

RMK

- 3 - Procedimento de atenuação de ruído:
3 - *Noise abatement procedure:*
- Executar PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 900', após entre V2+10KT e V2+20KT até 3100'.
 - *Execute specific noise abatement PROC of EQPT or maintain V2+10KT until 900', after BTN V2+10KT e V2+20KT until 3100'.*
- 4 - GNSS certificado requerido.
4 - *Certified GNSS required.*
- 5 - RNAV 1: Sistema de vigilância ATS requerido.
5 - *RNAV 1: ATS Surveillance System required.*

DESCRIÇÃO TEXTUAL
TEXTUAL DESCRIPTION

SAÍDA ISUPI 1A

Após decolagem, manter rumo 126 até 2000'. Curvar à esquerda direto para FZ401. Curvar à direita, rumo 314 até KILIS. Curvar à esquerda, rumo 287 até ISUPI.

SAÍDA IRURA 1A

Após decolagem, manter rumo 126 até 2000'. Curvar à esquerda direto para FZ401. Curvar à esquerda, rumo 265 até IRURA. Então...

SAÍDA IRURA 1B

Após decolagem, manter rumo 126 até 2000'. Curvar à direita direto para FZ402. Curvar à direita, rumo 290 até IRURA. Então...

- 1 - TRNS ESDAB: ...curvar à direita, rumo 305 até ESDAB.
- 2 - TRNS GUTOI: ...manter rumo 274 até GUTOI.
- 3 - TRNS BASIL: ...curvar à esquerda, rumo 228 até BASIL.

ISUPI 1A DEPARTURE

After take-off, maintain course 126 until 2000'. Turn left direct to FZ401. Turn right, course 314 until KILIS. Turn left, course 287 until ISUPI.

IRURA 1A DEPARTURE

After take-off, maintain course 126 until 2000'. Turn left direct to FZ401. Turn left, course 265 until IRURA. Then...

IRURA 1B DEPARTURE

After take-off, maintain course 126 until 2000'. Turn right direct to FZ402. Turn right, course 290 until IRURA. Then...

- 1 - ESDAB TRNS: ...turn right, course 305 until ESDAB.
- 2 - GUTOI TRNS: ...maintain course 274 until GUTOI.
- 3 - BASIL TRNS: ...Turn left, course 228 until BASIL.