

CARTA DE APROXIMAÇÃO
POR INSTRUMENTOS (IAC)
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

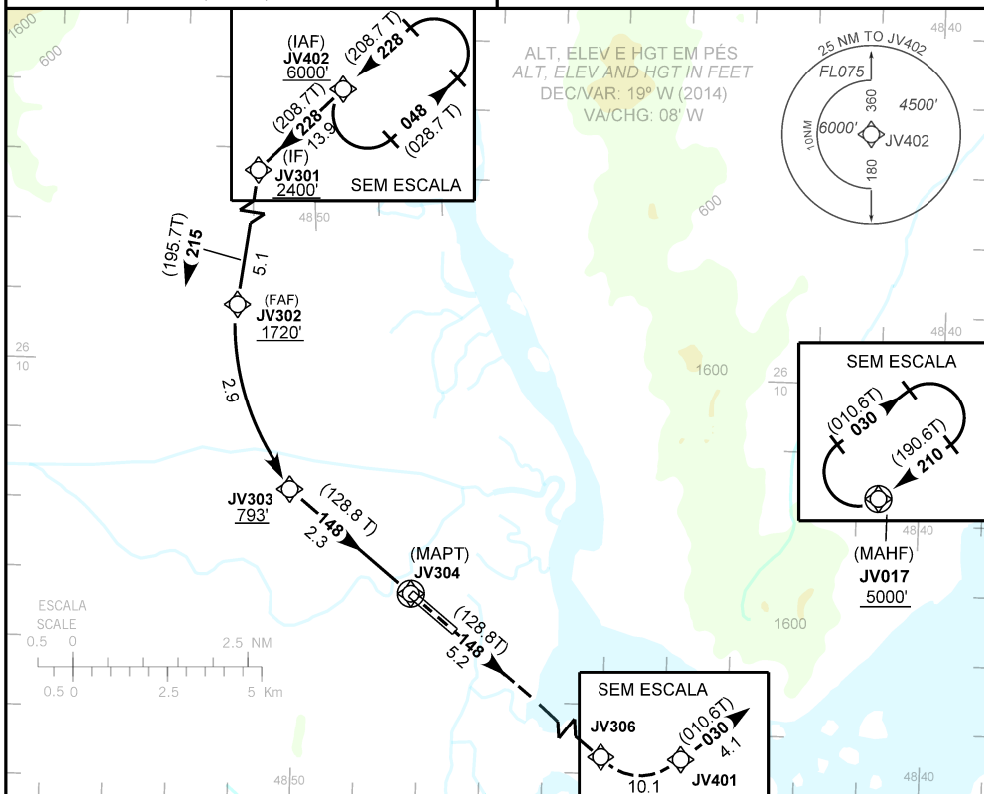
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola (SBJV)

RNAV (RNP) Y RWY 15

AD ELEV: 15'	ATIS 127.85	APP CURITIBA 119.70 119.95 120.65 120.95 129.55 133.15 121.50	TWR JOINVILLE 118.00 121.50	GNDC NIL
--------------	----------------	---	--------------------------------	-------------

1) Procedimento não autorizado abaixo de 0°C ou acima de 40°C para sistemas BARO-VNAV não compensados. 2) Não efetuar transição para o RNP da aproximação perdida antes de 0.77 NM de JV304. 3) RF requerido.

Aproximação perdida: Subir para 5000'. Manter rumo 148 até JV306. Após, curvar à esquerda até JV401. Então, manter rumo 030 até JV017 para espera.



TA 7000'

IF JV301 2460'
2400'

FAF JV302 1720'

JV303 793'

(MAPT) JV304

JV306 446'

JV401 311'

MAHF JV017 5000'

5.24% (3.0°)

1700'

RDH 50'

THR ELEV 15'

TO THR 15 (NM) 10.3 5.2 2.3 1.2 0.77 0.0

JV302	4.0	3.0	JV303	1.2	0.77	JV304	KT	090	110	130	150			
1720	1337	1019	793	446	311	ALT	FPM	500	600	700	800			
1705	1322	1004	778	431	296	(HGT)	FAF-MAPT	NIL						

POUSO DIRETO	CAT	A	B	C	D	E
RNP 0.15	DA / OCH	311 / 296			NA	
	VIS (m)	1600				
RNP 0.3	DA / OCH	446 / 431			NA	
	VIS (m)	1600				

AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA AERONAVE E TRIPULAÇÃO REQUERIDA