

RMK

- 2 - MNM IFR abaixo dos MNM regulares para DEP:
2 - IFR MNM below the regular MNM for take-off:
 - Teto: não requerido / RVR 500m / VIS 600m
 - Ceiling: not required / RVR 500m / VIS 600m
- 3 - Observar compulsoriamente a seção INS da AIP-MAP.
3 - INS section of AIP-MAP shall be observed.
- 4 - Procedimento de atenuação de ruído:
 - Executar PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter BTN V2+10KT e V2+20KT com maior razão de subida até cruzar 6000'.
 - Noise abatement procedure:
 - Execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain BTN V2+10kt and V2+20KT at the maximum rate of climb until 6000'.
- 5 - Obstáculos próximos não considerados no gradiente de subida:
5 - Close-in obstacles not considered in climb gradient:
 - Torre/Tower 1422m da / from THR 11L, AZM 266, 3491ft.
 - Árvore/Tree 499m da / from THR 11R, AZM 262, 3555ft.
 - Árvore/Tree 535m da / from THR 11R, AZM 292, 3558ft.
- 6 - TRNS ORATE e KOLDA disponíveis somente sob prévia coordenação com o APP Brasília.
6 - ORATE and KOLDA TRNS available only under prior coordination with APP Brasília.

DESCRIÇÃO TEXTUAL
TEXTUAL DESCRIPTION

Após decolagem, direto VOR Brasília. Curvar à direita RDL 060 BSI até OPRIR. Então...

- 1 - TRNS KOLDA: ...curvar à direita RDL 287 FSA até VOR Formosa. Curvar à esquerda RDL 081 FSA até KOLDA.
- 2 - TRNS ORATE: ...curvar à direita RDL 287 FSA até VOR Formosa. Curvar à esquerda RDL 079 FSA até ORATE.
- 3 - TRNS PANOK: ...manter RDL 060 BSI até PANOK.

After take-off, straight to Brasília VOR. Turn right 060 BSI RDL until OPRIR. Then...

- 1 - KOLDA TRNS: ...turn right 287 FSA RDL until Formosa VOR. Turn left 081 FSA RDL until KOLDA.
- 2 - ORATE TRNS: ...turn right 287 FSA RDL until Formosa VOR. Turn left 079 FSA RDL until ORATE.
- 3 - PANOK TRNS: ...maintain 060 BSI RDL until PANOK.