Fone: (21) 2101-6255
Fax: (21) 2101-6339
sac-ica@decea.gov.br
ASSINATURAS
Fone: (21) 2117-7294/7295
publicacoes@pame.aer.mil.br

BRASIL

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DOESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA
Av. General Justo, 160
20.021-130 RIO DE JANEIRO - RJ

ROTAER
16/17
14 SET 2017

CORREÇÕES DO ROTAER

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
0.3-1	25 MAY 2017	0.3-1	14 SEP 2017
0.3-2	25 MAY 2017	0.3-2	14 SEP 2017
0.3-3	25 MAY 2017	0.3-3	14 SEP 2017
0.3-4	25 MAY 2017	0.3-4	14 SEP 2017
0.3-5	25 MAY 2017	----------	----------
0.3-6	25 MAY 2017	----------	----------
0.3-7	25 MAY 2017	----------	----------
0.3-8	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 A		CAP 3 A	
3 -A-1	25 MAY 2017	3 -A-1	14 SEP 2017
3 -A-2	25 MAY 2017	3 -A-2	14 SEP 2017
3 -A-3	25 MAY 2017	3 -A-3	14 SEP 2017
3 -A-4	25 MAY 2017	3 -A-4	14 SEP 2017
3 -A-5	25 MAY 2017	3 -A-5	14 SEP 2017
3 -A-6	25 MAY 2017	3 -A-6	14 SEP 2017
3 -A-7	25 MAY 2017	3 -A-7	14 SEP 2017
3 -A-8	25 MAY 2017	3 -A-8	14 SEP 2017
3 -A-9	25 MAY 2017	3 -A-9	14 SEP 2017
3 -A-10	25 MAY 2017	3 -A-10	14 SEP 2017
3 -A-11	25 MAY 2017	3 -A-11	14 SEP 2017
3 -A-12	25 MAY 2017	----------	----------
3 -A-13	25 MAY 2017	----------	----------
3 -A-14	25 MAY 2017	----------	----------
3 -A-15	25 MAY 2017	----------	----------
3 -A-16	25 MAY 2017	----------	----------
3 -A-17	25 MAY 2017	----------	----------
3 -A-18	25 MAY 2017	----------	----------
3 -A-19	25 MAY 2017	----------	----------

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
CAP 3 A		CAP 3 A	
3 -A-20	25 MAY 2017	----------	----------
3 -A-21	25 MAY 2017	----------	----------
3 -A-22	25 MAY 2017	----------	----------
3 -A-23	25 MAY 2017	----------	----------
3 -A-24	25 MAY 2017	----------	----------
3 -A-25	25 MAY 2017	----------	----------
3 -A-26	25 MAY 2017	----------	----------
3 -A-27	25 MAY 2017	----------	----------
3 -A-28	25 MAY 2017	----------	----------
3 -A-29	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 B		CAP 3 B	
3 -B-1	25 MAY 2017	3 -B-1	14 SEP 2017
3 -B-2	25 MAY 2017	3 -B-2	14 SEP 2017
3 -B-3	25 MAY 2017	3 -B-3	14 SEP 2017
3 -B-4	25 MAY 2017	3 -B-4	14 SEP 2017
3 -B-5	25 MAY 2017	3 -B-5	14 SEP 2017
3 -B-6	25 MAY 2017	3 -B-6	14 SEP 2017
3 -B-7	25 MAY 2017	3 -B-7	14 SEP 2017
3 -B-8	25 MAY 2017	3 -B-8	14 SEP 2017
3 -B-9	25 MAY 2017	3 -B-9	14 SEP 2017
3 -B-10	25 MAY 2017	3 -B-10	14 SEP 2017
3 -B-11	25 MAY 2017	3 -B-11	14 SEP 2017
3 -B-12	25 MAY 2017	3 -B-12	14 SEP 2017
3 -B-13	25 MAY 2017	3 -B-13	14 SEP 2017
3 -B-14	25 MAY 2017	3 -B-14	14 SEP 2017
3 -B-15	25 MAY 2017	----------	----------
3 -B-16	25 MAY 2017	----------	----------
3 -B-17	25 MAY 2017	----------	----------
3 -B-18	25 MAY 2017	----------	----------
3 -B-19	25 MAY 2017	----------	----------
3 -B-20	25 MAY 2017	----------	----------
3 -B-21	25 MAY 2017	----------	----------
3 -B-22	25 MAY 2017	----------	----------
3 -B-23	25 MAY 2017	----------	----------
3 -B-24	25 MAY 2017	----------	----------
3 -B-25	25 MAY 2017	----------	----------
3 -B-26	25 MAY 2017	----------	----------
3 -B-27	25 MAY 2017	----------	----------

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
CAP 3 B		CAP 3 B	
3 -B-28	25 MAY 2017	----------	----------
3 -B-29	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 C		CAP 3 C	
3 -C-1	25 MAY 2017	3 -C-1	14 SEP 2017
3 -C-2	25 MAY 2017	3 -C-2	14 SEP 2017
3 -C-3	25 MAY 2017	3 -C-3	14 SEP 2017
3 -C-4	25 MAY 2017	3 -C-4	14 SEP 2017
3 -C-5	25 MAY 2017	3 -C-5	14 SEP 2017
3 -C-6	25 MAY 2017	3 -C-6	14 SEP 2017
3 -C-7	25 MAY 2017	3 -C-7	14 SEP 2017
3 -C-8	25 MAY 2017	3 -C-8	14 SEP 2017
3 -C-9	25 MAY 2017	3 -C-9	14 SEP 2017
3 -C-10	25 MAY 2017	3 -C-10	14 SEP 2017
3 -C-11	25 MAY 2017	3 -C-11	14 SEP 2017
3 -C-12	25 MAY 2017	3 -C-12	14 SEP 2017
3 -C-13	25 MAY 2017	3 -C-13	14 SEP 2017
3 -C-14	25 MAY 2017	3 -C-14	14 SEP 2017
3 -C-15	25 MAY 2017	3 -C-15	14 SEP 2017
3 -C-16	25 MAY 2017	3 -C-16	14 SEP 2017
3 -C-17	25 MAY 2017	3 -C-17	14 SEP 2017
3 -C-18	25 MAY 2017	3 -C-18	14 SEP 2017
3 -C-19	25 MAY 2017	3 -C-19	14 SEP 2017
3 -C-20	25 MAY 2017	3 -C-20	14 SEP 2017
3 -C-21	25 MAY 2017	3 -C-21	14 SEP 2017
3 -C-22	25 MAY 2017	3 -C-22	14 SEP 2017
3 -C-23	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-24	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-25	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-26	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-27	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-28	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-29	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-30	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-31	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-32	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-33	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-34	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-35	25 MAY 2017	----------	----------

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
3 -C-36	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-37	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-38	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-39	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-40	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-41	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-42	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-43	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-44	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-45	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-46	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-47	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-48	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-49	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-50	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-51	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-52	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-53	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-54	25 MAY 2017	----------	----------
3 -C-55	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 D		CAP 3 D	
3 -D-1	25 MAY 2017	3 -D-1	14 SEP 2017
3 -D-2	25 MAY 2017	3 -D-2	14 SEP 2017
3 -D-3	25 MAY 2017	----------	----------
3 -D-4	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 E		CAP 3 E	
3 -E-1	25 MAY 2017	3 -E-1	14 SEP 2017
3 -E-2	25 MAY 2017	----------	----------
3 -E-3	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 F		CAP 3 F	
3 -F-1	25 MAY 2017	3 -F-1	14 SEP 2017
3 -F-2	25 MAY 2017	3 -F-2	14 SEP 2017
3 -F-3	25 MAY 2017	3 -F-3	14 SEP 2017
3 -F-4	25 MAY 2017	3 -F-4	14 SEP 2017
3 -F-5	25 MAY 2017	3 -F-5	14 SEP 2017
3 -F-6	25 MAY 2017	3 -F-6	14 SEP 2017
3 -F-7	25 MAY 2017	3 -F-7	14 SEP 2017
3 -F-8	25 MAY 2017	3 -F-8	14 SEP 2017
3 -F-9	25 MAY 2017	----------	----------

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
CAP 3 F		CAP 3 F	
3 -F-10	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 G		CAP 3 G	
3 -G-1	25 MAY 2017	3 -G-1	14 SEP 2017
3 -G-2	25 MAY 2017	3 -G-2	14 SEP 2017
3 -G-3	25 MAY 2017	3 -G-3	14 SEP 2017
3 -G-4	25 MAY 2017	3 -G-4	14 SEP 2017
3 -G-5	25 MAY 2017	3 -G-5	14 SEP 2017
3 -G-6	25 MAY 2017	3 -G-6	14 SEP 2017
3 -G-7	25 MAY 2017	3 -G-7	14 SEP 2017
3 -G-8	25 MAY 2017	----------	----------
3 -G-9	25 MAY 2017	----------	----------
3 -G-10	25 MAY 2017	----------	----------
3 -G-11	25 MAY 2017	----------	----------
3 -G-12	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 H		CAP 3 H	
3 -H-1	25 MAY 2017	3 -H-1	14 SEP 2017
CAP 3 I		CAP 3 I	
3 -I-1	25 MAY 2017	3 -I-1	14 SEP 2017
3 -I-2	25 MAY 2017	3 -I-2	14 SEP 2017
3 -I-3	25 MAY 2017	3 -I-3	14 SEP 2017
3 -I-4	25 MAY 2017	3 -I-4	14 SEP 2017
3 -I-5	25 MAY 2017	3 -I-5	14 SEP 2017
3 -I-6	25 MAY 2017	3 -I-6	14 SEP 2017
3 -I-7	25 MAY 2017	----------	----------
3 -I-8	25 MAY 2017	----------	----------
3 -I-9	25 MAY 2017	----------	----------
3 -I-10	25 MAY 2017	----------	----------
3 -I-11	25 MAY 2017	----------	----------
3 -I-12	25 MAY 2017	----------	----------
3 -I-13	25 MAY 2017	----------	----------
3 -I-14	25 MAY 2017	----------	----------
3 -I-15	25 MAY 2017	----------	----------
3 -I-16	25 MAY 2017	----------	----------
3 -I-17	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 J		CAP 3 J	
3 -J-1	25 MAY 2017	3 -J-1	14 SEP 2017
3 -J-2	25 MAY 2017	3 -J-2	14 SEP 2017
3 -J-3	25 MAY 2017	3 -J-3	14 SEP 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
3 -J-4	25 MAY 2017	3 -J-4	14 SEP 2017
3 -J-5	25 MAY 2017	3 -J-5	14 SEP 2017
3 -J-6	25 MAY 2017	3 -J-6	14 SEP 2017
3 -J-7	25 MAY 2017	3 -J-7	14 SEP 2017
3 -J-8	25 MAY 2017	----------	----------
3 -J-9	25 MAY 2017	----------	----------
3 -J-10	25 MAY 2017	----------	----------
3 -J-11	25 MAY 2017	----------	----------
3 -J-12	25 MAY 2017	----------	----------
3 -J-13	25 MAY 2017	----------	----------
3 -J-14	25 MAY 2017	----------	----------
3 -J-15	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 L		CAP 3 L	
3 -L-1	25 MAY 2017	3 -L-1	14 SEP 2017
3 -L-2	25 MAY 2017	3 -L-2	14 SEP 2017
3 -L-3	25 MAY 2017	3 -L-3	14 SEP 2017
3 -L-4	25 MAY 2017	3 -L-4	14 SEP 2017
3 -L-5	25 MAY 2017	3 -L-5	14 SEP 2017
3 -L-6	25 MAY 2017	----------	----------
3 -L-7	25 MAY 2017	----------	----------
3 -L-8	25 MAY 2017	----------	----------
3 -L-9	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 M		CAP 3 M	
3 -M-1	25 MAY 2017	3 -M-1	14 SEP 2017
3 -M-2	25 MAY 2017	3 -M-2	14 SEP 2017
3 -M-3	25 MAY 2017	3 -M-3	14 SEP 2017
3 -M-4	25 MAY 2017	3 -M-4	14 SEP 2017
3 -M-5	25 MAY 2017	3 -M-5	14 SEP 2017
3 -M-6	25 MAY 2017	3 -M-6	14 SEP 2017
3 -M-7	25 MAY 2017	3 -M-7	14 SEP 2017
3 -M-8	25 MAY 2017	3 -M-8	14 SEP 2017
3 -M-9	25 MAY 2017	3 -M-9	14 SEP 2017
3 -M-10	25 MAY 2017	3 -M-10	14 SEP 2017
3 -M-11	25 MAY 2017	3 -M-11	14 SEP 2017
3 -M-12	25 MAY 2017	3 -M-12	14 SEP 2017
3 -M-13	25 MAY 2017	----------	----------
3 -M-14	25 MAY 2017	----------	----------
3 -M-15	25 MAY 2017	----------	----------
3 -M-16	25 MAY 2017	----------	----------

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
CAP 3 M		CAP 3 M	
3 -M-17	25 MAY 2017	----------	----------
3 -M-18	25 MAY 2017	----------	----------
3 -M-19	25 MAY 2017	----------	----------
3 -M-20	25 MAY 2017	----------	----------
3 -M-21	25 MAY 2017	----------	----------
3 -M-22	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 N		CAP 3 N	
3 -N-1	25 MAY 2017	3 -N-1	14 SEP 2017
3 -N-2	25 MAY 2017	3 -N-2	14 SEP 2017
3 -N-3	25 MAY 2017	3 -N-3	14 SEP 2017
3 -N-4	25 MAY 2017	3 -N-4	14 SEP 2017
3 -N-5	25 MAY 2017	----------	----------
3 -N-6	25 MAY 2017	----------	----------
3 -N-7	25 MAY 2017	----------	----------
3 -N-8	25 MAY 2017	----------	----------
3 -N-9	25 MAY 2017	----------	----------
3 -N-10	25 MAY 2017	----------	----------
3 -N-11	25 MAY 2017	----------	----------
3 -N-12	25 MAY 2017	----------	----------
3 -N-13	25 MAY 2017	----------	----------
3 -N-14	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 O		CAP 3 O	
3 -O-1	25 MAY 2017	3 -O-1	14 SEP 2017
3 -O-2	25 MAY 2017	3 -O-2	14 SEP 2017
3 -O-3	25 MAY 2017	3 -O-3	14 SEP 2017
3 -O-4	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 P		CAP 3 P	
3 -P-1	25 MAY 2017	3 -P-1	14 SEP 2017
3 -P-2	25 MAY 2017	3 -P-2	14 SEP 2017
3 -P-3	25 MAY 2017	3 -P-3	14 SEP 2017
3 -P-4	25 MAY 2017	3 -P-4	14 SEP 2017
3 -P-5	25 MAY 2017	3 -P-5	14 SEP 2017
3 -P-6	25 MAY 2017	3 -P-6	14 SEP 2017
3 -P-7	25 MAY 2017	3 -P-7	14 SEP 2017
3 -P-8	25 MAY 2017	3 -P-8	14 SEP 2017
3 -P-9	25 MAY 2017	3 -P-9	14 SEP 2017
3 -P-10	25 MAY 2017	3 -P-10	14 SEP 2017
3 -P-11	25 MAY 2017	3 -P-11	14 SEP 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
3 -P-12	25 MAY 2017	3 -P-12	14 SEP 2017
3 -P-13	25 MAY 2017	3 -P-13	14 SEP 2017
3 -P-14	25 MAY 2017	3 -P-14	14 SEP 2017
3 -P-15	25 MAY 2017	3 -P-15	14 SEP 2017
3 -P-16	25 MAY 2017	3 -P-16	14 SEP 2017
3 -P-17	25 MAY 2017	3 -P-17	14 SEP 2017
3 -P-18	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-19	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-20	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-21	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-22	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-23	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-24	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-25	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-26	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-27	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-28	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-29	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-30	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-31	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-32	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-33	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-34	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-35	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-36	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-37	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-38	25 MAY 2017	----------	----------
3 -P-39	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 Q		CAP 3 Q	
3 -Q-1	25 MAY 2017	3 -Q-1	14 SEP 2017
3 -Q-2	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 R		CAP 3 R	
3 -R-1	25 MAY 2017	3 -R-1	14 SEP 2017
3 -R-2	25 MAY 2017	3 -R-2	14 SEP 2017
3 -R-3	25 MAY 2017	3 -R-3	14 SEP 2017
3 -R-4	25 MAY 2017	3 -R-4	14 SEP 2017
3 -R-5	25 MAY 2017	3 -R-5	14 SEP 2017
3 -R-6	25 MAY 2017	3 -R-6	14 SEP 2017
3 -R-7	25 MAY 2017	3 -R-7	14 SEP 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
CAP 3 R		CAP 3 R	
3 -R-8	25 MAY 2017	3 -R-8	14 SEP 2017
3 -R-9	25 MAY 2017	3 -R-9	14 SEP 2017
3 -R-10	25 MAY 2017	3 -R-10	14 SEP 2017
3 -R-11	25 MAY 2017	3 -R-11	14 SEP 2017
3 -R-12	25 MAY 2017	3 -R-12	14 SEP 2017
3 -R-13	25 MAY 2017	----------	----------
3 -R-14	25 MAY 2017	----------	----------
3 -R-15	25 MAY 2017	----------	----------
3 -R-16	25 MAY 2017	----------	----------
3 -R-17	25 MAY 2017	----------	----------
3 -R-18	25 MAY 2017	----------	----------
3 -R-19	25 MAY 2017	----------	----------
3 -R-20	25 MAY 2017	----------	----------
3 -R-21	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 S		CAP 3 S	
3 -S-1	25 MAY 2017	3 -S-1	14 SEP 2017
3 -S-2	25 MAY 2017	3 -S-2	14 SEP 2017
3 -S-3	25 MAY 2017	3 -S-3	14 SEP 2017
3 -S-4	25 MAY 2017	3 -S-4	14 SEP 2017
3 -S-5	25 MAY 2017	3 -S-5	14 SEP 2017
3 -S-6	25 MAY 2017	3 -S-6	14 SEP 2017
3 -S-7	25 MAY 2017	3 -S-7	14 SEP 2017
3 -S-8	25 MAY 2017	3 -S-8	14 SEP 2017
3 -S-9	25 MAY 2017	3 -S-9	14 SEP 2017
3 -S-10	25 MAY 2017	3 -S-10	14 SEP 2017
3 -S-11	25 MAY 2017	3 -S-11	14 SEP 2017
3 -S-12	25 MAY 2017	3 -S-12	14 SEP 2017
3 -S-13	25 MAY 2017	3 -S-13	14 SEP 2017
3 -S-14	25 MAY 2017	3 -S-14	14 SEP 2017
3 -S-15	25 MAY 2017	3 -S-15	14 SEP 2017
3 -S-16	25 MAY 2017	3 -S-16	14 SEP 2017
3 -S-17	25 MAY 2017	3 -S-17	14 SEP 2017
3 -S-18	25 MAY 2017	3 -S-18	14 SEP 2017
3 -S-19	25 MAY 2017	3 -S-19	14 SEP 2017
3 -S-20	25 MAY 2017	3 -S-20	14 SEP 2017
3 -S-21	25 MAY 2017	3 -S-21	14 SEP 2017
3 -S-22	25 MAY 2017	3 -S-22	14 SEP 2017
3 -S-23	25 MAY 2017	----------	----------

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
3 -S-24	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-25	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-26	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-27	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-28	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-29	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-30	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-31	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-32	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-33	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-34	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-35	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-36	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-37	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-38	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-39	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-40	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-41	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-42	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-43	25 MAY 2017	----------	----------
3 -S-44	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 T		CAP 3 T	
3 -T-1	25 MAY 2017	3 -T-1	14 SEP 2017
3 -T-2	25 MAY 2017	3 -T-2	14 SEP 2017
3 -T-3	25 MAY 2017	3 -T-3	14 SEP 2017
3 -T-4	25 MAY 2017	3 -T-4	14 SEP 2017
3 -T-5	25 MAY 2017	3 -T-5	14 SEP 2017
3 -T-6	25 MAY 2017	3 -T-6	14 SEP 2017
3 -T-7	25 MAY 2017	3 -T-7	14 SEP 2017
3 -T-8	25 MAY 2017	----------	----------
3 -T-9	25 MAY 2017	----------	----------
3 -T-10	25 MAY 2017	----------	----------
3 -T-11	25 MAY 2017	----------	----------
3 -T-12	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 U		CAP 3 U	
3 -U-1	25 MAY 2017	3 -U-1	14 SEP 2017
3 -U-2	25 MAY 2017	3 -U-2	14 SEP 2017
3 -U-3	25 MAY 2017	3 -U-3	14 SEP 2017
3 -U-4	25 MAY 2017	3 -U-4	14 SEP 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
CAP 3 U		CAP 3 U	
3 -U-5	25 MAY 2017	----------	----------
3 -U-6	25 MAY 2017	----------	----------
3 -U-7	25 MAY 2017	----------	----------
3 -U-8	25 MAY 2017	----------	----------
3 -U-9	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 V		CAP 3 V	
3 -V-1	25 MAY 2017	3 -V-1	14 SEP 2017
3 -V-2	25 MAY 2017	3 -V-2	14 SEP 2017
3 -V-3	25 MAY 2017	3 -V-3	14 SEP 2017
3 -V-4	25 MAY 2017	3 -V-4	14 SEP 2017
3 -V-5	25 MAY 2017	3 -V-5	14 SEP 2017
3 -V-6	25 MAY 2017	----------	----------
3 -V-7	25 MAY 2017	----------	----------
3 -V-8	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 W		CAP 3 W	
3 -W-1	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 3 X		CAP 3 X	
3 -X-1	25 MAY 2017	3 -X-1	14 SEP 2017
CAP 4 A		CAP 4 A	
4 -A-1	25 MAY 2017	----------	----------
4 -A-2	25 MAY 2017	----------	----------
4 -A-3	25 MAY 2017	----------	----------
4 -A-4	25 MAY 2017	----------	----------
4 -A-5	25 MAY 2017	----------	----------
4 -A-6	25 MAY 2017	----------	----------
4 -A-7	25 MAY 2017	----------	----------
4 -A-8	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 B		CAP 4 B	
4 -B-1	25 MAY 2017	----------	----------
4 -B-2	25 MAY 2017	----------	----------
4 -B-3	25 MAY 2017	----------	----------
4 -B-4	25 MAY 2017	----------	----------
4 -B-5	25 MAY 2017	----------	----------
4 -B-6	25 MAY 2017	----------	----------
4 -B-7	25 MAY 2017	----------	----------
4 -B-8	25 MAY 2017	----------	----------
4 -B-9	25 MAY 2017	----------	----------
4 -B-10	25 MAY 2017	----------	----------

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
4 -B-11	25 MAY 2017	----------	----------
4 -B-12	25 MAY 2017	----------	----------
4 -B-13	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 C		CAP 4 C	
4 -C-1	25 MAY 2017	4 -C-1	14 SEP 2017
4 -C-2	25 MAY 2017	----------	----------
4 -C-3	25 MAY 2017	----------	----------
4 -C-4	25 MAY 2017	----------	----------
4 -C-5	25 MAY 2017	----------	----------
4 -C-6	25 MAY 2017	----------	----------
4 -C-7	25 MAY 2017	----------	----------
4 -C-8	25 MAY 2017	----------	----------
4 -C-9	25 MAY 2017	----------	----------
4 -C-10	25 MAY 2017	----------	----------
4 -C-11	25 MAY 2017	----------	----------
4 -C-12	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 D		CAP 4 D	
4 -D-1	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 E		CAP 4 E	
4 -E-1	25 MAY 2017	----------	----------
4 -E-2	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 F		CAP 4 F	
4 -F-1	25 MAY 2017	----------	----------
4 -F-2	25 MAY 2017	----------	----------
4 -F-3	25 MAY 2017	----------	----------
4 -F-4	25 MAY 2017	----------	----------
4 -F-5	25 MAY 2017	----------	----------
4 -F-6	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 G		CAP 4 G	
4 -G-1	25 MAY 2017	----------	----------
4 -G-2	25 MAY 2017	----------	----------
4 -G-3	25 MAY 2017	----------	----------
4 -G-4	25 MAY 2017	----------	----------
4 -G-5	25 MAY 2017	----------	----------
4 -G-6	25 MAY 2017	----------	----------
4 -G-7	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 H		CAP 4 H	
4 -H-1	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 I		CAP 4 I	

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
CAP 4 I		CAP 4 I	
4 -I-1	25 MAY 2017	----------	----------
4 -I-2	25 MAY 2017	----------	----------
4 -I-3	25 MAY 2017	----------	----------
4 -I-4	25 MAY 2017	----------	----------
4 -I-5	25 MAY 2017	----------	----------
4 -I-6	25 MAY 2017	----------	----------
4 -I-7	25 MAY 2017	----------	----------
4 -I-8	25 MAY 2017	----------	----------
4 -I-9	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 J		CAP 4 J	
4 -J-1	25 MAY 2017	----------	----------
4 -J-2	25 MAY 2017	----------	----------
4 -J-3	25 MAY 2017	----------	----------
4 -J-4	25 MAY 2017	----------	----------
4 -J-5	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 L		CAP 4 L	
4 -L-1	25 MAY 2017	----------	----------
4 -L-2	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 M		CAP 4 M	
4 -M-1	25 MAY 2017	4 -M-1	14 SEP 2017
4 -M-2	25 MAY 2017	----------	----------
4 -M-3	25 MAY 2017	----------	----------
4 -M-4	25 MAY 2017	----------	----------
4 -M-5	25 MAY 2017	----------	----------
4 -M-6	25 MAY 2017	----------	----------
4 -M-7	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 N		CAP 4 N	
4 -N-1	25 MAY 2017	----------	----------
4 -N-2	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 O		CAP 4 O	
4 -O-1	25 MAY 2017	----------	----------
4 -O-2	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 P		CAP 4 P	
4 -P-1	25 MAY 2017	----------	----------
4 -P-2	25 MAY 2017	----------	----------
4 -P-3	25 MAY 2017	----------	----------
4 -P-4	25 MAY 2017	----------	----------
4 -P-5	25 MAY 2017	----------	----------

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
4 -P-6	25 MAY 2017	----------	----------
4 -P-7	25 MAY 2017	----------	----------
4 -P-8	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 Q		CAP 4 Q	
4 -Q-1	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 R		CAP 4 R	
4 -R-1	25 MAY 2017	4 -R-1	14 SEP 2017
4 -R-2	25 MAY 2017	----------	----------
4 -R-3	25 MAY 2017	----------	----------
4 -R-4	25 MAY 2017	----------	----------
4 -R-5	25 MAY 2017	----------	----------
4 -R-6	25 MAY 2017	----------	----------
4 -R-7	25 MAY 2017	----------	----------
4 -R-8	25 MAY 2017	----------	----------
4 -R-9	25 MAY 2017	----------	----------
4 -R-10	25 MAY 2017	----------	----------
4 -R-11	25 MAY 2017	----------	----------
4 -R-12	25 MAY 2017	----------	----------
4 -R-13	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 S		CAP 4 S	
4 -S-1	25 MAY 2017	4 -S-1	14 SEP 2017
4 -S-2	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-3	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-4	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-5	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-6	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-7	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-8	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-9	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-10	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-11	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-12	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-13	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-14	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-15	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-16	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-17	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-18	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-19	25 MAY 2017	----------	----------

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
CAP 4 S		CAP 4 S	
4 -S-20	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-21	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-22	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-23	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-24	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-25	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-26	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-27	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-28	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-29	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-30	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-31	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-32	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-33	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-34	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-35	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-36	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-37	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-38	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-39	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-40	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-41	25 MAY 2017	----------	----------
4 -S-42	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 T		CAP 4 T	
4 -T-1	25 MAY 2017	----------	----------
4 -T-2	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 U		CAP 4 U	
4 -U-1	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 4 V		CAP 4 V	
4 -V-1	25 MAY 2017	----------	----------
4 -V-2	25 MAY 2017	----------	----------
4 -V-3	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 5 A		CAP 5 A	
5 -A-1	25 MAY 2017	5 -A-1	14 SEP 2017
5 -A-2	25 MAY 2017	5 -A-2	14 SEP 2017
CAP 5 B		CAP 5 B	
5 -B-1	25 MAY 2017	5 -B-1	14 SEP 2017
5 -B-2	25 MAY 2017	5 -B-2	14 SEP 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
CAP 5 C		CAP 5 C	
5 -C-1	25 MAY 2017	5 -C-1	14 SEP 2017
5 -C-2	25 MAY 2017	5 -C-2	14 SEP 2017
CAP 5 F		CAP 5 F	
5 -F-1	25 MAY 2017	5 -F-1	14 SEP 2017
CAP 5 L		CAP 5 L	
5 -L-1	25 MAY 2017	5 -L-1	14 SEP 2017
CAP 5 M		CAP 5 M	
5 -M-1	25 MAY 2017	5 -M-1	14 SEP 2017
CAP 5 N		CAP 5 N	
5 -N-1	25 MAY 2017	5 -N-1	14 SEP 2017
CAP 5 P		CAP 5 P	
5 -P-1	25 MAY 2017	5 -P-1	14 SEP 2017
CAP 5 R		CAP 5 R	
5 -R-1	25 MAY 2017	5 -R-1	14 SEP 2017
5 -R-2	25 MAY 2017	5 -R-2	14 SEP 2017
CAP 5 S		CAP 5 S	
5 -S-1	25 MAY 2017	5 -S-1	14 SEP 2017
5 -S-2	25 MAY 2017	5 -S-2	14 SEP 2017
5 -S-3	25 MAY 2017	5 -S-3	14 SEP 2017
CAP 5 T		CAP 5 T	
----------	----------	5 -T-1	14 SEP 2017
CAP 5 U		CAP 5 U	
5 -U-1	25 MAY 2017	5 -U-1	14 SEP 2017
CAP 5 V		CAP 5 V	
5 -V-1	25 MAY 2017	5 -V-1	14 SEP 2017
CAP 6 - SB		CAP 6 - SB	
6-SB-1	25 MAY 2017	6-SB-1	14 SEP 2017
6-SB-2	25 MAY 2017	6-SB-2	14 SEP 2017
6-SB-3	25 MAY 2017	6-SB-3	14 SEP 2017
6-SB-4	25 MAY 2017	6-SB-4	14 SEP 2017
6-SB-5	25 MAY 2017	6-SB-5	14 SEP 2017
CAP 6 - SD		CAP 6 - SD	
6-SD-1	25 MAY 2017	6-SD-1	14 SEP 2017
6-SD-2	25 MAY 2017	6-SD-2	14 SEP 2017
6-SD-3	25 MAY 2017	----------	----------
6-SD-4	25 MAY 2017	----------	----------
6-SD-5	25 MAY 2017	----------	----------
6-SD-6	25 MAY 2017	----------	----------

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
CAP 6 - SD		CAP 6 - SD	
6-SD-7	25 MAY 2017	----------	----------
6-SD-8	25 MAY 2017	----------	----------
6-SD-9	25 MAY 2017	----------	----------
6-SD-10	25 MAY 2017	----------	----------
6-SD-11	25 MAY 2017	----------	----------
6-SD-12	25 MAY 2017	----------	----------
6-SD-13	25 MAY 2017	----------	----------
6-SD-14	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 6 - SI		CAP 6 - SI	
6-SI-1	25 MAY 2017	6-SI-1	14 SEP 2017
6-SI-2	25 MAY 2017	----------	----------
6-SI-3	25 MAY 2017	----------	----------
6-SI-4	25 MAY 2017	----------	----------
6-SI-5	25 MAY 2017	----------	----------
6-SI-6	25 MAY 2017	----------	----------
6-SI-7	25 MAY 2017	----------	----------
6-SI-8	25 MAY 2017	----------	----------
6-SI-9	25 MAY 2017	----------	----------
6-SI-10	25 MAY 2017	----------	----------
6-SI-11	25 MAY 2017	----------	----------
6-SI-12	25 MAY 2017	----------	----------
6-SI-13	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 6 - SJ		CAP 6 - SJ	
6-SJ-1	25 MAY 2017	6-SJ-1	14 SEP 2017
6-SJ-2	25 MAY 2017	----------	----------
6-SJ-3	25 MAY 2017	----------	----------
6-SJ-4	25 MAY 2017	----------	----------
6-SJ-5	25 MAY 2017	----------	----------
6-SJ-6	25 MAY 2017	----------	----------
6-SJ-7	25 MAY 2017	----------	----------
6-SJ-8	25 MAY 2017	----------	----------
6-SJ-9	25 MAY 2017	----------	----------
6-SJ-10	25 MAY 2017	----------	----------
6-SJ-11	25 MAY 2017	----------	----------
6-SJ-12	25 MAY 2017	----------	----------
6-SJ-13	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 6 - SN		CAP 6 - SN	
6-SN-1	25 MAY 2017	6-SN-1	14 SEP 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
6-SN-2	25 MAY 2017	6-SN-2	14 SEP 2017
6-SN-3	25 MAY 2017	6-SN-3	14 SEP 2017
6-SN-4	25 MAY 2017	6-SN-4	14 SEP 2017
6-SN-5	25 MAY 2017	----------	----------
6-SN-6	25 MAY 2017	----------	----------
6-SN-7	25 MAY 2017	----------	----------
6-SN-8	25 MAY 2017	----------	----------
6-SN-9	25 MAY 2017	----------	----------
6-SN-10	25 MAY 2017	----------	----------
6-SN-11	25 MAY 2017	----------	----------
6-SN-12	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 6 - SS		CAP 6 - SS	
6-SS-1	25 MAY 2017	6-SS-1	14 SEP 2017
6-SS-2	25 MAY 2017	6-SS-2	14 SEP 2017
6-SS-3	25 MAY 2017	6-SS-3	14 SEP 2017
6-SS-4	25 MAY 2017	----------	----------
6-SS-5	25 MAY 2017	----------	----------
6-SS-6	25 MAY 2017	----------	----------
6-SS-7	25 MAY 2017	----------	----------
6-SS-8	25 MAY 2017	----------	----------
6-SS-9	25 MAY 2017	----------	----------
6-SS-10	25 MAY 2017	----------	----------
6-SS-11	25 MAY 2017	----------	----------
6-SS-12	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 6 - SW		CAP 6 - SW	
6-SW-1	25 MAY 2017	6-SW-1	14 SEP 2017
6-SW-2	25 MAY 2017	6-SW-2	14 SEP 2017
6-SW-3	25 MAY 2017	----------	----------
6-SW-4	25 MAY 2017	----------	----------
6-SW-5	25 MAY 2017	----------	----------
6-SW-6	25 MAY 2017	----------	----------
6-SW-7	25 MAY 2017	----------	----------
6-SW-8	25 MAY 2017	----------	----------
6-SW-9	25 MAY 2017	----------	----------
6-SW-10	25 MAY 2017	----------	----------
6-SW-11	25 MAY 2017	----------	----------
6-SW-12	25 MAY 2017	----------	----------
CAP 7		CAP 7	
7-1	25 MAY 17	7-1	14 SEP 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
CAP 7		CAP 7	
7-2	25 MAY 17	7-2	14 SEP 2017
7-3	25 MAY 17	7-3	14 SEP 2017
7-4	25 MAY 17	7-4	14 SEP 2017
7-5	25 MAY 17	7-5	14 SEP 2017
7-6	25 MAY 17	7-6	14 SEP 2017
7-7	25 MAY 17	7-7	14 SEP 2017
7-8	25 MAY 17	7-8	14 SEP 2017
7-9	25 MAY 17	7-9	14 SEP 2017
7-10	25 MAY 17	----------	----------
7-11	25 MAY 17	----------	----------
7-12	25 MAY 17	----------	----------
7-13	25 MAY 17	----------	----------
7-14	25 MAY 17	----------	----------
7-15	25 MAY 17	----------	----------
7-16	25 MAY 17	----------	----------
7-17	25 MAY 17	----------	----------
7-18	25 MAY 17	----------	----------
7-19	25 MAY 17	----------	----------
7-20	25 MAY 17	----------	----------
7-21	25 MAY 17	----------	----------
7-22	25 MAY 17	----------	----------
7-23	25 MAY 17	----------	----------
7-24	25 MAY 17	----------	----------
7-25	25 MAY 17	----------	----------
7-26	25 MAY 17	----------	----------
7-27	25 MAY 17	----------	----------
7-28	25 MAY 17	----------	----------
7-29	25 MAY 17	----------	----------
7-30	25 MAY 17	----------	----------
7-31	25 MAY 17	----------	----------
7-32	25 MAY 17	----------	----------
7-33	25 MAY 17	----------	----------
7-34	25 MAY 17	----------	----------
7-35	25 MAY 17	----------	----------
7-36	25 MAY 17	----------	----------
7-37	25 MAY 17	----------	----------
7-38	25 MAY 17	----------	----------
7-39	25 MAY 17	----------	----------

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
7-40	25 MAY 17	----------	----------
7-41	25 MAY 17	----------	----------
7-42	25 MAY 17	----------	----------
7-43	25 MAY 17	----------	----------
7-44	25 MAY 17	----------	----------
7-45	25 MAY 17	----------	----------
7-46	25 MAY 17	----------	----------
7-47	25 MAY 17	----------	----------
7-48	25 MAY 17	----------	----------
7-49	25 MAY 17	----------	----------
7-50	25 MAY 17	----------	----------
7-51	25 MAY 17	----------	----------
7-52	25 MAY 17	----------	----------
7-53	25 MAY 17	----------	----------
7-54	25 MAY 17	----------	----------
7-55	25 MAY 17	----------	----------
7-56	25 MAY 17	----------	----------
7-57	25 MAY 17	----------	----------
7-58	25 MAY 17	----------	----------
7-59	25 MAY 17	----------	----------
7-60	25 MAY 17	----------	----------
7-61	25 MAY 17	----------	----------
7-62	25 MAY 17	----------	----------
7-63	25 MAY 17	----------	----------
7-64	25 MAY 17	----------	----------
7-65	25 MAY 17	----------	----------
7-66	25 MAY 17	----------	----------
7-67	25 MAY 17	----------	----------
7-68	25 MAY 17	----------	----------
7-69	25 MAY 17	----------	----------
7-70	25 MAY 17	----------	----------
7-71	25 MAY 17	----------	----------
7-72	25 MAY 17	----------	----------
7-73	25 MAY 17	----------	----------
7-74	25 MAY 17	----------	----------
7-75	25 MAY 17	----------	----------
7-76	25 MAY 17	----------	----------
7-77	25 MAY 17	----------	----------
7-78	25 MAY 17	----------	----------

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
CAP 7		CAP 7	
7-79	25 MAY 17	----------	----------
7-80	25 MAY 17	----------	----------
7-81	25 MAY 17	----------	----------
7-82	25 MAY 17	----------	----------
7-83	25 MAY 17	----------	----------
7-84	25 MAY 17	----------	----------
7-85	25 MAY 17	----------	----------
7-86	25 MAY 17	----------	----------
7-87	25 MAY 17	----------	----------
7-88	25 MAY 17	----------	----------

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

Z1735/14	G2056/16	Z3358/16	Z4267/16	Z4703/16
Z2382/15	G2401/16	Z3370/16	Z4268/16	Z4750/16
Z0769/15	O0822/16	Z3374/16	Z4433/16	Z4886/16
Z1752/15	Z0383/16	Z3467/16	Z4435/16	Z4890/16
Z2587/15	Z0742/16	Z3489/16	Z4437/16	Z0664/17
Z2621/15	Z1063/16	Z3554/16	Z4509/16	Z0667/17
Z2799/15	Z1133/16	Z3640/16	Z4512/16	Z1122/17
Z2851/15	Z1455/16	Z3823/16	Z4521/16	Z1134/17
Z0381/16	Z1491/16	Z3848/16	Z4521/16	Z1143/17
Z3984/16	Z1643/16	Z3851/16	Z4526/16	F0824/17
Z3993/16	Z1686/16	Z3959/16	Z4540/16	Z0004/17
Z4094/16	Z2025/16	Z3967/16	Z4541/16	Z0005/17
Z4108/16	Z2048/16	Z3971/16	Z4546/16	Z0007/17
Z4125/16	Z2049/16	Z3973/16	Z4548/16	Z0021/17
Z4150/16	Z2096/16	Z3984/16	Z4619/16	Z0022/17
Z4158/16	Z2947/16	Z4090/16	Z4621/16	Z0044/17
Z4178/16	Z3072/16	Z4119/16	Z4623/16	Z0045/17
Z4205/16	Z3100/16	Z4152/16	Z4625/16	Z0077/17
Z4213/16	Z3135/16	Z4156/16	Z4625/16	Z0086/17
Z4269/16	Z3222/16	Z4165/16	Z4628/16	Z0129/17
Z4381/16	Z3223/16	Z4203/16	Z4640/16	Z0132/17
Z4473/16	Z3224/16	Z4204/16	Z4644/16	Z0155/17
Z4478/16	Z3225/16	Z4207/16	Z4652/16	Z0458/17
Z4480/16	Z3227/16	Z4207/16	Z4653/16	Z0526/17
Z3995/16	Z3273/16	Z4212/16	Z4654/16	Z0660/17
Z4436/16	Z3338/16	Z4222/16	Z4664/16	Z0702/17
F2901/16	Z3339/16	Z4234/16	Z4672/16	Z1301/17
G2023/16	Z3340/16	Z4265/16	Z4702/16	
G2056/16	Z3341/16	Z4266/16	Z4703/16	

(*) Esta lista relaciona os NOTAM cujas informações foram inseridas nesta publicação. Os NOTAM citados nesta lista não devem ser incorporados sem prévia verificação do campo "referência" dos NOTAM.

Intencionalmente em Branco

0.3 LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
CAPA		1-3	25 MAY 17	2-27	25 MAY 17
capa_cover	25 MAY 2017	1-4	25 MAY 17	2-28	25 MAY 17
CAP 0		1-5	25 MAY 17	2-29	25 MAY 17
0.1-1	25 MAY 17	1-6	25 MAY 17	2-30	25 MAY 17
0.1-2	25 MAY 17	1-7	25 MAY 17	2-31	25 MAY 17
0.1-3	25 MAY 17	1-8	25 MAY 17	2-32	25 MAY 17
CAP 0		1-9	25 MAY 17	2-33	25 MAY 17
0.2-1	25 MAY 17	**CAP 2**		2-34	25 MAY 17
CAP 0		2-1	25 MAY 17	2-35	25 MAY 17
0.3-1	14 SEP 2017	2-2	25 MAY 17	2-36	25 MAY 17
0.3-2	14 SEP 2017	2-3	25 MAY 17	2-37	25 MAY 17
0.3-3	14 SEP 2017	2-4	25 MAY 17	2-38	25 MAY 17
0.3-4	14 SEP 2017	2-5	25 MAY 17	2-39	25 MAY 17
CAP 0		2-6	25 MAY 17	**CAP 3 A**	
0.4-1	25 MAY 17	2-7	25 MAY 17	3 -A-1	14 SEP 2017
0.4-2	25 MAY 17	2-8	25 MAY 17	3 -A-2	14 SEP 2017
0.4-3	25 MAY 17	2-9	25 MAY 17	3 -A-3	14 SEP 2017
0.4-4	25 MAY 17	2-10	25 MAY 17	3 -A-4	14 SEP 2017
0.4-5	25 MAY 17	2-11	25 MAY 17	3 -A-5	14 SEP 2017
0.4-6	25 MAY 17	2-12	25 MAY 17	3 -A-6	14 SEP 2017
0.4-7	25 MAY 17	2-13	25 MAY 17	3 -A-7	14 SEP 2017
0.4-8	25 MAY 17	2-14	25 MAY 17	3 -A-8	14 SEP 2017
0.4-9	25 MAY 17	2-15	25 MAY 17	3 -A-9	14 SEP 2017
0.4-10	25 MAY 17	2-16	25 MAY 17	3 -A-10	14 SEP 2017
0.4-11	25 MAY 17	2-17	25 MAY 17	3 -A-11	14 SEP 2017
0.4-12	25 MAY 17	2-18	25 MAY 17	**CAP 3 B**	
0.4-13	25 MAY 17	2-19	25 MAY 17	3 -B-1	14 SEP 2017
0.4-14	25 MAY 17	2-20	25 MAY 17	3 -B-2	14 SEP 2017
0.4-15	25 MAY 17	2-21	25 MAY 17	3 -B-3	14 SEP 2017
0.4-16	25 MAY 17	2-22	25 MAY 17	3 -B-4	14 SEP 2017
0.4-17	25 MAY 17	2-23	25 MAY 17	3 -B-5	14 SEP 2017
CAP 1		2-24	25 MAY 17	3 -B-6	14 SEP 2017
1-1	25 MAY 17	2-25	25 MAY 17	3 -B-7	14 SEP 2017
1-2	25 MAY 17	2-26	25 MAY 17	3 -B-8	14 SEP 2017

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -B-9	14 SEP 2017	3 -F-3	14 SEP 2017	3 -L-5	14 SEP 2017
3 -B-10	14 SEP 2017	3 -F-4	14 SEP 2017	**CAP 3 M**	
3 -B-11	14 SEP 2017	3 -F-5	14 SEP 2017	3 -M-1	14 SEP 2017
3 -B-12	14 SEP 2017	3 -F-6	14 SEP 2017	3 -M-2	14 SEP 2017
3 -B-13	14 SEP 2017	3 -F-7	14 SEP 2017	3 -M-3	14 SEP 2017
3 -B-14	14 SEP 2017	3 -F-8	14 SEP 2017	3 -M-4	14 SEP 2017
CAP 3 C		**CAP 3 G**		3 -M-5	14 SEP 2017
3 -C-1	14 SEP 2017	3 -G-1	14 SEP 2017	3 -M-6	14 SEP 2017
3 -C-2	14 SEP 2017	3 -G-2	14 SEP 2017	3 -M-7	14 SEP 2017
3 -C-3	14 SEP 2017	3 -G-3	14 SEP 2017	3 -M-8	14 SEP 2017
3 -C-4	14 SEP 2017	3 -G-4	14 SEP 2017	3 -M-9	14 SEP 2017
3 -C-5	14 SEP 2017	3 -G-5	14 SEP 2017	3 -M-10	14 SEP 2017
3 -C-6	14 SEP 2017	3 -G-6	14 SEP 2017	3 -M-11	14 SEP 2017
3 -C-7	14 SEP 2017	3 -G-7	14 SEP 2017	3 -M-12	14 SEP 2017
3 -C-8	14 SEP 2017	**CAP 3 H**		**CAP 3 N**	
3 -C-9	14 SEP 2017	3 -H-1	14 SEP 2017	3 -N-1	14 SEP 2017
3 -C-10	14 SEP 2017	**CAP 3 I**		3 -N-2	14 SEP 2017
3 -C-11	14 SEP 2017	3 -I-1	14 SEP 2017	3 -N-3	14 SEP 2017
3 -C-12	14 SEP 2017	3 -I-2	14 SEP 2017	3 -N-4	14 SEP 2017
3 -C-13	14 SEP 2017	3 -I-3	14 SEP 2017	**CAP 3 O**	
3 -C-14	14 SEP 2017	3 -I-4	14 SEP 2017	3 -O-1	14 SEP 2017
3 -C-15	14 SEP 2017	3 -I-5	14 SEP 2017	3 -O-2	14 SEP 2017
3 -C-16	14 SEP 2017	3 -I-6	14 SEP 2017	3 -O-3	14 SEP 2017
3 -C-17	14 SEP 2017	**CAP 3 J**		**CAP 3 P**	
3 -C-18	14 SEP 2017	3 -J-1	14 SEP 2017	3 -P-1	14 SEP 2017
3 -C-19	14 SEP 2017	3 -J-2	14 SEP 2017	3 -P-2	14 SEP 2017
3 -C-20	14 SEP 2017	3 -J-3	14 SEP 2017	3 -P-3	14 SEP 2017
3 -C-21	14 SEP 2017	3 -J-4	14 SEP 2017	3 -P-4	14 SEP 2017
3 -C-22	14 SEP 2017	3 -J-5	14 SEP 2017	3 -P-5	14 SEP 2017
CAP 3 D		3 -J-6	14 SEP 2017	3 -P-6	14 SEP 2017
3 -D-1	14 SEP 2017	3 -J-7	14 SEP 2017	3 -P-7	14 SEP 2017
3 -D-2	14 SEP 2017	**CAP 3 K**		3 -P-8	14 SEP 2017
CAP 3 E		**CAP 3 L**		3 -P-9	14 SEP 2017
3 -E-1	14 SEP 2017	3 -L-1	14 SEP 2017	3 -P-10	14 SEP 2017
CAP 3 F		3 -L-2	14 SEP 2017	3 -P-11	14 SEP 2017
3 -F-1	14 SEP 2017	3 -L-3	14 SEP 2017	3 -P-12	14 SEP 2017
3 -F-2	14 SEP 2017	3 -L-4	14 SEP 2017	3 -P-13	14 SEP 2017

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -P-14	14 SEP 2017	3 -S-18	14 SEP 2017	**CAP 4 H**	
3 -P-15	14 SEP 2017	3 -S-19	14 SEP 2017	**CAP 4 I**	
3 -P-16	14 SEP 2017	3 -S-20	14 SEP 2017	**CAP 4 J**	
3 -P-17	14 SEP 2017	3 -S-21	14 SEP 2017	**CAP 4 K**	
CAP 3 Q		3 -S-22	14 SEP 2017	**CAP 4 L**	
3 -Q-1	14 SEP 2017	**CAP 3 T**		**CAP 4 M**	
CAP 3 R		3 -T-1	14 SEP 2017	4 -M-1	14 SEP 2017
3 -R-1	14 SEP 2017	3 -T-2	14 SEP 2017	**CAP 4 N**	
3 -R-2	14 SEP 2017	3 -T-3	14 SEP 2017	**CAP 4 O**	
3 -R-3	14 SEP 2017	3 -T-4	14 SEP 2017	**CAP 4 P**	
3 -R-4	14 SEP 2017	3 -T-5	14 SEP 2017	**CAP 4 Q**	
3 -R-5	14 SEP 2017	3 -T-6	14 SEP 2017	**CAP 4 R**	
3 -R-6	14 SEP 2017	3 -T-7	14 SEP 2017	4 -R-1	14 SEP 2017
3 -R-7	14 SEP 2017	**CAP 3 U**		**CAP 4 S**	
3 -R-8	14 SEP 2017	3 -U-1	14 SEP 2017	4 -S-1	14 SEP 2017
3 -R-9	14 SEP 2017	3 -U-2	14 SEP 2017	**CAP 4 T**	
3 -R-10	14 SEP 2017	3 -U-3	14 SEP 2017	**CAP 4 U**	
3 -R-11	14 SEP 2017	3 -U-4	14 SEP 2017	**CAP 4 V**	
3 -R-12	14 SEP 2017	**CAP 3 V**		**CAP 4 W**	
CAP 3 S		3 -V-1	14 SEP 2017	**CAP 4 X**	
3 -S-1	14 SEP 2017	3 -V-2	14 SEP 2017	**CAP 4 Y**	
3 -S-2	14 SEP 2017	3 -V-3	14 SEP 2017	**CAP 4 Z**	
3 -S-3	14 SEP 2017	3 -V-4	14 SEP 2017	**CAP 5 A**	
3 -S-4	14 SEP 2017	3 -V-5	14 SEP 2017	5 -A-1	14 SEP 2017
3 -S-5	14 SEP 2017	**CAP 3 W**		5 -A-2	14 SEP 2017
3 -S-6	14 SEP 2017	**CAP 3 X**		5 -A-3	25 MAY 2017
3 -S-7	14 SEP 2017	3 -X-1	14 SEP 2017	**CAP 5 B**	
3 -S-8	14 SEP 2017	**CAP 3 Y**		5 -B-1	14 SEP 2017
3 -S-9	14 SEP 2017	**CAP 3 Z**		5 -B-2	14 SEP 2017
3 -S-10	14 SEP 2017	**CAP 4 A**		**CAP 5 C**	
3 -S-11	14 SEP 2017	**CAP 4 B**		5 -C-1	14 SEP 2017
3 -S-12	14 SEP 2017	**CAP 4 C**		5 -C-2	14 SEP 2017
3 -S-13	14 SEP 2017	4 -C-1	14 SEP 2017	**CAP 5 D**	
3 -S-14	14 SEP 2017	**CAP 4 D**		**CAP 5 E**	
3 -S-15	14 SEP 2017	**CAP 4 E**		**CAP 5 F**	
3 -S-16	14 SEP 2017	**CAP 4 F**		5 -F-1	14 SEP 2017
3 -S-17	14 SEP 2017	**CAP 4 G**		**CAP 5 G**	

PÁGINAS	DATA
CAP 5 H	
CAP 5 I	
5 -I-1	25 MAY 2017
CAP 5 J	
CAP 5 K	
CAP 5 L	
5 -L-1	14 SEP 2017
CAP 5 M	
5 -M-1	14 SEP 2017
CAP 5 N	
5 -N-1	14 SEP 2017
CAP 5 O	
CAP 5 P	
5 -P-1	14 SEP 2017
CAP 5 Q	
CAP 5 R	
5 -R-1	14 SEP 2017
5 -R-2	14 SEP 2017
CAP 5 S	
5 -S-1	14 SEP 2017
5 -S-2	14 SEP 2017
5 -S-3	14 SEP 2017
CAP 5 T	
5 -T-1	14 SEP 2017
CAP 5 U	
5 -U-1	14 SEP 2017
CAP 5 V	
5 -V-1	14 SEP 2017
CAP 5 W	
CAP 5 X	
CAP 5 Y	
CAP 5 Z	
CAP 6 - SB	
6-SB-1	14 SEP 2017
6-SB-2	14 SEP 2017
6-SB-3	14 SEP 2017
6-SB-4	14 SEP 2017
6-SB-5	14 SEP 2017
CAP 6 - SD	
6-SD-1	14 SEP 2017
6-SD-2	14 SEP 2017
CAP 6 - SI	
6-SI-1	14 SEP 2017
CAP 6 - SJ	
6-SJ-1	14 SEP 2017
CAP 6 - SN	
6-SN-1	14 SEP 2017
6-SN-2	14 SEP 2017
6-SN-3	14 SEP 2017
6-SN-4	14 SEP 2017
CAP 6 - SS	
6-SS-1	14 SEP 2017
6-SS-2	14 SEP 2017
6-SS-3	14 SEP 2017
CAP 6 - SW	
6-SW-1	14 SEP 2017
6-SW-2	14 SEP 2017
CAP 7	
7-1	14 SEP 2017
7-2	14 SEP 2017
7-3	14 SEP 2017
7-4	14 SEP 2017
7-5	14 SEP 2017
7-6	14 SEP 2017
7-7	14 SEP 2017
7-8	14 SEP 2017
7-9	14 SEP 2017

CAPÍTULO 3
AERÓDROMOS

Este capítulo tem por finalidade fornecer informações em ordem alfabética sobre Aeródromos Públicos e Militares e suas características físicas e operacionais, além dos serviços de combustível e contraincêndio, auxílios à navegação e informações ATS, MET, CNS e AIS.

AÇU / Açu, RN SNUC 05 35 42S/036 57 39W

PUB 5NW UTC-3 111 **(364)**

11 - (1500x14 ASPH 8/F/C/Y/U) - **29**

ADAMANTINA / Everaldo Moraes Barreto, SP SDAD 21 41 46S/051 05 47W

PUB 2WNW UTC-3 425 **(1394)**

09 - (1150x18 ASPH 5000kg/0.50Mpa) - **27**

RMK – (*) a. Circuito de tráfego para pouso na RWY 27 somente pelo SECT S;
b. OBST (edificações) montado DIST 2085,70M THR 27 AZM 063 a 086 DEG ELEV 1773FT

ADUSTINA / Adustina, BA SNAH 10 34 52S/038 05 19W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 239 **(784)**

14 - (1100x20 ASPH 10/F/C/Y/U) - **32**

ÁGUA BOA / Faz. Olhos D' Água, MT SWHP 14 01 10S/052 09 08W

PUB UTC-4 VFR L21, 26 459 **(1506)**

03 - L12- (1687x60 ASPH 5700kg/0.50MPa L14 ,15) -L12 - **21**

RMK– (*) OPS noturna solicitar pelo TEL (66) 3468-1662 com 30 MIN de antecedência.

ALCÂNTARA / Centro de Lançamento de Alcântara, MA SNCW 02 22 18S/044 23 27W

MIL UTC-3 VFR L21, L26 45 **(148)**

09 - L9(1), 12- (2600x45 ASPH 52/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **27**

HELPN MIL – (2) (4) L33 – (30 x 30 CONC 9,0t L30) – L33 – 02 10 05S/044 25 09W

HELPN MIL – (3) (4) L33 – (30 x 30 CONC 9,0t L30) – L33 – 02 18 57S/044 22 17W

RFFS - (5) CAT - 5

RMK – (*) (*) a. OPS de ACFT CIV somente com prévia CLR do Diretor do CLA.
b. Todas as aeronaves com destino ao aeródromo deverão contactar a tática Alcântara, FREQ 122.05 MHz, para coordenação, sem contudo abandonar a FREQ do órgão ATC a que estiverem jurisdicionadas.
c. OPS noturnas AUTH somente para ACFT MIL com balizamento de EMERG O/R com antecedência MNM de 24 HR, através dos TEL: (98) 3311-9268 e (98) 3311-9391 nos dias úteis.
(1) MEHT: 72FT
(2) Setor de Comando e Controle.
(3) Setor de Preparação e Lançamento.
(4) Helicópteros deverão observar o tráfego do Aeródromo de Alcântara e manter contato bilateral com o APP ou TWR de São Luís para coordenação de tráfego.
(5) 1000/2100.Demais HR O/R.

ALEGRETE / Alegrete Novo, RS SSLT 29 48 45S/055 53 32W

PUB 10W UTC-3 140 **(459)**

14 - (1200x18 ASPH 6/F/B/X/T) - **32**

ALENQUER / Alenquer, PA SDWQ 01 55 01S/054 43 22W

PUB UTC-3 31 **(102)**

10 - (1000x23 ASPH 5700kg/0.50MPa) - **28**

ALFENAS / Alfenas, MG SNFE 21 25 54S/045 55 59W

PUB 1N UTC-3 VFR L21, 26 879 **(2882)**

04 - L9A (1) (2), 12- (1600x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **22**

SER – S1

RMK - (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS OBST (torre metálica) ELEV 3058FT, DIST 488M THR 04, AZM 106DEG.
(1) MEHT: 48.80FT.
(2) Horário de funcionamento O/R pelo TEL: (35) 3292-3422.

ALMEIRIM / Aeródromo Público de Almeirim, PA SNYA 01 28 45S/052 34 41W

PUB 6SW UTC-3 178 **(584)**

06 - (1200x30 PIÇ 7/F/B/Y/U) - **24**

ALMEIRIM / Monte Dourado, PA SBMD 00 53 23S/052 36 08W

PRIV/PUB 7WSW UTC-3 VFR IFR L21, 23 JACEL 206 **(676)**

08 - L9 (2,98) (2) – L12- (1800x30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) -L12 - **26**

COM – RÁDIO MONTE DOURADO (1)(3) 125.700

RDONAV – NDB MDD (3) 305 0053.00S/05236.18W

SER S1 **RFFS** – CAT – 3

MET – (1) (3) (93) 3603-1121 CMA (1 a 4)

AIS - (1) (3) (93) 3603-1121

RMK - (*) a. OBS possibilidade de ACFT sem CTC RD no SETOR LESTE.
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 0915-2045, EXC HOL.
(2) MEHT: 49FT.
(3) OPR INFRAERO.

ALMENARA / Cirilo Queiróz, MG SNAR 16 11 02S/040 40 02W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 AEROCLUBE 195 **(640)**

07 - L12- (1400x30 ASPH 8/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - **25**

ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias, MT SBAT 09 51 59S/056 06 18W

PUB 2W UTC-4 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 289 **(948)**

04 - L9(3), 12- (2500x30 ASPH 29/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **22**

COM – RÁDIO FLORESTA (2) (4) 126.600

RDONAV – VOR/DME ATF (4) 113.4 0952.10S/05606.30W
NDB ATF (4) 245 0952.23S/05606.09W

CMB - (1) PF, TF **RFFS** – CAT – 5

MET - (2) (4) (66) 3521-2159 CMA (1 a 9)

AIS - (2) (4) (66) 3521-2159

RMK - (*) a. AD OPR CTN devido concentração de pássaros nas proximidades RWY 04/22
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) 0930-2130
(2) 1015-2145
(3) MEHT: 52.36FT
(4) OPR INFRAERO.

ALTAMIRA / Altamira, PA SBHT 03 15 03S/052 15 08W

PUB 6SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 112 **(368)**

07 - L9(1), 12- (2003x30 ASPH 36/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **25**

COM – RÁDIO (3)(4) 125.850

RDONAV – VOR ATM (4) 113.2 0314.96S/05214.86W
NDB ATM (4) 295 0315.39S/05215.05W

CMB - (2) PF, TF **RFFS** – CAT – 5

MET - (3) (4) (93) 3515-1393 CMA (1 a 4)

AIS - (3) (4) (93) 3515-1393

RMK – (*) a. OBS OBST (morro) DIST 3731M THR 07, AZM 255DEG, ELEV 663FT.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito TFC do AD e nas vizinhanças.
c. Área MOV OBS possibilidade de animais silvestres.
d. Obrigatório giro 180 de ACFT médio e grande porte nas áreas de giro das THR 07/25.
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 67FT
(2) MON TIL FRI 1100-1500 1700-2100 SAT 1100-1500 SUN ET demais HR O/R TEL: (93) 3593-0472 e 3515-7417.
(3) 0915-0245
(4) OPR INFRAERO.

ALTO PARAÍSO / Alto Paraíso, GO SDXF 14 17 57S/047 30 36W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1345 **(4413)**

09 - (1200x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - **27**

AMERICANA / Americana, SP SDAI 22 45 19S/047 16 05W

PUB 3SE UTC-3 VFR L21, 26 611 **(2005)**

12 - L12- (1100x18 ASPH 9/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **30**

COM – FCA 135.025

CMB - (1) PF - TF

RMK - (*) a. OBS cerca 1,5M HGT DIST 53M do eixo da pista em ambas laterais.
b. OBS postes de energia elétrica SECT SE AD na área APCH THR 30 DIST 163M HGT 18M.
c. Quando for solicitado o balizamento noturno, este ficará ligado 60 (sessenta) MIN antes da ARR e 60 (sessenta) MIN após a DEP TEL O/R (19) 3467-2368.
d. ACFT em OPS na ATZ Americana deverão realizar COOR na FCA 135.025 Mhz.
(1) 1100-2100

ANÁPOLIS / Anápolis, GO SWNS 16 21 45S/048 55 41W

PUB 4SSE UTC-3 VFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 1112 **(3648)**

07 - L12- (1842x45 ASPH 30/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **25**

CMB – (1) PF, TF

RMK - (*) a. Balizamento noturno OPR O/R pelo TEL (62) 3316-0388 com antecedência MNM 30 MIN.
b. HR SER DLY 1000-0100.
c. Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SE do AD.
(1) 1000-0100

ANÁPOLIS / Base Aérea, GO SBAN 16 14 19S/048 58 20W

MIL 11N UTC-3 VFR IFR L21 1137 **(3731)**

06L - L9(2.60)(1), 12- (3300x45 ASPH 55/F/C/X/T L14, 15) -L2A, 9(2.58)(1), 12 - **24R**

06R - L12- (2233x22.5 ASPH 38/F/C/X/T L14) -L12 - **24L**

COM – TORRE 118.300 121.250 121.500 SOLO 121.900

RDONAV – LOC 24R IAN (3) 111.1 1614.50S/04858.56W
VOR/DME APO 116.8 1614.72S/04858.75W
NDB PP 325 1608.63S/04853.63W
NDB ANP 415 1619.05S/04902.42W

CMB(m) **-** PF, TF

MET - (62) 3329-7703 CMM* (1 a 12)

AIS MIL - (2) (4) (62) 3329-7705

RMK - (*) a. A utilização do aeródromo por aeronaves civis somente com a autorização prévia do Comandante do VI COMAR. Proibido à ACFT estrangeiras CIV ou MIL penetrar ou sobrevoar o Setor 1 da TMA ou CTR ANÁPOLIS 1, exceto quando expressamente autorizadas pelo Estado Maior da Aeronáutica.
b. OBS pássaros (urubus) nas proximidades RWY 06 SECT S.
c. Cartas ver AIP MAP.
d. Zonas de parada das RWY 06L e 24R equipadas com barreiras para retenção de aeronaves acionáveis pela TWR.
e. ACFT TKOF AD situado na projeção dos limites laterais da TMA Anápolis deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis.
(1) MEHT: a. RWY 06L - 42FT
b. RWY 24R - 33FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (62) 3329-7705.
(3) CAT I, 2.60 DEG, TCH 50FT.
(4) HR SER 1000-0200.

ANDIRÁ / Andirá, PR SSAN 23 01 37S/050 13 42W

PUB 2NE UTC-3 490 **(1608)**

07 - (1000x23 ASPH 5600kg/0.50Mpa) - **25**

ANDRADINA / Paulino Ribeiro de Andrade, SP SDDN 20 55 33S/051 23 02W

PUB 3SSW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 380 **(1247)**

11 - L12- (1500x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **29**

CMB - (1) PF, TF

RMK – (*) a. Circuito TFC deverá ser efetuado somente pela SECT “S” RWY, fins evitar sobrevoo da área urbana.
b. OBST MONTADO, ILUMINADOS:
1 - (ANTENA) COORD 205355.22S/ 0512240.00W, ELEV 447.677M
2 - (ANTENA) COORD 205454.61S/ 0512211.92W, ELEV 431.298M
3 - (ANTENA) COORD 205441.12S/ 0512320.23W, ELEV 434.542M
4 - (ANTENA) COORD 205340.50S/ 0512219.35W, ELEV 484.924M
5 - (EDIFICIO) COORD 205354.08S/ 0512245.91W, ELEV 460.066M
6 - (EDIFICIO) COORD 205353.76S/ 0512236.91W. ELEV 452.924M
(1) HJ.

ANGRA DOS REIS / Angra dos Reis, RJ SDAG 22 58 31S/044 18 26W

PUB 3N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 3 **(10)**

10 - (913x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - **28**

COM – FCA (2) 125.275

CMB – (1) TF

RMK – (*) a. TEL Administração (24) 3365-4073.
b. PRB o check de motores no pátio 1.
c. Concentração de pássaros (urubus) na THR 10.
(1) HJ. TEL (24) 3365-4073 TARMAR.
(2) ACFT em OPS na ATZ do AD deverão realizar COOR na FCA.

APUCARANA / Apucarana, PR SSAP 23 36 44S/051 23 06W

PUB 9SE UTC-3 VFR L21, 26 805 **(2641)**

10 - L12- (1400x30 ASPH 9/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **28**

APUÍ / Prainha, AM SWYN 07 10 20S/059 50 20W

PUB 5SSE UTC-4 60 **(197)**

08 - (1200x23 ASPH 12/F/B/Y/U) - **26**

ARACAJU / Santa Maria, SE SBAR 10 59 07S/037 04 24W

PUB 9S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 7 **(23)**

11 - L9 (1), 12- (2200x45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **29**

COM – TORRE ARACAJU 118.800 (3)

RDONAV – VOR/DME ARU 115.4 1058.92S/03704.64W

CMB - PF, TF **RFFS** – CAT – 7

MET - (79) 3243-1472 R: 8816 CMA (1 a 9)

AIS - (79) (2) 3243-1473

RMK - (*) a. OBS OBST (Morro da Piçarreira), ELEV 242FT, DIST 3203M da THR 11, BTN AZM 289 a 302DEG.
b. OBS OBST (grupo de coqueiros) ELEV 77FT, DIST 439M da THR 29, BTN AZM 100 a 134DEG.
c. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
d. É obrigatória a utilização de “PUSH BACK” para ACFT acima de 20t, nos PROC de saída do pátio de ACFT. Caberá ao OPR aéreo garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
e. OBS OBST (casa) ELEV 63FT, DIST 461M THR 29, AZM 98DEG.
f. OBS OBST (árvore) ELEV 30FT, DIST 228M THR 29, AZM 90DEG.
g. OBS OBST (árvore) ELEV 33FT, DIST 213M THR 29, AZM 147DEG.
h. OBS OBST (antena) ELEV 83FT, DIST 1061 THR 29, AZM 127DEG.
i. OBS OBST (antena) ELEV 94FT, DIST 1083 THR 29, AZM 109DEG.
j. Não confundir a RWY quando na APCH para THR 11 com uma Avenida no seu alinhamento DIST APRX 1300M à direita da THR 11.
k. PRB transmissão de PVS e suas atualizações por radiotelefonia.
l. Cartas ver AIP MAP.
m. OPS e permanência de ACFT aviação geral e táxi aéreo PPR com 24HR de antecedência do LDG através dos TEL: (79) 3212-8557 ou (79) 8102-2204 ou pelo e-mail aeroportodearacaju@infraero.gov.br, fins COOR PRKG.
(1) MEHT: 64FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (79) 3243-1473.
(3) 1000-0000.

ARACATI / Aracati, CE SNAT 04 34 07S/037 48 17W

PUB 5E UTC-3 VFR L26, 21 GOVERNO DO ESTADO 36 **(117)**

09 - L12- (1800x30 ASPH 24/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **27**

RMK - (*) OPS HN O/R pelos TEL (88) 3421-6737 e 3421-1908.

ARAÇATUBA / Araçatuba, SP SBAU 21 08 39S/050 25 35W

PUB 7NNE UTC-3 VFR IFR L21, 26 AZUL 415 **(1362)**

05 - L10, 12- (2120x35 ASPH 26/F/A/X/T L14, 15) -L10, 12 - **23**

COM – RÁDIO (2) (3) 130.600

RDONAV – NDB ARA (3) 265 2108.36S/05025.60W

CMB - (1) PF, TF **SER** – S3 **RFFS** – CAT – 3

MET - (2) (3) (18) 3623-3108 CMA (1 a 4)

AIS - (2) (3) (18) 3623-3108

RMK - (*) Cartas ver AIP MAP.
(1) 0930-2230. Demais HR O/R TEL: (18) 3623-1743, 3624-6157, 9712-1736, 9754-5722.
(2) OPR PANTANAL.
(3) MON TIL FRI 2100-2300 (EXC HOL).

ARAÇUAÍ / Araçuaí, MG SNUI 16 51 07S/042 02 46W

PUB 2ESE UTC-3 360 **(1181)**

08 - (1200x30 ASPH 10/F/B/Y/T) - **26**

RMK – (*) OBS rede de alta tensão sem balizamento, DIST de 600M a 2000M THR 26, diagonal à RWY, com ELEV variando entre 1214FT e 1348FT.

ARAGARÇAS / Aragarças, GO SJVO 15 53 57S/052 14 43W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 323 **(1060)**

10 - (1010x30 ASPH 14/F/B/X/U) - **28**

CMB – (1) - PF, TF

RMK – (1) Lubrificantes AVBL.

ARAGUACEMA / Araguacema, TO SJAU 08 50 16S/049 33 28W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 207 **(679)**

12 - (1400x30 ASPH 6/F/A/Y/T) - **30**

ARAGUAÍNA / Araguaína, TO SWGN 07 13 42S/048 14 27W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 235 **(771)**

09 - L12- (1804x45 ASPH 44/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **27**

CMB - (1) PF, TF **RFFS –** CAT-5

RMK - (*) a. OPS VFR NOTURNA a pedido, de 21:00 até 00:00HR, podendo eventualmente estender este HR em caso de EMERG, mediante solicitação para o acionamento dos equipamentos através dos TEL: (63) 3413-1633, (63) 9103-0110, (63) 9257-1618, (63) 8488-9730, (63) 9255-0482, (63) 3413-3372. Demais HR através dos TEL: (89) 9936-7502, (86) 9802-0587, (89) 8126-9193, (86) 98107-7111.

b. RWY 09/27 AUTH GIRO 180 DEG para ACFT com envergadura superior a 27,05M somente nas THR.

c. Patio PRKG para ACFT aviação geral, táxi aéreo e ACFT oficiais O/R Centro de OPS Aeroportuaria local com antecedência de 24 HR do LDG através dos TEL: (63) 3214-2170, (63) 3413-1633, (63) 99985-0868 ou pelo e-mail gerencia.swgn(a)esaero.com.br.

d. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.

e. Balizamento noturno O/R com 02 HR de antecedência pelos TEL: (63) 3214-2170, (63) 3413-1633, (63) 99995-4767, (63) 99985-0868 ou pelo e-mail gerencia.swgn(a)esaero.com.br.

f. Pátio PRKG LTD pernoite para ACFT aviação geral O/R Centro de OPS Aeroportuária local com antecedência de 03 HR através dos TEL: (63) 3413-1633 e (63) 99985-0868.

g. Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SWGN. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SWGN pela internet (ver AIC 09/2016), por TEL ou FAX a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS.

(1) OPR AEROPOSTO WR - TEL.: (63) 3413-1242, (63) 8121-6860 E (63) 9981-9603.

ARAGUARI / Araguari, MG SNAG 18 40 05S/048 11 25W

PUB 1S UTC-3 947 **(3107)**

05 - (1500x30 ASPH 14/F/A/Y/T) - **23**

CMB - (1) PF

RMK - (*) a. ACFT antes da decolagem do AD de Araguari, deverá apresentar PLN e suas atualizações preferencialmente à Sala AIS SBUL através do TEL/FAX (34) 3222-4144 ou a outra Sala AIS credenciada da FIR Brasília.

b. BFR TKOF CTC compulsório via RDO com TWR Uberlândia ou APP Uberlândia.

(1) HJ

ARAGUATINS / Araguatins, TO SJGU 05 41 04S/048 06 56W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 125 **(410)**

12 - L12- (1500x30 ASPH 8/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **30**

RMK – (*) OPS NOTURNA compulsória CTC TEL: (63) 4742110, (63) 99725349,02 (duas) horas antes.

ARAPIRACA / Arapiraca, AL SNAL 09 46 35S/036 37 50W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 270 **(886)**

10 - L12- (930x18 ASPH 13/F/B/Y/T L14) -L12 - **28**

RMK - (*) a. THR 10 deslocada 130M.
b. OBS OBST (antena) DIST 1639M da THR 10 AZM 340DEG, ELEV 1297FT, em conseqüência, o circuito de TFC deverá ser executado pelo SETOR S e ACFT TKOF RWY 28 para o SETOR N efetuará curva somente após 1600FT ALT.
c. OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL (82) 3530-3518.

ARAPONGAS / Arapongas, PR SSOG 23 21 21S/051 29 27W

PUB 5NW UTC-3 VFR L21, 26 792 **(2598)**

15 - L12- (1200x23 ASPH 6/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - **33**

SER – S3

ARARAQUARA / Araraquara, SP SBAQ 21 48 16S/048 08 25W

PUB 6SE UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAESP 711 **(2333)**

17 - L12- (1800x30 ASPH 40/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **35**

COM – RÁDIO ARARAQUARA (1)(2) 131.600

RDONAV – NDB AAQ (2) 205 2148.78S/04808.37W

CMB - (1) PF, TF **SER –** S1

MET - (1) (16) 3322-9955 CMA (1 a 4)

AIS - (16) 3322-9955

RMK - (*) a. OBS TFC ultraleve no aeródromo.
b. OBS torre NDB, ELEV 2514FT, DIST 620M à direita RCL e a 663M da THR 17.
c. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 157DEG DIST 3567M THR 17 ELEV 2585FT.
d. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 190DEG DIST 5216M THR 17 ELEV 2598FT.
e. OBS OBST (rede de alta tensão), não balizada, AZM 335DEG DIST 1000M THR 35 ELEV 2397FT.
f. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 2000-0200. Demais HR O/R pelo TEL: (16) 3332-0157.
(2) OPR DAESP.

ARARAS / Araras, SP SDAA 22 20 13S/047 21 30W

PUB 3N UTC-3 685 **(2247)**

12 - (1150x30 ASPH 21/F/B/X/T) - **30**

RMK - (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

ARARIPINA / Araripina, PE SNAB 07 35 40S/040 31 20W

PUB UTC-3 669 **(2195)**

13 - (1247x26 ASPH 4/F/A/X/T) - **31**

ARAXÁ / Araxá, MG SBAX 19 33 38S/046 57 56W

PUB 3NNW UTC-3 VFR IFR L21, 26 999 **(3278)**

16 - L12- (1900x30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) -L12 - **34**

COM – RÁDIO (2) 130.350

RDONAV – VOR/DME ARX (3) 117 1941.34S/04703.63W
NDB ARX 210 1933.66S/04657.88W

CMB - (1) PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 3

MET - (2) (34) 3662-3710 CMA (1 a 4)

AIS - (2) TEL/FAX (34) 3662-3710

RMK - (*) a. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
b. OBS torre do NDB, com ELEV 3388FT, situada 017DEG à direita do início do eixo da RWY 16 e DIST 490M desse ponto.
c. RWY 16/34 ACFT acima de 10 toneladas somente efetuar giro de 180DEG nas áreas de giro.
d. AD AVBL OPS VFR NGT somente no horário de funcionamento do AFIS.
e.AD PRB OPS embarque e desembarque de PAX por ACFT com motores e hélices em funcionamento
f. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000, SAT, SUN, HOL. Demais HR, somente O/R com 24H de antecedência pelo FAX (34) 3662-3065.
(2) MON TIL FRI 0900-2100, EXC HOL. Demais horários O/R pelo TEL: (34) 3662-3710.

ARCOVERDE / Arcoverde, PE SNAE 08 25 02S/037 05 01W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 634 **(2080)**

15 - L12- (1300x28 ASPH 6/F/B/Y/U L14,15) -L12 - **33**

RMK - (*) AD-OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL (87) 3822-1250 ou 3822-3124.

ARIQUEMES / Ariquemes, RO SJOG 09 53 05S/063 02 56W

PUB UTC-4 162 **(531)**

03 - (1306x18 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - **21**

ARROIO GRANDE / Arroio Grande, RS SSAE 32 13 27S/053 04 02W

PUB 3NE UTC-3 49 **(161)**

06 - (1000x18 TER 5700kg/0.5Mpa) - **24**

ARUANÃ / Aruanã, GO SWNH 14 55 59S/051 02 54W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 250 **(820)**

06 - (1300x23 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - **24**

ASSIS / Marcelo Pires Halzhausen, SP SNAX 22 38 24S/050 27 11W

PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 564 **(1851)**

12 - L12- (1689x30 ASPH 25/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **30**

RDONAV – NDB ASS (1) 275 2238.69S/05027.18W

RMK – (*) a. OBS OBST (torre) não balizado, com ELEV 1890FT, DIST 1100M da THR 12, no AZM 298DEG.
b. OBS OBST (árvore e rede baixa tensão não balizada), com ELEV 1854FT DIST 347M da THR 30, no AZM 120DEG.
c. OBS TFC ultraleves no AD.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 1045-1145. OPR DAESP.

ATALAIA DO NORTE / Estirão do Equador, AM SWEE 04 31 43S/071 33 56W

PUB 6NW UTC-5 30 **(98)**

05 - (1200x30 ASPH 26/F/C/X/U) - **23**

AVARÉ / Avaré-Arandu, SP SDRR 23 05 35S/048 59 03W

PUB 7NO UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 810 **(2657)**

15 - L12- (1480x30 ASPH 26/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **33**

CMB – (1) PF, TF

RMK – (1) HJ. Demais horários pelo TEL: (14) 9790-0326.

ABAETÉ / Abaeté, MG SNLI 19 09 26S/045 29 45W

PUB UTC-3 664 **(2178)**

17 - (1200x30 ASPH 5670kg/0.63Mpa) - **35**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer, RS SBBG 31 23 27S/054 06 35W

PUB 6S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 186 **(611)**

06 - L12- (1500x30 CONC 18/R/A/Y/T L14, 15) -L12 - **24**
14 - (1149x45 GRASS 5700Kg/0.62MPa) - **32**

COM – RÁDIO (1) (2) 125.850

RDONAV – VOR BGE (2) (3) 115.3 3123.44S/05406.58W
NDB BGE (2) 235 3123.12S/05406.79W

RFFS – CAT – 3

MET – (1) (2) (53) 3242-9055 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (2) (53) 3242-9055

RMK – (*) a. AD habilitado para o TFC aéreo INTL de PAX, mediante COOR com a administração aeroportuária pelo TEL: (53) 3242- 7702. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas pelo operador à administração aeroportuária com 24HR de antecedência.
b. Concentração de pássaros próximo a Área de MOV e nas proximidades do AD.
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 1615-2200.
(2) OPR INFRAERO.
(3) U/S BTN RDL 275/305.

BAIXO GUANDU / Baixo Guandu-Aimorés, ES SNBG 19 29 56S/041 02 31W

PUB 4W UTC-3 85 **(279)**

11 - (1200x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - **29**

BALSAS / Balsas, MA SNBS 07 31 31S/046 03 12W

PUB UTC-3 284 **(932)**

15 - (1000x23 ASPH 14/F/B/Y/U) - **33**

RMK – (*) a. OBS OBST (linha de transmissão) DIST 181M THR 15 ELEV 288M, AZM 328DEG.
b. OBS OBST (linha de transmissão) DIST 131M THR 33 ELEV 265M, AZM 130DEG.
c. OBS concentração de pássaros (urubus) COORD 073004S/ 0460735W DIST 8483M do centro geométrico RWY 15/33.

BANDEIRANTES / Bandeirantes, PR SSBR 23 04 22S/050 25 23W

PUB 5WNW UTC-3 402 **(1319)**

16 - (1300x100 GRVL 8/F/C/Y/U) - **34**

RMK – (*) Os administradores dos AD Bandeirantes (SSBR) e Fazenda Guaicuruzinho (SSWK) deverão garantir a coordenação e a segurança da circulação aéreana região

BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG SBBQ 21 16 02S/043 45 38W

MIL 6S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 1115 **(3658)**

18 - L9 (4), 12- (1760x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14) -L9 (3), 12 - **36**

COM – RÁDIO (1) 125.900

RDONAV – NDB BBC 285 2116.02S/04345.85W

CMB (m) – (2) PF, TF **RFFS -** (1) CAT - 5

MET – (5) CMA (1 a 9)

AIS – (1) (32) 3331-7011

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OPS diariamente 0900-2300.
c. Concentração de pássaros nas proximidades do circuito de TFC.
(1) 0900-2300
(2) Diariamente 0900-2300 (Somente para ACFT das Forças Armadas), pelo TEL: (32) 3333-1701.
(3) MEHT: 55FT
(4) MEHT: 42FT
(5) Autoatendimento Help-Met.

BARCELOS / Barcelos, AM SWBC 00 58 52S/062 55 10W

PUB UTC-4 PREFEITURA MUNICIPAL 34 **(112)**

09 - (1200x30 ASPH 6/F/B/Y/U) - **27**

CMB (m) - TF (1)

RMK - (1) HJ Para ACFT ETA 7 e 7/8 GAV mediante coordenação prévia com o COMAR 7, demais ACFT MIL deverão solicitar com 48 horas de antecedência sujeito a aprovação.

BARCELOS/ Moura, AM SWOW 01 28 01S/061 37 02W

MIL UTC-4 13 **(43)**

12 - (1100x30 PIÇ 2500Kg/0.5MPa) - **30**

BARIRI / Bariri, SP SDBY 22 04 09S/048 42 23W

PUB 4E UTC-3 486 **(1594)**

11 - (1400x30 TER 5800kg/0.50Mpa) - **29**

SER – S1

RMK – (*) OBS TFC ultraleves em vôo de instrução próximo AD, GND/3000FT ALT, SAT SUN e HOL.

BARRA / Barra, BA SNBX 11 04 52S/043 08 51W

PUB 2N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 389 **(1276)**

06 - (1300x20 ASPH 10/F/B/X/U) - **24**

BARRA DO CORDA / Barra do Corda, MA SNBC 05 30 09S/045 12 57W

PUB 4E UTC-3 155 **(509)**

09 - (1560x30 PIÇ 13/F/B/Y/U) - **27**

RMK – (*) a. Pouso RWY 09: Circuito de Tráfego pela direita.
b. OBS rede de alta tensão a 4,5Km ao norte do AD, com ELEV MAX de 881FT.

BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças, MT SBBW 15 51 39S/052 23 22W

PUB 15NW UTC-4 VFR IFR L21 351 **(1152)**

07 - L9(3,03)(3),12- (1598x30 ASPH 20/F/C/Y/T L14, 15) -L12 - **25**

COM – RÁDIO GARÇAS (2)(5) 125.900

RDONAV – VOR/DME BAG (5) 113.3 1551.21S/05223.74W

CMB – (1) PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** (6) CAT - 4

MET – (2) (5) (66) 3401-2218 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (4) (5) (66) 3407-1518

RMK – a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior.
b. AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT ATR 72 são permitidas em VMC, de acordo com os procedimentos especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.
(1) HJ
(2) SUN TIL FRI 1015-2115.
(3) MEHT 47,13FT
(4) HR SER MON TIL FRI 1000-1900, EXC HOL. Aceita PLN e suas atualizações por: TEL/FAX PLN: (66) 3407-1518.
(5) OPR INFRAERO.
(6) DLY 1500 - 2100.

BARRA DO GARÇAS / Xingu, MT SWXG 12 00 20S/053 24 08W

MIL UTC-4 L21 305 **(1001)**

15 - (1110x45 TER 8/F/C/Y/U) - **33**

RMK - (*) a. OPR ACFT CIV MIL ficará condicionada a prévia CLR do VI COMAR. Excetuam-se as ACFT MIL que cumprem linhas regulares e ACFT da FUNAI.
b. Observar concentração de pássaros nas proximidades da THR 33.
c. AD OPR CTN devido concentração de aves na RWY e pátio PRKG, nas primeiras horas do dia.

BARREIRAS / Barreiras, BA SNBR 12 04 45S/045 00 34W

PUB 19WNN UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 748 **(2454)**

08 - L12- (1600x30 ASPH 35/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **26**

RDONAV – VOR/DME BRR 114.3 1204.80S/04500.43W

CMB – (1) TF, PF **RFFS –** CAT **–** 5

RMK – (*) a. OBS OBST (antena) DIST 5578M da THR 08, no AZM 203DEG, ELEV 2444FT.
b. OPS VFR noturna PPR e COOR O/R com antecedência MNM de 1 hora através dos TEL: (77) 9125-9724, 3611-2361 ou 9931-6210.
c. Contatos telefônicos: (71) 3241-1982, (77) 8116-0829, (71) 9670-6361,(77) 9993-2336 e (77) 9909-5421 - São Francisco.
(1) 0700-1730

BARREIRINHAS / Barreirinhas, MA SSRS 02 45 24S/042 48 16W

PUB UTC-3 4 **(13)**

11 - (1500x30 ASPH 71/F/A/Y/T) - **29**

BARRETOS / Chafei Amsei, SP SNBA 20 35 08S/048 35 45W

PUB 3SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 DAESP 580 **(1902)**

08 - L12- (1800x30 ASPH 32/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **26**

RDONAV – NDB BRT (2) 360 2034.93S/04835.80W

CMB – PF, TF (1) **SER –** S3

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS concentração de pássaros nas imediações do AD.
c. OBS OBST (antena) DIST 811M da THR 26, no AZM 061DEG, ELEV 1949FT.
d. OBS OBST (árvores) DIST 610M da THR 26, no AZM 086DEG, ELEV 1911FT.
e. OBS OBST (antena) DIST 2747M da THR 26, AZM 087DEG, ELEV 2034FT.
f. Cartas ver AIP MAP.

(1) HJ.
(2) MON TIL FRI1000-1200. OPR DAESP

BATATAIS / Batatais, SP SDBA 20 52 38S/047 35 08W

PUB UTC-3 881 **(2890)**

13 - (995x30 TER 5700kg/0.50Mpa) - **31**

CMB – (1) PF

RMK – (*) a. Circuito TFC somente pelo SECT NE.
b. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.
(1) HJ.

BAURU / Bauru - Arealva, SP SBAE 22 09 28S/049 04 06W

PUB 18SE UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAESP 598 **(1960)**

17 - L9 (2) (3), 12- (2010x45 ASPH 42/F/A/X/T L14, 15) -L9 (2) (3), 12 - **35**

COM – RÁDIO AREALVA 131.850

RDONAV – NDB ARE 340 2210.13S/04904.18W

RFFS – CAT - 5

CMB – (4) TF

MET – (1) CMA (1 a 4)

AIS – (1)

RMK – (*) a. O AD SBAE está situado nos limites da TMA Bauru. Deverá ser efetuado CTC bilateral com o AFIS Bauru-Arealva (SBAE) e APP Bauru para que não haja interferência com o AD SBBU.
b. Para voos no espaço aéreo TMA/CTR Bauru, os TFC deverão efetuar PLN antes da DEP, preferencialmente com à Sala AIS Bauru.
c. TEL EPTA: (14) 3277-6676.
(1) 0900-0300.
(2) MEHT: 46FT.
(3) OPR DAESP
(4) OPR PETROBRAS DLY 0700-2300. Demais HR O/R, com antecedência MNM de 01 (uma) hora. TEL: (14) 3237-7003,(14) 98148-7865 e (16) 98105-1114.

BAURU / Bauru, SP SBBU 22 20 37S/049 03 14W

PUB 2SE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 617 **(2024)**

14 - L8 (1), 12- (1500x35 ASPH 13/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **32**

COM – RÁDIO (3)(5) 121.300 ATIS (5) 127.875

RDONAV – NDB BRU (5) 380 2218.84S/04906.43W

CMB – (4) PF, TF

MET – (5) (14) 3227-7969 CMA (1 a 9)

AIS – (2) (5) (14) 3223-8922

RMK – (*) a. OBS OBST (BLDG), DIST 133M da THR 14, no AZM 330DEG, ELEV 2007FT.
b. OBS grupo OBST (BLDG), com DIST VRB BTN 503M e 1134M da THR 14, BTN AZM 311 e 324DEG, ELEV VRB BTN 2047FT e 2063FT.
c. RWY 32, últimos 100M DEP e primeiros 195M RWY 14 ARR CLSD devido BLDG.
d. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.
(1) AVASIS RWY 14 ponto de toque coincidindo com a THR 14, não obedecendo a MEHT prevista de 30FT.
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX/PLN (14) 3223-8922.
(3) 0300/0900
(4) SER COMBUSTÍVEL (AVGAS e QUEROSENE) HR SER 1000/2200, através do TEL: (14) 3234-2424. Demais HR O/R PETRO SAPPER TEL: (14) 98123-1580. (PETRO-SAPPER abastece por gravidade e pressão)
(5) OPR INFRAERO.

BEBEDOURO / Bebedouro, SP SDBB 20 54 01S/048 28 25W

PUB 5N UTC-3 592 **(1942)**

13 - (1500x23 ASPH 15/F/A/X/T) - **31**

CMB – PF

RMK – RWY 13 e 31 FST 100M no AVBL para LDG e últimos 100M no AVBL para TKOF.

BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro, PA SBBE 01 23 05S/048 28 44W

INTL PUB/MIL 6N UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 17 **(56)**

06 - L4,9(1),12A- (2800x45 ASPH (7) 65/F/A/X/T 14A 15) -L12A - **24**

02 - L9(2),12- (1830x45 ASPH 50/F/A/X/T L14,15) -L12 - **20**

COM – TORRE (8) 118.700 121.500 (3) SOLO (2) 121.900 ATIS (10) 127.600 METEORO vide AMAZÔNICA/FIR

RDONAV – ILS/DME 06 IBE 109.3 0122.13S/04827.94W
VOR/DME BEL 117.3 0123.06S/04828.71W

CMB – PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 8

MET – CMA* (4) (9) (1 a 11) (91) 3182-9348 CMM (6) (1 a 12)

AIS – (4) (91) 3210-6382, (91) 3075-6513, (92) 3652-5374 e (92) 3652-5375

AIS-MIL – (5) (6) (91) 3182-9363

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
b. OBS torre metálica, HGT 103M, DIST 8280M THR 02 e 620M direita do CL da RWY.
c. OBS torre, HGT 115M, DIST 6792M THR 02 e 50M à esquerda do prolongamento do CL da RWY.
d. OBS OBST (poste) de 25M HGT, DIST 760M THR 02, no AZM 192DEG.
e. OBS presença de urubus nas VCY do AD, principalmente nos SECT de APCH para as RWY 02, 06 e 24.
f. ACFT de pequeno porte OPR GND, no SECT S do AD, parte do pátio de PRKG em frente à estação de PAX, deverão fazê-lo com CTN, devido falta de VIS da TWR neste SECT.
g. ACFT a jato estão PRB de efetuar manobras voltado a cauda para o prédio do AD.
h. PRB o cheque de ENG no pátio de PRKG em frente às instalações da TWR, Sala AIS e MET do AD.
i. OBS OBST (antena), com ELEV 67FT, DIST 188M da THR 02, no AZM 204DEG.
j. Não confudir o farol náutico nas COORD 01 27.92S/048 30.32W com o ABN de SBBE.
k. PRB apresentação de PLN e suas atualizações via fonia diretamente ao órgão ATC para ACFT DEP SBBE.
l. RWY 06/24 e RWY 02/20: Não realizar retorno fora da área de giro.
m. TWY CHARLIE U/S ACFT pesem mais de 93.5 toneladas.
(1) MEHT: a. RWY 06 – 66FT
b. RWY 02 – 44FT
(2) MON TIL FRI 0930-0130
(3) EMERG
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL (91) 3075-6513 (MON TIL FRI 0900-1600, EXC HOL), TEL/FAX PLN: (91) 3210-6382.
(5) MON TIL FRI 0900 2100, EXC HOL.
(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (91) 3182-9363.
(7) Grooving entre os 430M e 1550M a partir da THR 06.
(8) D-CL.
(9) Prestado pelo serviço de autoatendimento e pelo TEL para ajuda relacionada à utilização do site e para consultas por meio do Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico, TEL: (92) 3652-5375 e (92) 3652-5374.
(10) D-ATIS

BELÉM / Brigadeiro Protásio de Oliveira, PA SBJC 01 24 54S/048 27 32W

PUB/MIL 4NE UTC-3 INFRAERO 16 **(52)**

16 - (1106x30 ASPH 34/F/C/X/U) -L9 (3,36) (2) - **34**

COM – TORRE PROTÁSIO (3)(6) 118.300

CMB – (1) PF

MET – (3) (5) (6) (91) 3244-5998 CMA (1 a 4)

AIS – (3) (4) (5) (6) (91) 3244-5998

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS OBST (edifício), com ELEV 128FT, DIST 827M da THR 34, no AZM 167DEG.
c. OBS OBST (edifício), com ELEV 259FT, DIST 1543M da THR 34, no AZM 171DEG.
d. OBS OBST (poste), com ELEV 82FT, DIST 900M da THR 16, no AZM 337DEG.
e. OBS OBST (alta tensão), com ELEV 82FT, DIST 828M da THR 16, no AZM 342DEG.
f. OBS presença de pássaros (urubus, garças, quero-quero e pombos) nas imediações do AD.
g. OBS OPR ultraleves motorizadas (ULM) diariamente SR/SS.
h. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
i. OBS não confundir o farol náutico COORD 0127.92S/04830.32W com ABN de SBBE.
(1) HJ
(2) MEHT: 36FT
(3) 0915-2115
(4) PRB apresentação PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
(5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX CMA/PLN: (91) 3244 - 3261.
(6) OPR INFRAERO.

BELO HORIZONTE / Carlos Prates, MG SBPR 19 54 33S/043 59 21W

PUB 4NW UTC-3 INFRAERO 928 **(3045)**

09 - (868x18 ASPH 10/F/C/Y/U) - **27**

COM – RÁDIO CARLOS PRATES (1) (2) 125.850 ATIS (3) 127.850

CMB – (1) PF, TF **SER –** S5

MET – (1) (2) (31) 2138-6393 CMA (1a 4)

AIS – (1) (2) (31) 2138-6392

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.
b. OBS VAC para entrada e DEP do circuito de TFC.
c. PRB os FLT DOM regulares de PAX.
d. FLT instrução LTD a 04 (quatro) ACFT SIMUL PPR via RTF RDO Carlos Prates.
e. PSN de PRKG NR2 do Pátio NR1 AVBL somente para embarque e desembarque. COORD S19 54.63/ W043 59.25.
f. PRB apresentação de PVS via RTF.
g. RWY 09/27 escorregadia em caso de chuva moderada ou forte.
(1) HJ
(2) OPR INFRAERO.
(3) D-ATIS

BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, MG SBBH 19 51 07S/043 57 02W

PUB/MIL 9NNW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 789 **(2589)**

13 - L12A- (2540x45 ASPH (4) 44/F/B/X/T COMP L14A, 15, 18) - L12A - **31**

COM – TORRE (6) 118.000 SOLO (6) (7) 121.600 (5)TRÁFEGO 121.100 (5) ATIS (6)(9) 127.450

RDONAV – LOC/DME 13 IPM (6) 109.3 1951.20S/04356.23W
VOR/DME BHZ (2)(6) 117.7 1950.15S/04400.21W
NDB BHZ (6) 520 1951.20S/04357.29W

CMB – (1) PF, TF **SER –** S5 **RFFS –** CAT – 5

MET – (6) (8) (31) 3490-2136 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (6) (31) 3490-2142

RMK – (*) a. Concentração de pássaros (urubus) no setor VOR BHZ e no SECT de FNA da RWY 13.
b. PRB check de motores nos pátios, RWY e hangares no horário 0100-1000.
c. Somente acionar os motores da ACFT, quando o “push-back” da mesma atingir a faixa de rolagem.
d. OBS OBST montado (poste) ELEV 2841FT, AZM 310DEG, DIST 6853M da THR 31.
e. Pátio 1 e 2 NO AVBL para permanência/estadia ACFT vinculadas a práticas de voos de instrução.
f. PRB FLT de treinamento de PROC IFR TGL, CHECK, ANAC, ou demais tipos de FLT que interfiram nos PROC de DEP e de ARR do AD FRI 1000-1500 1800-2359.
g. PAPI RWY 13 ângulo normal de rampa 3,80 DEG e METH 54FT INSTL.
h.Cartas ver AIP MAP.
(1) PETROBRAS H24, TEL: (31) 3441-3477 e (31) 3491-3263.
SHELL DLY 0800-0100.Demais HR O/R TEL: (31) 3491-4878, (31) 98950-3979, (31) 98713-3063, (31) 99335-2991, (31) 98522-2093.
JET FLY (somente TF) DLY 0800-0200.Demais HR O/R TEL: (31) 3494-6517 e (31) 99178-6111.
(2) VOR não AVBL, além de 40NM:
a. SECT 100/110 BLW FL080
b. SECT 175/200 BLW FL070
c. SECT 230/240 BLW FL050
d. SECT 280/290 BLW FL060
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL, TEL/FAX PLN: (31) 3490-2134.
(4) Grooving a partir dos primeiros 200 a 1120M, em relação à THR 13.
(5) 0900-2100.
(6) OPR INFRAERO.
(7) 0900-0100.
(8) Autoatendimento.
(9) D-ATIS

BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, MG SBCF 19 37 28S/043 58 19W

INTL PUB 30NNW UTC-3 VFR IFR L21, 26 BH AIRPORT 827 **(2713)**

16 - L4, 9(1), 12A- (3000x45 ASPH 83/F/B/W/T L14A, 15, 18) -L9 (1), 12A - **34**

COM – TORRE CONFINS (6)(12) 118.200 121.500 (2) SOLO CONFINS 121.900 TRÁFEGO CONFINS 121.000 ATIS CONFINS (7) 127.850

RDONAV – LOC/DME 16 ICF (3) 109.7 1938.76S/04357.45W
VOR/DME CNF 114.4 1933.49S/04402.91W

CMB – TF **RFFS** – CAT – 8

MET – (31) 3689-2014 CMA (1 a 9)

AIS – (4) (31) 3689-2509

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
b. OBS concentração de pássaros nas proximidades da RWY 16/34 e no prolongamento da THR 34.
c. OBS na APCH para RWY 34, não confundir com AD Lagoa Santa à direita da trajetória.
d. PRB voo de treinamento de PROC IFR, TGL, CHEQUE ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos PROC de DEP e ARR do AD MON TIL FRI 0000/0059 0900/1500 1800/2359 SAT 0000/0300 0900/1500 SUN 0000/0059 2100/2359. Nos demais horários estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo orgão ATS.
e. TWY FOX BTN TWY ALFA e pátio NR 1 permitida a entrada de ACFT com envergadura máxima de 36M.
f. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.
g. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados;
h. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
(1) MEHT: a. RWY 16 - 61FT
b. RWY 34 - 64FT
(2) EMERG
(3) Back course NO AVBL. LLZ NO AVBL além de 35DEG de cada lado do curso.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (31) 3689-2532.
(5) Camada porosa de atrito em toda pista.
(6) DCL.
(7) D-ATIS

BENEDITO LEITE / Benedito Leite, MA SNBT 07 13 01S/044 33 02W

PUB 10ESE UTC-3 300 **(984)**

12 - (1000x30 PIÇ 6/F/B/Y/U) - **30**

BLUMENAU / Blumenau, SC SSBL 26 49 58S/049 05 37W

PUB 10NNW UTC-3 SETO 18 **(59)**

18 - (1080x18 ASPH 17/F/C/Y/U) - **36**

RMK – (*) a. OBST (antena de Radiotransmissão) 97M (318FT) HGT na COORD 265126S/0490515W DIST APRX 2360M (AZM 177 DEG) THR 36.
b. OBST ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.
c. Devido ao elevado fluxo de TFC aéreo na região e possibilidades de conflitos, as ACFT equipadas com RDO devem estabelecer contato com o APP-Navegantes,na FREQ de 119.50MHz, no solo, prioritariamente, ou logo após a TKOF, para informações de voo e/ou AUTH de TFC, quando aplicável.

BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede, RR SBBV 02 50 29N/060 41 32W

INTL PUB/MIL 3NW UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 84 **(276)**

08 - L2A, 9 (3.05)(1), 12- (2700x45 ASPH 38/F/A/X/T L14, 15) -L9 (4), 12 - **26**

COM – TORRE (5) 118.100 121.500 (3) SOLO 121.700
ATIS (6)

RDONAV – LOC/DME 08 IBV 109.3 0251.19N/06040.61W
VOR/DME BVI 113.1 0251.13N/06041.21W

CMB – PF, TF **RFFS** – CAT – 6

MET – (95) 4009-1149 CMA (2) (1 a 9) CMM (1 a 9)

AIS – (2) (95) 4009-1143 e (95) 3623-8635

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS torre metálica, balizada, HGT 72M, situada aproximadamente 575M do eixo da RWY, à direita da THR 08.
c. TF no pátio CIV H24, no pátio MIL somente HJ. Demais horários O/R.
d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
e. Voo local VFR noturno autorizado somente às aeronaves com decolagem e pouso no AD SBBV.
f. ACFT convencionais, decolando da RWY 08, com destino aos setores sul e oeste, deverão obrigatoriamente, efetuar curva à direita, mantendo-se ao sul do leito do Rio Branco, com restrição de 500FT de altura máxima, até atingir o través da ponte dos macuxis. Após, prosseguir mantendo-se ao sul da BR-174 até o limite da CTR.
g. Cartas ver AIP-MAP.
(1) MEHT: 61.41FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (95) 4009-1149, TEL/FAX PLN: (95) 4009-1143 e (95) 3623-8635.
(3) EMERG.
(4) MEHT: 54FT.
(5) DCL.
(6) Somente D-ATIS.

BOCA DO ACRE / Novo Campo, AM SWNK 08 50 01S/067 18 44W

PUB UTC-5 120 **(394)**

18 - (1600x33 ASPH 19/F/C/Y/U) - **36**

RMK – (1) 1200-2000. Demais horários O/R TEL (68) 3211-1007.

BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa, BA SBLP 13 15 41S/043 24 27W

PUB 1E UTC-3 L23 GOVERNO DO ESTADO 443 **(1453)**

18 - (1211x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - **36**

COM – RÁDIO LAPA (2)(5) 125.900

RDONAV – VOR/DME LAP (3)(5) 113.7 1315.88S/04324.49W

CMB – (1) PF, TF

MET – (2) (4) (77) 3481-4519 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (4) (77) 3481-4519.

RMK – (*) a. OBS OBST (postes), DIST variando entre 500M à 570M da THR 36 entre os AZM 178 à 183DEG ELEV 1488FT.
b. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 111 à 153M da THR 18 BTN AZM 019 e 035DEG ELEV VRB BTN 1449FTe 1479FT.
c. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 113 à 129M da THR 18 BTN AZM 001 e 007DEG ELEV VRB BTN 1449FT e 1463FT.
d. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 98 à 137M da THR 18 BTN AZM 312 e 329DEG ELEV VRB BTN 1453FT e 1464FT.
e. OBS OBST (Muro) DIST 61M da THR 36 AZM 181DEG ELEV 1454FT.
f. RWY 18 FST 100M CLSD para LDG e últimos 149M CLSD para TKOF
g. RWY 36 FST 149M CLSD para LDG e últimos 100M CLSD para TKOF devido OBST
(1) HJ.
(2) MON TIL FRI 0915-2045.
(3) U/S BTN RDL 070/080.
(4) OPR INFRAERO.

BOM JESUS DO GURGUÉIA / Gurguéia, PI SNGG 09 03 34S/044 22 09W

PUB UTC-3 325 **(1066)**

16 - (1200x20 ASPH 9/F/C/Y/U) - **34**

BONITO / Bonito, MS SBDB 21 14 50S/056 27 09W

PUB UTC-4 VFR L21, 26 DIX 334 **(1096)**

18 - L12- (2000x30 ASPH 48/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **36**

COM – RÁDIO (1) 130.600

CMB – (2) PF, TF **RFFS –** CAT 3

MET – (67) 3255-4666 e 3255-4452 CMA (1) (1 a 4)

AIS – (1) (67) 3255-4666 e 3255-4452

RMK – (*) a.Circuito TFC deverá ser efetuado SECT leste do AD.
b.OBS OBST (morro) SECT oeste AD ALT 545M.
c.HR de Funcionamento HS-2300, sendo que o acionamento do Balizamento noturno deve ser O/R. Pelo TEL (67) 3255-1800, do Corpo de Bombeiros da polícia Militar do Estado do Matogrosso do Sul.
(1) THU e SUN 1900-2200. Demais HR O/R TEL. (67) 3255-4666 e 3255 -4452. OPR DIX Empreendimentos LTDA.
(2) O/R TEL: (67) 9971-6797. OPR PETROBRAS.

BOQUIRA / Boquira, BA SNBO 12 47 21S/042 43 38W

PUB 3NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 574 **(1883)**

03 - (930x25 GRVL 8/F/C/Y/U) - **21**

BORBA / Borba, AM SWBR 04 24 31S/059 35 52W

PUB 2NE UTC-4 90 **(295)**

12 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - **30**

BOTUCATU / Botucatu, SP SDBK 22 56 12S/048 28 03W

PUB 6SW UTC-3 VFR L21,26 918 **(3012)**

01 - L12- (1500x30 ASPH 40/F/A/X/T L14) -L12 - **19**

CMB – (1) PF, TF **SER –** S4

RMK – (*) a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.
b. Atendimento administrativo e comercial TEL: (14) 3813-8628.
c. RWY 01/19 CLSD devido a operação de VANT (Veículo Aéreo Não Tripulado). THU 1700-2000.
(1) 1000-2000. Demais HR O/R TEL: (14) 3813-8628.

BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP SBBP 22 58 45S/046 31 15W

PUB 3S UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 893 **(2928)**

16 - L12- (1200x30 ASPH 16/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **34**

COM – RÁDIO (1) 125.700 (2)

RDONAV – VOR/DME BGC 116.2 2257.09S/04634.19W

CMB – (3) PF, TF

MET – (1) CMA (1 a 4)

AIS – (1)

RMK – (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
b. HR SER SR/2200. Demais HR O/R através do TEL: (11) 4033-4434 (DAESP).
(1) 1115-1445 e 1615-2045. OPR BETEL Serviços Auxiliares de Transportes Aéreos LTDA.
(2) LTD para raio 3NM FM centro AD SFC/4500FT AMSL.
(3) MON TIL FRI 1000-2200 SAT SUN 1000-2100.

BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek, DF SBBR 15 52 16S/047 55 07W

INTL PUB/MIL 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAMERICA 1066 **(3497)**

11L - L4, 9(1), 12, 13- (3200x45 ASPH (9) 76/F/B/X/T L14, 15, 17) -L2A, 9(1), 12 - **29R**
11R - L9(1), 12A- (3300x45 ASPH 68/F/B/W/T L14A, 15) -L9(1), 12A - **29L**
11 - (34.5x34.5 ASPH 20,0t) - **29**

COM – TORRE (15) 118.100 118.450 118.750 121.500 (3) SOLO 121.800 121.950 OPERAÇÕES (10) 122.500 TRÁFEGO (2) 121.000 ATIS (14) 127.800 \RÁDIO Vide BRASÍLIA/FIR
METEORO Vide BRASÍLIA/FIR

RDONAV – ILS/DME 29L IBS (12) 111.5 1552.85S/04756.55W
ILS/DME 11L IBR (4) 110.3 1551.68S/04753.70W
LOC/DME 11R IDF (11) 109.9 1552.71S/04754.41W
ILS/DME 29R IND (8) 109.3 1551.82S/04755.78W
VOR/DME BSI 116.3 1552.31S/04801.32W

HELPN MIL– (5)
CMB – (7) PF, TF **SER** – S4 **RFFS** – CAT – 9
MET – (61) 3364-8556 e 3365-1769 CMA (5 a 11) (61) 3364-8724 CMM (1 a 12)
AIS – (6) (61) 3364-8550 e 3365-1855.
AIS MIL – (13) (61) 3364-8722.

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

b. PRB FLT LCA no circuito de TFC, treinamento de PROC IFR, de TGL ou demais tipos de treinamento que interfiram MOV AD de 0800-1500, 1800-0200.

c. Área de PRKG para aviação geral OPR conforme seguintes PROC:

(c.1) Preferencialmente PRKG aviação geral de pequeno porte até 5700Kg (12566.33 libras) no pátio 02. Eventualmente será permitido o uso do pátio 01 ou pátio 03 quando os demais estiverem lotados;

(c.2) ACFT aviação geral com DEST ao pátio 02 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 02 (PSN 52 a 61). No período noturno OPR com CTN devido pátio LGTD, porém sem balizamento;

(c.3) TWY QQ, operação diurna e noturna por responsabilidade do OPR da ACFT.

d. Não AUTH a apresentação de NTV por RTF.

e.Testes de motor ACFT deverão ocorrer preferencialmente na TWY Tango sob COOR entre TWR Brasília e INFRAMERICA.

f. ACFT com envergadura ABV 20M, com DEST aos Hangares de Aviação Geral, AUTH o acesso pela TWY Quebec Quebec somente rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAMERICA.

g. A TWR Brasília não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à FREQ do próximo órgão a ser chamado AFT TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de TKOF.

h. Nas OPS de LDG, os pilotos não reportarão para TWR Brasília a COND de trem de pouso, EXC nas situações de EMERG com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

i. ACFT com asa rotativa deverão fazer CTC prévio com administração de SBBR e TWR Brasília para cheque e teste de motores.

j. BFR ingresso TWY Quebec a partir da TWY Quebec Quebec compulsório CTC com a TWR INFO posicionamento da ACFT. Permitido TAX de ACFT com envergadura até 20m.

k. ACFT TKOF AD situado na projeção dos BDRY LT da TMA Brasília deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT ou PVS à Sala AIS de Brasília pelo TEL: (61) 3365-1896.

l. ACFT PCD de AD desprovidos de Sala AIS deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT.

m. TWY Lima 4, Lima 5, Lima 6,Lima 8 e Romeo BTN Lima 3 e Lima 7, envergadura MAX 36M.

n. Somente poderão OPR ACFT que possam MNTN velocidade FNA MNM de 120KT IAS, nos horários BTN 1100-1400,2100-0000.

o. TWY Lima 2, Lima 3, Lima 7, Lima 8, Tango, Kilo BTN Lima 4 e Hotel, Kilo BTN Lima 7 e Uniform, Romeo BTN Lima 2 e Lima 4, Romeo BTN Lima 7 e Uniform, Hotel BTN Golf e November, Hotel BTN Papa e Bravo, Quebec BTN PSN 55/66 OPR CTN devido não visualização pela TWR-BR.

p. Concentração de pássaros (pombos) nas STRIP das RWY 11L/29R e 11R/29L

q. As ACFT da Aviação Geral (inclusive táxi aéreo) deverão coordenar previamente sua operação através dos telefones (61) 3214-6041 (H24) / 3214-6585 (H24) ou ainda através do e-mail: cco_sbbr@inframerica.aero

q.1 ACFT com envergadura de até 24m- 6 (seis) horas de antecedência;

q.2 ACFT com envergadura de até 65m- 24 (vinte e quatro) horas de antecedência;

q.3 Tempo máximo de permanência no solo, voo INTL 03 horas e voo doméstico 02 horas;

q.4 Obrigatório informar:

q.4.1 Empresa de HANDLING credenciada no aeroporto responsável pelo atendimento da ACFT;

q.4.2 Recursos disponíveis para remoção da ACFT, em caso de incidente/acidente.

q.5 Obrigatório uso de garfo.

r. Cartas ver AIP-MAP.

(1) MEHT: a. RWY 11L - 72FT.
b. RWY 29R - 69FT.
c. RWY 29L - 60FT.
d. RWY 11R - 65FT.

(2) 0900-0100.

(3) EMERG.

(4) Front course não AVBL ABV do FL070.

(5)Situado SECT MIL, COORD 15 51 53S/047 54 18W com ELEV de 1059M (3473FT).

(6) Opera como AIS INTL e ACFT da aviação geral. Aceita PLN e suas atualizações por TEL, TEL PLN: (61) 3365-1896, TEL/FAX: (61) 3365-1855.
(7) Reabastecimento de CMB no pátio terminal de carga do CAN AVBL somente mediante solicitação com antecedência MNM de 45 MIN, condicionada à AVBL de caminhão de abastecimento.
(8) 2,96.
(9) Grooving - RWY 11L/29R.
(10) OPR HR 1000- 2000. Demais HR Tática Brasília FREQ 135.85.
(11) Categoria II
(12) Categoria I
(13) Aceita PLN e suas atualizações somente ACFT militares. TEL: (61) 3364-8722.
(14) D-ATIS.
(15) D-CL.

BREVES / Breves, PA SNVS 01 38 11S/050 26 36W

PUB 18NE UTC-3 30 **(98)**

07 - (1600x30 ASPH 27/F/B/X/T) - **25**

RMK – (*) Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SNVS. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SNVS pela internet (ver AIC 09/2016), pelo TEL ou FAX a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS.

BURITI ALEGRE / Buriti Alegre, GO SWBA 18 07 32S/049 02 34W

PUB 1N UTC-3 868 **(2848)**

16 - (1200x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - **34**

BURITIRAMA / Buritirama, BA SNTQ 10 43 18S/043 39 13W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 499 **(1637)**

11 - (1102x29 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - **29**

CABIXI / Cabixi, MT SWCX 13 42 01S/060 42 02W

PUB 3SE UTC-4 380 **(1247)**

04 - (800x100 TER 2500Kg/0.50MPa) - **22**

CABO DE SANTA MARTA, SC

RDONAV – NDB SW (1) 310 28 36.23S/048 48.83W

RMK – (1) OPR MAR

CABO FRIO / Cabo Frio, RJ SBCB 22 55 15S/042 04 17W

PUB 8E UTC-3 VFR IFR L21, 26 7 **(23)**

10 - L9 (3), 12- (2550x45 ASPH 76/F/C/X/T L14,15) -L9 (6) ,12 - **28**

COM – RÁDIO (2) (5) 132.150

RDONAV – NDB BFR (2) (4) 200 2255.40S/04204.29W

CMB - (1) (2) PF, TF **RFFS** – CAT – 9

MET – (2) (5) (22) 2647-2399 CMA (1 a 4)

AIS – (5) (22) 2647-9555

RMK – (*) a. OBS concentração de pássaros ao longo da RWY.
b. AD habilitado para o TFC aéreo INTL. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas a ANAC.
c. RWY 10/28 PRB giro 180DEG ACFT médio e grande porte, PROC AUTH somente nas áreas de giro das THR.
d. Grooving em toda extensão da pista de pouso e decolagem.
e. OBS ACFT da Marinha do Brasil em voo de instrução na CTR ALDEIA, sobre área marítima e próximo ao AD.
f. PRB check ANAC e FLT treinamento, DLY 0900-1400 e 1500-1700.
(1) 1000-2100. Demais HR O/R AIR-BP pelos TEL: (22) 7813-5622, 97402-3462, 99268-3111, 2646-7463 e ID 55*126*11935.
(2) OPR COSTA DO SOL.
(3) MEHT: 61FT
(4) 0900-2100.
(5) 0900-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 2647-9512.
(6) MEHT: 62FT

CAÇADOR / Caçador, SC SBCD 26 47 23S/050 56 23W

PUB 5E UTC-3 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 1029 **(3376)**

02 - L9 (1)(2), 12- (1625x30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) -L12 - **20**

COM – RÁDIO (1) (3) 130.050

RDONAV – NDB CAD (3) 400 2647.48S/05056.30W

CMB – (4) PF, TF **SER –** S1

MET – (1) (3) CMA (1 a 4)

AIS – (1) (49) 3563-6315.

RMK – (*) (1) MON TIL FRI 1000-1300, 1900-2200 SAT, SUN e HOL O/R pelos TEL: (49) 8416-0001 e (49) 9928-5117.
(2) MEHT: 49FT
(3) OPR SETO.
(4) MON TIL FRI 1100-1500, 1700-2100, SAT e SUN somente O/R. TEL: (49) 3563-6315 e (49) 8817-8712.

CACEQUI / Saicã, RS SSCQ 29 53 59S/054 56 45W

MIL 10WSW UTC-3 VFR L21, 26 87 **(285)**

02 - L12- (1500x30 ASPH 35/F/C/Y/T L14, 15) -L12 - **20**

RMK – (*) OPR ACFT somente com a autorização do Comandante da Base Aérea de Santa Maria.

CÁCERES / Cáceres, MT SWKC 16 02 34S/057 37 47W

PUB 4E UTC-4 GOVERNO DO ESTADO 151 **(495)**

17 - (1850x30 ASPH 30/F/A/X/T) - **35**

CMB – (1) PF, TF **SER –** S3

RMK - (*) a. OBS OBST (morro), DIST 5700M THR 35, AZM 170DEG, ELEV 840FT.
b. OBS OBST (Serra do Falcão), DIST 11000M THR 35, AZM 165DEG, ELEV 1381FT.
(1) 0930-2000.

CACHOEIRA DO SUL / Cachoeira do Sul, RS SSKS 30 00 08S/052 56 25W

PUB 6NW UTC-3 77 **(253)**

12 - (1020x18 ASPH 10/F/B/Y/T) - **30**

CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM / Aeródromo de Cachoeiro do Itapemirim, ES SNKI 20 50 07S/041 11 11W

PUB 10NW UTC-3 VFR L21, 26 78 **(256)**

06 - L12- (1200x30 ASPH 14/F/C/Y/T L14,15) -L12 - **24**

CACOAL / Cacoal, RO SSKW 11 29 44S/061 27 03W

PUB UTC-4 VFR L21, 26 249 **(817)**

16 - L12- (2100x45 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **34**

CMB – PF, TF **RFFS** – (1) CAT – 5

RMK – (*) a. Balizamento noturno HR SER SS-2200. Demais HR O/R antecedência MNM 2 HR pelo TEL (69) 3441-0390.
(1) DLY 1000-0100 demais HR O/R TEL (69) 8141-9000. OPR SHELL.

CACULÉ / Caculé, BA SDLK 14 29 56S/042 15 50W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 629 **(2064)**

14 - (1200x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - **32**

CAETITÉ / Caetité, BA SNIE 14 00 44S/042 29 38W

PUB 6NW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 976 **(3202)**

10 - (1365x20 ASPH 12/F/C/Y/U) - **28**

CAICÓ / Caicó, RN SNKK 06 26 21S/037 04 41W

PUB UTC-3 182 **(597)**

14 - (980x30 ASPH 12/F/B/Y/U) - **32**

CAJAZEIRAS / Pedro Vieira Moreira, PB SJZA 06 52 58S/038 36 57W

PUB UTC-3 335 **(1099)**

12 - (1600x30 ASPH 6/F/B/Y/T) - **30**

RMK – (*) Não AVBL para OPS de ACFT de performance do tipo a jato ou superior.

CALDAS NOVAS / Caldas Novas, GO SBCN 17 43 29S/048 36 36W

PUB 3SW UTC-3 VFR IFR L21,26 701 **(2300)**

09 - L9(3,27) (4), 12- (2100x30 ASPH 35/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **27**

COM – RÁDIO CALDAS (3) (2) 130.050

RDONAV – NDB CAL (3) 290 1743.52S/04836.63W

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT – 5 (5)

MET – (2) CMA (1 a 4)

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. PRB giro 180 DEG ACFT médio e grande porte, AUTH somente na área de giro da THR fins evitar degradação RWY.
c. AD AVBL OPS NGT somente com funcionamento do AFIS.
d. AD PRB OPS embarque e desembarque de PAX por ACFT com motores e hélices em funcionamento.
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1000-2100, TEL: (64) 3453-2671. OPR AEROPREST.
(2) HR SER MON TUE WED FRI SAT 1600-2100 THU 1100-1900 SUN 0900-1900. (HORÁRIO DE VERÃO MON TUE WED FRI SAT 1500-2000 THU 1000-1800 SUN0800-1800). Demais HR O/R TEL (64) 3454-6802 com 01 HR antes do encerramento.
(3) OPR SOCICAM AEROPORTOS.
(4) MEHT: 63,06FT
(5) DLY 1300-1900. Demais HR O/R TEL: (64) 3454-6802.

CAMAPUÃ / Camapuã, MS SSBE 19 35 52S/054 01 09W

PUB UTC-4 563 **(1847)**

15 - (1200x23 ASPH 10/F/B/X/T) - **33**

CAMOCIM / Aeroporto de Camocim, CE SNWC 02 53 48S/040 51 25W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 18 **(59)**

14 - L12- (950x30 ASPH 8/F/B/Y/U) -L12 - **32**

CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna, PB SBKG 07 16 09S/035 53 42W

PUB 6S UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 502 **(1647)**

15 - L8 (1), 12- (1600x42 ASPH 50/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **33**

COM – RÁDIO (2) 125.500

RDONAV – LOC/DME 15 IKG 109.1 0716.47S/03553.34W
NDB CPG 230 0715.96S/03553.56W

CMB – (3) PF, TF **RFFS –** CAT – 6

MET – (2) (83) 3332-9026 CMA (1 a 9)

AIS – (2) (83) 3332-9034

RMK – (*) a. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1768FT, DIST 1670M da THR 15 no AZM 253 DEG.
b. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1682FT, DIST 1609M da THR 33 no AZM 141 DEG.
c. PRB realização de cheque de ENG no pátio, nas PSN 1 a 4. Tal operação será realizada somente mediante COOR com a INFRAERO.
d. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1727FT, DIST 546M da THR 33, no AZM 179 DEG.
e. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1687FT, DIST 668M da THR 33, no AZM 166 DEG.
f. OBS OBST (Torre de alta tensão) sem sinalização noturna com ELEV VRB BTN 1870 FT e 2460 FT DIST 6350M a 13100M da THR 15 BTN AZM 338 DEG e 18 DEG.
g. OBS OBST (Torre de alta tensão) sem sinalização noturna com ELEV VRB BTN 1706 FT e 2198 FT DIST 550M a 13850M da THR 33 BTN AZM 157 DEG e 177 DEG.
h. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 15/33 e SECT de APCH da RWY 15.
i. OBS OBST (rede de alta tensão) com sinalização diurna e noturna precária, com 36M de HGT, DIST de 500 a 1500M à direita do alinhamento da RWY 15;
j. OBS OBST (rede de alta tensão) com sinalização diurna e noturna precária WI 500 e 1500M THR 15, à esquerda do prolongamento da RWY 33, ELEV 536M.
k. Operação de ACFT com peso ABV 40t fica condicionada, à realização de operação “push-back” na saída do pátio de PRKG. Caberá ao OPR aéreo garantir a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
l. Cartas ver AIP MAP.
m. Pátio LTD para MAX 11 ACFT conforme CAT e AVBL. ACFT de aviação geral com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque deverá REQ AUTH prévia ao Centro de OPS Aeroportuárias pelo TEL: (83) 3332- 9012 DRG HR funcionamento.
n. Obrigatório turn-around de ACFT médio e grande porte nas áreas de giro das THR 15/33.
(1) MEHT: 40FT.
(2) 0315-2045.
(3) DLY de 0300-2100 e nas solicitações de prorrogação do HR de funcionamento do Órgão ATS, com antecedência de 2 HR pelos TEL: (71) 96701-1611, (77) 99959-8585 ou (77) 99147-8767.

CAMPINA VERDE / Campina Verde, MG SNCV 19 32 17S/049 29 42W

PUB UTC-3 550 **(1804)**

14 - (1000x25 TER 8/F/C/Y/U) - **32**

CAMPINAS / Amarais, SP SDAM 22 51 33S/047 06 29W

PUB 9NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 612 **(2008)**

16 - L12- (1200x30 ASPH 25/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **34**

COM – FCA AMARAIS (2) 125.775

RMK– (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS OBST (antena TELESP), ELEV 2516FT, DIST 3689M da THR 34, AZM 153DEG.
c. OBS OBST (antena TELESP), ELEV 2538FT, DIST 4017M da THR 34, AZM 159DEG.
d. OBS OBST (antena TELESP Castelo), ELEV 2611FT, DIST 3946M da THR 34, AZM 163DEG.
e. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
f. RWY 34 interditada nos primeiros 400M para pouso e RWY 16 nos últimos 400M para decolagem, devido OBST na APCH RWY 34.
g. OBS OBST (caixa d'água), ELEV 2057FT, DIST 238M da THR 34, AZM 351DEG.
h. OBS OBST (cerca), ELEV 2001FT, DIST 142M da THR 34, no AZM 341DEG.
i. OBS OBST (poste), ELEV 2024FT, DIST 236M da THR 34, no AZM 348DEG.
j. OBS OBST (poste), ELEV 2030FT, DIST 90M da THR 34, no AZM 62DEG.
k. HR SER HJ. Demais HR O/R no TEL: (19) 3246-3055.
l. ACFT em OPS na ATZ Amarais deverão realizar COOR na FCA 125.775 Mhz.
(1) HJ.
(2) Ver página 0.3-10.

CAMPINAS / Viracopos, SP SBKP 23 00 25S/047 08 04W

INTL PUB 14SSW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 661 **(2170)**

15 - L2A, 9(1), 12A- (3150x45 ASPH (4) 56/F/B/X/T L14A, 15) - L9(1), 12A - **33**

COM – TORRE (5) 118.250 121.100 (6) SOLO (5) 121.900 ATIS (5)(6)(7) 127.825

RDONAV – ILS 15 IKP (5) 110.3 2301.10S/04707.10W
VOR/DME CPN (2)(5) 112 2300.52S/04707.74W
NDB (LO) IK (5) 370 2257.45S/04712.25W
MM IKP 75 2259.56S/04709.31W
NDB CPN (5) 515 2303.60S/04703.66W

CMB – TF **SER** – S1 **RFFS –** CAT – 10

MET – (3) (7) (19) 3725-5051 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (7) (19) 3725-5050

RMK – (*) a. TWY CHARLIE (RWY eventual 15R/33L) CLSD LDG/DEP.
b. PRB giro de 180DEG sobre a RWY.
c. OPR CTN devido concentração de pássaros (urubus e gaviões) SECT FNA das RWY 15 e 33 e em toda extensão da RWY.
d. OBS OBST prédio (Torre LGTD) DIST 1373M THR 15, AZM 194DEG, ELEV 223FT.
e. FLT de treinamento VFR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC Sala AIS TEL: (19) 3725-5050.
f. FLT de treinamento IFR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC APP-SP (11) 2112-3421 e (11) 2112-3422.
g. Acionamento de ENG de ACFT do pátio 2, somente na faixa central de TAX e a partir das PSN 1 e 2.
h. Compulsória a utilização de “push-back” nas saídas dos pátios, EXC ACFT de pequeno porte.
i. RWY 15/33 escorregadias quando molhadas BTN 400M e 500M FM THR 15.
j. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as ACFT homologadas RNAV 1 ou RNP 1
k. OPS ACFT da aviação CIV geral somente mediante AUTH do Centro de Operações Aeroportuárias pelo TEL: (19) 3725-5375, sendo obrigatório uso de garfo, permanência MAX 3 HR.
l. TWY ALFA e BRAVO PRB TFC ACFT com envergadura igual ou ABV a 52M.
m. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior, permitida a operação exclusivamente de carga da ACFT Boeing 747-8 (de acordo com os procedimentos especiais descritos em Anexo ao MOPS aprovado pela ANAC).
n. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados;
o. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
p. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: a. RWY 15 - 62FT
b. RWY 33 - 63FT
(2) VOR NO AVBL : RDL 155DEG/250DEG.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (19) 3725-5051, TEL/PLN: (19) 3725-5049, FAX/PLN: (19) 3725-6620.
(4) Grooving.
(5) OPR INFRAERO.
(6) HR SER 0900/0300.
(7) D-ATIS.

CAMPO ALEGRE DE LOURDES / Campo Alegre de Lourdes, BA SSRK 09 30 49S/042 59 45W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 489 **(1604)**

11 - (1500x21 ASPH 8/F/B/Y/U) - **29**

CAMPO BELO / Campo Belo, MG SNCA 20 53 33S/045 20 08W

PUB 6W UTC-3 970 **(3182)**

10 - (1420x30 ASPH 25/F/A/X/T) - **28**

CAMPO DO MEIO / Campo do Meio, MG SNCE 21 06 22S/045 48 17W

PUB UTC-3 780 **(2559)**

10 - (1000x30 ARG 8/F/C/Y/U) - **28**

CAMPO GRANDE / Campo Grande, MS SBCG 20 28 10S/054 40 13W

INTL PUB/MIL 4W UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 559 **(1834)**

06 - L2, 9 (1) (2), 12- (2600x45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) -L9 (2.99) (2), 12 - **24**

COM – TORRE (9) 118.100 121.500 (3) SOLO 121.900 ATIS (10) 127.600

RDONAV – ILS/DME 06 ICG 110.3 2027.56S/05439.83W
VOR/DME GRD 112.8 2029.01S/05441.33W
NDB IG 395 2029.15S/05441.36W

HELPN MIL – (6) **06** – (22,66 x 22,66 CONC 15,0t L30)

CMB – PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT **–** 7

MET – (8) CMA (1 a 9) CMM (1 a 10) (7) (67) 3368-3367

AIS – (4) (67) 3368-6041 **AIS MIL –** (5) (67) 3368-3363

RMK – (*) a. TWY CHARLIE CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
b. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.
c. OBS concentração de pássaros, principalmente, SECT APRX/TKOF RWY 06/24
d. ACFT DEST Base Aérea Campo Grande deverá chamar OPS Campo Grande FREQ 122.50 MHZ.
e. ACFT PRKG no pátio MIL deverão chamar (OPO) Oficial Permanência Operacional para Instrução de Acionamento.
f. TAX ACFT E-130 (Hércules) MIL na via de Pátio CIV somente com AUTH e COOR do AD.
g. Check ENG PWR TKOF ACFT CAT A na via compartilhada que dá acesso aos Hangares na PSN demarcada.
h. Check ENG PWR TKOF ACFT CAT B, C e acima na TAX Charlie, PSN U6, U7.
i. Configurações da via de acesso aos hangares CIV:
WID: 17 metros
LEN: 290 metros
Luzes de bordas: Existente
Acostamento: N/A
Tipo de piso: ASPH
Resistência: PCN 43/F/B/X/T
OBS: Via de serviço próximo com moderada movimentação de veículos.
j. CUST HR SER MON TIL FRI 1000-2200, SAT 1000-1600.
k. PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 02HR BFR LDG pelos TEL: (67) 3368-6035.
l. RWY 06 e RWY 24 últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido a provimento de RESA.
m.O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.
n. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados;
o. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
(1) MEHT: a. RWY 06 - 56FT
b. RWY 24 - 67FT
(2) Pontos de toque ILS ICG e PAPI não coincidentes. Afastamento de 40M.
(3) EMERG.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (67) 3368-6041.
(5) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL/FAX: (67) 3368-3363 HR SER 1000-0200 somente ACFT MIL. Demais HR O/R pelos TEL: (67) 3368-3187, (67) 3368-3188 e (67) 3314-7521 com uma hora de antecedência do horário pretendido.
(6) HELPN MIL do Terceiro BAvEx - COORD 20 27 48S/054 40 29W, ELEV 561M (1841FT), VFR, L26 - Exército Brasileiro.
(7) HR SER MON TIL FRI 1000-2200. Demais HR O/R TEL (67) 3368-3367 com 1HR de antecedência da TKOF.
(8) Autoatendimento Help-Met.
(9) D-CL.
(10) D-ATIS

CAMPO GRANDE / Estância Santa Maria, MS SSKG 20 30 20S/054 31 29W

PUB 20ESE UTC-4 618 **(2028)**

06 - (1100x23 ASPH 5600Kg/0.50MPa) - **24**

CMB – PF

SER – S5

RMK – (*) a. AD OPR como auxiliar de SBCG.
b. Circuito TFC AD compulsório setor NW devido interferência TFC Campo Grande / Sítio Pouso do Aviador, MS.
c. ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC.

CAMPO GRANDE / Teruel Ipanema Estância, MS SSIE 20 35 58S/054 36 09W

PRIV/PUB 15SE UTC-4 528 **(1732)**

06 - (1500x30 GRVL 5700Kg/0. 50MPa) - **24**

CMB – (1) PF

SER – S5

RMK - (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC.
(1) HJ.

CAMPO MOURÃO / Campo Mourão, PR SSKM 24 00 09S/052 21 25W

PUB 3NE UTC-3 VFR L21, 26 565 **(1854)**

01 - L12- (1400x30 ASPH 14/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **19**

CAMPOS BELOS / Campos Belos, GO SWCB 13 00 32S/046 46 29W

PUB 9NE UTC-3 670 **(2198)**

11 - (1200x20 TER 2500kg/0.5MPa) - **29**

CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro, RJ SBCP 21 42 04S/041 18 28W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 17 **(57)**

07 - L9(2), 12- (1544x45 ASPH 29/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **25**

COM – RÁDIO CAMPOS (1)(4) 125.700

RDONAV – NDB CPO (4) 225 2141.84S/04118.40W

CMB – (3) TF, PF **RFFS** – CAT – 3

SER – S2

MET – (1) (4) (22) 2726-6427 CMA (1 a 9)

AIS – (1) (4) (22) 2726-6426

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças do AD.
c. TWY ALPHA OPR somente FST 320M a partir THR 07.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) 0915-0200
(2) MEHT: 54.44FT
(3) 0915-0100
(4) OPR INFRAERO.

CAMPOS SALES / Campos Sales, CE SNCS 07 02 58S/040 21 51W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 610 **(2001)**

11 - L12- (1200x30 ASPH 17/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **29**

RMK – (*) OPS HN O/R pelo TEL: (88) 533-2328.

CANARANA / Canarana, MT SWEK 13 34 28S/052 16 14W

PUB UTC-4 400 **(1312)**

18 - (1040x27 TER 5700Kg/0.50MPa) - **36**

CANELA / Canela, RS SSCN 29 22 14S/050 49 56W

PUB 3SW UTC-3 VFR L21, 26 837 **(2747)**

06 - L12- (1260x18 ASPH 21/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **24**

CMB - (1) PF, TF

RMK - (*) THR 24 deslocada 160M.
(1) DLY 1130-2100. TEL: (54) 3282-1332, (54) 99672-7891.

CANUDOS / Canudos, BA SNKU 09 54 11S/039 01 58W

PUB 1W UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 372 **(1220)**

14 - (700x22 TER 2500Kg/0.50 MPa) - **32**

CAPÃO BONITO / Capão Bonito, SP SDCA 24 01 57S/048 21 30W

PUB 3NNE UTC-3 732 **(2402)**

16 - (1075x20 ASPH 10/F/C/Y/U) - **34**

CAPÃO DA CANOA / Capão da Canoa, RS SSKK 29 45 49S/050 02 13W

PUB UTC-3 10 **(33)**

08 - (700x27 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - **26**

CARACARAÍ / Caracaraí, RR SWQI 01 50 39N/061 07 17W

PUB 1NW UTC-4 56 **(182)**

04 - (2500x45 ASPH 36/F/A/X/T) - **22**

CARATINGA / Ubaporanga, MG SNCT 19 43 31S/042 06 40W

PUB 7N UTC-3 630 **(2067)**

01 - (1080x30 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - **19**

RMK – (*) Circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor oeste do AD.

CARAUARI / Carauari, AM SWCA 04 52 43S/066 53 44W

PUB 1NW UTC-4 108 **(354)**

04 - (1665x18 ASPH 12/F/C/Y/T) - **22**

RDONAV - NDB CUA (1)(2) 285 0452.20S/06653.20W

RMK - (*) a. OBS OBST (casa) DIST 180M THR 04, AZM 218DEG, ELEV 365FT.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades do AD.
(1) MON TIL THU 1300-2000, FRI 1800-2300, SAT 1600-2000. Demais HR O/R TEL: (69) 3219-7451.
(2) OPR INFRAERO.

CARAVELAS / Caravelas, BA SBCV 17 39 02S/039 15 16W

PUB UTC-3 11 **(36)**

06 - (1530x45 ASPH 32/F/C/X/U) - **24**
18 - (1150x45 ASPH 32/F/C/X/U) - **36**

CARAZINHO / Carazinho, RS SSKZ 28 19 17S/052 48 56W

PUB 3SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 565 **(1854)**

11 - L12- (1560x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **29**

CMB – (1) PF SER – S1

RMK - (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) HJ.

CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA SBCI 07 19 14S/047 27 31W

PUB 2NE UTC-3 IFR L21, 23 COMAR I 172 **(564)**

11 - L12- (1800x45 ASPH 18/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **29**

COM – RÁDIO (1)(3) 126.600

RDONAV – VOR CNA (3) 115.3 0719.12S/04727.29W
NDB CNA (3) 330 0719.38S/04727.29W

CMB – (2) PF, TF

MET – (1) (3) (99) 3531-2185 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (3) (99) 3531-2185

RMK – (*) OBS concentração de pássaros no pátio e na pista de pouso.
(1) MON TIL FRI 0915-2045 EXC HOL.
(2) MON TIL SAT 1000-2000. Demais HR O/R TEL (99) 3531-2302.
(3) OPR INFRAERO.

CARUARU / Caruaru, PE SNRU 08 17 04S/036 00 39W

PUB 3W UTC-3 VFR L21, 26 576 **(1891)**

13 - L12- (1800x30 ASPH 30/F/A/X/U L14, 15) -L12 - **31**

SER – S1

RMK – (*) a. OBS ACFT e planadores em FLT de instrução nas VCY.
b. OPS HN O/R pelos TEL: (81) 3722-5530 ou 3722-3722.
c. OBST montado (casa) DIST 101M da THR 31, AZM 130DEG, ELEV 1848FT.
d. RWY 31 FST 112M CLSD devido OBST .

CASA NOVA / Casa Nova, BA SDFX 09 09 27S/040 56 15W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 405 **(1329)**

12 - (1100x20 ASPH 10/F/B/Y/U) - **30**

CASCAVEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR SBCA 25 00 08S/053 30 07W

PUB 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 MVS 755 **(2476)**

15 - L12- (1615x30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) -L12 - **33**

COM – RÁDIO (2) 131.850

RDONAV – NDB CAV (2) 220 2500.18S/05330.19W

CMB – (1) PF, TF **RFFS –** CAT – 4

MET – (2) (45) 3228-2418 *CMA* (1 a 4)

AIS – (2) (45) 3228-2418

RMK – (*) a. OBS operação de ultraleves no setor N/NE do AD, aproximadamenteà 4,5NM, no rumo 015.
b. RWY 15/33 AUTH giro de 180 DEG para ACFT do porte do EMBRAER (E190) ou superior somente nas THR.
c. Área MOV OPR CTN devido possibilidade de presença de animais silvestres (lebres) e pássaros (quero-quero).
(1) 1100-2100, Demais horários O/R TEL: (45) 3228-2662, durante o horário de expediente
(2) MON TIL FRI 1630-1800. OPR RIO-SUL.

CASSILÂNDIA / Cassilândia, MS SSCL 19 08 47S/051 41 07W

PUB UTC-3 478 **(1568)**

13 - (900x18 ASPH 7/F/C/Y/U) - **31**

RMK – (*) Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SW do AD.

CASTRO / Castro, PR SSQT 24 48 27S/049 57 37W

PUB 6SE UTC-3 1010 **(3314)**

05 - (1420x30 2500Kg/0.50 MPa) - **23**

RMK – (*) RWY 05 CLSD nos últimos 200M para DEP e RWY 23 nos FST 200M para LDG, virtude obstáculos na APCH RWY 23.

CATALÃO / Catalão, GO SWKT 18 13 01S/047 54 05W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 796 **(2612)**

17 - L12- (1400x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14, 15) -L12 - **35**

CMB - (1) PF,TF

RMK – (*) OPS VFR noturnas somente O/R TEL: (64) 9658-1850 com antecedência MNM de 01HR.
(1) 1030-2030.TEL (64) 9956-4653, (64) 3411-6057, (64) 9984-7142.

CAVALCANTE / Cavalcante, GO SWCW 13 45 58S/047 25 43W

PUB 5N UTC-3 800 **(2625)**

05 - (1000x100 TER 2500Kg/0.50MPa) - **23**

CAXAMBU / Caxambu, MG SNXB 21 55 03S/044 58 10W

PUB 8NW UTC-3 VFR L21, 26 865 **(2838)**

09 - L12- (1500x30 ASPH 8/F/C/X/U L14, 15) - **27**

CAXIAS DO SUL / Campo dos Bugres, RS SBCX 29 11 44S/051 11 23W

PUB 3S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 MVS 754 **(2474)**

15 - L8 (1), 12- (1670x30 ASPH 45/F/A/X/T L14) -L8 (2), 12 - **33**

COM – RÁDIO CAXIAS (4) 131.600

RDONAV – VOR/DME CXS (5) 112.3 2911.88S/05111.32W

CMB – (3) PF, TF **SER –** S2 **RFFS –** CAT – 5

MET – (4) (54) 3213-5915 CMA (1 a 4)

AIS – (4) (54) 3213-5915

RMK – (*) a. OBS OBST (prédio, árvores, antena, casa e poste), com ELEV variando de 2551FT à 2584FT, DIST entre 620M à 998M da THR 15, entre os AZM 318DEG a 315DEG.
b. OBS OBST (bosque), com ELEV 2491FT, DIST 419M THR 33, no AZM 133DEG.
c. OBS grupo OBST (casas, prédio, antena, poste e caixa d'água) DIST entre 236M a 1206M THR 15 BTN AZM 302DEG a 341DEG e ELEV variando de 2499FT a 2590FT.
d. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
e. OBS OBST (morro) DIST 187M THR 15, AZM 307DEG, ELEV 2481FT.
f. OBS concentração de pássaros próximo a THR 15.
g. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 44FT
(2) MEHT: 40FT
(3) 1030-2100.
(4) MON TIL FRI 1400-1530
(5) OPR DAP-RS.

CHAPADA DOS GUIMARÃES / Posto Leonardo Vilas Boas, MT SWPL 12 11 54S/053 22 54W

PUB UTC-4 330 **(1083)**

07 - (1000x20 GRASS 8/F/C/Y/U) - **25**

CHAPADÃO DO SUL / Chapadão do Sul, MS SSCD 18 50 16S/052 29 12W

PUB UTC-4 VFR L15, 21, 26 INFRAERO 806 **(2644)**

05 - (2000x30 ASPH 30/F/C/X/T L10, 12, 14) - **23**

CHAPECÓ / Chapecó, SC SBCH 27 08 02S/052 39 43W

PUB 6SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 GUIAR 654 **(2146)**

11 - L9(5) (4) (2.97), 12- (2063x45 ASPH 45/F/B/X/T L14,15) -L12 - **29**

COM – RÁDIO (2) (3) 130.850

RDONAV – VOR/DME XPC (5) 116.1 2708.14S/05239.78W

CMB– PF (1), TF **RFFS** – CAT – 5

MET – (2) (3) (49) 3324-6638 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (49) 3324-6638

RMK – (*) a. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.
b. Proibida a apresentação de Plano de Vôo Simplificado via radiotelefonia.
(1) MON TIL FRI 1100-1500, 1630-2100; SAT 1100-1500. Demais HR O/R TEL: (49) 3329-0189 com pelo menos 24H de antecedência.
(2) MON TIL FRI 1200-1400.
(3) OPR GUIAR LTDA.
(4) MEHT: 50FT
(5) OPR Prefeitura Municipal de Chapecó.

CIANORTE / Engenheiro Gastão de Mesquita Filho, PR SSCT 23 41 30S/052 38 32W

PUB 5SW UTC-3 VFR L21,26 539 **(1768)**

04 - L12,14- (1200x23 ASPH 5700kg/0.62MPa L15) -L12, 14 - **22**

CIPÓ / Cipó, BA SNIO 11 07 31S/038 29 13W

PUB 5NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 223 **(732)**

13 - (1620x27 ASPH 4/F/B/Y/U) - **31**

RMK – (*) OBS rede de alta tensão, HGT 9M, próxima THR 33.

CLÁUDIO/ Cláudio, MG SWUD 20 26 45S/044 48 46W

PUB UTC-3 820 **(2690)**

12 - (1000x30 ASPH 15/F/B/Y/T) - **30**

RMK – (*) PRB OPS ACFT a jato.

COARI / Coari, AM SWKO 04 08 02S/063 07 52W

PUB 7N UTC-4 44 **(145)**

10 - (1600x36 ASPH 29/F/C/X/U) - **28**

COCOS / Cocos, BA SNKC 14 10 22S/044 32 48W

PUB 2W UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 615 **(2018)**

06 - (1000x23 PIÇ 6/F/B/Y/U) - **24**

COLATINA / Aeródromo de Colatina, ES SNCX 19 29 15S/040 34 46W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 153 **(502)**

14 - L12- (1300x30 ASPH 8/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **32**

RMK – (*) a. ALT MNM de TFC 1500FT AGL.
b. OPS VFR noturna PPR e COOR (O/R) através TEL (27) 3177-7077 ou 3177-7003.

CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia, PA SBAA 08 20 55S/049 18 11W

PUB 12SW UTC-3 IFR DIURNA L21, 23 199 **(653)**

08 - L8(1), 12- (1800x30 ASPH 47/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **26**

COM – RÁDIO ARAGUAIA (3) (4) 125.700

RDONAV – NDB ARG (4) 230 0821.22S/04917.95W

CMB – (2) TF

MET – (3) (4) (94) 3421-2008 CMA (1 a 4)

AIS – (3) (4) (94) 3421-2008

RMK – (*) a. OBS OBST de 246M (808FT) de ALT, localizado a 1503M da THR 08 e 41M à esquerda do prolongamento do CL. Rampa mínima para livrar o OBST 1: 29.
b. OBS OBST de 208M (683FT) de ALT, localizado a 303M da THR 26 e 174M à esquerda do prolongamento do CL. Rampa MNM para livrar o obstáculo 1:15.
c. OBS concentração de pássaros, COORD 08 05 04S/049 18 11W DIST 9027M do centro geométrico da RWY 08/26.
(1) MEHT: 52FT
(2) MON TIL SAT 1200-1500, 1700-2000. SUN ET HOL através do TEL: (94) 3421-2350 com antecedência MNM de 40 minutos.
(3) MON TIL FRI 1145-1530 1700-2045, EXC HOL.
(4) OPR INFRAERO.

CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO / Conceição do Mato Dentro, MG SNKD 19 01 13S/043 26 02W

PUB 1S UTC-3 669 **(2196)**

16 - (960x23 ASPH 8/F/B/X/T) - **34**

RMK - (*) OBST Torre (190258.2S/0432430.1W) de 1126M (3694FT) ALT localizado a 3960M AZM 167DEG THR 34 montado.

CONCÓRDIA / Olavo Cecco Rigon, SC SSCK 27 10 50S/052 03 04W

PUB 7NNW UTC-3 VFR L21, 26 PREFEITURA MUNICIPAL 750 **(2461)**

14 - L10, 12- (1480x18 ASPH 12/F/B/Y/U L14, 15) -L10, 12 - **32**

RMK - (*) a) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD
b) HR SER SR/2000.Demais HR O/R através do TEL: (49) 3442-9508.

CONSELHEIRO LAFAIETE / Conselheiro Lafaiete, MG SNKF 20 44 19S/043 47 53W

PUB 6S UTC-3 1060 **(3478)**

03 - (960x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - **21**

CMB – PF **SER –** S2

RMK - (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS OBST (poste) DIST 3600M THR 03, AZM 199DEG, ELEV 1136M (3727FT)

CORNÉLIO PROCÓPIO / Cornélio Procópio, PR SSCP 23 09 10S/050 36 10W

PUB 6NE UTC-3 565 **(1854)**

06 - (1400x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - **24**

RMK – (*) a - PRB LDG THR 24 e PRB TKOF THR 06;
b - THR 06 deslocada 75M.

CORRENTINA / Correntina, BA SNTY 13 22 48S/044 37 19W

PUB/REST 4NW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 667 **(2188)**

12 - (1140x25 GRVL 8/F/C/Y/U) - **30**

CORUMBÁ / Corumbá, MS SBCR 19 00 43S/057 40 17W

INTL PUB 2ENE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 141 **(463)**

09 - L12- (1500x45 ASPH 71/F/C/X/T) -L9 (2,97)(1),12, 14, 15 - **27**

COM – RÁDIO (2) 119.500

RDONAV – NDB CUB 375 1900.97S/05739.87W

CMB – (3) PF,TF **RFFS –** CAT – 5 (5)

MET – (2) (4) CMA (1 a 9)

AIS – (2) (67) 3231-5842

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
b. Concentração de pássaros na área MOV e na APCH final da RWY 09/27 nos horários diurno e noturno, maior risco de colisões no horário noturno.
c. OBS OBST (casas) ELEV 494FT ALT, DIST 100M à direita da RCL, na FNA da THR 27.
d. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
e. Acionamento ENG ACFT DEP somente AUTH partir 05 MIN BFR EOBT.
f. CUST HR SER MON TIL FRI 1030-1430, 1630-2030 para ACFT estrangeiras.
g. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 50FT
(2) DLY 1000-0000.
(3) HJ. Demais horários O/R, com antecedência MNM de 24H do horário pretendido, TEL: (67) 3231-5842.
(4) Autoatendimento Help-Met.
(5) 1000-2200.

CORUMBÁ / Forte Coimbra, MS SSFK 19 54 22S/057 46 46W

MIL 2NE UTC-4 85 **(279)**

04 - (1020x30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - **22**

RMK - (*) a. OPS ACFT CIVIL somente com prévia autorização do CMT da 18° Brigada de Infantaria de Fronteira pelo TEL: (67) 231-2861.
b. Circuito de TFC somente SECT SE, devido OBST com até 308M (1010FT).
c. OBS OBST (morro) DIST 800M RWY, AZM 330DEG, ELEV 288M (945FT).
d. OBS OBST (morro) DIST 2050M THR 22, AZM 185DEG, ELEV 308M (1010FT).

CORUMBÁ / Porto Índio, MS SSPY 17 40 11S/057 45 11W
MIL 148N UTC-4 119 **(390)**
01 - (900x30 ARG 5700Kg/0.62MPa) - **19**

COSTA MARQUES / Costa Marques, RO SWCQ 12 25 18S/064 15 06W
PUB 4NW UTC-4 GOVERNO DO ESTADO 169 **(554)**
01 - (1495x20 ASPH 8/F/B/X/T) - **19**

COSTA MARQUES / Forte Príncipe da Beira, RO SWPB 12 25 07S/064 25 08W
MIL 0ENE UTC-4 180 **(591)**
17 - (1500x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - **35**

COSTA RICA / Costa Rica, MS SDXJ 18 29 29S/053 10 06W
PUB UTC-4 738 **(2421)**
09 - (1160x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - **27**

COXIM / Coxim, MS SSCI 18 28 53S/054 42 57W
PUB UTC-4 293 **(961)**
02 - (1300x23 ASPH 13/F/A/X/T) - **20**

CRATEÚS / Crateús, CE SNWS 05 12 40S/040 42 15W
PUB 6SW UTC-3 L21, 26 315 **(1033)**
08 - L12- (1500x30 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **26**

RMK – (*) a. OPS HN O/R pelos TEL (88) 691-7993 ou 691-0401.
b. RWY 26 FST 270M CLSD para LDG e RWY 08 últimos 270M CLSD para TKOF.
c. OBST montado (rede de alta tensão) ELEV 1083FT ALT DIST 300M AZM VRB BTN 068DEG e 092DEG da THR 26.

CRICIÚMA / Forquilhinha - Criciúma, SC SBCM 28 43 28S/049 25 16W
PUB 3SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 28 **(92)**
09 - L12- (1488x30 ASPH 22/F/C/X/U L14, 15) -L9(4), 12 - **27**

COM – RÁDIO CRICIÚMA (6)(5) 131.950

RDONAV – VOR/DME CRY (3)(5) 114.4 2843.34S/04924.59W

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – (7) CAT-3

MET – (6) (5) (48) 3439-0173 CMA (1 a 4)

AIS – (6) (5) (48) 3439-0173

RMK – (*) a. PRB a apresentação de Plano de Vôo simplificado via radiotelefonia.
b. Cartas ver AIP MAP.
c. Concentração de pássaros (aves migratórias espécies diversas) no circuito TFC do AD e pássaros (quero-quero) nas proximidades da área de MOV.
(1) MON TIL FRI 1100-1500 1600-2100 (EXC HOL). Demais dias e HR O/R pelos TEL. (48) 3437-7452, 9623-9029 e 9154-4037.
(2) 1015-2200. OPR INFRAERO.
(3) U/S BTN RDL 046/056.
(4) MEHT: 50FT. OPR Secretaria da Infra-Estrutura de Santa Catarina.
(5) OPR INFRAERO.
(6) MON TIL FRI 0000-0215 0745-1935 2025-2359 SAT 0000-0215 0745-1935 SUN 0915-2359.
(7) MON TIL FRI 0710-0840 1625-1830 0030-0200 SAT 0710-0840 1625-1700 SUN 1230-1430 1625-1830 0030-0200.

CRUZ / Polo Turístico de Jericoacoara, CE SSVV 02 54 24S/040 21 29W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 27 **(89)**

08 - L12- (2200x45 ASPH 62/F/B/W/T L14, 15) -L12 - **26**

RMK – (*) a) PRB OPS ACFT a jato.
b) Dimensões das SWY (em metros): 60x45.Ambas com STWL.

CRUZ ALTA / Aeroclube, RS SSAK 28 39 28S/053 36 38W

PUB 2S UTC-3 AEROCLUBE 470 **(1542)**

04 - (800x60 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - **22**
14 - (750x60 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - **32**

SER – S2

RMK - (*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD

CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul, AC SBCZ 07 35 58S/072 46 10W

INTL PUB 14W UTC-5 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 194 **(636)**

10 - L12- (2400x45 ASPH 32/F/A/X/T L14,15) -L9(2.99)(1), 12 - **28**

COM – RÁDIO (3) 125.700

RDONAV – VOR/DME CZS (4) 112 0736.41S/07246.41W

CMB – (2) PF, TF **RFFS** – CAT – 7

MET – (3) (4) (68) 3322-3032 CMA (1 a 4)

AIS – (3) (4) (68) 3322-3032

RMK – (*) a. OBS antena NDB situada nas coordenadas 07 35 40S/072 46 17W à esquerda e a 592M do RCL, distante 962M THR 10, ELEV 870FT.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 28.
c. SER REF formalidades de imigração, alfândega e saúde, no atendimento de voos INTL, deverá ser solicitado com antecedência de 10 dias.
d. RWY 10/28 proibido giro 180 DEG para ACFT com envergadura superior a 20M fora da área de giro.
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 62FT.
(2) 1100-2300.
(3) DLY 1315-0645.
(4) OPR INFRAERO.

CUIABÁ / Marechal Rondon, MT SBCY 15 39 00S/056 07 03W

INTL PUB 6NNE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 188 **(617)**

17 - L9 (1), 12- (2300x45 ASPH 46/F/B/X/U L14, 15) -L9 (1), 12 - **35**

COM – TORRE (5) 118.100 121.500 (2) SOLO 121.900 ATIS (6) 127.850

RDONAV – ILS/DME 35 ICB 109.3 1538.52S/05607.33W
VOR/DME CIA 113.7 1539.37S/05606.72W

CMB – (2) PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 7

MET – (4) (65) 3682-0355 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (65) 3614-2534.

RMK – (*) a. OBS rede de alta tensão, HGT 9M, ELEV 641FT, DIST 286M THR 17.
b. OBS movimento de pássaros na área de manobra e setor APROX RWY 35.
c. PRB check de motores nos hangares e em frente ao terminal de PAX. ACFT inferior a 15 metros de envergadura deverá efetuar teste de motores na área de testes do setor sul. Para ACFT acima de 15 metros de envergadura, check permitido somente mediante COOR prévia com a administração do AP.
d. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-2230.
e. PRB apresentação de Plano de Voo Simplificado via Radiotelefonia, EXC ACFT previstas em acordos operacionais com órgãos ATS do local.
f. AD AVBL somente OPS INTL cargas mediante AUTH e COOR prévia com administração aeroportuária local com antecedência MNM de 48HR BFR LDG ou TKOF.
g. PRB voo de treinamento de PROC IFR TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de saída e de chegada do AD, MON TIL FRI 1300-1600 1900-2130, SAT 1300-1600, SUN 1900-2130. Nos demais horários, essas OPS somente com prévia AUTH do respectivo Órgão ATS.
h. AD CLSD para OPS INTL com PAX.
i. ACFT de aviação não regular com DEST ao pátio de aviação geral com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque deverá REQ AUTH prévia com 02 HR BFR LDG ao Centro de Operações Aeroportuárias pelos TEL: (65) 3614-2549 e (65) 3614-2570.
j. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: a. RWY 17 - 71FT
b. RWY 35 - 66.53FT
(2) EMERG.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL FAX PLN (65) 3682-3281.
(4) 1000-0000.
(5) D-CL.
(6) D-ATIS.

CURAÇÁ / Juazeiro, BA SDKF 09 09 19S/040 05 30W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 392 **(1286)**

18 - (1300x22 ASPH 12/F/B/Y/U) - **36**

CURITIBA / Afonso Pena, PR SBCT 25 31 54S/049 10 34W

INTL PUB 14SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 911 **(2989)**

15 - L5, 9 (2.98)(1), 11, 12A- (2218x45 ASPH (5) 42/F/A/X/T L14A, 15, 19) -L6(1), 12A - **33**
11 - L8(1), 12- (1798x45 ASPH 33/F/A/X/T L14) -L12 - **29**

COM – TORRE (8) 118.150 121.500 (3) SOLO 121.900 ATIS (9) 127.800

RDONAV – ILS/DME 33 ITA 110.3 2531.20S/04911.11W
LOC 33 ITA (7) 110.3 2531.20S/04911.11W
ILS 15 ICT (6) 109.3 2532.22S/04909.97W
VOR/DME CTB 116.5 2531.92S/04910.06W
NDB (LO) IC 370 2527.76S/04914.90W
IM ICT 75 2531.21S/04911.10W
OM ICT 75 2527.76S/04914.89W
MM ICT 75 2530.88S/04911.49W

CMB – (2) TF **SER –** S3 **RFFS** – CAT – 8

MET – (10) CMA (1 a 9)

AIS – (4) (41) 3222-1140 R. 430

RMK – (*) a. OBS torre balizada, 47M HGT, situada nas coordenadas 25 32.03S/ 049 21.03W.
b. Atenção quanto a possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de Abril, Maio, Junho e Julho.
c. Cartas ver AIP MAP.
d. PRKG ACFT da aviacao geral PPR do centro de OPS aeroportuárias local através dos TEL: (41) 3381-1478 ou (41) 3381-1190 com MNM 2HR BFR LDG.
e. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 15/33 e 11/29.
f. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
g. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.
h. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
(1) MEHT: a. RWY 15 - 61FT
b. RWY 33 - 40FT
c. RWY 11 - 37FT
(2) a. PETROBRÁS : 0000-0300 e 0700-0000.
b. SHELL : 0000-0300 e 0800-0000. Demais Horários O/R.
(3) EMERG.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: PLN (41)3381-1195 e FAX: (41)3381-1198; TEL CMA: (41)3381-1196.
(5) Grooving.
(6) Categoria II
(7) Categoria I
(8) DCL.
(9) D-ATIS.
(10) Autoatendimento Help-Met.

CURITIBA / Bacacheri, PR SBBI 25 24 12S/049 14 01W

PUB/MIL 4E UTC-3 VFR IFR L 21, 23, 26 INFRAERO 932 **(3058)**

18 - L9 (8), 12- (1390x31 ASPH 21/F/B/X/T L14 (6), 15) -L9(2.99) (1), 12 - **36**

COM – TORRE BACACHERI (3) 118.900 SOLO BACACHERI (5) 121.800 ATIS (3) 132.325 (3)

RDONAV – NDB BCH 300 2524.16S/04913.74W

CMB – (2) PF, TF **SER** – S3

MET – (3) (7) CMA (1 a 9)

AIS – (3) (4) (41) 3251-5494

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS concentração de pássaros na área de movimento do AD.
c. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
d. OBS OBST montado (torre) balizado sobre edifício, DIST 6700M THR 18, AZM 252DEG, ELEV 3438FT.
e. OBST montado (moinho), ELEV 3093FT, DIST 308M da THR18, AZM 356DEG.
f. OBST (antena de radiocomunicação) montado DIST 512M THR 18 AZM 268DEG ELEV 977M
g. Proibida a transmissão de Plano de Voo Simplificado via fonia para a torre.
h. THR 18 deslocada 300M.
i. Check de motores no Pátio Militar, somente com a autorização do Sr. Comandante do CINDACTA II.
j. Proibido ACFT pesem mais de 5,0T na TWY ALFA.
k. OBS RWY 18 FST 300M CLSD TO LDG e RWY 36 últimos 300M CLSD TO TKOF.
l. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos) nas imediações do AD. Maior incidência nos meses de JUN, JUL, AUG, SEP e OCT.
m. AD AVBL PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuaria local com antecedência de 02HR pelos TEL (41) 3256-1712 ou (41) 3256-1441.
n. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 59FT
(2) HS, 1000 ao pôr-do-sol.
(3) 1000-0100.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (41) 3251-5493.
(5) 1600-2100.
(6) REDL (L14) 18/36 OPR com lâmpadas LED.
(7) Autoatendimento Help-Met.
(8) MEHT: 25FT.

CURITIBANOS / Lauro Antônio da Costa, SC SSKU 27 17 14S/050 36 14W

PUB 3W UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 978 **(3209)**

11 - L12- (1240x30 ASPH 22/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **29**

CURRAIS NOVOS / Currais Novos, RN SNKN 06 16 51S/036 32 26W

PUB 7SW UTC-3 365 **(1198)**

10 - (1040x30 PIÇ 6/F/B/Y/U) - **28**

CURVELO / Curvelo, MG SNQV 18 45 58S/044 27 29W

PUB 2NW UTC-3 672 **(2205)**

09 - (1200x23 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - **27**

DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek, MG SNDT 18 13 56S/043 39 01W

PUB UTC-3 VFR L21, 23, 26 1355 **(4446)**

03 - L12- (1610x30 ASPH 14/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **21**

RMK– (*) OPS ACFT BTN 2100-1100 somente com autorização prévia do administrador do AD MNM de 1 HR BFR LDG/TKOF pelo TEL: (38) 9971-0793

DIAMANTINO / Diamantino, MT SWDM 14 22 37S/056 24 02W

PUB 6ENE UTC-4 450 **(1476)**

17 - (1480x18 ASPH 13/F/C/Y/U) - **35**

DIANÓPOLIS / Dianópolis, TO SWDN 11 35 43S/046 50 52W

PUB 3NNW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 730 **(2395)**

10 - (1500x30 ASPH 12/F/B/X/T) - **28**

DIVINÓPOLIS / Brigadeiro Antônio Cabral, MG SNDV 20 10 55S/044 52 12W

PUB UTC-3 VFR L21, L26 795 **(2608)**

17 - L12- (1540x30 ASPH 20/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **35**

CMB – PF **SER –** S1 **RFFS -** CAT 4 (1)

RMK– (*) a. OBS OBST (morro) DIST 1946M da THR 34, AZM 121DEG.
b. OPS noturna compulsório CTC através dos TEL: (37)3216-4952 e 99938-1139 com antecedência MNM de 04 (quatro) horas.
c. ACFT com envergadura igual ou superior a 24,57m ingresso ou saída da RWY somente pela TWY de acesso à THR 17.
(1) HJ. Demais horários O/R com antecedência MNM de 03 (três) horas pelos telefones (37) 9938-1139 ou (37) 3216-4952.

DOM ELISEU / Dom Eliseu, PA SJTZ 04 18 10S/047 34 54W

PUB UTC-3 244 **(801)**

10 - (1000x23 PIÇ 5700kg/0.5MPa) - **28**

DOURADOS / Dourados, MS SBDO 22 12 02S/054 55 32W

PUB 14W UTC-4 VFR IFR L21, 26 458 **(1503)**

05 - L9,10 (1) (2), 12- (1950x30 ASPH 28/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **23**

COM – RÁDIO DOURADOS (1) 130.100

CMB – PF, TF **RFFS –** CAT – 2

MET – (1) CMA (1 a 4)

RDONAV – NDB DOU 285 2211.84S/05455.70W

AIS – (1)

RMK – (*) a. OBS no FNA da RWY 24, tanque 3M HGT DIST 99M da THR, WO balizamento.
b. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.
c. OBST (antena) não LGTD COORD 221144S/0545420W ELEV 515M.
d.OPS somente VFR para ACFT de performance e dimensões do tipo ATR 72 ou superior.
e. PRB OPS ACFT WO EQPT RDO, DLY 1330/SR.
f. EPTA TEL: (67) 3411-7124.
(1) MON TIL SAT 0000-0800 1100-2200 SUN 1230-1430.
(2) MEHT: 44FT

DRACENA / Dracena, SP SDDR 21 27 38S/051 36 25W

PUB 8WNW UTC-3 VFR L21,26 DAESP 372 **(1220)**

09 - L12- (1500x30 ASPH 14/F/A/X/T L14,15) -L12 - **27**

RMK - (*) Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT S do AD.

EIRUNEPÉ / Eirunepé, AM SWEI 06 38 15S/069 52 59W

PUB 45W UTC-5 COMAR VII 126 **(413)**

16 - (2300x30 ASPH 30/F/C/X/U) - **34**

RDONAV - NDB ERP (2)(3) 265 0639.67S/06952.35W

CMB(m) **–** TF (1)

RMK - (*) a. OBS OBST torre 43,42M HGT DIST 1678M THR 34 no AZM 152DEG.
b. OBS OBST torre 75M HGT DIST 1000M THR 34 no AZM 160DEG.
(1) AVBL somente para ACFT MIL, com AUTH prévia do COMAR VII.
(2) 1400-2100. Demais HR O/R. TEL: (69) 3219-7451.
(3) OPR INFRAERO.

ENCRUZILHADA / Divisa, BA SNDW 15 31 10S/040 52 21W

PUB 20 SW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 826 **(2710)**

08 - (1200x20 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - **26**

ERECHIM / Erechim, RS SSER 27 39 36S/052 16 34W

PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 762 **(2498)**

14 - L12- (1280x30 ASPH 11/F/B/X/U L14,15) -L12 - **32**

SER – S3

RMK - (*) a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. - OBS OBST (Antena) DIST 2564M da THR 14, AZM 328DEG, HGT 280FT;
- OBS OBST (Antena) DIST 3434M da THR 14, AZM 002DEG, HGT 475FT;
- OBS OBST (Antena) DIST 3701M da THR 14, AZM 007DEG, HGT 408FT;
- OBS OBST (Antena) DIST 3059M da THR 14, AZM 016DEG, HGT 347FT;
- OBS OBST (Antena) DIST 1604M da THR 14, AZM 037DEG, HGT 182FT.
Em consequência: Compulsório circuito TFC pelo SECT SW do AD.

ESPUMOSO / Espumoso, RS SSEZ 28 44 17S/052 51 20W

PUB UTC-3 390 **(1280)**

08 - (713x18 GRASS 2000KG/0.50MPa) - **26**

EUCLIDES DA CUNHA / Euclides da Cunha, BA SNEU 10 31 39S/039 01 57W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 462 **(1516)**

18 - (1200x22 ASPH 10/F/C/Y/U) - **36**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

FEIJÓ / Novo Aeródromo de Feijó, AC SNOU 08 08 27S/070 20 50W

PUB UTC-5 120 **(394)**

03 - (1200x24 ASPH 5500Kg/0.50MPa) - **21**

FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro, BA SBFE 12 12 02S/038 54 23W

PUB 15NE UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 239 **(783)**

13 - L9 (4), 12- (1500x30 ASPH 30/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **31**

COM – RÁDIO (1) 131.300

CMB (2) PF, TF **RFFS** - (3) CAT 5

MET (1) CMA (1 A 11)

RMK - (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
b. OPS NOTURNAS AVBL O/R DLY 1100-2000 pelos TEL: (75) 3625-1667, 3625-3758, 3625-3359, 3625-5213.
(1) MON TIL FRI 1600-2030, demais HR O/R através do TEL: (75) 3625-1667. MON TIL SAT 1030-2000 com antecedência MNM de 24H.
(2) O/R através dos TEL: (71) 8845-9536, (71) 8674-2649.DLY 1100-2100.
(3) SUN 1200-2000.
(4) MEHT: 58FT

FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha, PE SBFN 03 51 17S/032 25 42W

PUB 1S UTC-2 VFR IFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 59 **(193)**

12 - L9 (3,47) (1), 12- (1845x45 ASPH 30/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **30**

COM – RÁDIO NORONHA (3) 125.900

RDONAV – VOR/DME FNR 113.4 0351.40S/03225.80W

CMB (m)**–** (2) (*) TF **RFFS** – CAT – 5

MET– (3) (81) 3619-1136 CMA (1 a 9)

AIS– (3) (81) 3619-1136

RMK– (*) a. O AD não dispõe de instalações para reabastecimento de ACFT, meios de transporte nem restaurantes.
b. Os vôos particulares ou de fretamento a Fernando de Noronha (SBFN),deverão solicitar e obter AUTH da administração geral do arquipélogo e registrar no item18 do PLN. RMK/ACFT AUTH OPS SBFN para aprovação do plano. TEL (81) 3182-9611 e FAX (81) 3182-9655.
c. Devido as características OPR no AD, as tripulações devem estar atentas para possibilidades de ocorrências de desorientação espacial.
d. OBS concentração de passaros nas proximidades RWY 12/30.
e. OBS OBST (morro do Francês) com sinalização luminosa, DIST 3359M da THR 12, no AZM 099DEG. ELEV 823FT.
f. OBS OBST (morro do meio) com sinalização luminosa, DIST 1298M da THR 12, no AZM 105DEG. ELEV 492FT.
g. OBS OBST (morro do espinhaço) com sinalização luminosa, DIST 2028M da THR 12, no AZM 129DEG. ELEV 755FT.
h. OBS OBST (morro do madeira) com sinalização luminosa, DIST 1971M da THR 12, no AZM 0159DEG. ELEV 604FT.
i. OBS OBST (morro do pico) com sinalização luminosa, DIST 1500M da THR 12,no AZM 068DEG. ELEV 1066FT.
j. OPS ACFT CIV privadas fora do horário de funcionamento dos órgãos operacionais deverão ser solicitadas ao CINDACTA 3, durante o horário do expediente administrativo pelo TEL/FAX (81) 2129-8242 ou 2129-8132 com no MNM 24 horas de antecedência das OPS pretendidas, além da AUTH emitida pela administração do arquipélago.
(1) MEHT: 58FT
(2) CMB AVBL somente para ACFT MIL, SKED 1000-2000, com autorização prévia do II COMAR.
(3) 0800-2200

FERNANDÓPOLIS / Fernandópolis, SP SDFD 20 16 36S/050 12 50W

PUB 4ENE UTC-3 500 **(1640)**

08 - (1000x25 ASPH 16/F/A/X/T) - **26**

CMB– (1) PF

RMK– (*) OBST ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) HJ.

FLORIANO / Cangapara, PI SNQG 06 50 46S/043 04 41W

PUB 11S UTC-3 210 **(689)**

16 - (1800x45 ASPH 8/F/C/Y/U) - **34**

FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, SC SBFL 27 40 13S/048 33 09W

INTL PUB/MIL 8S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 5 **(17)**

14 - L4,L9(1), 12A- (2300x45 ASPH 48/F/B/X/T L14A,15) -
L9(1),12A - **32**
03 - L12- (1500x45 CONC 26/R/B/X/T L14, 15) -L12 - **21**

COM – TORRE 118.700 121.500 (4) 122.800 (3) SOLO 121.700 OPERAÇÕES (9) 122.500 ATIS (11) 127.450

RDONAV – ILS/DME 14 IFL (5) 110.3 2740.64S/04831.77W
VOR/DME FLN 113.4 2740.20S/04832.43W

CMB– (2) PF, TF **RFFS** – CAT – 7

MET– (10) CMA (1 a 9) CMM (8) (1 a 9).

AIS– (6) (48) 3235-2732.

AIS MIL– (7) (48) 3229-5012.

RMK– (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
c. ACFT OPR TFC doméstico ou INTL com peso acima de 12 toneladas, ficam condicionadas a OPS “PUSH-BACK” na saída PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios contratados para realizar tal OPS.
d. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito por parte do SAC - Florianópolis para ACFT civis estrangeiras em voos não remunerados e também em voos não regulares remunerados DLY 1100/2300.
e. Cartas ver AIP MAP.
f. Acionamento de motores e PUSH BACK somente após COORD com a administração aeroportuária por meio do fiscal de pátio. Após liberação ACFT chamar o órgão de controle.
g. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 14/32 e 03/21.
h. AD OPS ACFT aviação geral acima 12 (DOZE) toneladas somente mediante AUTH do centro de OPS aeroportuárias local pelos telefones (48) 3331-4012, (48) 3331-4074 ou (48) 3331-4095, com MNM 24HR BFR LDG.
i. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.
j. AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT B757-200 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.
k. Restrições a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.
l. Restrições aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
(1) MEHT: a. RWY 14 - 50FT
b. RWY 32 - 34FT
(2) Reabastecimento CMB
(2.1) SHELL - No período de 0300-0800, sujeito a atraso de 20 MIN, caso não avisado com antecedência pelo TEL: (48) 3235-1060 ou 9143-1983; abastecimento com querosene somente no pátio civil.
(2.2) PETROBRÁS: H24 TEL: (48) 3236-1464, 3236-0048, 8456-7299, 8835-6655, 8408-7156, 8835-6655, 8402-2310. No pátio civil e pátio MIL, atendimento das 0800-0300, fora desse horário, solicitar por TEL com 02 (duas) horas de antecedência.
(3) Somente ACFT MIL.
(4) EMERG.
(5) Pontos de toque ILS IFL e VASIS, não coincidentes e afastados (28M).
(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX. TEL PLN (48) 3235-2732 e FAX PLN (48) 3229-5039.
(7) MON TIL FRI 1000-1800, EXC HOL.
(8) O/R pelo TEL (48) 3236-0788 R.429, (48) 3229-5000 R.5177 ou TF3 953341 com pelo menos 24HR de antecedência.
(9) 1000-2200 (0900-2100 horário brasileiro de verão).
(10)Autoatendimento Help-Met.
(11) D-ATIS

FONTE BOA / Fonte Boa, AM SWOB 02 32 01S/066 04 02W

PUB UTC-4 63 **(207)**

18 - (1270x27 ASPH 6/F/C/Y/U) - **36**

FORMIGA / Formiga, MG SNFO 20 23 43S/045 29 12W

PUB UTC-3 1017 **(3337)**

02 - (1030x23 GRVL 8/F/C/Y/U) - **20**

FORMOSA / Formosa, GO SWFR 15 33 22S/047 20 43W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 971 **(3185)**

05 - (1400x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - **23**

FORMOSA DO RIO PRETO / Formosa do Rio Preto, BA SDKJ 11 01 16S/045 11 14W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 511 **(1677)**

13 - (1320x18.5 ASPH 10/F/B/Y/U) - **31**

FORTALEZA / Pinto Martins, CE SBFZ 03 46 33S/038 31 56W

INTL PUB/MIL 6S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 25 **(82)**

13 - L9(1),10,12A- (2545x45 ASPH 66/F/A/X/T L14A,15) -L10,12A - **31**

COM – TORRE (6) 121.500 (2) 129.000 SOLO 121.950 OPERAÇÕES 122.500
ATIS (7) 127.700

RDONAV – ILS 13 IFZ 109.3 0346.84S/03831.02W
VOR/DME FLZ 114.1 0346.34S/03832.86W

CMB– PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 8

MET– CMA (4) (1 a 6 e 8 a 9) CMM (4) (1 a 12) (81) 2129-8094 (81) 2129-8093

AIS– (3) (85) 3392-1649 e 3216-3135 **AIS MIL –** (5) (85) 3216-3120

RMK -

(*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC;
b. OBS OBST à esquerda RWY 13 com ELEV 154FT;
c. OBS Antena RDO Assunção com ELEV 450FT a 2,4NM no alinhamento da THR da RWY 13;
d. Proibido cheque de motores no pátio de PRKG do terminal de aviação geral (TAG), em frente às instalações da TWR e do terminal de passageiros, do terminal de cargas (TECA), em frente ao terminal, e do TPS-1, em frente ao terminal de passageiros
e. ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura superior a 24M exclusive, estão proibidas de efetuarem manobras voltando a cauda para os prédios dos terminais de passageiros (TPS-1), da aviação geral (TAG) e terminal de cargas (TECA).
f. ACFT a jato e/ou turboélice estão PRB de efetuarem manobras, no pátio MIL, voltando a cauda para os prédios do depósito de cargas do CAN, hangar do ESM e Sala AIS MIL;
g. Proibido o uso da TWY ECHO por ACFT RCD CHARLIE TIL ECHO, saindo do terminal de aviação geral para ingresso ou cruzamento da RWY.
h. Saída de ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura superior a 24M exclusive, do pátio PRKG 2 e 3, somente através de PUSHBACK
i. PRB transmissão PLN completo ou simplificado e suas respectivas MSG de atualização por RTF.
j. PRB TFC ACFT RCD ECHO na TWY Juliet BTN India e Echo.
k. PRB OPS ACFT com envergadura superior a 36M (inclusive) na TWY ALFA e superior a 52M (inclusive) na TWY JULIET durante OPS LDG e TKOF ACFT com envergadura BTN 36M e 52M (exclusive) na RWY 13/31, quando OPR IMC
l. PRB OPS ACFT com envergadura superior a 24M (inclusive) na TWY ALFA e superior a 36M (inclusive) na TWY JULIET durante OPS LDG e TKOF ACFT com envergadura BTN 52M e 65M exclusive na RWY 13/31, quando OPR IMC
m. TWY Índia não AVBL ACFT envergadura ABV 33M (B727-200), sempre que a PSN 3A estiver ocupada por ACFT envergadura ABV 49M (B767-200).O acesso de/para THR 13 deverá processar-se através da TWY Echo.
n. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
o. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.
p. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
q. TWY Juliet BTN TWY India e TWY Echo PRB OPS de ACFT com envergadura acima 36M (inclusive).
r. Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Recife (C-AIS-RE) TEL: (81) 3322-4191 ou à Sala AIS Fortaleza.
s. PRB OPS ACFT com envergadura superior a 52M (inclusive) na TWY ALFA durante OPS LDG e TKOF ACFT com envergadura BTN 24M e 36M (exclusive) na RWY 13/31, quando OPR IMC
t. Cartas ver AIP-MAP.
(1) MEHT: 69.23FT
(2) EMERG
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX PLN: (85) 3392-1649 e TEL PLN: (85) 3216-3135.
(4) Autoatendimento.
(5) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL PLN: (85) 3216-3120. HR SER MON TIL THU 1100-1430 1600-2000 FRI 1100-1500 EXC HOL.
(6) D-CL.
(7) D-ATIS

FOZ DO IGUAÇU / Cataratas, PR SBFI 25 36 01S/054 29 06W

INTL PUB 11SE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 240 **(787)**

14 - L9(1),12- (2195x45 ASPH 51/F/B/X/T L14,15) -L9(1),12 - **32**

COM – TORRE FOZ (6) 118.800
ATIS (5)

RDONAV – ILS 14 IFI 109.1 2536.17S/05428.71W
VOR/DME FOZ 112.1 2534.99S/05430.21W

CMB – (2) PF, TF **SER** – S2 **RFFS** – CAT-7

MET – (4) CMA (1 a 9)

AIS – (3) – (45) 3529-6645

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.
b. Vide AIP-Brasil ENR 2.
c. OBS OBST (KT do LOC) DIST 89M da THR 32, AZM 098DEG, ELEV 792FT.
d. OBS saída do pátio de manobras de ACFT de porte ABV E-145 (inclusive) deverá ser feita através de push-back.
e. OBS OBST (antena celular) DIST 6588M da THR 14, AZM 331DEG, ELEV 996FT.
f. ACFT para ARR THR 32 atentar para TFC de HEL em sobrevoo nas Cataratas do Iguaçu a 1650FT AMSL.
g. RWY 14/32 AUTH giro 180 DEG para ACFT com envergadura igual ou ABV 20m somente nas áreas de giro.
h. RWY 14 FST 100M e RWY 32 FST 100M CLSD devido a efeitos de jet blast.
i. Cartas ver AIP MAP
(1) MEHT: a. RWY 14 – 53FT
b. RWY 32 – 40FT
(2) AIR BP: MON TIL FRI 1000-2300; SAT, SUN e HOL 1100-2000. Demais HR, O/R TEL: (45) 3521-4200. SHELL: DLY 0800-2300. Demais HR, O/R TEL: (45) 3521-4200.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX/PLN: (45) 3529-6645.
(4) Autoatendimento Help-Met.
(5) Somente D-ATIS.
(6) DCL.

FRANCA / Franca, SP SIMK 20 35 25S/047 22 57W

PUB 5SE UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 1003 **(3291)**

05 - L12- (2000x30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) -L12 - **23**

CMB – (1) PF **SER –** S1

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. RWY 23 FST 210M CLSD devido OBST (via pública) APRX THR 23.
c. OPS HN O/R pelo TEL DAESP (16) 3701-7304.
(1) HO.

FRANCISCO BELTRÃO / Francisco Beltrão, PR SSFB 26 03 34S/053 03 50W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 640 **(2100)**

07 - L12- (1320x30 ASPH 11/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **25**

CMB – (1) PF

RMK - (*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
(1) 0900-2200.

FRONTEIRAS / João Pereira dos Santos Filho, PI SSFL 07 06 00S/040 37 37W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 447 **(1467)**

11 - L9 (1) (2), 12- (1500x25 ASPH 7/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **29**

RMK - (1) MEHT: 50,57FT
(2) MON, WED, THU 1200-1300, 1900-2000. Demais HR O/R TEL: (89) 3454-1221, 3454-1663 ou 9971-1423. OPR Prefeitura Municipal de Fronteiras.

FRUTAL / Frutal, MG SNFU 20 00 17S/048 57 32W

PUB UTC-3 551 **(1808)**

07 - (1000x20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - **25**

GARANHUNS / Garanhuns, PE SNGN 08 50 04S/036 28 17W

PUB 8NW UTC-3 VFR L21, 26 772 **(2533)**

16 - (1254x28 ASPH 6/F/C/Y/T L12, 14, 15) - **34**

RMK – (*) PROC para o acionamento do balizamento noturno para LDG e TKOF deverá ser feito com 1 (uma) HR de antecedência em relação ao horário previsto para o LDG pelos TEL: (87) 3762-1771 e (87) 3762-9442.

GARÇA / Garça, SP SDGC 22 11 01S/049 39 22W

PUB 3N UTC-3 665 **(2182)**

01 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - **19**

GARIBALDI / Garibaldi, RS SSGA 29 16 06S/051 31 56W

PUB 2S UTC-3 680 **(2231)**

14 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - **32**

SER – S1

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

GENTIO DO OURO / Gentio do Ouro, BA SNGT 11 26 30S/042 31 08W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1082 **(3550)**

06 - (1300x29 ASPH 10/F/B/Y/U) - **24**

GOIANÁ / Regional da Zona da Mata, MG SBZM 21 30 47S/043 10 23W

PUB UTC-3 IFR L21, 26 SPE 411 **(1348)**

08 - L12- (2460x45 ASPH 66/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **26**

COM – RÁDIO ZONA DA MATA (1) 130.100

CMB - (2) TF **RFFS –**CAT – 5

MET – (1) CMA (1 a 4)

AIS – (1) (32) 3274-6036

RMK – (*) a. PAPI RWY 08 ângulo normal de rampa 3,00DEG METH 58FT HR SER MON TIL FRI 1100-1500 1700-2000 SAT 1200-1500 SUN 1800-2100 INSTL.
b. Rod. MG 353, KM 38 S/N - Goianá - Rio Novo - MG - CEP: 36150-000.
c. RWY 08 NO AVBL para LDG de ACFT de performance e dimensões do tipo ATR 72 ou superior sob IFR.
d. EPTA TEL: (32) 3274-6213; (32) 3274-6222 (coordenação) e (32) 8457-5555.
(1) MON TIL FRI 1100/2359 SAT 1100/2130 SUN 1200/2359.
(2) MON TIL FRI 1100-2200 SAT 1200-1500 SUN 1800-2200.Demais HR O/R TEL: (32) 9995-1325, (32) 9921-2229 e (32) 9918-5570.

GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação, GO SWNV 16 37 41S/049 20 44W

PUB 10NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 825 **(2707)**

13 - (1100x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - **31**

COM – FCA 122.550

CMB – PF

RMK - (*) a. OBS VAC SBGO para entrada ou saída do circuito de TFC.
b. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.
c. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades RWY 13/31.
d. PVS e suas MSG de atualização de ACFT TKOF de SWNV deverão ser apresentados à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis.
e. ACFT aproximando e decolando de SWNV deverão, inicialmente, sobrevoar a cidade de Trindade a uma DIST de 15500M da THR 13, no AZM 280 DEG.

GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO SBGO 16 37 47S/049 13 36W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 747 **(2451)**

14 - L9(1)(2.985), 12- (2500x45 ASPH 34/F/B/X/T L14, L15) -L9 (1), 12 - **32**

COM – TORRE (4)(6) 118.700 121.500 (2) SOLO (5)(6) 121.700 TRÁFEGO 121.050 (5) ATIS (6) 127.675

RDONAV – VOR/DME GNV 115.9 1638.45S/04912.67W

CMB – PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 7

MET – (6) (62) 3265-1579 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (6) (62) 3265-1616

RMK – (*) a. ALTN ocasional de Brasília (DF), com PCN 42/F/B/X/T.
b. TWY ALFA CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
c. OBS Pássaros área de manobras e APCH RWY 14 e 32.
d. Aeronaves estacionadas em frente à TWR deverão efetuar PUSHBACK antes do acionamento dos motores. A saída de ACFT tipos Boeing, Airbus, Fokker 100 e DC 10, estacionadas em frente a TWR e terminal de PAX, só poderá ser efetuada com a barra de reboque (push-back).
e. ACFT TKOF AD situado na projeção dos limites laterais da TMA Anápolis deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis.
f. RWY 14 FST 150M CLSD para TKOF devido jato de ar de turbina.
g. Via de acesso aos hangares norte largura 9,5M sob responsabilidade do OPR da ACFT
h. Via de acesso aos hangares sul largura 12M sob responsabilidade do OPR da ACFT
i. FLT de treinamento IFR, TGL, cheque ANAC e demais tipos de FLT que interfiram nos procedimentos de DEP e ARR do AD, PPR do respectivo órgão ATS.
j. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
k. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.
l. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
m. Cartas ver AIP MAP
(1) MEHT: a. RWY 14 – 55FT
b. RWY 32 – 73FT
(2) EMERG
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX. TEL/FAX PLN (62) 3265-1616.
(4) Não autorizado apresentação de plano de voo simplificado por radiotelefonia.
(5) 1000-0100
(6) OPR INFRAERO.

GOIOERÊ / Manoel Ribas, PR SSGW 24 13 15S/053 02 41W

PUB UTC-3 493 **(1617)**

05 - (800x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - **23**

GOVERNADOR VALADARES / Governador Valadares, MG SBGV 18 53 49S/041 59 10W

PUB UTC-3 VFR L21,26 171 **(561)**

07 - L12- (1400x30 ASPH 33/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **25**

COM – RÁDIO VALADARES (3) 132.050

RDONAV – NDB VAL (2) 380 1853.91S/04159.26W

CMB – (1) PF, TF **RFFS –** CAT – 3 (4)

MET – (3) (33) 3277-1067 CMA (1 a 4)

RMK – (*) a. OBS concentração de pássaros nas proximidades da THR 07.
b. Balizamento noturno HR SER MON TIL FRI SS/2200. Demais dias e HR O/R pelos TEL: (33) 3277-1067 (33) 98426-4192 DLY TIL 2000.
c. RWY 07/25 AUTH giro de 180DEG somente nas THR.
(1) 1000-2200. Demais dias e HR O/R pelos TEL: (33) 3277-5304, (33) 99976-0024 e (33) 99989-2997.
(2) OPR Prefeitura Municipal.
(3) MON TIL FRI 1000-2200, EXC HOL. Demais dias e horários O/R pelo TEL: (33) 3277-1067.
(4) MON TIL FRI 0900-2200 SAT 0900-1730 SUN 1200-2030.

GUADALUPE / Guadalupe, PI SNGD 06 46 56S/043 34 56W

PUB 3NE UTC-3 172 **(564)**

15 - (1600x36 PIÇ 9/F/C/X/U) - **33**

GUAÍRA / Guaíra, PR SSGY 24 04 47S/054 11 17W

PUB UTC-3 271 **(889)**

07 - (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - **25**

GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim, RO SBGM 10 47 18S/065 16 54W

PUB 6S UTC-4 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 146 **(479)**

17 - L12- (1795x45 ASPH 30/F/C/X/U L14) -L12 - **35**

COM – RÁDIO (2) 125.900

RDONAV – NDB GJM (1) 400 1047.06S/06516.87W

MET – (2) (69) 3541-2310 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (69) 3541-2310

RMK – (*) a. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) DLY 1230-1730.
(2) DLY 1230-1930.

GUANAMBI / Guanambi, BA SNGI 14 12 29S/042 44 46W

PUB 1NW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 553 **(1814)**

14 - L12- (1700x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14, L15) - L12 - **32**

SER – S1

CMB – (1) PF, TF

RMK – (*) OPS HN O/R pelo TEL (77) 451-6038.
(1) 1100-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (77) 3451-6363 e 9994-2835.

GUARANTÃ DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso, PA SBCC 09 20 00S/054 57 53W

MIL 5SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 538 **(1764)**

12 - L9 (2), 12- (2599x45 ASPH 44/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **30**

COM – RÁDIO (1) 125.900

RDONAV – ILS/DME 12 ICC 109.7 0920.18S/05457.14W
VOR/DME CBO 115.1 0919.88S/05457.90W

CMB(m) – (3) TF

MET – (1) CMA (1 a 4)

AIS MIL – (4) (61) 3364-8590

RMK – (*) a. OPR ACFT CIV somente com AUTH do CMTE do VI COMAR e do Diretor do CPBV.
b. Treinamento de ACFT MIL nas áreas SBR-618, SBR-619 e SBR-620. Ver Parte ENR 5 da AIP Brasil.
c. OBS antena com ELEV 1991FT, DIST 1273M da THR 30, no AZM 268DEG.
d. OBS torres com 42M HGT, à direita RCL THR 30.
e. ATC abastecimento oxigênio para ACFT AT 27.
f. Endereço: Área de Exercícios em Cachimbo - Novo Progresso - PA, BR 163,Km 798
g. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1100-2000.
(2) MEHT: 42FT
(3) SER Combustível querosene AVBL PPR com antecedência mínima de 24H O/R TEL: (61) 3365-2004, (61) 3364-8590 e (61) 3364-8591.
(4) HR SER 1100/2000.

GUARAPARI / Guarapari, ES SNGA 20 39 02S/040 29 32W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 9 **(30)**

06 - L12- (1190x30 ASPH 13/F/C/X/T L14,15) -L12 - **24**

CMB – (1) PF, TF

RMK – (*) a. Circuito de TFC somente pelo SECT NW do AD.
b. Compulsória a apresentação PLN e suas atualizações à Sala AIS Vitória.
c. Compulsório o cumprimento da REA Vitória quando houver intenção de ingresso na CTR/TMA Vitória ou na FIR Recife.
d. Manter a ALT MAX 2500FT até 40NM da VOR VTR ou aguardar a liberação do APP Vitória quando houver intenção de ingresso na FIR Curitiba ou CTR/TMA Macaé.
e. THR deslocada 160M para LDG RWY 24 e TKOF RWY 06, devido a OBST.
(1)1100-2200. Demais HR O/R com antecedência. TEL: (27) 3262-7123. OPR Petrobras.

GUARAPUAVA / Tancredo Thomas de Faria, PR SBGU 25 23 17S/051 31 18W

PUB 6W UTC-3 VFR IFR L21, 26 1065 **(3494)**

08 - L12- (1620x30 ASPH 23/F/C/X/T L14, 15) -L12 - **26**

COM – RÁDIO (2) 130.750

RDONAV – NDB GRU 230 2523.20S/05131.36W

SER – S1 **RFFS –** CAT – 2

CMB – (4) PF, TF

MET – (2) (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007

RMK – (*) a. Informações e solicitações de balizamento noturno pelo TEL: (42) 3627-4991
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) OPR Prefeitura Municipal.
(2) MON TIL FRI 1100-1400 1700-2000. Demais dias e horários O/R TEL: (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007.
(3) MON TIL FRI 1100-2100. Demais dias e HR O/R TEL: (42) 3627-4991 e 9918-3282.

GUARARAPES / Guararapes, SP SDGR 21 15 47S/050 39 11W

PUB 2SW UTC-3 400 **(1312)**

01 - (630x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **19**

CMB – PF **SER –** S3

GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá, SP SBGW 22 47 30S/045 12 16W

PUB/MIL 3N UTC-3 VFR IFR L21, 23 537 **(1762)**

02 - L12- (1551x30 ASPH 15/F/C/Y/U L14, 15) -L9 (1), 12 - **20**

COM – TORRE GUARÁ (5) 118.150 CONTROLE GUARÁ (5) 120.150

CMB (m) – (2) TF **RFFS –** CAT **–** 5 (3)

MET – (5) (12) 3122-2110 CMA (1 a 9)

AIS – (4) (5) (12) 2131-7464

RMK – (*) a. OBS concentração de urubus na perna do vento e perna base da RWY 02.
b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
c. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
d. OBS OBST (Torre) no AZM 336DEG, DIST 220M THR 02, ELEV 1828FT.
e. A utilização do Pátio MIL por ACFT civis só é permitida com autorização do Comandante da EEAR. Informações no site *www.eear.aer.mil.br*, no link *EEAR*, *PÁTIO DAA*.
f. Proibido cheque de motores em frente a TWR.
g. Deslocamento de ACFT para o aeroclube, no período noturno, somente deverá ser realizado por reboque.
h. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT 72,96FT.
(2) SER CMB (querosene) LTD ACFT da FAB. 1100-1930 dias úteis. Demais dias O/R.
(3) 0900-2300.OPR EEAR.Durante expediente administrativo da EEAR CAT-6.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL FAX/PLN (12) 2131-7531
(5) 0900-2300.OPR DTCEA-GW;entre 2300-0900 O/R Comandante da EEAR com 48 (quarenta e oito) horas de antecedência.

GUARATUBA / Guaratuba, PR SSGB 25 52 50S/048 36 44W

PUB UTC-3 15 **(49)**

01 - (990x18 ASPH 2500kg/0.5Mpa) - **19**

RMK – (*) a. OBS rede de alta tensão com balizamento, HGT 35M, cruzando a Baía de Guaratuba.
b. OBS OBST (edificações) no AZM 045DEG, DIST 87M THR 19, ELEV 68FT.

GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP SBST 23 55 41S/046 17 59W

MIL 2E UTC-3 IFR L21, 23, 26 4 **(12)**

17 - L12- (1390x45 ASPH 32/F/C/X/U L14,15) -L12 - **35**

COM – RÁDIO SANTOS (2) 118.300 132.225 (6)

RDONAV – NDB RR (4) 360 2356.84S/04617.22W
NDB SAT (3) 375 2358.99S/04615.80W

CMB – (1) PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** (5) CAT – 3

MET – (2) (13) 3352-1734 CMA (1 a 4)

AIS MIL – (13) 3341-7113 R: 346

RMK – (*) a.OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
b.OPR ACFT CIV somente para abastecimento e com AUTH CMTE da Base Aérea de Santos, pelo TEL: (13) 3352-2119, com antecedência MNM de 48HR, nos dias úteis entre 1100-1445, deverá ser comprovado mediante AUTH via FAX, quando do preenchimento do PLN e suas atualizações no local DEP.
c.OBS concentração de urubus no circuito de TFC.
d.Pátio PRKG HEL OPR CTN devido trânsito de pessoas e veículos.
e.OBST montado (Portainer - guindaste do porto) ALT 128 (420FT) no ponto COORD 23 55 31S/046 18 41W (Santos, SP), DIST APRX 824M, AZM 272 DEG THR 17.
f.Cartas ver AIP MAP.
(1) 0900-2100.
(2) 0900-2300.
(3) NO AVBL, além de 50NM:
Setor 000/030 BLW FL 060;
Setor 030/080 BLW FL 070;
Setor 270/360 BLW FL 050.
(4) NO AVBL, além de 25NM:
Setor 090/120 BLW FL 040;
Setor 120/170 BLW FL 050;
Setor 170/040 BLW FL 060.
(5) MON TIL FRI 1030-1600, EXC HOL.
(6) FAC A/G SRY.

GUAXUPÉ / Guaxupé, MG SNGX 21 19 36S/046 43 49W

PUB 3SW UTC-3 VFR L21, 26 849 **(2785)**

12 - L12- (1500x30 ASPH 19/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **30**

RMK – (*) a.OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b.Circuito TFC deverá ser realizado pelo setor norte do AD.

GURUPI / Gurupi, TO SWGI 11 44 21S/049 07 56W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 350 **(1148)**

12 - L12- (1700x30 ASPH 13/F/B/X/T L14, 15) - L12 - **30**

CMB – PF, TF

RMK - (*) OPR VFR noturnas O/R das 2100 às 0300, podendo estender este HR em caso de MERG, mediante solicitação para o acionamento dos equipamentos com antecedência de 01 hora através dos TEL: (63) 3312-8351, (63) 3313-1222, (63) 8402-4531, (63) 8115-0654, (63) 8474-1783, (63) 8112-8417 e (63) 9965-5053.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

HORIZONTINA / Horizontina, RS SSHZ	27 38 20S/054 20 28W
PUB 4W UTC-3	324 **(1063)**
15 - (1050x18 ASPH 6/F/C/Y/U) - **33**	

HUMAITÁ / Humaitá, AM SWHT	07 32 01S/063 03 02W
PUB UTC-4	70 **(230)**
14 - (1520x30 ASPH 7/F/B/Y/U) - **32**	

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

IACIARA / Iaciara, GO SWIA 14 06 23S/046 40 10W
PUB UTC-3 565 **(1854)**
17 - (1500x25 PIÇ 6/F/B/Y/U) - **35**

IBAITI / Ibaiti, PR SSAB 23 45 47S/050 15 53W
PUB 16NW UTC-3 600 **(1969)**
05 - (1200x18 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - **23**

IBIRUBÁ / Ibirubá, RS SSIR 28 36 15S/053 04 43W
PUB UTC-3 457 **(1499)**
11 - (760x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - **29**

IBITINGA / Ibitinga, SP SDIG 21 44 50S/048 51 21W
PUB UTC-3 542 **(1778)**
13 - (1200x18 ASPH 5600kg/0.5Mpa) - **31**

IGUATU / Iguatu, CE SNIG 06 20 52S/039 17 55W
PUB 1SSW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 213 **(699)**
16 - L12- (1410x30 ASPH 16/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **34**
RMK – (*) OPS HN O/R pelos TEL: (88) 3582-4693 ou 3581-4069.

IJUÍ / Ijuí, RS SSIJ 28 22 12S/053 50 44W
PUB 7NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 365 **(1198)**
18 - (1110x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - **36**
RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado, BA SBIL 14 48 54S/039 02 00W
PUB 1S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 4 **(15)**
11 - L9 (1), 12- (1577x45 ASPH 35/F/B/X/T L14,15) -L12 - **29**
RDONAV – NDB YLH (4) 305 1448.73S/03902.20W

CMB – (2) PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT-6
COM – AFIS (4) (APP - 120.10)
MET – (3) (4) (73) 3234-4023 CMA (1 a 9)
AIS – (3) (4) (73) 3234-4026

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OPS HEL APCH e TKOF deverão ser efetuadas no RCL.
c. OBS MOV de pássaros na área de manobras e setores W/NW/N do AD.
d. THR 29 OPR CTN devido intenso MOV veículos DIST 100M do prolongamento do eixo da RWY.
e. OBST montado (edificação) DIST 174M THR 29, AZM 182DEG, ELEV 65FT.
f. ACFT com PMD ABV 40t ficam condicionadas à realização de push-back na saída do estacionamento. Caberá ao OPR garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
g. ACFT em voo nas imediações do AD, BFR ingressar ou sair do circuito de TFC ou X esse AD, deverão OBS a possibilidade de ACFT na FNA efetuando PROC de APCH para um ponto no espaço (PINS), com prioridade para LDG, conforme previsto na AIC N031/09, de 17 DEC 2009.
h. AD AVBL PPR para ACFT da aviação geral e táxi aéreo. Compulsório CTC com pelo menos 48 horas de antecedência do HR previsto de ARR pelo TEL: (73) 3234-4006, fins COOR PRKG. Sujeito a disponibilidade de posições no pátio.
i. OPS dos pátios PRKG conforme segue:
- OPS de acesso no pátio de PRKG 1 somente via TWY A.
- OPS de acesso no pátio de PRKG 2 somente via TWY A ou TWY C.
- OPS de acesso a RWY 11/29 somente via TWY B ou TWY C.
Nota: Poderão ocorrer alterações a serem informadas pelo APP-IL em coordenação com o fiscal de pátio da INFRAERO.
j. Cartas ver AIP MAP
(1) MEHT: 48.88FT.
(2) DLY 0900-2200. Demais HR somente através de solicitação do OPR da ACFT durante o período acima citado, informando a EST de LDG pelo TEL: (73) 3231-8571 ou via RDO através dos órgãos de TFC aéreo.
TEL do CMB: (73) 3634-1314.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por telefone. TEL CMA: (73) 3234-4023, TEL/FAX PLN: (73) 3234-4026.
(4) OPR INFRAERO.

IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira, MA SBIZ 05 31 50S/047 27 30W

PUB 3NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 131 **(430)**

07 - L9 (3), 12- (1798x45 ASPH 50/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **25**

COM – RÁDIO (1)(4) 125.850

RDONAV – VOR/DME YTZ (4) 112.7 0531.43S/04726.99W
NDB YTZ (4) 390 0532.70S/04727.43W

CMB – (2) PF, TF **RFFS** – CAT - 6

MET – (1) (4) (99) 3524-4993 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (4) (99) 3524-4993

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves motorizados (ULM) em FLT de instrução próximo ao AD.
b. Rede de alta tensão 6KM a E do AD, com ALT MAX de 705FT.
c. OBS OBST (galpão) ELEV 436FT, DIST 334M da THR 07, no AZM 236DEG.
d. OBS OBST (torre) ELEV 586FT, DIST 494M à esquerda da THR 07, AZM 344DEG.
e. OBS OBST (torre metálica balizada) DIST 1680M da THR 07, AZM 327DEG, ELEV 617FT.
f. OBS concentração de pássaros nas proximidades THR 07.
g.RWY 07/25 escorregadia quando molhada.
h. Cartas ver AIP MAP
(1) 0815-0145.
(2) DLY 0800-0200. Demais HR O/R TEL: (99) 3528-4312, (99) 3525-4313, (99) 99150-6905 ou (99) 99149-4852.
(3) MEHT: 60FT.
(4) OPR INFRAERO.
(5) Recebimento PLN e suas atualizações por TEL/FAX DLY 1100-2200.

IPATINGA / Usiminas, MG SBIP 19 28 14S/042 29 17W

PUB UTC-3 IFR L23, 26 240 **(787)**

05 - L12- (2004x45 ASPH 33/F/B/X/T L14,15,18) -L12 - **23**

COM – RÁDIO USIMINAS (1) 130.000

RDONAV – NDB YPT (1) 1618 1927.78S/04228.77W

CMB – TF **RFFS –** CAT - 5

MET – (31) 3825-6020 e 3825-6060 R: 241 (1) CMA (1 a 4)

AIS – (31) 3825-6060

RMK – (*) a. Horário de funcionamento MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL somente O/R antecipado. TEL/FAX: (31) 3825-6060;
b. Cartas ver AIP MAP.
c. Giro de ACFT somente nas THR
(1) MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL somente O/R com antecedência MNM de 12 (doze) horas pelos TEL: (31)3825-6060 ou (31) 9585-7279. OPR Usiminas S/A.

IPIAÚ / Ipiaú, BA SNIU 14 10 24S/039 41 03W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 132 **(433)**

15 - (1300x20 ASPH 6/F/C/Z/U) - **33**

RMK – (*) a.OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.
b.OBST (MORRO) NEG LGTD violando o plano básico de zona de proteção do AD:
1- COORD 140941.64S/0394025.98W, ELEV 190M.
2- COORD 140919.94S/0394114.12W, ELEV 200M.
3- COORD 140854.43S/0394107.76W, ELEV 275M.
4- COORD 141009.28S/0393924.74W, ELEV 278M.
5- COORD 140956.91S/0394242.48W, ELEV 400M.

IRECÊ / Irecê, BA SNIC 11 20 24S/041 50 49W

PUB 0SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 784 **(2572)**

11 - L12- (1400x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa L14, 15) -L12 - **29**

RMK – (*) OPS HN O/R pelos TEL: (74) 3641-5131, 3641-7010 ou (71) 3377-2451.

ITACOATIARA / Itacoatiara, AM SBIC 03 07 35S/058 28 54W

PUB 3NW UTC-4 IFR DIURNA PREFEITURA MUNICIPAL 43 **(141)**

14 - (1515x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - **32**

COM – RÁDIO (1)(3) 126.600

RDONAV – NDB YTC (2)(3) 320 0307.18S/05828.89W

MET – (1) (3) (92) 3521-2753 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (3) (92) 3521-2753

RMK – (*) a. OBS OBST (árvores) na aproximação final da RWY 14/32
b. AD concentração de pássaros (Urubus) nas proximidades da RWY 14/32.
c. Cartas ver AIP-MAP.
(1) MON TIL FRI 1015-2145. EXC HOL.
(2) Identificação em Código Morse, com pontos e traços representados por silêncio entre tons contínuos (tom contínuo, ponto ou traço, tom contínuo).
(3) OPR INFRAERO.

ITAITUBA / Itaituba, PA SBIH 04 14 32S/056 00 03W

PUB 4NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 33 **(108)**

05 - L8(1), 12- (1605x30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) -L12 - **23**

COM – RÁDIO (2)(4) 125.500

RDONAV – NDB YUB (4) 250 0414.43S/05600.28W

CMB – PF, TF (3) **SER –** S5 **RFFS –** CAT – 3

MET – (2) (4) (93) 3518-3640 CMA (1 a 9)

AIS – (2) (4) (93) 3518-3640

RMK – (*) a. OBS concentração de urubus setor NE/E.
b. Proibido check de motores em frente à TWR e estação de passageiros.
c. Cartas ver AIP MAP
(1) MEHT: 37FT.
(2) MON TIL SAT 0915-2215 SUN 1015-2145.
(3) 1000-2200. Demais HR O/R. TEL PETROBRÁS (93) 3518-1308, (93) 8814-0579 ou (21) 8245-1352.
(4) OPR INFRAERO.

ITANHAÉM / Itanhaém, SP SDIM 24 09 53S/046 47 08W

PUB 2N UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 4 **(14)**

15 - L12- (1350x30 ASPH 31/F/C/X/T L14, 15) -L12 - **33**

COM – FCA 124.925

RFFS – CAT – 2

RMK – (*) a. RWY 15/33 OPR CTN devido árvores próximas às cabeceiras.
b. OBS rede de alta tensão 36M HGT DIST 958M THR 33.
c. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
d. ACFT em OPS na ATZ Itanhaém deverão realizar COOR na FCA 124.925 Mhz.

ITAPERUNA / Itaperuna, RJ SDUN 21 13 10S/041 52 32W
PUB 13NW UTC-3 SECTRAN 125 **(410)**
06 - (1200x30 ASPH 13/F/A/X/T) - **24**

ITAPETINGA / Itapetinga, BA SNIP 15 14 40S/040 16 38W
PUB 3NW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 270 **(886)**
11 - (1060x29 ASPH 8/F/C/Y/U) - **29**

ITAQUI / Itaqui, RS SSIQ 29 10 23S/056 32 12W
PUB 5SSE UTC-3 70 **(230)**
15 - (966x23 GRASS 1800Kg/0.50MPa) - **33**
CMB - (1) PF
RMK - (1) MON TIL SAT 1100-2100. Demais HR O/R pelo TEL: (55) 3433-2255.

ITARARÉ / Itararé, SP SDID 24 08 07S/049 19 42W
PUB 3SSE UTC-3 792 **(2598)**
15 - (700x30 TER 5600kg/0.5Mpa) - **33**

ITUAÇU / Ituaçu, BA SNYT 13 49 43S/041 18 08W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 535 **(1755)**
03 - (1500x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - **21**

ITUBERÁ / Ituberá, BA SNZW 13 43 54S/039 08 26W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 7 **(23)**
10 - (850x20 GRVL 6/F/B/Y/U) - **28**

ITUIUTABA / Ituiutaba, MG SNYB 19 00 07S/049 29 14W
PUB 3SW UTC-3 INFRAERO 605 **(1985)**
03 - (1800x30 ASPH 8/F/B/X/U) - **21**
CMB - PF, TF **SER** – S2
RMK - (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

ITURAMA / Iturama, MG SNYU 19 43 04S/050 13 03W
PUB 3NE UTC-3 VFR L21, 26 475 **(1558)**
18 - L12- (1550x30 ASPH 10/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **36**

ITUVERAVA / Ituverava, SP SDIV 20 22 31S/047 46 07W

PUB UTC-3 623 **(2044)**

17 - (1000x30 ASPH 5200kg/0.5Mpa) - **35**

JABOTICABAL / Jaboticabal, SP SDJC 21 13 48S/048 17 05W

PUB 4NE UTC-3 616 **(2021)**

06 - (960x23 TER 5600kg/0.5Mpa) - **24**

CMB – PF

RMK – (*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

JACAREACANGA / Jacareacanga, PA SBEK 06 14 07S/057 46 33W

PUB 3W UTC-3 IFR DIURNA L23 COMAR I 99 **(325)**

08 - (1600x30 ASPH 36/F/B/Y/U) - **26**

COM – RÁDIO (2)(4) 125.900

RDONAV – VOR/DME JAC (3)(4) 112.2 0614.14S/05746.23W
NDB JAC (4) 360 0614.32S/05746.44W

CMB(m) – (1) TF

MET – (2) (4) (93) 3542-1230 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (4) (93) 3542-1230

RMK – (*) Cartas ver AIP MAP.
(1) HJ. AVBL somente para ACFT MIL. Solicitação com 48HR de antecedência ao COMAR 7. SUBJ aprovação.
(2) MON TIL FRI 1015-2145.
(3) VOR NO AVBL. SECT 280/290 além de 20NM BLW FL050.
(4) OPR INFRAERO.

JACOBINA / Jacobina, BA SNJB 11 09 47S/040 33 12W

PUB UTC-3 489 **(1604)**

14 - (900x25 ASPH 6/F/C/Y/U) - **32**

JAGUARUNA / Regional Sul, SC SBJA 28 40 31S/049 03 37W

PUB UTC-3 VFR IFR L21, 26 35 **(115)**

05 - L9 (5), 12- (2499x30 ASPH 57/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **23**

COM – RÁDIO (2) 130.700

RDONAV – NDB JGN (2) 280 2840.73S/04904.00W

CMB – TF (4) **RFFS** – CAT - 5 (1)

MET – (3) CMA (1 a 4)

AIS– (3)

RMK– (*) a. OBST (morros) não LGTD:
1 - COORD 283722S / 0490539W, ELEV 235M
2 - COORD 283631S / 0490506W, ELEV 230M
3 - COORD 283623S / 0490550W, ELEV 200M
4 - COORD 283616S / 0490548W, ELEV 205M
5 - COORD 283622S / 0490558W, ELEV 200M
6 - COORD 283533S / 0490511W, ELEV 200M
7 - COORD 283715S / 0490506W, ELEV 171M
b. OBST montados (árvores) não LGTD:
1 - COORD 284030S / 0490552W, ELEV 145,32M
2 - COORD 284035S / 0490551W, ELEV 149,95M
3 - COORD 283847S / 0490144W, ELEV 88,41M
4 - COORD 284105S / 0490427W, ELEV 102,50M
5 - COORD 284057S / 0490431W, ELEV 91,49M
6 - COORD 284142S / 0490442W, ELEV 87,39M
7 - COORD 284041S / 0490442W, ELEV 99,80M
(1) MON TIL FRI 1600-2200.
(2) MON TIL SAT 1000-2200. Demais HR O/R pelo TEL (48) 3624-8801.
(3) MON TIL SAT 1000-2200.
(4) DLY 1000-2200.Demais HR O/R com antecedência MNM de uma hora pelos TEL: (47) 9925-5506, (41) 9734-3462 e (48) 3624-8819, este no horário comercial.
(5) MEHT 48FT.

JANAÚBA / Janaúba, MG SNAP 15 43 59S/043 19 26W

PUB UTC-3 528 **(1732)**

10 - (1500x23 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - **28**

JANUÁRIA / Januária, MG SNJN 15 28 29S/044 23 11W

PUB 4NW UTC-3 480 **(1575)**

08 - (1200x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - **26**

JARDIM / Jardim, MS SSJI 21 29 34S/056 09 10W

PUB 3ENE UTC-4 321 **(1053)**

18 - (950x18 ASPH 8/F/B/X/T) - **36**

CMB PF

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD

JATAÍ / Jataí, GO SWJW 17 49 48S/051 46 31W

PUB 3NNW UTC-3 VFR L21, 26 778 **(2554)**

13 - L12- (1500x23 ASPH 10/F/B/X/U L14, 15) -L12 - **31**

CMB PF

RMK – (*) a. Balizamento noturno e ABN do AD funcionando após SS O/R pelo telefone (64) 3631-2266 até 0200.
b. OBS OBST (antena metálica) DIST 3600M THR 31, AZM 116DEG, ELEV 3072FT.
c. OBS OBST (antena metálica) DIST 3300M THR 31, AZM 116DEG, ELEV 3188FT.

JEQUIÉ / Jequié, BA SNJK 13 52 40S/040 04 17W

PUB UTC-3 197 **(646)**

14 - (1200x29 ASPH 8/F/C/Y/U) - **32**

JEQUITINHONHA / Jequitinhonha, MG SNJQ 16 28 20S/041 01 30W

PUB 5W UTC-3 L24 260 **(853)**

10 - (1130x23 ASPH 6/F/C/Z/U) - **28**

JI-PARANÁ / Ji-Paraná, RO SBJI 10 52 14S/061 50 48W

PUB 13E UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 182 **(597)**

03 - L9(1)(3.05), 12- (1800x45 ASPH 30/F/C/X/U) -L12 - **21**

COM – RÁDIO (3) 131.750

RDONAV – NDB RON (4) 255 1053.11S/06156.85W

CMB – (2) PF, TF **RFFS –** (5) CAT – 5

MET – (3) CMA (1 a 4)

AIS – (3)

RMK – (*) As operações VFR noturnas deverão ser solicitadas à Prefeitura Municipal até às 2100, através de contato telefônico com o Diretor Aeroportuário, pelos TEL: (69) 3421-9444 ou 9986-6362.
(1) METH: 49FT
(2) 1100-2200. Demais HR O/R, antecedência mínima de 3 horas, TEL: (69) 9986-6362, (69) 9986-5654 ou (69) 9975-3648
(3) MON TIL FRI 1530-2130. EXC HOL. OPR Fundação JI-CRED.
(4) OPR INFRAERO.
(5) HR SER MON TIL SAT 0130-0430 1000-1100.

JOAÇABA / Santa Terezinha, SC SSJA 27 10 22S/051 33 06W

PUB 5W UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 776 **(2546)**

15 - L9 (1)(2), 12- (1260x18 ASPH 10/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **33**

CMB – PF

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OPS VFR Noturna O/R pelo TEL: (49) 3522-1692.
(1) MEHT: 30,6 FT.
(2) MON TIL FRI 1300-1500. OPR Secretaria de Estado da Infra-Estrutura de Santa Catarina

JOÃO PESSOA / Aeroclube, PB SNJO 07 05 31S/034 50 33W

PUB 5NE UTC-3 5 **(16)**

16 - (1050x30 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - **34**

CMB – (1) PF

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Proibido OPS ACFT sem rádio.
c. CTC compulsório TWR Pessoa antes de iniciar táxi,na FREQ 118.30 MHZ, caso o CTC não seja possível, estabelecer comunicação pelo TEL: (83) 3041-4236.
d. Compulsória a apresentação de PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de João Pessoa.

JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto, PB SBJP 07 08 54S/034 57 01W

INTL PUB 8W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 66 **(217)**

16 - L9(4), 12- (2515x45 ASPH 42/F/B/X/T L14,15) -L12 - **34**

COM – TORRE PESSOA (3)(4)(5) 118.300

RDONAV – NDB JPS (5) 320 0708.43S/03457.15W

CMB – (1) TF, PF **SER –** S1 **RFFS –** CAT **–** 7

MET – (5) (83) 3041-4233 CMA (1 a 9)

AIS – (2) (5) (83) 3041-4212

RMK – (*) a.As OPS de ACFT com peso máximo de decolagem superior a 20 TON, ficam condicionadas a realização de PUSH BACK na saída do estacionamento cabendo ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
b.ACFT com peso máximo de decolagem acima de 20 TON, quando ocupando posição de estacionamento nos pátios 1 e 2, somente deverão acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de acionamento.
c.CHECK de motores permitido somente mediante COOR com a administração do AP.
d. Cartas ver AIP MAP.
e. Pátios 1 e 2 NO AVBL HR 0100/0800 para pernoite de ACFT aviação geral, militar e carga.
(1) 0800-2000. Demais horários O/R pelo TEL: (83) 3232-2265 ou 9305 - 8023.
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (83) 3041-4233; TEL/FAX PLN (83) 3232-4672.
(3) Presta SER de CTL de APCH na CTR.
(4) MEHT: 68FT.
(5) OPR INFRAERO.

JOÃO PINHEIRO / João Pinheiro, MG SNJP 17 47 15S/046 07 12W

PUB UTC-3 911 **(2989)**

06 - (1300x23 ASPH 5670kg/0.5Mpa) - **24**

JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV 26 13 23S/048 47 52W

PUB 10NNE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 5 **(15)**

15 - L9 (3) (5),12- (1640x45 ASPH 51/F/A/W/T L14,15) -L9(1), 12 - **33**

COM – TORRE (3)(7) 118.000

RDONAV – LOC/DME 33 IJV 111.1 2613.17S/04848.25W
VOR/DME JNV (7) 115.1 2613.34S/04847.88W

CMB – (2) TF **SER –** S3 **RFFS –** CAT – 6

MET – (4) (7) (8) (47) 3417-4051 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (6) (7) (47) 3417-4052

RMK – (*) a. CLR giro de 180DEG somente nas THR das RWY.
b. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.
c. OPS de saída das PSN de PRKG do pátio de ACFT ABV E-145, inclusive, deverá ser efetuada através de “push-back”.
d. PRB OPS de TGL no período noturno.
e. OBS concentração de pássaros na área de MOV.
f. PRB realizar recuo (push-back) quando houver ACFT em APCH e SBJV estiver em condições meteorológicas que restrinjam o AP à operação ILS CAT 1.
g. PRB movimentação de ACFT na área de MOV quando houver ACFT em APCH e SBJV estiver em COND MET que restrinjam o AP à operação ILS CAT 1.
h. Pátio AVBL para PRKG ou pernoite de ACFT da aviação geral somente mediante AUTH do centro de OPS aeroportuária local pelos TEL: (47) 3417-4031 ou (47) 3417-4029 com MNM de 06HR BFR do LDG.
i. As ACFT da aviação geral que pretendam decolar de HELPN localizado WI BDRY LT da CTR-2 Navegantes, sob regras de FLT VFR deverão efetuar, compulsoriamente,CTC com a TWR Joinville logo AFT TKOF para a prestação dos serviços ATC previstos.
j. RWY 15 FST 100M e RWY 33 últimos 100M não AVBL para LDG e TKOF.
k. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 47,4FT.
(2) 0800-0000.
(3) 0900-0200.
(4) 0845-0200.
(5) MEHT: 39FT.
(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX inclusive PVS de ACFT DEP AD situados nas projeções dos BDRY LT da TMA Navegantes desprovidos de Sala AIS. TEL PLN Sala AIS Joinville (47) 3417-4052. TEL FAX PLN (47) 3417-4055.
(7) OPR INFRAERO.
(8) Autoatendimento.

JUARA / Juara Sul, MT SIZX 11 17 12S/057 32 20W

PUB UTC-4 302 **(991)**

11 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.5Mpa) - **29**

JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes, CE SBJU 07 13 06S/039 16 18W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 424 **(1391)**

13 - L9 (3.04) (1), 12- (1800x45 ASPH 32/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **31**

COM – RÁDIO JUAZEIRO (3) 131.750

RDONAV – NDB JZR (4) 205 0712.82S/03916.48W

RFFS– CAT **–** 6

CMB – (3) PF,TF

MET – (2) (88) 3572-0725 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (88) 3572-0725

RMK – (*) a. ACFT com PMD superior a 40T fica condicionada à realização de "push-back" na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.
b. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 13/31 e proximidades da THR 13.
c. Pátio 2 LTD para MAX 06 ACFT e PERM MAX de 03 HR SUBJ AUTH da administração LCA, REQ através do TEL: (88) 3311-6510, DRG HR funcionamento, PRB pernoite WO AUTH.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 52FT
(2) OPR INFRAERO.
(3) (88) 3511-5385

JUÍNA / Juína, MT SWJN 11 25 10S/058 42 06W

PUB 22SW UTC-4 GOVERNO DO ESTADO 330 **(1083)**

17 - (1600x30 GRVL 5500kg/0.5Mpa) - **35**

JUIZ DE FORA / Francisco de Assis, MG SBJF 21 47 35S/043 23 08W

PUB 9SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 SINART 911 **(2989)**

03 - L9(3), 12- (1535x30 ASPH 32/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **21**

COM – RÁDIO (1) (4) 128.100

RDONAV – NDB FRA 1730 2146.06S/04323.02W

CMB – (2) PF, TF **SER –** S1

MET – (1) (4) (32) 3233-2224/ (32) 99123-4407 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (32) 3233-2224/ (32) 99123-4407

RMK – (*) a. OBS torre, HGT 42M, DIST 2092M THR 21, no alinhamento do CL.
b. OBS ACFT e GLD em FLT de instrução próximo ao AD.
c. Mínimos meteorológicos operacionais pistas:
RWY 03: ARR VFR e IFR não precisão e DEP VFR
RWY 21: ARR VFR e DEP VFR e IFR
d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades do circuito de TFC da RWY 03.
e. ACFT partindo SBJF PRB apresentação de PVS por RTF.
f. Aceita pedidos de antecipação e/ou prorrogação do horário de funcionamento AIS/MET/AFIS com no MNM noventa MIN de antecedência do término do horário de funcionamento, através dos TEL/FAX (32) 3233-2224, (32) 99123-4407.
g. OBS SBD 378 (OBST SBJF 1) e SBD 379 (OBST SBJF 2) para efeito de estabelecimento de PROC de contingência e de circulação VMC a baixa ALT nas proximidades do AD.
h. Cartas ver AIP MAP.
(1) DLY 1100-1500 1600-2100.
(2) DLY 1100-2100.Demais HR O/R MNM de 2 HR de antecedência.
TEL: (32) 3017-1400, (32) 99912-9999 e (32) 98427-5867.
(3) MEHT: 38FT
(4) OPR SINART - Sociedade Nacional de Apoio Rodoviário e Turístico.

JÚLIO DE CASTILHOS / Júlio de Castilhos, RS SSJK 29 09 11S/053 44 36W

PUB UTC-3 498 **(1634)**

12 - (1190x30 SAI 8/F/C/Y/U) - **30**

JUNDIAÍ / Aeroporto Estadual de Jundiaí, SP SBJD 23 10 54S/046 56 37W

PUB 8W UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 757 **(2484)**

18 - L12- (1400x30 ASPH 21/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **36**

COM – TORRE (1) 118.750 121.050 (Alternativa) SOLO (1) 121.650

CMB – PF, TF **RFFS** - CAT - 3

MET – (1) CMA (1 a 9)

AIS – (1)

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD e treinamento de TGL
c. APCH perdida RWY 18 deverá ser efetuada com curva à esquerda a partir da THR 18.
d. Compulsório CTC via fonia e COOR APP SP.
e. TEL do DAESP no aeroporto de Jundiaí: (11) 4531-0085 e 4531-1210.
f. OBS OBST (torre metálica) DIST 2862M THR 36, AZM 162DEG, ELEV 2774FT.
g. OBS OBST (árvore) DIST 1571M THR 36, AZM 150DEG, ELEV 2700FT.
h. Balizamento permanecerá ligado até às 0200. Depois deste HR O/R TEL: (11) 4531-0085 e (11) 4581-1210 (DAESP).
i. Concentração de pássaros no circuito TFC.
j. ACFT que não tenham sede OPR em SBJD e/ou não estejam pousadas neste AD que pretendam realizar FLT TGL deverão efetuar COOR prévia com a Sala AIS Jundiaí através do TEL: (11) 4531-0082.
k. OPS NOTURNA no setor ECHO OPR CTN devido relevo (Serra do Japi).
l. Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (11) 4531-0082.
m.RWY 36 FST 110M CLSD para LDG e RWY 18 últimos 110M CLSD para TKOF.
(1) 1000-2200.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

LÁBREA / Lábrea, AM SWLB 07 15 01S/064 47 02W

PUB 4SE UTC-5 COMAR VII 74 **(241)**

18 - (1200x30 ASPH 7/F/C/Y/U) - **36**

CMB – PF

RMK – (*) AD não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SWLB. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SWLB pela internet (ver AIC 09/2016), por TEL ou FAX a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS.
(1) 1400-2100. Demais HR O/R. TEL: (69) 3219-7451.

LAGES / Lages, SC SBLJ 27 46 56S/050 16 54W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 934 **(3064)**

17 - L12- (1532x30 ASPH 17/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **35**

COM – RÁDIO (1) 132.150

RDONAV – NDB LJS (3) 240 2746.94S/05016.59W

CMB – (2) PF, TF **SER –** S3 **RFFS**- CAT 3 (4)

MET – (1) (49) 3227-0292 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (49) 3227-0292, (49) 9966-6414

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução setor NE do AD.
b. OBS OBST (alta tensão) DIST 474M da THR 34 AZM 156DEG ELEV 3095FT.
c. FST 230M da RWY 34 não AVBL para LDG. Últimos 230M da RWY 16 não AVBL para TKOF.
d. OBS TFC de ultraleves não propulsados próximo ao AD.
e. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior.
f. Tipo de operação por RWY/THR:
- THR 17: VFR / IFR – Não-precisão – diurna/noturna;
- THR 35: VFR / IFR – Não-precisão – diurna/noturna;
g. AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT ATR 72 em IMC são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.
(1) MON TIL FRI 1600-2200 SUN 1600-1900. Demais HR O/R TEL: (49) 8406-3992.
(2) 1100-1500, 1630-2100. Demais HR O/R TEL: (49) 9918-3697, (49) 9996-3777 e (49) 9973-0513.
(3) OPR INFRAERO.
(4) SUN TIL FRI 1740-1905.

LAGOA SANTA / Lagoa Santa, MG SBLS 19 39 40S/043 53 52W

MIL 3S UTC-3 VFR IFR L21, 26 852 **(2795)**

13 - L9 (3.03) (2), 12- (1840x30 ASPH 26/F/C/X/T L14, 15) -L12 - **31**

COM – RÁDIO (1) 122.800

RDONAV – NDB LST 295 1939.53S/04353.82W

CMB(m) – PF, TF **SER –** S5 **RFFS –** CAT – 5

MET – (1) (31) 3689-3207 CMA (1 a 9)

AIS MIL – (1) (31) 3689-3207

RMK – (*) a. OPR ACFT CIV somente com autorização do Diretor do PAMALS.
b. Proibida a operação de ACFT sem rádio.
c. ACFT com destino a SBLS, plano VFR, deverão compulsoriamente estabelecer contato com o controle Belo Horizonte ao entrarem na TMA Belo Horizonte.
d. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
e. AUTH apresentar PVS MIL por radiotelefonia.
(1) 0900-0100
(2) MEHT: 58FT

LAVRAS / Lavras, MG SSOL 21 14 38S/044 58 10W

PUB UTC-3 VFR L21,26 959 **(3146)**

05 - L12- (1500x30 ASPH 12/F/C/Y/T L14) -L12 - **23**

RMK– (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
b. OPS HN O/R através do TEL: (35) 3826-9027 BTN 1000/0100.
O piloto deverá informar o horário estimado de LDG/DEP da ACFT.

LEME / Leme, SP SDLL 22 13 37S/047 22 56W

PUB UTC-3 617 **(2024)**

08 - (1100x30 TER 5600kg/0.50Mpa) - **26**

RMK – (*) OBS MOV em massa ultraleves no circuito TFC

LENÇÓIS / Chapada Diamantina, BA SBLE 12 29 00S/041 16 23W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 511 **(1677)**

14 - L9 (3), 12- (2082x30 ASPH 44/R/A/W/T L14, 15) -L12 - **32**

COM – RÁDIO (2) 131.750

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT **–** 5

MET – (75) 3625-8100 (2) CMA (1 a 4)

AIS – (2)(4) (75) 3625-8697

RMK – (*) a. OPS HN O/R pelo TEL/FAX (75) 3625-8100
b. Contatos telefônicos: (71) 3241-1982, (77) 8116-0829, (71) 9670-6361, (77) 9993-2336 e (77) 9909-5421 - São Francisco.
(1) MON TIL FRI 1000-2200; SAT SUN HOL 1100-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (75) 3625-8784 e 3625-8100, durante HR comercial.
(2) 0900-2100. Demais HR através do TEL: (75) 3625-8697. OPR SINART.
(3) MEHT: 73FT
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL (75) 3625-8697 no seguinte horário de funcionamento: MON TIL FRI 1130/2100 SUN 1400 1800.
(5) HR SER THU e SUN 1700-1840.

LENÇÓIS PAULISTA / Lençóis Paulista, SP SDLP 22 34 38S/048 46 31W

PUB 3NE UTC-3 VFR L21 621 **(2037)**

07 - L9 (3), 12- (1260x20 ASPH 13/F/C/Y/T L14) -L9A (3.32) (2), 12 - **25**

CMB – (1) PF **SER –** S3

RMK – (1) 0800-1800. Demais horários O/R pelo TEL: (14) 9672-3327 (abastecimento), e (14) 3263-1100 (balizamento noturno).
(2) MEHT: 48.88FT
(3) MEHT: 24.05FT

LINHARES/ Aeroporto Municipal de Linhares, ES SNLN 19 21 16S/040 04 08W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21,26 41 **(133)**

06 - (1350x30 ASPH 14/F/A/Y/T L12,14) - **24**

RMK - (*) OPS HN O/R pelo TEL: (27) 3371-1734.

LINS / Lins, SP SWXQ 21 39 46S/049 43 52W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21,26 DAESP 480 **(1575)**

14 - L12- (1700x35 ASPH 30/F/B/X/T L14,15) -L12 - **32**

CMB – PF **SER** – S3

LONDRINA / Governador José Richa, PR SBLO 23 19 49S/051 08 12W

PUB 5SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 569 **(1867)**

13 - L9 (1), 12- (2100x45 ASPH 43/F/B/X/T L14, 15) -L9 (1), 12 - **31**

COM – TORRE (4) 118.400 ATIS (4) 127.675

RDONAV – VOR/DME LON (4) 112.4 2320.37S/05106.75W
NDB LON (4) 365 2319.66S/05108.15W

CMB – (3) PF, TF **SER –** S3 **RFFS –** CAT – 7

MET – (4) (5) (43) 3337-5576 CMA (1 a 9)

AIS – (2) (4) (43) 3325-8671.

RMK – (*) a. THR 13 deslocada 335M para LDG e RWY 31 últimos 335M NO AVBL para TKOF.
b. OBS OBST (antena TV), 116M HGT, DIST 5199M THR 13 e 1316M do prolongamento do RCL da RWY.
c. OBS OBST (antena TELEPAR), 70M HGT, DIST 3800M THR 13 e 1900M a direita RCL.
d. OBS OBST (antena SERCOMTEL), 83M HGT, DIST 5090M THR 13 e 660M a esquerda RCL.
e. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
f. AD OBS concentração de pássaros na área de MOV e VCY.
g. CTC compulsório FREQ 118.40MHZ para INFO de TFC no acionamento e deslocamento das ACFT devido TWR-Londrina NEG REF visual de TFC no acesso aos hangares e aeroclube.
h. Compulsória a utilização de PUSH-BACK na saída do pátio NR 1, exceto aeronaves com envergadura inferior a 12m. O OPR deve prover meios para OPS de push-back da ACFT.
i. PRKG operando conforme seguintes procedimentos:
- ACFT da aviação geral PPR da administração aerportuária local com antecedência de 24HR pelos TEL:(43) 3027-9105 ou (43) 3027-9104.
- Pátio NR 1 ACPT ACFT com envergadura máxima de 36M.
- Pátio Aviação Geral/Executiva ACPT ACFT com envergadura máxima de 17M.
- Hangares ACPT envergadura máxima de 24M.
- Acesso de ACFT estacionamento NR 10 a 15: cortar motores conforme balizador e empurrar ACFT para local de PRKG.
- Pátio aviação geral: Devido à convergência da sinalização horizontal, PRB movimentação simultânea de ACFT. Operação com cautela e sob autorização do balizador para chegada ou saída.
- ACFT asas rotativas estacionadas nos box 7A e 9A saída através de giro de 180°.
j. Compulsório acionamento luz anticolisão até corte dos motores e antes iniciar PUSH BACK.Acionamento de motores e PUSH BACK somente após COORD com a administração aeroportuária por meio do fiscal de pátio. Após liberação, ACFT chamar TWR LONDRINA.
k. ACFT envergadura superior a 12m, quando ocupando posição de estacionamento no pátio NR 1, somente deverá acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de rolagem, devido via de serviço existente na retaguarda das ACFT.
l. PRB realização de cheque de motores no pátio e hangares. Teste de motores apenas na TWY D mediante coordenação com fiscalização de pátio e TWR.
m.Aviação Geral: Utilizar a via de pedestres durante embarque e desembarque, não sendo permitido contato com aviação comercial devido requisitos de segurança.
n. RWY 13/31 autorização de giro de 180° para ACFT acima PMD 40t somente nas THR.
o. Via de acesso aos hangares da aviação geral não consiste TWY. Operação diurna e noturna por conta e risco do OPR da ACFT. Via sem balizamento.
p.ACFT realizando transporte de enfermos que necessitar usar o pátio, coordenar com antecedência pelo (43) 3027-9105.
q.ACFT asa rotativa não AUTH APCH direta no pátio NR 1 e pátio aviação geral/executiva.
r.Remoção de aeronaves acidentadas da RWY sob responsabilidade do OPR ou explorador, sob coordenação do OPR AD. Na cidade, guindaste com capacidade para até 80t.
s.OBS concentração de pipas nas THR 13, THR 31 e no circuito de TFC principalmente SAT, SUN e HOL.
t. Cartas ver AIP-MAP.
(1) MEHT: a. RWY 13 – 106FT.
b. RWY 31 – 55FT.
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX, TEL CMA (43) 3337-5576, TEL PLN (43) 3325-8671, (43) 3027-9009 e FAX PLN (43) 3027-9163.
(3) OPR Petrobras. MON TIL SUN 0700/0100 Demais O/R TEL (43) 3027-9105. OPR Shell: MON TIL FRI 0900/0100 SAT SUN HOL 0900/2359 Demais O/R TEL:(43)3027-9105.
(4) OPR INFRAERO.
(5) Autoatendimento.

LONTRAS / Helmuth Baungartem, SC SSLN 27 09 37S/049 32 36W

PUB 1N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 334 **(1096)**

07 - (1100x23 ASPH 10/F/C/Y/U) - **25**

CMB – PF (1) **SER –** S1

RMK - (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves, em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) 1100-2100

LUCAS DO RIO VERDE / Municipal Bom Futuro, MT SILC 13 02 14S/055 56 32W

PUB UTC-4 INFRAERO 515 **(1690)**

08 - (1000x20 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - **26**

LUCÉLIA / Lucélia, SP SDLC 21 44 58S/051 01 06W

PUB 3S UTC-3 450 **(1476)**

09 - (1032x36 GRASS 5600Kg/0.62MPa) - **27**

CMB – PF

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b.OBST montado (Mourão de cerca) DIST 20.66M THR 27 ELEV 450.80M AZM 102DEG 32 MIN.

LUIS EDUARDO MAGALHÃES / Luis Eduardo Magalhães, BA SSQZ 12 06 23S/045 53 42W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 775 **(2543)**

10 - (1300x28 ASPH 10/F/B/Y/U) - **28**

LUZIÂNIA / Brigadeiro Araripe Macedo, GO SWUZ 16 15 42S/047 58 07W

PUB 1SW UTC-3 996 **(3268)**

11 - (1200x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - **29**

RDONAV – VOR/DME LUZ 113.1 1615.65S/04758.26W

CMB – PF

RMK – (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

MACAÉ / Macaé, RJ SBME 22 20 34S/041 45 50W

PUB 4NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 2 **(7)**

06 - L9 (2), 10, 12- (1200x30 ASPH 8/F/B/X/T L14,15) -L9 (2), 10, 12 - **24**

COM – TORRE (3)(6) 118.450 SOLO (5)(6) 121.700 RÁDIO (4)(6) 119.200 (4) 129.300 ATIS (3)(6) 127.775

RDONAV – VOR/DME MCA (6) 115.9 2220.67S/04146.14W

CMB – TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 3

MET – (6) (22) 2763-5717 CMA (1 a 9)

AIS – (1) (6) (22) 2763-5720

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada e saída do circuito de tráfego.
b. Autorizado o procedimento para treinamento de pilotos de aeronaves, em horário de pouco movimento, a critério e mediante coordenação com a TWR MACAÉ.
c. OBS concentração de pássaros (urubus) no setor norte, aproximadamente a 1Km do AD.
d. ATENÇÃO: Não confundir a iluminação da estrada do Imburo, paralela à RWY de pouso e decolagem, com o balizamento da mesma.
e. Não AUTH a apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
f. PRB acionamento por meios próprios de ACFT dotadas de esquis nas PSN 2, 4, 6, 8, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 20, 22 e 24.
g. Tempo máximo de permanência no pátio de estacionamento de ACFT será de 04(quatro) horas. ACFT não cadastradas deverão consultar previamente a capacidade do pátio de estacionamento ao centro de operações aeroportuárias (COA), através dos telefones (22) 2763-5733 ou (22) 2762-0950.
h. OBST (Chaminés) não iluminados:
1. COORD 221721S/0414331W ELEV 94,24M
2. COORD 221722S/0414325W ELEV 101,50M
3. COORD 221722S/0414323W ELEV 101,50M
i. Cartas ver AIP-MAP.
(1) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (22) 2763-5716.
(2) MEHT: a. RWY 06 – 47.88FT
b. RWY 24 – 47.94FT
(3) 0900-0100
(4) 0100-0900
(5) 0900-2100
(6) OPR INFRAERO.

MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP SBMQ 00 03 03N/051 04 13W

INTL PUB 3NW VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 17 **(56)**

08 - L9 (3.02) (1), 12- (2100x45 ASPH 48/F/C/X/T L14, 15) -L 12 - **26**

COM – TORRE (3) 118.000

RDONAV – VOR/DME MCP (3) 112 0003.14N/05104.38W

CMB – (4)PF, TF **SER** – S2 **RFFS** – CAT – 6

MET – (3) (96) 3223-5799 CMA (1 a 9)

AIS – (2) (3) (96) 3223-5799.

RMK – (*) a. Circuito TFC somente pelo setor N do aeródromo.
b. Observar grupo OBST coordenadas 00 02 22N/051 03 25W, ELEV 403FT.
c. OBS concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças, principalmente nos SECT de APCH para RWY 08/26.
d. Cartas ver AIP-MAP.
e. OBST montado DIST 2362M, THR 08, AZM 237, ELEV 180FT.
(1) MEHT: 59FT.
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX: CMA/PLN (96) 3223-5799.
(3) OPR INFRAERO.
(4) SHELL (96) 3222-5234. BR AVIATION (96) 3223-4493.

MACAÚBAS / Macaúbas, BA SNMC 13 01 30S/042 40 20W

PUB 4E UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 641 **(2103)**

12 - (1318x19 ASPH 8/F/C/Y/U) - **30**

RMK – (*) OBS OBST (postes), DIST 370 a 450M da THR 12, BTN AZM 302DEG e 333DEG.

MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL SBMO 09 31 02S/035 47 01W

PUB 20N UTC-3 VFR IFR L21,23,26 INFRAERO 118 **(389)**

12 - L9 (3), 12- (2602x45 ASPH 46/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **30**

COM – TORRE (4) 118.000 118.250
ATIS (5)

RDONAV – ILS/DME 12 IMC 109.7 0930.79S/03546.75W
ILS/DME 12 IMO (1) 109.3 0930.70S/03546.77W
VOR/DME MCE 115.1 0930.59S/03547.21W

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT - 7

MET – (82) 3322-1773 R: 323 CMA (2) (1 a 9)

AIS – (2) (82) 3322-1773 R. 320

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Quando em aproximação visual, tomar cuidado para não confundir com a RWY 14/32 do Aeroclube de Alagoas, situado a SE, a 7NM (13Km).
c. OBS concentração de urubus na aproximação final RWY 12.
d. AD habilitado para o TFC Aéreo INTL de passageiros. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.
e. OPS ACFT com peso superior a 40 toneladas condicionada a realização de OPS PUSH-BACK na saída do PRKG. Caberá ao OPR a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.
f. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
g. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.
h. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
i. Cartas ver AIP MAP.
(1) 0800-0130. OPR SHELL e H24 OPR PETROBRAS.
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN CMA: (82) 3322-3000.
(3) MEHT: 61FT.
(4) D-CL.
(5) Somente D-ATIS.

MANAUS / Eduardo Gomes, AM SBEG 03 02 28S/060 03 02W

INTL PUB 9SSE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 80 **(262)**

11 - L3, 9, (3.05) (1), 12A- (2700x45 ASPH 71/F/C/X/T L14A, 15, 18) -L9 (2) 12A - **29**

COM – TORRE EDUARDO GOMES (5) 118.300 SOLO EDUARDO GOMES 121.900
OPERAÇÕES 122.500 ATIS (7) 127.650
METEORO Vide AMAZÔNICA/FIR

RDONAV – ILS/DME 11 IEG 110.3 0302.32S/06002.05W
VOR/DME MNS (4) 115.8 0302.40S/06003.28W
NDB (LM) IG 75 0302.31S/06004.22W

CMB – TF **RFFS –** CAT-9

MET – (92) 3652-5374 e 3652-5375 CMA* (3) (6) (1 a 11)

AIS – (3) – (92) 3652-5955

RMK – (*) a.OBS urubus lado direito THR 29.
b. OBS OBST (torre), com ELEV 423FT, DIST 1230M da THR 29, AZM 020DEG.
c. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
d. OPS da ACFT Boeing 747-8F são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS.
e. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.
f. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
g. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 40FT
(2) MEHT: 62.41FT
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL.TEL/FAX PLN: (92) 3652-5955 e (92) 3652-5965.
(4) DME U/S BTN RDL 105/245.
(5) D-CL.
(6) Prestado pelo serviço de autoatendimento e pelo TEL para ajuda relacionada à utilização do site e para consultas por meio do Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico.
(7) D-ATIS

MANAUS / Flores, AM SWFN 03 04 22S/060 01 16W

PUB UTC-4 AEROCLUBE 62 **(203)**

11 - (799x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - **29**

CMB – PF (1)

RMK – (*) a. OBS ultraleves em vôos de instrução próximo ao AD.
b. RWY 11/29 OPR CTN devido presença de pessoas e animais nas proximidades.
c. Proibidos voos de ACFT sem rádio no AD de Flores
d. ACFT saindo ou entrando no circuito de tráfego deverão, obrigatóriamente, estabelecer contato rádio com o controle de aproximação de Manaus
e. Para entrada e saida no circuito de trafego visual de Flores deverão ser evitadas a zona de tráfego de AD Eduardo Gomes e a zona de AD de Ponta Pelada.
f. O circuito está calculado para a seguinte velocidade maxima: Flores 110KT
g. Para decolagem da RWY 11 de Flores, observar antena de microondas com topo a 507FT ALT ligeiramente a direita do eixo de decolagem
h. Para pouso na RWY 29 de Flores, observar antena de microondas com topo a 507FT ALT na perna do circuito de tráfego visual.
i. OBS OBST(antena)DIST 146,86M THR 29, AZM 50, DEG 223,16 RCLELEV 346FT.
j. Embarque / Desembarque de pessoas, carga ou mala postal, seja feito única e exclusivamente na área frontal ao prédio da administração do Aeroclube do Amazonas, localizada BTN os hangares de ultra-leves e o hangar do aeroclube, não sendo AUTH qualquer tipo de acesso por outro local do AD.
(1) 1000-2200.
(2) O FPL VFR, ou com o primeiro trecho VFR, deve ser apresentado antes da decolagem, por TEL ou FAX à Sala AIS SBEG. TEL FPL/FAX: ver MANAUS / Eduardo Gomes, AM para ACFT BFR TKOF do AD de Flores, deverá apresentar PLN e suas atualizações preferencialmente a sala AIS SBEG ou a outra sala AIS credenciada da FIR Amazônica.

MANAUS / Ponta Pelada, AM SBMN 03 08 45S/059 59 06W

MIL 4SE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 82 **(269)**

09 - L9(1)(3.18), 10, 12- (2042x45 ASPH 45/F/B/X/T L14, 15) - L8(5), 12 - **27**

COM – TORRE 118.100

RDONAV – NDB PEL (2) 410 0308.57S/05959.62W

CMB – TF (4) **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 8

MET – (92) 3652-5908 e (92) 3652-5898 CMM (1 a 12)

AIS MIL – (3) (92) 3652-5908.

RMK – (*) a. PRB cheque de ENG no pátio de PRKG, em frente às instalações da TWR e sala AIS.
b. OBS concentração de pássaros período diurno THR 09. Período noturno, pousados na RWY do AD, de JUN a NOV.
c. OBS OBST (antena) 09M HGT DIST 260M THR 09 e 120M perpendicular RCL 09 lado direito.
d. TWY acesso RWY 27 ao pátio MIL CLR TIL ACFT C205 ou C105.
e. OBS OBST 06 (silos) 318FT ALT DIST 896M THR 09 e 20M perpendicular RCL 09 lado esquerdo.
f. OBS OBST (torre) DIST 2041M THR 27, AZM 084DEG, ELEV 420FT.
g. OBS OBST (torre) DIST 1616M THR 27, AZM 085DEG, ELEV 431FT.
h. OBS OBST (caixa d'água) DIST 760M THR 27, AZM 262DEG, ELEV 300FT.
i. OBS OBST (edificação) DIST 920M THR 27, AZM 287DEG, ELEV 300FT.
j. OBS OBST (antena) DIST 940M THR 27, AZM 281DEG, ELEV 340FT
k.OBS OBST (antena e pára-raio) DIST 1020M THR 27, AZM 280DEG, ELEV 320FT.
l. OBS OBST (árvores) DIST VRB BTN 50M e 150M THR 09 BTN, AZM 288DEG e 344DEG, ELEV 302FT.
m. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 09 (em toda extensão), 60M RCL, ELEV 310FT.
n. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 27, 60M RCL, ELEV 310FT.
o. OBS OBST (edificação) 08M HGT na lateral direita THR 09, 90M RCL e DIST 1250M.
p. OBS OBST (árvores) 11M HGT na lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 500M.
q. OBS OBST (árvores) 11M HGT lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 800M.
r. PRB cheque de ENG na SWY RWY 09/27.
s. ACFT em MOV GND em frente a SCOAM e hangares deverão OPR com MAX CTN devido a pouca VIS da TWR neste local.
t. OBS existência de barreira para retenção de ACFT F5 próxima THR 27.
u. Concentração de pássaros (Urubus) no circuito TFC e SECT APCH RWY 09/27.
v. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 45FT
(2) Identificação em código morse, com pontos e traços representados por "silêncios" entre tons contínuos (tom contínuo, ponto ou traço, tom contínuo).
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN (92) 3652-5910 TEL/FAX: (92) 3652-5898.
(4) 0900-2200. Demais HR O/R pelo TEL: (92) 3629-3074.
(5) MEHT: 44FT

MANHUAÇU / Elias Breder, MG SNJM 20 15 35S/042 11 02W

PUB UTC-3 829 **(2720)**

02 - (1170x30 ASPH 14/F/B/X/T) - **20**

MANICORÉ / Manicoré, AM SBMY 05 49 01S/061 17 02W

PUB 3E UTC-4 PREFEITURA MUNICIPAL 53 **(174)**

05 - (1265x30 ASPH 12/F/C/Y/U) - **23**

COM – RÁDIO (2)(3) 125.900

RDONAV – NDB MCR (3) 310 0548.43S/06116.92W

CMB (m) – (1) TF

MET – (2) (3) (97) 3385-1554 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (3) (97) 3385-1554

RMK – (*) OBS concentração de pássaros (urubus) na perna do vento da RWY 05 e nas proximidades das laterais da RWY 05/23.
(1) HJ. Somente para ACFT ETA 7 e 7º/8º GAV, demais ACFT FAB, somente com autorização do COMAR 7.
(2) MON TIL FRI 1015-2145.
(3) OPR INFRAERO.

MANOEL RIBAS / Manoel Ribas, PR SSMR 24 31 44S/051 38 50W

PUB 1SE UTC-3 L21, 26 860 **(2822)**

17 - L12- (1200x30 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **35**

AIS - (43) 435-1223 R.233

MARABÁ / João Corrêa da Rocha, PA SBMA 05 22 04S/049 08 18W

PUB 4S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 109 **(358)**

07 - L9 (1), 12- (2000x45 ASPH 40/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **25**

COM – RÁDIO (3) (4) 125.900

RDONAV – VOR/DME MRB (3) 113.7 0522.09S/04908.11W

CMB – PF, TF **RFFS –** CAT – 6

MET – (2) (3) (94) 3324-1241 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (3) (94) 3324-1241

RMK – (*) a. OBS concentração de pássaros (urubus) na FNA das RWY 07 e 25.
b. OPS ACFT com envergadura superior a 40m PPR mediante CTC com OPR aeroportuário com antecedência MNM de 48HR BFR OPS através dos TEL: (94) 3324-1383 (Centro de OPS Aeroportuárias) e (94) 3324 2130 (Navegação Aérea).
c. Tripulantes da Aviação Geral: Utilizar a passarela de pedestres DRG embarque e desembarque, evitando cruzar o pátio.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 66.57FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (94) 3324-1241. DLY 1000-2100.
(3) OPR INFRAERO.
(4) HR SER 2100-0900.

MARACAJU / Maracaju, MS SSMJ 21 38 02S/055 08 42W

PUB 2E UTC-4 391 **(1283)**

01 - (800x30 GRASS 5600kg/0.5Mpa) - **19**

MARACÁS / Maracás, BA SNMJ 13 26 00S/040 26 00W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1000 **(3281)**

07 - (1300x20 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - **25**

MARECHAL CÂNDIDO RONDON / Marechal Cândido Rondon, PR SSCR 24 30 46S/054 03 14W

PUB 5N UTC-3 430 **(1411)**

01 - (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - **19**

MARICÁ / Maricá, RJ SDMC 22 55 05S/042 49 44W

PUB UTC-3 4 **(13)**

08 - (1190x30 ASPH 13/F/A/X/T) - **26**

CMB – PF

RMK – (*) a. São proibidos voos regulares de passageiros.

MARÍLIA / Marília, SP SBML 22 11 44S/049 55 37W

PUB 3NE UTC-3 IFR L23 AZUL 650 **(2133)**

03 - L12- (1500x35 ASPH 35/F/B/X/T L14) -L12 - **21**

COM – RÁDIO (1) 130.450

RDONAV – NDB MRA (1) 415 2211.69S/04955.76W

CMB – PF, TF **SER –** S5 **RFFS –** CAT– 3

MET – (1) (14) 3424-2868 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (14) 3424-2868

RMK – (*) a. OBS torre à esquerda do prolongamento RWY 21, ELEV 2432FT, DIST 2900M
THR 03.
b. OBS antena, ELEV 2565FT, DIST 4686M THR 21, AZM 336DEG.
c. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
d. Circuito de tráfego deverá ser realizada somente setor SE do AD. Fins evitar
OBST artificiais (Prédios e Antenas).
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) HR SER MON TIL FRI (EXC HOL) 2100/2300.

MARINGÁ / Sílvio Name Júnior, PR SBMG 23 28 46S/052 00 44W

PUB UTC-3 VFR IFR L21, 26 549 **(1801)**

10 - L9 (3.03) (1), 12 - (2100x45 ASPH 41/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **28**

COM – TORRE (4) (6) 118.750

RDONAV – NDB MRN (6) 320 2328.55S/05200.36W

CMB – (3) PF, TF **RFFS –** CAT – 7

MET – (2) (44) 3366-3829 CMA (1 a 9)

AIS – (4) (5) (44) 3026-7979

RMK – (*) a. CLR giro 180 DEG, somente nas THR das RWY.
b.Pátio principal poderá ser utilizado por ACFT civis somente para OPS embarque/desembarque (MAX 40 MIN) nas posições 5, 6, 7 e 9, através de solicitação a TWR/SBMG, com antecedência mínima de 20 MIN. Ultrapassado o período deverá ser deslocada para a área de estadia.
c.OBS concentração de pássaros nos setores de aproximação.
d.OPS de ACFT com peso acima de 12 TON, ficam condicionadas a operação " PUSH BACK" na saída do pátio de estacionamento, caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios para garantir tal operação.
e. Habilitado para o TFC aéreo INTL de cargas. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.
f. Cartas ver AIP-MAP
(1) METH: 52.16FT
(2) HR 0830-1130, 2000-2300. OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A.
(3) 0900-0000. Após solicitar pelo TEL: (44) 3266-6666; 9972-5028.
(4) HR 0830-1130, 2000-2300. Demais HR O/R pelo TEL: (44) 3026-7979.
(5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (44) 3026-7979.
(6) OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A.

MATÃO / Matão, SP SDLY 21 37 23S/048 21 09W

PUB 3SE UTC-3 635 **(2083)**

16 - (750x23 TER 5600Kg/0.50MPa) - **34**

RMK – (*) OBS torre não iluminada ELEV 2297FT DIST 5,8 KM THR 34 setor SE.

MATUPÁ / Regional Orlando Villas Boas, MT SWXM 10 10 13S/054 57 10W

PUB UTC-4 270 **(886)**

02 - (1482x18 GRVL 5700kg/0.5Mpa) - **20**

MAUÉS / Maués, AM SWMW 03 21 25S/057 42 44W

PUB UTC-4 21 **(69)**

01 - (1200x25 ASPH 8/F/C/Y/U) - **19**

MAXARANGUAPE / Maxaranguape, RN SNXX 05 22 55S/035 31 51W

MIL UTC-3 IFR DIURNA 92 **(302)**

16 - (2200x30 ASPH 29/F/A/Y/T) - **34**

RDONAV – NDB MXN (1) 205 0523.17S/03531.86W

RMK – (*) Cartas ver AIP MAP.
(1) HX a critério da BANT (ACFT MIL)

MINAÇU / Minaçu, GO SWIQ 13 33 02S/048 12 02W

PUB UTC-3 VFR IFR DIURNA L21, 26 427 **(1401)**

05 - L12- (1275x30 ASPH 7/F/C/Y/U L14, 15) -L12
L12
- **23**

RDONAV - NDB CNB (2) 305 1332.62S/04811.69W

RFFS – CAT – 2

CMB – (2) PF

AIS – (62) 778-1719 R.454

RMK – (*) a. As ACFT ao evoluírem no FL75 ou acima, deverão manter contato bilateral com ACC – BRASÍLIA.
b. Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (062) 3379-3066 ou (062) 9965-0238, com antecedência mínima de 02 horas.
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) OPR Prefeitura.
(2) DLY 1200-0000. Demais HR O/R TEL: (62) 3379-3066 e 8436-3858.

MINAS NOVAS / Minas Novas, MG SNMN 17 14 02S/042 35 02W

PUB 3NNW UTC-3 750 **(2461)**

15 - (800x20 GRVL 2500kg/0.5Mpa) - **33**

MINEIROS / Mineiros, GO SWME 17 33 07S/052 33 22W

PUB UTC-3 825 **(2707)**

18 - (1000x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - **36**

CMB – (1) PF

RMK – (*) Faixa Central ASPH 11M de largura.
(1) HJ

MIRASSOL / Mirassol, SP SDMH 20 48 26S/049 29 10W

PUB UTC-3 584 **(1916)**

07 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - **25**

MOCOCA / Mococa, SP SDKK 21 29 16S/047 02 04W

PUB 4SW UTC-3 645 **(2116)**

04 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - **22**

MOGI-MIRIM / Mogi-mirim, SP SDMJ 22 24 36S/046 54 19W

PUB UTC-3 693 **(2274)**

12 - (1500x30 TER 5600kg/0.5Mpa) - **30**

MONTE ALEGRE / Monte Alegre, PA SNMA 01 59 48S/054 04 17W

PUB 17W UTC-3 99 **(325)**

10 - (1425x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - **28**

RMK – (*) a. OBS obstáculo 5M HGT, DIST 75M esquerda RWY e 345 da THR 28.
b. OBS concentração de pássaros na vizinhança AD.
c. OBS OBST (antena) DIST 1035M THR 10 AZM 296DEG RCL ELEV 169M (555FT).

MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Monte Alegre de Goiás, GO SWML 13 14 59S/046 52 17W

PUB 2WSW UTC-3 555 **(1821)**

06 - (900x45 TER 2500kg/0.5Mpa) - **24**

MONTE SANTO / Monte Santo, BA SSQP 10 27 55S/039 17 10W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 443 **(1453)**

17 - (1000x30 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - **35**

MONTEIRO / Monteiro, PB SIBY 07 52 42S/037 08 12W

PUB UTC-3 619 **(2031)**

14 - (1000x28 ASPH 8/F/C/Y/U) - **32**

MONTENEGRO / Montenegro, RS SSNG 29 43 11S/051 29 20W

PUB 5SW UTC-3 L26 24 **(79)**

13 - (920x23 GRASS 5700Kg/0,50MPa) - **31**
13 - L33- (18x18 ASPH 3t L30) -L33 - **31**

SER - S1

RMK - (*) a. OBS árvores e residências na aproximação final da THR 13, variando de 5M a 15M HGT.
b. OBS residências, árvores e morro na aproximação final da THR 31, variando de 9M a 195M HGT.
c. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
d. HELPN - OPS VFR diurno e noturno.

MONTES CLAROS / Mário Ribeiro, MG SBMK 16 42 22S/043 49 19W

PUB 5E UTC-3 VFR IFR L21,26 INFRAERO 668 **(2192)**

12 - L6(1) 12- (2100x45 ASPH 34/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **30**

COM – RÁDIO (2)(4) 131.700

RDONAV – NDB MCL (4) 310 1642.21S/04349.15W

CMB – (2) PF, TF **RFFS –** CAT - 5

MET – (2) (4) (38) 3229-1223 CMA (1 a 9)

AIS – (2) (3) (4) (38) 3229-1221

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS Concentração de urubus na APCH final RWY 12.
c. Aceita AFIL por radiotelefonia
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 39FT
(2) 0800-0400.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX. TEL/FAX PLN (38) 3214 2911. MON TIL FRI 1100-1500, 1630-2030, EXC HOL.
(4) OPR INFRAERO.
(5) Autoatendimento.

MORRO DO CHAPÉU / Morro do Chapéu, BA SNOC 11 32 04S/041 10 47W

PUB 4N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1100 **(3609)**

15 - (1000x25 GRVL 7/F/C/Y/U) - **33**

MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado, RN SBMS 05 11 45S/037 21 42W

PUB 1E UTC-3 IFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 23 **(76)**

05 - L12- (2000x30 ASPH 31/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **23**

COM – RÁDIO (1)(2) 125.800

RDONAV – VOR/DME MSS (2) 112.4 0511.84S/03721.87W
NDB MSS (2) 275 0511.61S/03721.87W

CMB - (3) PF

MET – (1) (2) (84) 3316-5956 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (2) (84) 3316-6396

RMK – (*) a. OBS OBST (Torre) DIST 3213M, THR 05, AZM 154DEG, ELEV 338FT.
b. TWY (acesso ao pátio PRKG NR 2) CLSD OPS NGT.
c. Concentração de pássaros na RWY 05/23 e nas proximidades da THR 05.
d. TKOF LTD às ACFT com comprimento básico de RWY requerido MAX de 1200M (exclusive), envergadura MAX de 36M (exclusive) e DIST MAX BTN rodas externas do trem de pouso principal de 9M (exclusive).
e. OBS OBST (Poste de Alta Tensão) DIST 674M THR 05 AZM 223DEG ELEV 101FT (30M) COORD 051253S / 0372219W montado.
f. OBS OBST (Antena) DIST 3316M THR 05 AZM 127DEG ELEV 343FT(104M) COORD 051342S / 0372038W montado.
g. OBS OBST (Antena) DIST 4266M THR 05 AZM 110DEG ELEV 330FT(100M) COORD 051325S / 0371954W montado
h. OBS OBST (Antena) DIST 3754M THR 05 AZM 097DEG ELEV 500FT(152M) COORD 051252S / 0372003W montado.
i. OBS OBST (Antena) DIST 1186M THR 23 AZM 021DEG ELEV 306FT(93M) COORD 051102S / 0372123W montado.
j. Cartas ver AIP-MAP.
(1) 1015-2145.
(2) OPR INFRAERO.
(3) MON TIL SAT 0800-1200 1300-1700.Demais HR O/R TEL: (84) 4103-1843 e (84) 99974-1251.

MOSTARDAS / Mostardas, RS SSMT 31 06 15S/050 54 44W

PUB 1ENE UTC-3 18 **(59)**

05 - (975x18 ASPH 5700kg/0.62Mpa) - **23**

MOZARLÂNDIA / Mozarlândia, GO SDOV 14 44 41S/050 34 14W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 328 **(1076)**

17 - (1500x30 ASPH 20/F/B/Y/T) - **35**

MUCUGÊ / Mucugê, BA SNQU 13 01 54S/041 26 40W

PUB UTC-3 INFRAERO 1056 **(3465)**

07 - (1300x19 ASPH 6/F/C/Z/U) - **25**

MURIAÉ / Cristiano Ferreira Varella, MG SNBM 21 07 44S/042 22 01W

PUB UTC-3 270 **(886)**

12 - (1140x23 ASPH 12/F/B/Y/T) - **30**

NANUQUE / Nanuque, MG SNNU 17 49 02S/040 20 02W

PUB 3E UTC-3 199 **(652)**

10 - (1200x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - **28**

NATAL / Augusto Severo, RN SBNT 05 54 30S/035 14 57W

MIL 15S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 52 **(171)**

12 - L9(2.98) (2), 12- (1825x45 ASPH 44/F/A/X/T L14) -L12 - **30**
16L - L9(1), 10, 12- (2600x45 ASPH 52/F/A/X/T L14, 15, 18) -L12 - **34R**
16R - L9(3.01) (3), 12- (1800x45 ASPH 26/F/A/X/T L14,15) -L12 - **34L**

COM – TORRE 118.700 (4) 122.800 (5) SOLO 121.900 ATIS (6) 132.650

RDONAV – ILS/DME 16L INT 109.3 0555.29S/03514.14W
VOR/DME NTL 114.3 0554.50S/03514.92W
NDB MXN 205 0523.17S/03531.86W

CMB – PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 5

MET – CMM* (5) (1 a 12) (84) 3644-7634

AIS MIL – (5) (84) 3644-7234

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS concentração de pássaros (especialmente urubus) nos SECT de APCH das THR 12, 16L e 16R.
c. AUTH OPS simultâneas para RWY 16L e 16R, conforme itens abaixo:
OPS de APCH simultâneas:
1 - As ACFT serão informadas através do ATIS ou do órgão ATC quando as RWY 16L e 16R estiverem sendo utilizadas para APCH simultâneas;
2 - Uma ACFT em voo VFR poderá ser AUTH para APCH simultânea com outra em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R desde que o piloto informe que tem a ACFT precedente a vista e reporte que pode manter separação visual; e
3 - A ACFT em voo VFR poderá ser AUTH pela TWR Natal a ingressar no circuito de tráfego e efetuar uma APCH simultânea com outra em voo VFR, em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R, provendo sua própria separação com as demais ACFT em APCH, conforme legislação em vigor.
d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
e. Proibido efetuar CHECK de motores na área DELTA. Disponibilidade de ilhas CONC, áreas GOLF e HOTEL, respetivamente destinadas a aeronaves transportando PAX e carga para o CAN-NT.
f. ACFT MIL com DEST a Natal chamar na FREQ. 122.50.
g. RWY 16L/34R ASPH flexível.
h. PRB apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
i. OBS OBST (grupo de antenas) ELEV 189FT DIST 1288M AZM 336DEG THR 34R.
j. ACFT asa rotativa não AUTH APCH direta no pátio 1.
k. PRB pernoite de ACFT do grupo 2 com envergadura a partir de 20 metros sem AUTH do operador do AD. TEL para solicitação de AUTH: (84) 9189-0494 ou (84) 3087-1214.
l. OPS ACFT civil mediante AUTH CMTE da Base Aérea de Natal.
m. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 73FT
(2) MEHT: 48FT
(3) MEHT: 55FT
(4) RWY 16L/34R e 12/30.
(5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX PLN (84) 3644-7234, no seguinte horário de funcionamento: DLY 0900-0100.
(6) D-ATIS

NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, SC SBNF 26 52 43S/048 39 03W

INTL PUB 3NE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 5 **(18)**

07 - L12, 9 (5)- (1701x45 ASPH 33/F/A/X/T L14, 15) -L9(3.01) (2), 12 - **25**

COM – TORRE (3)(8) 118.200 ATIS (7)(8) 127.625

RDONAV – NDB NVG (8) 235 2652.54S/04839.17W

CMB – (1) PF, TF **SER –** S1 **RFFS** – CAT– 7 (10)

MET – (3) (8) (9) (47) 3342-9243 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (4) (8) (47) 3342-9245

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. ACFT em APCH para a RWY 07, OBS guindaste e passagem de navios no rio Itajaí-Açu,a APRX 1000M da cabeceira.
c. Giro de 180DEG de ACFT do porte de Fokker 100, Boeing 737, ou maiores, somente nas THR.
d. OBS concentração de pássaros na vizinhança do aeródromo e na área de movimento.
e. Compulsoria a utilização de push back para ACFT acima de 20t, nos PROC de saída do PRKG.
f. Ser referente as formalidades de imigração e alfândega no atendimento de vôos INTL, excetos vôos regulares e charters previamente autorizados pela ANAC, deverão ser solicitados com antecedência de 24HR.
g. PRKG ou pernoite ACFT da aviação geral PPR do centro de OPS aeroportuária local com antecedência MAX de 06HR antes do LDG pelo TEL: (47) 3342-9205 ou (47) 3342-9211.
h. OBS OBST DIST 1640M da THR 07 AZM 206DEG ELEV 370FT.
i. OBS OBST DIST 2000M da THR 07 AZM 187DEG ELEV 370FT.
j. Cartas ver AIP-MAP.
k. Posições de ACFT 2,3 e 4 RTO utilização de EQPT Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) e Low Pressure Unit (LPU) devido ruídos. ACFT que necessitarem o uso somente O/R através do TEL (47) 3342-9205 (COA) com antecedência MNM 30 MIN do LDG.
(1) 0900-0300. Demais HR O/R através dos TEL (47) 3342-9205 e (47) 3342-9211. OPR Petrobrás e Shell.
(2) MEHT: 50FT.
(3) 0910-0300.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX inclusive de PLN simplificado de ACFT DEP AD situados nas projeções dos limites laterais da TMA NAVEGANTES desprovidos de Sala AIS. TEL PLN Sala AIS NAVEGANTES (47) 3342-9245, TEL/FAX PLN:(47) 3342-9242.
(5) MEHT: 53FT.
(6) GROOVING para a pista 07/25.
(7) 0900-0300.
(8) OPR INFRAERO.
(9) Autoatendimento.
(10) 0900-0300 (0800-0200 horário brasileiro de verão).

NAVIRAÍ / Naviraí, MS SSNB 23 02 29S/054 11 06W
PUB UTC-4 405 **(1329)**
09 - (1200x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - **27**

NIOAQUE / Nioaque, MS SSNQ 21 11 05S/055 49 49W
PUB UTC-4 300 **(984)**
18 - (1200x40 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - **36**

NIQUELÂNDIA / Niquelândia, GO SWNQ 14 26 11S/048 29 31W
PUB 5NW UTC-3 840 **(2756)**
02 - (1400x50 TER 8/F/C/Y/U) - **20**

NORTELÂNDIA / Nortelândia, MT SWNR 14 29 01S/056 46 02W
PUB/REST 7E UTC-4 445 **(1460)**
15 - (1200x20 GRVL 8/F/C/Y/U) - **33**

RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da Prefeitura.

NOVA PRATA / Nova Prata, RS SSNP 28 48 09S/051 36 15W

PUB 1S UTC-3 690 **(2264)**

13 - (1000x30 GRVL 5/F/B/Y/U) - **31**

NOVA XAVANTINA / Xavantina, MT SWXV 14 41 27S/052 20 57W

PUB 2SSW UTC-4 L21 GOVERNO DO ESTADO 316 **(1037)**

03 - (1490x45 GRVL 10/F/C/Y/U) - **21**

NOVO HAMBURGO / Novo Hamburgo, RS SSNH 29 41 46S/051 04 54W

PUB 5ESE UTC-3 20 **(66)**

02 - (1200x80 SAI 1500Kg/0.50MPa) - **20**

CMB – PF **SER** – S2

RMK – (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

NOVO HORIZONTE / Novo Horizonte, SP SDNH 21 29 52S/049 14 04W

PUB 4SSW UTC-3 465 **(1526)**

13 - (1000x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - **31**

RMK – (*) OBS OBST (torre) DIST 2600M THR 13, AZM 348DEG, ELEV 1722FT. Em conseqüência, circuito de TFC somente pelo setor SW.

NOVO PROGRESSO / Novo Progresso, PA SJNP 07 07 33S/055 24 03W

PUB UTC-3 INFRAERO 242 **(794)**

17 - (1050x28 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - **35**

ÓBIDOS / Óbidos, PA SNTI 01 52 04S/055 30 51W

PUB UTC-3 100 **(328)**

09 - (1520x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - **27**

RMK – (*) a. RWY 09 FST 600M NO AVBL LDG e RWY 27 últimos 600M NO AVBL TKOF.
b. OBS OBST (poste) DIST 125M da THR 09 AZM 336DEG ELEV 343.86FT.
c. OBS OBST (poste) DIST 96M da THR 09 AZM 234DEG ELEV 367.41FT.
d. OBS OBST (poste) DIST 111M da THR 09 AZM 205DEG ELEV 363.74FT.

ÓBIDOS / Tiriós, PA SBTS 02 13 29N/055 56 33W

MIL 455N UTC-3 IFR L23 347 **(1137)**

12 - L12- (2000x30 ASPH 33/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **30**

COM – RÁDIO (2) 128.100

RDONAV – NDB TIR (2) 240 0213.14N/05556.51W

CMB(m) **–** (1) TF

MET – (2) CMA (1 a 4)

AIS – (2)

RMK – (*)a. OPR ACFT CIV somente com CLR prévia do COMAR I.
b. OBST (morro) não iluminado COORD 021453.43N/0555351.39W ELEV 451,78M.
c. OBST (antena) iluminado COORD 021317.52N/0555641.80W ELEV 390,77M montado.
(1) SER combustível querosene AVBL HJ somente para ACFT MIL com AUTH prévia do primeiro Comando Aéreo Regional.ACFT pertencentes ao COMAER O/R com 48HR de antecedência. ACFT não pertencentes ao COMAER O/R com 5 dias úteis de antecedência.
(2) 1200-1900.Tel: (92) 3652-5352.

OIAPOQUE / Oiapoque, AP SBOI 03 51 41N/051 47 46W

PUB 7NE UTC-3 IFR DIURNA L21 19 **(62)**

03 - L12- (1200x30 ASPH 10/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - **21**

COM – RÁDIO (3) 125.900

RDONAV – NDB OIA 340 0351.58N/05147.87W

CMB(m) **–** (1) TF

MET – (2) (96) 3521-1423 CMA (1 a 4)

AIS – (3) (96) 3521-1423

RMK – (*) a. Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego;
b. As aeronaves em operação VFR deverão cumprir os seguintes procedimentos:
1. Tráfego de chegada para a pista 03 executar circuito de tráfego pela direita e para pista 21 pela esquerda;
2. Tráfego decolando da pista 03 executar curva pela direita e da pista 21 pela esquerda;
3. Tráfego no circuito de tráfego não deverá ultrapassar as margens do rio Oiapoque.
4. SER combustível querosene AVBL HJ somente para ACFT mil com AUTH prévia do primeiro Comando Aéreo Regional, ACFT pertencentes ao Comando da Aeronáutica O/R com 48HR de antecedência. ACFT não pertencentes ao Comando da Aeronáutica O/R com cinco dias úteis de antecedência.
(1) HJ; AVBL somente para ACFT MIL, solicitação com 48H d antecedência ao COMAR 1.
(2) TUE TIL SAT 1200-2000; SUN, MON 1230-2000. Demais HR O/R.
(3) HR SER DLY 1300-2000.

OLIVEIRA / Oliveira, MG SNRZ 20 42 52S/044 51 55W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 982 **(3222)**

03 - L12- (1180x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14, 15) -L12 - **21**

ORIXIMINÁ / Oriximiná, PA SNOX 01 42 49S/055 50 09W

PUB 5SW UTC-3 80 **(262)**

17 - (1600x30 ASPH 27/F/B/X/U) - **35**

ORIXIMINÁ / Trombetas, PA SBTB 01 29 04S/056 23 57W

PRIV/PUB 68NW UTC-3 VFR IFR L21, 26 87 **(285)**

09 - L8(1), 12- (1600x30 ASPH 26/F/A/X/T L14,15) -L8(1), 12 - **27**

COM – RÁDIO TROMBETAS (2) (3) 131.600

RDONAV – NDB PTT (3) 205 0129.18S/05623.87W

RFFS – CAT – 5

MET – (93) 3549-7172 (2) (3) CMA (1 a 4)

AIS – (2) (3) (93) 3549-7172 ou 3549-7162

RMK – (*) OBS concentração de pássaros nas proximidades do AD.
(1) MEHT: 40FT
(2) MON FRI 1100-1900 WED 0900-1400 1700-2000 TUE THU 1100-1400 1700-2000 SAT 0900-1300 EXC HOL.
(3) OPR Mineração Rio do Norte S/A.

OSÓRIO / Osório, RS SSOS 29 54 08S/050 15 02W

PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 AEROCLUBE 12 **(39)**

10 - L12- (1000x40 SAI 8/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **28**

RMK – (*) OBS ACFT, ultraleves e girocópteros em vôo de instrução próximo ao AD.

OURILÂNDIA DO NORTE / Ourilândia do Norte, PA SDOW 06 45 44S/051 03 00W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 229 **(751)**

14 - L12- (1200x30 ASPH 11/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **32**

RMK – (*) OBS concentração de pássaros COORD 06 44 22S/051 08 40W ALT 1099FT DIST 10725M do centro geométrico da RWY 14/32.

OURINHOS / Aeroporto Estadual de Ourinhos, SP SDOU 22 58 25S/049 54 41W

PUB 4NW UTC-3 VFR L21 (1), 23, 26 DAESP 467 **(1532)**

16 - L12- (1500x30 ASPH 15/F/B/X/T L14,15) -L12 - **34**

RMK – (*) a. OBS obstáculos à direita RWY 16 com ELEV variando de 1572FT a 1683FT.
b. OBS obstáculos à direita RWY 34 com ELEV variando de 1578FT a 1847FT.
c. Evitar sobrevôo, abaixo de 1000FT, dos tanques de combustível da PETROBRAS, situados a 3330M da THR 34 e 220M à esquerda do prolongamento do RCL.
d. OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) HR SER SS/2300 após O/R no TEL (14) 3322-1277.

OURO FINO / Ouro Fino, MG SNOF 22 17 51S/046 23 36W

PUB 2NE UTC-3 859 **(2818)**

06 - (1080x50 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - **24**

SER – S1

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO SBPJ 10 17 24S/048 21 28W

PUB 22S UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 236 **(774)**

14 - L9(2.97) (1), 12- (2500x45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) -L9 (3), 12 - **32**

COM – TORRE (4) 118.000 121.500

RDONAV – VOR/DME PMS (4) 112.2 1017.47S/04821.85W

CMB – PF, TF **RFFS** – CAT – 6

MET – (4) CMA (63) 3219-3755 (1 a 9)

AIS – (2) (4) (63) 3219-3750

RMK – (*) a. É obrigatória a utilização de PUSH BACK para ACFT acima de 20 toneladas nos procedimentos de saída do estacionamento.
b. PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 05HR BFR LDG através dos TEL: (63) 3219-3820 e (63) 3219-3824
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 54FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN 3219-3750 e FAX/PLN (63) 3219-3754.
(3) MEHT: 72FT
(4) OPR INFRAERO.

PALMAS / São Sebastião, PR SSPS 26 28 20S/051 58 32W

PUB UTC-3 1100 **(3609)**

03 - (990x23 ASPH 19/F/C/Y/U) - **21**

PALMEIRA DAS MISSÕES / Palmeira das Missões, RS SSPL 27 54 06S/053 19 44W

PUB UTC-3 635 **(2083)**

05 - (1000x18 ASPH 4/F/A/Y/T) - **23**

CMB – PF **SER** – S1

RMK – – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

PARÁ DE MINAS / Pará de Minas, MG SNPA 19 50 34S/044 36 04W

PUB 5NNE UTC-3 915 **(3003)**

12 - (1140x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - **30**

COM – FCA PARÁ-DE-MINAS 135.825

SER – S5

RMK – (*) a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) na THR 12.

PARACATU / Paracatu, MG SNZR 17 14 35S/046 52 53W

PUB 3SW UTC-3 719 **(2359)**

11 - (1500x30 ASPH 11/F/C/Y/T) - **29**

RDONAV – NDB PKT 300 1713.03S/04656.03W

CMB – PF **SER –** S1

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

PARAGOMINAS / Paragominas, PA SNEB 03 01 11S/047 18 59W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 135 **(443)**

09 - L12- (1450x30 ASPH 30/F/C/X/T L14, 15) -L12 - **27**

PARAGUAÇU / Paraguaçu, MG SNPU 21 33 33S/045 45 06W

PUB 1W UTC-3 865 **(2838)**

07 - (1175x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - **25**

PARAÍSO DO TOCANTINS / Paraíso do Tocantins, TO SWTO 10 10 26S/048 55 58W

PUB UTC-3 330 **(1083)**

10 - (1200x30 ASPH 20/F/C/X/U) - **28**

PARAMIRIM / Paramirim, BA SNBZ 13 29 26S/042 13 45W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 627 **(2057)**

18 - (1200x25 ASPH 10/F/C/Y/U) - **36**

RMK – (*) Compulsório circuito TFC pelo SECT W do AD a 1500FT de altura.

PARANAGUÁ / Paranaguá, PR SSPG 25 32 26S/048 31 52W

PUB 2NNE UTC-3 L23 7 **(23)**

06 - (1455x30 ASPH 16/F/C/Y/U) - **24**

RDONAV – NDB PNG 340 2532.08S/04831.85W

CMB - (1) PF, TF

RMK – (*) a. OBS torre balizada, 36M HGT, DIST 1000M a NE da RWY 24.
b. OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 117M a 3005M da THR 24, ALT VRB de 44FT a 234FT, BTN AZM 39 e 100DEG.
c. OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 120M a 220M da THR 06, ALT VRB de 37FT a 62FT, BTN AZM 231 e 276DEG.
(1) HR SER DLY HJ. OPR AERO PARKING AVIAÇÃO LTDA TEL: (41) 3425-0359, (41) 9828-1998, (41) 9820-0808.

PARANAÍBA / Paranaíba, MS SSPN 19 39 04S/051 11 58W

PUB UTC-4 442 **(1450)**

14 - (1320x23 ASPH 12/F/A/Y/T) - **32**

RMK – (*) Circuito de TFC deverá ser realizada exclusivamente pelo SECT NE do AD fins evitar sobrevôo nas antenas INSTL SECT urbano da cidade.

PARANAVAÍ / Paranavaí, PR SSPI 23 05 30S/052 29 04W

PUB 4W UTC-3 L21 L23, 26 465 **(1526)**

12 - L12- (1500x30 ASPH 13/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **30**

CMB – (1) PF 0/100 **SER** – S1

RMK – (1) 1100-2100.

PARATI / Parati, RJ SDTK 23 13 28S/044 43 13W

PUB 3SE UTC-3 3 **(10)**

10 - (700x23 ASPH 8/F/B/X/T) - **28**

RMK – (*) ACFT em OPS na ATZ Parati deverão realizar COOR na FCA 126.025 Mhz.

PARAUAPEBAS / Carajás, PA SBCJ 06 06 55S/050 00 05W

PUB 15WSW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 629 **(2064)**

10 - L9(5), 12- (2000x45 ASPH 41/F/B/X/T L14, 15) -L6(1), 12 - **28**

COM – RÁDIO CARAJÁS (3)(6) 131.700

RDONAV – LOC/DME 10 ICJ (4)(6) 109.3 0606.99S/04959.51W
VOR/DME CJS (6) 114.4 0607.18S/05000.12W
NDB CRJ (6) 1700 0606.69S/05000.20W

CMB – (2) TF **RFFS –** (3) CAT - 5

MET – (3) (6) (94) 3327-1215 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (6) (94) 3327-1215

RMK – (*) a. OBS concentração de pássaros no pátio de estacionamento e na pista de LDG no horário de 1000-1300 e 1600-2000, principalmente nos meses de maio TIL outubro.
b. AD OPR CTN devido possibilidades de animais silvestres na RWY.
c. Compulsória coordenação com a rádio CARAJÁS antes do sobrevôo das áreas de mineração da companhia Vale do Rio Doce.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 40FT
(2) MON TIL FRI 1100-2030, SAT 1100-1900 demais HR O/R com antecedência MNM de uma hora e meia TEL (94) 3346-2890, 3328-1310 ou 9664-0619.
(3)1015-2130
(4) 3.02
(5) MEHT: 39,24FT
(6) OPR INFRAERO.

PARINTINS / Parintins, AM SWPI 02 40 10S/056 46 16W

PUB 5SSW UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 26 **(85)**

06 - L12- (1800x30 ASPH 33/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **24**

RDONAV – VOR/DME PRI 114.1 0240.02S/05646.36W

RFFS – CAT - 5

RMK – (*) a. OBS OBST (rede de alta tensão) 9,15M HGT, DIST 240M da THR 24, sentido transversal ao eixo da RWY.
b. OBS concentração de pássaros nas imediações da RWY.
c. Informações e solicitações de balizamento noturno CTC até 2100 por TEL: (92) 3533-4885.
d. Concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 06 e 24.
e. AD não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SWPI.Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SWPI pela internet (ver AIC 09/2016), por TEL ou FAX a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS.

PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho, PI SBPB 02 53 35S/041 43 47W

PUB 9W UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 7 **(23)**

10 - L12- (2500x45 ASPH 52/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **28**

COM – RÁDIO (1)(4) 126.600

RDONAV – NDB PNB (4) 365 0253.85S/04143.74W

CMB – (2) PF, TF **RFFS** – CAT – 3

MET – (1) (4) (86) 3315-3050 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (3) (4) (86) 3315-3311

RMK – (*) a. OBS chaminé com ELEV 131FT, DIST 4950M da THR 10, no AZM 283DEG.
b. AD habilitado para TFC INTL de PAX. As solicitações de AUTH para operação dos FLT INTL serão realizadas pelos interessados junto à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), após a administração do AP de Parnaíba disponibilizar as pertinentes infraestruturas OPR e administrativas para o seu atendimento.
c. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 10/28 e SECT de APCH RWY 10.
(1) 1015-2145.
(2) DLY 0900-2100. Demais HR O/R com antecedência pelos TEL: (86) 3323-0410 e (86) 9921-0231. OPR PETROBRAS.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA/PLN: (86) 3315-3350, FAX/PLN (86) 3315-3309. MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000, EXC HOL.
(4) OPR INFRAERO.

PASSO FUNDO / Aeroclube, RS SSAQ 28 15 02S/052 31 00W

PUB 10W UTC-3 AEROCLUBE 600 **(1969)**

15 - (1080x35 GRASS 5700Kg/0.50 MPa) - **33**
17 - (940x18 GRASS 5700Kg/0.50 MPa) - **35**

COM – FCA 122.700

CMB – PF **SER** – S1

RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS SBPF 28 14 43S/052 19 43W

PUB 8E UTC-3 VFR IFR L21,26 MVS 725 **(2380)**

08 - L8(1), 12- (1700x30 ASPH 29/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **26**

COM – RÁDIO (2) (4) 131.250

RDONAV – VOR PFD (5) 112.7 2814.70S/05220.02W
NDB PFD (2)(4) 370 2814.45S/05219.79W

CMB – (3) PF, TF **RFFS** – CAT – 3

MET – (2) (4) CMA (1 a 4)

AIS – (2) (41) 3317-2648

RMK – (*) a. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 40FT
(2) MON TIL FRI 1930-2100.
(3) MON TIL FRI 1030/2230, SAT 1030/2030, SUN HOL 1100/1430 1600/2000. Demais HR O/R pelo TEL: (54) 3198-3371 e (54) 9118-2419 OPR Shell Aviation.
(4) OPR VARIG S/A.
(5) OPR DAP-RS.

PASSOS / Municipal José Figueiredo, MG SNOS 20 44 00S/046 39 35W

PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26 822 **(2697)**

14 - L10, 12- (1500x30 ASPH 19/F/A/Y/T L14, 15) -L10, 12 - **32**

RMK – (*) a. OBS OBST (antena) DIST 2302M da THR 32, 171FT HGT e AZM 068DEG.
b.OBS OBST (antena) DIST 2360M da THR 32, 156FT HGT e AZM 073DEG.
c. OBS OBST (árvore) DIST 214M da THR 14, 60FT HGT e AZM 179DEG.
d. OBS OBST (árvore) DIST 259M da THR 14, 92FT HGT e AZM 190DEG.
e. OBS OBST (estrutura metálica) DIST 2702M da THR 14, 234FT HGT e AZM 233DEG.

PATO BRANCO / Pato Branco, PR SSPB 26 13 04S/052 41 39W

PUB 4W UTC-3 VFR L21, 26 822 **(2697)**

07 - L12- (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **25**

CMB – (1) PF, TF

RMK – (*) Solicitações de balizamento e informações pelos TEL: (46) 3902-1313 e (46) 9972-6416. OPR Prefeitura Municipal.
(1) MON TIL FRI 0900-2100. Demais HR O/R, TEL: (46) 225-2209 e 225-2513. OPR Landin.

PATOS / Patos, PB SNTS 07 02 16S/037 15 27W

PUB 12SE UTC-3 VFR L21, 23, 26 265 **(869)**

12 - L12- (1600x30 ASPH 6/F/C/Y/U L14, 15) -12 - **30**

RMK – (*) OPS HN O/R pelos TEL: (83) 3423-4073.

PATOS DE MINAS / Patos de Minas, MG SNPD 18 40 20S/046 29 29W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 851 **(2793)**

09 - L12- (1700x30 ASPH 39/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **27**

RMK – (*) OPS HN O/R pelos TEL: (34) 38229717.

PATROCÍNIO / Patrocínio, MG SNPJ 18 54 33S/046 58 58W

PUB 3NNE UTC-3 984 **(3228)**

05 - (1200x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - **23**

SER – S1

RMK – (*) Circuito de TFC pelo setor sudoeste do AD.

PAULO AFONSO / Paulo Afonso, BA SBUF 09 24 04S/038 15 04W

PUB 4W UTC-3 VFR L21, 23, 26 INFRAERO 269 **(884)**

14 - L12- (1800x45 ASPH 35/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **32**

COM – RÁDIO (2) (3) 125.850

RDONAV – VOR PAF (3) 113.3 0924.12S/03815.17W

CMB – (1) PF, TF RFFS – CAT-3

MET – (2) (3) (75) 3281-1733 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (3) (75) 3281-1733

RMK – (*) a. Concentração de pássaros na área de MOV e VCY.
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 1030-1430 e 1630-2030. Demais dias e horários O/R, TEL: (75) 3281-6637, (75) 9173-8214 ou (75) 9907-7623.
(2) 1115-1945.
(3) OPR INFRAERO.

PEDERNEIRAS / Pederneiras, SP SSOI 22 18 23S/048 46 26W

PUB UTC-3 536 **(1759)**

15 - (1165x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - **33**

PEDRA AZUL / Pedra Azul, MG SNPZ 16 04 02S/041 10 02W

PUB UTC-3 800 **(2625)**

10 - (1000x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - **28**

PELOTAS / Pelotas, RS SBPK 31 42 58S/052 19 52W

INTL PUB 7N UTC-3 VFR IFR L21 INFRAERO 18 **(59)**

06 - L12- (1980x42 CONC 24/R/B/X/T L14, 15) -L12 - **24**
15 - (1230x38 TER 5700Kg/0.62MPa) - **33**

COM – RÁDIO (2)(3) 125.900

RDONAV – VOR/DME PTS (3) 113.3 3143.13S/05219.65W

CMB – (1) PF, TF **SER –** S3 **RFFS –** CAT – 3

MET – (2) (3) (53) 3223-3733 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (3) (53) 3223-3733

RMK – (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
b. OBS fio de alta tensão próximo THR RWY 24.
c. OBS OBST (caixa d'água, silo, prédios, árvores), com ELEV variando de 91FT a 112FT e DIST entre 380 a 958M da THR 06, entre AZM 232 a 257DEG.
d. SVC referentes às formalidades de imigração, alfândega, saúde e agricultura, no atendimento de FLT INTL. Deverão ser REQ com antecedência de 24 (vinte e quatro) horas, pelo TEL: (53) 3223-3733 e FAX (53) 3223-1877.
e. Concentração de pássaros próximo a área de movimento e proximidades do AD.
f. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1000-2100. Demais HR O/R pelo TEL: (53) 3273-1883.
(2) 1015-2145 (0915-2045 Horário Brasileiro de Verão).
(3) OPR INFRAERO.

PENÁPOLIS / Penápolis, SP SDPN 21 24 37S/050 01 55W

PUB 4ENE UTC-3 VFR DAESP 418 **(1371)**

15 - (1500x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - **33**

CMB – PF

RMK – (*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

PETROLINA / Senador Nilo Coelho, PE SBPL 09 22 03S/040 33 49W

PUB 10NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 384 **(1260)**

13 - L9 (3,05) (2), 12- (3250x45 ASPH 80/F/C/X/T L14,15) -L12 - **31**

COM – RÁDIO (3) 125.700

RDONAV – VOR/DME PTL (3) 112.1 0921.80S/04033.69W

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT – 6

MET – (3) (87) 3863-0666 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (87) 3867-9607

RMK – (*) a. PRB a realização de cheques de motores no pátio.
b. AD habilitado para o TFC INTL de carga. As OPS estão SUBJ à prévia AUTH da ANAC.
c. TWY Charlie e Bravo CLSD para TAX de ACFT com envergadura igual ou superior a 36m.
d. OBS concentração de aves nas proximidades do AD.
e. THR 13 deslocada 490M.
f. Pátio da ACFT da aviação geral e MIL PPR da administração do AD para utilização através TEL: (87) 3867-9617, 3867-9618 ou 98127-8287 e email: sbpl-fiscaispatio@infraero.gov.br.
g. Cartas ver AIP MAP.
(1) PETROBRAS: TF, TEL: (87) 3863-5100;
SHELL: PF, TF 1000-2200. Demais HR O/R com antecedência MNM 02HR TEL: (87) 3863-3660.
(2) MEHT: 102FT.
(3) OPR INFRAERO.

PIATÃ / Piatã, BA SNPI 13 09 56S/041 46 19W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1267 **(4157)**

01 - (1350x25 GRVL 10/F/C/Y/U) - **19**

RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.

PICOS / Picos, PI SNPC 07 03 55S/041 31 10W

PUB 7SW UTC-3 320 **(1050)**

14 - (1200x24 ASPH 8/F/C/X/U) - **32**

RMK – (*) Pátio de manobras LTD para ACFT da aviação geral MON THU 0900/1000 1600/1700 devido pátio de pequeno porte.

PIMENTA BUENO / Pimenta Bueno, RO SWPM 11 38 30S/061 10 52W

PUB 4S UTC-4 VFR L21, 26 208 **(682)**

04 - L12- (1300x20 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **22**

PINDAMONHANGABA / Pindamonhangaba, SP SDPD 22 56 37S/045 25 53W

PUB 4SE UTC-3 585 **(1919)**

06 - (750x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - **24**

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Contato com a AIS-TA para apresentação de PLN e orientações para decolagem.

PINHEIRO / Pinheiro, MA SNYE 02 29 01S/045 04 02W

PUB UTC-3 38 **(125)**

09 - (1740x30 ASPH 28/F/C/X/U) - **27**

PIRACICABA / Piracicaba, SP SDPW 22 42 38S/047 37 10W

PUB 3ENE UTC-3 VFR L21,26 PREFEITURA MUNICIPAL 584 **(1917)**

17 - L12- (1200x30 ASPH 4000Kg/0.50 MPa L14,15) -L12 - **35**

CMB – PF, TF **SER –** S4

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b.O balizamento ficará ligado 1 (uma) hora após o pôr do sol, depois deste horário O/R a Administração Municipal no telefone (19) 3434 7401.
c. O balizamento ficará ligado 30 (trinta) MIN antes do LDG e 30 (trinta) MIN após a DEP.
d. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
e. OBS possível presença de animais silvestres na RWY 17/35.
f. Concentração de pássaros (urubus) na THR 17.

PIRAPORA / Pirapora, MG SNPX 17 19 01S/044 51 37W

PUB UTC-3 551 **(1808)**

10 - (1480x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - **28**

PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP SBYS 21 59 04S/047 20 39W

MIL 9E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 602 **(1976)**

02C - L9 (1), 12- (2110x45 ASPH 31/F/A/X/T L14,15) -L9 (2), 12 - **20C**
02L - L12- (2108x45 ASPH 10/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **20R**
02R - (1902x45 ASPH 10/F/C/Y/U) - **20L**

COM – TORRE ACADEMIA (4) 118.300 121.500 (5) 122.800 SOLO ACADEMIA (4) 121.900 ATIS 127.700

RDONAV – VOR/DME PIR 115.8 2159.07S/04720.67W
NDB PSN 310 2159.16S/04720.25W

CMB(m) – (3) PF, TF

MET – (4) (19) 3565-7470 CMM* (4)(19) 3565-7472 (1 a 12)

AIS MIL – (4) (6) (19) 3565-7468

RMK – (*)a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
c. ACFT CIV com destino ao aeródromo ou que pretendam utilizá-lo como alternativa somente poderão fazê-lo com a prévia autorização do Comando da Academia. Isto deverá ser comprovado durante o preenchimento do plano de vôo no local de partida.
d. OBS iluminação de AV, DIST 400M da RCL, na lateral direita da RWY 02C.
e. Evitar área em declive na faixa de táxi mais próximo aos hangares devido DNG colisão da hélice com o solo.
f. OBS voo de planadores no circuito de TFC e nas imediações do AD (SECT E) e (SECT W), do solo ao FL100 SAT, SUN e HOL HJ.
g. INFO REF TMA ACADEMIA VIDE ACADEMIA/ TMA pag. 3.A.1.
h. O circuito de tráfego e entrada para SDPY (Aeroclube de Pirassununga), deverá ser executado pelo setor “W” com altura máxima 700FT.
i. ACFT com destino a SBYS deverão CTC operações ACADEMIA. FREQ. 130.70.
j. PRB a execução de procedimentos de APCH e saída por instrumentos às ACFT estranhas à instrução, quando o AD estiver operando VFR, com a instrução ativada ou com voo de planadores.
k. TWY Charlie, próximo THR 20C, OPR CTN devido não visualização do trecho pela TWR
l. Cruzamento da área SBD 424: as ACFT de/para AD contidos na SBD 424 - GALÁXIA BAIXA ou as que por ela transitarem deverão fazê-lo o mais afastado POSS da AFA (Pirassununga).
m.As ACFT com DEST a SBYS, nas proximidades das áreas SBD 424 e SBR 425, deverão estabelecer CTC com o CTL Academia.
n. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 60FT
(2) MEHT: 63,3FT
(3) Após 2200 horas O/R com duas horas de antecedência.
(4) 0900-0200; entre 0200-0900, O/R Comando da Academia com 24 (vinte e quatro) horas de antecedência.
(5) EMERG.
(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL FAX/PLN: (19) 3565-7473.

PIRASSUNUNGA / Pirassununga, SP SDPY 22 01 35S/047 25 10W

PUB 2S UTC-3 683 **(2241)**

03 - (860x30 TER 8/F/C/Y/U) - **21**

RMK – (*) a. O circuito de tráfego e entrada para SDPY deverá ser executado somente pelo setor W com altura máxima de 700FT.
b. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

PIRENÓPOLIS / Pirenópolis, GO SNMH 15 50 53S/048 58 49W

PUB UTC-3 785 **(2575)**

15 - (1295x30 ASPH 18/F/A/Y/T) - **33**

RMK - (*) a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo setor sul do AD.

PIRES DO RIO / Pires do Rio, GO SWPR 17 19 09S/048 20 05W

PUB UTC-3 781 **(2562)**

10 - (1080x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - **28**

PIRITIBA / Piritiba, BA SNTR 11 44 17S/040 34 11W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 585 **(1919)**

10 - (1227x25 ASPH 8/F/B/Y/U) - **28**

PIUMHI / Piumhi, MG SNUH 20 26 19S/045 59 34W

PUB UTC-3 745 **(2444)**

07 - (1115x30 GRASS 5700kg/0.62Mpa) - **25**

POÇÕES / Poções, BA SNZP 14 31 22S/040 20 40W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 777 **(2549)**

12 - (1100x24 ASPH 6/F/B/Y/U) - **30**

POCONÉ / Poconé, MT SWPK 16 16 18S/056 39 04W

PUB UTC-4 187 **(614)**

01 - (1150x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - **19**

POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles, MG SBPC 21 50 16S/046 33 58W

PUB 4S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 1261 **(4136)**

09 - L12- (1515x30 ASPH 14/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **27**

COM – RÁDIO (1)(2) 126.600

RDONAV – NDB PCL (2) 415 2150.20S/04633.93W

SER – S1

MET – (1) (2) (35) 3712-1262 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (2) (35) 3712-1262

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Cartas ver AIP MAP.
c. THR 27 deslocada 45M.
d. 1 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214900S/0463347W DIST APRX 3390M THR 09 AZM 045DEG HGT 30,98m (101,64FT)
2 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 215126S/0463720W DIST APRX 4944M THR 09 AZM 275DEG HGT 30,47m (99,97FT)
3 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 215050S/0463717W DIST APRX 4656M THR 09 AZM 288DEG HGT 29,16M (95,67FT)
4 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 215024S/0463708W DIST APRX 4406M THR 09 AZM 298DEG HGT 31,56M (103,54FT)
5 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214950S/0463701W DIST APRX 4476M THR 09 AZM 312DEG HGT 30,00M (98,42FT)
6 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214955S/0463552W DIST APRX 2640M THR 09 AZM 324DEG HGT 28,15M (92,36FT)
7 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214956S/0463544W DIST APRX 2414M THR 09 AZM 326DEG HGT 28,76M (94,36 FT)
e. Aceita PVS por radiotelefonia somente de ACFT TKOF de SBPC. Não serão aceitas alterações de DEST de ACFT que tenha apresentado PVS e pretenda modificar para PVC.
(1) 1030-2030
(2) OPR INFRAERO.

POMPEU / Pompeu, MG SNPO 19 12 12S/045 01 24W

PUB UTC-3 705 **(2313)**

15 - (1200x70 TER 5000Kg/0.50 MPa) - **33**

PONTA GROSSA / Ponta Grossa, PR SSZW 25 11 04S/050 08 38W

PUB 10S UTC-3 VFR L21, 23, 26 789 **(2589)**

08 - L12- (1430x30 ASPH 33/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **26**

SER – S3 **RFFS** – CAT 5

RMK – (*) a. OBS ACFT e GLD em FLT de instrução próximo ao AD.
b. OBS OBST (postes) DIST VRB BTN 161M e 300M THR 26, BTN AZM 072DEG e AZM 100DEG e ELEV VRB BTN 2610FT e 2614FT.
c. RWY 08 FST 150M CLSD para LDG e RWY 26 últimos 150M CLSD para LDG e TKOF devido provimento de RESA na RWY 26.
d. THR 08 deslocada 150M.
e. COOR centro de OPS aeroportuária local O/R com antecedência MNM de 04 HR através dos TEL (42) 3901-1544 MON TIL FRI 1100-1500 1600-2100 SAT SUN HOL 1100-1600.
f. Compulsório orientação de OPR aeroportuário para posicionamento no pátio. Caso necessário EQPT para pushback, acionamento de responsabilidade do OPR ACFT.
g. LTD para ACFT com envergadura MAX de 28.8M.
h. Giro ACFT com envergadura igual ou ABV 27M somente nas THR.
i. MNTN estrita observância à demarcação de TAX (linha amarela) na entrada e na saída do pátio principal por questão de segurança na operação.

PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS SBPP 22 32 59S/055 42 11W

INTL PUB 4SE UTC-4 IFR L21, 23, 26 INFRAERO 657 **(2156)**

04 - L9 (1) (2), 12- (2000x45 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15) -L9 (2), 12 - **22**

COM – RÁDIO PORÃ (1) (3) 125.900

RDONAV – NDB PTP (3) 340 2233.00S/05542.43W

CMB – (4) PF, TF

MET – (1) (3) (67) 3433-2364 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (3) (67) 3433-2364

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS obstáculo (postes, árvores, chaminés e torres metálicas) em ambos os lados da aproximação final da RWY 04, AZM VRB BTN 179 e 290DEG, com elevação variando entre 2199FT e 2213FT.
c. Canceladas as OPS de APRX RWY 04 e de DEP RWY 22, IFR noturnas, para o AD SBPP.
d. As ACFT equipadas com transponder, ao decolar de SBPP com destino a FIR Curitiba, deverão mantê-lo ligado (posição normal) com o código alocado pelo ACC–CW e transmitido as mesmas pela Rádio Porã.
e. RWY 04 FST 360M NO AVBL para LDG e RWY 22 últimos 360M NO AVBL para TKOF.
f. OBST não iluminados montados (silos 8 e 9) na APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221DEG 31 MIN ELEV 2262FT, COORD 22 33 41S/055 42 24W
g. CUST HR SER MON TIL FRI 1130/1530 1730/2130 EXC HOL, pontos facultativos municipais, estaduais e nacionais.
h. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1115-2200
(2) MEHT: a. RWY 04 – 49FT
b. RWY 22 – 51.67FT
(3) OPR INFRAERO.
(4) DLY 0930-2130.

PONTE NOVA / Ponte Nova, MG SNCZ 20 24 11S/042 55 00W

PUB UTC-3 572 **(1877)**

07 - (1060x30 ASPH 11/F/C/Y/T) - **25**

PONTES E LACERDA / União do Vale, MT SWBG 15 11 36S/059 23 07W

PUB 4WNW UTC-4 247 **(810)**

01 - (1500x30 ASPH 8/F/B/Y/T) - **19**

PORANGATU / Porangatu, GO SWWA 13 24 16S/049 09 26W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 366 **(1201)**

14 - L12- (1500x23 ASPH 5700Kg/0.50 MPa L14,15) -L12 - **32**

PORTO ALEGRE / Belém Novo, RS SSBN 30 11 16S/051 10 58W

PUB 16S UTC-3 AEROCLUBE 6 **(20)**

08 - (1000x30 SAI 3000Kg/0.50MPa) - **26**

CMB – PF

RMK – (*) a. Restrito às ACFT pertencentes ao Aeroclube do Rio Grande do Sul
b. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
c. Circuito de Tráfego permitido a 620FT.
d. OBS OBST (antena sobre morro) DIST 1.2 NM THR 26, AZM 175, ELEV 361FT.
e. OBS OBST (árvores) não LGTD:
- COORD 301201S/0510943W, ELEV 61M
- COORD 301208S/0510921W, ELEV 87M
- COORD 301217S/0510957W, ELEV 77M
- COORD 301238S/0511147W, ELEV 51M
- COORD 301119S/0511231W, ELEV 69M
- COORD 301115S/0511250W, ELEV 71M

PORTO ALEGRE / Canoas, RS SBCO 29 56 44S/051 08 37W

MIL 4SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 8 **(26)**

12 - L2A,L9 (3.03) (4),12- (2751x45 ASPH 46/F/C/X/U L14,15) -L9 (1),12 - **30**

COM – TORRE CANOAS (6) 118.500 122.800 (3) SOLO CANOAS (2) 121.700

RDONAV – VOR/DME COA 113.6 2957.01S/05108.76W
NDB OAS 250 2956.68S/05108.24W

CMB – TF **SER –** S3

MET – (2) (51) 3462-5396 CMM* (1 a 12)

AIS MIL – (5) (6) (51) 3462-5392

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OPR ACFT CIV somente com CLR do Comandante da Base Aérea de Canoas.
c. OBS OBST com ELEV 46FT, DIST 80M THR 30, no AZM 033DEG.
d. OBS concentração pássaros sobre RWY entre 1000FT e 2000FT ALT durante SR e SS.
e. Zonas de parada da RWY 12/30 equipadas com barreiras para retenção de ACFT F-5, acionáveis, pela TWR.
f. TWY CHARLIE e DELTA NO AVBL para B737 – 200, C130 e B707.
g. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 44FT.
(2) 0900-0300.
(3) ACFT MIL.
(4) MEHT: 45FT.
(5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN (51) 3462-5394
(6) 0900-0300. Demais HR O/R através TEL: (51) 3462-5397 e 3462-5104 com uma hora de antecedência.

PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS SBPA 29 59 38S/051 10 16W

INTL PUB UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 4 **(12)**

11 - L4,9(2),12A- (2280x45 ASPH (5) 74/F/A/X/T L14A(6),15,18) - L9(1),12A - **29**

COM – TORRE PALEGRE (7) 118.100 121.500 (3) SOLO PALEGRE 121.900 ATIS (9) 127.850

RDONAV – ILS/DME 11 IPA 110.3 2959.70S/05109.34W
VOR/DME FIG 114.7 2959.89S/05058.53W
DME POR 2959.76S/05109.91W

CMB – PF, TF **SER –** S5 **RFFS –** CAT – 8

MET – (8) CMA (1 a 9)

AIS – (4) (51) 3371-1530

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.
b. TWY DELTA CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
c. OBS pilares sobre a ponte do Rio Guaíba, 50M HGT, DIST 2500M RWY 11.
d. OBS antena 1171FT ELEV, situada no Morro do Turista (30 04 44S/051 10 54W), com balizamento.
e. Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, PARL e 900M (0,5NM) à direita da pista.
f. ACFT na FNA para RWY 29, não confundir com aproximação para RWY 30 do AD de Canoas, à direita da trajetória.
g. OBST montado balizado (antena) 1017FT ELEV situado Morro Santa Tereza COORD 30 04 10S/051 13 45W DIST 10.090M THR 11 AZM 224 DEG.
h. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 11/29.
i. PRB apresentação de PVS via fonia para TWR.
j. OPS na TWY HOTEL com CTN, devido a falta de VIS pela TWR-PA.
k Pátio PRKG ACFT Aviação Geral PPR do Centro de OPS aeroportuárias local com antecedência MNM de 48 HR através do telefone: (51) 3358-2239.
l. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
m. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.
n. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
o. Pátio 2 LTD para ACFT com envergadura máxima de 36M.
p. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 45FT
(2) MEHT: 68FT
(3) EMERG.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (51) 3371-1530 e TEL/FAX (51) 3371-1481.
(5) Grooving.
(6) OPR com lâmpadas LED.
(7) DCL.
(8) Auto atendimento Help-Met.
(9) D-ATIS

PORTO DE MOZ / Porto de Moz, PA SNMZ 01 44 21S/052 14 42W

PUB 2NW UTC-3 16 **(52)**

05 - (1310x28 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - **23**

RDONAV – NDB MOZ (1) 285 0145.02S/05214.03W

RMK – (1) OPR INFRAERO.

PORTO DOS GAÚCHOS / Porto dos Gaúchos, MT SWPG 11 31 01S/057 20 02W

PUB UTC-4 400 **(1312)**

01 - (1500x60 TER 13/F/C/Y/U) - **19**

PORTO MURTINHO / Porto Murtinho, MS SSPM 21 42 46S/057 52 45W

PUB 7E UTC-4 81 **(266)**

18 - (1300x30 ASPH 15/F/B/X/T) - **36**

CMB – PF

PORTO NACIONAL / Porto Nacional, TO SBPN 10 43 01S/048 24 01W

PUB 0SE UTC-3 VFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 265 **(869)**

05 - L12- (1700x30 ASPH 27/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **23**

CMB – PF, TF

RMK – (*) a. ACFT TKOF Porto Nacional compulsória apresentação de PVC ou PVS e suas atualizações à Sala AIS de Palmas via TEL/FAX PLN (63) 3219-3750.
b. Cartas ver AIP MAP.

PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA SBPS 16 26 17S/039 05 02W

PUB 3NW UTC-3 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 51 **(168)**

10 - L9(1), 12- (2000x45 ASPH 55/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **28**

COM – TORRE (5) 118.850
ATIS (6)

RDONAV – NDB SGR 385 1626.50S/03904.95W

CMB – (2) TF (3) PF **RFFS –** CAT**–** 8

MET – (73) 3288-3853 CMA (1 a 9)

AIS – (4) (73) 3288-3853

RMK – (*) a. OBS OBST ao longo do CL da RWY nas duas LT.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) próximo ao AD.
c. OPR de ACFT com WT ABV 30 TON, condicionada à realização de OPR 'Push Back' na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
d. PRB giro 180DEG de ACFT com WT ABV 25 TON nas RWY 10/28.
e. AD habilitado para o TFC aéreo INTL. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.
f. ACFT a jato e/ou turboélice estão PRB de efetuarem cheque de ENG e manobras voltando a cauda para os prédios do terminal de PAX (TPS1), Sala AIS/TWR e do Pelotão Contraincêndio.
g. Pátio PRKG 1 e 2 utilização para pernoite somente mediante prévia COOR pelo TEL: (73) 3288-1880. Ramais: 207 ou 209.
h. TWY Bravo OPR CTN devido à restrição visual da TWR Porto Seguro.
i. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 51FT
(2) BR Aviation TF TEL: (73) 3268-1759, (73) 8831-2883. Porto Seguro Aviation TF TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019.
(3) Porto Seguro Aviation PF TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019. ACFT MIL que utiliza AVGAS necessita de consulta antecipada para fornecimento.
(4) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL: (73) 3288-3853.
(5) D-CL.
(6) Somente D-ATIS.

PORTO VELHO / Aeroclube de Rondônia, RO SWRO 08 47 37S/063 51 29W

PUB 6NE UTC-4 95 **(312)**

01 - (1300x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - **19**

CMB – PF **SER** – S3

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS OBST (caixa d'água), ELEV 342FT, DIST 503M da THR 19, AZM 14DEG.
c. OBS ultraleves e ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
d. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Porto Velho.

PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira, RO 08 42 49S/063 54 10W
SBPV

INTL PUB/MIL 8N UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 88 **(289)**

01 - L9 (2), 12- (2400x45 ASPH 41/F/B/X/T L14, 15, 18) -L12 - **19**

COM – TORRE (5) 118.200 121.500 (3)
ATIS (6)
METEORO Vide AMAZÔNICA/FIR

RDONAV – ILS/DME 19 IPV 109.3 0843.34S/06354.10W
VOR/DME PVH 112.7 0842.84S/06354.21W
NDB PVH 385 0842.47S/06353.90W

CMB – PF, TF RFFS – CAT – 6

MET – (69) 3225-3176 e 3211-9961 CMA (1 a 9) CMM (1 a 12)

AIS – (4) (96) 3222-4065 e 3211-9952

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Proibido cheque de motores próximo à estação de passageiros
c. Não confundir a RWY com a Av. Lauro Sodré, no seu alinhamento, DIST 300M da THR 01, com postes de iluminação de 12M HGT.
d. OBS concentração de pássaros THR 01 e perna do vento RWY 19.
e. OBS antena NDB, coordenadas 08 42 26S/063 53 52W HGT 42M(138FT).
f. OBS antena coordenados 08 46 55S/063 53 42W ELEV 153M(502FT)
g. OBS antena coordenadas 08 45 39S/063 53 59W ELEV 136M(445FT).
h. ACFT MIL com DEST ao pátio deverão fazer CTC com o OPS, código de chamada BALANIS FREQ 122.50 MHZ ou HF 9010 KHZ.
i. Proibido apresentação de PVC, PVS e suas atualizações por radiotelefonia.
j. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 52FT
(2) MEHT: 57,06FT
(3) EMERG
(4) Aceita PLN e sua atualização por TEL. TEL/FAX PLN: (96) 3222-4065.
(5) D-CL.
(6) Somente D-ATIS.

POSSE / Oriçanga de Abreu, GO SWPZ 14 07 26S/046 20 31W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 827 **(2713)**

10 - L12- (1500x25 ASPH 18/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **28**

RMK – (*) O Balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR com antecedência de 60 (sessenta) minutos pelo TEL: (61) 9971-9624.

POUSO ALEGRE / Pouso Alegre, MG SNZA 22 17 20S/045 55 10W

PUB 5SSE UTC-3 L21, 26 885 **(2904)**

01 - L12- (1280x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **19**

CMB – (1) PF, TF

RMK – (*) a. OPR diariamente 1100-2100.
b. OBS torres de alta tensão sem balizamento no alinhamento da THR 01, com altura de 81.33 e 120.13m nas coordenadas 22 18 24S/ 045 56 55W e 22 19 15S/045 55 01W respectivamente.
c. As OPS de pouso no período noturno serão realizadas pela RWY 19 e as OPS de decolagem pela RWY 01.
d. OPR noturna mediante solicitação prévia de MON TIL FRI 1100-2100. Através pelos TEL. 55 (35) 3449-4216 e 55 (35) 3422-4894; EMERG 55 (35) 9952-5363 (H24).
(1) DLY 1200-2100. O/R TEL: (35) 9946-9030.

PRESIDENTE EPITÁCIO / Pres. Epitácio, SP SDEP 21 46 32S/052 09 47W

PUB 4W UTC-3 DAESP 297 **(974)**

05 - (1010x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - **23**

PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP SBDN 22 10 42S/051 25 08W

PUB 7SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 452 **(1483)**

12 - L9(2), 12- (2100x35 ASPH 38/F/A/X/T L14,15) -L8(3,5)(1)(2),
12 - **30**

COM – TORRE PRUDENTE (5)(7) 118.450 RÁDIO PRUDENTE (4)(7) 125.450

RDONAV – VOR/DME PRR (7) 113.5 2210.38S/05125.58W

CMB – (3) PF, TF **SER –** S2 **RFFS –** CAT – 7

MET – (7) (18) 3222-9855 CMA (1 a 9)

AIS – (6) (7) (18) 3222-0524

RMK – (*) a. OBS OBST (poste) DIST 214M THR 30, AZM 151DEG, ELEV 1497FT.
b. Concentração de pássaros (urubus) no circuito de TFC e SECT APCH RWY 12/30.
c. RESA (dimensões em M):
c.1. THR 12 - 90 X 70
c.2. THR 30 - 90 X 70
d. RWY 12 FST 90M CLSD para LDG. RWY 30 últimos 90M CLSD para LDG e TKOF.
e. Cartas ver AIP-MAP.
(1) Cobertura angular 7,0DEG
(2) MEHT: a. RWY 12 – 37,81FT
b. RWY 30 – 47FT
(3) 0900-0100. Demais horários, solicitar com uma hora de antecedência.
(4) 0300-0900
(5) 0900-0300
(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (18) 3222-0524.
(7) OPR INFRAERO.

PRESIDENTE VENCESLAU / Pres. Venceslau, SP SDPV 21 53 36S/051 53 04W

PUB 6ENE UTC-3 445 **(1460)**

14 - (1200x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - **32**

PRIMAVERA DO LESTE / Primavera do Leste, MT SWPY 15 33 56S/054 20 16W

PUB UTC-4 655 **(2149)**

01 - (1100x23 GRVL 5000kg/0.5Mpa) - **19**

CMB - PF

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

QUIRINÓPOLIS / Quirinópolis, GO SJQN 18 26 46S/050 24 33W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 586 **(1923)**

13 - (1500x30 ASPH 10/F/C/Y/T) - **31**

QUIXADÁ / Quixadá, CE SNQX 04 58 01S/039 00 01W

PUB 3SSE UTC-3 L26 GOVERNO DO ESTADO 199 **(653)**

14 - (1200x30 ASPH 17/F/A/X/T) - **32**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

REALEZA / Realeza, PR SSRE 25 48 04S/053 30 47W

PUB UTC-3 501 **(1644)**

06 - (1200x18 ASPH 6/F/B/Y/T) - **24**

RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre, PE SBRF 08 07 35S/034 55 22W

INTL PUB/MIL 9S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 10 **(33)**

18 - L9(1), 12A- (3007x45 ASPH 72/F/B/X/T L14A,15) -L9(1), 12A - **36**

COM – TORRE (6) 118.350 121.500 (3) 122.800 (2) SOLO 121.850 OPERAÇÕES
122.500 ATIS (8) 127.650
METEORO Vide RECIFE/FIR

RDONAV – ILS/DME 18 IRF 110.3 0808.49S/03455.13W
VOR/DME REC (4) 116.9 0808.19S/03455.64W
NDB (LO) OLD 380 0802.31S/03457.12W

CMB – PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 9

MET – CMM* (7) (1 a 12) (81) 2129-8217

AIS – (5) (81) 2129-8215

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.
b. ACFT a jato e/ou turboélice estão PRB de efetuar manobras no pátio MIL, voltando a cauda para os prédios; depósito de carga do CAN e hangar do Esquadrão de Suprimento e Manutenção.
c. OBS mastro de antena do balizador ILS, HGT 12M, DIST 360M THR 18 e 100M à esquerda do prolongamento do CL da RWY.
d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 18.
e. OPR de ACFT com peso superior a 40t, condicionada à realização de operação “Push–Back” na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
f. TWY Golf e Kilo, OPR de TFC de ACFT até 36m de envergadura.
g. TWY November e Oscar OPR de TFC de ACFT até 15m de envergadura.
h. Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e EQPT.
i. TWY Delta na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido RTO CTC visual com a TWR/GNDC - Recife.
j. OBS OBST (antena) ELEV 1004FT ALT, DIST 12336M em relação THR 18 AZM 311 DEG.
k. OBS OBST (Antena) ELEV 1060FT ALT, DIST 12294M em relação THR 18 AZM 310 DEG.
l. Devido inexistência de área para cheque de motores, será utilizado, em casos excepcionais, trecho da TWY Mike entre o ponto de HLDG da RWY 18 e a TWY Alfa, das 0900-0000, em COOR com a administração do AP.
m. HEL efetuando circuito de TFC, OBS forte corrente de ar quente (Jet Blast) ascendente na VER da TWY Hotel. HR MON TIL FRI 1000-2100.
n. Pátio PRKG MIL OPR CTN devido limpeza do pavimento, MON 1930-2000.
o. DEP RWY 18, PROC de atenuação de ruído BTW 0100/0900 UTC:
1. Executar o PROC específico do EQPT;
2. Caso ACFT não possua PROC específico, deverá, AFT TKOF, ASC 1000FT HGT, MNTN V2 + 10KT TIL X 3000FT HGT.
p. TWY Delta, Echo, Foxtrot, Golf e Juliet CLSD para ACFT civis.
q. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
r. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.
s. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
t. RWY 18/36 PRB OPS SIMUL às TWY DELTA, KILO e MIKE para ACFT com envergadura ABV a 36M (exclusive) quando OPR IMC.
u. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 64FT
(2) Somente ACFT MIL
(3) EMERG
(4) VOR/DME NO AVBL: BTN RDL 009/019, e;
VOR/DME RTO a 36NM: BTN RDL 048/058 e RDL 266/276.
(5) C-AIS - Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN: (81) 3322-4191.
TEL/FAX PLN (81) 2129-8215.
(6) DCL.
(7) HR SER 0930/2130. HR 2131/0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129/8093.
(8) D-ATIS

REDENÇÃO / Redenção, PA SNDC 08 01 52S/049 58 47W

PUB UTC-3 207 **(679)**

06 - (1350x30 ASPH 7/F/C/Y/T) - **24**

CMB – (1) PF **SER –** S3

RMK – a. OBS grupo OBST (torre) DIST VRB BTN 777M e 1315M de THR 05 BTN AZM 218 e 254 ELEV VRB BTN 223FT e 237FT.
b. AD não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SNDC. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SNDC pela internet (ver AIC 09/2016), por TEL ou FAX a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS.
(1) 0900-2000.

REGISTRO / Aeroporto Estadual de Registro, SP SSRG 24 31 54S/047 50 25W

PUB 4S UTC-3 DAESP 25 **(82)**

10 - (1430x30 ASPH 30/F/B/X/T) - **28**

RMK – (*) Deverão ser cumpridas as exigências da legislação em vigor, que estabelece o contato bilateral na FREQ do Órgão ATS, ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR ar-ar, estabelecida nas publicações aeronáuticas.

REMANSO / Remanso, BA SNRM 09 34 48S/042 06 57W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 405 **(1329)**

11 - (1350x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - **29**

RESENDE / Resende, RJ SDRS 22 28 43S/044 28 54W

PUB 4W UTC-3 SMO-PMR 402 **(1319)**

08 - (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - **26**

CMB – (1) TF **SER -** S1 **RFFS** – CAT – 3

RMK – (*) a. OBS trânsito ocasional de pessoas na RWY.
b. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
c. (24) 3354-2757 (Aeroporto) e (24) 9301-1163 (Coordenador) para contatos prévios nas OPR previstas SAT, SUN e HOL.
(1) DLY 1000-2100 demais HR O/R através dos TEL: (24) 3355-4907, (24) 98865-8124 e (24) 97404-6347.

RIACHÃO / Riachão, MA SNRX 07 21 01S/046 38 02W

PUB 2NW UTC-3 400 **(1312)**

12 - (1200x40 PIÇ 6/F/C/Y/U) - **30**

RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP SBRP 21 08 11S/047 46 36W

PUB 7NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 DAESP 550 **(1805)**

18 - L9(1), 12- (2100x45 ASPH 54/F/A/X/T L14, 15) -L8(6), 12 - **36**

COM – TORRE RIBEIRÃO (4) (7) 118.000 SOLO RIBEIRÃO (4) (7) 121.600 RÁDIO RIBEIRÃO (5) (7) 118.000 ATIS (7) 127.425

RDONAV – VOR/DME RPR 115.6 2108.57S/04746.22W
NDB RPR (7) 330 2108.56S/04746.56W

CMB – (2) PF, TF **SER** – S3 **RFFS** – CAT – 6

MET – (7) (16) 3626-3426 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (7) (16) 3615-8605

RMK – (*) a. OBS a presença de pássaros nas VCY do AD, principalmente urubus na ATZ.
b. OBS OBST (morro) DIST 9618M THR 36, AZM 156DEG, ELEV 2364FT.
c. PRB a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do GND, para os órgãos ATS.
d. AD habilitado ao TFC INTL de carga. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.
e. THR 18 deslocada 200M e THR 36 deslocada 100M.
f. Pontos compusórios de entrada no circuito de TFC:
- SECT E: Morro Piripau COORD 21 07 43S/047 40 47W;
- SECT W: USP COORD 21 09 25S/047 51 15W
g. CTR Ribeirão - SVC ATS prestado pelo APP ACADEMIA.
h. Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100 ou ABV somente nas THR.
i. ACFT em FLT de instrução próximo ao AD, TGL no AD.
j. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 50FT
(2) AIR BP, 0730-0120. TEL (16) 3969-3363. Demais HR O/R TEL (16) 9262-1949. BR AVIATION, 0830-0300. TEL (16) 3626-2041 ou 3626-2416. Demais HR O/R TEL (16) 7811-5698.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN: (16) 3615-8605; FAX PLN: (16) 3626-6771.
(4) 0900-0200
(5) 0200-0900
(6) MEHT: 40FT
(7) OPR INFRAERO.

RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC SBRB 09 52 08S/067 53 53W

PUB 18N UTC-5 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 193 **(633)**

06 - L2A, 9(3), 12- (2158x45 ASPH 78/F/D/X/T L14A, 15) -L12 - **24**

COM – TORRE (5) 118.700 121.500 (1)
ATIS (6)

RDONAV – ILS/DME 06 IRB 109.3 0951.67S/06752.90W
VOR/DME RCO 116.4 0952.56S/06754.32W

CMB – (2)TF **RFFS** – CAT-6

MET – (68) 3211-1045 e 3211-1044 CMA* (1 a 9)

AIS – (4) (68) 3211-1041

RMK – (*) a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.
b. OBS concentração de urubus nas imediações do AD.
c. Aeronave de médio e grande porte deverão realizar giro de 180DEG somente na área de giro das THR.
d. Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro) AD AVBL para OPS LDG/TKOF INTL necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária e dessa para a ANAC, com antecedência MNM de 24 horas (considerando finais de semana e feriados nacionais).
e. Cartas ver AIP MAP.
f. AD AVBL OPS INTL MON TIL FRI 1400/1530.
g. OPR deverá garantir segregação total entre PAX FLT doméstico e PAX FLT INTL nas áreas de embarque e desembarque do terminal de PAX.
(1) EMERG
(2) 0900-2100. Demais horários O/R PN.
(3) MEHT: 70.6FT.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (68) 3211-1045 e TEL/FAX PLN (68) 3211-1041.
(5) D-CL.
(6) Somente D-ATIS.

RIO BRILHANTE / Rio Brilhante, MS SSRB 21 50 52S/054 31 40W

PUB UTC-4 INFRAERO 312 **(1024)**

17 - (800x27 TER 5600kg/0.5Mpa) - **35**

RIO CLARO / Rio Claro, SP SDRK 22 25 52S/047 33 51W

PUB 2S UTC-3 L26 607 **(1991)**

03 - (1100x40 TER 5600kg/0.50MPa) - **21**

RDONAV – NDB RCL (1) 280 2225.81S/04733.75W

HELPN (2) 04 - L32 - (21X21 GRASS 4,5t L30)

RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) 0800-0200
(2) HELPN Rio Claro - COORD 222550S/0473348W, ELEV 607(1991), VFR.

RIO DE CONTAS / Rio de Contas, BA SDLE 13 35 15S/041 47 21W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1090 **(3576)**

15 - (1200x41 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - **33**

RIO DE JANEIRO / Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/ Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ SBGL 22 48 36S/043 15 02W

INTL PUB/MIL 13NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 9 **(28)**

10 - L5, L9(1),11A, 12A- (4000x45 CONC 78/R/A/W/T L14A,15,19A,20A (2)) -L4,L9(2.95) (1),11A, 12A - **28**

15 - L4,9(3),12A- (3180x47 ASPH 73/F/B/X/T L14A,15) -L9(3),12A - **33**

COM – TORRE GALEÃO (9) 118.000 118.200 121.500 (5) SOLO GALEÃO 121.650
TRÁFEGO GALEÃO (4) 121.000 ATIS (10)(11) 127.600

RDONAV – ILS/DME 15 IGL 110.3 2249.77S/04314.20W
ILS/DME 28 ILM 111.5 2248.16S/04315.51W
ILS 10 ITB (6) 109.3 2247.48S/04312.86W
VOR/DME PCX 114.6 2242.92S/04251.45W
IM ITB 75 2248.14S/04315.44W
OM ITB 75 2249.75S/04321.72W
OM IGL 75 2245.83S/04320.27W
NDB YLA 330 2247.22S/04310.06W

CMB – TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT **–** 10

MET – (10) (21) 3398-3057, 3398-3615 e FAX 3398-4371 CMA* (7) (1 a 11) CMM (8) (1 a 12)

AIS – (7) (10) (21) 3398-3016 e 3398-4565 **AIS MIL** – (8) (21) 2101-6417

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS pássaros (urubus e garças) nos setores de aproximação final das RWY 15 e 10 e na lateral esquerda da RWY 10, em toda a sua extensão.
c. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
d. Cartas ver AIP MAP.
e. TWY B e N LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
f. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.
g. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
h. OPS Especiais: OPS da ACFT Boeing 747-8 e Airbus A380 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.
i. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.
j. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
(1) MEHT: a. RWY 10 - 72FT
b. RWY 28 - 71FT
(2) TWY AA, BB, CC e DD
(3) MEHT: a. RMY 15 - 71FT
b. RMY 33 - 89.77FT
(4) 0900-0200
(5) EMERG
(6) Categoria II
(7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (21) 3398-3057, 3398-3615 TEL/FAX PLN: (21) 3398-4738.
(8) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMM/PLN: (21) 3398-4631.
(9) D-CL.
(10) OPR INFRAERO.
(11) D-ATIS

RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos, RJ SBAF 22 52 32S/043 23 04W

MIL 24E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 34 **(112)**

08 - L12- (2001x52 CONC 14/R/C/Y/T L14,15) -L9 (3.50) (1), 12 -
26

COM – TORRE AFONSOS 118.900 SOLO AFONSOS 121.850

RDONAV – NDB AFS 270 2252.02S/04322.01W

CMB(m) – PF, TF **SER –** S3 **RFFS –** CAT – 6

MET – (21) 2157-2307 e 3814-6199 CMM (1 a 12)

AIS MIL – (2) (21) 2157-2276 e (21) 2157-2560

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OPR ACFT CIV somente com autorização do Comandante da Base Aérea dos Afonsos.
c. OBS obstáculos (fios e árvores) no final da RWY 26.
d. Proibido check de motores na RWY 26 de aeronaves alinhadas na posição 3.
e. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de TFC.
f. OBS concentração de pipas nas proximidades da THR 26 e no circuito de TFC, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC.
g. Cartas ver AIP MAP.
h. Devido a restrições OPR, nos dias não úteis e no horário entre 2100 - 0900 dos dias úteis, a utilização do pátio MIL do PAMA-AF ficará condicionada à prévia COOR pelos TEL: (21) 2157-2402 ou (21) 2157 - 2216.
(1) MEHT: 65,28FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (21) 2157-2276

RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho, RJ SBJR 22 59 15S/043 22 12W

PUB 17SW UTC-3 VFR L21,26 INFRAERO 3 **(10)**

03 - L12- (900x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **21**

COM – TORRE JACAREPAGUÁ (1)(3) 118.400 SOLO JACAREPAGUÁ (1)(3) 121.600

CMB – PF, TF **SER –** S4 **RFFS –** (4)CAT **–** 3

MET – (1) (2) (3) (21) 2432-7078 CMA (1 a 9)

AIS – (1) (2) (3) (21) 2432-7077

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Proibidas as operações de aeromodelos U–control dentro da ATZ.
c. Gradiente MNM ARR RWY 02 e gradiente MNM DEP RWY 20: 4%.
d. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.
e. OBS OPS ultraleves no setor W do AD.
f. AUTH a OPS LDG/TKOF HEL fora do horário de funcionamento dos órgãos ATS com a seguinte restrição:
1.OPS entre 0100-SR compulsório CTC bilateral APP-RIO e/ou TWR-RIO e só poderão ser realizados por HEL pertencentes as empresas concessionárias localizadas no AD desde que sejam solicitadas através do TEL: (21) 2432-7068 ou (21) 2432-7074 (COA) e para atender as seguintes situações de:
- calamidade pública, incêndios, desabamentos, enchentes e outros de repercussão similar;
- coberturas jornalísticas
- deslocamentos de ambulâncias aeromédicas.
- rastreamento de veículos terrestres.
g. OBS concentração de urubus e garças no circuito de tráfego.
h. São Proibidos:
a) Voos regulares de passageiros.
b) Voos não regulares de passageiros (charter); e
c) Ligações sistemáticas das empresas de Táxi Aéreo.
i.PRB acionamentos e deslocamentos ACFT com motores acionados dentro dos acessos aos hangares sendo compulsório o uso do reboque.
(1) 0915-0045
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (21) 2432-7078, TEL PLN (21) 2432-7079.
(3) OPR INFRAERO.
(4) 0900/0100.

RIO DE JANEIRO / Marambaia, RJ SDMR 23 03 59S/043 52 47W

MIL UTC-3 5 **(16)**

05 - (672x39 ARE 3000Kg/0.50MPa) - **23**

RMK – (*) a. Utilização do aeródromo por ACFT CIV, somente com CLR do Comandante da Base Aérea de Santa Cruz.
b. Proibida OPR ACFT MIL, não sediadas em SBSC, sem coordenação prévia com SCOAM–Santa Cruz.
c. TFC deverá ser executado pelo setor W, a 500FT HGT.
d. Executar 180DEG somente nos FST/últimos 10M dos THR, devido formação de sulcos no piso arenoso.

RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ SBSC 22 55 58S/043 43 10W

MIL 50W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 3 **(10)**

05 - L9 (2,97)(1)12- (2739x45 ASPH 32/F/B/X/T L14,15) -L9(1),12 - **23**

COM – TORRE SANTA CRUZ (4) 118.800 (3) 122.900 SOLO SANTA CRUZ 121.800
CONTROLE SANTA CRUZ (RADAR) 132.200 (7) 132.500 133.700

RDONAV – VOR/DME SCR 113.6 2256.98S/04343.64W

CMB (m) – (2) (5) TF **SER –** S1 **RFFS-** CAT - 5

MET – (21) 3078-0643 e 3078-0374 CMM* (1 a 12)

AIS MIL– (6) (21) 3078-0321

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Pouso com cautela, devido a existência de barreiras para retenção de ACFT F–5 posicionadas entre as zonas de parada e as THR das RWY 05/23.
c. OPR ACFT CIV somente com autorização da Comandante da Base Aérea de Santa Cruz.
d. Proibido cruzamento da CTR por ACFT sem RDO.
e. TWY diagonal, de acesso ao pátio WHISKEY, NO AVBL no período noturno.
f. Sobrevoo da área SBR 346 MOEDA acima de 500FT na CTR Santa Cruz, mediante autorização prévia da TWR Santa Cruz.
g. Proibido o abastecimento de ACFT no interior do hangar do Zeppelin.
h. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 59FT.
(2) SOL CMB Através TEL: (21) 3078-0687.
(3) FREQ. secundária a critério da TWR Santa Cruz.
(4) FREQ. primária para ACFT CIV e MIL.
(5) Oxigênio gasoso e líquido. HR SER H24, O/R pelo TEL (21) 3078-0372 (COA).
(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (21) 3078-0321.
(7) ALTERNATIVA

RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ SBRJ 22 54 36S/043 09 45W

PUB/MIL 2E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 3 **(10)**

02L - L9A (3.23) (1)(7), 12- (1260x30 ASPH (9) 39/F/B/X/T L14,15) -L12 – L9A (3.12)(8) - **20R**

02R - L9 (3.23) (1)(2), 12- (1323x42 ASPH (9) 65/F/B/X/T L14,15) -L9 (3.12)(6), 12 - **20L**

COM – TORRE RIO (10) (11) 118.700 121.500 (3) SOLO RIO (10) (11) 121.700
TRÁFEGO RIO (10) (11) 121.050 ATIS 132.650

RDONAV – LOC/DME 20L IRJ (11) 111.1 2254.76S/04309.71W
NDB PP (11) 415 2252.21S/04309.91W

CMB – (5) PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT – 7

AIS – (4) (11) (21) 2101-6411

MET – (11) (21) 3814-7203 CMA* (4) (1 a 9)

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Cuidado: Morro Pão de Açúcar com ALT 1326FT e demais OBST situados nas suas imediações encontram-se a 3697M (2NM da THR 02). (Ver também carta de obstáculo e ENR 2).
c. Pátio A reservado para embarque, com tolerância máxima de uma hora.
d. Pátio GEIV exclusivo para ACFT MIL de asa fixa. A necessidade de utilização do pátio do GEIV deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelos TEL: (21) 2101-6433 ou (21) 2101-6423. As ACFT deverão entrar em CTC com TÁTICA IV (INDIA VICTOR), FREQ 123.50 MHZ, informando a maior autoridade a bordo e apoio de solo necessário.
e. Pátio de estacionamento do III COMAR autorizado somente para ACFT MIL. Resistência do piso para CONC PCN 11/R/B/X/T; para HEL 20,0t. OPR noturna com cautela devido falta de balizamento.
f. Aeronaves em aproximação para as pistas 02L e 02R, observar cruzamento de viaturas entre a Escola Naval e o pátio de estacionamento do aeroporto, próximo à cabeceira.
g. Recomenda-se amarrar e bloquear comandos ACFT estacionadas nos canteiros 5 e 6 ADJ TWY BRAVO, devido a táxi de HEL naquele local.
h. Todas ACFT que se destinem ao pátio de estacionamento do COMAR 3 deverão fazer contato com TÁTICA (Charlie Romeo 3), FREQ 122.30MHZ, APRX 15 MIN para ETA informando TFC, DEST, maior autoridade a bordo, período de permanência em trânsito e apoio solo necessário.
i. Se o piloto não conhecer o aeródromo, solicitar o apoio de FOLLOW-ME à TWR SOLO.
j. Pátio de ACFT e área de estadia restrito para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5700 Kg. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade.
k Devido a restrições OPR a utilização do pátio MIL do Terceiro Comando Aéreo Regional ficará condicionada à prévia COOR pelo TEL: (21) 2101-4952 ou FAX (21) 2101-4953 e 2101-4957.
l. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1
m. Cartas ver AIP MAP.
(1) Utilização CLR somente dentro da DIST DE 1NM da THR.
(2) MEHT: 40FT
(3) EMERG.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA : (21) 2101-6640. TEL/FAX PLN: (21) 3814-7733
(5) PETROBRAS: H24. TEL: (21) 3814-7781 ou 3814-7437. SHELL: 0800-0200. Demais HR O/R através dos TEL: (21) 2262-0013 ou (21) 3814-7301.
(6) MEHT: 37.40FT.
(7) MEHT: 39FT.
(8) MEHT: 35FT.
(9) GROOVING para a pista 02/20 e camada porosa de atrito.
(10) 0930-0330.
(11) OPR INFRAERO.

RIO GRANDE / Rio Grande, RS SJRG 32 04 54S/052 09 48W

PUB 8SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 8 **(27)**

06 - L9 (1), 12- (1500x30 ASPH 11/F/B/Y/T L14,15) -L12 - **24**

RMK – (*) a. OBS antena rádio junção 1, com ELEV de 209FT, DIST 5018M da THR 24 no AZM 055DEG.
b. OBS antena rádio junção 2, com ELEV de 218FT, DIST 2436M da THR 24 no AZM 057DEG.
c. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) MEHT: 37.87FT. OPR Departamento Aeroportuário do Rio Grande do Sul
(2) OPR MAR.

RIO PARANAÍBA / Rio Paranaíba, MG SNRP 19 12 45S/046 14 26W

PUB UTC-3 1145 **(3757)**

16 - (1000x100 TER 4000kg/0.5Mpa) - **34**

RIO VERDE / Gen. Leite de Castro, GO SWLC 17 50 05S/050 57 22W

PUB 6E UTC-3 VFR L21, 26 751 **(2464)**

03 - L12- (1500x30 ASPH 19/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **21**

CMB – (1) PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – (2)CAT – 3

RMK – (*) a. Acionamento do balizamento pelo TEL: (64) 3620-2125, com antecedência mínima de 30MIN.
b. CTC com Administração através dos TEL: (64) 3620-2125 ou (64) 3622-6437.
(1) Abastecimento pela empresa AEROPREST através dos TEL: (64) 3622-5428 ou (64) 9279-3646.
(2) SER combate incêndio/salvamento HR SER MON TIL FRI SUN 1600-2200.

RONDONÓPOLIS / Rondonópolis, MT SBRD 16 35 07S/054 43 27W

PUB UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 447 **(1467)**

02 - L12- (1850x30 ASPH 28/F/B/X/U L14, L15) -L12 - **20**

COM – RÁDIO (1) 130.700

CMB – PF, TF **RFFS** – CAT – 5

MET – (1) CMA (1 a 4)

AIS – (1)

RMK – (*) a. AD OPR CTN devido pássaros na área de MOV.
b. O balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR, com antecedência mínima de 30 (trinta) MIN do HR previsto para o uso pelo TEL: (66) 3411-5134.
c. PRB giro 180DEG ACFT médio e grande porte na RWY 02/20.
d. Concentração de pássaros na área de MOV.
(1) MON TIL FRI 0330-0630 1200-1600 1800-2200, SAT 0300-0630, SUN 1730-2330.

ROSÁRIO DO SUL / Rosário do Sul, RS SSRZ 30 16 39S/054 55 31W

PUB 3SSW UTC-3 106 **(348)**

10 - (1200x40 SAI 8/F/C/Y/U) - **28**

SER – S1

RUY BARBOSA / AD PUB de Ruy Barbosa, BA SSLS 12 16 17S/040 31 50W

PUB UTC-3 404 **(1325)**

13 - (1268x22 ASPH 5700kg/0.60MPa) - **31**

SACRAMENTO / Sacramento, MG SNSC 19 53 35S/047 25 20W

PUB 3N UTC-3 1002 **(3287)**

03 - (1200x30 TER 5000kg/0.5Mpa) - **21**

SALGUEIRO / Salgueiro, PE SNSG 08 02 48S/039 08 02W

PUB 3S UTC-3 469 **(1539)**

17 - (1300x30 ASPH 6/F/B/Y/U) - **35**

SALINAS / Salinas, MG SNSS 16 12 28S/042 19 20W

PUB 8SW UTC-3 763 **(2503)**

18 - (1480x30 ASPH 8/F/B/Y/T) - **36**

SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA SBSV 12 54 31S/038 19 21W

INTL PUB/MIL 18NE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 20 **(66)**

17 - L12- (1518x45 ASPH 41/F/B/X/T (2) L14,15) -L12 - **35**
10 - L9(2.88)(1), 12A- (3003x45 ASPH 104/F/B/X/T L14A,15) - L12A - **28**

COM – TORRE (7) 118.300 118.600 (3) 118.950 121.100 121.500 SOLO 121.900 OPERAÇÕES SALVADOR 122.500 ATIS (8) 127.750

RDONAV – ILS/DME ILR 110.3 1254.70S/03820.27W
LOC/DME ISV 109.3 1254.32S/03818.36W
VOR/DME SVD 116.5 1254.39S/03819.28W
NDB AGN 310 1209.16S/03823.27W

CMB – PF, TF **SER –** S1 **RFFS** – CAT – 8

MET – (71) 3204-1359 CMA* (1 a 9) (71) 3204-1359 CMM (6) (1 a 9)

AIS – (4) (71) 3377-8248 **AIS MIL –** (5) (71) 3377-8322.

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
b. OBS antena 12M HGT, afastada 120M do eixo RWY 10, lado esquerdo DIST 400M THR.
c. OBS concentração de urubus na THR 10 num raio de 5Km, SECT W/NW/N.
d. OBS grupo OBST (postes) DIST VRB BTN 269M e 562M da THR 17, BTN AZM 005DEG e 006DEG e ELEV VRB BTN 59FT e 121FT.
e. OBS OBST (alta tensão) DIST 3433M da THR 17, AZM 344DEG, ELEV 275FT.
f. OBS grupo OBST (postes) DIST VRB BTN 1449M e 1486M da THR 10, BTN AZM 275DEG e 278DEG e ELEV VRB BTN 125FT e 126FT.
g. PRB apresentação de PLN e suas MSG de atualização por RTF.
h. Concentração de pássaros na REA (Rota Especial de ACFT) Interlagos.
i. TWY D LTD para ACFT com envergadura MAX de 36M.
j. PRB OPS LDG e TKOF ACFT na RWY 10/28 durante OPS na TWY ALFA de ACFT com envergadura ABV 36M quando OPR IMC.
k. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
l. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.
m. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
n. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 70FT.
(2) RWY 17/35 AVBL para OPS OCNL com PCN 30/F/C/X/U, em situações de condições meteorológicas adversas para OPS RWY 10/28.
(3) EMERG.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por: TEL CMA/PLN (71) 3204-1349, (71) 3377-8248 e FAX (71) 3204-1339.
(5) MON TIL THU 1100-1430, 1600-2000, FRI 1100-1500, EXC HOL.
(6) 0930-2130. HR 2131-0929 O/R CMV TEL: (81) 2129-8094 e 2129-8093.
(7) D-CL AUTH de TFC via datalink HR SER H24.
(8) D-ATIS

SANTA CRUZ DO SUL / Santa Cruz do Sul, RS SSSC 29 41 01S/052 24 44W

PUB 4NNE UTC-3 197 **(646)**

08 - (1180x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - **26**

COM – FCA 122.550

CMB – PF **SER** – S2

RMK – (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

SANTA HELENA DE GOIAS / Santa Helena de Goiás, GO SWHG 17 53 02S/050 34 02W

PUB UTC-3 485 **(1591)**

14 - (1000x20 ASPH 5700kg/0.50Mpa) - **32**

SANTA INÊS / Jõao Silva, MA SJBY 03 39 14S/045 20 42W

PUB UTC-3 25 **(82)**

06 - (1500x30 ASPH 10/F/C/Y/T) - **24**

SANTA IZABEL DO RIO NEGRO / Santa Izabel do Rio Negro, AM SWTP 00 25 01S/065 02 02W

PUB 5NNE UTC-4 PREFEITURA MUNICIPAL 68 **(223)**

09 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - **27**

RMK – (1) MON TIL FRI 1100-1500. Demais HR O/R TEL: (97) 3471-1594.

SANTA MARIA / Santa Maria, RS SBSM 29 42 39S/053 41 32W

PUB/MIL 11E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 88 **(289)**

11 - L4, 9 (3.01) (6),12- (2700x45 CONC 20/R/B/X/T L14,15) -L9 (1),12 - **29**

02 - L12- (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14) -L12 - **20**

COM – TORRE (2) 118.300 118.850 121.500 (3) ATIS 127.750

RDONAV – ILS 11 ISM 110.3 2942.74S/05340.24W
VOR/DME SMA 112 2942.59S/05342.76W
NDB SMR 215 2942.38S/05346.14W
NDB SMA 365 2942.42S/05340.63W

CMB – (4) PF, TF **SER** – S3 **RFFS** – CAT - 5

MET – (8) CMA* (1 a 9) CMM* (2) (1 a 12)

AIS – (5) (7) (55) 3220-3481.

RMK – (*) a. OPR ACFT CIVIL HR SER 1100-2300, voo da aviação regular conforme horários previamente estabelecidos.
b. OBS torre à direita da THR 11 com 72M HGT.
c. OBS OBST (antena) ELEV 597FT, DIST 6150M THR 11, AZM 260DEG.
d. OBS OBST montado balizado lateral direita THR 29, DIST 750M, AZM 320DEG, ELEV 404FT.
e. OBS OBST (antena) montado e não balizado DIST 11112M da THR 29, AZM 084DEG, ELEV 1560FT.
f. OBS OBST (antena) montado e balizado DIST 950M da THR 11, AZM 342DEG, ELEV 433FT.
g. Operação ACFT com ACN igual a 26, somente para OPS MIL até 180 movimentos anuais.
h. Operação ACFT com ACN igual a 30, a critério do V COMAR, até 60 movimentos anuais.
i. PCN primeiros 300M, RWY 11: 19/R/B/X/T.
j. Trecho RWY 02/20 compreendido entre RWY 11/29 e TWY; proibido táxi para ACFT com ACN igual ou superior a 14 (Hércules).
k. Zonas de parada das RWY 11 e 29 equipadas com barreiras para retenção de aeronaves, acionáveis pela TWR.
l. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
m. OBS OBST balizado montado (antena), DIST 6NM VOR SMA, AZM 225DEG, ELEV 640FT.
n. PRB CHECK de motores nos pátios. Somente será autorizado na área de CHECK e nas THR.
o. ACFT CIV com previsão de permanência no GND superior à 02HR, pernoite somente O/R com antecedência MNM de 48HR, mediante REQ pelos TEL:(55) 3921-7288 ou (55) 9147-2323, (55) 9944-8441, (55) 9646-8776 ou pelo e-mail: aeroportosm@gmail.com.
p. Cartas ver AIP MAP.
q. RWY 02/20 uso exclusivo para ARR e DEP ACFT MIL.
(1) MEHT: 37FT.
(2) 0900-0300
(3) EMERG
(4) MON TIL FRI 0030-0130 e 1000-2200, SAT e HOL 1030-1930 e SUN 0030-0130 e 1030-1930. Demais horários O/R TEL: (55) 3226-4366 com pelo menos 24H de antecedência. Vôos locais da BASM, fora destes horários, são atendidos pelo sobreaviso.
(5) MON TIL FRI 0900-0300;SAT SUN HOL 0900-2300.
(6) MEHT: 66FT
(7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN (55) 3220-3481.
(8) Autoatendimento Help-Met.

SANTA MARIA DA VITÓRIA / Santa Maria da Vitória, BA SNVD 13 24 02S/044 13 02W

PUB 3W UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 564 **(1850)**

10 - (1200x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - **28**

SANTA MARIA DO SUAÇUÍ / Santa Maria do Suaçuí, MG SNSI 18 11 55S/042 27 58W

PUB UTC-3 480 **(1575)**

04 - (800x18 TER 2500kg/0.50MPa) - **22**

SANTA RITA DE CÁSSIA / Santa Rita de Cássia, BA SNKS 10 59 21S/044 30 55W

PUB 11NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 458 **(1503)**

08 - (800x35 ASPH 10/F/B/Y/U) - **26**

SANTA ROSA / Santa Rosa, RS SSZR 27 54 32S/054 31 20W

PUB 5SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 309 **(1014)**

07 - L12- (1200x30 ASPH 8/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **25**

SER – S1

RMK – (*) Acionamento de sinalização luminosa através do TEL (55) 3512-5877 (Administração do AD).

SANTA TEREZINHA / Santa Terezinha, MT SWST 10 27 53S/050 31 07W

PUB 1WNW UTC-4 202 **(663)**

08 - (1500x20 GRVL 8/F/B/Y/U) - **26**

RMK – (*) CLRD a utilização da antiga RWY 11/29 como TWY.

SANTANA DOS BREJOS / Santana dos Brejos, BA SNDJ 12 58 35S/044 02 20W

PUB 2NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 536 **(1759)**

12 - (900x20 PIÇ 5700Kg/0.62 MPa) - **30**

SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN 02 25 29S/054 47 09W

INTL PUB 7W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 60 **(197)**

10 - L9 (3.10) (1),12- (2400x45 ASPH 48/F/A/W/T L14,15) -L12 - **28**

COM – TORRE (5) 118.100

RDONAV – ILS/DME 10 ISN (4) 109.3 0225.32S/05447.35W
VOR/DME STM (5) 112.3 0225.59S/05449.05W
NDB STM (5) 350 0225.66S/05447.50W

CMB – (3) PF, TF **SER** – S5 **RFFS** – CAT – 6

MET – (5) (93) 3523-2040 CMA (2) (1 a 9)

AIS – (2) (5) (93) 3523-2040

RMK – (*) a. OBS torre, ALT 427FT coordenadas 02 25 41S/054 47 29W.
b. OBS concentração de urubus na aproximação final da RWY 28.
c. Proibido cheque de motores no pátio secundário à esquerda da TWR.
d. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 54FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (93) 3523-2040, TEL PLN: (93) 3529-2316.
(3) PETROBRAS H24 através dos TEL: (93) 3522-2033, 9651-5041, 9975-1347 e 9952-7540 ou FAX (93) 3523-0093. SHELL H24 através do TEL: (93) 3523-5533.
(4) 2.87DEG
(5) OPR INFRAERO.

SANTIAGO / Santiago, RS SSST 29 12 54S/054 50 32W

PUB 2SE UTC-3 445 **(1460)**

17 - (1340x60 SAI 8/F/C/Y/U) - **35**

CMB – PF

RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS SBNM 28 16 56S/054 10 08W

PUB 15E UTC-3 IFR FLEX 322 **(1056)**

11 - L8 (2.70) (1),12- (1625x30 ASPH 13/F/A/X/T L14,15) -L12 - **29**

COM – RÁDIO (2) 131.650

RDONAV – NDB SAN (2) 280 2816.67S/05410.30W

SER – S1

MET – (55) 3312-9779 (2) CMA (1 a 4)

AIS – (2) (55) 3312-9779.

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 35FT
(2) MON TIL FRI 1100-1230. OPR FLEX.

SANTO ANTÔNIO DO AMPARO / Santo Antônio do Amparo, MG SNAM 20 54 41S/044 53 40W

PUB UTC-3 VFR L21 1097 **(3599)**

18 - L12- (1620x30 ASPH 7/F/A/Y/T L14,15) -L12 - **36**

SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ / Ipiranga, AM SWII 02 56 01S/069 41 41W

PUB 27W UTC-4 40 **(131)**

01 - (1500x30 CONC 13/R/C/W/U) - **19**

SÃO BENEDITO / Walfrido Salmito de Almeida, CE SWBE 04 03 00S/040 53 00W

PUB UTC-3 VFR 884 **(2900)**

10 - L10, 12- (1500x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14, 15) -L10, 12 - **28**

SÃO BORJA / São Borja, RS SSSB 28 39 11S/056 01 58W

PUB 3ENE UTC-3 L23 75 **(246)**

06 - (1500x30 ASPH 17/F/C/Y/U L18) - **24**
13 - (1050x30 SAI 8/F/C/Y/U L18) - **31**

CMB – PF **SER** – S2

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

SÃO CARLOS / São Carlos, SP SDSC 21 52 35S/047 54 12W
PUB 12N UTC-3 L23 DAESP 807 **(2648)**
02 - L12- (1460x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15,18) -L12 - **20**
SER – S1

SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / São Félix do Araguaia, MT SWFX 11 37 55S/050 41 18W
PUB 2E UTC-4 GOVERNO DO ESTADO 198 **(650)**
12 - (1450x30 ASPH 19/F/A/X/T) - **30**
CMB– PF, TF

SÃO FÉLIX DO XINGU / São Félix do Xingu, PA SNFX 06 38 25S/051 59 24W
PUB 5W UTC-3 L21 203 **(666)**
13 - (1600x33 ASPH 45/F/C/X/U) - **31**

SÃO FRANCISCO DO SUL / São Francisco do Sul, SC SSSS 26 13 16S/048 33 52W
PUB 8NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 15 **(49)**
18 - (700x35 GRASS 2500Kg/0.50 MPa) - **36**

SÃO GABRIEL / São Gabriel, RS SSSG 30 20 42S/054 16 04W
PUB 6E UTC-3 144 **(472)**
04 - (1100x100 SAI 8/F/C/Y/U) - **22**
CMB - PF

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê, AM SBYA 00 36 25N/069 12 05W
PUB/REST UTC-4 FUNAI 145 **(477)**
06 - (1600x30 ASPH 31/F/B/Y/U) - **24**
RMK – (*) a. OBS torre irradiante NDB, HGT 72M, DIST 500M à esquerda do CL RWY 06.
b. OBS rede de fios elétricos com HGT 9M, DIST 500M da THR 06, SECT W.
c. PRB OPS ACFT CIV (EXC as da FUNAI ou aquelas AUTH pelo CMTE do VII COMAR).

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM SBUA 00 08 53S/066 59 09W
PUB 12E UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 76 **(249)**
05 - L9A(3), L12- (2600x45 ASPH 47/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **23**
COM – RÁDIO GABRIEL (5) 125.700
RDONAV – VOR/DME SGC 115.4 0009.04S/06659.11W
NDB SGC 215 0009.04S/06659.11W
CMB – (2) PF, TF **RFFS** - CAT - 3
MET – (97) 3471-1816. CMA (1) (1 a 4)

AIS – (4) (5) (97) 3471-1816.

RMK – (*) a. ACFT decolando com DEST às AWY W25 e W12, deverão OBS OBST naturais situados a 12NM do NDB SGC, no QDR 150 com 3000FT de ALT e no QDR 295 com 2500FT de ALT.
b. Concentração de pássaros na área de MOV do AD.
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1300-2100.
(2) 1100-2100.AFT 2100 somente O/R.
(3) MEHT: 53FT
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL PLN: (97) 3471-1816. DLY 1300-2100.
(5) HR SER MON TUE THU FRI SAT 1330-2030 WED SUN 1330-SS.

SÃO GONÇALO DO AMARANTE / Governador Aluízio Alves, RN SBSG 05 46 08S/035 21 59W

INTL PUB 18WNW UTC-3 VFR IFR INFRAERO 83 **(273)**

12 - L4, 9(3), 10, 12- (3000x60 ASPH 70/F/A/X/T L14, 19) -L9(3), 10, 12 - **30**

COM – TORRE 118.200 118.850 SOLO 121.700 TRÁFEGO 121.000 ATIS (4) 127.600

RDONAV – VOR/DME SGA (2) 115.9 0546.31S/03522.12W

CMB – (1) PF, TF **RFFS -** CAT 9

MET – CMA (1 a 11)

AIS –

RMK – (*) a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
b. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.
c. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) OPR SHELL e PETROBRÁS.
(2) U/S BTN RDL 175/185.
(3) MEHT: RWY 12- 62FT
RWY 30- 47FT
(4) D-ATIS

SÃO JOÃO DA BOA VISTA / Municipal de São João da Boa Vista, SP SDJV 22 01 00S/046 50 26W

PUB 7SW UTC-3 VFR L21, 26 762 **(2500)**

04 - L12- (1250x30 ASPH 20/F/B/Y/T L14,15) -L12 - **22**

RMK – (*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SE do AD.

SÃO JOÃO DEL REI / Prefeito Octávio de Almeida Neves, MG 21 05 08S/044 13 31W
SNJR

PUB UTC-3 VFR L21, 26 945 **(3100)**

08 - (1400x30 ASPH 16/F/B/Y/T L14,15) - **26**

RMK – (*) HJ. Demais horários através dos TEL: (32) 3373-2207 e (32) 9969-8214 (OPR SOCICAM AEROPORTOS).

SÃO JOÃO NEPOMUCENO / São João Nepomuceno, MG 21 32 32S/043 01 16W
SNNE

PUB UTC-3 403 **(1322)**

12 - (620x40 SAI 3000kg/0.50MPa) - **30**

SER – S1

SÃO JOAQUIM DA BARRA / São Joaquim da Barra, SP SDJO 20 35 36S/047 50 32W

PUB UTC-3 651 **(2136)**

14 - (1000x30 TER 5600Kg/0.50MPa) - **32**

SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / São José do Rio Preto, SP SBSR 20 48 58S/049 24 17W

PUB 3W UTC-3 VFR IFR L21 (3), 26 DAESP 544 **(1784)**

07 - L8 (1),10,12- (1640x35 ASPH 35/F/B/X/T L14) -L10,12 - **25**

COM – RÁDIO (2) 130.850

RDONAV – NDB SPT 395 2049.25S/04924.86W
NDB JRP (2) 420 2048.79S/04924.37W

CMB – PF, TF **SER** – S5 **RFFS** – CAT – 6

MET – (2) (17) 3235-5058 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (17) 3235-5058

RMK – (*) a. OBS OBST (caixa d'água) DIST 1285M da THR 25 AZM 068DEG ELEV 1813FT.
b. OBS concentração de pássaros nas imediações do AD.
c. OBS (torre LGT) DIST 774M, THR 25, AZM 092DEG e ELEV 1883FT.
d. OBST (torre NDB) montado COORD 204915S/0492451W ELEV 1902FT AZM 255DEG DIST 1697M da THR 25.
e. ACFT particulares, executivas e não regulares deverão utilizar o pátio NR 2 para PRKG e pernoite, para utilizar o pátio NR 1 somente com autorização prévia do DAESP SBSR através do TEL: (17) 3233-1919.
f. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 40FT
(2) OPR DAESP

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ 23 13 44S/045 52 16W

INTL PUB/MIL 4SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 646 **(2121)**

15 - L2, L9 (4)- (2676x45 ASPH 71/F/A/X/T L14A,15) -L12A - **33**

COM – TORRE SÃO JOSÉ (7) 118.500 121.500 SOLO SÃO JOSÉ 121.950
OPERAÇÕES (3) 122.500
ATIS (6)

RDONAV – ILS/DME 15 ISJ 110.3 2314.34S/04550.100W
VOR/DME SCP 115.4 2313.99S/04551.60W
MM ISJ 75 2312.78S/04552.75W

CMB – (2) PF, TF **RFFS** – CAT – 5 (5)

MET – (12) 3947-3412 CMA* (1) (1 a 9)

AIS – (12) 3947-4017

RMK –

(*) a. FLT de treinamento no AD ficarão sujeito à espera, quando houver FLT ensaio e OPR DEP/LDG ACFT transporte aéreo comercial.
b. OBS OBST (prédio) DIST 2959M da THR 15 AZM 343 ELEV 2235FT.
c. OBS OBST (árvores) DIST 553 e 584M da THR 15 BTN AZM 345 e 337 ELEV VRB BTN 2096FT e 2073FT.
d. OBS OBST (morros) DIST 7125 e 7325M da THR 33 BTN AZM 150 e 154 ELEV VRB BTN 2609FT e 2648FT.
e. OBS OBST (antena) DIST 5416M da THR 33 AZM 158 ELEV 2479FT.
f. Proibido CHECK de motores a jato puro no pátio de estacionamento em frente à sala de embarque de autoridades do CTA.
g. OBS concentração de pássaros na aproximação final RWY 33.
h. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
i. ALTN Técnica de voos INTL diretos com destino a SBGR/SBKP.
j. AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC.
k. OBS a presença de pássaros (urubus) nos setores SW e W do AD e na APCH final da RWY 15, devido a existência de aterro sanitário próximo a Rodovia dos Tamoios.
l. OBS ultrapassada a àrea de giro situada a 324m antes da THR 33, a ACFT não conseguirá retornar, interditando a RWY para pouso.
m. RWY 15/33 OPR para ACFT com envergadura igual ou abaixo de 45M e para ACFT com envergadura maior que 45M e que não possuam raio de giro suficiente para fazer TURN AROUND sobre a largura da RWY.
n. ACFT com envergadura acima de 45M, ultrapassada a área de giro situada na THR 33 deslocada, não conseguirá retornar.
o. RWY 15/33 OPR CTN devido existência de barreira para retenção de ACFT Posicionada sobre o ASPH junto a THR 33 (deslocada) não aplicável a ACFT a hélice.
p. RAG RWY 15/33 equipada apenas com cabo pendante. Utilizável somente pela ACFT equipadas com gancho.
q. TWY ECHO trecho BTN pátio da aviação geral e a THR 33 TAX CTN devido restrição visual da TWR - São José.
r. OBS FLT de aeromodelos SAT, SUN e HOL, próximos ao aeroclube de São José dos Campos, setor SW do AD.
s. Pátio NR 2 PRKG ACFT aviação geral SUBJ AUTH do centro de operações aeroportuárias através do TEL: (12) 3946-3001 ou do e-mail sbsj_operacoes@infraero.gov.br com 3 HR de antecedência do LDG pretendido, permanência MAX de 2 (dois) dias.
t. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.
u. Obrigatório a saída através de operação Push-Back no Pátio 2, para aeronaves com envergadura acima de 20 metros, em função da limitação de espaço existente.
v. Na impossibilidade de uso da área de check, compulsório o check de motores na THR 33 DLY 0300/0730 mediante COOR prévia com o operador do AD.
x. Cartas ver AIP MAP.

(1) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (12) 3947-3414 e TEL/FAX PLN (12) 3947-3399.
(2) 0900-0100
(3) ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para solicitar apoio GND. Caso CTC negativo, deverá reportar ocorrência ao APP - São José.
(4) MEHT: 58FT
(5) DLY 0930-0130.
(6) Somente D-ATIS.
(7) D-CL.

SÃO LOURENÇO / São Lourenço, MG SNLO 22 05 30S/045 02 43W

PUB 3NE UTC-3 875 **(2871)**

05 - (1070x30 ASPH 14/F/B/X/T) - **23**

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

SÃO LOURENÇO DO SUL / São Lourenço do Sul, RS SSRU 31 23 00S/052 01 58W

PUB 5E UTC-3 8 **(26)**

03 - (1100x18 SAI 5700Kg/0.50MPa) - **21**

SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado, MA SBSL 02 35 13S/044 14 10W

INTL PUB 13SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 54 **(178)**

09 - L12- (1464x45 ASPH 39/F/B/X/T L14,15) -L12 - **27**
06 - L9(1), 12A- (2385x45 ASPH 52/F/B/X/T L14A, 15) -L12A - **24**

COM – TORRE (5) 118.900
ATIS (4)

RDONAV – ILS/DME 06 ISL 109.3 0234.70S/04413.70W
VOR/DME SLI 113.5 0235.35S/04414.40W

CMB – (3) PF, TF **SER** – S5 **RFFS** – CAT - 7

MET – (98) 4009-4328 CMA (2) (1 a 9)

AIS (2) **–** (98) 3245-1553 ou 4009-4312

RMK – (*) a. OBS concentração de urubus nas vizinhanças do AD principalmente nas APCH para as RWY 06/24 e 09/27.
b. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
c. OBS OBST (torre de telefonia celular) ELEV 323FT, DIST 5143M THR 06, AZM 050DEG.
d. ACFT com peso acima de 20 toneladas ficam condicionadas OPR reboque na DEP PRKG.Caberá ao OPR garantir AVBL meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
e. ACFT com peso acima de 20 toneladas, quando ocupando as posições de estacionamento nº 4 ou 5, somente deverão acionar motores após conclusão de operação de "push back".
f. Proibido check de motores nas posições de estacionamento em frente à Sala AIS.
g. ACFT com peso igual ou superior a 5700Kg devem fazer os giros de 180DEG sobre as pistas apenas sobre as partes concretadas.
h. ACFT estacionadas ou em movimento no pátio de aviação geral, imediações do pátio 2, estarão fora do contato visual da torre de controle, devido obstrução causada pela cobertura do terminal de passageiros e pelo corredor de embarque nº 1.
i. Proibida a operação de aeronaves que não disponham de meios que possibilitem comunicação bilateral constante com a torre de controle.
j. OBS OBST (antena) DIST 6402M da THR 24, AZM 057DEG, ELEV 341.20FT.
k. Proibido PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
l. ACFT MIL fazer CTC prévio nos TEL: (98) 3311-9139 para a utilização do pátio de estacionamento do CLA, tendo em vista restrições de operação no referido pátio, que tem capacidade máxima de manobra para duas aeronaves do porte do EMB110, e capacidade máxima do hangar para duas aeronaves do porte do Cessna 208.
m. THR 09 deslocada 80M.
n. RWY 06/24 escorregadia quando molhada.
o. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT:70FT.
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL.TEL CMA (98) 4009-4328, TEL PLN (98) 3245-1553 ou 4009-4312 e TEL FAX: (98) 3245-1553.
(3) PETROBRÁS, H24; SHELL, 0900-0100.
(4) Somente D-ATIS.
(5) D-CL.

SÃO LUÍS GONZAGA / São Luís Gonzaga, RS SSLG 28 22 35S/055 02 15W

PUB 7NW UTC-3 200 **(656)**

06 - (1200x60 SAI 8/F/C/Y/U) - **24**

SÃO MANUEL / São Manuel, SP SDNO 22 41 46S/048 34 34W

PUB 4N UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 730 **(2395)**

14 - L12- (1000x20 ASPH 13/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **32**

RMK – (*) a. OBS TFC Girocópteros no AD.
b. OBST montado (Torre de Celular) iluminado, COORD 22 43 22.85S / 048 33 11.19W ELEV 820.88m.
c. Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo setor NORTE do AD.

SÃO MATEUS / São Mateus, ES SNMX 18 43 15S/039 49 59W

PUB 3SE UTC-3 L21,26 30 **(98)**

08 - L12- (1350x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **26**
HELPN - (27x27 CONC 6.0t)

SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / São Miguel do Araguaia, GO 13 20 02S/050 12 21W
SWUA

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 384 **(1260)**

08 - (1500x30 ASPH 5700Kg/0.50 MPa) - **26**

CMB – (1) PF

RMK – (1) HJ

SÃO MIGUEL DO OESTE / São Miguel do Oeste, SC SSOE 26 46 52S/053 30 12W

PUB 6S UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 665 **(2182)**

17 - L12- (1260x18 ASPH 11/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **35**

CMB – PF

RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

SÃO PAULO / Campo de Marte, SP SBMT 23 30 24S/046 38 02W

PUB/MIL 4NNE UTC-3 VFR L21, 23, 26 INFRAERO 723 **(2371)**

12 - L12- (1600x45 ASPH 16/F/C/Y/U L14, 15) -L9A (6), 12 - **30**
11 - L32, 33- (25x25 PAR 4.0t L30, 34) -L33 - **28**

COM – TORRE MARTE (3) 133.350 SOLO MARTE (2) 121.600 TRÁFEGO (8) 118.700 ATIS (3) 127.725

RDONAV – NDB MAE 260 2330.43S/04638.19W

HELPN NR II – (3) (5)

CMB(m) **–** (1) PF, PF (115/145), (7) TF **SER** – S4 **RFFS** – CAT – 3

MET – (3) (11) 2221-5620 CMA (1 a 9)

AIS – (4) (11) 2112-3450

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Permitida OPR LDG/DEP somente ACFT equipadas com transponder.
c. RWY 12 interditada FST 300M para LDG e RWY 30 nos últimos 300M para DEP, virtude obstáculos na aproximação RWY 12.
d. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
e. Incidência de pipas na THR 12, THR 30 e no circuito de tráfego pricipalmente SAT, SUN e HOL.
f. Cheque de motores AUTH somente na área de RUN UP (antiga área de PRKG de helicóptero da INFRAERO), COOR TWR MARTE.
g. Atenção quanto a possibilidade de balões não tripulados (balões de sondagem meteorológica) no SECT S do AD.
h. OBS concentração de pássaros (urubus) no setor S e no circuito de tráfego.
i. AD AVBL OPS noturnas, TKOF somente THR 12 LDG somente THR 30 EXC HEL.
j. HEL que desejar cruzar do SECT "E" para SECT "W" e SECT "W" para SECT "E" nas imediações do AD deverão entrar em CTC com TWR MARTE.
k. HELPN NR II OPS exclusiva HEL destinados SER segurança pública e defesa civil horário 0200-0900 mediante COOR administração aeroportuária local.
l. PRKG em frente ao terminal de passageiros SUBJ AUTH Centro de Operações Aeroportuárias, TEL: (11) 2223-3729, HR 0900-0200 com MNM 3 (tres) HR de antecedência do LDG pretendido e permanência MAX de 04 (quatro) dias.
m. Para efeito de estabelecimento de procedimentos de contigência e de circulação VMC a baixa ALT nas proximidades do AD, OBS os obstáculos publicados na VAC.
(1) 0800-2200.
(2) HJ; SR-2200 somente para OPS HELPN NR II.
(3) 0900-0200, D-ATIS.
(4) AIS é prestado pelo CAIS SP, TEL PLN (11) 2112-3450 e TEL FAX (11) 5090-9022.
(5) Coordenadas: 23 30 42S/046 38 21W;OPR VFR.
(6) MEHT: 51,56FT.
(7) Pátio MIL OPR tempo MNM de espera 01HR.
(8) SR-SS.
(9) 0930-0130

SÃO PAULO / Congonhas, SP SBSP 23 37 34S/046 39 23W

PUB 5S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 802 **(2631)**

17R - L4, 9(2,87) (1), 10, 12A- (1940x45 ASPH (3) 50/F/B/X/T COMP L14A,15) -L9(1),10,12A - **35L**
17L - L9 (1), 10, 12- (1435x45 ASPH (6) 38/F/B/X/U L14,15) - L9(1), 10, 12 - **35R**

COM – TORRE (2)(9) 118.050 118.350 127.150 (7) SOLO (2) 121.900 TRÁFEGO (2) 120.600 ATIS (10)(11) 127.650

RDONAV – ILS 35L ICO 110.1 2337.16S/04639.69W
ILS/DME 17R ISP 109.3 2338.26S/04638.93W
VOR/DME CGO (3) 116.9 2337.65S/04639.28W
NDB (LO) IS 290 2332.68S/04642.76W
NDB (LO) DAD 200 2342.34S/04636.08W

CMB(m) **–** (5) PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT – 7

MET – (11) 2112-3461 CMA* (2) (4) (8) (1 a 9)

AIS – (4) TEL/FAX (11) 5090-9022, 5531-7602 e 2112-3450.

RMK – (*) a. AD não utilizável como alternativa.
b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
c. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
d. OBS torre, 12M HGT, entre as THR 17L e 17R.
e. OBS OBST (antena) montado distante 5667M THR 17R AZM 023DEG ELEV 3369FT.
f. Seção RWY 17L/35R na interseção desta com a TWY B, utilizável como área de LDG e DEP de helicópteros.
g. Área PRKG HEL Setor W hangar LIDER, dimensão 26 x 26 M resistência 6,0t. Horário de funcionamento 0900-0000.
h. ACFT CAT A e B CTC prévio com APP São Paulo ou TWR São Paulo (TRÁFEGO ou SOLO) respectivamente, quando não houver COND LDG/ARR RWY 17L/35R.
i. Área PRKG (Box 19) somente embarque e desembarque com permanência máxima de quarenta minutos.
j. Devido à necessidade de pedido prévio de slot, via Central Integrada de Slots, através dos telefones 0800-2826612 ativada mediante NOTAM.
k. Com finalidade de permitir saída ACFT prontas para DEP nos HR próximos ao fechamento do AD, poderá ser suspensa APCH ACFT que ainda não tenham atingido o auxílio básico do procedimento de modo a garantir o pouso em Congonhas até as 01:45 UTC.
l. Pátio aviação geral CLSD permanecendo 14 PSN para ACFT 09M e 01 PSN para ACFT 12M.
m. TWY OSCAR limitado OPS ACFT com envergadura máxima de 24M.
n. Helicoptero no SECT W OPR CTN devido falta de contato visual da TWR.
o. Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro) AD AVBL para OPR LAND/TKOF INTL necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária e dessa para a ANAC, com antecedência mínima de 24 horas (considerando finais de semana e feriados nacionais).
p. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1
q. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: a. RWY 17R - 66FT b. RWY 35L - 61FT
c. RWY 17L - 35FT d. RWY 35R - 35FT
(2) 0900-0200
(3) NO AVBL além de 25NM: Setor 230/240 BLW FL050
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL, somente para ACFT/HEL partindo de SBSP e HELPN situados na grande São Paulo; TEL CMA (11) 2112-3461; TEL/FAX PLN (11) 5090-9022 e TEL PLN (11) 5531-7602 e 2112-3450.
(5) 0800-0200
(6) GROOVING
(7) FREQ será utilizada PROC OPR específico HEL.
(8) EMS SER H24 (confeccionando METAR, SPECI e SYNOP).
(9) D-CL. HR SER 0900/0200.
(10) D-ATIS 0900-0300
(11) OPR INFRAERO

SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, SP SBGR 23 26 08S/046 28 23W

INTL PUB/MIL 24NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26, 27 750 **(2461)**
INFRAERO

09R - L5, 9(1), 11A, 12A- (3000x45 ASPH 77/F/B/W/T L14A, 15, 19A (10) , 20) -L4, 9(1), 12A - **27L**
09L - L5, 9(2.97)(1), 11A, 12A- (3700x45 ASPH 77/F/B/W/T L14A, 15, 19A, 20) -L4, 9(1), 12A - **27R**

COM – TORRE GUARULHOS (8) (9) (12) 118.400 121.500 (4) 132.750 135.200
SOLO GUARULHOS (9) 121.700 126.900
OPERAÇÕES GUARULHOS 122.500 TRÁFEGO GUARULHOS (9) 121.000 ATIS (9)(13) 127.750

RDONAV – ILS 27L IBC (9) 111.1 2326.38S/04629.41W
ILS 09L IUC (5)(9) 110.7 2325.45S/04626.79W
ILS 09R IGR (9)(11) 111.5 2325.82S/04627.37W
ILS 27R IGS (9) 111.9 2326.09S/04629.12W
VOR/DME BCO 116 2324.39S/04623.13W
NDB (LO) IG (9) 410 2327.73S/04634.40W
IM IGR 0 2326.38S/04629.41W
OM IBC 0 2324.43S/04623.10W
MM IUC 0 2326.10S/04629.17W
MM IBC 0 2324.70S/04627.04W
MM IGR 0 2326.50S/04629.72W

CMB – (6) TF **SER** – S3 **RFFS** – CAT – 10

MET – (9) (11) 2445-2179 ou 2445-3205 CMA * (7) (1 a 11)

AIS – (8) (9) (11) 2445-2629

RMK –

(*) a. Ver AIP-BRASIL ENR 2.

b. OBS concentração urubus setores de aproximação RWY 09 e 27.

c. Pátio 12 PRKG HEL com ABVL de 3 posições.

d. PRKG de ACFT da aviação civil geral somente no pátio NR 12 e mediante AUTH do centro de controle operacional através dos TEL: (11) 2445-4313 / 4438 ou E -MAILS: supervisores.coa@gru.com.br ou tecnicos.coa@gru.com.br. Obrigatório o uso de garfo e permanência MAX no solo 2HR.

e. ACFT MIL destino BASP (pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos (FREQ 122.50) de 0800-0000 fim COOR apoio GND. Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL: (11) 2465-2040 e TF3 (922) 313.

f. OBS OBST (torre) com ELEV 2841FT, DIST 5515M THR 09R AZM 258DEG.

g. OBS concentração de pipas na ATZ, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC, GND/1500FT AGL.

h. Proibido voo de treinamento, exceto nos seguintes casos:

- ACFT MIL sediadas na BASP.
- ACFT realizando treinamento para operação ILS CAT II, mediante COOR e AUTH dos órgãos de controle de São Paulo.

i. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

j. TWY SIERRA, TANGO e UNIFORME CLSD para ACFT dimensões ABV B-707, TAX por meios próprios.

k. AUTH voos de carga e voos não regulares somente 0300/0900 (com capacidadede posição PRKG para 12 PSN) e 1500/2100 (com capacidade de posição PRKG para 02 PSN).

- AUTH voos de rede postal noturna somente 0230/0900 com permanência MAX no solo de 2 HR.
- Restrição de longa permanência mais de 3 HR para voos extras,translados e não regulares de passageiros e cargas.

l. Recovery Kit (Capacidade para remoção de ACFT com envergadura BTN 65M e 80M) sob responsabilidade da TAM Linhas Aéreas (Acionamento H24 via TEL: 55 11-98757-5206, 2445-4366 ou 5582-8639) AVBL.

m. PRB utilização de SBGR como mudança de DEST ou ALTN dos FLT originalmente planejados para SBSP ou SBKP devido capacidade de pátio, exceto ACFT MIL.

n. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

o. RWY 09L/27R CLSD devido SER MAINT SUN 0300-0800.

p. ACFT deverão ajustar LDG e TKOF para menor tempo de ocupação da RWY em uso.

q. ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 09L a partir da INT TWY Hotel quando REQ AVBL 3.400M.

r. ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 27R a partir da INT TWY Papa quando REQ AVBL 3.460M.

s. ACFT deverão estar preparadas para TKOF WO parada na RWY.

t. As ACFT da aviação geral (inclusive TAX aéreo) deverão COOR previamente sua operação nos TEL: +55 (11) 2445-4313/2445-4438 ou pelo e-mail ag.coa@gru.com.br.

t.1. ACFT com envergadura de até 24M - 6 (seis) HR de antecedência.

t.2. ACFT com envergadura de até 65M - 24 (vinte e quatro) HR de antecedência.

t.3. Tempo MAX de permanência no GND, FLT INTL 03 HR e FLT DOM 02 HR.

t.4. Obrigatório informar:

- Empresa de handling credenciada no AP responsável pelo atendimento da ACFT;
- Recursos AVBL para remoção da ACFT, em caso de incidente/acidente.

t.5. Obrigatório uso de garfo.

u. Não AUTH apresesentação de Plano de voo por radiotelefonia.

v. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: a. RWY 09L – 57FT
b. RWY 27R – 61,48FT
c. RWY 09R – 63FT
d. RWY 27L – 71FT
(2) GROOVED; idem TWY BB, CC e DD.
(3) Situado setor N do AD, DIST 1095M do eixo da RWY 09L/27R, nas coordenadas geográficas 23 25 20S/046 28 37W, com ELEV 2428FT.
(4) EMERG.
(5) Categoria II.
(6) Disponível no pátio do ETA-4.
(7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX, TEL/CMA: (11) 2445-2179 ou 2445-3205; TEL PLN: (11) 2445-3185; FAX PLN (11) 2445-3212.
(8) Proibido apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBGR.
(9) OPR INFRAERO.
(10) OPR com lâmpadas LED.
(11) Categoria IIIA.
(12) DCL.
(13) D-ATIS

SÃO PAULO DE OLIVENÇA / Senadora Eunice Micheles, AM SDCG 03 28 10S/068 57 30W

PUB UTC-5 102 **(335)**

04 - (1200x23 CONC 6/R/B/Y/T) - **22**

SÃO PEDRO / São Pedro, SP SDAE 22 35 01S/047 53 46W

PUB 4S UTC-3 566 **(1857)**

13 - (1000x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - **31**

CMB – (1) PF **SER –** S4

RMK – (1) HJ

SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ SBES 22 49 00S/042 05 33W

MIL UTC-3 VFR IFR L21, 26 19 **(62)**

07 - L12- (1800x28 CONC 30/R/C/X/U L14, 15) -L12 - **25**

COM – TORRE ALDEIA (1) 118.300 122.800 (2) SOLO ALDEIA 121.900 EMERG 121.500 CONTROLE ALDEIA (5) 119.450 120.300

RDONAV – VOR/DME ADA (3) 112.1 2248.77S/04205.72W

CMB – (m) – TF **SER –** S3

MET – (22) 2621-4094 e 2621-4281 CMM (3) (4) (1 a 11).

AIS MIL – (22) 2621-4260.

RMK – (*) a. OPR ACFT CIV somente com CLR do Comandante da Força Aeronaval.
b. OPR HN apenas se solicitado até às 1900.
c. Em ambos os casos, as solicitações devem ser encaminhadas à sala AIS, por telefone ou pela rede de comunicações do SISCEAB.
d. OPR especial na RWY: Atenção para aparelho de parada em EMERG para ACFT providas de gancho de recolhimento. Consiste de três cabos de aço dispostos transversalmente na RWY principal em cada THR conforme especificado abaixo:
1) Aparelho principal - cabo de aço com 3,5cm de diâmetro, 5cm de ALT da RWY, localizado a 540M das THR da RWY;
2) Aparelho de emergência - cabos de aço com 3,0cm de diâmetro, 5cm de ALT da RWY, localizado a 210M das THR da RWY.
e. AD OPS especial na RWY principal: atenção para espelho de LDG medindo 2,30M de HGT localizado ao lado esquerdo à distância de 290M das THR 07/25 e à distância de 19M do eixo da RWY principal.
f. Cartas ver AIP MAP.
g. OBS ACFT e ACFT de asas rotativas da Marinha do Brasil em voo de instrução na CTR ALDEIA e próximo ao AD.
h. OBS a concentração de pássaros nas proximidades do AD.
(1) HO. O/R diariamente, através de solicitação do OPR da ACFT ao Comandante da Força Aeronaval, pelo TEL: (22) 2621-4096, informando o estimado de pouso.
(2) ACFT MIL.
(3) OPR Comando da Marinha.
(4) 0900-2100
(5) Presta serviço de vigilância ATS.

SÃO RAIMUNDO NONATO / Serra da Capivara / São Raimundo Nonato, PI SWKQ 09 04 58S/042 38 40W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 415 **(1362)**

16 - L12- (1650x45 ASPH 34/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **34**

RMK – (*) Balizamento noturno OPR O/R pelo TEL: (89) 98105-9378.

SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO / São Sebastião do Paraíso, MG SNPY 20 56 57S/046 59 03W

PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 948 **(3110)**

05 - L12- (1600x30 ASPH 12/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - **23**

SÃO SEPÉ / São Sepé, RS SSEP 30 10 56S/053 34 46W

PUB 2SW UTC-3 153 **(502)**

14 - (1140x18 SAI 5700Kg/0.62 MPa) - **32**

CMB – PFs

SARANDI / Sarandi, RS SSXD 27 58 52S/052 51 49W

PUB UTC-3 620 **(2034)**

14 - (1200x60 SAI 8/F/C/Y/U) - **32**

SENTO SÉ / Sento Sé, BA SNSE 09 45 27S/041 51 18W

PUB 4NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 398 **(1306)**

15 - (1100x25 GRVL 10/F/B/Y/U) - **33**

SERRA TALHADA / Santa Magalhães, PE SNHS 08 03 41S/038 19 43W

PUB 7S UTC-3 VFR L21, 26 479 **(1572)**

13 - L12- (1593x30 ASPH 5600Kg/1.50MPa L14, 15) -L12 - **31**

SERRO / Serro, MG SNSO 18 36 40S/043 25 26W

PUB 5W UTC-3 740 **(2428)**

02 - (920x23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - **20**

SERTANÓPOLIS / Sertanópolis, PR SSSZ 23 03 43S/051 00 50W

PUB UTC-3 361 **(1184)**

10 - (1000x30 GRASS 5.700Kg/0,5MPa) - **28**

SINOP / Presidente João Batista Figueiredo, MT SWSI 11 53 06S/055 35 10W

PUB 10SW UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 374 **(1227)**

03 - L12- (1630x30 ASPH 30/F/C/X/T L14, 15) -L12 - **21**

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT-5

RMK – (*) a. ACFT, ao entrarem no pátio deverão OBS instruções do sinalizador para posicionamento de abastecimento e estacionamento.
b. OPS NGT PPR através dos TEL: (66) 9994-8556 (plantão H24), 3531 - 3426, 3511-1945, 9985-1109, 9994-8431.
c. CLR efetuar giro 180DEG somente nas THR 03 e 21.
(1) HJ.

SIQUEIRA CAMPOS / Siqueira Campos, PR SSQC 23 40 28S/049 49 08W

PUB 2NE UTC-3 705 **(2313)**

10 - (1200x23 ASPH 5700Kg/0.62MPa) - **28**

SOBRAL / Sobral, CE SNOB 03 40 42S/040 20 13W

PUB 2E UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 64 **(210)**

10 - L12- (1033x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **28**

RMK – (*) Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (88) 3613-1622 ou (88) 3961-4919.

SOLEDADE / Soledade, RS SSSD 28 51 47S/052 32 26W

PUB 5SW UTC-3 660 **(2165)**

16 - (1300x60 SAI 8/F/C/Y/U) - **34**

SOROCABA / Sorocaba, SP SDCO 23 28 59S/047 29 11W

PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 635 **(2082)**

18 - L12- (1480x30 ASPH 36/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **36**

COM – FCA SOROCABA 125.675

CMB – PF, TF SER – S5 RFFS – CAT-3

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. ACFT em OPS na ATZ Sorocaba deverão realizar COOR na FCA 125.675 Mhz.

SORRISO / Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT SBSO 12 28 22S/055 40 08W

PUB UTC-4 VFR IFR L21, 26 386 **(1266)**

05 - L9 (1), 12- (1700x30 ASPH 26/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **23**

COM – RÁDIO (3) 130.350

RFFS - (2) CAT - 4

RMK – (*) a. THR 05 deslocada 100M.
b. RWY 05 FST 100M CLSD para LDG e RWY 23 últimos 100M CLSD para LDG e TKOF.
c. Balizamento noturno e ABN AFT SS O/R com antecedência MNM de 04 HR BFR ETA ou EOBT pelos TEL (66) 3544-6674, (66) 99905-1272 ou THRU e-mail aeroporto.sorriso@gmail.com.
d. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 3C ou inferior.
(1) MON TIL FRI 0800/1800 SAT 0800/1200. MEHT 48FT.
(2) MON TIL FRI 0100-0400 1100-1300, SAT 1100-1300, SUN 0100-0400.
(3) MON TIL FRI 0200-0630 1100-1600 1800-2000 SAT 0200-0630 1100-1500.

SOURE / Soure, PA SNSW 00 41 52S/048 31 10W

PUB 3N UTC-3 13 **(43)**

06 - (1100x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - **24**

SOUTO SOARES / Souto Soares, BA SNST 12 05 50S/041 38 26W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 816 **(2677)**

17 - (1200x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - **35**

TABATINGA / Tabatinga, AM SBTT 04 15 02S/069 56 16W

INTL PUB UTC-5 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 85 **(279)**

12 - L9(2),12- (2150x32 ASPH 33/F/D/X/U L14, 15) -L12 - **30**

COM – RÁDIO (1) 125.900

RDONAV – NDB TBT (2) 230 0414.96S/06956.17W

CMB – (1) TF **RFFS –** (1) CAT-5

MET – (1) (97) 3412-3310 e 3412-2900 CMA (3) (1 a 9)

AIS – (1)(3) (97) 3412-3310.

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS antena NDB, 72M HGT, DIST 970M à esquerda THR 12 e 633M RCL.
c. RWY 12/30 OPR CTN Período noturno devido LGT laterais da RWY DIST 8,8M das bordas.
d. ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH.
e. Concentração de pássaros nas proximidades das THR 12 e 30.
f. RWY 12/30 OBS travessia de pedestres.
g. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1100-2300
(2) MEHT: 62FT.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA/PLN: (97) 3412-3310.

TAGUATINGA / Taguatinga, TO SWTY 12 26 02S/046 24 02W

PUB 4SSE UTC-3 597 **(1959)**

05 - (1200x40 GRVL 8/F/C/Y/U) - **23**

TANGARÁ DA SERRA / Tangará da Serra, MT SWTS 14 39 43S/057 26 38W

PUB UTC-4 445 **(1460)**

18 - (1500x30 ASPH 12/F/B/X/T) - **36**

TANQUE NOVO / Tanque Novo, BA SSQM 13 32 28S/042 28 33W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 821 **(2694)**

11 - (1300x28 TER 5700kg/0.5Mpa) - **29**

TARAUACÁ / Tarauacá, AC SBTK 08 09 17S/070 46 58W

PUB 2SE UTC-5 197 **(646)**

14 - (1130x14 ASPH 5700kg/0.5MPa) - **32**

COM – RÁDIO (1)(2) 125.900

MET – (1)(2) (68) 3462-1265 CMA (1 a 4)

AIS – (1)(2) (68) 3462-1265

RMK – (*) a. OBS torre DIST 750M THR 32 e 550M à direita RCL com ELEV 1034FT e HGT 262FT.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 32 e na perna do vento da RWY 14.
(1) OPR INFRAERO.
(2) MON TIL FRI 1115-2245.

TATUÍ / Tatuí, SP SDTF 23 19 55S/047 52 48W

PUB 4NW UTC-3 635 **(2083)**

14 - (1100x30 ASPH 28/F/B/X/T) - **32**

COM – FCA 135.625

RMK – (*) a. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Observar tráfego de ultraleves próximo ao AD.

TAUÁ / Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá, CE SDZG 05 55 48S/040 17 27W

PUB UTC-4 VFR L21, 26 451 **(1480)**

09 - L12- (1200x30 ASPH 7/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **27**

TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP SBTA 23 02 20S/045 30 57W

MIL 5SE UTC-3 L21, 26 EXÉRCITO BRASILEIRO 586 **(1921)**

08 - (1500x30 ASPH 42/F/B/X/T L14,15) -L12 - **26**

COM – TORRE (1) 119.900 121.500 (2) SOLO (1) 121.700

RDONAV – NDB TBE (8) 430 2302.74S/04531.00W

HELPN – (3) (4) (34 x 34 CONC 10,0t L30, 33, 34)

CMB – (1) PF, (5) TF **RFFS –** CAT – 3

MET – (1) (4) (12) 2123-7446 CMA (1 a 4)

AIS MIL – (6)(4) (12) 2123-7110

RMK – (*) a. OPS ACFT não sediadas na BAVT deverão solicitar AUTH CMTE BAVT com antecedência MNM de 04 (quatro) dias úteis pelo TEL (12) 2123-7437.
b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
c. OBS TFC ACFT, planadores, ultraleves e girocópteros, em voo de instrução próximo ao AD.
d. OBS THR 08 deslocada em 400M devido obstáculos (árvores) na APCH.
e. OPS ACFT CIV não sediadas na BAVT SVBJ fiscalização em OPS de embarque e desembarque de carga e/ou pessoas.
f. Ultraleves e girocópteros realizarão a circulação prevista para helicópteros.
g. Para efeito de estabelecimento de procedimento de contingência e de circulação VMC a baixa ALT nas proximidades do AD, OBS os obstáculos publicados na VAC.
(1) TUE TIL SUN 1100-2100. ACFT não sediadas no AD deverão solicitar abastecimento com antecedência MNM de 24 horas pelo TEL: (12) 3621- 2277.OPR Aeroclube Regional de Taubaté.
(2) EMERG.
(3) Coordenadas: 23 02 36S/045 31 04W. OPR VFR/IFR.
(4) 0900-0300. Demais HR O/R BAVT através TEL: (12) 2123-7437
(5) MON TIL FRI 0900-2100. Demais dias e HR O/R e ACFT não sediadas no AD deverão solicitar com antecedência MNM 24HR pelo TEL (12) 2123- 7437. OPR PETROBRAS AVIATION.
(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL FAX/PLN (12) 2123-7110.

TEFÉ / Tefé, AM SBTF 03 22 49S/064 43 31W

PUB 6NE UTC-4 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 57 **(188)**

15 - L9(2.97) (3), 12- (2200x45 ASPH 29/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **33**

COM – RÁDIO (2) (4) 125.600

RDONAV – VOR/DME TFE (4) 112.9 0323.27S/06443.68W
NDB TFE (4) 300 0322.76S/06443.28W

CMB – (1) PF, TF **RFFS –** CAT – 3

MET – (2) (4) (97) 3343-2436 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (4) (97) 3343-2436

RMK – (*) a. OBS OBST (torre metálica) ELEV 410FT, DIST 1134M THR 15 no AZM 124DEG
b. OBS rede de alta tensão, ELEV 115FT HGT, DIST aproximadamente 4500M, à direita do RWY 33, com balizamento.
c. OBS concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 33 e SECT Norte e Nordeste THR 15.
d. OBS concentração de pássaros (bacuraus) em toda área de movimento no período de JUL TIL DEC SS/SR.
(1) 1000-2200 PETROBRAS, demais HR O/R. RAÍZEN COMBUSTÍVEIS S/A: 1115-2300(JET A-1)
(2) 1115-2245
(3) MEHT: 71FT
(4) OPR INFRAERO.

TEIXEIRA DE FREITAS / Teixeira de Freitas, BA SNTF 17 31 28S/039 40 06W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 105 **(344)**

11 - L12- (1460x30 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15)) -L12 - **29**

RFFS - CAT 5

RMK – (*) a. AD OPS VFR Noturna PPR e COOR (O/R) através TEL: (73) 2919955.
b. Contatos telefônicos: (71) 3241-1982, (77) 8116-0829, (71) 9670-6361, (77) 9993-2336 e (77) 9909-5421 - São Francisco.

TELÊMACO BORBA / Telêmaco Borba, PR SSVL 24 18 59S/050 39 08W

PUB 3WNW UTC-3 VFR L21, 26 796 **(2612)**

02 - L12- (1800x30 ASPH 24/F/B/X/T L14,15) -L12 - **20**

TEÓFILO OTONI / Juscelino Kubitschek, MG SNTO 17 53 27S/041 30 54W

PUB 4S UTC-3 VFR L21,26 480 **(1576)**

11 - L12- (1190x23 ASPH 10/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - **29**

TERESINA / Senador Petrônio Portella, PI SBTE 05 03 38S/042 49 28W

PUB 5N UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 67 **(220)**

02 - L9(1), 12- (2200x45 ASPH 46/F/A/X/T L14, 15) -L9 (2), 12 - **20**

COM – TORRE (3) 118.800 ATIS (3) 127.800

RDONAV – VOR/DME TNA (3) 112.9 0503.75S/04249.51W
NDB TRS (3) 215 0504.00S/04249.20W

CMB – PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 7

MET – (3) (86) 3133-6271 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (86) 3133-6234

RMK – (*) a. OBS OBST (Chaminés) à esquerda RWY 20, na FNA com ELEV 289FT.
b. OBS antena à direita RWY 02 com ELEV 324FT.
c. OBS OBST (poste) DIST 217M THR 20, AZM 359DEG, ELEV 67FT.
d. OBS concentração de pássaros (urubus) nos SECT de APCH RWY 02 e 20.
e. Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/CMA (86) 3133-6271 TEL FAX/PLN (86) 3133-6235.
f. Grooving em toda extensão da RWY de LDG e TKOF.
g. ACFT na FNA RWY 02 ou RWY 20, não confundir com FNA RWY 02 ou 20 do AD SNDR - TIMON/Domingos Rego, MA.
h. RWY 02/20 AUTH giro 180DEG para ACFT com envergadura ABV 15M somente nas THR.
i. ACFT com envergadura superior a 24M, ingressando ou saindo na posição 01 do pátio de PRKG, utilizar obrigatoriamente a TWY ALFA.
j. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 73FT
(2) MEHT: 61FT
(3) OPR INFRAERO.

TERRA SANTA / Terra Santa, PA SJTS 02 04 22S/056 29 20W

PUB UTC-3 25 **(82)**

12 - (1000x23 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - **30**

TESOURO / Meruri, MT SWRU 15 33 23S/053 04 31W

PUB 1E UTC-4 445 **(1460)**

08 - (1190x50 GRASS 2500kg/0.5Mpa) - **26**

TIETÊ / Tietê, SP SDET 23 06 17S/047 43 28W

PUB 1WNW UTC-3 501 **(1644)**

02 - (850x30 TER 5000kg/0.5Mpa) - **20**

TOLEDO / Toledo, PR SBTD 24 41 07S/053 41 48W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 562 **(1844)**

02 - L12- (1670x30 ASPH 33/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **20**

COM – RÁDIO (2) 131.050

RDONAV – NDB TOL (2) 385 2441.14S/05341.98W

CMB – PF, TF(1)

MET – (2) CMA (1 a 4)

AIS – (2) (45) 3278-7556

RMK – (*) a. OBS ACFT e planadores em FLT de instrução próximo ao AD.
b. TEL EPTA e administração aeroportuária: (45) 3278-7556.
c. Balizamento noturno O/R com uma hora de antecedência pelo TEL da EPTA.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 1100-1900 (EXC HOL), demais HR O/R TEL: (45) 3278-8511 e (45) 9961-0019.
(2) MON TIL THU 1100-1400 EXC HOL. OPR Prefeitura Municipal de Toledo.

TORRES / Torres, RS SBTR 29 24 36S/049 48 37W

PUB 11SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAP-RS 10 **(33)**

05 - L12- (1500x30 ASPH 32/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **23**

COM – RÁDIO (1) (2) 130.250

RDONAV – NDB TOR (2) 230 2924.86S/04948.40W

SER – S1

MET – (1) (2) CMA (1 a 4)

RMK – (*) a. EPTA TEL: (51) 3664-8440. Para pedido de prorrogação de horário, há necessidade de CTC prévio de 24 horas.
b. CTC com ADM local do AD através do TEL: (51) 3664-8293.
(1)SUN THU FRI 1800-2359, MON 0900-1500 e SAT 1100-1700.
(2) OPR DAP-RS.

TRÊS BARRAS / Três Barras, SC SSTB 26 07 58S/050 18 35W

PUB 2SSW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 780 **(2559)**

03 - (1370x18 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - **21**

TRÊS LAGOAS / Três Lagoas, MS SBTG 20 45 05S/051 40 49W

PUB 4NE UTC-4 VFR L21, 26 324 **(1063)**

07 - L9(3), 12- (2000x30 ASPH 33/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **25**

COM – RÁDIO 130.250 (2)

CMB – (1) PF, TF **SER** – S5 **RFFS** - CAT - 3

MET (2) (67) 3929-1875 e 8467-9048 CMA (1 a 4)

AIS (2) (67) 3929-1875 e 9138-9545

RMK – (*) a. HR SER HJ TIL 0000 ou O/R TEL: (67) 3522-4588.
b. THR 07 deslocada 470M devido OBST.
(1) 1000-2130. Demais horários O/R TEL: (67) 3522-3023.
(2) HR SER MON TIL FRI 1500/2100.
(3) 1500-2100.MEHT: 45,87FT.

TRÊS MARIAS / Três Marias, MG SNAS 18 13 30S/045 11 26W

PUB 6E UTC-3 786 **(2579)**

06 - (1500x45 ASPH 24/F/C/X/U) - **24**

RDONAV – DME TRM 1812.19S/04527.42W

RMK – (*) OPR com cautela devido GRVL solto na RWY.

TUCURUÍ / Tucuruí, PA SBTU 03 46 37S/049 43 11W

PUB 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 253 **(830)**

02 - L6 (3.05)(1),12- (2000x45 CONC_ASPH 33/F/C/X/U L14,15) - L6(1),12 - **20**

COM – RÁDIO (2) (3) 128.100

RDONAV – VOR/DME TUI (3) 112.9 0348.08S/04943.28W
NDB TUI (3) 220 0347.18S/04942.86W

MET – (2) (3) (94) 3787-2522 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (3) (94) 3787-2522

RMK – (*) a.Concentração de pássaros (urubus) em toda a vizinhança, principalmente, no SECT APCH RWY 20.
b. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.
(1) MEHT: 40FT
(2) MON TIL FRI 0945-2115.
(3) OPR INFRAERO.

TUPÃ / Tupã, SP SDTP 21 53 24S/050 30 21W

PUB UTC-3 DAESP 550 **(1804)**

06 - (1500x35 ASPH 17/F/C/Y/U) - **24**

RDONAV – NDB TUP (1) 345 2153.63S/05030.13W

CMB – PF

RMK – (1) 1000-2100, OPR DAESP.

TUPI PAULISTA / Tupi Paulista, SP SDTI 21 23 35S/051 35 56W

PUB 3W UTC-3 365 **(1198)**

05 - (750x23 GRASS 5600kg/0.5Mpa) - **23**

CMB – PF

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Circuito de tráfego será executado somente setor NW AD devido OBST (antenas) no circuito.
c. Proibido sobrevôo área urbana.

TURIAÇU / Turiaçu, MA SNTU 01 46 01S/045 27 02W

PUB 20SW UTC-3 10 **(33)**

09 - (600x30 GRASS 3000kg/0.5Mpa) - **27**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

UBÁ / Ubá, MG SNUB 21 07 21S/042 52 56W

PUB 5NE UTC-3 340 **(1115)**

16 - (1080x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - **34**

UBATUBA / Ubatuba, SP SDUB 23 26 29S/045 04 34W

PUB 0S UTC-3 DAESP 4 **(13)**

09 - (940x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - **27**

COM – FCA (2) 124.525

RDONAV – NDB UBT 295 2326.95S/04504.43W

CMB – (1) PF; TF

SER – S1

RMK – (*) a. OBS OBST(edificações, árvores e depósito de combustível) HGT 4M, DIST 100M da THR 27 e 45M à direita do eixo da pista.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de tráfego.
c. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
d. OBS OBST (antena NDB), DIST 260M da THR 27, AZM 301DEG, ELEV 249FT (76M HGT).
e. OBS OBST (árvores), DIST 187,25M da THR 09 AZM 117,44 DEG, ELEV 62FT.
f. OBS OBST (árvores), DIST 504,25M da THR 27 AZM 297,35 DEG, ELEV 83FT.
g. OBS OBST (torre) , DIST 462,94M da THR 27 AZM 325 DEG, ELEV 176FT.
h. OBS OBST natural (MORRO), DIST 610, 20M da THR 09 AZM 278, 05 DEG, ALT 45,97M.
i. RWY 09 FST 380M CLSD para LDG e RWY 27 últimos 380M CLSD para TKOF.
(1) Diariamente HJ.
(2) ACFT em OPS na ATZ Ubatuba deverão realizar COOR na FCA.

UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG SBUR 19 45 53S/047 57 58W

PUB 3SSW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 809 **(2654)**

17 - L6(1), 9 (7), 12- (1759x45 ASPH 32/F/A/X/T L14, 15) -L8(2), 9(8), 12 - **35**

COM – TORRE (4) 118.500

RDONAV – NDB URB (4) 235 1945.93S/04757.55W

CMB – (6) PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT – 4

MET – (4) (5) (34) 3319-9415 (3) CMA (1 a 9)

AIS – (3) (4) (34) 3319-9411

RMK – (*) a. OBS torre metálica 70M HGT, com balizamento à direita RWY 17.
b. Não confundir a iluminação da AV. Nenê Sabino, à esquerda RWY 17 com o balizamento da mesma.
c. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da RWY.
e. ACFT BFR TKOF AD desprovido de Sala AIS nas projeções da TMA Uberaba deverão apresentar PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR ou PVS a Sala AIS de Uberaba
(1) MEHT: 41FT
(2) MEHT: 40FT
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (34) 3319-9415; FAX PLN (34) 3319-9441; TEL PLN (34) 3319-9411.
(4) OPR INFRAERO.
(5) Autoatendimento.
(6) DLY 0800-0100. Demais HR O/R TEL: (34) 3336-1677 e (34) 99971-1013.
(7) MEHT: 40FT
(8) MEHT: 43FT

UBERLÂNDIA / Ten.-Cel.-Av. César Bombonato, MG SBUL 18 53 01S/048 13 31W

PUB 7ENE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 943 **(3094)**

04 - L9(1),12- (2100x45 ASPH 43/F/A/X/T L14 L15) -L12 - **22**

COM – TORRE (2) (5) 118.800

RDONAV – ILS/DME 04 IUB (4)(5) 109.3 1852.33S/04813.26W
VOR/DME ULD (5) 116.1 1852.60S/04813.28W

CMB – PF, TF **RFFS –** CAT – 7

MET – (5) (6) CMA (1 a 9)

AIS – (3) (5) (34) 3233-5431.

RMK – (*) a. ACFT com PMD ABV 16 TON fica condicionada à realização de “Push - Back” na saída do PRKG e acionamento de ENG após RCH a faixa de rolagem. Caberá ao OPR garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação. PRB OPS “Power-Back”.
b. OBS concentração de pássaros (pombos) nas proximidades da RWY.
c. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.
d. Área MOV via de acesso N largura 9,4M OPS sob responsabilidade do OPR da ACFT.
e. PRKG aviação geral somente para ACFT com até 18M de envergadura e PPR da administração aeroportuária local com antecedência MNM de 48HR BFR LDG através dos TEL: (34) 3233-5403/5415.
f. PRB entrada na RWY pela TWY BRAVO para ACFT com PMD ABV 16t.
g. RWY 04/22 PRB OPS LDG/TKOF em caso de RWY contaminada ou ocorrência de chuva forte ou moderada.
h. RWY 04/22 AUTH giro 180 DEG para ACFT com envergadura igual ou ABV 24,57m somente nas THR.
i. TWY BRAVO CLSD para saída de ACFT devido possibilidade de sopro do ENG (Jet Blast) em ACFT estacionadas no pátio DLY 0830/1100 (0730/1000 horário brasileiro de verão).
j. PRKG aviação geral CLSD para pernoite ACFT aviação geral devido PRKG ACFT da aviação regular DLY 0130-0740.
k. Não serão aceitos AFIL pelos APP/TWR Uberlândia. ACFT BFR TKOF AD desprovido de Sala AIS nas projeções da TMA e/ou CTR Uberlândia deverão apresentar PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR ou PVS à Sala AIS de Uberlândia ou ainda THRU internet.
(1) MEHT: 49FT
(2) Presta SVC de APP na CTR.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (34) 3233-5417; FAX PLN: (34) 3233-5458; TEL PLN: (34) 3222-4144.
(4) CAT 1
(5) OPR INFRAERO.
(6) Autoatendimento.

UMUARAMA / Umuarama, PR SSUM 23 47 57S/053 18 50W

PUB 5S UTC-3 VFR L21 475 **(1558)**

04 - (1400x30 ASPH 14/F/C/Y/U L14, 15) - **22**

CMB – PF, TF

UNIÃO DA VITÓRIA / União da Vitória, PR SSUV 26 13 54S/051 04 08W

PUB 1E UTC-3 752 **(2467)**

16 - (1000x30 ASPH 14/F/C/Y/U) - **34**

RMK – (*) OBS OBST (Morro do Cristo). DIST 3490M, THR 16, AZM 353. DEG ELEV 950M (3126FT).

URUAÇU / Uruaçu, GO SWWU 14 31 32S/049 08 16W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 520 **(1706)**

18 - (1440x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - **36**

URUGUAIANA / Rubem Berta, RS SBUG 29 47 00S/057 02 13W

PUB 5SE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 78 **(256)**

04 - (830x50 GRASS 5700Kg/0.62MPa) - **22**
09 - L12- (1500x30 ASPH 18/F/C/Y/T L14,15) -L12 - **27**

COM – RÁDIO (2) 118.100 125.900

RDONAV – NDB URG 275 2947.16S/05702.20W

CMB – (1) PF, TF **SER –** S2 **RFFS –** (4) CAT-3

MET – (5) CMA (1 a 9)

AIS – (2) (3) (55) 3413-1498

RMK – (*) a. OBS rede de alta tensão transversal ao prolongamento do RCL RWY 22, 12M HGT, DIST 250M da THR.
b. OBS ACFT agrícola em voo próximo ao AD.
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1000-2200. O/R pelo TEL: (55) 3413-4807 ou 9999-0298.
(2) 0900-2200.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX/PLN (55) 3413-1498.
(4) SUN TIL FRI 1100-2000.
(5) Autoatendimento Help-Met.

UTINGA / Utinga, BA SNUT 12 06 20S/041 04 28W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 598 **(1962)**

06 - (1420x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - **24**

UAUÁ / Uauá, BA SNUU 09 49 55S/039 29 59W

PUB 5NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 452 **(1483)**

15 - (1200x25 GRVL 8/F/C/Y/U) - **33**

VACARIA / Vacaria Novo, RS SNEE 28 25 55S/051 01 22W

PUB UTC-3 900 **(2953)**

11 - (2020x30 ASPH 32/F/A/X/T) - **29**

VALENÇA / Valença, BA SNVB 13 17 47S/038 59 33W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 5 **(16)**

04 - L12- (1800x30 ASPH 55/F/B/X/T L14,15) -L12 - **22**

CMB - (1) PF, TF

RMK – (*) a. OPS VFR Noturna DLY 2100-0900 O/R (DRG horário comercial) através dos TEL: (75) 98853-0160 ou (75) 98858-7006 com 24 HR de antecedência.
b. FLT VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA Salvador, com DEST à SNCL e SNVB, e vice-versa, estão dispensados da apresentação de PLN, sendo necessário, entretanto, a apresentação de PVS.
c. ACFT TKOF com DEST TMA/CTR-Salvador, será compulsório:
- Apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Salvador.
- CTC APP-Salvador BFR iniciar TAX/deslocamento; e
- Informar hora real TKOF AFT efetuar o FST CTC com APP-Salvador.
(1) 1100-1500 1600-2100 através dos TEL (71) 98794-4622 e (71) 98674-2649. Atende fora do horário de funcionamento com 24 HR de antecedência através do TEL (71) 98674-2649.OPR Air Valença.

VALENÇA / Valença, RJ SDVL 22 14 34S/043 42 49W

MIL UTC-3 580 **(1903)**

17 - (500x18 TER 2500Kg/0.5MPa) - **35**

RMK – (*) a. PRB LDG THR 35 e PRB TKOF THR 17.
b. OPS ACFT civis somente com AUTH do Comandante do 1° Esquadrão de Cavalaria Leve, através do TEL/FAX: (24) 2458-4424.

VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky, MG SBVG 21 35 20S/045 28 24W

PUB 5WSW UTC-3 IFR L21, 23 922 **(3025)**

04 - L12- (1500x30 ASPH 26/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **22**

COM – RÁDIO (1) 130.800

RDONAV – NDB VGH (3) 325 2135.29S/04528.46W

CMB – (4) PF, TF **RFFS** – (2) CAT – 3

MET – (1) CMA (1 a 4)

AIS – (35) 3212-1514

RMK – (*) a. OBS antena, TV Bandeirantes, DIST 9378M da THR 22, no AZM 038DEG;
b. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD;
c. OBS OBST (galpão) montado HGT 36M, AZM 010 DEG, DIST 370M e THR 22;
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 0900-1200, 1700-2000; SAT, SUN e HOL O/R TEL: (35) 9944-1064, (32) 9119-0089. OPR FLYWAY Serviços Aeronáuticos LTDA;
(2) HR SER 1030-2230.
(3) OPR INFRAERO.
(4) MON TIL FRI 1200-1430 1600-2100, SAT 1200-1500. Demais HR O/R com antecedência MNM de duas horas nos TEL (35) 99104-6166 e (35) 99722-4698.

VERA CRUZ / Vera Cruz, SP SDVE 22 13 49S/049 49 07W

PUB 1SE UTC-3 640 **(2100)**

14 - (770x20 ASPH 5600kg/0.5Mpa) - **32**

SER – S5

RMK – (*) OBS OBST (antena) montado ELEV 695,67M (2282FT) DIST 638M THR 14 AZM 113DEG.

VERANÓPOLIS / Veranópolis, RS SSVN 28 56 06S/051 34 06W

PUB 2NW UTC-3 650 **(2133)**

10 - (1150x60 SAI 8/F/C/Y/U) - **28**

CMB – PF **SER** – S1

RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

VIÇOSA / Viçosa, MG SNVC 20 44 41S/042 50 31W

PUB 4E UTC-3 659 **(2162)**

17 - (900x30 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - **35**

RMK – (*) Utilização do AD O/R TEL.: (31) 3899-2123.

VIDEIRA / Videira, SC SSVI 27 00 00S/051 09 27W

PUB 1E UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 840 **(2756)**

10 - (1460x18 ASPH 11/F/A/Y/T) - **28**

CMB – (1) PF,TF **SER** – S1

RMK – (*) a. OBS OBST (rede de alta tensão), balizada, 2989FT ALT, DIST 1444M, na aproximação final da THR 28.
b. OBS ACFT em vôo de instrução e planadores próximos ao AD.
(1) 1100-2100. Demais HR O/R TEL: (49) 3566-0670 e (49) 99921-4972.

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Vila Bela da SS. Trindade, MT SWVB 15 00 55S/059 58 02W

PUB UTC-4 270 **(886)**

01 - (1200x20 TER 8/F/C/Y/U) - **19**

VILA RICA / Vila Rica, MT SWVC 09 58 46S/051 08 32W

PUB 6S UTC-4 272 **(892)**

07 - (1350x40 TER 4000kg/0.5Mpa) - **25**

VILHENA / Vilhena, RO SBVH 12 41 39S/060 05 50W

PUB 8NE UTC-4 VFR IFR L21, 23 GOVERNO DO ESTADO 615 **(2018)**

03 - L9A (2), 12- (2600x30 ASPH 30/F/A/X/T L14,15) -L12 - **21**

COM – RÁDIO (1) 125.900

RDONAV – VOR/DME VLH 112.1 1241.61S/06005.71W
NDB VLH 395 1241.36S/06006.19W

CMB – PF, TF RFFS – CAT – 3

MET – (1) (3) (69) 3322-5845 CMA (1 a 9)

AIS – (1) (3) (69) 3322-5333

RMK – (*) a. RWY 03/21 OPR CTN devido piso escorregadio.
b. OBS concentração de pássaros nas imediações da RWY.
(1) DLY 1100-2300.
(2) MEHT: 48.86FT. OPR Governo do Estado.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (69) 3322-5845 TEL/FAX PLN (69) 3322-5333. MON TIL FRI 1200-1600, 1700-2100, EXC HOL.

VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles, ES SBVT 20 15 29S/040 17 11W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 4 **(14)**

05 - L12- (1750x45 ASPH 45/F/B/X/T COMP L14, 15) -L6(1), 12 - **23**

COM – TORRE (6) 118.100 121.500 (3) SOLO (5) (6) 121.950 ATIS (6) 127.575

RDONAV – ILS/DME 23 IVI 109.3 2016.02S/04017.57W
VOR/DME VRI 116.4 2015.61S/04017.10W

CMB – (2) PF, TF **RFFS –** CAT - 7

MET – (6) (27) 3235-6339 CMA (1 a 9)

AIS – (4) (6) (27) 3235-6340

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada e saída da ATZ.
b. OBS torres alta tensão, balizadas 60M HGT, DIST 2920M THR 23, atravessando prolongamento eixo RWY, entre localidades Carapina e Porto Tubarão.
c. OBS concentração de pássaros (urubus) todos SECT.
d. Gradiente MNM decolagem RWY 05/pouso RWY 23: 4,0%
Gradiente MNM decolagem RWY 23/pouso RWY 05: 3,5%.
e. Proibido o giro de 180DEG no meio da pista 05/23 para ACFT acima de 12t.
f. Proibido o acionamento dos motores antes do "push-back" até a ACFT atingir a faixa de rolagem.
g. AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC.
h. Pátio PRKG HEL para pernoite PPR da administração do AP.
MON TIL FRI 1100/2000, TEL: (27) 3235-6320.
i. ACFT de aviação não regular com previsão de permanência superior a 03 HR compulsória AUTH prévia da administração aeroportuária local pelo TEL: (27) 3235-6320.
j. PRB abastecimento HEL com esqui de PMD acima de 1500Kg no pátio de pavimento asfáltico.
k. PRB apresentação de Plano de Vôo Simplificado via Radiotelefonia.
l. Cartas ver AIP MAP.
m. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
n. AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT B767-300 cargueiro são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.
o. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
p. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
(1) MEHT: 45FT
(2) PETROBRAS H24; SHELL DLY 0800-0100. Demais HR O/R
TEL: (27) 3252-4461 e (27) 9961-6319.
(3) EMERG
(4) Aceita PLN e suas atualizações por telefone. TEL/FAX/PLN: (27) 3235-6367.
(5) 0900-2100
(6) OPR INFRAERO.

VITÓRIA DA CONQUISTA / Vitória da Conquista, BA SBQV 14 51 49S/040 51 47W

PUB 3NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 915 **(3002)**

15 - L6(1), 12- (1775x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **33**

COM – RÁDIO (2) (3) 130.300

RDONAV – NDB VCO (3) 260 1451.99S/04051.93W

CMB – PF, TF (4) **RFFS –** CAT - 5

MET – (2) (3) (77) 3424-7130 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (3) (77) 3424-7130

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) na APCH final da RWY 15 e 33.
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 41FT.
(2) DLY 0830-0215.
(3) OPR DTT.
(4) 1000-2100. Demais HR O/R através TEL/FAX (77) 3424-4038.

VOTUPORANGA / Votuporanga, SP SDVG 20 27 26S/050 00 09W

PUB 4SW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 508 **(1667)**

05 - L12- (1500x30 ASPH 26/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **23**

CMB – (1) PF

RMK – (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
b. OBS OBST (torre) AZM 054DEG DIST 1550M THR 23 ELEV 1877FT.
c. OBS OBST (torre) AZM 065DEG DIST 1300M THR 23 ELEV 1949FT.
d. OBS OBST (torre) AZM 073DEG DIST 1090M THR 23 ELEV 1945FT.
e. OBS OBST (torre) AZM 093DEG DIST 730M THR 23 ELEV 1991FT.
f. Circuito de tráfego será executado exclusivamente setor NW AD.
g. Diariamente 1000-2200, após O/R pelo TEL: (17) 3421-4039.
(1) HJ. Demais HR O/R DAESP pelo TEL: (17) 3421-4555.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

XANXERÊ / Municipal João Winckler, SC SSXX 26 52 32S/052 22 23W

PUB 3E UTC-3 VFR L21, 26 910 **(2986)**

18 - L12- (1149x18 ASPH 8/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **36**

XIQUE-XIQUE / Xique-Xique, BA SNXQ 10 50 13S/042 40 57W

PUB 5SE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 422 **(1385)**

13 - (1420x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - **31**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

CAPÍTULO 4

HELIPONTOS

Este capítulo tem por finalidade fornecer informações em ordem alfabética sobre Helipontos e Plataformas e suas características físicas e operacionais, além dos serviços de combustível e contraincêndio, auxílios à navegação e informações ATS, MET, CNS e AIS.

CANOAS / HELPN Nossa Senhora de Fátima, RS SSDD 29 55 58S/051 11 00W

MIL UTC-3 4 **(13)**

01 - (27.3x27.3 CONC 8.0t) - **15**

RMK - (*) Av. Guilherme Schell, 3950

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

MACAÉ / HELPN de Imbetiba, RJ SDDT 22 23 16S/041 46 21W

PUB/REST 3SE UTC-3 VFR L26 PETROBRAS 5 **(16)**

08 - (26x26 CONC 9.0t L30) - **35**

RMK – (*) Av. Engenheiro Plinío de Queiroz, S/N - Jardim São Marcos.

MANAUS / HELPN Estação Naval do Rio Negro, AM SWRN 03 08 34S/059 57 00W

MIL UTC-4 40 **(131)**

(19.5x19.5 CONC 2.0t)

RMK – (*) Estação Naval do Rio Negro.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Médico Naval Marcílio Dias, RJ SDCN 22 55 02S/043 16 10W

MIL 10W UTC-3 125 **(410)**

(16.1x18.55 CONC 5.0t)

RMK– (*) Rua César Zama, 15 a 185 – Lins de Vasconcelos.

RIO DE JANEIRO / HELPN HCA, RJ SIGJ 22 55 11S/043 11 41W

MIL UTC-3 VFR 31 **(102)**

05 - (20.6x20.6 CONC 5.0t L30) - **19**

RMK – (*) a. OPS limitado ao atendimento de enfermos.
b. HR SER diariamente 0700-2200, EXC EMERG.
c. Proibido check de motores.
d. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.

RIO DE JANEIRO / HELPN Paquetá, RJ SDPU 22 46 01S/043 06 46W

PUB/REST 17NE UTC-3 VFR L26 3 **(10)**

03 - (28x28 CONC 9.0t L30) - **12**

RMK – (*) a. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da Prefeitura; pelos telefones 3397-0044, 3397-0188 e 3397-0288.
b. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório APP-Rio.
c. Parque Darke de Matos.

RIO GRANDE / HELPN Ilha de Terrapleno, RS SJJZ 32 01 58S/052 04 22W

MIL UTC-3 VFR IFR L26 3 **(10)**

08 - (33x33 CONC 10.0t L30, 33) - **23**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

SALVADOR / HELPN Morro da Gavazza, BA SNHM 13 00 30S/038 31 51W

MIL 4NE UTC-3 47 **(154)**

11 - (18.45x18.45 TIJ 10.0t) - **29**

SÃO PAULO / HELPN do Comando do 8º Distrito Naval, SP SDMI 23 35 39S/046 38 48W

MIL 5SSW UTC-3 VFR L26 786 **(2579)**

19 - (20x20 MTAL 9.0t L30) - **28**

RMK – (*) a. A APRX para rampa 28 deverá ser efetuada no AZM 210DEG, até a distância de 100M do HELPN;
b. A saída na rampa 28 deverá ser efetuada no AZM 100DEG, até a distância de 100M do HELPN e após no AZM 030DEG.
c. Av. Sena Madureira, 1055.

SÃO PAULO / HELPN HASP, SP SDHA 23 30 48S/046 38 39W

MIL UTC-3 725 **(2379)**

(20x20 CONC 6.0t)

RMK – (*) OPS ARR/DEP mediante contato compulsório com TWR – MARTE

SÃO PAULO / HELPN Quarto COMAR, SP SDQC 23 33 50S/046 36 45W

MIL 2NW UTC-3 710 **(2329)**

19 - (21x21 CONC 4.0t)

RMK – (*) a. OPR HEL CIV e MIL somente CLR CMTE IV COMAR.
b. APCH AZM 223DEG nos últimos 92M curva a esquerda para AZM 190DEG.
c. As OPS LDG/TKOF deverão ocorrer exclusivamente pela rampa AZM 190DEG.
d. Av. D. Pedro I, 100 - Cambuci

RMK – (*) a. O HELPN possui outra rampa de APRX: 02/20.
b. Morro da Gavazza - Barra.
c. Piso tijolo cerâmico.
d. Proibido OPS ACFTsem rádio.
e. CTC compulsório APP-Salvador antes iniciar taxi.
f. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

CAPÍTULO 5

REGIÕES DE INFORMAÇÃO DE VOO E TERMINAIS

Este capítulo tem por finalidade fornecer informações, em ordem alfabética, sobre centros de controle de área e terminais, órgãos dos serviços de tráfego aéreo e radiodifusão meteorológica com suas frequências, instalações de radionavegação.

ACADEMIA / TMA SBXQ

COM – CONTROLE ACADEMIA (RADAR (1)): 119.550 119.750 120.100 120.400 121.500 122.400
OPERAÇÕES ACADEMIA(1): 130.700

RMK – (*) a. ACFT FLT VFR com DEST ou cruzando TMA Academia deverão encaminhar PLN e suas atualizações ao APP Academia.
b. ACFT TKOF AD situados na projeção dos BDRY da TMA Academia deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credênciada da FIR de origem do FLT ou PVS à Sala AIS de Pirassununga ou Ribeirão Preto
c. APP Academia não aceita AFIL.
d. Cruzamento da área SBD 424: as ACFT de/para AD contidos na SBD 424-GALÁXIA BAIXA ou as que por ela transitarem deverão fazê-lo o mais afastado POSS da AFA (Pirassununga).
e. As ACFT com DEST a SBYS, nas proximidades das áreas SBD 424 e SBR 425, deverão estabelecer CTC com o CTL Academia.
(1) 0900-0200;entre 0200-0900, O/R comando da Academia com 1(um) dia de antecedência.

AMAZÔNICA / TMA SBWA

COM – CONTROLE (RADAR)(1): 119.250 128.600

RDONAV – VOR/DME LET (1) 117.5 0411.70S/06956.38W
NDB LET (1) 407 0411.70S/06956.38W

RMK - (*) ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH.
(1) OPR COLÔMBIA.

AMAZÔNICA FIR / FIR SBAZ

COM –

CONTROLE (RADAR):
SETOR - 1: 126.150(PRI) 133.700 (SRY) 132.500 (2)
SETOR - 2: 126.150(PRI) 126.650 (SRY) 132.500 (2)
SETOR - 3: 123.950(PRI) 128.000 (SRY) 132.100 (2)
SETOR - 4: 123.950(PRI) 125.050 (SRY) 132.100 (2)
SETOR - 5: 126.150(PRI) 124.350 (SRY) 132.500 (2)
SETOR - 6: 126.450(PRI) 123.350 (SRY) 132.050 (2)
SETOR - 7: 134.700(PRI) 126.100 (SRY) 132.050 (2)
SETOR - 8: 134.250(PRI) 127.000 (SRY) 132.050 (2)
SETOR - 9: 125.400(PRI) 125.800 (SRY) 132.250 (2)
SETOR - 10: 124.750(PRI) 133.900 (SRY)
SETOR - 11: 134.150(PRI) 124.550 (SRY)
SETOR - 12: 135.250(PRI) 126.500 (SRY)
SETOR - 13: 128.300(PRI) 125.850 (SRY) 132.150 (2)
SETOR - 14: 128.300(PRI) 123.550 (SRY) 132.150 (2)
SETOR - 15: 125.250(PRI) 134.950 (PRI) 132.350 (2)
METEORO: - MANAUS 132.400 (SETOR - 10 (2)) PORTO VELHO 132.300 (SETOR11-12(2))

EMERG: - 121.500

RDONAV – NDB AMP 275 0204.13N/05051.63W

RMK – (*) a. Todos setores são FIR/UTA.
b. D-VOLMET.
(1) a. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.
b. SELCAL.
(2) VOLMET.
(3) OPR MAR.

ANÁPOLIS / TMA SBXN

COM –

CONTROLE (RADAR):
SETOR - 1: 120.550 133.000
SETOR - 2: 119.150 129.450
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.500(1)

RMK - (*) a. PRB transmissão de PLN completo ou simplificado e suas respectivas MSG de atualização por radiotelefonia ao APP-ANÁPOLIS.
b. PRB ACFT estrangeira CIV ou MIL penetrar ou sobrevoar o SECT 1 da TMA ou CTR ANAPÓLIS 1, EXC quando expressamente AUTH pelo Estado Maior da Aeronáutica.
(1) 1100-2300. Demais HR O/R PPR 1100-2300, TEL: (62) 3329-7706.

ARACAJU / TMA SBXA

COM – CONTROLE: 119.000 120.300

ATLÂNTICO FIR / FIR SBAO

BAURU / TMA SBWU

COM – CONTROLE(2): 121.300(1)

RMK – (*) Não serão aceitos pelo APP Bauru PLN AFIL.As ACFT deverão apresentar, antes da decolagem, o PVC à qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo, ou PVS à Sala AIS de Bauru.
(1) 0900-0300.
(2) OPR INFRAERO.

BELÉM / TMA SBWB

COM – CONTROLE (RADAR): 119.050 119.500
OPERAÇÕES: 122.500

BELO HORIZONTE / TMA SBWH

COM – CONTROLE (RADAR): 119.100 119.300 119.650 120.200(1) 128.550 129.100 129.400
OPERAÇÕES BELO HORIZONTE(3): 122.500(2)

RMK – (*) a. Não serão aceitos pelo APP Belo Horizonte planos de voo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR Belo Horizonte e/ou TMA Belo Horizonte e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP Belo Horizonte (TMA ou CTR Belo Horizonte), deverão apresentar o plano de voo antes da DEP a sala AIS de SBCF ou SBBH. Tancredo Neves - SBCF - TEL: (31) 3689-2532 Pampulha-Carlos Drummond de Andrade - SBBH - TEL: (31) 3490-2134.
b. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados: MON TIL FRI 1130-2130, exceto HOL.
(1) DEP
(2) Para uso exclusivo de ACFT MIL.
(3) 0900-0100. Demais HR O/R TEL: (31) 4009-5150 e 9970-3461.

BOA VISTA / TMA SBWQ

COM – CONTROLE: 120.100
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.500(1)

RMK – (1) Durante horário do expediente da Base Aérea de Boa Vista ou O/R.

BRASÍLIA / TMA SBWR

COM – CONTROLE (RADAR): 119.200(2) 119.500 119.700 120.000 120.300 120.650 129.150 129.600(1)
METEORO: 120.300
OPERAÇÕES(3): 122.500

RDONAV – VOR/DME LUZ 113.1 1615.65S/04758.26W
VOR/DME FSA 112.7 1533.34S/04720.81W

RMK – (*) a. ACFT TKOF AD situado na projeção dos BDRY laterais da TMA Brasília deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Brasília pelo TEL: (61) 3365-1896.
b. ACFT procedentes de AD desprovidos de Sala AIS deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT.
c. Não serão aceitos pelo APP Brasília planos de voo AFIL decolando de AD desprovidos de órgão ATS. Tais ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP (TMA OU CTR BRASILIA), deverão apresentar o plano de voo antes da DEP para qualquer sala AIS da FIR de origem do voo ou PVS à sala AIS de Brasília pelo TEL (61) 3365-1896.
(1) LDG/TKOF
(2) CTL APCH final.
(3) OPR HR 1000-2000. Demais HR Tática Brasília 135.85.

BRASÍLIA FIR / FIR SBBS

COM –

CONTROLE (RADAR):
SETOR - 1: 127.250 134.000
SETOR - 2: 123.350 126.150
SETOR - 3: 126.800 128.500
SETOR - 4: 128.050 135.150
SETOR - 5: 124.200 126.450
SETOR - 6: 128.300 133.750
SETOR - 7: 123.750 125.050
SETOR - 8: 123.950 126.050
SETOR - 9: 128.200 135.900
SETOR - 10: 124.700 133.050
SETOR - 11: 124.500 135.000
SETOR - 12: 133.100 133.900
SETOR - 13: 124.300 125.550
SETOR - 14: 123.000 127.000
SETOR - 15: 126.750 127.300
SETOR - 16: 124.800 135.550
EMERG: - 121.500

RDONAV – NDB FUR 390 2042.24S/04620.27W

RMK – (*) a.Todos setores são FIR/UTA.
b.VOLMET:
SETORES 9,10 - 132.150
SETORES 4,7,11,12,13,14,15,16 - 132.250
SETORES 4,14,15,16 - 132.400
SETOR 8 - 132.550
SETORES 1,2,3,4,5,6 - 132.600
c.D-VOLMET

CAMPO GRANDE / TMA SBWG

COM –

CONTROLE (RADAR):
SETOR - 1: 119.350
SETOR - 2: 120.200
SETOR - 3: 121.000
ALTERNATIVA: 119.650
OPERAÇÕES: 122.500

RMK – (*) a. Não serão aceitos pelo APP Campo Grande PVC e PVS AFIL de ACFT TKOF de AD situados na TMA Campo Grande, os mesmos deverão ser apresentados à sala AIS Campo Grande pelo TEL/FAX: (67) 3368-6041.
b. Serviço de vigilância ATS AVBL na CTR e TMA.

CORUMBÁ / TMA SBWC

COM – CONTROLE: 119.500(1)

RMK – (*) Será aceito pelo APP Corumbá PLN AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos limites laterais da TMA Corumbá.
(1) DLY 1000-0000

CUIABÁ / TMA SBWY

COM – CONTROLE (RADAR): 119.400 120.350 128.900
EMERG

: 121.500

RMK – (*) a. Não serão aceitos pelo APP-Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgaos ATS situados na projeção dos limites laterais que definem a CTR Cuiabá e a TMA Cuiabá. Essas ACFT caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP-Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá) deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL ou FAX a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.
b. ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsório CTC bilateral com APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 independentemente do setor que procedam ou se destinem.

CURITIBA / TMA SBWT

COM – CONTROLE (RADAR): 119.700 119.950 120.650 120.950 129.550 133.150
EMERG: 121.500

RMK – (*) Atenção quanto à possibilidade de balões a ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses APR, MAY, JUN e JUL.

CURITIBA FIR / FIR SBCW

COM –

CONTROLE (RADAR):
SETOR - 1: 126.750 127.400
SETOR - 2: 128.450 135.850
SETOR - 3: 126.100 127.500
SETOR - 4: 127.050 128.400
SETOR - 5: 124.400 125.400
SETOR - 6: 126.500 132.800
SETOR - 7: 125.800 127.200
SETOR - 8: 124.850 128.150
SETOR - 9: 123.700 129.250
SETOR - 10: 126.500 126.950
SETOR - 11: 133.400 133.600
SETOR - 12: 124.000 125.350 128.250
EMERG: - 121.500

RDONAV – NDB SW (1) 310 2836.23S/04848.83W
NDB MLZ (2) 1645 2516.01S/04515.16W

RMK – (*) a.Todos setores são FIR/UTA.
b. D-VOLMET.
c. VOLMET:
SETOR 1 - 132.050
SETOR 2 - 132.050 132.450
SETOR 3 - 132.050 132.450
SETOR 4 - 132.050 132.450
SETOR 5 - 132.050 132.450
SETOR 6 - 132.450
SETOR 7 - 132.450
SETOR 8 - 132.450
SETOR 9 - 132.450
SETOR 10 - 132.450
SETOR 11 - 132.450
SETOR 12 - 132.450
(1) OPR MAR
(2) 0900-2200. OPR PETROBRAS

FLORIANÓPOLIS / TMA SBXF

COM – CONTROLE (RADAR): 119.650 128.950 129.450
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.500(1)

RMK– (1) MON TIL FRI 1000-2200, EXC HOL. Demais dias e HR O/R pelo TEL: (48) 3229-5017, com 24 HR de antecedência.

FORTALEZA / TMA SBWZ

COM – CONTROLE (RADAR): 120.500 133.000 134.550
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.500

RDONAV – NDB URT 235 0335.13S/03925.60W

RMK– (*) a. ACFT TKOF AD desprovido de Órgão ATS situado sob a projeção do seu BDRY LT será compulsório:
b. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.
c. CTC APP-Fortaleza BFR iniciar TAX/deslocamento; e
d. Informar a hora real TKOF após efetuado o primeiro CTC com APP-Fortaleza.

FOZ / TMA SBWI

COM – CONTROLE (RADAR)(1): 119.150 120.300
EMERG: 121.500

RDONAV – VOR IGU (2) 114.1 2544.33S/05429.33W
NDB ITU (3) 225 2524.52S/05437.30W

RMK – (1) SER RADAR: 1000-0100.
(2) OPR ARGENTINA.
(3) OPR PARAGUAY.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

LONDRINA / TMA SBXO

COM – CONTROLE: 129.700

RMK – (*) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX, inclusive PLN simplificado, de ACFT DEP AD situados nas projeções dos limites laterais da TMA LONDRINA desprovidos de sala AIS.TEL PLN Sala AIS Londrina: (43) 3325-8671; (43) 3027-9009;FAX/PLN:(43) 3027-9163.TEL PLN Sala AIS Maringá:(44) 3026-7979.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

MACAÉ / TMA SBWE

COM –

CONTROLE (RADAR):
SETOR - 1: 119.200(3) 129.300 (4)
SETOR - 2: 119.200(3) 120.000 (4)
EMERG: 121.500

RMK – (*) ACFT procedentes de AD desprovidos de Sala AIS deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo.
(1) PLATAFORMA P-18. OPR PETROBRAS
(2) PLATAFORMA PPM-1. OPR PETROBRAS
(3) ALTN.
(4) Vigilância ATS SER.

MACAPÁ / TMA SBXK

COM – CONTROLE(1): 119.000

RMK– (1) OPR INFRAERO.

MACEIÓ / TMA SBXM

COM – CONTROLE (RADAR): 119.250 128.900

MANAUS / TMA SBWN

COM – CONTROLE (RADAR): 119.250 119.700 120.400 122.800
OPERAÇÕES: 122.500
TÁTICA - TUCANO BASE: 122.800(1)

RMK – (1) SR/SS.

MARABÁ / TMA SBXJ

COM – CONTROLE(1): 119.200

RMK – (1) 0900-2100.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

NATAL / TMA SBXT

COM – CONTROLE (RADAR)(1): 119.300 119.650
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.500

RDONAV – NDB MXN (1) 205 0523.17S/03531.86W

RMK – (1) HX a critério da BANT (ACFT MIL).
(2) OPR MAR.

NAVEGANTES / TMA SBWO

COM – CONTROLE(1): 119.500
ATIS(1): 127.625

RMK – (*) a. ACFT que pretendem voar estritamente dentro dos limites laterais da TMA Navegantes poderão apresentar PVS a Sala AIS Navegantes ou Sala AIS Joinville.
b. Não serão aceitos pelo APP Navegantes PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovido de Sala AIS situados na projeção dos BDRY da TMA Navegantes. As ACFT deverão apresentar BFR TKOF o PVS às Salas AIS de Navegantes ou Joinville.
(1) OPR INFRAERO, 0900-0300.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

PALMAS / TMA SBXD

COM – CONTROLE(1): 119.000(1)
EMERG: 121.500

RMK – (1) OPR INFRAERO.

PASO DE LOS LIBRES / TMA SBXL

RDONAV – NDB LIB (1) 250 2941.68S/05708.88W

RMK – (1) OPR Argentina.

PORTO ALEGRE 1 / TMA SBWP

COM – CONTROLE (RADAR): 119.000 120.100 120.550 128.900

RMK – (*) Não serão aceitos pelo APP Porto Alegre PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados WI da CTR e/ou TMA Porto Alegre e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar os EAC de jurisdição do APP Porto Alegre (TMA ou CTR Porto Alegre), deverão apresentar PLN BFR DEP à Sala AIS SBPA.

PORTO SEGURO / TMA SBWK

COM – CONTROLE: 119.600 120.900

PORTO VELHO / TMA SBWV

COM – CONTROLE: 120.250
OPERAÇÕES: 122.500(1)

RMK – (1) HJ

PRESIDENTE PRUDENTE / TMA SBXG

COM – CONTROLE(1): 118.450

RMK – (1) OPR INFRAERO, 0900-0300.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

RECIFE / TMA SBWF

COM – CONTROLE (RADAR): 119.500(SETOR 2 - 3) 119.950(SETOR 2 - 3) 129.600
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.500

RDONAV – NDB VSA 285 0806.35S/03517.26W

RECIFE FIR / FIR SBRE

COM –

CONTROLE (RADAR):
SETOR - 1: 126.350 133.500
SETOR - 2: 128.700 134.800
SETOR - 3: 125.150 135.250
SETOR - 4: 128.050 135.800
SETOR - 5: 127.500 128.450
SETOR - 6: 125.400 134.900
SETOR - 7: 133.650 134.500
SETOR - 8: 125.450 126.850
SETOR - 9: 126.100 127.200
SETOR - 10: 124.550 126.700
SETOR - 11: 128.350 128.800
SETOR - 12: 126.000 135.300
SETOR - 13: 123.800 125.100
SETOR - 14: 124.250 126.550
SETOR - 15: 126.550 134.750
METEORO: - 123.950 (Setor norte) 124.900 (Setor Sul) 132.525 (setor 14 e 15)
EMERG: - 121.500

RMK – (*) a. Setores FIR/UTA: 1 TIL 13.
b. D-VOLMET.
c. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.
d. Em caso de perda de comunicação VHF, contactar essas FREQ através do ACC ATLÂNTICO.
e. D-ATIS

RIO BRANCO / TMA SBXB

COM – CONTROLE: 119.900
EMERG: 121.500

RIO DE JANEIRO 1 / TMA SBWJ

COM –

CONTROLE (RADAR):
SETOR - 1: 121.250 134.400
SETOR - 2: 119.000 120.550
SETOR - 3: 124.950 134.950
SETOR - 4: 125.950 129.800
SETOR - 5: 126.200 133.300
SETOR - 6: 119.350 128.900
SETOR - 7: 120.750 129.200
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 121.150(2) (7) 122.500(5)
TÁTICA: 121.050(6) 122.300(1) (8) 123.500(3) (9)
VFR: 124.950

RDONAV – VOR/DME PAI (4) 115 2227.24S/04350.43W
VOR/DME MIA 114.8 2258.03S/04253.46W
VOR/DME PCX 114.6 2242.92S/04251.45W
NDB IH 315 2303.83S/04308.76W
NDB NOA 215 2243.11S/04328.83W

RMK – (*) a. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente, não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de Maio, Junho e Julho.
b. ACFT MIL com destino a SBGL obrigatório contato com OPS para apoio GND.
c. ACFT com DEST ao pátio MIL COMAR III obrigatório CTC com CHARLIE ROMEO III para apoio GND.
d. ACFT com destino ao pátio MIL de SBGL deverão efetuar chamada na FREQ de operações 122.50.
(1) 1000-2000.
(2) ACFT deverá entrar em contato com OPS antes de acionar os motores.
(3) 1200-1830, demais horários O/R - ACFT MIL.
(4) VOR NO AVBL, além de 40NM:
a. Setor 010/025 BLW FL080.
b. Setor 058/068 BLW FL050.
c. Setor 272/282 BLW FL060.
d. Setor 340/350 BLW FL110.
(5) GALEÃO.
(6) SANTOS DUMONT.
(7) SANTA CRUZ.
(8) COMAR III.
(9) GEIV.

SALVADOR / TMA SBXS

COM – CONTROLE: 119.350 119.800 120.800 129.450
OPERAÇÕES SALVADOR: 122.500

RDONAV – NDB AGN 310 1209.16S/03823.27W

RMK – (*) a. Voos VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA Salvador com destino a SNCL e SNVB, e vice-versa, estão dispensados da apresentação de PLN completo, sendo necessária, entretanto, a apresentação de Plano de Voo Simplificado.

b. ACFT TKOF AD desprovido de Órgão ATS situado sob a projeção do seu limite lateral será compulsório:
- Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Salvador.
- CTC APP-Salvador BFR iniciar táxi/deslocamento; e
- Informar a hora real TKOF após efetuado o primeiro CTC com APP Salvador.

c. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP-Salvador.

SANTA MARIA / TMA SBWM

COM – CONTROLE (RADAR)(1)(2): 119.350 121.350
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES(3): 119.350 122.800

RMK – (1) Controle 0900-0300
(2) RADAR SER 0900-2300
(3) Compulsório CTC FREQ 122.80 MHz ACFT MIL.

SANTARÉM / TMA SBWX

COM – CONTROLE(1): 119.300

RMK – (*) Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Santarém para ACFT TKOF de/para AD desprovidos de órgão ATS situados na projeção dos BDRY da TMA Santarém. As ACFT deverão apresentar BFR TKOF o PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT ou PVS à Sala AIS Santarém via TEL: (93) 3523-2040, (93) 3529-2316.
(1) OPR INFRAERO.

SÃO LUÍS / TMA SBWS

COM – CONTROLE: 119.100
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.050

RMK – (1) OPR MAR.
(2) Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses.

SÃO PAULO 1 / TMA SBXP

COM –

CONTROLE (RADAR):
SETOR - 1: 129.000 134.900
SETOR - 2: 119.600 122.750
SETOR - 3: 120.050 135.750
SETOR - 4: 119.800 129.000
SETOR - 5: 120.250 132.100
SETOR - 6: 120.850 123.250
SETOR - 7: 120.450 129.050
SETOR - 8: 121.350 124.700
SETOR - 9: 119.150 129.750
SETOR - 10: 119.050 133.850
SETOR - 11: 119.250 121.400
SETOR - 12: 124.150 134.150
SETOR - 13: 123.900 125.600
SETOR - 14: 121.350 123.900 124.700 125.600
EMERG: 121.500
FCA: 127.350(2)
FCA NORTE: 135.675(3)(4)
FCA SUL: 126.650(4)
OPERAÇÕES: 122.500(5)(6) (7) (8)
VFR: 129.500(1)

RDONAV – VOR/DME CPN 112 2300.52S/04707.74W
VOR/DME CGO 116.9 2337.65S/04639.28W
VOR/DME BCO 116 2324.39S/04623.13W
VOR/DME BGC 116.2 2257.09S/04634.19W
VOR/DME SCP 115.4 2313.99S/04551.60W
VOR/DME RDE 116.7 2353.46S/04631.69W
VOR/DME SCB 115.2 2330.42S/04722.69W
VOR/DME STN 114.3 2329.25S/04655.40W
NDB SAT 375 2358.99S/04615.80W
NDB RR 360 2356.84S/04617.22W
NDB PER 220 2325.24S/04645.36W
NDB CPN 515 2303.60S/04703.66W
NDB MAE 260 2330.43S/04638.19W

RMK –

(*) a. As ACFT em voo nas REA e REH para ingressarem nas TMA SP1/SP2/SP3 e nas CTR SP1/SP2/SP3/SP4/SP5/SP6 deverão estabelecer contato com o órgão ATC correspondente antes de adentrarem nestes espaços aéreos controlados.

b. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.

c. Helicópteros em voo na Projeção Vertical da TMA SP2 deverão alocar o código 0100.

d. Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de destino em voo de ACFT que tenham preenchido PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AP fora da projeção dos limites laterais da TMA SÃO PAULO.

e. Todo voo VFR de helicóptero realizado nas CTR SP1/SP2/SP3/SP4/SP5/SP6 ou projeção vertical da TMA SP1/SP2/SP3, preferencialmente, utilizará as REH estabelecidas em AIC, exceto em atendimento às condições operacionais específicas, autorizadas pelo Órgão ATC responsável pela área sobrevoada.

(1) CTL VFR

(2) Comunicação de coordenação na projeção vertical da TMA-SP2

(3) Comunicação de coordenação na projeção vertical da TMA-SP3

(4) ACFT/HEL na projeção vertical da TMA-SP1, cujo uso está definido por setores Norte e Sul.

(5) ACFT MIL destino BASP (pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos de 0800-0000 fim COOR apoio GND. Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL: (11) 2465-2040 ou (11) 2412-9866 e TF3 (922) 313.

(6) ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GND. Caso CTC NEGATIVO, reportar ocorrência ao TWR São José.

(7) GUARULHOS.

(8) SÃO JOSÉ.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

TERESINA / TMA SBXE

COM – CONTROLE(1): 119.600

RMK - (*) OBS AD TIMON/Faz. Campo das Princesas, MA (SJPK) DIST 15,6NM AZM 202 DEG.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

UBERABA / TMA SBXU

COM – CONTROLE: 120.800

RMK – (*) a. ACFT BRF TKOF desprovido de sala AIS nas projeções da TMA Uberaba deverão apresentar PVC a qualquer sala AIS credenciada da FIR ou PVS a sala AIS de Uberaba.
b. Não serão aceitos pelo APP/TWR Uberaba PLN de voo AFIL. ACFT BFR TKOF AD desprovido de sala AIS nas projeções de TMA e/ou CTR Uberaba deverão apresentar PVC a qualquer sala AIS credenciada da FIR ou PVS a sala AIS de Uberaba ou ainda através da internet.
(1) OPR INFRAERO.

UBERLÂNDIA / TMA SBXW

COM – CONTROLE: 122.850

RMK – (*) Não serão aceitos AFIL pelos APP/TWR Uberlândia.
ACFT BFR TKOF AD desprovido de Sala AIS nas projeções da TMA e/ou CTR Uberlândia deverão apresentar PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR ou PVS à Sala AIS de Uberlândia ou ainda THRU internet.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

VITÓRIA / TMA SBXR

COM – CONTROLE: 119.850
EMERG: 121.500

RMK – (*) a.Não serão aceitos pelo APP-Vitória PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados dentro das projeções dos BDRY laterais da TMA-Vitória. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados da jurisdição do APP-Vitória deverão apresentar o PLN, BFR DEP, para Sala AIS de SBVT pelo TEL: (27) 3235-6367.

b.Regras para HEL em OPR nas unidades marítimas:

b1.FLT VFR PCD de SBVT com DEST as unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 2500FT;

b2.FLT VFR PCD das unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 3500FT;

b3.FLT VFR PCD das demais unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 1500FT;

b4.FLT IFR PCD de SBVT com DEST às unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 5000FT;

b5.FLT IFR PCD das unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 6000FT;

b6.FLT IFR saindo de SBVT com DEST às unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) serão realizados na ALT de 5000FT MSL, na RDL 190 do VOR Vitória pelo fixo VUPUS ou na RDL 173 do VOR Vitória pelo fixo ENLUR, para se adequar a circulação aérea da TMA Macaé, conforme descrito na AIP-Brasil ENR 2.1.1;e

b7.FLT IFR saindo das unidades marítimas da TMA Macaé (Área Albacora) com DEST a SBVT deverão ser COOR com a RDO Albacora para o cruzamento da AWY a 500FT, ou PROC de DEP IFR previsto, após o cruzamento de AWY os FLT deverão ser realizados na ALT de 6000FT MSL, devendo interceptar a RDL 176 do VOR Vitória pelo fixo VUMPA ou pela RDL 196 do VOR Vitória pelo fixo TORIR.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

CAPÍTULO 6

INDICADORES DE LOCALIDADES BRASILEIRA

Neste capítulo estão listados, em ordem alfabética, todos os Indicadores de Localidades brasileiras, seguidos dos nomes da FIR, TMA e aeródromos.
No caso específico dos aeródromos, estes são indicados pelo nome do município ou cidade servida,seguidos do nome do aeródromo

INDICADORES	CIDADE SERVIDA / Nome do Aeródromo / UF
SBAA	CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia, PA
SBAE	BAURU / Bauru - Arealva, SP
SBAF	RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos, RJ
SBAN	ANÁPOLIS / Base Aérea, GO
SBAO	ATLÂNTICO / FIR
SBAQ	ARARAQUARA / Araraquara, SP
SBAR	ARACAJU / Santa Maria, SE
SBAT	ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias, MT
SBAU	ARAÇATUBA / Araçatuba, SP
SBAX	ARAXÁ / Araxá, MG
SBAZ	AMAZÔNICA / FIR
SBBE	BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro, PA
SBBG	BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer, RS
SBBH	BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, MG
SBBI	CURITIBA / Bacacheri, PR
SBBP	BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP
SBBQ	BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG
SBBR	BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek, DF
SBBS	BRASÍLIA / FIR
SBBU	BAURU / Bauru, SP
SBBV	BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede, RR
SBBW	BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças, MT
SBCA	CASCAVEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR
SBCB	CABO FRIO / Cabo Frio, RJ
SBCC	GUARANTÃ DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso, PA
SBCD	CAÇADOR / Caçador, SC
SBCF	BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, MG
SBCG	CAMPO GRANDE / Campo Grande, MS
SBCH	CHAPECÓ / Chapecó, SC
SBCI	CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA
SBCJ	PARAUAPEBAS / Carajás, PA
SBCM	CRICIÚMA / Forquilhinha - Criciúma, SC

SBCN	CALDAS NOVAS / Caldas Novas, GO
SBCO	PORTO ALEGRE / Canoas, RS
SBCP	CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro, RJ
SBCR	CORUMBÁ / Corumbá, MS
SBCT	CURITIBA / Afonso Pena, PR
SBCV	CARAVELAS / Caravelas, BA
SBCW	CURITIBA / FIR
SBCX	CAXIAS DO SUL / Campo dos Bugres, RS
SBCY	CUIABÁ / Marechal Rondon, MT
SBCZ	CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul, AC
SBDB	BONITO / Bonito, MS
SBDN	PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP
SBDO	DOURADOS / Dourados, MS
SBEG	MANAUS / Eduardo Gomes, AM
SBEK	JACAREACANGA / Jacareacanga, PA
SBES	SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ
SBFE	FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro, BA
SBFI	FOZ DO IGUAÇU / Cataratas, PR
SBFL	FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, SC
SBFN	FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha, PE
SBFZ	FORTALEZA / Pinto Martins, CE
SBGL	RIO DE JANEIRO / Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ
SBGM	GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim, RO
SBGO	GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO
SBGR	SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, SP
SBGU	GUARAPUAVA / Tancredo Thomas de Faria, PR
SBGV	GOVERNADOR VALADARES / Governador Valadares, MG
SBGW	GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá, SP
SBHT	ALTAMIRA / Altamira, PA
SBIC	ITACOATIARA / Itacoatiara, AM
SBIH	ITAITUBA / Itaituba, PA
SBIL	ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado, BA
SBIP	IPATINGA / Usiminas, MG
SBIZ	IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira, MA
SBJA	JAGUARUNA / Regional Sul, SC
SBJC	BELÉM / Brigadeiro Protásio de Oliveira, PA
SBJD	JUNDIAÍ / Aeroporto Estadual de Jundiaí, SP
SBJF	JUIZ DE FORA / Francisco de Assis, MG
SBJI	JI-PARANÁ / Ji-Paraná, RO
SBJP	JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto, PB
SBJR	RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho, RJ
SBJU	JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes, CE
SBJV	JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC
SBKG	CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna, PB

SBKP	CAMPINAS / Viracopos, SP
SBLE	LENÇÓIS / Chapada Diamantina, BA
SBLJ	LAGES / Lages, SC
SBLO	LONDRINA / Governador José Richa, PR
SBLP	BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa, BA
SBLS	LAGOA SANTA / Lagoa Santa, MG
SBMA	MARABÁ / João Corrêa da Rocha, PA
SBMD	ALMEIRIM / Monte Dourado, PA
SBME	MACAÉ / Macaé, RJ
SBMG	MARINGÁ / Sílvio Name Júnior, PR
SBMK	MONTES CLAROS / Mário Ribeiro, MG
SBML	MARÍLIA / Marília, SP
SBMN	MANAUS / Ponta Pelada, AM
SBMO	MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL
SBMQ	MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP
SBMS	MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado, RN
SBMT	SÃO PAULO / Campo de Marte, SP
SBMY	MANICORÉ / Manicoré, AM
SBNF	NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, SC
SBNM	SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS
SBNT	NATAL / Augusto Severo, RN
SBOI	OIAPOQUE / Oiapoque, AP
SBPA	PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS
SBPB	PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho, PI
SBPC	POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles, MG
SBPF	PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS
SBPJ	PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO
SBPK	PELOTAS / Pelotas, RS
SBPL	PETROLINA / Senador Nilo Coelho, PE
SBPN	PORTO NACIONAL / Porto Nacional, TO
SBPP	PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS
SBPR	BELO HORIZONTE / Carlos Prates, MG
SBPS	PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA
SBPV	PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira, RO
SBQV	VITÓRIA DA CONQUISTA / Vitória da Conquista, BA
SBRB	RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC
SBRD	RONDONÓPOLIS / Rondonópolis, MT
SBRE	RECIFE / FIR
SBRF	RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre, PE
SBRJ	RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ
SBRP	RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP
SBSC	RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ
SBSG	SÃO GONÇALO DO AMARANTE / Governador Aluízio Alves, RN
SBSJ	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP

SBSL	SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado, MA
SBSM	SANTA MARIA / Santa Maria, RS
SBSN	SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA
SBSO	SORRISO / Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT
SBSP	SÃO PAULO / Congonhas, SP
SBSR	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / São José do Rio Preto, SP
SBST	GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP
SBSV	SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA
SBTA	TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP
SBTB	ORIXIMINÁ / Trombetas, PA
SBTD	TOLEDO / Toledo, PR
SBTE	TERESINA / Senador Petrônio Portella, PI
SBTF	TEFÉ / Tefé, AM
SBTG	TRÊS LAGOAS / Três Lagoas, MS
SBTK	TARAUACÁ / Tarauacá, AC
SBTR	TORRES / Torres, RS
SBTS	ÓBIDOS / Tiriós, PA
SBTT	TABATINGA / Tabatinga, AM
SBTU	TUCURUÍ / Tucuruí, PA
SBUA	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM
SBUF	PAULO AFONSO / Paulo Afonso, BA
SBUG	URUGUAIANA / Rubem Berta, RS
SBUL	UBERLÂNDIA / Ten.-Cel.-Av. César Bombonato, MG
SBUR	UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG
SBVG	VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky, MG
SBVH	VILHENA / Vilhena, RO
SBVT	VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles, ES
SBWA	AMAZÔNICA / TMA
SBWB	BELÉM / TMA
SBWC	CORUMBÁ / TMA
SBWE	MACAÉ / TMA
SBWF	RECIFE / TMA
SBWG	CAMPO GRANDE / TMA
SBWH	BELO HORIZONTE / TMA
SBWI	FOZ / TMA
SBWJ	RIO DE JANEIRO 1 / TMA
SBWK	PORTO SEGURO / TMA
SBWL	ILHÉUS / TMA
SBWM	SANTA MARIA / TMA
SBWN	MANAUS / TMA
SBWO	NAVEGANTES / TMA
SBWP	PORTO ALEGRE 1 / TMA
SBWQ	BOA VISTA / TMA
SBWR	BRASÍLIA / TMA

SBWS	SÃO LUÍS / TMA
SBWT	CURITIBA / TMA
SBWU	BAURU / TMA
SBWV	PORTO VELHO / TMA
SBWX	SANTARÉM / TMA
SBWY	CUIABÁ / TMA
SBWZ	FORTALEZA / TMA
SBXA	ARACAJU / TMA
SBXB	RIO BRANCO / TMA
SBXD	PALMAS / TMA
SBXE	TERESINA / TMA
SBXF	FLORIANÓPOLIS / TMA
SBXG	PRESIDENTE PRUDENTE / TMA
SBXJ	MARABÁ / TMA
SBXK	MACAPÁ / TMA
SBXL	PASO DE LOS LIBRES / TMA
SBXM	MACEIÓ / TMA
SBXN	ANÁPOLIS / TMA
SBXO	LONDRINA / TMA
SBXP	SÃO PAULO 1 / TMA
SBXQ	ACADEMIA / TMA
SBXR	VITÓRIA / TMA
SBXS	SALVADOR / TMA
SBXT	NATAL / TMA
SBXU	UBERABA / TMA
SBXW	UBERLÂNDIA / TMA
SBYA	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê, AM
SBYS	PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP
SBZM	GOIANÁ / Regional da Zona da Mata, MG

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

INDICADORES	CIDADE SERVIDA / Nome do Aeródromo / UF
SDAA	ARARAS / Araras, SP
SDAD	ADAMANTINA / Everaldo Moraes Barreto, SP
SDAE	SÃO PEDRO / São Pedro, SP
SDAG	ANGRA DOS REIS / Angra dos Reis, RJ
SDAI	AMERICANA / Americana, SP
SDAM	CAMPINAS / Amarais, SP
SDBA	BATATAIS / Batatais, SP
SDBB	BEBEDOURO / Bebedouro, SP
SDBK	BOTUCATU / Botucatu, SP
SDBY	BARIRI / Bariri, SP
SDCA	CAPÃO BONITO / Capão Bonito, SP
SDCG	SÃO PAULO DE OLIVENÇA / Senadora Eunice Micheles, AM
SDCN	RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Médico Naval Marcílio Dias, RJ
SDCO	SOROCABA / Sorocaba, SP
SDDN	ANDRADINA / Paulino Ribeiro de Andrade, SP
SDDR	DRACENA / Dracena, SP
SDDT	MACAÉ / HELPN de Imbetiba, RJ
SDEP	PRESIDENTE EPITÁCIO / Pres. Epitácio, SP
SDET	TIETÊ / Tietê, SP
SDFD	FERNANDÓPOLIS / Fernandópolis, SP
SDFX	CASA NOVA / Casa Nova, BA
SDGC	GARÇA / Garça, SP
SDGR	GUARARAPES / Guararapes, SP
SDHA	SÃO PAULO / HELPN HASP, SP
SDID	ITARARÉ / Itararé, SP
SDIG	IBITINGA / Ibitinga, SP
SDIM	ITANHAÉM / Itanhaém, SP
SDIV	ITUVERAVA / Ituverava, SP
SDJC	JABOTICABAL / Jaboticabal, SP
SDJO	SÃO JOAQUIM DA BARRA / São Joaquim da Barra, SP
SDJV	SÃO JOÃO DA BOA VISTA / Municipal de São João da Boa Vista, SP
SDKF	CURAÇÁ / Juazeiro, BA
SDKJ	FORMOSA DO RIO PRETO / Formosa do Rio Preto, BA
SDKK	MOCOCA / Mococa, SP
SDLC	LUCÉLIA / Lucélia, SP
SDLE	RIO DE CONTAS / Rio de Contas, BA
SDLK	CACULÉ / Caculé, BA
SDLL	LEME / Leme, SP
SDLP	LENÇÓIS PAULISTA / Lençóis Paulista, SP
SDLY	MATÃO / Matão, SP
SDMC	MARICÁ / Maricá, RJ

SDMH	MIRASSOL / Mirassol, SP
SDMI	SÃO PAULO / HELPN do Comando do 8º Distrito Naval, SP
SDMJ	MOGI-MIRIM / Mogi-mirim, SP
SDMR	RIO DE JANEIRO / Marambaia, RJ
SDNH	NOVO HORIZONTE / Novo Horizonte, SP
SDNO	SÃO MANUEL / São Manuel, SP
SDOU	OURINHOS / Aeroporto Estadual de Ourinhos, SP
SDOV	MOZARLÂNDIA / Mozarlândia, GO
SDOW	OURILÂNDIA DO NORTE / Ourilândia do Norte, PA
SDPD	PINDAMONHANGABA / Pindamonhangaba, SP
SDPN	PENÁPOLIS / Penápolis, SP
SDPU	RIO DE JANEIRO / HELPN Paquetá, RJ
SDPV	PRESIDENTE VENCESLAU / Pres. Venceslau, SP
SDPW	PIRACICABA / Piracicaba, SP
SDPY	PIRASSUNUNGA / Pirassununga, SP
SDQC	SÃO PAULO / HELPN Quarto COMAR, SP
SDRK	RIO CLARO / Rio Claro, SP
SDRR	AVARÉ / Avaré-Arandu, SP
SDRS	RESENDE / Resende, RJ
SDSC	SÃO CARLOS / São Carlos, SP
SDTF	TATUÍ / Tatuí, SP
SDTI	TUPI PAULISTA / Tupi Paulista, SP
SDTK	PARATI / Parati, RJ
SDTP	TUPÃ / Tupã, SP
SDUB	UBATUBA / Ubatuba, SP
SDUN	ITAPERUNA / Itaperuna, RJ
SDVE	VERA CRUZ / Vera Cruz, SP
SDVG	VOTUPORANGA / Votuporanga, SP
SDVL	VALENÇA / Valença, RJ
SDWQ	ALENQUER / Alenquer, PA
SDXF	ALTO PARAÍSO / Alto Paraíso, GO
SDXJ	COSTA RICA / Costa Rica, MS
SDZG	TAUÁ / Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá, CE

INDICADORES	CIDADE SERVIDA / Nome do Aeródromo / UF
SIBY	MONTEIRO / Monteiro, PB
SIGJ	RIO DE JANEIRO / HELPN HCA, RJ
SILC	LUCAS DO RIO VERDE / Municipal Bom Futuro, MT
SIMK	FRANCA / Franca, SP
SIZX	JUARA / Juara Sul, MT

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

INDICADORES	CIDADE SERVIDA / Nome do Aeródromo / UF
SJAU	ARAGUACEMA / Araguacema, TO
SJBY	SANTA INÊS / Jõao Silva, MA
SJGU	ARAGUATINS / Araguatins, TO
SJJZ	RIO GRANDE / HELPN Ilha de Terrapleno, RS
SJNP	NOVO PROGRESSO / Novo Progresso, PA
SJOG	ARIQUEMES / Ariquemes, RO
SJQN	QUIRINÓPOLIS / Quirinópolis, GO
SJRG	RIO GRANDE / Rio Grande, RS
SJTS	TERRA SANTA / Terra Santa, PA
SJTZ	DOM ELISEU / Dom Eliseu, PA
SJVO	ARAGARÇAS / Aragarças, GO
SJZA	CAJAZEIRAS / Pedro Vieira Moreira, PB

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

INDICADORES	CIDADE SERVIDA / Nome do Aeródromo / UF
SNAB	ARARIPINA / Araripina, PE
SNAE	ARCOVERDE / Arcoverde, PE
SNAG	ARAGUARI / Araguari, MG
SNAH	ADUSTINA / Adustina, BA
SNAL	ARAPIRACA / Arapiraca, AL
SNAM	SANTO ANTÔNIO DO AMPARO / Santo Antônio do Amparo, MG
SNAP	JANAÚBA / Janaúba, MG
SNAR	ALMENARA / Cirilo Queiróz, MG
SNAS	TRÊS MARIAS / Três Marias, MG
SNAT	ARACATI / Aracati, CE
SNAX	ASSIS / Marcelo Pires Halzhausen, SP
SNBA	BARRETOS / Chafei Amsei, SP
SNBC	BARRA DO CORDA / Barra do Corda, MA
SNBG	BAIXO GUANDU / Baixo Guandu-Aimorés, ES
SNBM	MURIAÉ / Cristiano Ferreira Varella, MG
SNBO	BOQUIRA / Boquira, BA
SNBR	BARREIRAS / Barreiras, BA
SNBS	BALSAS / Balsas, MA
SNBT	BENEDITO LEITE / Benedito Leite, MA
SNBX	BARRA / Barra, BA
SNBZ	PARAMIRIM / Paramirim, BA
SNCA	CAMPO BELO / Campo Belo, MG
SNCE	CAMPO DO MEIO / Campo do Meio, MG
SNCS	CAMPOS SALES / Campos Sales, CE
SNCT	CARATINGA / Ubaporanga, MG
SNCV	CAMPINA VERDE / Campina Verde, MG
SNCW	ALCÂNTARA / Centro de Lançamento de Alcântara, MA
SNCX	COLATINA / Aeródromo de Colatina, ES
SNCZ	PONTE NOVA / Ponte Nova, MG
SNDC	REDENÇÃO / Redenção, PA
SNDJ	SANTANA DOS BREJOS / Santana dos Brejos, BA
SNDT	DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek, MG
SNDV	DIVINÓPOLIS / Brigadeiro Antônio Cabral, MG
SNDW	ENCRUZILHADA / Divisa, BA
SNEB	PARAGOMINAS / Paragominas, PA
SNEE	VACARIA / Vacaria Novo, RS
SNEU	EUCLIDES DA CUNHA / Euclides da Cunha, BA
SNFE	ALFENAS / Alfenas, MG
SNFO	FORMIGA / Formiga, MG
SNFU	FRUTAL / Frutal, MG
SNFX	SÃO FÉLIX DO XINGU / São Félix do Xingu, PA

SNGA	GUARAPARI / Guarapari, ES
SNGD	GUADALUPE / Guadalupe, PI
SNGG	BOM JESUS DO GURGUÉIA / Gurguéia, PI
SNGI	GUANAMBI / Guanambi, BA
SNGN	GARANHUNS / Garanhuns, PE
SNGT	GENTIO DO OURO / Gentio do Ouro, BA
SNGX	GUAXUPÉ / Guaxupé, MG
SNHM	SALVADOR / HELPN Morro da Gavazza, BA
SNHS	SERRA TALHADA / Santa Magalhães, PE
SNIC	IRECÊ / Irecê, BA
SNIE	CAETITÉ / Caetité, BA
SNIG	IGUATU / Iguatu, CE
SNIO	CIPÓ / Cipó, BA
SNIP	ITAPETINGA / Itapetinga, BA
SNIU	IPIAÚ / Ipiaú, BA
SNJB	JACOBINA / Jacobina, BA
SNJK	JEQUIÉ / Jequié, BA
SNJM	MANHUAÇU / Elias Breder, MG
SNJN	JANUÁRIA / Januária, MG
SNJO	JOÃO PESSOA / Aeroclube, PB
SNJP	JOÃO PINHEIRO / João Pinheiro, MG
SNJQ	JEQUITINHONHA / Jequitinhonha, MG
SNJR	SÃO JOÃO DEL REI / Prefeito Octávio de Almeida Neves, MG
SNKC	COCOS / Cocos, BA
SNKD	CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO / Conceição do Mato Dentro, MG
SNKF	CONSELHEIRO LAFAIETE / Conselheiro Lafaiete, MG
SNKI	CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM / Aeródromo de Cachoeiro do Itapemirim, ES
SNKK	CAICÓ / Caicó, RN
SNKN	CURRAIS NOVOS / Currais Novos, RN
SNKS	SANTA RITA DE CÁSSIA / Santa Rita de Cássia, BA
SNKU	CANUDOS / Canudos, BA
SNLI	ABAETÉ / Abaeté, MG
SNLN	LINHARES/ Aeroporto Municipal de Linhares, ES
SNLO	SÃO LOURENÇO / São Lourenço, MG
SNMA	MONTE ALEGRE / Monte Alegre, PA
SNMC	MACAÚBAS / Macaúbas, BA
SNMH	PIRENÓPOLIS / Pirenópolis, GO
SNMJ	MARACÁS / Maracás, BA
SNMN	MINAS NOVAS / Minas Novas, MG
SNMX	SÃO MATEUS / São Mateus, ES
SNMZ	PORTO DE MOZ / Porto de Moz, PA
SNNE	SÃO JOÃO NEPOMUCENO / São João Nepomuceno, MG
SNNU	NANUQUE / Nanuque, MG
SNOB	SOBRAL / Sobral, CE

SNOC	MORRO DO CHAPÉU / Morro do Chapéu, BA
SNOF	OURO FINO / Ouro Fino, MG
SNOS	PASSOS / Municipal José Figueiredo, MG
SNOU	FEIJÓ / Novo Aeródromo de Feijó, AC
SNOX	ORIXIMINÁ / Oriximiná, PA
SNPA	PARÁ DE MINAS / Pará de Minas, MG
SNPC	PICOS / Picos, PI
SNPD	PATOS DE MINAS / Patos de Minas, MG
SNPI	PIATÃ / Piatã, BA
SNPJ	PATROCÍNIO / Patrocínio, MG
SNPO	POMPEU / Pompeu, MG
SNPU	PARAGUAÇU / Paraguaçu, MG
SNPX	PIRAPORA / Pirapora, MG
SNPY	SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO / São Sebastião do Paraíso, MG
SNPZ	PEDRA AZUL / Pedra Azul, MG
SNQG	FLORIANO / Cangapara, PI
SNQU	MUCUGÊ / Mucugê, BA
SNQV	CURVELO / Curvelo, MG
SNQX	QUIXADÁ / Quixadá, CE
SNRM	REMANSO / Remanso, BA
SNRP	RIO PARANAÍBA / Rio Paranaíba, MG
SNRU	CARUARU / Caruaru, PE
SNRX	RIACHÃO / Riachão, MA
SNRZ	OLIVEIRA / Oliveira, MG
SNSC	SACRAMENTO / Sacramento, MG
SNSE	SENTO SÉ / Sento Sé, BA
SNSG	SALGUEIRO / Salgueiro, PE
SNSI	SANTA MARIA DO SUAÇUÍ / Santa Maria do Suaçuí, MG
SNSO	SERRO / Serro, MG
SNSS	SALINAS / Salinas, MG
SNST	SOUTO SOARES / Souto Soares, BA
SNSW	SOURE / Soure, PA
SNTF	TEIXEIRA DE FREITAS / Teixeira de Freitas, BA
SNTI	ÓBIDOS / Óbidos, PA
SNTO	TEÓFILO OTONI / Juscelino Kubitschek, MG
SNTQ	BURITIRAMA / Buritirama, BA
SNTR	PIRITIBA / Piritiba, BA
SNTS	PATOS / Patos, PB
SNTU	TURIAÇU / Turiaçu, MA
SNTY	CORRENTINA / Correntina, BA
SNUB	UBÁ / Ubá, MG
SNUC	AÇU / Açu, RN
SNUH	PIUMHI / Piumhi, MG
SNUI	ARAÇUAÍ / Araçuaí, MG

SNUT	UTINGA / Utinga, BA
SNUU	UAUÁ / Uauá, BA
SNVB	VALENÇA / Valença, BA
SNVC	VIÇOSA / Viçosa, MG
SNVD	SANTA MARIA DA VITÓRIA / Santa Maria da Vitória, BA
SNVS	BREVES / Breves, PA
SNWC	CAMOCIM / Aeroporto de Camocim, CE
SNWS	CRATEÚS / Crateús, CE
SNXB	CAXAMBU / Caxambu, MG
SNXQ	XIQUE-XIQUE / Xique-Xique, BA
SNXX	MAXARANGUAPE / Maxaranguape, RN
SNYA	ALMEIRIM / Aeródromo Público de Almeirim, PA
SNYB	ITUIUTABA / Ituiutaba, MG
SNYE	PINHEIRO / Pinheiro, MA
SNYT	ITUAÇU / Ituaçu, BA
SNYU	ITURAMA / Iturama, MG
SNZA	POUSO ALEGRE / Pouso Alegre, MG
SNZP	POÇÕES / Poções, BA
SNZR	PARACATU / Paracatu, MG
SNZW	ITUBERÁ / Ituberá, BA

INDICADORES	CIDADE SERVIDA / Nome do Aeródromo / UF
SSAB	IBAITI / Ibaiti, PR
SSAE	ARROIO GRANDE / Arroio Grande, RS
SSAK	CRUZ ALTA / Aeroclube, RS
SSAN	ANDIRÁ / Andirá, PR
SSAP	APUCARANA / Apucarana, PR
SSAQ	PASSO FUNDO / Aeroclube, RS
SSBE	CAMAPUÃ / Camapuã, MS
SSBL	BLUMENAU / Blumenau, SC
SSBN	PORTO ALEGRE / Belém Novo, RS
SSBR	BANDEIRANTES / Bandeirantes, PR
SSCD	CHAPADÃO DO SUL / Chapadão do Sul, MS
SSCI	COXIM / Coxim, MS
SSCK	CONCÓRDIA / Olavo Cecco Rigon, SC
SSCL	CASSILÂNDIA / Cassilândia, MS
SSCN	CANELA / Canela, RS
SSCP	CORNÉLIO PROCÓPIO / Cornélio Procópio, PR
SSCQ	CACEQUI / Saicã, RS
SSCR	MARECHAL CÂNDIDO RONDON / Marechal Cândido Rondon, PR
SSCT	CIANORTE / Engenheiro Gastão de Mesquita Filho, PR
SSDD	CANOAS / HELPN Nossa Senhora de Fátima, RS
SSEP	SÃO SEPÉ / São Sepé, RS
SSER	ERECHIM / Erechim, RS
SSEZ	ESPUMOSO / Espumoso, RS
SSFB	FRANCISCO BELTRÃO / Francisco Beltrão, PR
SSFK	CORUMBÁ / Forte Coimbra, MS
SSFL	FRONTEIRAS / João Pereira dos Santos Filho, PI
SSGA	GARIBALDI / Garibaldi, RS
SSGB	GUARATUBA / Guaratuba, PR
SSGW	GOIOERÊ / Manoel Ribas, PR
SSGY	GUAÍRA / Guaíra, PR
SSHZ	HORIZONTINA / Horizontina, RS
SSIE	CAMPO GRANDE / Teruel Ipanema Estância, MS
SSIJ	IJUÍ / Ijuí, RS
SSIQ	ITAQUI / Itaqui, RS
SSIR	IBIRUBÁ / Ibirubá, RS
SSJA	JOAÇABA / Santa Terezinha, SC
SSJI	JARDIM / Jardim, MS
SSJK	JÚLIO DE CASTILHOS / Júlio de Castilhos, RS
SSKG	CAMPO GRANDE / Estância Santa Maria, MS
SSKK	CAPÃO DA CANOA / Capão da Canoa, RS
SSKM	CAMPO MOURÃO / Campo Mourão, PR

SSKS	CACHOEIRA DO SUL / Cachoeira do Sul, RS
SSKU	CURITIBANOS / Lauro Antônio da Costa, SC
SSKW	CACOAL / Cacoal, RO
SSKZ	CARAZINHO / Carazinho, RS
SSLG	SÃO LUÍS GONZAGA / São Luís Gonzaga, RS
SSLN	LONTRAS / Helmuth Baungartem, SC
SSLS	RUY BARBOSA / AD PUB de Ruy Barbosa, BA
SSLT	ALEGRETE / Alegrete Novo, RS
SSMJ	MARACAJU / Maracaju, MS
SSMR	MANOEL RIBAS / Manoel Ribas, PR
SSMT	MOSTARDAS / Mostardas, RS
SSNB	NAVIRAÍ / Naviraí, MS
SSNG	MONTENEGRO / Montenegro, RS
SSNH	NOVO HAMBURGO / Novo Hamburgo, RS
SSNP	NOVA PRATA / Nova Prata, RS
SSNQ	NIOAQUE / Nioaque, MS
SSOE	SÃO MIGUEL DO OESTE / São Miguel do Oeste, SC
SSOG	ARAPONGAS / Arapongas, PR
SSOI	PEDERNEIRAS / Pederneiras, SP
SSOL	LAVRAS / Lavras, MG
SSOS	OSÓRIO / Osório, RS
SSPB	PATO BRANCO / Pato Branco, PR
SSPG	PARANAGUÁ / Paranaguá, PR
SSPI	PARANAVAÍ / Paranavaí, PR
SSPL	PALMEIRA DAS MISSÕES / Palmeira das Missões, RS
SSPM	PORTO MURTINHO / Porto Murtinho, MS
SSPN	PARANAÍBA / Paranaíba, MS
SSPS	PALMAS / São Sebastião, PR
SSPY	CORUMBÁ / Porto Índio, MS
SSQC	SIQUEIRA CAMPOS / Siqueira Campos, PR
SSQM	TANQUE NOVO / Tanque Novo, BA
SSQP	MONTE SANTO / Monte Santo, BA
SSQT	CASTRO / Castro, PR
SSQZ	LUIS EDUARDO MAGALHÃES / Luis Eduardo Magalhães, BA
SSRB	RIO BRILHANTE / Rio Brilhante, MS
SSRE	REALEZA / Realeza, PR
SSRG	REGISTRO / Aeroporto Estadual de Registro, SP
SSRK	CAMPO ALEGRE DE LOURDES / Campo Alegre de Lourdes, BA
SSRS	BARREIRINHAS / Barreirinhas, MA
SSRU	SÃO LOURENÇO DO SUL / São Lourenço do Sul, RS
SSRZ	ROSÁRIO DO SUL / Rosário do Sul, RS
SSSB	SÃO BORJA / São Borja, RS
SSSC	SANTA CRUZ DO SUL / Santa Cruz do Sul, RS
SSSD	SOLEDADE / Soledade, RS

SSSG	SÃO GABRIEL / São Gabriel, RS
SSSS	SÃO FRANCISCO DO SUL / São Francisco do Sul, SC
SSST	SANTIAGO / Santiago, RS
SSSZ	SERTANÓPOLIS / Sertanópolis, PR
SSTB	TRÊS BARRAS / Três Barras, SC
SSUM	UMUARAMA / Umuarama, PR
SSUV	UNIÃO DA VITÓRIA / União da Vitória, PR
SSVI	VIDEIRA / Videira, SC
SSVL	TELÊMACO BORBA / Telêmaco Borba, PR
SSVN	VERANÓPOLIS / Veranópolis, RS
SSVV	CRUZ / Polo Turístico de Jericoacoara, CE
SSXD	SARANDI / Sarandi, RS
SSXX	XANXERÊ / Municipal João Winckler, SC
SSZR	SANTA ROSA / Santa Rosa, RS
SSZW	PONTA GROSSA / Ponta Grossa, PR

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

INDICADORES	CIDADE SERVIDA / Nome do Aeródromo / UF
SWBA	BURITI ALEGRE / Buriti Alegre, GO
SWBC	BARCELOS / Barcelos, AM
SWBE	SÃO BENEDITO / Walfrido Salmito de Almeida, CE
SWBG	PONTES E LACERDA / União do Vale, MT
SWBR	BORBA / Borba, AM
SWCA	CARAUARI / Carauari, AM
SWCB	CAMPOS BELOS / Campos Belos, GO
SWCQ	COSTA MARQUES / Costa Marques, RO
SWCW	CAVALCANTE / Cavalcante, GO
SWCX	CABIXI / Cabixi, MT
SWDM	DIAMANTINO / Diamantino, MT
SWDN	DIANÓPOLIS / Dianópolis, TO
SWEE	ATALAIA DO NORTE / Estirão do Equador, AM
SWEI	EIRUNEPÉ / Eirunepé, AM
SWEK	CANARANA / Canarana, MT
SWFN	MANAUS / Flores, AM
SWFR	FORMOSA / Formosa, GO
SWFX	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / São Félix do Araguaia, MT
SWGI	GURUPI / Gurupi, TO
SWGN	ARAGUAÍNA / Araguaína, TO
SWHG	SANTA HELENA DE GOIAS / Santa Helena de Goiás, GO
SWHP	ÁGUA BOA / Faz. Olhos D' Água, MT
SWHT	HUMAITÁ / Humaitá, AM
SWIA	IACIARA / Iaciara, GO
SWII	SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ / Ipiranga, AM
SWIQ	MINAÇU / Minaçu, GO
SWJN	JUÍNA / Juína, MT
SWJW	JATAÍ / Jataí, GO
SWKC	CÁCERES / Cáceres, MT
SWKO	COARI / Coari, AM
SWKQ	SÃO RAIMUNDO NONATO / Serra da Capivara / São Raimundo Nonato, PI
SWKT	CATALÃO / Catalão, GO
SWLB	LÁBREA / Lábrea, AM
SWLC	RIO VERDE / Gen. Leite de Castro, GO
SWME	MINEIROS / Mineiros, GO
SWML	MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Monte Alegre de Goiás, GO
SWMW	MAUÉS / Maués, AM
SWNH	ARUANÃ / Aruanã, GO
SWNK	BOCA DO ACRE / Novo Campo, AM
SWNQ	NIQUELÂNDIA / Niquelândia, GO
SWNR	NORTELÂNDIA / Nortelândia, MT

SWNS	ANÁPOLIS / Anápolis, GO
SWNV	GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação, GO
SWOB	FONTE BOA / Fonte Boa, AM
SWOW	BARCELOS/ Moura, AM
SWPB	COSTA MARQUES / Forte Príncipe da Beira, RO
SWPG	PORTO DOS GAÚCHOS / Porto dos Gaúchos, MT
SWPI	PARINTINS / Parintins, AM
SWPK	POCONÉ / Poconé, MT
SWPL	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Posto Leonardo Vilas Boas, MT
SWPM	PIMENTA BUENO / Pimenta Bueno, RO
SWPR	PIRES DO RIO / Pires do Rio, GO
SWPY	PRIMAVERA DO LESTE / Primavera do Leste, MT
SWPZ	POSSE / Oriçanga de Abreu, GO
SWQI	CARACARAÍ / Caracaraí, RR
SWRN	MANAUS / HELPN Estação Naval do Rio Negro, AM
SWRO	PORTO VELHO / Aeroclube de Rondônia, RO
SWRU	TESOURO / Meruri, MT
SWSI	SINOP / Presidente João Batista Figueiredo, MT
SWST	SANTA TEREZINHA / Santa Terezinha, MT
SWTO	PARAÍSO DO TOCANTINS / Paraíso do Tocantins, TO
SWTP	SANTA IZABEL DO RIO NEGRO / Santa Izabel do Rio Negro, AM
SWTS	TANGARÁ DA SERRA / Tangará da Serra, MT
SWTY	TAGUATINGA / Taguatinga, TO
SWUA	SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / São Miguel do Araguaia, GO
SWUD	CLÁUDIO/ Cláudio, MG
SWUZ	LUZIÂNIA / Brigadeiro Araripe Macedo, GO
SWVB	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Vila Bela da SS. Trindade, MT
SWVC	VILA RICA / Vila Rica, MT
SWWA	PORANGATU / Porangatu, GO
SWWU	URUAÇU / Uruaçu, GO
SWXG	BARRA DO GARÇAS / Xingu, MT
SWXM	MATUPÁ / Regional Orlando Villas Boas, MT
SWXQ	LINS / Lins, SP
SWXV	NOVA XAVANTINA / Xavantina, MT
SWYN	APUÍ / Prainha, AM

CAPÍTULO 7

ÍNDICE REMISSIVO DE AERÓDROMOS E DE AUXÍLIOS-RÁDIO

Neste capítulo estão listados, em ordem alfabética, os nomes dos AD, HELPN, TMA e dos auxílios-rádio, quando estes forem diferentes dos nomes dos municípios onde estão localizados.

Os nomes precedidos de asterisco, dizem respeito apenas a auxílios-rádio.

*ALAGOINHAS **ver** Salvador / TMA

*ALDEIA **ver** São Pedro da Aldeia, RJ

*AMAPÁ **ver** Amazônica/FIR

*ARAGUAIA **ver** Conceição do Araguaia, PA

*BENTO **ver** Campinas / Viracopos, SP

*BOKO **ver** Florianópolis / Hercílio Luz, SC

*BRAGANÇA **ver** Bragança Paulista, SP e São Paulo / TMA

*CACHIMBO **ver** Novo Progresso, PA

*CAMAQUÃ **ver** Caçapava do Sul / Minas de Camaquã, RS

*CAMPO DE MARTE **ver** São Paulo / Campo de Marte, SP e São Paulo / TMA

*CANA BRAVA **ver** Minaçu, GO

*CANAL **ver** Rio Grande, RS

*CANIVETE **ver** Amazônica / FIR

*CARIANO **ver** Florianópolis / Hercílio Luz, SC

*CAXIAS **ver** Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ

*CERRITO **ver** Santa Maria, RS

*COCHO **ver** Brasília / Presidente Juscelino Kubitschek, DF

*CONGONHAS **ver** São Paulo / Congonhas, SP e São Paulo / TMA

*CONQUISTA **ver** Vitória da Conquista, BA

*CRUZEIRO **ver** Cruzeiro do Sul / Cruzeiro do Sul, AC

*DEZOITO **ver** Macaé / Plataforma P-18, RJ

*DIADEMA **ver** São Paulo / Congonhas, SP

*DO SUL **ver** Caxias do Sul / Campo dos Bugres, RS

*DOURA **ver** Dourados, MS

*DOURADO **ver** Almeirim / Monte Dourado, PA

*FIGUEIRAS **ver** Porto Alegre / TMA

*FONTE **ver** Pirassununga / Campo Fontenelle, SP

*FORA **ver** Juiz de Fora, MG

*FOZ **ver** Foz do Iguaçu / Cataratas, PR

*FURNAS **ver** Brasília / FIR

*GABRIEL **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM

*GARÇAS **ver** Barra do Garças, MT

*GISA **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR

*GUABI **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR

*GUAJARÁ **ver** Guajará-Mirim, RO

*GUARUJÁ **ver** Londrina, PR

*ILHA **ver** Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ

*JAGUARI **ver** São José dos Campos, SP

*JARDIM **ver** Campinas / Viracopos, SP

*JUAZEIRO **ver** Juazeiro do Norte, CE

*LAPA **ver** Bom Jesus da Lapa, BA

*MADA **ver** São Paulo / Congonhas, SP

*MARIA **ver** Santa Maria, RS

*MARICÁ **ver** Rio de Janeiro / TMA

*MAXARANGUAPE **ver** Natal / TMA

*MERITI **ver** Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ

*METRO **ver** São Paulo / Congonhas, SP

*MOZ **ver** Porto de Moz, PA

*NORONHA **ver** Fernando de Noronha, FN

*NOVA **ver** Rio de Janeiro / TMA

*OLINDA **ver** Recife / Guararapes, PE

*PAIOL **ver** Rio de Janeiro / Santos Dumont, RJ

*PELADA **ver** Manaus / Ponta Pelada, AM

*PENA **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR

*PERUS **ver** São Paulo / TMA

*PICI **ver** Fortaleza / Pinto Martins, CE

*PINHAIS **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR

*PIRA **ver** Pirassununga / Campo Fontenelle, SP

*PIRAÍ **ver** Rio de Janeiro / TMA

*POÇOS **ver** Poços de Caldas, MG

*POROROCA **ver** Anápolis / Base Aérea, GO

*PORTO **ver** Rio de Janeiro / Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ e Rio de Janeiro / TMA

*PRUDENTE **ver** Presidente Prudente, SP

*QUARI **ver** Porto Alegre / TMA

*RASA **ver** Rio de Janeiro / TMA

*REDE **ver** São Paulo / TMA

*RIBAS **ver** Ribas do Rio Pardo, MS

*RIBEIRÃO **ver** Ribeirão Preto / Leite Lopes, SP

*RIO PRETO **ver** São José do Rio Preto, SP

*RODOVIA **ver** Manaus / Eduardo Gomes, AM

*RONDÔNIA **ver** Ji-Paraná, RO

*SALGADO **ver** Porto Alegre / Salgado Filho, RS

*SALINÓPOLIS **ver** Amazônica / FIR

*SANTANA **ver** São Paulo / TMA

*SANTO ANTÃO **ver** Recife / TMA

*SANTOS **ver** São Paulo / TMA

*SÃO JOÃO, MA **ver** Amazônica / FIR

*SÃO JOSÉ **ver** São José dos Campos / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP e São Paulo / TMA

*SOJA **ver** Campo Grande / Campo Grande, MS

*TAQUARA **ver** Porto Alegre / TMA

*TARUMÃ **ver** Manaus / Eduardo Gomes, AM

*TRAMANDAÍ **ver** Porto Alegre / TMA

*TUCA **ver** São Paulo / Guarulhos, SP

*URUBURETAMA **ver** Fortaleza / TMA

*VALADARES **ver** Governador Valadares, MG

*VALDE **ver** Belém / Val de Cans, PA

*VICENTE **ver** Guarujá / Base Aérea, SP e São Paulo / TMA

*VILA **ver** São José dos Campos, SP

AD PUB DE RUY BARBOSA **ver** Ruy Barbosa, BA

AEROCLUBE DE RONDÔNIA **ver** Porto Velho, RO

AEROCLUBE **ver** Cruz Alta, RS

AEROCLUBE **ver** João Pessoa, PB

AEROCLUBE **ver** Passo Fundo, RS

AERÓDROMO DE CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM **ver** Cachoeiro Do Itapemirim, ES

AERÓDROMO DE COLATINA **ver** Colatina, ES

AERÓDROMO NACIONAL DE AVIAÇÃO **ver** Goiânia, GO

AERÓDROMO PÚBLICO DE ALMEIRIM **ver** Almeirim, PA

AEROPORTO DE CAMOCIM **ver** Camocim, CE

AEROPORTO ESTADUAL ARTHUR SIQUEIRA **ver** Bragança Paulista, SP

AEROPORTO ESTADUAL DE JUNDIAÍ **ver** Jundiaí, SP

AEROPORTO ESTADUAL DE OURINHOS **ver** Ourinhos, SP

AEROPORTO ESTADUAL DE REGISTRO **ver** Registro, SP

AEROPORTO INTERNACIONAL DE BELÉM / VAL DE CANS / JÚLIO CEZAR RIBEIRO **ver** Belém, PA

AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM **ver** Rio De Janeiro, RJ

AEROPORTO MUNICIPAL DE LINHARES **ver** Linhares, ES

AEROPORTO PILOTO OSVALDO MARQUES DIAS **ver** Alta Floresta, MT

AFONSO PENA **ver** Curitiba, PR

ALBERTO ALCOLUMBRE **ver** Macapá, AP

ALEGRETE NOVO **ver** Alegrete, RS

AMARAIS **ver** Campinas, SP

ATLAS BRASIL CANTANHEDE **ver** Boa Vista, RR

AUGUSTO SEVERO **ver** Natal, RN

AVARÉ-ARANDU **ver** Avaré, SP

BACACHERI **ver** Curitiba, PR

BAHIA - JORGE AMADO **ver** Ilhéus, BA

BAIXO GUANDU-AIMORÉS **ver** Baixo Guandu, ES

BARTOLOMEU LISANDRO **ver** Campos Dos Goytacazes, RJ

BASE AÉREA DE SANTOS **ver** Guarujá, SP

BASE AÉREA **ver** Anápolis, GO

BASE DE AVIAÇÃO DE TAUBATÉ **ver** Taubaté, SP

BAURU - AREALVA **ver** Bauru, SP

BELÉM NOVO **ver** Porto Alegre, RS

BRIG. LYSIAS AUGUSTO RODRIGUES **ver** Carolina, MA

BRIGADEIRO ANTÔNIO CABRAL **ver** Divinópolis, MG

BRIGADEIRO ARARIPE MACEDO **ver** Luziânia, GO

BRIGADEIRO LYSIAS RODRIGUES **ver** Palmas, TO

BRIGADEIRO PROTÁSIO DE OLIVEIRA **ver** Belém, PA

CAMPO DE MARTE **ver** São Paulo, SP

CAMPO DE PROVAS BRIGADEIRO VELOSO **ver** Guarantã Do Norte, PA

CAMPO DÉLIO JARDIM DE MATTOS **ver** Rio De Janeiro, RJ

CAMPO DOS BUGRES **ver** Caxias Do Sul, RS

CAMPO FONTENELLE **ver** Pirassununga, SP
CANGAPARA **ver** Floriano, PI
CANOAS **ver** Porto Alegre, RS
CARAJÁS **ver** Parauapebas, PA
CARLOS PRATES **ver** Belo Horizonte, MG
CATARATAS **ver** Foz Do Iguaçu, PR
CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA **ver** Alcântara, MA
CHAFEI AMSEI **ver** Barretos, SP
CHAPADA DIAMANTINA **ver** Lençóis, BA
CIRILO QUEIRÓZ **ver** Almenara, MG
COMANDANTE GUSTAVO KRAEMER **ver** Bagé, RS
CONGONHAS **ver** São Paulo, SP
CORONEL ADALBERTO MENDES DA SILVA **ver** Cascavel, PR
CRISTIANO FERREIRA VARELLA **ver** Muriaé, MG
DEPUTADO LUÍS EDUARDO MAGALHÃES **ver** Salvador, BA
DIANÓPOLIS **ver** Dianópolls, TO
DIVISA **ver** Encruzilhada, BA
DIX-SEPT ROSADO **ver** Mossoró, RN
EDUARDO GOMES **ver** Manaus, AM
ELIAS BREDER **ver** Manhuaçu, MG
EMBAIXADOR WALTHER MOREIRA SALLES **ver** Poços De Caldas, MG
ENGENHEIRO GASTÃO DE MESQUITA FILHO **ver** Cianorte, PR
ESTÂNCIA SANTA MARIA **ver** Campo Grande, MS
ESTIRÃO DO EQUADOR **ver** Atalaia Do Norte, AM
EURICO DE AGUIAR SALLES **ver** Vitória, ES
EVERALDO MORAES BARRETO **ver** Adamantina, SP
FAZ. OLHOS D' ÁGUA **ver** Água Boa, MT
FLORES **ver** Manaus, AM
FORQUILHINHA - CRICIÚMA **ver** Criciúma, SC
FORTE COIMBRA **ver** Corumbá, MS
FORTE PRÍNCIPE DA BEIRA **ver** Costa Marques, RO
FRANCISCO DE ASSIS **ver** Juiz De Fora, MG
GEN. LEITE DE CASTRO **ver** Rio Verde, GO
GOVERNADOR ALUÍZIO ALVES **ver** São Gonçalo Do Amarante, RN
GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA **ver** Porto Velho, RO
GOVERNADOR JOSÉ RICHA **ver** Londrina, PR

GUARARAPES - GILBERTO FREYRE **ver** Recife, PE
GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO **ver** São Paulo, SP
GURGUÉIA **ver** Bom Jesus Do Gurguéia, PI
HELMUTH BAUNGARTEM **ver** Lontras, SC
HELPN CENTRO MÉDICO NAVAL MARCÍLIO DIAS **ver** Rio De Janeiro, RJ
HELPN DE IMBETIBA **ver** Macaé, RJ
HELPN DO COMANDO DO 8º DISTRITO NAVAL **ver** São Paulo, SP
HELPN ESTAÇÃO NAVAL DO RIO NEGRO **ver** Manaus, AM
HELPN HASP **ver** São Paulo, SP
HELPN HCA **ver** Rio De Janeiro, RJ
HELPN ILHA DE TERRAPLENO **ver** Rio Grande, RS
HELPN MORRO DA GAVAZZA **ver** Salvador, BA
HELPN NOSSA SENHORA DE FÁTIMA **ver** Canoas, RS
HELPN PAQUETÁ **ver** Rio De Janeiro, RJ
HELPN QUARTO COMAR **ver** São Paulo, SP
HERCÍLIO LUZ **ver** Florianópolis, SC
IAUARETÊ **ver** São Gabriel Da Cachoeira, AM
JACAREPAGUÁ - ROBERTO MARINHO **ver** Rio De Janeiro, RJ
JOÃO CORRÊA DA ROCHA **ver** Marabá, PA
JOÃO DURVAL CARNEIRO **ver** Feira De Santana, BA
JOÃO PEREIRA DOS SANTOS FILHO **ver** Fronteiras, PI
JÕAO SILVA **ver** Santa Inês, MA
JUARA SUL **ver** Juara, MT
JUAZEIRO **ver** Curaçá, BA
JUSCELINO KUBITSCHEK **ver** Diamantina, MG
JUSCELINO KUBITSCHEK **ver** Teófilo Otoni, MG
LAURO ANTÔNIO DA COSTA **ver** Curitibanos, SC
LAURO CARNEIRO DE LOYOLA **ver** Joinville, SC
LAURO KURTZ **ver** Passo Fundo, RS
LEITE LOPES **ver** Ribeirão Preto, SP
LJUÍ **ver** Ijuí, RS
LPIRANGA **ver** Santo Antônio Do Içá, AM
MAESTRO WILSON FONSECA **ver** Santarém, PA
MAJOR BRIGADEIRO DOORGAL BORGES **ver** Barbacena, MG
MAJOR BRIGADEIRO TROMPOWSKY **ver** Varginha, MG
MANOEL RIBAS **ver** Goioerê, PR

MARAMBAIA **ver** Rio De Janeiro, RJ
MARCELO PIRES HALZHAUSEN **ver** Assis, SP
MARECHAL CUNHA MACHADO **ver** São Luís, MA
MARECHAL RONDON **ver** Cuiabá, MT
MARIO DE ALMEIDA FRANCO **ver** Uberaba, MG
MÁRIO RIBEIRO **ver** Montes Claros, MG
MERURI **ver** Tesouro, MT
MINISTRO VICTOR KONDER **ver** Navegantes, SC
MONTE DOURADO **ver** Almeirim, PA
MOURA **ver** Barcelos, AM
MUNICIPAL BOM FUTURO **ver** Lucas Do Rio Verde, MT
MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA BOA VISTA **ver** São João Da Boa Vista, SP
MUNICIPAL JOÃO WINCKLER **ver** Xanxerê, SC
MUNICIPAL JOSÉ FIGUEIREDO **ver** Passos, MG
NOVO AERÓDROMO DE FEIJÓ **ver** Feijó, AC
NOVO CAMPO **ver** Boca Do Acre, AM
OLAVO CECCO RIGON **ver** Concórdia, SC
ORIÇANGA DE ABREU **ver** Posse, GO
ORLANDO BEZERRA DE MENEZES **ver** Juazeiro Do Norte, CE
PAMPULHA - CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE **ver** Belo Horizonte, MG
PAULINO RIBEIRO DE ANDRADE **ver** Andradina, SP
PEDRO TEIXEIRA CASTELO REGIONAL TAUÁ **ver** Tauá, CE
PEDRO VIEIRA MOREIRA **ver** Cajazeiras, PB
PINTO MARTINS **ver** Fortaleza, CE
PLÁCIDO DE CASTRO **ver** Rio Branco, AC
POLO TURÍSTICO DE JERICOACOARA **ver** Cruz, CE
PONTA PELADA **ver** Manaus, AM
PORTO ÍNDIO **ver** Corumbá, MS
POSTO LEONARDO VILAS BOAS **ver** Chapada Dos Guimarães, MT
PRAINHA **ver** Apuí, AM
PREFEITO DOUTOR JOÃO SILVA FILHO **ver** Parnaíba, PI
PREFEITO OCTÁVIO DE ALMEIDA NEVES **ver** São João Del Rei, MG
PREFEITO RENATO MOREIRA **ver** Imperatriz, MA
PRES. EPITÁCIO **ver** Presidente Epitácio, SP
PRES. VENCESLAU **ver** Presidente Venceslau, SP
PRESIDENTE CASTRO PINTO **ver** João Pessoa, PB

PRESIDENTE JOÃO BATISTA FIGUEIREDO **ver** Sinop, MT
PRESIDENTE JOÃO SUASSUNA **ver** Campina Grande, PB
PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK **ver** Brasília, DF
PROFESSOR URBANO ERNESTO STUMPF **ver** São José Dos Campos, SP
REGIONAL DA ZONA DA MATA **ver** Goianá, MG
REGIONAL DE SORRISO ADOLINO BEDIN **ver** Sorriso, MT
REGIONAL ORLANDO VILLAS BOAS **ver** Matupá, MT
REGIONAL SUL **ver** Jaguaruna, SC
RUBEM BERTA **ver** Uruguaiana, RS
SAICÃ **ver** Cacequi, RS
SALGADO FILHO **ver** Porto Alegre, RS
SANTA CRUZ **ver** Rio De Janeiro, RJ
SANTA GENOVEVA **ver** Goiânia, GO
SANTA HELENA DE GOIÁS **ver** Santa Helena De Goias, GO
SANTA MAGALHÃES **ver** Serra Talhada, PE
SANTA MARIA **ver** Aracaju, SE
SANTA TEREZINHA **ver** Joaçaba, SC
SANTOS DUMONT **ver** Rio De Janeiro, RJ
SÃO SEBASTIÃO **ver** Palmas, PR
SENADOR NILO COELHO **ver** Petrolina, PE
SENADOR PETRÔNIO PORTELLA **ver** Teresina, PI
SENADORA EUNICE MICHELES **ver** São Paulo De Olivença, AM
SERRA DA CAPIVARA / SÃO RAIMUNDO NONATO **ver** São Raimundo Nonato, PI
SÍLVIO NAME JÚNIOR **ver** Maringá, PR
TANCREDO NEVES **ver** Belo Horizonte, MG
TANCREDO THOMAS DE FARIA **ver** Guarapuava, PR
TEN.-CEL.-AV. CÉSAR BOMBONATO **ver** Uberlândia, MG
TERUEL LPANEMA ESTÂNCIA **ver** Campo Grande, MS
TIRIÓS **ver** Óbidos, PA
TROMBETAS **ver** Oriximiná, PA
UBAPORANGA **ver** Caratinga, MG
UNIÃO DA VITÓRIA **ver** União Da Vltórla, PR
UNIÃO DO VALE **ver** Pontes E Lacerda, MT
USIMINAS **ver** Ipatinga, MG
VACARIA NOVO **ver** Vacaria, RS
VERANÓPOLIS **ver** Veranópolls, RS

VIRACOPOS **ver** Campinas, SP

WALFRIDO SALMITO DE ALMEIDA **ver** São Benedito, CE

XAVANTINA **ver** Nova Xavantina, MT

XINGU **ver** Barra Do Garças, MT

ZUMBI DOS PALMARES **ver** Maceió, AL

INTENCIONALMENTE EM BRANCO