

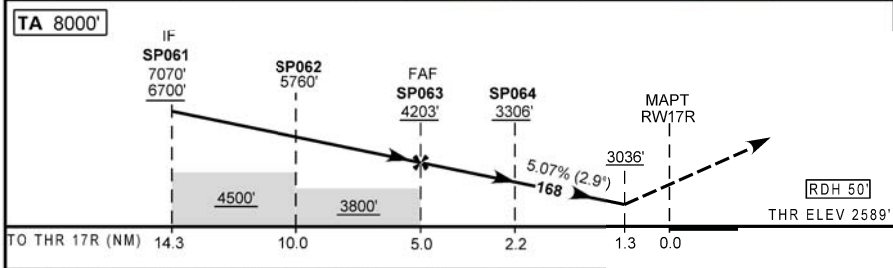
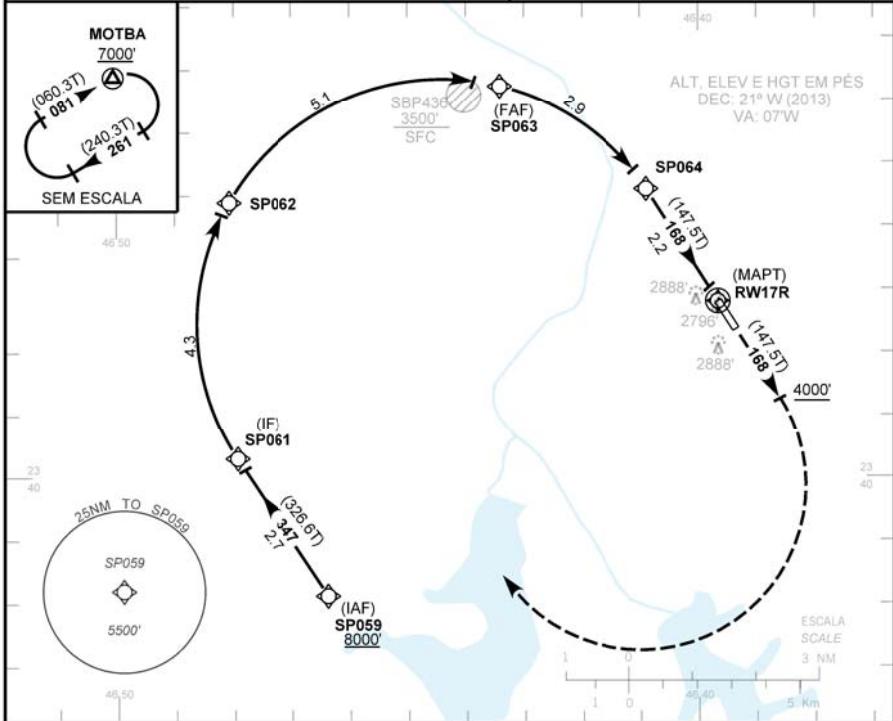
CARTA DE APROXIMAÇÃO
POR INSTRUMENTOS (IAC)
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

SÃO PAULO / Congonhas (SBSP)
RNAV(RNP) X RWY 17R

AD ELEV: 2631'	ATIS 127.65	APP SÃO PAULO 133.85 119.05 134.90 129.00 119.80 134.65 119.60 122.75 120.45 129.05 121.50	TWR SÃO PAULO 118.50 127.15 121.50	GNDC SÃO PAULO 121.90
----------------	----------------	--	---------------------------------------	--------------------------

RMK: 1) Procedimento não autorizado abaixo de 0° ou acima de 45° para sistemas BARO-VNAV não compensados. 2) Trajetória vertical e PAPI não coincidentes. 3) RF requerido.

Aproximação Perdida: Subir para 7000', gradiente MNM 4%. Manter rumo 168 até 4000'. Após, curvar à direita, direto para espera em MOTBA.



SP063	4.0	3.0	SP064	1.3	RW17R														
4203	3867	3560	3306	3036	ALT														
1614	1278	971	717	447	(HGT)														

POUSO DIRETO STRAIGHT-IN	RNP 0.3	CAT	A			B			C			D			E		
			DA / OCH / TETO			3036 / 450 / 500			1400 / 2100 / NIL			NA					
		ALS/NO ALS/RVR ALS (m)															

AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA AERONAVE E TRIPULAÇÃO REQUERIDA

MODIFICAÇÕES / CHANGES (REQ.)

INTENCIONALMENTE EM BRANCO
INTENTIONALLY LEFT BLANK