



DESCRIÇÃO TEXTUAL DA SAÍDA

RWY 05

APOS DECOLAGEM, MANTER (CF) RUMO 046 PARA A INTERSEÇÃO FLY-BY CRUZ, ENTÃO,...

RWY 23

APOS DECOLAGEM, MANTER (CA) RUMO 226 ATE CRUZAR 1500', APOS, CURVAR A DIREITA (DF) PARA INTERSEÇÃO FLY-BY CRUZ, ENTÃO,...

I - SAÍDA ADA 1B:

... CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 121, VOAR 16,6 NM PARA O NDB FLY-BY AFONSOS, CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 125, VOAR 8.3 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY UTNOP, CURVAR A ESQUERDA (TF) RUMO 108, VOAR 21,6 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY PUMSO, MANTER (TF) RUMO 108, VOAR 41.0 NM PARA O VOR FLY-BY ALDEIA.

II - SAÍDA IMBAP 1B:

... CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 121, VOAR 16,6 NM PARA O NDB FLY-BY AFONSOS, CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 125, VOAR 8.3 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY UTNOP, CURVAR A ESQUERDA (TF) RUMO 108, VOAR 21,6 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY PUMSO, COM IAS MAX 210 KT, CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 014, VOAR 9,3 NM PAR O VOR FLY-BY PORTO, MANTER (TF) RUMO 014, VOAR 33,7 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY ISRIN, CURVAR A DIREITA (TF) RUMO 055, VOAR 37,5 NM PARA O WAYPOINT FLY-BY IMBAP.

III - SAÍDA ISRIN 1B:

... CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 121, VOAR 16,6 NM PARA O NDB FLY-BY AFONSOS, CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 125, VOAR 8.3 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY UTNOP, CURVAR A ESQUERDA (TF) RUMO 108, VOAR 21,6 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY PUMSO, COM IAS MAX 210 KT, CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 014, VOAR 9,3 NM PAR O VOR FLY-BY PORTO, MANTER (TF) RUMO 014, VOAR 33,7 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY ISRIN.

IV - SAÍDA MUDKA 1B:

... CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 121, VOAR 16,6 NM PARA O NDB FLY-BY AFONSOS, CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 125, VOAR 8.3 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY UTNOP, CURVAR A ESQUERDA (TF) RUMO 108, VOAR 21,6 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY PUMSO, COM IAS MAX 210 KT, CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 014, VOAR 9,3 NM PAR O VOR FLY-BY PORTO, MANTER (TF) RUMO 014, VOAR 33,7 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY ISRIN, CURVAR A ESQUERDA (TF) RUMO 336, VOAR 33,7 NM PARA NDB FLY-BY FORA, CURVAR A DIREITA (TF) RUMO 340, VOAR 15,9 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY MUDKA.

V - SAÍDA TISVA 1B:

... CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 121, VOAR 16,6 NM PARA O NDB FLY-BY AFONSOS, CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 125, VOAR 8.3 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY UTNOP, CURVAR A ESQUERDA (TF) RUMO 108, VOAR 21,6 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY PUMSO, CURVAR A ESQUERDA (TF) RUMO 085, VOAR 36,5 NM PARA A INTERSEÇÃO FLY-BY TISVA.

VI - SAÍDA UKENU 1B:

... CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 121, VOAR 16,6 NM PARA O NDB FLY-BY AFONSOS, CURVAR À DIREITA (TF) RUMO 125, VOAR 8.3 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY UTNOP, CURVAR A ESQUERDA (TF) RUMO 108, VOAR 21,6 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY PUMSO, COM IAS MAX 210 KT, CURVAR À ESQUERDA (TF) RUMO 014, VOAR 9,3 NM PAR O VOR FLY-BY PORTO, MANTER (TF) RUMO 014, VOAR 33,7 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY ISRIN, CURVAR A DIREITA (TF) RUMO 070, VOAR 85,1 NM PARA INTERSEÇÃO FLY-BY UKENU.