



z:\aip-map\map\_fcae\bauru\bae\bae\_sid\_buver\_lb\_rw17.dgn

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL

DESCRIÇÃO TEXTUAL DA SAÍDA

**I - SAÍDA BUVER 1B:**

APÓS DECOLAGEM, CURVAR À ESQUERDA PARA REBLOQUEAR E INTERCEPTAR (CF) QDR 313 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY BUVER. APÓS, PROSSEGUIR VOO EM ROTA.

**II - SAÍDA FRAUD 1B:**

APÓS DECOLAGEM, CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (CF) QDR 097 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY FRAUD. APÓS, PROSSEGUIR VOO EM ROTA.

**III - SAÍDA ORIGO 1B:**

APÓS DECOLAGEM, CURVAR À ESQUERDA PARA REBLOQUEAR E INTERCEPTAR (CF) QDR 298 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY ORIGO. APÓS, PROSSEGUIR VOO EM ROTA.

**IV - SAÍDA RENAN 1B:**

APÓS DECOLAGEM, CURVAR À ESQUERDA PARA REBLOQUEAR E INTERCEPTAR (CF) QDR 283 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY RENAN. APÓS, PROSSEGUIR VOO EM ROTA.

**V - SAÍDA SERRA 1B:**

APÓS DECOLAGEM, CURVAR À ESQUERDA PARA REBLOQUEAR E INTERCEPTAR (CF) QDR 252 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY SERRA. APÓS, PROSSEGUIR VOO EM ROTA.

**VI - SAÍDA SIGAK 1:**

APÓS DECOLAGEM, CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (CF) QDR 358 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY SIGAK. APÓS, PROSSEGUIR VOO EM ROTA.