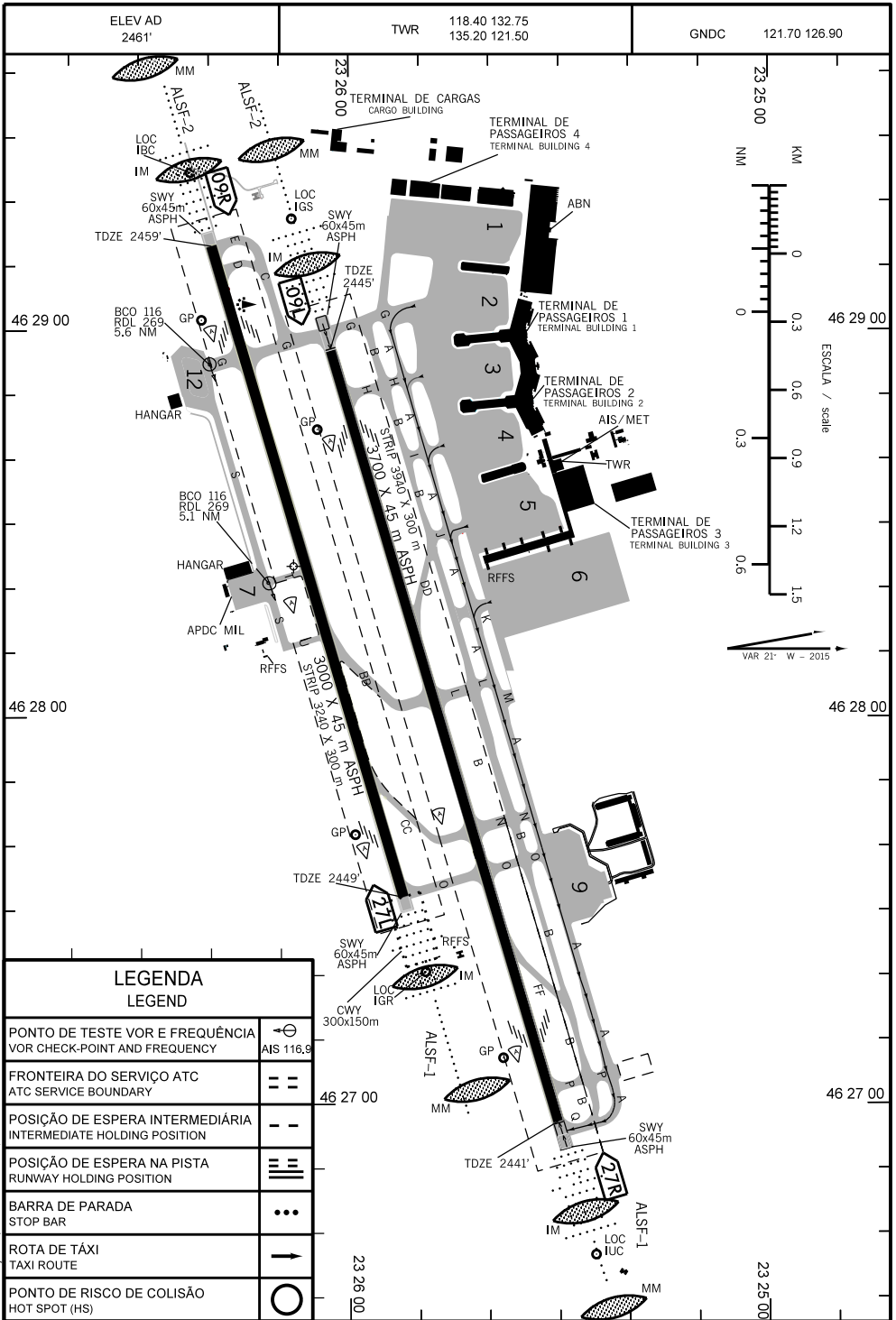


**CARTA DE AERÓDROMO  
PARA MOVIMENTO NO SOLO (AGMC)  
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART (AGMC)**

**SÃO PAULO / Guarulhos - Gov André Franco Montoro, Intl (SBGR)**  
SP-BRASIL

**SBGR 3**



MODIFICAÇÕES / CHANGES PCN TWY:

## INSTRUÇÕES

Taxiará a partir dos pátios 1, 2, 3, 4, 5 ou 6, entrará na TWY A, após entrará na TWY Q para ingressar na RWY 27R.

## INSTRUCTIONS

Will be taxi from apron 1, 2, 3, 4, 5 or 6, will enter the TWY A, after enter the TWY Q to join in RWY 27R.

## DADOS DO AERÓDROMO

## AERODROME DATA

TAXIWAYS / PISTA TWY / RWY	LARGURA WIDTH	SUPERFÍCIE SURFACE	RESISTÊNCIA STRENGTH
A (entre J e G)	25 m	ASPH	77/F/B/W/T
A (entre J e P)	25 m	ASPH	77/F/A/X/T
BB	26 m	ASPH	87/F/B/W/T
C	23 m	ASPH	79/F/B/W/T
CC	26,5 m	ASPH	78/F/B/W/T
E	30 m	ASPH	79/F/B/W/T
G	30 m	ASPH	77/F/B/W/T
H	41 m	ASPH	100/F/B/X/T
L	38 m	ASPH	79/F/B/W/T
N	37 m	ASPH	78/F/B/W/T
09L	45 m	ASPH	77/F/B/W/T
27R	45 m	ASPH	77/F/B/W/T
09R	45 m	ASPH	77/F/B/W/T
27L	45 m	ASPH	77/F/B/W/T

## PÁTIOS

RESISTÊNCIA: PÁTIO 1: PCN 59/R/B/W/T e PCN 59/F/B/W/T  
 PÁTIO 2: PCN 59/R/B/W/T e PCN 59/F/B/W/T  
 PÁTIO 3: PCN 59/R/B/W/T e PCN 59/F/B/W/T  
 PÁTIO 4: PCN 59/R/B/W/T e PCN 59/F/B/W/T  
 PÁTIO 5: PCN 57/R/B/W/T e PCN 84/F/B/W/T  
 PCN 57/R/B/W/T e PCN 84/F/B/W/T  
 PÁTIO 6: PCN 85/R/B/W/T e PCN 100/F/B/W/T

## APRONS

BEARING STRENGTH: APRON 1: PCN 59/R/B/W/T and PCN 59/F/B/W/T  
 APRON 2: PCN 59/R/B/W/T and PCN 59/F/B/W/T  
 APRON 3: PCN 59/R/B/W/T and PCN 59/F/B/W/T  
 APRON 4: PCN 59/R/B/W/T and PCN 59/F/B/W/T  
 APRON 5: PCN 57/R/B/W/T and PCN 84/F/B/W/T  
 PCN 57/R/B/W/T and PCN 84/F/B/W/T  
 APRON 6: PCN 85/R/B/W/T and PCN 100/F/B/W/T

RESTRIÇÕES: Pátios 1, 3 e 5: Aeronaves código F.

RESTRICTIONS: Aprons 1, 3 and 5: Aircraft code F.

## PONTO DE RISCO DE COLISÃO

NIL

## HOT SPOT

NIL