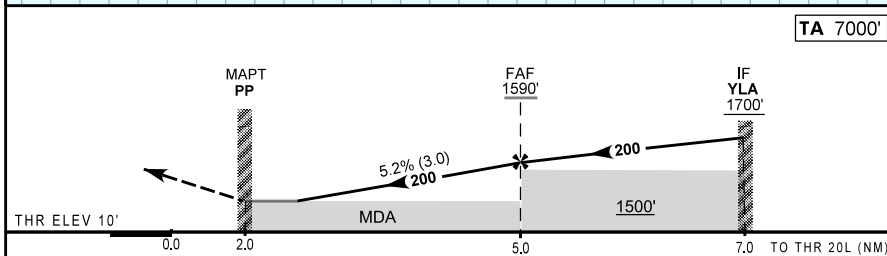
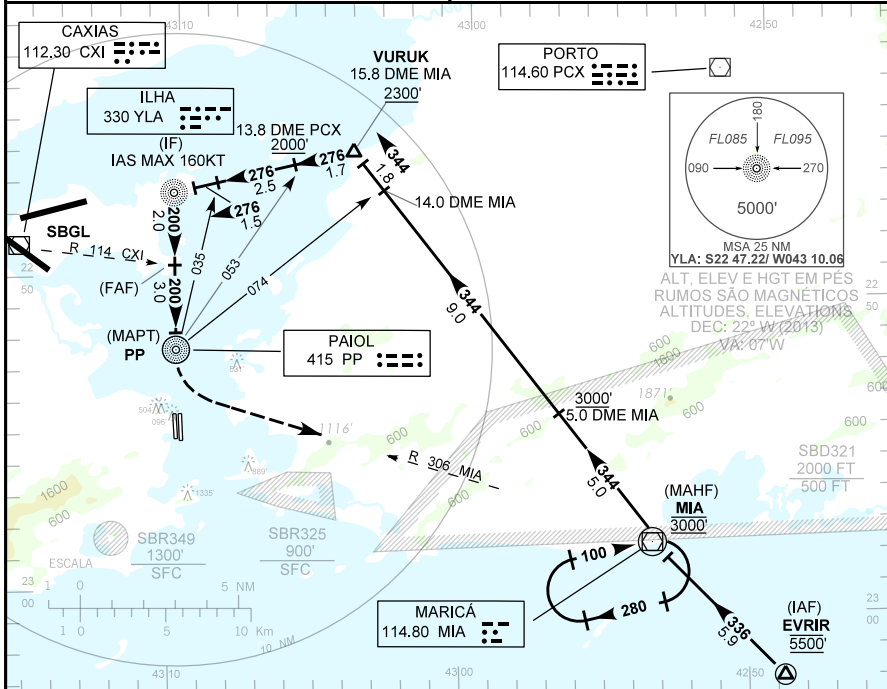


CARTA DE APROXIMAÇÃO  
POR INSTRUMENTOS (IAC)  
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RIO DE JANEIRO / Santos Dumont (SBRJ)

**NDB X RWY 20L/20R**

AD ELEV: 11'	ATIS 132.65	APP RIO 126.20 133.30 124.95 134.95 129.20 120.75 121.50	TWR RIO 118.70 121.50	GNDC RIO 121.05 121.70
RMK: 1) Pouso na RWY 02 (CAT A): A partir NDB PAIOL IAS MAX 150KT, circular pelo setor "W" ou, em coordenação com a TWR-RJ e a critério do piloto, circular pelo setor "E". 2) Caso NDB PAIOL INOP, MAPT será RDL 313 MIA. 3) Caso VOR CXI INOP, FAF será RDL 272 PCX.		Aproximação Perda: 1) Subir para 3000' em curva à esquerda, RDL 306 MIA para espera em MIA. 2) IAS MAX 160KT.		



RW20L	2.0	3.0	4.0	FAF										
ALT	700	955	1274	1592										
(HGT)	689	944	1263	1581										
					KT	090	110	130	150	160				
					FPM	500	600	700	800	850				
					FAF-MAPT 3NM	2:00	1:38	1:23	1:12	1:08				

POUZO DIRETO	CAT	A	B	C	D	E
	MDA / OCH / TETO	700 / 690 / 700				
NDB	ALSINO ALS/RVR ALS (m)					NA
CIRCULAR	MDA / OCH / TETO	1150 / 1140 / 1200				
	VIS (m)	NIL / 3700 / NIL				NA

MODIFICAÇÕES / CHANGES: REG.