



Z:\vclip-mcp\map_icco\fernando_de_noronha_4bfn\bfnsid_fn017_1b_fn021_1b_fn041_1b_rwy12_30.dgn

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL

DESCRIÇÃO TEXTUAL DA SAÍDA

I - SAÍDA FN017 1B

RWY 12

APÓS A DECOLAGEM MANTER O RUMO 115 (VA) ATÉ CRUZAR 1500'. APÓS CURVAR À DIREITA PARA INTERCEPTAR E MANTER A RADIAL 195 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY NILNO. APÓS CURVAR À DIREITA PROA 266 E VOAR PARA A INTERSEÇÃO FLY-BY FN 017.

RWY 30

APÓS A DECOLAGEM MANTER O RUMO 295 (VA) ATÉ CRUZAR 1500'. APÓS CURVAR À DIREITA PARA INTERCEPTAR E MANTER A RADIAL 195 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY NILNO. APÓS CURVAR À DIREITA PROA 266 E VOAR PARA INTERSEÇÃO FLY-BY FN 017.

II - SAÍDA FN041 1B

RWY 12

APÓS A DECOLAGEM MANTER O RUMO 115 (VA) ATÉ CRUZAR 1500'. APÓS CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR E MANTER A RADIAL 291 E VOAR ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY PANID. APÓS CURVAR À ESQUERDA PROA 211 E VOAR PARA A INTERSEÇÃO FLY-BY FN041

RWY 30

APÓS A DECOLAGEM MANTER O RUMO 295 (VA) ATÉ CRUZAR 1500'. APÓS CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR E MANTER A RADIAL 291 E VOAR ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY PANID. APÓS CURVAR À ESQUERDA PROA 211 E VOAR PARA A INTERSEÇÃO FLY-BY FN041