

CARTA DE APROXIMAÇÃO
POR INSTRUMENTOS (IAC)

SÃO PAULO / Guarulhos - Gov. André Franco Montoro, INTL (SBGR)

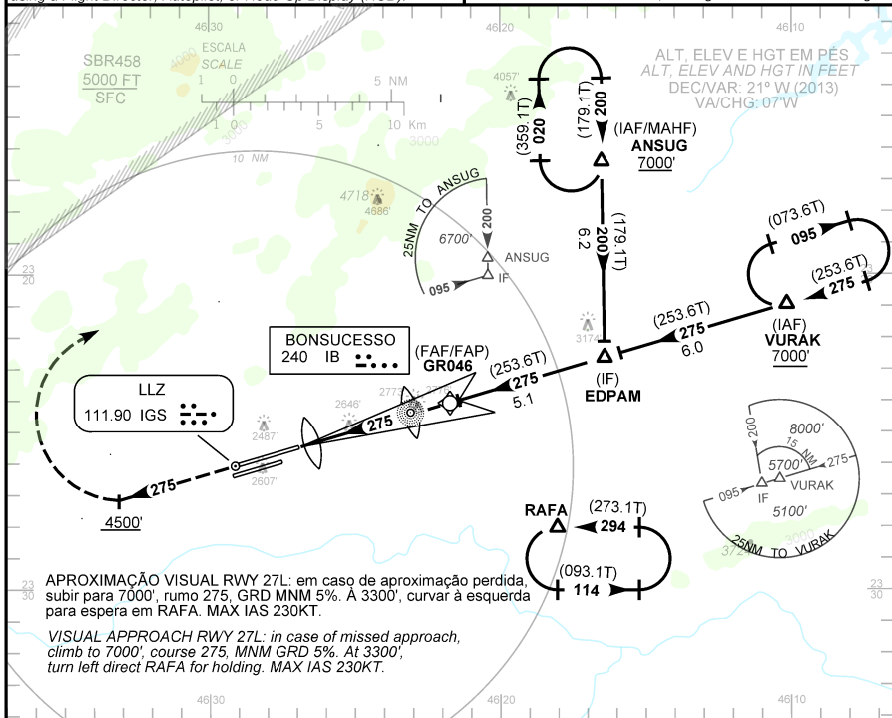
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

ILS X ou/ou LOC X RWY 27R

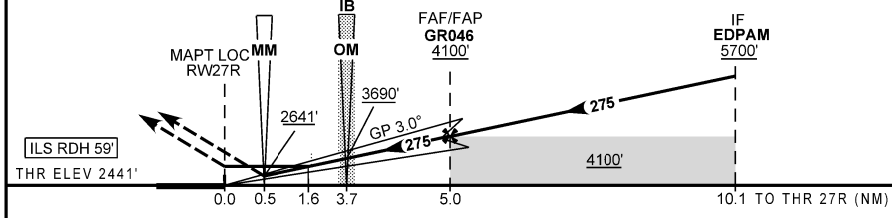
AD ELEV: 2459'	ATIS 127.75	APP SÃO PAULO 129.75 119.15 134.90 129.00 134.65 123.25 123.90 125.60 135.25 124.70 121.50	TWR GUARULHOS 118.40 132.75 135.20 121.50	GNDC GUARULHOS 121.70 126.90
----------------	----------------	--	--	---------------------------------

RMK: 1) RNAV 1 ou RNP 1. 2) (*) VIS RVR ALS 550m para aproximação utilizando Diretor de Voo, Piloto Automático ou Head-Up Display (HUD).
 RMK: 1) RNAV 1 or RNP 1. 2) (*) VIS RVR ALS 550m for approach using a Flight Director, Autopilot, or Head-Up Display (HUD).

Aproximação Perdida: Subir para 7000', gradiente MNM de 5%. Manter rumo 275 até 4500'. Após, curvar à direita para espera em ANSUG.
 Missed Approach: Climb to 7000', MNM gradient 5%. Maintain course 275 until 4500'. Then, turn right to ANSUG for holding.



APROXIMAÇÃO VISUAL RWY 27L: em caso de aproximação perdida, subir para 7000', rumo 275, GRD MNM 5%. À 3300', curvar à esquerda para espera em RAFA. MAX IAS 230KT.
 VISUAL APPROACH RWY 27L: in case of missed approach, climb to 7000', course 275, MNM GRD 5%. At 3300', turn left direct RAFA for holding. MAX IAS 230KT.



RWY27R	0.5	1.0	2.0	3.0	4.0	GR046	KT	090	110	130	150	170	190
ALT	2641	2819	3140	3463	3788	4100	FPM	500	600	700	800	900	1000
(HGT)	200	378	699	1022	1347	1669	FAF-MAPT 5NM	3:20	2:44	2:18	2:00	1:45	1:34

POUZO DIRETO STRAIGHT-IN	CAT	A	B	C	D	E
	DA / OCH / TETO	2641 / 200 / 200				
CAT I	ALS/NO ALS/RVR ALS (m)	800 / 1200 / 700 (*)				
	MDA / OCH / TETO	3020 / 580 / 600				
LOC	ALS/NO ALS/RVR ALS (m)	800 / 1600 / NIL			1900 / 2600 / NIL	
	MDA / OCH / TETO	NA				
CIRCULAR TO CIRCLE	MDA / OCH / TETO	NA				
	VIS (m)	NA				