

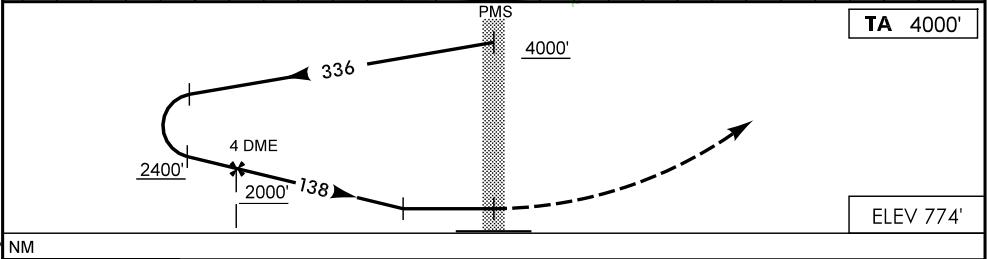
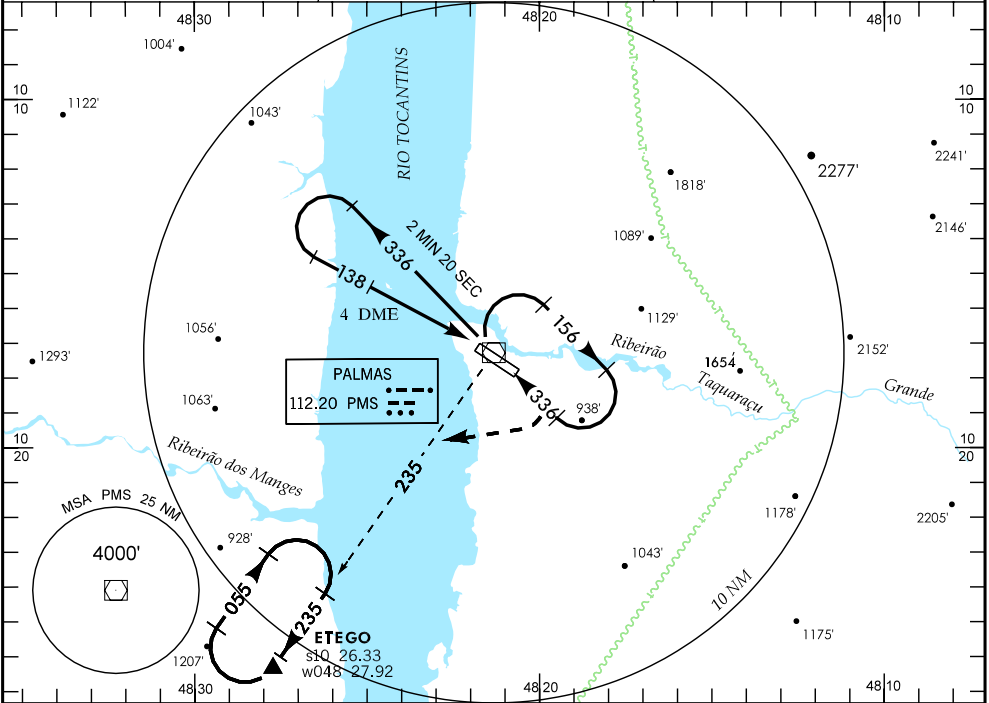
IAC - SBPJ

WGS-84

ATIS
NIL

APP PALMAS
119.00 121.50

TWR PALMAS
118.00 121.50



APROXIMAÇÃO PERDIDA SUBIR PARA 4000' EM CURVA À DIREITA, RDL 235. PARA ESPERA EM ETEGO.

RMK: 1) IAS MAX NO AFASTAMENTO 190 KT; 2) POUSO RWY 32 CIRCULE SETOR SUL AD.

C	POUSO DIRETO RWY 14		IFR OPS DIURNA / NOTURNA		PARA CIRCULAR			
	VOR		VOR/DME		(RMK)			
A	MDA 1520'		TETO 800'					
T	MDA 1250'		TETO 500'		CAT	MDA	TETO	VIS
A	1600 M		1600 M		A	1250'	500'	1900 M
B	2000 M		2400 M		B			2800 M
C	3600 M				C	1340'	600'	3700 M
D	4000 M				D	1530'	800'	4600 M
E	4400 M		2800 M		E	2130'	1400'	6500 M

RAZÃO DE DESCIDA NA APROXIMAÇÃO FINAL									
KT	090	110	130	150	170	190			
FPM	450	550	700	800	900	1000			

F:\AIP-MA\PA\MAP\PALMAS-SBPJ\bbp\loc_vor_ou_vor_dme_y_rwy14.dgn

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL