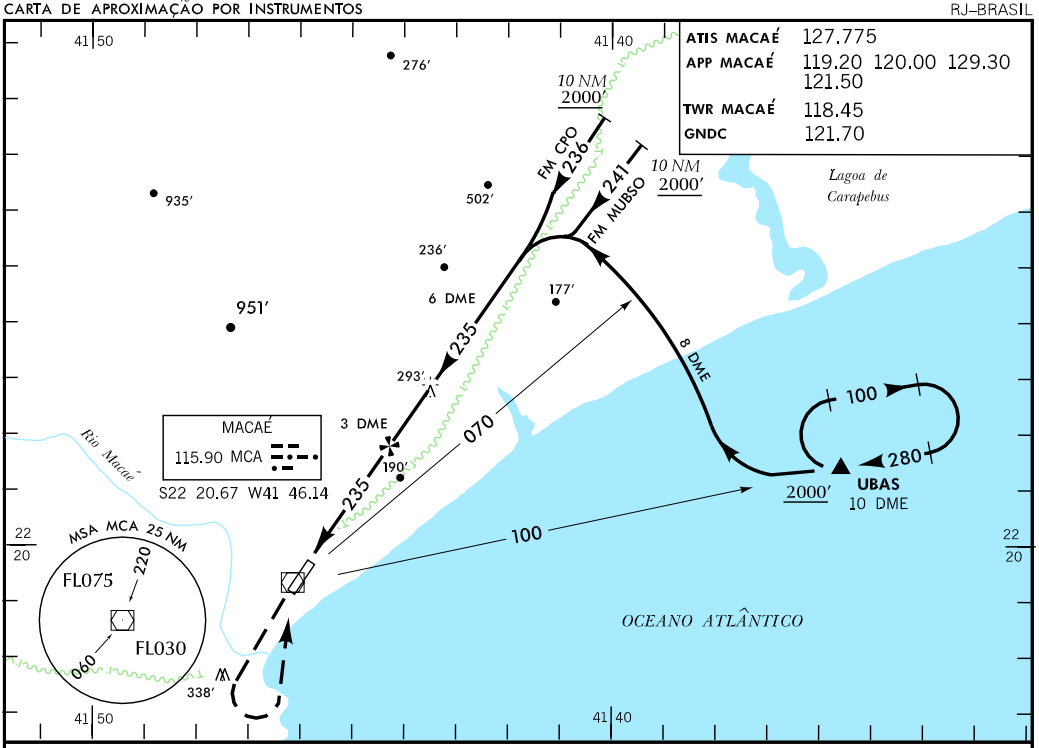
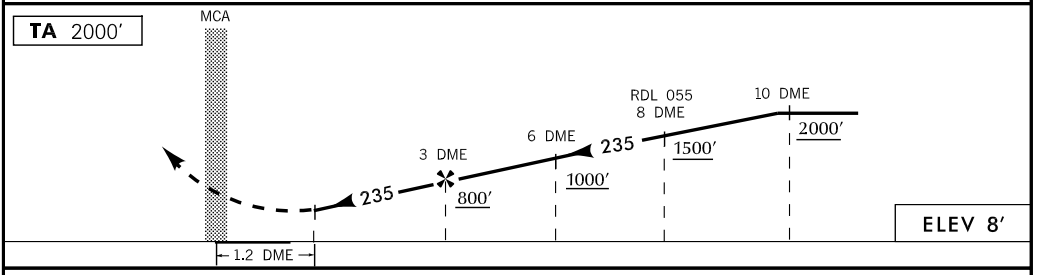


RMK: 1 – ACFT CAT C CIRCULE PELO SETOR SUDESTE DO AERÓDROMO.



APROXIMAÇÃO PERDIDA: SUBIR PARA 2000′ NA RADIAL 235, AO ATINGIR, CURVA À ESQUERDA, PARA O VOR MCA.

POUSO DIRETO RWY 24	IFR OPS DIURNA/NOTURNA
CAT C	VOR/DME
CAT A	MDA 450′ TETO 500′
CAT T	VIS
A	1600 M
B	1600 M
C	2400 M
D	NA
E	NA

PARA CIRCULAR
VER RMK

CAT	MDA	TETO	VIS
A	700′	700′	2000 M
B	700′	700′	2800 M
C	800′	800′	4000 M
D	NA		
E	NA		

RAZÃO DE DESCIDA NA APROXIMAÇÃO FINAL						
KT	60	70	90	110	130	150
FPM	300	400	500	600	700	800

MODIFICAÇÕES: APROXIMAÇÃO PERDIDA, MSA, VOR/DME.

26 JUL 12

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL.