

CARTA DE APROXIMAÇÃO
POR INSTRUMENTOS (IAC)
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, INTL (SBNF)

RNAV(RNP) X RWY 25

AD ELEV: 18'	ATIS 127.625	APP FLORIANÓPOLIS 119.50 119.65 128.95 129.45 129.60 121.50	TWR NAVEGANTES 118.20 121.50	GNDC NIL
--------------	-----------------	---	---------------------------------	-------------

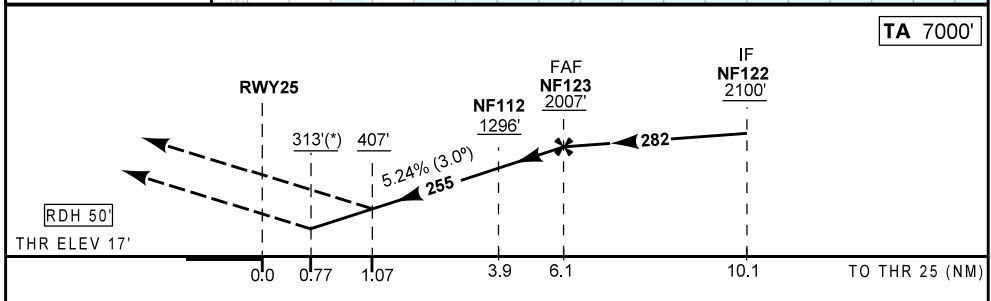
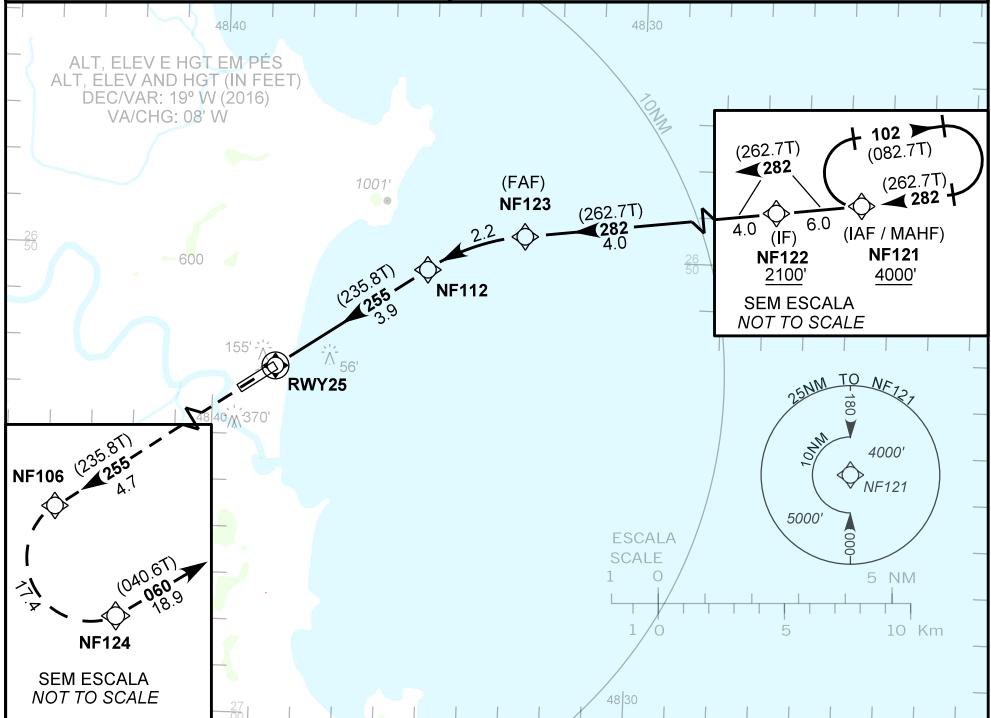
1) Procedimento não autorizado abaixo de 0°C ou acima de 40°C para sistemas BARO-VNAV não compensados. 2) Não efetuar a transição para o RNP da aproximação perdida antes de 0.77 NM de RWY25. 3) RF requerido.

Aproximação Perdida: Subir para 4000'. Manter rumo 255 até NF106. Após, curvar à esquerda, até NF124. Após, rumo 060 para espera em NF121.

1) Procedure not authorized below 0°C or above 40°C for uncompensated BARO-VNAV systems. 2) Do not transition to missed approach RNP before 0.77 NM of RWY25. 3) RF required.

Missed Approach: Climb to 4000'. Maintain course 255 until NF106. Then, turn left until NF124. Then, course 060 for holding at NF121.

(*) RNP 0.7 e gradiente de subida de 3.5% até 500ft.
(*) RNP 0.7 and 3.5% climb gradient until 500ft.



RWY25	0.77	1.0	2.0	3.0	4.0	NF123	KT	090	110	130	150
ALT	325	385	703	1021	1339	2007	FPM	500	600	700	800
(HGT)	308	368	686	1004	1322	1990	FAF-MAPT	NIL			

POUÇO DIRETO STRAIGHT-IN	CAT	A		B		C		D		E	
		DA / OCH		DA / OCH		DA / OCH		DA / OCH		DA / OCH	
RNP 0.2 (*)	DA / OCH	313 / 296									
	ALS/NO ALS/RVR ALS(m)	NIL / 1400 / NIL									
RNP 0.3	DA / OCH	407 / 390									
	ALS/NO ALS/RVR ALS(m)	NIL / 1800 / NIL									

**AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA AERONAVE E TRIPULAÇÃO REQUERIDA
SPECIAL AIRCRAFT AND AIRCREW AUTHORIZATION REQUIRED**