

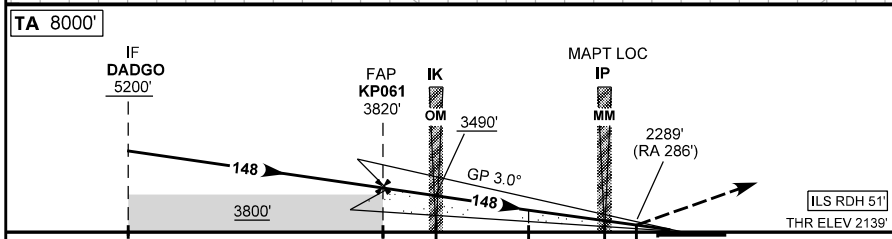
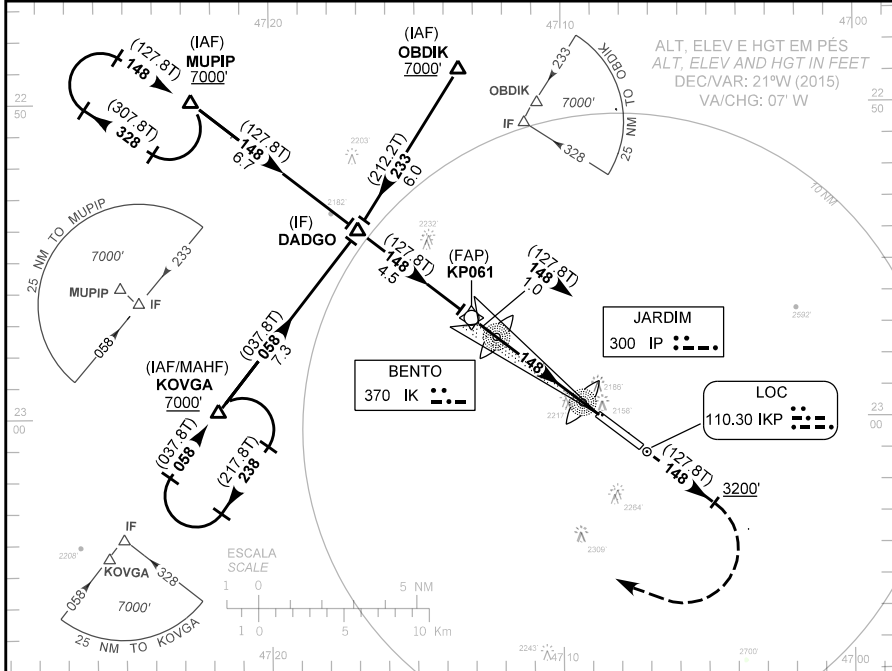
CARTA DE APROXIMAÇÃO
POR INSTRUMENTOS (IAC)
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

CAMPINAS / Viracopos, INTL (SBKP)

ILS T RWY 15

AD ELEV: 2170'	ATIS 127.825	APP SÃO PAULO 119.25 121.40 132.10 120.25 135.75 120.05 119.80 129.00 119.60 134.65 121.50	TWR CAMPINAS 118.25 121.90 121.50	GNDC CAMPINAS 121.90
----------------	-----------------	--	--------------------------------------	-------------------------

RMK: 1) RNAV 1 ou RNP 1. 2) ILS CAT I Autorização Requerida - ILS CAT I AR (mínimos reduzidos para pouso): Requer aprovação específica de OpSpEC ou LOA e o uso do HUD até a DH/DA.
Aproximação Perdida: 1) Sublr para 7000', gradiente MNM 5% até 3200'. Manter rumo 148 até 3200'. Curvar à direita para espera em KOVGA. 2) IAS MAX 230Kt.
RMK: 1) RNAV 1 or RNP 1. 2) ILS CAT I Authorization Required - ILS CAT I AR (minima lowered for landing): Requires specific OPSPEC or LOA APPROVAL and use of HUD to DH/DA.
Missed Approach: 1) Climb to 7000', MNM gradient 5% until 3200'. Maintain course 148 until 3200'. Turn right for holding at KOVGA. 2) MAX IAS 230Kt.



TA 8000'	IF DADGO 5200'	FAP KP061 3820'	IK OM 3490'	MAPT LOC IP MM 2289' (RA 286')	ILS RDH 51'	THR ELEV 2139'
TO THR 15 (NM)	9.5	5.0	4.0	1.0	0.6	0.3 0.0

KP061	4.0	3.0	2.0	1.0	0.3	RWY15	KT	090	110	130	150	170	190
3820	3490	3160	2837	2516	2289	ALT	FPM	500	600	700	800	900	1000
1681	1351	1021	698	377	150	(HGT)	FAP-MAPT				NIL		

POUSO DIRETO STRAIGHT-IN	CAT	A	B	C	D	E
REQUERIDA APROVAÇÃO ESPECIAL DO OPERADOR E DA AERONAVE.						
CAT I AR	RA / DA / OCH / TETO	286 / 2289 / 150 / 150				NA
	RVR (m)	450				
CIRCULAR TO CIRCLE	MDA / OCH / TETO	NA				NA
	VIS (m)					

MODIFICAÇÕES / CHANGES: RMK: