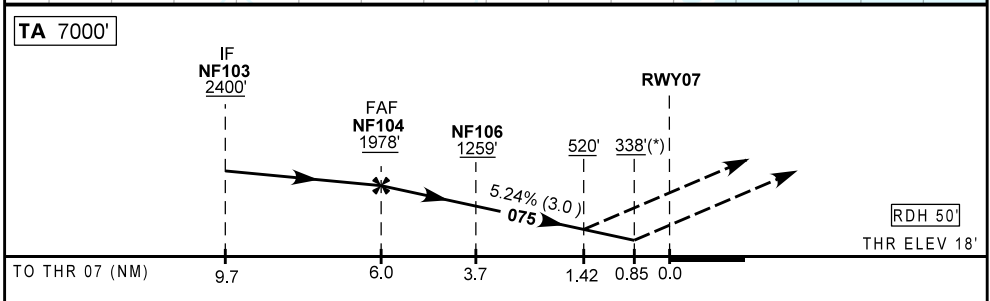
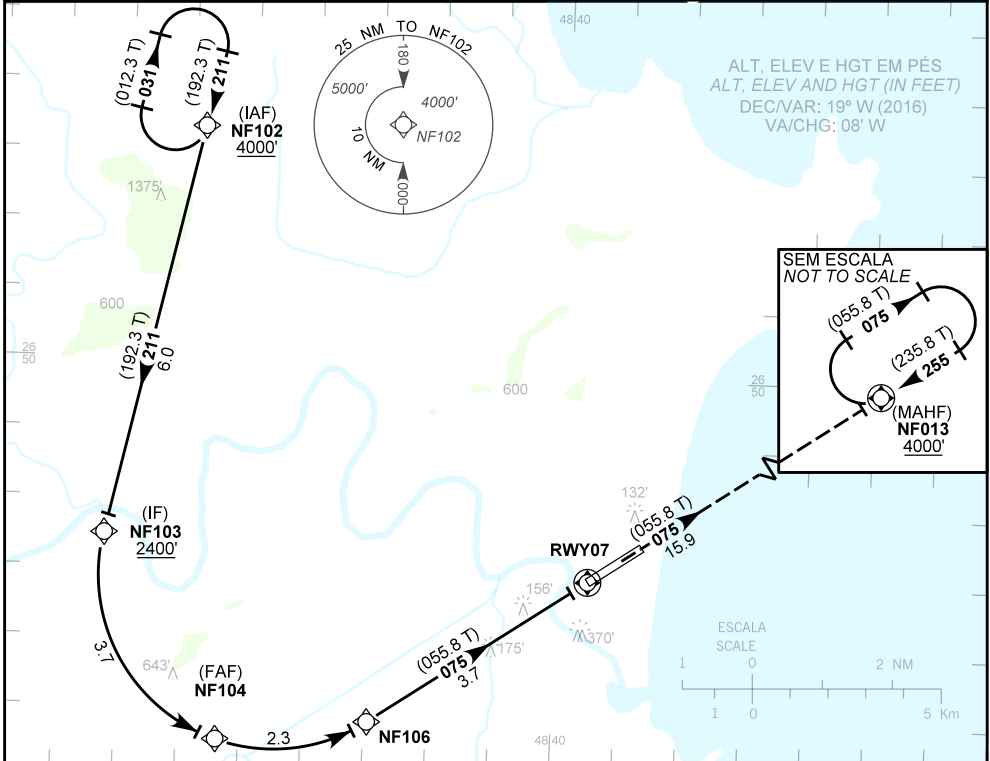


CARTA DE APROXIMAÇÃO  
POR INSTRUMENTOS (IAC)  
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, INTL (SBNF)

**RNAV(RNP) Y RWY07**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                                                   |                                                                                                                                                                                      |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD ELEV: 18'                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ATIS<br>127.625 | APP FLORIANÓPOLIS<br>119.50 119.65 128.95<br>129.45 129.60 121.50 | TWR NAVEGANTES<br>118.20 121.50                                                                                                                                                      | GNDC<br>NIL |
| RMK: 1) Procedimento não autorizado abaixo de 0°C ou acima de 40°C para sistemas BARO-VNAV não compensados. 2) Não efetuar transição para o RNP da aproximação perdida antes de 0.85 NM de RWY07. 3) RF requerido.<br>RMK: 1) Procedure not authorized below 0°C or above 40°C for uncompensated BARO-VNAV procedure. 2) Do not perform transition to RNP of missed approach before 0.85 NM of RWY07. 3) RF required. |                 |                                                                   | Aproximação Perdida: 1) Subir para 4000'. Manter rumo 075 até NF013 para espera.<br>Missed Approach: 1) Climb to 4000'. Maintain course 075 until NF013 for holding.<br>(*) RNP 0.7. |             |



|       |      |      |     |     |      |       |          |     |     |     |     |
|-------|------|------|-----|-----|------|-------|----------|-----|-----|-----|-----|
| NF104 | 4.0  | 3.0  | 2.0 | 1.0 | 0.85 | RWY07 | KT       | 090 | 110 | 130 | 150 |
| 1978  | 1340 | 1022 | 704 | 386 | 338  | ALT   | FPM      | 500 | 600 | 700 | 800 |
| 1960  | 1322 | 1004 | 686 | 368 | 320  | (HGT) | FAF-MAPT | NIL |     |     |     |

| POUSO DIRETO<br>STRAIGHT-IN | CAT                    | A                | B | C | D | E  |
|-----------------------------|------------------------|------------------|---|---|---|----|
| RNP 0.2 (*)                 | DA / OCH               | 338 / 320        |   |   |   | NA |
|                             | ALS/NO ALS/RVR ALS (m) | NIL / 1400 / NIL |   |   |   |    |
| RNP 0.3                     | DA / OCH               | 520 / 502        |   |   |   | NA |
|                             | ALS/NO ALS/RVR ALS (m) | NIL / 2400 / NIL |   |   |   |    |

**AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA AERNAVE E TRIPULAÇÃO REQUERIDA**  
**SPECIAL AUTHORIZATION FOR AIRCRAFT AND CREW REQUIRED**

CHANGES: MNM OPR. PROC. TA.