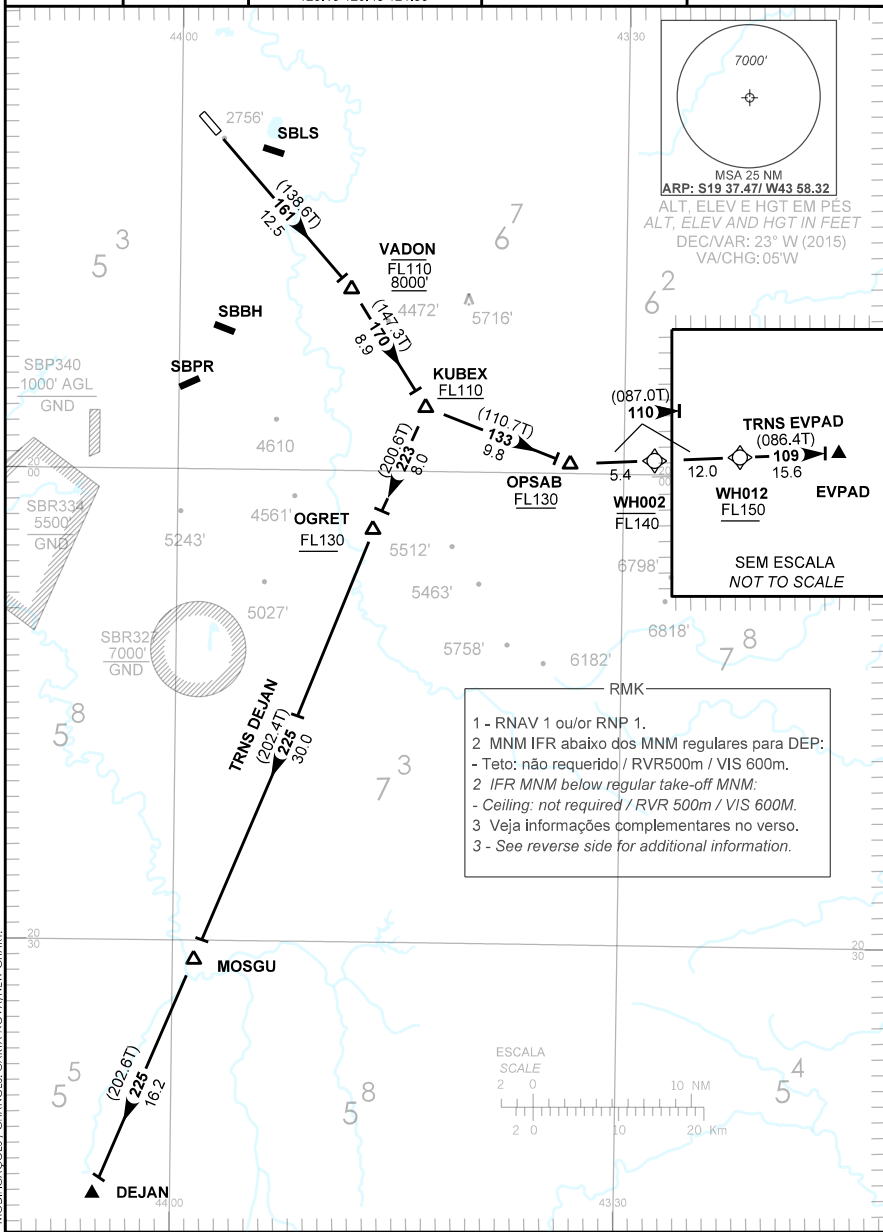


CARTA DE SAÍDA PADRÃO  
 POR INSTRUMENTOS (SID)  
 STANDARD DEPARTURE CHART  
 INSTRUMENT (SID)

**BELO HORIZONTE /Tancredo Neves, INTL (SBCF)**  
**RWY 16**  
**RNAV KUBEX 1A**

TA 8000'	TWR CONFINS 118.20 121.50	APP BELO HORIZONTE 119.10 119.30 119.65 120.20 128.55 129.10 129.40 121.50	ACC BRASÍLIA 126.75 127.30 121.50	ACC CURITIBA 124.00 125.35 128.25 121.50
----------	------------------------------	--	--------------------------------------	---



MODIFICAÇÕES / CHANGES: CARTA NOVA/NEW CHART.

RMK

- 4 - GNSS certificado requerido.
- 4 - *Certified GNSS required.*
- 5 - RNAV 1: Sistema de Vigilância ATS requerido
- 5 - *RNAV 1: ATS Surveillance System required.*
- 6 - Observar compulsoriamente a seção INS da AIP-MAP.
- 6 - *INS section of AIP-MAP shall be observed.*
- 7 - Obstáculos próximos não considerados no gradiente de subida:
- 7 - *Close-in obstacles not considered in climb gradient:*
  - *Terreno/terrain, DIST 914m da THR 34, AZM 151, 2756ft*

DESCRIÇÃO TEXTUAL  
TEXTUAL DESCRIPTION

Após decolagem, manter o rumo 161 até VADON. Curvar à direita, rumo 170 para KUBEX, então...

- 1 - TRNS EVPAD: ...curvar à esquerda, rumo 133 até OPSAB. Curvar à esquerda, rumo 110 até WH012. Curvar à esquerda, rumo 109 até EVPAD.
- 2 - TRNS DEJAN: ...curvar à direita, rumo 223 até OGRET, curvar à direita, rumo 225 até DEJAN.

*After TAKE-OFF, maintain course 161 until VADON. Turn right, course 170 until KUBEX, then...*

- 1 - *TRNS EVPAD: ...turn left, course 133 until OPSAB. Turn left, course 110 until WH012. Turn left, course 109 until EVPAD.*
- 2 - *TRNS DEJAN: ...turn right, course 223 until OGRET, turn right, course 225 until DEJAN.*