SÃO PAULO / Congonhas (SBSP)
RWY 35L/35R
RNAV PAGOG 2A - SAT 2A - VUDBU 2A

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)
AD ELEV: 2631'

TWR SÃO PAULO 118.05 127.15 121.50
APP SÃO PAULO 134.90 129.00 119.60 129.75 120.45 121.50
ACC CURITIBA 124.40 125.40 132.80 126.50 126.95 121.50
D-ATIS 127.65
TA 8000'

SBSP_STAR_00Y1
STAR RNAV PAGOG 2A - SAT 2A - VUDBU 2A RWY 35L/35R

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

AIRAC AMDT 17/17 12 OCT 17

CHANGES: IDENT, LAYOUT, PROC.

MSA 25 NM
ARP: S23 37.57 / W046 39.38

ALT, ELEV, HGT:FT
DIST:NM
BRG:MAG
VA/CHG:07'W

VAR 21° W - 2017

SCALE 2 0 10 NM
2 0 10 20 Km

4200'

NOT TO SCALE

SBP 429
4000'
GND

25 NM ARP

PAGOG
FL170
4079'

ISOVU
7000'

NAXUP
7000'

OGTAL
7000'

SP007
FL100
8000'

SP006
8000'

VUDBU

SAT

SANTOS
375 SAT

TOGES

ETETO

VUKIK
FL180

OGDUP
FL170
FL140

MADNI
FL260

KOVMU

ERODU

KOXAG

SBR 426
FL320
MSL

SBR 405
FL280
FL080

SBR 459
UNL
FL080

NOTES

1 - RNAV 1: Sistema de Vigilância ATS REQ.
ATS Surveillance System REQ.

2 - GNSS REQ.

FALHA DE COMUNICAÇÃO
COMMUNICATION FAILURE

Acionar transponder A7600, então...
Squawk code A7600, then...

CHEGADA PAGOG 2A - SAT 2A / *PAGOG 2A - SAT 2A ARRIVAL*

... completar chegada até ISOVU/NAXUP e executar procedimento autorizado pelo ATC.
...complete arrival up to ISOVU/NAXUP and execute procedure authorized by ATC.

CHEGADA VUDBU 2A / *VUDBU 2A ARRIVAL*

...completar chegada até OGTAL e executar procedimento autorizado pelo ATC. Ou, se durante vetoração na HDG 170, manter essa HDG, altitude MNM 7000' até 15NM de OGTAL, então curvar à ESQUERDA para interceptar a aproximação final do procedimento IAC.
...complete arrival up to OGTAL and execute procedure authorized by ATC.Or, if under vectoring on HDG 170, maintain HDG 170, MNM altitude 7000', up to 15NM from OGTAL, then turn LEFT to intercept the final approach of IAC procedure.