

IAC - SBFN

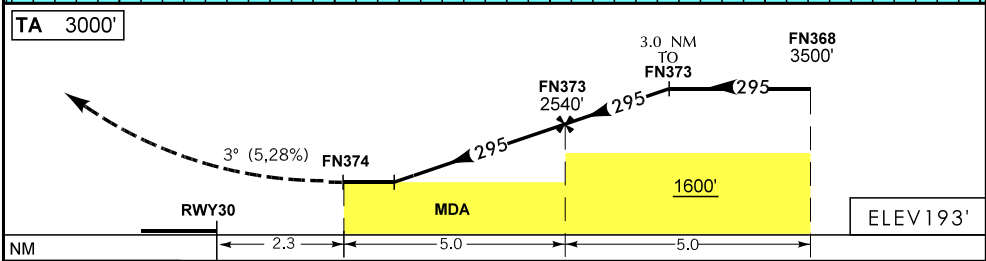
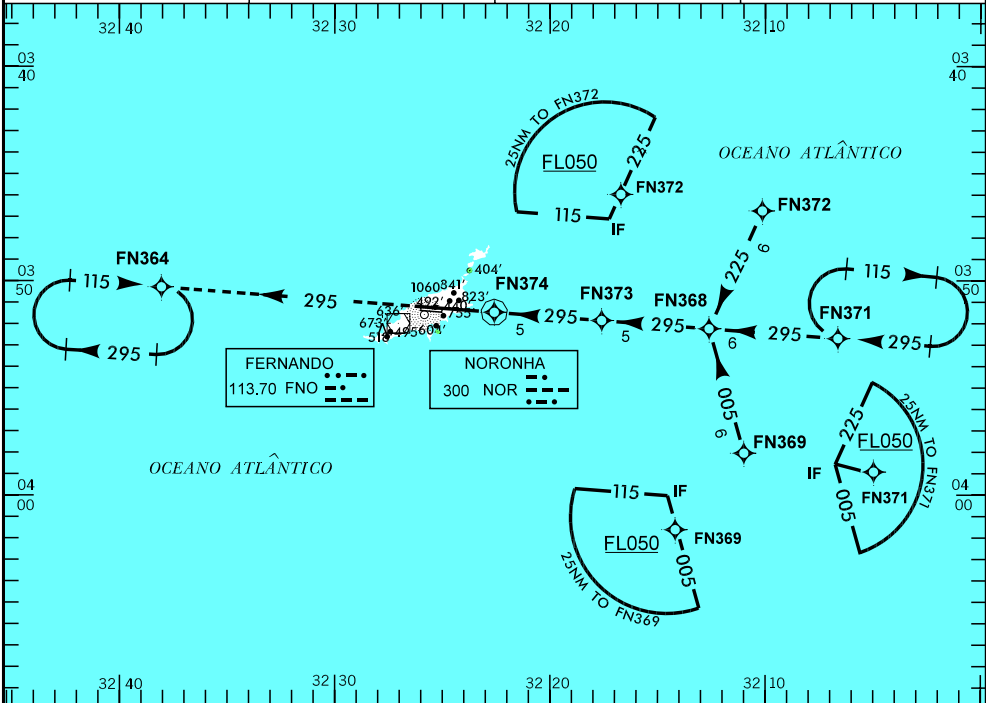
WGS-84

ATIS
NIL

APP
NIL

AFIS NORONHA
125.90

GNDC
NIL



APROXIMAÇÃO PERDIDA SUBIR PARA FL050 NO RUMO 295 PARA ESPERA EM FN364.

RMK: OBSERVAR COMPULSORIAMENTE A SEÇÃO CAR DA AIP-MAP.

C	POUSO DIRETO RWY 30		IFR OPS DIURNA / NOTURNA		PARA CIRCULAR			
	RNAV (GNSS)							
A	MDA 1000'		TETO 900'					
T	VIS							
A					CAT	MDA	TETO	VIS
B					A	1370'	1200'	4000 M
C					B	1470'	1300'	4800 M
D					C			
E					D			
					E	NA		

RAZÃO DE DESCIDA NA APROXIMAÇÃO FINAL							ALTITUDES RECOMENDADAS NA FINAL 3° (5.28%)						
KT	090	110	130	150	170	190	NM	FN374	0.2	1.0	3.0	4.0	FN373
FPM	500	600	700	800	900	1000	FT	NA	1000'	1270'	1900'	2220'	2540'

f:\map\gps\pe\sbfn\brfn_rnav_rw30.dgn

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL