



MODIFICAÇÕES / CHANGES; DESCRIÇÃO TEXTUAL, TEXTUAL DESCRIPTION, IDENT.

DESCRIÇÃO TEXTUAL DA SAÍDA

**I - TRNS AMBET:**

BLOQUEAR O NDB OLINDA, EXECUTAR CURVA À DIREITA NA MAGNÉTICA 100 (078.0T) DO NDB OLINDA PARA INTERCEPTAR A RADIAL 074 (051.9T) DO VOR RECIFE, APÓS PROSSEGUIR VOO NA RADIAL 074 (051.9T) DO VOR RECIFE, VOAR 36,5NM ATÉ INTERSEÇÃO AMBET. APÓS PROSSEGUIR VOO EM ROTA.

**II - TRNS ISADO:**

EXECUTAR CURVA À DIREITA NO CURSO 100 (078.0T) PARA INTERCEPTAR A RADIAL 053 (030.5T) VOR RECIFE, VOAR 48.7NM PARA INTERSEÇÃO ISADO. APÓS PROSSEGUIR VOO EM ROTA.

**III - TRNS JPS:**

APÓS DECOLAGEM BLOQUEAR O NDB OLINDA PARA INTERCEPTAR A RADIAL 021 (358.6T) VOR RECIFE, VOAR 59.5NM PARA O NDB JOÃO PESSOA.

**IV - TRNS SAFUC:**

APÓS DECOLAGEM BLOQUEAR O NDB OLINDA PARA INTERCEPTAR A RADIAL 014 (351.8T) VOR RECIFE, VOAR 74.4NM PARA INTERSEÇÃO SAFUC APÓS PROSSEGUIR VOO EM ROTA.

DEPARTURE TEXTUAL DESCRIPTIONS

**I - AMBET TRNS:**

OVERHEAD OLINDA NDB ACCOMPLISH RIGHT TURN ON THE MAGNETIC COURSE 100 (078.0T) OF OLINDA NDB TO INTERCEPT THE RADIAL 074 (051.9T) OF RECIFE VOR. AFTER CONTINUE FLIGHT ON RADIAL 074 (051.9T) OF RECIFE VOR, FLY 36.5NM TO AMBET INTERSECTION. AFTER CONTINUE EN-ROUTE.

**II - ISADO TRNS:**

ACCOMPLISH RIGHT TURN ON THE COURSE 100 (078.0T) TO INTERCEPT THE RADIAL 053 (030.5T) RECIFE VOR, FLY 48.7NM TO ISADO INTERSECTION. AFTER CONTINUE EN-ROUTE.

**III - JPS TRNS:**

AFTER OVERHEAD OLINDA NDB TO INTERCEPT THE RADIAL 021 (358.6T) RECIFE VOR, FLY 59.5NM TO JOÃO PESSOA NDB.

**IV - SAFUC TRNS:**

AFTER OVERHEAD OLINDA NDB TO INTERCEPT THE RADIAL 014 (351.8T) RECIFE VOR, FLY 74.4NM TO SAFUC INTERSECTION. AFTER CONTINUE EN-ROUTE.

MODIFICAÇÕES / CHANGES: DESCRIÇÃO TEXTUAL, TEXTUAL DESCRIPTION, IDENT.