



V:\AIP\MAP\MAP\_ICAO\BELÉM\SBBE\bbe\_std\_nav\_eruga\_1\_rwy02.dgn

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL

DESCRIÇÃO TEXTUAL DA SAÍDA

APÓS DECOLAGEM, INTERCEPTAR (CA) E MANTER RUMO 025 ATÉ CRUZAR 1200' DE ALTITUDE, ENTÃO...

**I - SAÍDA ERUGA 1:**

...CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 343 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY ERUGA. APÓS, PROSSEGUIR VOO EM ROTA.

**II - SAÍDA GEBOK 1:**

...CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 330 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY GEBOK. APÓS, PROSSEGUIR VOO EM ROTA.

**III - SAÍDA ILMAN 1:**

...CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 274 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY ILMAN. APÓS, PROSSEGUIR VOO EM ROTA.

DEPARTURE TEXTUAL DESCRIPTION

AFTER DEPARTURE, INTERCEPT (CA) AND MAINTAIN COURSE 025 UP TO 1200'. THEN ...

**I - ERUGA 1 DEPARTURE:**

...TURN LEFT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 343 UP TO INTERSECTION FLY-BY ERUGA TAKE-OFF. THEN, PROCEED ENROUTE FLIGHT.

**II - GEBOK 1 DEPARTURE:**

...TURN LEFT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 330 UP TO INTERSECTION FLY-BY GEBOK TAKE-OFF. THEN, PROCEED ENROUTE FLIGHT.

**III - ILMAN 1 DEPARTURE:**

...TURN LEFT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 274 UP TO INTERSECTION FLY-BY ILMAN TAKE-OFF. THEN, PROCEED ENROUTE FLIGHT.