CARTA DE SAÍDA PADRÃO
POR INSTRUMENTOS (SID)

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

FORTALEZA/ Pinto Martins, INTL (SBFZ)

RWY 13/31

FLZ 1B - FLZ 1C

TA 5000'	TWR FORTALEZA 129.00 121.50	APP FORTALEZA 120.50 122.50 133.00 134.55 121.50	ACC RECIFE 125.15 135.25 121.50

RMK

1 - Gradiente MNM de subida:
1.1 DEP RWY 31:
- SID FLZ 1C TRNS KADAM e TRNS KEVER: 5.7% até 4000', após 3.3%.
1.2 DEP RWY 13:
- SID FLZ 1B TRNS PROST e TRNS KEVER: 3.6% até 4000', após 3.3%.

1 - MNM climb gradient:
1.1 DEP RWY 31:
- FLZ 1C Departure KEVER TRNS and KADAM TRNS: 5.7% up to 4000', thence 3.3%.
1.2 DEP RWY 13:
- FLZ 1B Departure PROST TRNS and KEVER TRNS: 3.6% up to 4000', thence 3.3%.

2 - MNM IFR BLW MNM Regulares para DEP:
-Teto: não requerido / Vis 600m.
-Ceiling: not required / Vis 600m.

2 - IFR MNM BLW Regular Take-Off MNM for DEP:

3 - RMK adicional no verso.

3 - Additional RMK on reverse side.

4 - Descrição textual no verso.

4 - Textual description on reverse side.

KADAM

TRNS KADAM

239
40.0

KEVER

TRNS KEVER

213
40.0

PROST

TRNS PROST

198
40.0

SNFF

Saída FLZ 1C (FLZ 1C Departure)

1800'

306

MAX IAS 230KT

Saída FLZ 1B (FLZ 1B Departure) 3000'

126

FORTALEZA
114.10 FLZ

SBR206
3000'
GND

SBR267
3000'
MSL

SBR242
FL150
MSL

SBD238
2000'
500'

SBR243
FL150
MSL

MSA 25 NM
FLZ: S03 46.34 W038 32.86

ESCALA
SCALE
10 NM
20 Km

ALT, ELEV E HGT EM PÉS
ALT, ELEV AND HGT IN FEET
RUMOS SÃO MAGNÉTICOS
BEARINGS ARE MAGNETIC
DEC/VAR: 21° W (2016)
VAC/HG: 02° E

MODIFICAÇÕES / CHANGES: CARTA NOVA/NEW CHART.

RMK

5 - Procedimento de atenuação de ruído: aviões à reação executar o procedimento de atenuação de ruído específico para a aeronave até 3100'.

5 - Noise abatement procedure: jet airplanes perform noise abatement procedure according to aircraft specification up to 3100'.

6 - Saída FLZ 1B RWY 13: gradiente superior a 3.3% devido ao espaço aéreo condicionado SBR-267.

6 - FLZ 1B departure RWY 13: climb gradient greater than 3.3% due to conditioned airspace SBR-267.

7 - Saída FLZ 1C RWY 31 TRNS KADAM e TRNS KEVER: gradiente superior a 3.3% devido aos espaços aéreos condicionados SBR-267 e SBR-206.

7 - FLZ 1C departure RWY 31 KADAM TRNS and KEVER TRNS: climb gradient greater than 3.3% due to conditioned airspace SBR-267 and SBR-206.

8 - Observar compulsoriamente seção INS da AIP-MAP.

8 - INS section of AIP-MAP shall be observed.

9 - D-ATIS AVBL.

DESCRIÇÃO TEXTUAL
TEXTUAL DESCRIPTION

RWY 13

SAÍDA FLZ 1B

Interceptar radial 126 VOR FLZ. Ao passar 3000', curvar à esquerda, voar direto até o VOR Fortaleza. Então ...

1 - TRNS KEVER: ...interceptar radial 213 VOR FLZ até KEVER.
2 - TRNS PROST: ...interceptar radial 198 VOR FLZ até PROST.
3 - TRNS KADAM: ...interceptar radial 239 VOR FLZ até KADAM.

RWY 31

SAÍDA FLZ 1C

Subir na proa 306. Ao passar 1800', curvar à direita, voar direto até o VOR Fortaleza . Então ...

1 - TRNS KEVER: ...interceptar radial 213 VOR FLZ até KEVER.
2 - TRNS PROST: ...interceptar radial 198 VOR FLZ até PROST.
3 - TRNS KADAM: ...Interceptar radlal 239 VOR FLZ até KADAM.

RWY 13

FLZ 1B DEPARTURE

Intercept 126 radial FLZ VOR. On passing 3000' turn left diretct up to Fortaleza VOR. Thence ...:

1 - KEVER TRNS: ...intercept 213 radial FLZ VOR up to KEVER.
2 - PROST TRNS: ...intercept 198 radial FLZ VOR up to PROST.
3 - KADAM TRNS: ...intercept 239 radial FLZ VOR up to KADAM.

RWY 31

FLZ 1C DEPARTURE

Climb on heading 306. On passing 1800' turn right direct up to Fortaleza VOR. Thence ...:

1 - KEVER TRNS: ...intercept 213 radial FLZ VOR up to KEVER.
2 - PROST TRNS: ...intercept 198 radial FLZ VOR up to PROST.
3 - KADAM TRNS: ...intercept 239 radial FLZ VOR up to KADAM.

MODIFICAÇÕES / CHANGES: CARTA NOVA/NEW CHART.