



## INSTRUÇÕES:

ROTA 1: A aeronave ingressa na TWY ECO e, em seguida, direita na TWY ALFA, depois virar à esquerda na TWY BRAVO.

## INSTRUCTIONS:

ROUTE 1: The aircraft enters TWY ECO and then right on TWY ALPHA, then turn left onto TWY BRAVO.

## DADOS DO AERÓDROMO

## AERODROME DATA

TAXIWAYS / PISTA TWY / RWY	LARGURA WIDTH	SUPERFÍCIE SURFACE	RESISTÊNCIA STRENGTH
A (BTN TWY B and apron GOL)	23 m	ASPH	66/F/B/W/T
A (BTN TWY B e/and pátio/apron THR 16)	26 m	CONC	74/R/B/W/T
B	27 m	CONC	71/R/B/W/T
C1	26 m	ASPH	58/F/B/W/T
C2	41 m	ASPH	83/F/B/W/T
E	38 m	ASPH	83/F/B/W/T
F1	26 m	ASPH	61/F/B/W/T
F2	34 m	ASPH	56/F/B/W/T
H	26 m	ASPH	60/F/B/W/T
J	32 m	ASPH	56/F/B/W/T
L	32 m	ASPH	63/F/B/W/T
M	49, 5 m	ASPH	83/F/B/W/T
Q	23 m	ASPH	83/F/B/W/T
16/34	45 m	ASPH	83/F/B/W/T

## PÁTIOS:

RESISTÊNCIA: PÁTIO 1: PCN 78/R/B/W/T  
PÁTIO 2: PCN 81/R/B/W/T  
PÁTIO 3: PCN 77/R/B/W/T  
PÁTIO 4: PCN 60/R/A/W/U

## APRONS:

BEARING STRENGTH: APRON 1: PCN 78/R/B/W/T  
APRON 2: PCN 81/R/B/W/T  
APRON 3: PCN 77/R/B/W/T  
PÁTIO 4: PCN 60/R/A/W/U

RESTRIÇÕES: Pátio 1, 2, 3 e 4: Tipo de piso: CONC

RESTRICTIONS: Apron 1, 2, 3 and 4: Type of Surface: CONC

PONTO DE RISCO DE COLISÃO: NIL

HOT SPOT: NIL