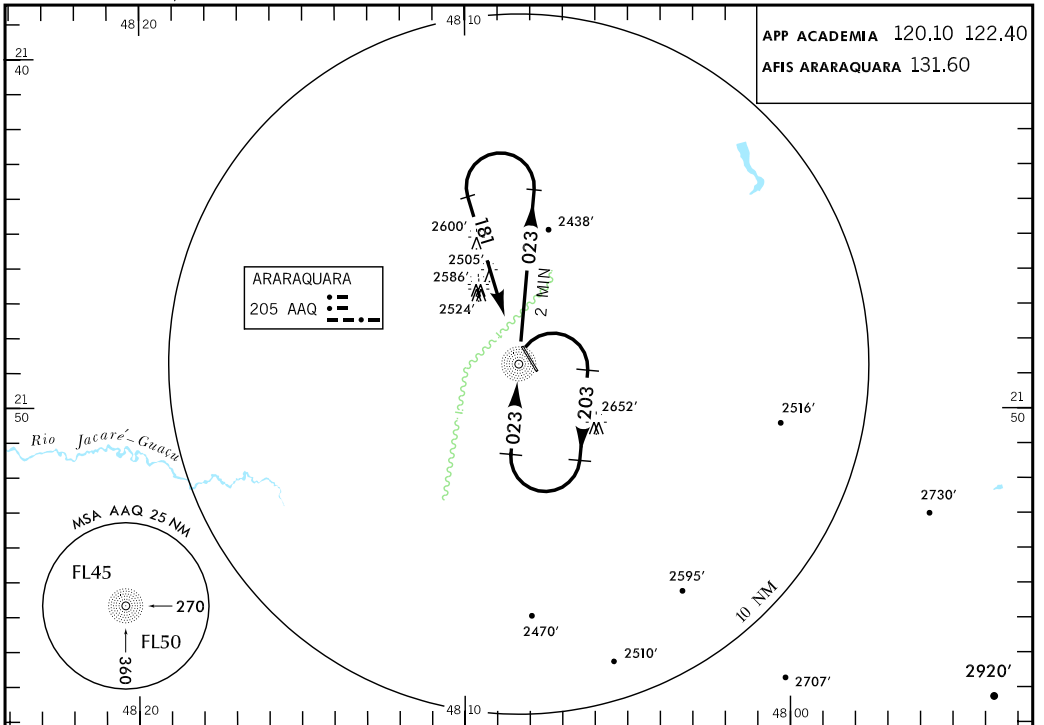
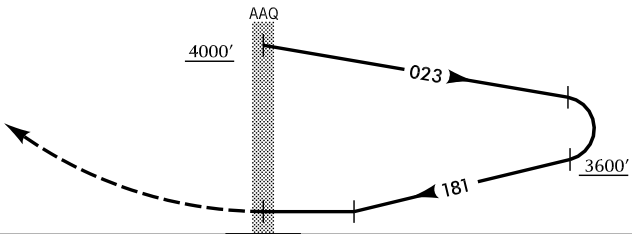


CARTA DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTOS



RMK: NIL

TA 4000'



ELEV 2323'

APROXIMAÇÃO PERDIDA: SUBIR PARA 4000' NO QDR 181.

POUSO DIRETO RWY 17		IFR OPS	DIURNA / NOTURNA		PARA CIRCULAR			
C	NDB	A	3000'	700'	A	3000'	700'	1600 M
	MDA 3000'							
A	MDA 3000'	TETO 700'	C	3000'	700'	3200 M		
B	1600 M	D	3600 M	4000 M				
C	3200 M	E	4000 M					
D	3600 M							
E	4000 M							

RAZÃO DE DESCIDA NA APROXIMAÇÃO FINAL						
KT	90	110	130	150	170	190
FPM	600					

DESCIDA NDB RWY 17 ARARAQUARA / ARARAQUARA

27 JUN 13 AIRAC MODIFICAÇÕES: FREQ.

DIRETORIA DE ELETRÔNICA E PROTEÇÃO AO VÔO - COMANDO DA AERONÁUTICA - BRASIL