

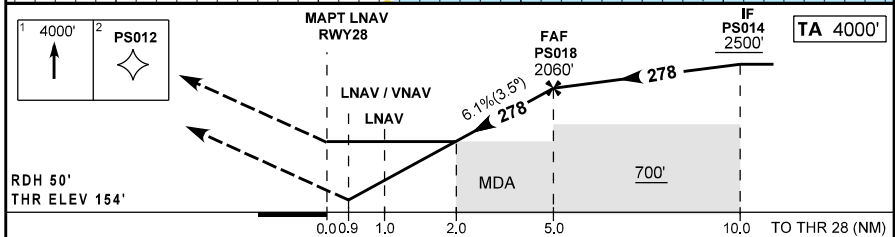
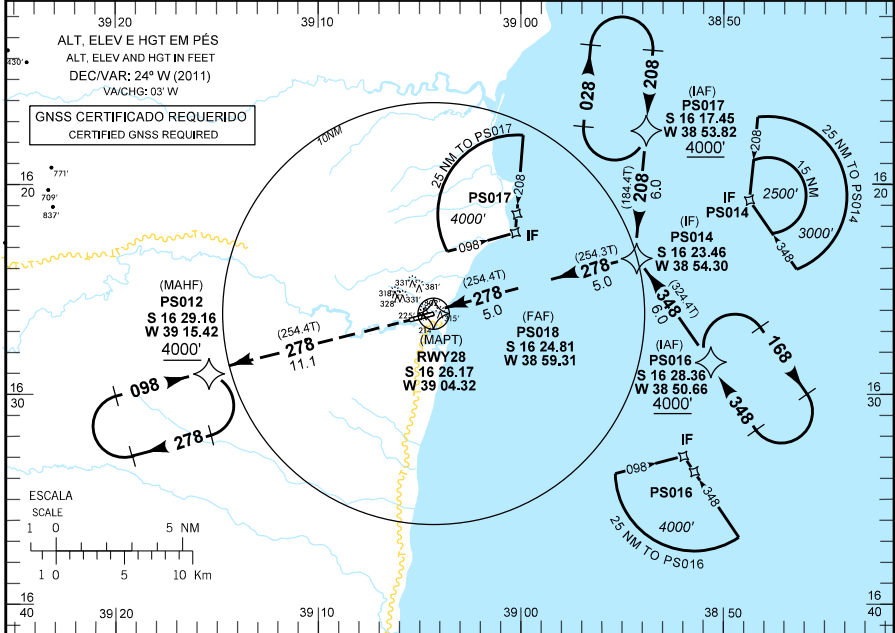
CARTA DE APROXIMAÇÃO
 POR INSTRUMENTOS (IAC)
 INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

PORTO SEGURO / PORTO SEGURO, (SBPS)
 RNAV (GNSS) RWY 28

AD ELEV: 168'	ATIS NIL	APP PORTO SEGURO 119.60 120.90 121.50	TWR PORTO SEGURO 118.20 121.50	GNDC NIL
---------------	-------------	--	-----------------------------------	-------------

1)PROCEDIMENTO NÃO AUTORIZADO ABAIXO DE 0° C.
 1)BARO-VNAV PROCEDURE NOT AUTHORIZED BELOW 0° C.
 2)OBSERVAR COMPULSÓRIAMENTE SEÇÃO CAR DA AIP-MAP
 2)CAR SECTION OF AIP-MAP SHALL BE OBSERVED.

APROXIMAÇÃO PERDIDA:SUBIR PARA 4000' NO RUMO (CF) 278
 PARA ESPERA EM PS012.
 MISSED APPROACH:CLIMB TO 4000' COURSE(CF) 278 FOR HOLDING AT PS012



RWY 28	1.0	2.0	3.0	4.0	PS014	KT	090	110	130	150	170	190
ALT	570	947	1319	1691	2060	FPM	550	700	800	950	1050	1200
(HGT)	420	793	1165	1537	1906	FAF-MAPT	NIL					

LNAV/VNAV	CAT	A	B	C	D	E
	DA/OCH/TETO (FT)	534 / 380 / 400				
LNAV	ALS/NO ALS/RVR ALS (m)	NIL / 1700 / NIL				
	MDA/OCH/TETO (FT)	570 / 420 / 500				
	ALS/NO ALS/RVR ALS (m)	NIL / 1700 / NIL			NIL / 1900 / NIL	
CIRCULAR TO CIRCLE	MDA / OCH / TETO	NA				
	VIS (m)					

AIRAC AMDT 14/14 05 FEB 15 MODIFICAÇÕES / CHANGES: FREQ.

SBPS

RNAV (GNSS) RWY 28

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL