

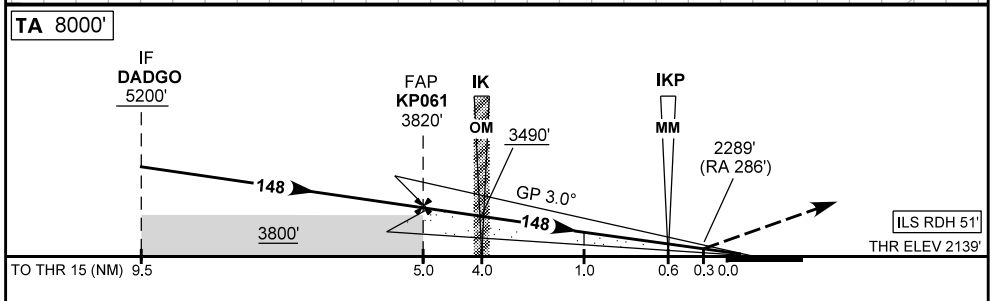
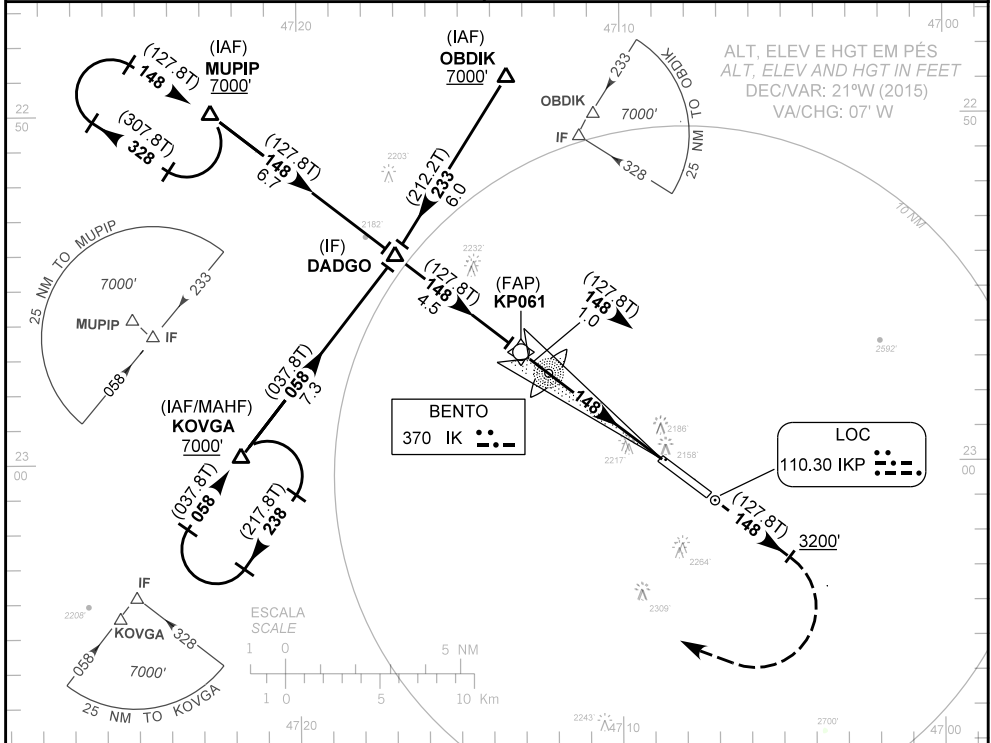
CARTA DE APROXIMAÇÃO  
POR INSTRUMENTOS (IAC)  
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

CAMPINAS / Viracopos, INTL (SBKP)

ILS T RWY 15

AD ELEV: 2170'	ATIS 127.825	APP SÃO PAULO 119.25 121.40 132.10 120.25 135.75 120.05 119.80 129.00 119.60 121.50	TWR CAMPINAS 118.25 121.90 121.50	GNDC CAMPINAS 121.90
----------------	-----------------	---	--------------------------------------	-------------------------

RMK: 1) RNAV 1 ou RNP 1. 2) ILS CAT I Autorização Requerida - ILS CAT I AR (mínimos reduzidos para pouso): Requer aprovação específica de OpSpec ou LOA e o uso do HUD até a DH/DA.  
 Aproximação Perdida: 1) Subir para 7000', gradiente MNM 5% até 3200'. Manter rumo 148 até 3200'. Curvar à direita para espera em KOVGA. 2) IAS MAX 230KT.  
 RMK: 1) RNAV 1 or RNP 1. 2) ILS CAT I Authorization Required - ILS CAT I AR (minima lowered for landing): Requires specific OPSPEC or LOA APPROVAL and use of HUD to DH/DA.  
 Missed Approach: 1) Climb to 7000'. MNM gradient 5% until 3200'. Maintain course 148 until 3200'. Turn right for holding at KOVGA. 2) MAX IAX 230KT.



KP061	4.0	3.0	2.0	1.0	0.3	RWY 15	KT	090	110	130	150	170	190
	3820	3490	3160	2837	2516	2289	FPM	500	600	700	800	900	1000
	1681	1351	1021	698	377	150	FAP-MAPT	NIL					

POUSO DIRETO STRAIGHT-IN	CAT	A	B	C	D	E
<b>REQUERIDA APROVAÇÃO ESPECIAL DO OPERADOR E DA AERONAVE.</b>						
CAT I AR	RA / DA / OCH	286 / 2289 / 150				
	RVR (m)	450				
CIRCULAR TO CIRCLE	MDA / OCH	NA				
	VIS (m)	NA				

MODIFICAÇÕES / CHANGES: MNM, EGPT.