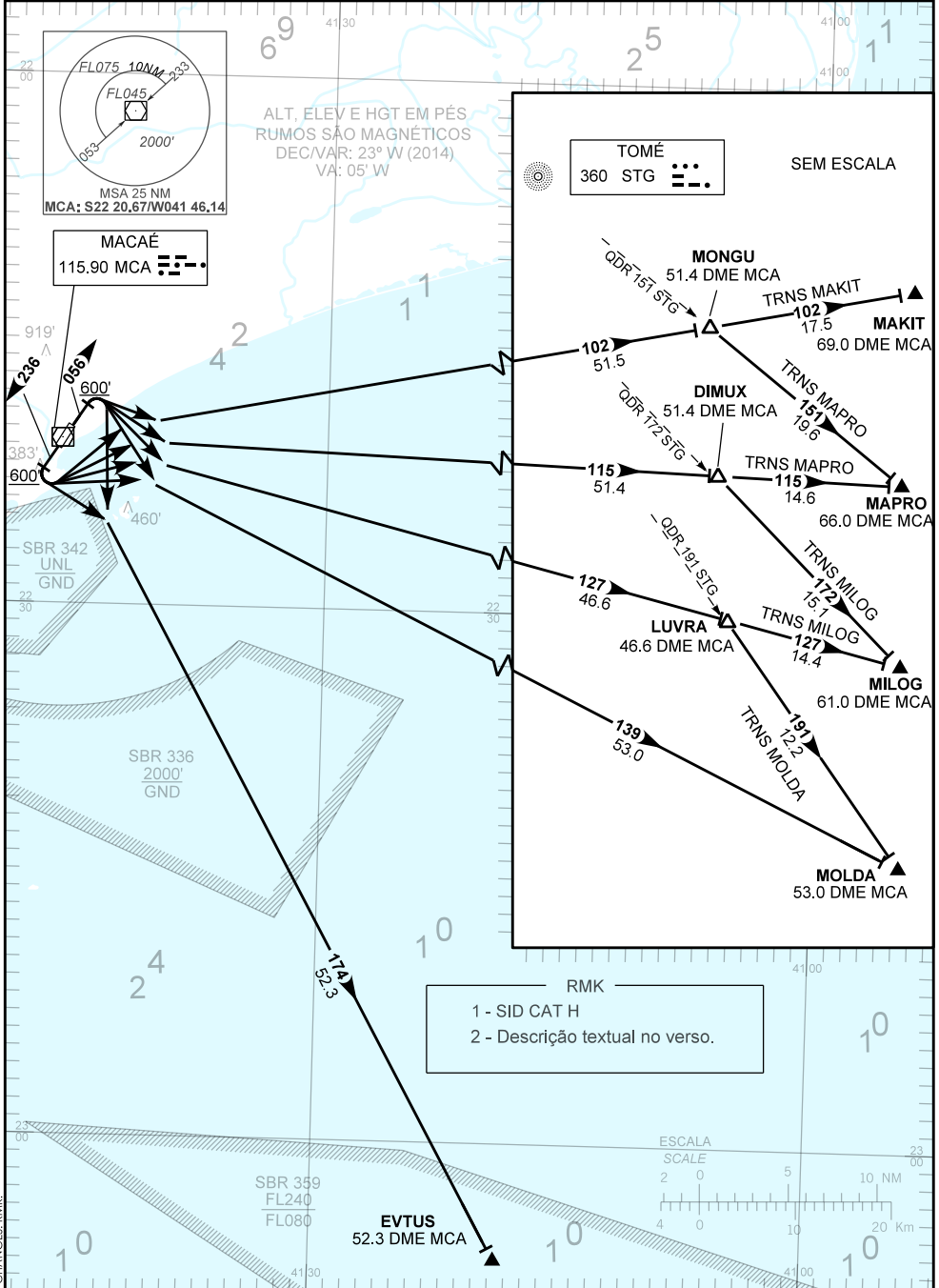


TA 2000'	TWR MACAÉ 118.45 121.50	APP MACAÉ 119.20 120.00 129.30 121.50	ACC CURITIBA 133.40 133.60 121.50
----------	----------------------------	--	--------------------------------------



CHANGES: RMK

DESCRIÇÃO TEXTUAL
TEXTUAL DESCRIPTION

RWY 06: Após decolagem, manter o rumo 056 até 600ft, após...

SID DIMUX 1B: ...curvar à direita, RDL 115 MCA até DIMUX. Após,...
TRNS MAPRO: ...manter RDL 115 MCA até MAPRO.
TRNS MILOG: ...curvar à direita, QDR 172 STG até MILOG.

SID EVTUS 1B: ...curvar à direita, RDL 174 MCA até EVTUS.

SID LUVRA 1B: ...curvar à direita, RDL 127 MCA até LUVRA. Após,...
TRNS MILOG: ...manter RDL 127 MCA até MILOG.
TRNS MOLDA: ...curvar à direita, QDR 191 STG até MOLDA.

SID MOLDA 1B: ...curvar à direita, RDL 139 MCA até MOLDA.

SID MONGU 1B: ...curvar à direita, RDL 102 MCA até MONGU. Após,...
TRNS MAKIT: ...manter RDL 102 MCA até MAKIT.
TRNS MAPRO: ...curvar à direita, QDR 151 STG até MAPRO.

RWY 24: Após decolagem, manter rumo 236 até 600ft, após...

SID DIMUX 1B: ...curvar à esquerda, RDL 115 MCA até DIMUX. Após,...
TRNS MAPRO: ...manter RDL 115 MCA até MAPRO.
TRNS MILOG: ...curvar à direita, QDR 172 STG até MILOG.

SID EVTUS 1B: ...curvar à esquerda, RDL 174 MCA até EVTUS.

SID LUVRA 1B: ...curvar à esquerda, RDL 127 MCA até LUVRA. Após,...
TRNS MILOG: ...manter RDL 127 MCA até MILOG.
TRNS MOLDA: ...curvar à direita, QDR 191 STG até MOLDA.

SID MOLDA 1B: ...curvar à esquerda, RDL 139 MCA até MOLDA.

SID MONGU 1B: ...curvar à esquerda, RDL 102 MCA até MONGU. Após,...
TRNS MAKIT: ...manter RDL 102 MCA até MAKIT.
TRNS MAPRO: ...curvar à direita, QDR 151 STG até MAPRO.