

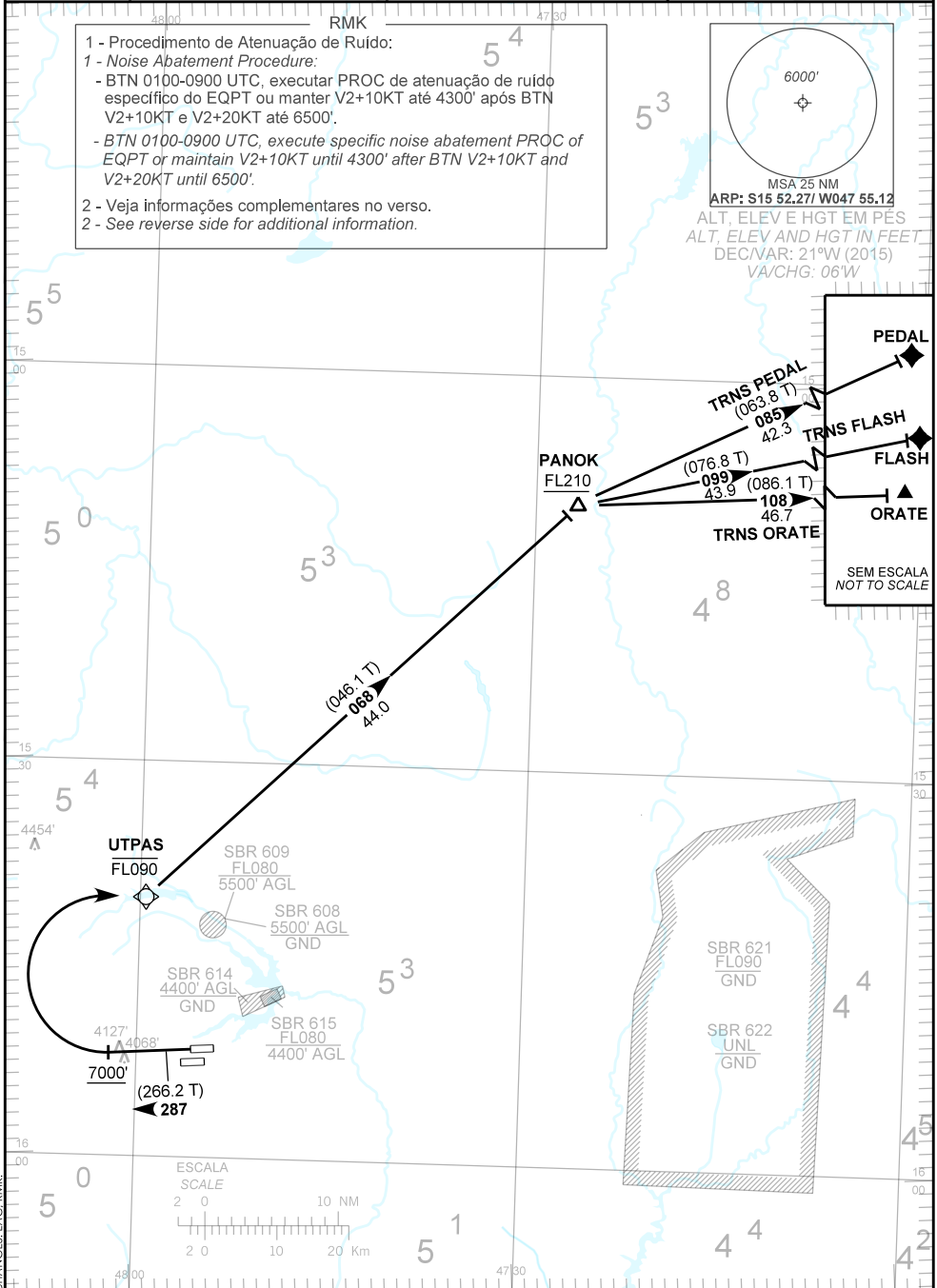
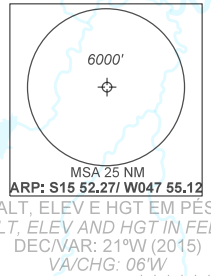
CARTA DE SAÍDA PADRÃO
 POR INSTRUMENTOS (SID)
 STANDARD DEPARTURE CHART
 INSTRUMENT (SID)

BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kublitschek, INTL (SBBR)
RWY 29R
RNAV PANOK 1B

TA 7000'	TWR BRASÍLIA 118.10 118.45 118.75 121.50	APP BRASÍLIA 129.15 120.65 120.00 123.00 121.50	ACC BRASÍLIA 124.50 135.00 121.50
----------	---	--	--------------------------------------

RMK

1 - Procedimento de Atenuação de Ruído:
 1 - Noise Abatement Procedure:
 - BTN 0100-0900 UTC, executar PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300' após BTN V2+10KT e V2+20KT até 6500'.
 - BTN 0100-0900 UTC, execute specific noise abatement PROC of EQPT or maintain V2+10KT until 4300' after BTN V2+10KT and V2+20KT until 6500'.
 2 - Veja informações complementares no verso.
 2 - See reverse side for additional information.



— R M K —

- 3 - RNAV 1 ou RNP 1.
3 - *RNAV 1 or RNP 1.*
- 4 - RNAV 1: Sistema de Vigilância ATS requerido.
4 - *RNAV 1: ATS Surveillance System required.*
- 5 - GNSS certificado requerido.
5 - *Certified GNSS required.*
- 6 - Obstáculos próximos não considerados no gradiente de subida:
6 - *Close-in obstacles not considered in climb gradient:*
 - Torre/Tower 1422m da / from THR 11L, AZM 266, 3491ft.
 - Árvore/Tree 499m da / from THR 11R, AZM 262, 3555ft.
 - Árvore/Tree 535m da / from THR 11R, AZM 292, 3558ft.

DESCRIÇÃO TEXTUAL
TEXTUAL DESCRIPTION

SAÍDA PANOK 1B

Após decolagem manter rumo 287 até 7000 pés. Curvar à direita para UTPAS. Manter rumo 068 até PANOK. Então..

- 1- TRNS FLASH: ... curvar à direita, rumo 099 até FLASH.
- 2- TRNS ORATE: ... curvar à direita, rumo 108 até ORATE.
- 3- TRNS PEDAL: ... curvar à direita, rumo 085 até PEDAL.

PANOK 1B DEPARTURE

After take-off maintain course 287 until 7000 ft. Turn right to UTPAS. Maintain course 068 until PANOK. Then...

- 1- *FLASH TRNS: ... turn right, course 099 until FLASH.*
- 2- *ORATE TRNS: ... turn right, course 108 until ORATE.*
- 3- *PEDAL TRNS: ... turn right, course 085 until PEDAL.*