STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT **(SID)**

SÃO PAULO / Guarulhos - Gov. André Franco Montoro, INTL (SBGR)

RWY 09L / 09R

RNAV DORLU 2B - IVRAG 2B - SCP 2B - GENKO 2B

AD ELEV: 2461'

TA 8000'	*TWR GUARULHOS*	*APP SÃO PAULO*	*ACC CURITIBA*	*ACC BRASÍLIA*
	132.75 135.20 118.40 121.50	120.45 129.05 129.75 121.35 123.90 121.50	125.35 124.00 121.50	126.15 127.25 123.35 134.00 121.50

RMK
1 - Gradiente MNM de subida: 4,7% até VOR BCO. Após 3,3%.
MNM climb gradient: 4,7% up to VOR BCO. After, 3,3%.
2 - SID IVRAG 2B disponível somente durante ativação das Áreas SBR421, SBR431 ou SBR434.
SID IVRAG 2B only available during activation of Areas SBR421, SBR431 or SBR434.
3 - MNM IFR BLW MNM regulares / regular para / for DEP:
- Teto / ceiling não requerido / not required / RVR 200m / VIS 600M.
- Observar compulsoriamente a seção INS da AIP-MAP.
INS section of AIP-MAP shall be observed.

BONSUCESSO
116.0 BCO
-.... -.-. ---

MSA 25 NM
ARP:S23 26.13 / W046 28.38
6000'
7000'
6500'
180
270
15 NM
25 NM ARP

VAR 21° W - 2017

ALT, ELEV, HGT:FT
DIST:NM
BRG:MAG
VA/CHG:07'W

BONSUCESSO
(072.1T)
093
2765'
2539'
2610'
3500'
3173'

IVRAG
6000'
(071.9T)
093
17.2

TRNS VUMEV
(013.5T)
035
26.5

VUMEV

TRNS UBRIR
(013.4T)
035
42.0

UBRIR

USAMO
(002.6T)
024
29.3
TRNS UBRIR

TRNS USAMO
(003.5T)
025
21.1

TRNS VUMEV
(342.6T)
004
21.7

(068.3T)
090
13.6

(076.7T)
098
31.7

SCP
8000'
(003.0T)
025
11.3

TOPEP
FL140

TRNS DAGUB
(038.2T)
060
19.9

DAGUB
FL140

SÃO JOSÉ
115.40 SCP
... -.-. -.-.

GENKO

(102.7T)
124
22.9

DORLU

NOTES
GNSS REQ.
RNP 1 ou/or RNAV 1.
RNAV 1: Sistema de vigilância ATS REQ.
ATS Surveillance System REQ.

SBR 421 UNL GND
SBR 431 UNL FL160
SBR 434 UNL FL190
SBR 417 FL250 GND
SBR 418 UNL FL250
SBR 423 FL160 GND

NOT TO SCALE

SCALE
2 0 2 0 10 10 NM 20 Km

CHANGES: LAYOUT. IDENT.

AIRAC AMDT 17/17 12 OCT 17

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

SBGR_SID_02H_1

SID RNAV DORLU 2B - IVRAG 2B - SCP 2B - GENKO 2B RWY 09L / 09R