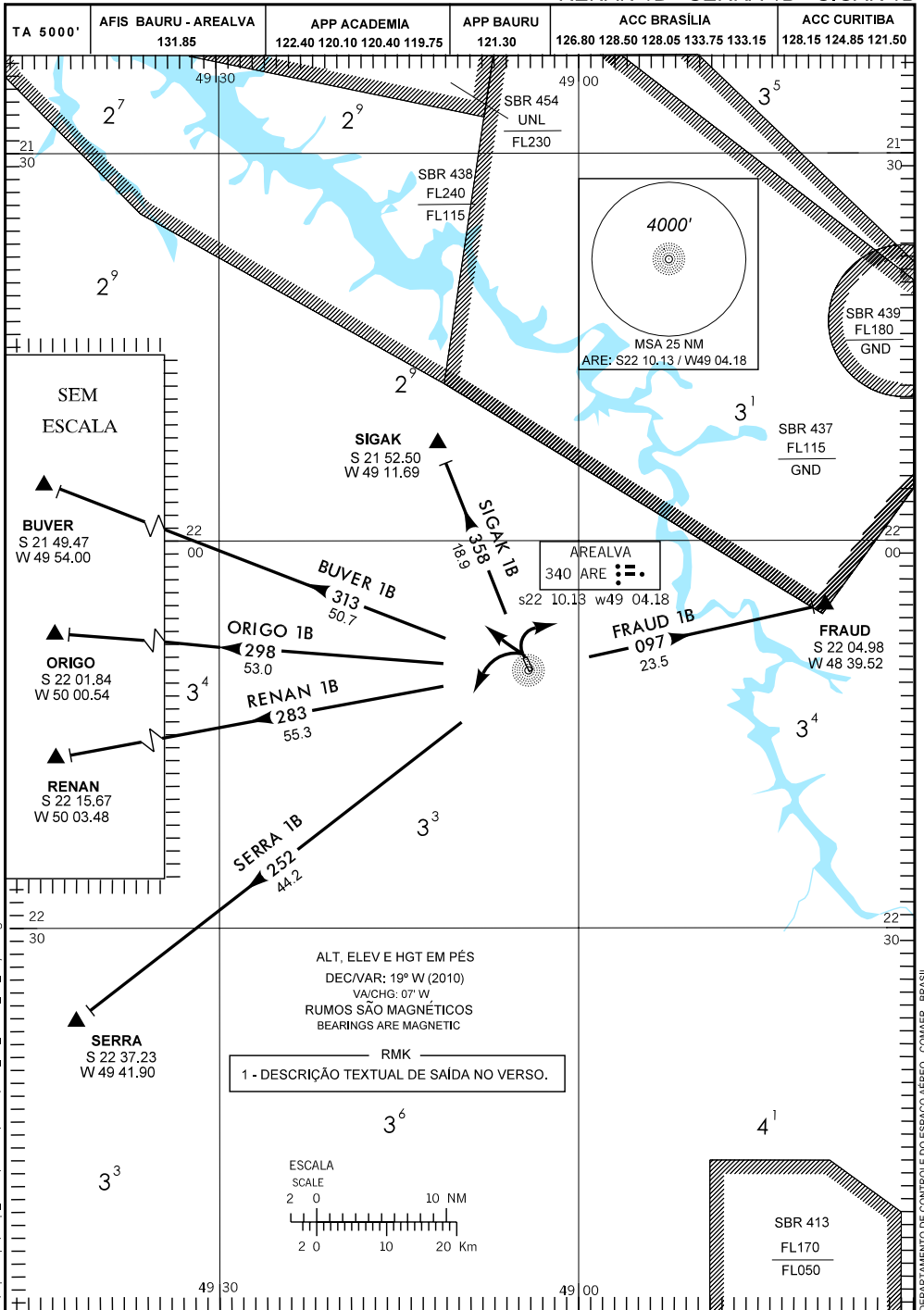


CARTA DE SAÍDA PADRÃO
 POR INSTRUMENTOS (SID)
 STANDARD DEPARTURE CHART
 INSTRUMENT (SID)

BAURU / BAURU - AREALVA (SBAE)
RWY 35
 BUVER 1B - FRAUD 1B - ORIGO 1B
 RENAN 1B - SERRA 1B - SIGAK 1B



z:\alip-map\map_icao\bauru\baoe\bae_sid_buvert_1b_rwy35.dgn

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL

DESCRIÇÃO TEXTUAL DA SAÍDA

I - SAÍDA BUVER 1B:

APÓS DECOLAGEM CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (TF) RUMO 313, VOAR 50.7NM PARA A INTERSEÇÃO BUVER.
APÓS, PROSSEGUIR VOO EM ROTA.

II - SAÍDA FRAUD 1B:

APÓS DECOLAGEM CURVAR À DIREITA PARA INTERCEPTAR (TF) RUMO 097, VOAR 23.5NM PARA A INTERSEÇÃO FRAUD.
APÓS, PROSSEGUIR VOO EM ROTA.

III - SAÍDA ORIGO 1B:

APÓS DECOLAGEM CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (TF) RUMO 298, VOAR 53.0NM PARA A INTERSEÇÃO ORIGO.
APÓS, PROSSEGUIR VOO EM ROTA.

IV - SAÍDA RENAN 1B:

APÓS DECOLAGEM CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (TF) RUMO 283, VOAR 55.3NM PARA A INTERSEÇÃO RENAN.
APÓS, PROSSEGUIR VOO EM ROTA.

V - SAÍDA SERRA 1B:

APÓS DECOLAGEM CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (TF) RUMO 252, VOAR 44.2NM PARA A INTERSEÇÃO SERRA.
APÓS, PROSSEGUIR VOO EM ROTA.

VI - SAÍDA SIGAK 1B:

APÓS DECOLAGEM CURVAR À DIREITA PARA INTERCEPTAR (TF) RUMO 358, VOAR 18.9NM PARA A INTERSEÇÃO SIGAK. APÓS,
PROSSEGUIR VOO EM ROTA.