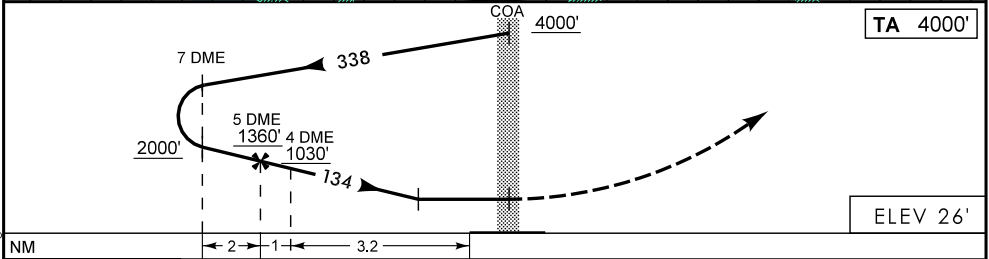
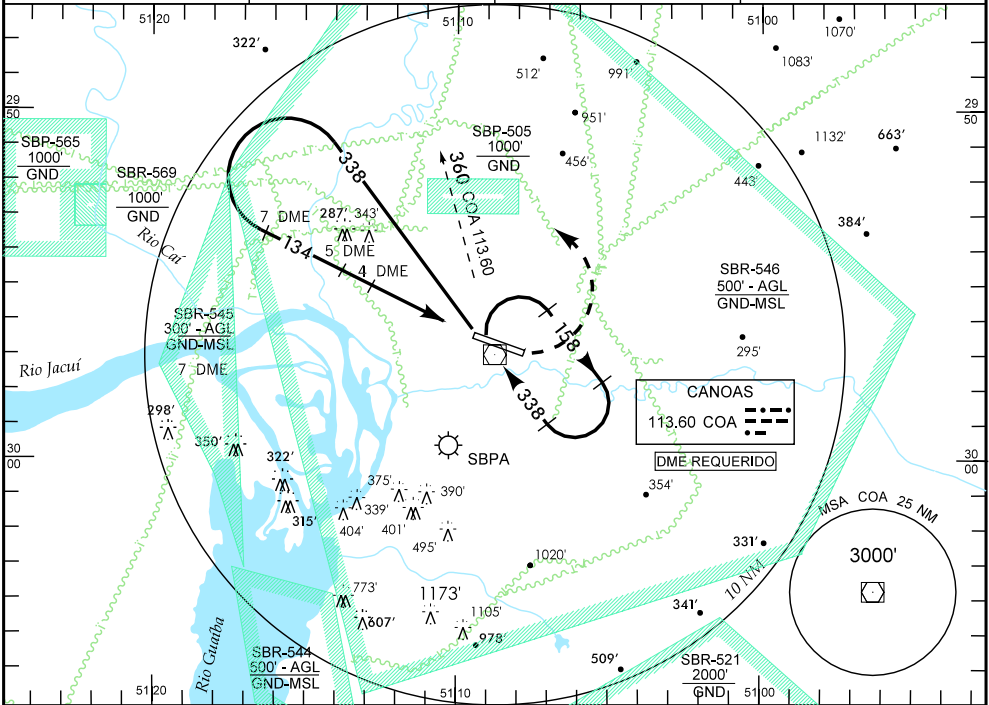


IAC - SBCO

WGS-84

| | | | |
|-----------------------|---|--|------------------------------|
| ATIS 127.85 | APP PALEGRE 119.00 120.10 120.55 128.90 121.50 | TWR CANOAS 118.50 122.80 (MIL) | GNDC CANOAS 121.70 |
|-----------------------|---|--|------------------------------|



APROXIMAÇÃO PERDIDA SUBIR PARA 1000' NO HDG 125. APÓS, SUBIR PARA FL040, EM CURVA À ESQUERDA. RDL 360 APÓS ATINGIR FL040, APROAR VOR COA PARA ESPERA.

RMK: 1) POUSO RWY 30 - CIRCULE SETOR N DO AERÓDROMO. 2) NÃO AUTORIZADO ESPERAS SIMULTÂNEAS SOBRE CANOAS E PORTO ALEGRE NO MESMO NÍVEL. 3) REQUERIDO DME 4) IAS MAX AFAST. 210KT.

| | | | | | | |
|----------|---------------------|--------------------------|---------------|-------|-------|--------|
| C | POUSO DIRETO RWY 12 | IFR OPS DIURNA / NOTURNA | PARA CIRCULAR | | | |
| A | VOR / DME | | | | | |
| T | MDA 500' | TETO 500' | | | | |
| | VIS ALS INOP | VIS ALS | CAT | MDA | TETO | VIS |
| A | 1600 M | 800 M | A | 560' | 600' | 1900 M |
| B | | | B | 600' | | 2800 M |
| C | 2000 M | 1200 M | C | 840' | 900' | 3700 M |
| D | 2400 M | 1600 M | D | | | 4600 M |
| E | 2800 M | 2000 M | E | 1430' | 1400' | 6500 M |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| RAZÃO DE DESCIDA NA APROXIMAÇÃO FINAL | | | | | | | TEMPO DO FAF ATÉ O MAPT | | | | | | |
| KT | 090 | 110 | 130 | 150 | 170 | 190 | KT | 090 | 110 | 130 | 150 | 170 | 190 |
| FPM | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | MIN:SEC | 03:20 | 02:44 | 02:18 | 02:00 | 01:46 | 01:35 |