

# IAC - SBTf

WGS-84

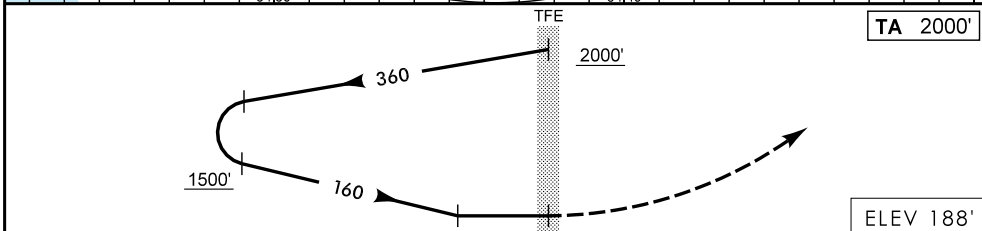
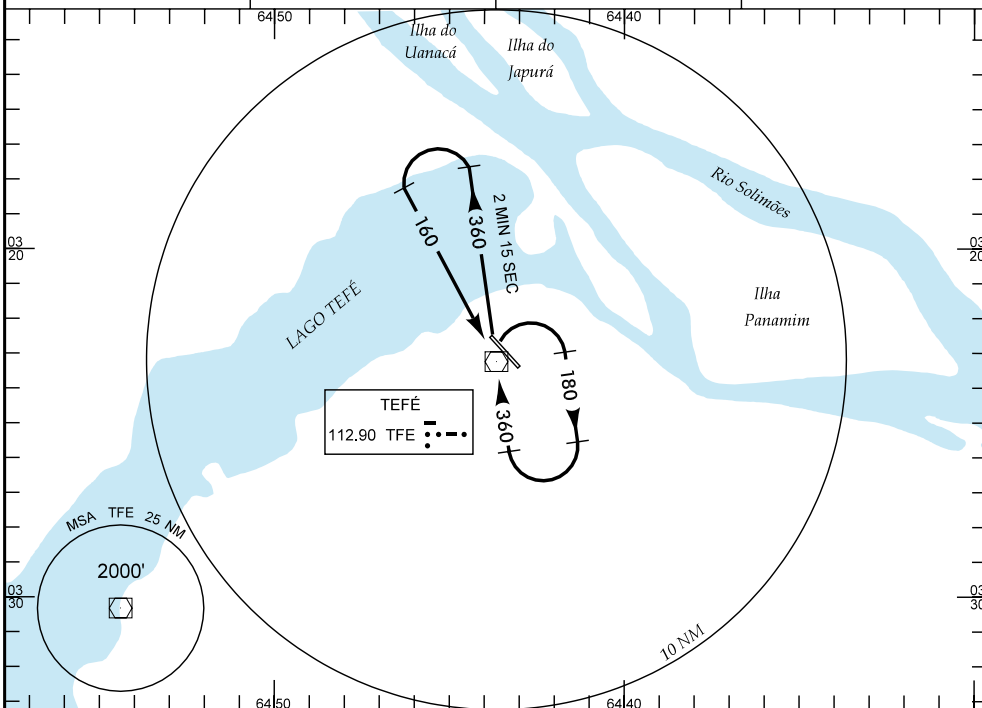
TEFÉ / TEFÉ  
AM-BRASIL  
VOR RWY 15

ATIS  
NIL

APP  
NIL

AFIS TEFÉ  
125.60

GNDC  
NIL



TA 2000'

ELEV 188'

NM

**APROXIMAÇÃO PERDIDA** SUBIR PARA 2000' NA RDL 160.

RMK NIL

<b>C</b>	POUSO DIRETO RWY 15	IFR OPS	DIURNA / NOTURNA	PARA CIRCULAR			
<b>A</b>	VOR						
<b>T</b>	MDA 720'	TETO 600'		CAT	MDA	TETO	
<b>A</b>	VIS			A	720'	600'	
<b>B</b>	1600 M			B			2400 M
<b>C</b>	2400 M			C			
<b>D</b>	2800 M			D			
<b>E</b>	3200 M			E			

RAZÃO DE DESCIDA NA APROXIMAÇÃO FINAL

KT	090	110	130	150	170	190							
FPM	600												

08 APR 10 MODIFICAÇÕES : ELEV.

Z:\AIP-MA\AIP\MA\TEFÉ\SBTf\diagrama\_vor\_rwy15.dgn

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL