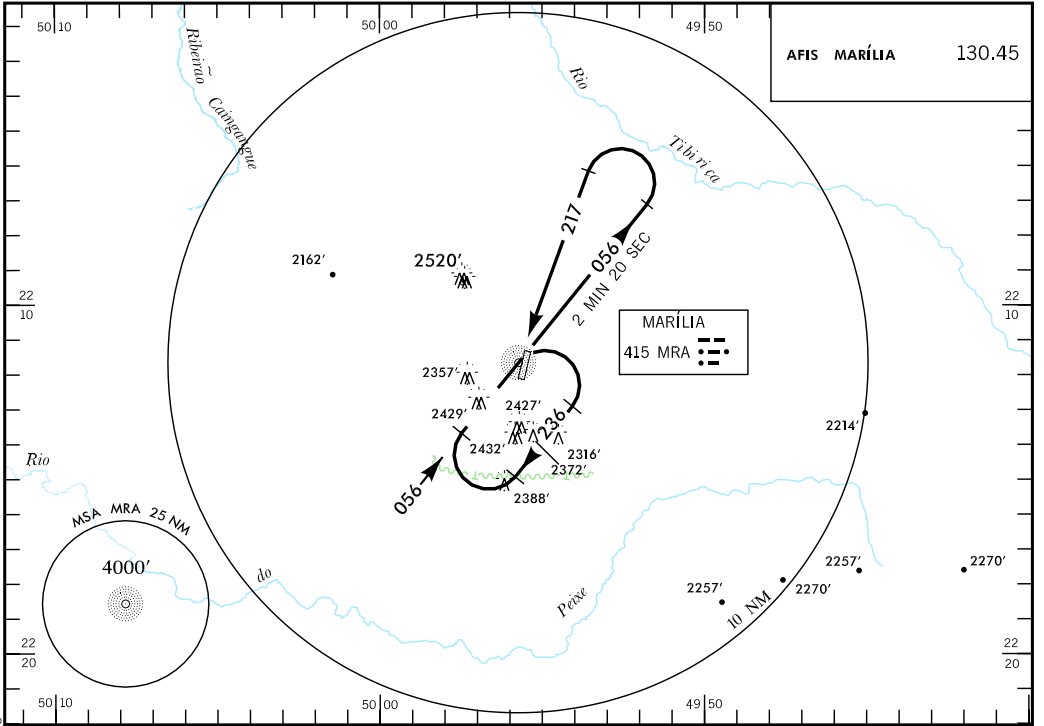
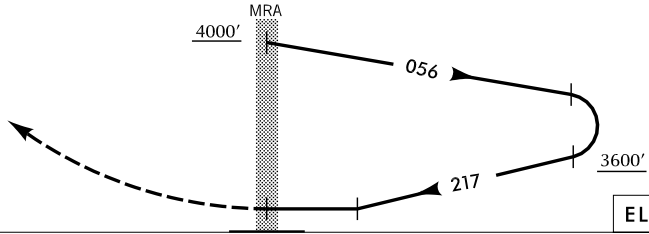


CARTA DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTOS



RMK: NIL

TA 6000'



APROXIMAÇÃO PERDIDA: SUBIR PARA 4000' NO QDR 217.

POUSO DIRETO RWY 21				IFR OPS DIURNA/NOTURNA				PARA CIRCULAR			
C	NDB										
A	MDA 2590'			TETO 500'							
T	VIS							CAT	MDA	TETO	VIS
A	1600 M							A			1600 M
B	2000 M							B	2870'	800'	3200 M
C								C			
D	NA							D	NA		
E								E			

RAZÃO DE DESCIDA NA APROXIMAÇÃO FINAL

KT	90	110	120	130	140	160						
FPM	700											

DESCIDA

NDB RWY 21

MARÍLIA / MARÍLIA

22 AUG 13 AIRAC MODIFICAÇÕES: MDA. z:\aip-map\map\marília-sbm\brm_lac_ndb_rwy21.dgn

DIRETORIA DE ELETRÔNICA E PROTEÇÃO AO VÔO - COMANDO DA AERONÁUTICA - BRASIL