



DESCRIÇÃO TEXTUAL DA SAÍDA

APÓS DECOLAGEM, INTERCEPTAR (CA) E MANTER RUMO 025 ATÉ CRUZAR 1200' DE ALTITUDE, ENTÃO...

- I - SAÍDA ILSAT 1: ...CURVAR À DIREITA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 188 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY ILSAT.
- II - SAÍDA JANES 1: ...CURVAR À DIREITA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 132 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY JANES.
- III - SAÍDA KEVAD 1: ...CURVAR À DIREITA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 200 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY KEVAD.
- IV - SAÍDA LUIZA 1: ...CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 225 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY LUIZA.
- V - SAÍDA NAXOT 1: ...CURVAR À DIREITA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 149 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY NAXOT.
- VI - SAÍDA REBAL 1: ...CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 209 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY REBAL.

DEPARTURE TEXTUAL DESCRIPTION

AFTER TAKE-OFF, INTERCEPT (CA) AND MAINTAIN COURSE 025 UP TO 1200'. THEN ...

- I - ILSAT 1 DEPARTURE: ...TURN RIGHT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 188 UP TO INTERSECTION FLY-BY ILSAT.
- II - JANES 1 DEPARTURE: ...TURN RIGHT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 132 UP TO INTERSECTION FLY-BY JANES.
- III - KEVAD 1 DEPARTURE: ...TURN RIGHT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 200 UP TO INTERSECTION FLY-BY KEVAD.
- IV - LUIZA 1 DEPARTURE: ...TURN LEFT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 225 UP TO INTERSECTION FLY-BY LUIZA.
- V - NAXOT 1 DEPARTURE: ...TURN RIGHT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 149 UP TO INTERSECTION FLY-BY NAXOT.
- VI - REBAL 1 DEPARTURE: ...TURN LEFT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 209 UP TO INTERSECTION FLY-BY REBAL.