AFTN: SBRJZXIC

Fax: (21) 2101-6247

Web:

servicos.decea.gov.br/sac

AIP BRASIL

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DOESPAÇO AÉREO

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

AVENIDA GENERAL JUSTO, 160
20.021-130 RIO DE JANEIRO - RJ

22/19

Data de publicação / Publication date
24 OUT 2019

Data de entrada em vigor / Effective date
05 DEZ 2019

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		**PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED**	
GEN 0		GEN 0	
0.4-1	07 NOV 2019	0.4-1	05 DEC 2019
0.4-2	07 NOV 2019	0.4-2	05 DEC 2019
0.4-3	07 NOV 2019	0.4-3	05 DEC 2019
0.4-4	07 NOV 2019	0.4-4	05 DEC 2019
0.4-5	07 NOV 2019	0.4-5	05 DEC 2019
0.4-6	07 NOV 2019	0.4-6	05 DEC 2019
0.4-7	07 NOV 2019	0.4-7	05 DEC 2019
0.4-8	07 NOV 2019	0.4-8	05 DEC 2019
GEN 2		GEN 2	
2.4-3	10 OCT 19	2.4-3	05 DEC 2019
2.4-4	10 OCT 19	2.4-4	05 DEC 2019
2.5-1	07 NOV 19	2.5-1	05 DEC 2019
2.5-2	07 NOV 19	2.5-2	05 DEC 2019
2.5-3	07 NOV 19	2.5-3	05 DEC 2019
2.5-4	07 NOV 19	2.5-4	05 DEC 2019
2.5-5	07 NOV 19	2.5-5	05 DEC 2019
2.5-6	07 NOV 19	2.5-6	05 DEC 2019
GEN 3		GEN 3	
3.5-3	12 SEP 19	3.5-3	05 DEC 2019
3.5-4	12 SEP 19	3.5-4	05 DEC 2019
3.5-5	12 SEP 19	3.5-5	05 DEC 2019
3.5-6	12 SEP 19	3.5-6	05 DEC 2019
3.5-15	07 NOV 19	3.5-15	05 DEC 2019
3.5-16	07 NOV 19	3.5-16	05 DEC 2019
3.5-23	12 SEP 19	3.5-23	05 DEC 2019
3.5-24	12 SEP 19	3.5-24	05 DEC 2019
3.5-25	12 SEP 19	3.5-25	05 DEC 2019
3.5-26	12 SEP 19	3.5-26	05 DEC 2019
3.5-27	12 SEP 19	3.5-27	05 DEC 2019
3.5-28	12 SEP 19	3.5-28	05 DEC 2019
3.5-29	07 NOV 19	3.5-29	05 DEC 2019
3.5-30	07 NOV 19	3.5-30	05 DEC 2019
3.5-43	07 NOV 19	3.5-43	05 DEC 2019
3.5-44	07 NOV 19	3.5-44	05 DEC 2019
3.5-45	07 NOV 19	3.5-45	05 DEC 2019
3.5-46	07 NOV 19	3.5-46	05 DEC 2019
3.5-47	07 NOV 19	3.5-47	05 DEC 2019
3.5-48	07 NOV 19	3.5-48	05 DEC 2019
3.5-49	07 NOV 19	3.5-49	05 DEC 2019
3.5-50	07 NOV 19	3.5-50	05 DEC 2019
3.5-51	07 NOV 19	3.5-51	05 DEC 2019
3.5-52	07 NOV 19	3.5-52	05 DEC 2019
3.5-53	07 NOV 19	3.5-53	05 DEC 2019

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
GEN 3		GEN 3	
3.5-54	07 NOV 19	3.5-54	05 DEC 2019
3.5-55	07 NOV 19	3.5-55	05 DEC 2019
3.5-56	07 NOV 19	3.5-56	05 DEC 2019
3.5-57	07 NOV 19	3.5-57	05 DEC 2019
3.5-58	07 NOV 19	3.5-58	05 DEC 2019
3.5-59	07 NOV 19	3.5-59	05 DEC 2019
3.5-60	07 NOV 19	3.5-60	05 DEC 2019
3.5-61	07 NOV 19	3.5-61	05 DEC 2019
3.5-62	07 NOV 19	3.5-62	05 DEC 2019
3.5-63	07 NOV 19	3.5-63	05 DEC 2019
3.5-64	07 NOV 19	3.5-64	05 DEC 2019
3.5-65	07 NOV 19	3.5-65	05 DEC 2019
3.5-66	07 NOV 19	3.5-66	05 DEC 2019
3.5-67	07 NOV 19	3.5-67	05 DEC 2019
3.5-68	07 NOV 19	3.5-68	05 DEC 2019
3.5-69	07 NOV 19	3.5-69	05 DEC 2019
3.5-70	07 NOV 19	3.5-70	05 DEC 2019
3.5-71	07 NOV 19	3.5-71	05 DEC 2019
3.5-72	07 NOV 19	3.5-72	05 DEC 2019
3.5-73	07 NOV 19	3.5-73	05 DEC 2019
3.5-74	07 NOV 19	3.5-74	05 DEC 2019
GEN 4		GEN 4	
4.2-11	12 SEP 19	4.2-11	05 DEC 2019
4.2-12	12 SEP 19	4.2-12	05 DEC 2019
ENR		ENR	
2.1-11	12 SEP 19	2.1-11	05 DEC 2019
2.1-12	12 SEP 19	2.1-12	05 DEC 2019
2.1-13	12 SEP 19	2.1-13	05 DEC 2019
2.1-14	12 SEP 19	2.1-14	05 DEC 2019
2.1-31	07 NOV 19	2.1-31	05 DEC 2019
2.1-32	07 NOV 19	2.1-32	05 DEC 2019
2.1-33	10 OCT 19	2.1-33	05 DEC 2019
2.1-34	10 OCT 19	2.1-34	05 DEC 2019
2.1-35	10 OCT 19	2.1-35	05 DEC 2019
2.1-36	10 OCT 19	2.1-36	05 DEC 2019
2.1-37	10 OCT 19	2.1-37	05 DEC 2019
2.1-38	10 OCT 19	2.1-38	05 DEC 2019
2.1-55	12 SEP 19	2.1-55	05 DEC 2019
2.1-56	12 SEP 19	2.1-56	05 DEC 2019
2.1-57	12 SEP 19	2.1-57	05 DEC 2019
2.1-58	12 SEP 19	2.1-58	05 DEC 2019
2.1-75	07 NOV 19	2.1-75	05 DEC 2019
2.1-76	07 NOV 19	2.1-76	05 DEC 2019
2.1-77	07 NOV 19	2.1-77	05 DEC 2019
2.1-78	07 NOV 19	2.1-78	05 DEC 2019
2.1-79	07 NOV 19	2.1-79	05 DEC 2019
2.1-80	07 NOV 19	2.1-80	05 DEC 2019
2.1-81	07 NOV 19	2.1-81	05 DEC 2019
2.1-82	07 NOV 19	2.1-82	05 DEC 2019
2.1-83	07 NOV 19	2.1-83	05 DEC 2019
2.1-84	07 NOV 19	2.1-84	05 DEC 2019
2.1-85	07 NOV 19	2.1-85	05 DEC 2019
2.1-86	07 NOV 19	2.1-86	05 DEC 2019

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
ENR		ENR	
2.1-87	07 NOV 19	2.1-87	05 DEC 2019
2.1-88	07 NOV 19	2.1-88	05 DEC 2019
2.1-89	12 SEP 19	2.1-89	05 DEC 2019
2.1-90	12 SEP 19	2.1-90	05 DEC 2019
2.1-91	12 SEP 19	2.1-91	05 DEC 2019
2.1-92	12 SEP 19	2.1-92	05 DEC 2019
2.1-93	12 SEP 19	2.1-93	05 DEC 2019
2.1-94	12 SEP 19	2.1-94	05 DEC 2019
2.1-95	12 SEP 19	2.1-95	05 DEC 2019
2.1-96	12 SEP 19	2.1-96	05 DEC 2019
2.1-97	12 SEP 19	2.1-97	05 DEC 2019
2.1-98	12 SEP 19	2.1-98	05 DEC 2019
2.1-99	12 SEP 19	2.1-99	05 DEC 2019
2.1-100	12 SEP 19	2.1-100	05 DEC 2019
2.1-101	12 SEP 19	2.1-101	05 DEC 2019
2.1-102	12 SEP 19	2.1-102	05 DEC 2019
2.1-103	12 SEP 19	2.1-103	05 DEC 2019
2.1-104	12 SEP 19	2.1-104	05 DEC 2019
2.1-105	12 SEP 19	2.1-105	05 DEC 2019
2.1-106	12 SEP 19	2.1-106	05 DEC 2019
2.1-107	12 SEP 19	2.1-107	05 DEC 2019
2.1-108	12 SEP 19	2.1-108	05 DEC 2019
2.1-109	12 SEP 19	2.1-109	05 DEC 2019
2.1-110	12 SEP 19	2.1-110	05 DEC 2019
2.1-111	12 SEP 19	2.1-111	05 DEC 2019
2.1-112	12 SEP 19	2.1-112	05 DEC 2019
2.1-113	12 SEP 19	2.1-113	05 DEC 2019
2.1-114	12 SEP 19	2.1-114	05 DEC 2019
2.1-115	12 SEP 19	2.1-115	05 DEC 2019
2.1-116	12 SEP 19	2.1-116	05 DEC 2019
2.1-117	12 SEP 19	2.1-117	05 DEC 2019
2.1-118	12 SEP 19	2.1-118	05 DEC 2019
2.1-119	12 SEP 19	2.1-119	05 DEC 2019
2.1-120	12 SEP 19	2.1-120	05 DEC 2019
2.1-121	12 SEP 19	2.1-121	05 DEC 2019
2.1-122	12 SEP 19	2.1-122	05 DEC 2019
2.1-123	07 NOV 19	2.1-123	05 DEC 2019
2.1-124	07 NOV 19	2.1-124	05 DEC 2019
2.1-125	12 SEP 19	2.1-125	05 DEC 2019
2.1-126	12 SEP 19	2.1-126	05 DEC 2019
2.1-127	12 SEP 19	2.1-127	05 DEC 2019
2.1-128	12 SEP 19	2.1-128	05 DEC 2019
2.1-129	12 SEP 19	2.1-129	05 DEC 2019
2.1-130	12 SEP 19	2.1-130	05 DEC 2019
2.1-131	12 SEP 19	2.1-131	05 DEC 2019
2.1-132	12 SEP 19	2.1-132	05 DEC 2019
2.1-133	12 SEP 19	2.1-133	05 DEC 2019
2.1-134	12 SEP 19	2.1-134	05 DEC 2019
2.1-135	12 SEP 19	2.1-135	05 DEC 2019
2.1-136	12 SEP 19	2.1-136	05 DEC 2019
2.1-137	12 SEP 19	2.1-137	05 DEC 2019
2.1-138	12 SEP 19	2.1-138	05 DEC 2019
2.1-139	12 SEP 19	----------	----------

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
ENR		ENR	
3.1.1 W21-1	12 SEP 19	----------	----------
3.1.1 W21-2	12 SEP 19	----------	----------
3.1.1 W32-1	12 SEP 19	----------	----------
3.1.1 W32-2	12 SEP 19	----------	----------
3.1.1 W47-1	10 OCT 19	3.1.1 W47-1	05 DEC 2019
3.1.1 W47-2	10 OCT 19	3.1.1 W47-2	05 DEC 2019
3.1.1 W47-3	10 OCT 19	3.1.1 W47-3	05 DEC 2019
3.1.1 W57-1	10 OCT 19	3.1.1 W57-1	05 DEC 2019
3.1.1 W57-2	10 OCT 19	3.1.1 W57-2	05 DEC 2019
3.3.1 KZ164-1	12 SEP 19	3.3.1 KZ164-1	05 DEC 2019
3.3.1 Z1-1	12 SEP 19	3.3.1 Z1-1	05 DEC 2019
3.3.1 Z1-2	12 SEP 19	3.3.1 Z1-2	05 DEC 2019
3.3.1 Z2-1	12 SEP 19	3.3.1 Z2-1	05 DEC 2019
3.3.1 Z2-2	12 SEP 19	3.3.1 Z2-2	05 DEC 2019
3.3.1 Z6-1	12 SEP 19	3.3.1 Z6-1	05 DEC 2019
3.3.1 Z7-1	12 SEP 19	3.3.1 Z7-1	05 DEC 2019
3.3.1 Z7-2	12 SEP 19	3.3.1 Z7-2	05 DEC 2019
3.3.1 Z10-1	10 OCT 19	3.3.1 Z10-1	05 DEC 2019
3.3.1 Z10-2	10 OCT 19	3.3.1 Z10-2	05 DEC 2019
3.3.1 Z12-1	12 SEP 19	3.3.1 Z12-1	05 DEC 2019
3.3.1 Z12-2	12 SEP 19	3.3.1 Z12-2	05 DEC 2019
3.3.1 Z32-1	10 OCT 19	3.3.1 Z32-1	05 DEC 2019
3.3.1 Z32-2	10 OCT 19	3.3.1 Z32-2	05 DEC 2019
3.3.1 Z41-1	12 SEP 19	3.3.1 Z41-1	05 DEC 2019
3.3.1 Z41-2	12 SEP 19	3.3.1 Z41-2	05 DEC 2019
----------	----------	3.3.1 Z43-1	05 DEC 2019
----------	----------	3.3.1 Z43-2	05 DEC 2019
----------	----------	3.3.1 Z52-1	05 DEC 2019
----------	----------	3.3.1 Z52-2	05 DEC 2019
3.3.2 UL327-1	10 OCT 19	3.3.2 UL327-1	05 DEC 2019
3.3.2 UL327-2	10 OCT 19	3.3.2 UL327-2	05 DEC 2019
3.3.2 UM409-1	12 SEP 19	3.3.2 UM409-1	05 DEC 2019
3.3.2 UM409-2	12 SEP 19	3.3.2 UM409-2	05 DEC 2019
3.3.2 UM409-3	12 SEP 19	3.3.2 UM409-3	05 DEC 2019
3.3.2 UM409-4	12 SEP 19	3.3.2 UM409-4	05 DEC 2019
3.3.2 UM656-1	12 SEP 19	3.3.2 UM656-1	05 DEC 2019
3.3.2 UM656-2	12 SEP 19	3.3.2 UM656-2	05 DEC 2019
3.3.2 UN741-3	12 SEP 19	3.3.2 UN741-3	05 DEC 2019
3.3.2 UN741-4	12 SEP 19	3.3.2 UN741-4	05 DEC 2019
3.3.2 UZ1-1	12 SEP 19	3.3.2 UZ1-1	05 DEC 2019
3.3.2 UZ1-2	12 SEP 19	3.3.2 UZ1-2	05 DEC 2019
3.3.2 UZ1-3	12 SEP 19	3.3.2 UZ1-3	05 DEC 2019
3.3.2 UZ3-3	12 SEP 19	3.3.2 UZ3-3	05 DEC 2019
3.3.2 UZ3-4	12 SEP 19	3.3.2 UZ3-4	05 DEC 2019
3.3.2 UZ5-1	12 SEP 19	3.3.2 UZ5-1	05 DEC 2019
3.3.2 UZ5-2	12 SEP 19	3.3.2 UZ5-2	05 DEC 2019
3.3.2 UZ6-1	12 SEP 19	3.3.2 UZ6-1	05 DEC 2019
3.3.2 UZ6-2	12 SEP 19	3.3.2 UZ6-2	05 DEC 2019
3.3.2 UZ6-3	12 SEP 19	3.3.2 UZ6-3	05 DEC 2019
3.3.2 UZ6-4	12 SEP 19	3.3.2 UZ6-4	05 DEC 2019
3.3.2 UZ10-1	10 OCT 19	3.3.2 UZ10-1	05 DEC 2019
3.3.2 UZ10-2	10 OCT 19	3.3.2 UZ10-2	05 DEC 2019
3.3.2 UZ14-1	12 SEP 19	3.3.2 UZ14-1	05 DEC 2019

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
ENR		ENR	
3.3.2 UZ14-2	12 SEP 19	3.3.2 UZ14-2	05 DEC 2019
3.3.2 UZ21-1	12 SEP 19	3.3.2 UZ21-1	05 DEC 2019
3.3.2 UZ21-2	12 SEP 19	3.3.2 UZ21-2	05 DEC 2019
3.3.2 UZ21-3	12 SEP 19	3.3.2 UZ21-3	05 DEC 2019
3.3.2 UZ21-4	12 SEP 19	3.3.2 UZ21-4	05 DEC 2019
3.3.2 UZ21-5	12 SEP 19	3.3.2 UZ21-5	05 DEC 2019
3.3.2 UZ21-6	12 SEP 19	3.3.2 UZ21-6	05 DEC 2019
3.3.2 UZ22-1	12 SEP 19	3.3.2 UZ22-1	05 DEC 2019
3.3.2 UZ22-2	12 SEP 19	3.3.2 UZ22-2	05 DEC 2019
3.3.2 UZ22-3	12 SEP 19	3.3.2 UZ22-3	05 DEC 2019
3.3.2 UZ22-4	12 SEP 19	3.3.2 UZ22-4	05 DEC 2019
3.3.2 UZ23-1	12 SEP 19	3.3.2 UZ23-1	05 DEC 2019
3.3.2 UZ23-2	12 SEP 19	3.3.2 UZ23-2	05 DEC 2019
3.3.2 UZ23-3	12 SEP 19	3.3.2 UZ23-3	05 DEC 2019
3.3.2 UZ24-1	12 SEP 19	3.3.2 UZ24-1	05 DEC 2019
3.3.2 UZ24-2	12 SEP 19	3.3.2 UZ24-2	05 DEC 2019
3.3.2 UZ24-3	12 SEP 19	3.3.2 UZ24-3	05 DEC 2019
3.3.2 UZ24-4	12 SEP 19	3.3.2 UZ24-4	05 DEC 2019
3.3.2 UZ35-1	12 SEP 19	3.3.2 UZ35-1	05 DEC 2019
3.3.2 UZ35-2	12 SEP 19	3.3.2 UZ35-2	05 DEC 2019
3.3.2 UZ36-1	12 SEP 19	3.3.2 UZ36-1	05 DEC 2019
3.3.2 UZ36-2	12 SEP 19	3.3.2 UZ36-2	05 DEC 2019
3.3.2 UZ37-1	12 SEP 19	3.3.2 UZ37-1	05 DEC 2019
3.3.2 UZ37-2	12 SEP 19	3.3.2 UZ37-2	05 DEC 2019
3.3.2 UZ38-1	12 SEP 19	3.3.2 UZ38-1	05 DEC 2019
3.3.2 UZ38-2	12 SEP 19	3.3.2 UZ38-2	05 DEC 2019
3.3.2 UZ42-3	12 SEP 19	3.3.2 UZ42-3	05 DEC 2019
3.3.2 UZ42-4	12 SEP 19	3.3.2 UZ42-4	05 DEC 2019
3.3.2 UZ44-3	12 SEP 19	3.3.2 UZ44-3	05 DEC 2019
3.3.2 UZ44-4	12 SEP 19	3.3.2 UZ44-4	05 DEC 2019
3.3.2 UZ45-1	12 SEP 19	3.3.2 UZ45-1	05 DEC 2019
3.3.2 UZ45-2	12 SEP 19	3.3.2 UZ45-2	05 DEC 2019
3.4.1 KZ119-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ119-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ121-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ121-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ122-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ122-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ124-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ124-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ125-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ125-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ126-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ126-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ127-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ127-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ128-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ128-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ129-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ129-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ130-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ130-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ131-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ131-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ132-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ132-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ133-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ133-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ134-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ134-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ136-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ136-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ138-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ138-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ141-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ141-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ143-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ143-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ144-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ144-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ145-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ145-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ146-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ146-1	05 DEC 2019

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
ENR		ENR	
3.4.1 KZ147-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ147-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ152-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ152-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ153-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ153-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ164-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ164-1	05 DEC 2019
3.4.1 KZ165-1	12 SEP 19	3.4.1 KZ165-1	05 DEC 2019
4.1-1	12 SEP 19	4.1-1	05 DEC 2019
4.1-2	12 SEP 19	4.1-2	05 DEC 2019
4.1-3	07 NOV 19	4.1-3	05 DEC 2019
4.1-4	07 NOV 19	4.1-4	05 DEC 2019
4.1-7	07 NOV 19	4.1-7	05 DEC 2019
4.1-8	07 NOV 19	4.1-8	05 DEC 2019
4.1-9	07 NOV 19	4.1-9	05 DEC 2019
4.1-10	07 NOV 19	4.1-10	05 DEC 2019
4.1-11	07 NOV 19	4.1-11	05 DEC 2019
4.1-12	07 NOV 19	4.1-12	05 DEC 2019
4.1-13	07 NOV 19	4.1-13	05 DEC 2019
4.1-14	07 NOV 19	4.1-14	05 DEC 2019
4.4-1	12 SEP 19	4.4-1	05 DEC 2019
4.4-2	12 SEP 19	4.4-2	05 DEC 2019
4.4-3	10 OCT 19	4.4-3	05 DEC 2019
4.4-4	10 OCT 19	4.4-4	05 DEC 2019
4.4-5	10 OCT 19	4.4-5	05 DEC 2019
4.4-6	10 OCT 19	4.4-6	05 DEC 2019
4.4-7	10 OCT 19	4.4-7	05 DEC 2019
4.4-8	10 OCT 19	4.4-8	05 DEC 2019
4.4-9	10 OCT 19	4.4-9	05 DEC 2019
4.4-10	10 OCT 19	4.4-10	05 DEC 2019
4.4-11	12 SEP 19	4.4-11	05 DEC 2019
4.4-12	12 SEP 19	4.4-12	05 DEC 2019
4.4-13	12 SEP 19	4.4-13	05 DEC 2019
4.4-14	12 SEP 19	4.4-14	05 DEC 2019
4.4-15	12 SEP 19	4.4-15	05 DEC 2019
4.4-16	12 SEP 19	4.4-16	05 DEC 2019
4.4-17	12 SEP 19	4.4-17	05 DEC 2019
4.4-18	12 SEP 19	4.4-18	05 DEC 2019
4.4-21	12 SEP 19	4.4-21	05 DEC 2019
4.4-22	12 SEP 19	4.4-22	05 DEC 2019
4.4-23	12 SEP 19	4.4-23	05 DEC 2019
5.1.3-15	10 OCT 19	5.1.3-15	05 DEC 2019
5.1.3-16	10 OCT 19	5.1.3-16	05 DEC 2019
5.1.4-9	12 SEP 19	5.1.4-9	05 DEC 2019
5.1.4-10	12 SEP 19	5.1.4-10	05 DEC 2019
5.1.4-11	12 SEP 19	5.1.4-11	05 DEC 2019
5.1.4-12	12 SEP 19	5.1.4-12	05 DEC 2019
5.1.5-5	12 SEP 19	5.1.5-5	05 DEC 2019
5.1.5-6	12 SEP 19	5.1.5-6	05 DEC 2019
AD		AD	
1.3-1	07 NOV 19	1.3-1	05 DEC 2019
1.3-2	07 NOV 19	1.3-2	05 DEC 2019
1.5-1	07 NOV 19	1.5-1	05 DEC 2019
1.5-2	07 NOV 19	1.5-2	05 DEC 2019
2 SBBH 1-9	07 NOV 19	2 SBBH 1-9	05 DEC 2019
2 SBBH 1-10	07 NOV 19	2 SBBH 1-10	05 DEC 2019

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
AD		AD	
2 SBBR 1-11	10 OCT 19	2 SBBR 1-11	05 DEC 2019
2 SBBR 1-12	10 OCT 19	2 SBBR 1-12	05 DEC 2019
2 SBBR 1-17	07 NOV 19	2 SBBR 1-17	05 DEC 2019
2 SBBR 1-18	07 NOV 19	2 SBBR 1-18	05 DEC 2019
2 SBBR 1-19	07 NOV 19	2 SBBR 1-19	05 DEC 2019
2 SBBR 1-20	07 NOV 19	2 SBBR 1-20	05 DEC 2019
2 SBBV 1-7	07 NOV 19	2 SBBV 1-7	05 DEC 2019
2 SBBV 1-8	07 NOV 19	2 SBBV 1-8	05 DEC 2019
2 SBCB 1-7	07 NOV 19	2 SBCB 1-7	05 DEC 2019
2 SBCB 1-8	07 NOV 19	2 SBCB 1-8	05 DEC 2019
2 SBCF 1-11	07 NOV 19	2 SBCF 1-11	05 DEC 2019
2 SBCF 1-12	07 NOV 19	2 SBCF 1-12	05 DEC 2019
2 SBCF 1-13	12 SEP 19	2 SBCF 1-13	05 DEC 2019
2 SBCF 1-14	12 SEP 19	2 SBCF 1-14	05 DEC 2019
2 SBCF 1-15	12 SEP 19	2 SBCF 1-15	05 DEC 2019
2 SBCP 1-3	12 SEP 19	2 SBCP 1-3	05 DEC 2019
2 SBCP 1-4	12 SEP 19	2 SBCP 1-4	05 DEC 2019
2 SBCR 1-1	07 NOV 19	2 SBCR 1-1	05 DEC 2019
2 SBCR 1-2	07 NOV 19	2 SBCR 1-2	05 DEC 2019
2 SBCR 1-3	07 NOV 19	2 SBCR 1-3	05 DEC 2019
2 SBCR 1-4	07 NOV 19	2 SBCR 1-4	05 DEC 2019
2 SBCR 1-5	07 NOV 19	2 SBCR 1-5	05 DEC 2019
2 SBCR 1-6	07 NOV 19	2 SBCR 1-6	05 DEC 2019
2 SBCR 1-7	10 OCT 19	2 SBCR 1-7	05 DEC 2019
2 SBCR 1-8	10 OCT 19	2 SBCR 1-8	05 DEC 2019
2 SBCT 1-11	10 OCT 19	2 SBCT 1-11	05 DEC 2019
2 SBCT 1-12	10 OCT 19	2 SBCT 1-12	05 DEC 2019
2 SBCY 1-9	07 NOV 19	2 SBCY 1-9	05 DEC 2019
2 SBCY 1-10	07 NOV 19	2 SBCY 1-10	05 DEC 2019
2 SBCY 1-11	07 NOV 19	2 SBCY 1-11	05 DEC 2019
2 SBCY 1-12	07 NOV 19	2 SBCY 1-12	05 DEC 2019
2 SBFI 1-9	07 NOV 19	2 SBFI 1-9	05 DEC 2019
2 SBFI 1-10	07 NOV 19	2 SBFI 1-10	05 DEC 2019
2 SBFL 1-9	07 NOV 19	2 SBFL 1-9	05 DEC 2019
2 SBFL 1-10	07 NOV 19	2 SBFL 1-10	05 DEC 2019
2 SBFZ 1-5	07 NOV 19	2 SBFZ 1-5	05 DEC 2019
2 SBFZ 1-6	07 NOV 19	2 SBFZ 1-6	05 DEC 2019
2 SBFZ 1-7	07 NOV 19	2 SBFZ 1-7	05 DEC 2019
2 SBFZ 1-8	07 NOV 19	2 SBFZ 1-8	05 DEC 2019
2 SBFZ 1-9	07 NOV 19	2 SBFZ 1-9	05 DEC 2019
2 SBFZ 1-10	07 NOV 19	2 SBFZ 1-10	05 DEC 2019
2 SBFZ 1-11	07 NOV 19	2 SBFZ 1-11	05 DEC 2019
2 SBFZ 1-12	07 NOV 19	2 SBFZ 1-12	05 DEC 2019
2 SBFZ 1-13	07 NOV 19	2 SBFZ 1-13	05 DEC 2019
2 SBFZ 1-14	07 NOV 19	2 SBFZ 1-14	05 DEC 2019
2 SBFZ 1-15	07 NOV 19	----------	----------
2 SBFZ 1-16	07 NOV 19	----------	----------
2 SBGR 1-15	07 NOV 19	2 SBGR 1-15	05 DEC 2019
2 SBGR 1-16	07 NOV 19	2 SBGR 1-16	05 DEC 2019
2 SBGR 1-17	07 NOV 19	2 SBGR 1-17	05 DEC 2019
2 SBGR 1-18	07 NOV 19	2 SBGR 1-18	05 DEC 2019
2 SBGR 1-19	07 NOV 19	2 SBGR 1-19	05 DEC 2019
AD		AD	

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
2 SBGR 1-20	07 NOV 19	2 SBGR 1-20	05 DEC 2019
2 SBJP 1-5	12 SEP 19	2 SBJP 1-5	05 DEC 2019
2 SBJP 1-6	12 SEP 19	2 SBJP 1-6	05 DEC 2019
2 SBKP 1-7	12 SEP 19	2 SBKP 1-7	05 DEC 2019
2 SBKP 1-8	12 SEP 19	2 SBKP 1-8	05 DEC 2019
2 SBKP 1-13	07 NOV 19	2 SBKP 1-13	05 DEC 2019
2 SBKP 1-14	07 NOV 19	2 SBKP 1-14	05 DEC 2019
2 SBKP 1-15	12 SEP 19	2 SBKP 1-15	05 DEC 2019
2 SBKP 1-16	12 SEP 19	2 SBKP 1-16	05 DEC 2019
2 SBKP 1-17	12 SEP 19	2 SBKP 1-17	05 DEC 2019
2 SBMO 1-1	07 NOV 19	2 SBMO 1-1	05 DEC 2019
2 SBMO 1-2	07 NOV 19	2 SBMO 1-2	05 DEC 2019
2 SBMO 1-5	10 OCT 19	2 SBMO 1-5	05 DEC 2019
2 SBMO 1-6	10 OCT 19	2 SBMO 1-6	05 DEC 2019
2 SBMQ 1-5	12 SEP 19	2 SBMQ 1-5	05 DEC 2019
2 SBMQ 1-6	12 SEP 19	2 SBMQ 1-6	05 DEC 2019
2 SBMQ 1-7	12 SEP 19	2 SBMQ 1-7	05 DEC 2019
2 SBMQ 1-8	12 SEP 19	2 SBMQ 1-8	05 DEC 2019
2 SBNF 1-5	12 SEP 19	2 SBNF 1-5	05 DEC 2019
2 SBNF 1-6	12 SEP 19	2 SBNF 1-6	05 DEC 2019
2 SBNF 1-7	07 NOV 19	2 SBNF 1-7	05 DEC 2019
2 SBNF 1-8	07 NOV 19	2 SBNF 1-8	05 DEC 2019
2 SBNF 1-9	07 NOV 19	2 SBNF 1-9	05 DEC 2019
2 SBNF 1-10	07 NOV 19	2 SBNF 1-10	05 DEC 2019
2 SBNF 1-11	07 NOV 19	2 SBNF 1-11	05 DEC 2019
2 SBPA 1-11	12 SEP 19	2 SBPA 1-11	05 DEC 2019
2 SBPA 1-12	12 SEP 19	2 SBPA 1-12	05 DEC 2019
2 SBPA 1-13	12 SEP 19	2 SBPA 1-13	05 DEC 2019
2 SBPA 1-14	12 SEP 19	2 SBPA 1-14	05 DEC 2019
2 SBRF 1-1	12 SEP 19	2 SBRF 1-1	05 DEC 2019
2 SBRF 1-2	12 SEP 19	2 SBRF 1-2	05 DEC 2019
2 SBSG 1-1	07 NOV 19	2 SBSG 1-1	05 DEC 2019
2 SBSG 1-2	07 NOV 19	2 SBSG 1-2	05 DEC 2019
2 SBSG 1-3	07 NOV 19	2 SBSG 1-3	05 DEC 2019
2 SBSG 1-4	07 NOV 19	2 SBSG 1-4	05 DEC 2019
2 SBSG 1-5	07 NOV 19	2 SBSG 1-5	05 DEC 2019
2 SBSG 1-6	07 NOV 19	2 SBSG 1-6	05 DEC 2019
2 SBSG 1-7	12 SEP 19	2 SBSG 1-7	05 DEC 2019
2 SBSG 1-8	12 SEP 19	2 SBSG 1-8	05 DEC 2019
2 SBSG 1-13	12 SEP 19	2 SBSG 1-13	05 DEC 2019
2 SBSJ 1-1	12 SEP 19	2 SBSJ 1-1	05 DEC 2019
2 SBSJ 1-2	12 SEP 19	2 SBSJ 1-2	05 DEC 2019
2 SBSN 1-5	12 SEP 19	2 SBSN 1-5	05 DEC 2019
2 SBSN 1-6	12 SEP 19	2 SBSN 1-6	05 DEC 2019
2 SBSP 1-13	10 OCT 19	2 SBSP 1-13	05 DEC 2019
2 SBSP 1-14	10 OCT 19	2 SBSP 1-14	05 DEC 2019
2 SBSP 1-15	10 OCT 19	2 SBSP 1-15	05 DEC 2019
2 SBSP 1-16	10 OCT 19	2 SBSP 1-16	05 DEC 2019
2 SBSV 1-1	12 SEP 19	2 SBSV 1-1	05 DEC 2019
2 SBSV 1-2	12 SEP 19	2 SBSV 1-2	05 DEC 2019
2 SBSV 1-7	07 NOV 19	2 SBSV 1-7	05 DEC 2019
2 SBSV 1-8	07 NOV 19	2 SBSV 1-8	05 DEC 2019
2 SBSV 1-9	07 NOV 19	2 SBSV 1-9	05 DEC 2019
AD		AD	

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
2 SBSV 1-10	07 NOV 19	2 SBSV 1-10	05 DEC 2019
2 SBSV 1-15	07 NOV 19	2 SBSV 1-15	05 DEC 2019
2 SBSV 1-16	07 NOV 19	2 SBSV 1-16	05 DEC 2019
2 SBUG 1-3	12 SEP 19	2 SBUG 1-3	05 DEC 2019
2 SBUG 1-4	12 SEP 19	2 SBUG 1-4	05 DEC 2019

FIM/END

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

*Z0947/19
*Z0955/19
*Z0950/19
*Z0952/19
*Z0962/19
*Z0753/19
*Z0968/19
*Z1007/19
*Z1010/19
*Z1016/19
*Z1017/19
*Z1049/19
*Z0816/19
*Z1050/19
*Z0967/19
*Z0983/19

(*) Esta lista relaciona os NOTAM cujas informações foram inseridas nesta publicação. Os NOTAM citados nesta lista não devem ser incorporados sem prévia verificação do campo "referência" dos NOTAM.
This list relates the NOTAM whose information was included in this publication. NOTAM mentioned in this list should not be incorporated without prior verification of the "reference" of the NOTAM.

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

GEN 0.4 - LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PÁGINAS EM VIGOR/CHECKLIST

22/19DECEA-AIMOS Dec 19

PÁGINA/PAGE	DATA/DATE
GEN 0	
0.1-1	12 SEP 19
0.1-2	12 SEP 19
0.1-3	12 SEP 19
0.1-4	12 SEP 19
0.2-1	12 SEP 19
0.3-1	12 SEP 19
0.4-1	05 DEC 2019
0.4-2	05 DEC 2019
0.4-3	05 DEC 2019
0.4-4	05 DEC 2019
0.4-5	05 DEC 2019
0.4-6	05 DEC 2019
0.4-7	05 DEC 2019
0.4-8	05 DEC 2019
0.5-1	12 SEP 19
0.6-1	12 SEP 19
0.6-2	12 SEP 19
0.6-3	12 SEP 19
0.6-4	12 SEP 19
GEN 1	
1.1-1	12 SEP 19
1.1-2	12 SEP 19
1.2-1	12 SEP 19
1.2-2	12 SEP 19
1.2-3	12 SEP 19
1.2-4	12 SEP 19
1.2-5	12 SEP 19
1.3-1	12 SEP 19
1.4-1	12 SEP 19
1.5-1	12 SEP 19
1.6-1	12 SEP 19
1.6-2	12 SEP 19
1.6-3	12 SEP 19
1.7-1	12 SEP 19
1.7-2	12 SEP 19
1.7-3	12 SEP 19
1.7-4	12 SEP 19
1.7-5	12 SEP 19
1.7-6	12 SEP 19
1.7-7	12 SEP 19
1.7-8	12 SEP 19
1.7-9	12 SEP 19
1.7-10	12 SEP 19
1.7-11	12 SEP 19
1.7-12	12 SEP 19
GEN 2	
2.1-1	12 SEP 19
2.1-2	12 SEP 19
2.1-3	12 SEP 19
2.2-1	12 SEP 19
2.2-2	12 SEP 19
2.2-3	12 SEP 19
2.2-4	12 SEP 19
2.2-5	12 SEP 19
2.2-6	12 SEP 19
2.2-7	12 SEP 19
2.2-8	12 SEP 19
2.2-9	12 SEP 19
2.2-10	12 SEP 19
2.2-11	12 SEP 19
2.2-12	12 SEP 19
2.2-13	12 SEP 19
2.2-14	12 SEP 19
2.2-15	12 SEP 19
2.2-16	12 SEP 19
2.2-17	12 SEP 19
2.2-18	12 SEP 19
2.2-19	12 SEP 19
2.2-20	12 SEP 19
2.2-21	12 SEP 19
2.2-22	12 SEP 19
2.2-23	12 SEP 19
2.2-24	12 SEP 19
2.2-25	12 SEP 19
2.2-26	12 SEP 19
2.2-27	12 SEP 19
2.2-28	12 SEP 19
2.2-29	12 SEP 19
2.2-30	12 SEP 19
2.2-31	12 SEP 19
2.2-32	12 SEP 19
2.2-33	12 SEP 19
2.2-34	12 SEP 19
2.2-35	12 SEP 19
2.2-36	12 SEP 19
2.2-37	12 SEP 19
2.2-38	12 SEP 19
2.2-39	12 SEP 19
2.2-40	12 SEP 19
2.2-41	12 SEP 19
2.2-42	12 SEP 19
2.2-43	12 SEP 19
2.2-44	12 SEP 19
2.2-45	12 SEP 19
2.3-1	12 SEP 19
2.4-1	12 SEP 19
2.4-2	12 SEP 19
2.4-3	05 DEC 2019
2.4-4	05 DEC 2019
2.4-5	07 NOV 19
2.4-6	07 NOV 19
2.4-7	07 NOV 19
2.5-1	05 DEC 2019
2.5-2	05 DEC 2019
2.5-3	05 DEC 2019
2.5-4	05 DEC 2019
2.5-5	05 DEC 2019
2.5-6	05 DEC 2019
2.6-1	12 SEP 19
2.6-2	12 SEP 19
2.7-1	12 SEP 19
GEN 3	
3.1-1	12 SEP 19
3.1-2	12 SEP 19
3.1-3	12 SEP 19
3.1-4	12 SEP 19
3.1-5	12 SEP 19
3.1-6	12 SEP 19
3.1-7	12 SEP 19
3.1-8	12 SEP 19
3.1-9	12 SEP 19
3.1-10	12 SEP 19
3.1-11	12 SEP 19
3.1-12	12 SEP 19
3.1-13	07 NOV 19
3.1-14	07 NOV 19
3.1-15	12 SEP 19
3.1-16	12 SEP 19
3.1-17	12 SEP 19
3.2-1	12 SEP 19
3.2-2	12 SEP 19
3.2-3	12 SEP 19
3.2-4	12 SEP 19
3.2-5	12 SEP 19
3.2-6	12 SEP 19
3.2-7	10 OCT 19
3.2-8	10 OCT 19
3.2-9	12 SEP 19
3.2-10	12 SEP 19
3.2-11	12 SEP 19
3.2-12	12 SEP 19
3.2-13	12 SEP 19
3.2-14	12 SEP 19
3.3-1	12 SEP 19
3.3-2	12 SEP 19
3.3-3	12 SEP 19
3.3-4	12 SEP 19
3.3-5	12 SEP 19
3.4-1	12 SEP 19
3.4-2	12 SEP 19
3.4-3	12 SEP 19
3.4-4	12 SEP 19
3.5-1	12 SEP 19
3.5-2	12 SEP 19
3.5-3	05 DEC 2019
3.5-4	05 DEC 2019
3.5-5	05 DEC 2019
3.5-6	05 DEC 2019
3.5-7	12 SEP 19
3.5-8	12 SEP 19
3.5-9	12 SEP 19
3.5-10	12 SEP 19
3.5-11	07 NOV 19
3.5-12	07 NOV 19
3.5-13	12 SEP 19
3.5-14	12 SEP 19
3.5-15	05 DEC 2019
3.5-16	05 DEC 2019
3.5-17	12 SEP 19
3.5-18	12 SEP 19
3.5-19	12 SEP 19
3.5-20	12 SEP 19
3.5-21	12 SEP 19
3.5-22	12 SEP 19
3.5-23	05 DEC 2019
3.5-24	05 DEC 2019
3.5-25	05 DEC 2019
3.5-26	05 DEC 2019
3.5-27	05 DEC 2019
3.5-28	05 DEC 2019
3.5-29	05 DEC 2019
3.5-30	05 DEC 2019
3.5-31	12 SEP 19
3.5-32	12 SEP 19
3.5-33	12 SEP 19
3.5-34	12 SEP 19
3.5-35	07 NOV 19
3.5-36	07 NOV 19
3.5-37	07 NOV 19
3.5-38	07 NOV 19
3.5-39	07 NOV 19
3.5-40	07 NOV 19
3.5-41	07 NOV 19
3.5-42	07 NOV 19
3.5-43	05 DEC 2019
3.5-44	05 DEC 2019
3.5-45	05 DEC 2019
3.5-46	05 DEC 2019
3.5-47	05 DEC 2019
3.5-48	05 DEC 2019
3.5-49	05 DEC 2019
3.5-50	05 DEC 2019
3.5-51	05 DEC 2019
3.5-52	05 DEC 2019
3.5-53	05 DEC 2019
3.5-54	05 DEC 2019
3.5-55	05 DEC 2019
3.5-56	05 DEC 2019
3.5-57	05 DEC 2019
3.5-58	05 DEC 2019
3.5-59	05 DEC 2019
3.5-60	05 DEC 2019
3.5-61	05 DEC 2019
3.5-62	05 DEC 2019
3.5-63	05 DEC 2019
3.5-64	05 DEC 2019
3.5-65	05 DEC 2019
3.5-66	05 DEC 2019
3.5-67	05 DEC 2019

PÁGINA/PAGE	DATA/DATE
3.5-68	05 DEC 2019
3.5-69	05 DEC 2019
3.5-70	05 DEC 2019
3.5-71	05 DEC 2019
3.5-72	05 DEC 2019
3.5-73	05 DEC 2019
3.5-74	05 DEC 2019
3.6-1	12 SEP 19
3.6-2	12 SEP 19
3.6-3	12 SEP 19
3.6-4	12 SEP 19
3.6-5	10 OCT 19
3.6-6	10 OCT 19
3.6-7	10 OCT 19
3.6-8	10 OCT 19
3.6-9	10 OCT 19
3.6-10	10 OCT 19
3.6-11	10 OCT 19
3.6-12	10 OCT 19
3.6-13	10 OCT 19
3.6-14	10 OCT 19
GEN 4	
4.1-1	12 SEP 19
4.1-2	12 SEP 19
4.1-3	12 SEP 19
4.1-4	12 SEP 19
4.1-5	12 SEP 19
4.1-6	12 SEP 19
4.1-7	12 SEP 19
4.1-8	12 SEP 19
4.1-9	12 SEP 19
4.1-10	12 SEP 19
4.1-11	12 SEP 19
4.1-12	12 SEP 19
4.2-1	12 SEP 19
4.2-2	12 SEP 19
4.2-3	12 SEP 19
4.2-4	12 SEP 19
4.2-5	12 SEP 19
4.2-6	12 SEP 19
4.2-7	12 SEP 19
4.2-8	12 SEP 19
4.2-9	12 SEP 19
4.2-10	12 SEP 19
4.2-11	05 DEC 2019
4.2-12	05 DEC 2019
ENR	
0.6-1	12 SEP 19
0.6-2	12 SEP 19
0.6-3	12 SEP 19
0.6-4	12 SEP 19
1.1-1	12 SEP 19
1.1-2	12 SEP 19
1.1-3	12 SEP 19
1.1-4	12 SEP 19
1.1-5	12 SEP 19
1.1-6	12 SEP 19
1.2-1	12 SEP 19
1.2-2	12 SEP 19
1.3-1	12 SEP 19
1.3-2	12 SEP 19
1.4-1	12 SEP 19

PÁGINA/PAGE	DATA/DATE
1.4-2	12 SEP 19
1.4-3	12 SEP 19
1.4-4	12 SEP 19
1.4-5	12 SEP 19
1.4-6	12 SEP 19
1.4-7	12 SEP 19
1.4-8	12 SEP 19
1.5-1	12 SEP 19
1.5-2	12 SEP 19
1.5-3	12 SEP 19
1.5-4	12 SEP 19
1.5-5	12 SEP 19
1.6-1	10 OCT 19
1.6-2	10 OCT 19
1.6-3	12 SEP 19
1.7-1	12 SEP 19
1.7-2	12 SEP 19
1.8-1	12 SEP 19
1.9-1	12 SEP 19
1.9-2	12 SEP 19
1.9-3	12 SEP 19
1.9-4	12 SEP 19
1.10-1	12 SEP 19
1.10-2	12 SEP 19
1.10-3	12 SEP 19
1.10-4	12 SEP 19
1.10-5	12 SEP 19
1.10-6	12 SEP 19
1.10-7	12 SEP 19
1.10-8	12 SEP 19
1.10-9	12 SEP 19
1.10-10	12 SEP 19
1.10-11	12 SEP 19
1.10-12	12 SEP 19
1.11-1	12 SEP 19
1.12-1	12 SEP 19
1.12-2	12 SEP 19
1.12-3	12 SEP 19
1.12-4	12 SEP 19
1.12-5	12 SEP 19
1.12-6	12 SEP 19
1.12-7	12 SEP 19
1.13-1	12 SEP 19
1.14-1	12 SEP 19
1.14-2	12 SEP 19
1.14-3	12 SEP 19
1.14-4	12 SEP 19
1.14-5	12 SEP 19
1.14-6	12 SEP 19
1.14-7	12 SEP 19
1.14-8	12 SEP 19
1.15-1	12 SEP 19
1.15-2	12 SEP 19
2.1-1	12 SEP 19
2.1-2	12 SEP 19
2.1-3	12 SEP 19
2.1-4	12 SEP 19
2.1-5	12 SEP 19
2.1-6	12 SEP 19
2.1-7	12 SEP 19
2.1-8	12 SEP 19
2.1-9	12 SEP 19

PÁGINA/PAGE	DATA/DATE
2.1-10	12 SEP 19
2.1-11	05 DEC 2019
2.1-12	05 DEC 2019
2.1-13	05 DEC 2019
2.1-14	05 DEC 2019
2.1-15	12 SEP 19
2.1-16	12 SEP 19
2.1-17	12 SEP 19
2.1-18	12 SEP 19
2.1-19	12 SEP 19
2.1-20	12 SEP 19
2.1-21	12 SEP 19
2.1-22	12 SEP 19
2.1-23	12 SEP 19
2.1-24	12 SEP 19
2.1-25	12 SEP 19
2.1-26	12 SEP 19
2.1-27	12 SEP 19
2.1-28	12 SEP 19
2.1-29	12 SEP 19
2.1-30	12 SEP 19
2.1-31	05 DEC 2019
2.1-32	05 DEC 2019
2.1-33	05 DEC 2019
2.1-34	05 DEC 2019
2.1-35	05 DEC 2019
2.1-36	05 DEC 2019
2.1-37	05 DEC 2019
2.1-38	05 DEC 2019
2.1-39	12 SEP 19
2.1-40	12 SEP 19
2.1-41	12 SEP 19
2.1-42	12 SEP 19
2.1-43	12 SEP 19
2.1-44	12 SEP 19
2.1-45	12 SEP 19
2.1-46	12 SEP 19
2.1-47	12 SEP 19
2.1-48	12 SEP 19
2.1-49	12 SEP 19
2.1-50	12 SEP 19
2.1-51	12 SEP 19
2.1-52	12 SEP 19
2.1-53	12 SEP 19
2.1-54	12 SEP 19
2.1-55	05 DEC 2019
2.1-56	05 DEC 2019
2.1-57	05 DEC 2019
2.1-58	05 DEC 2019
2.1-59	12 SEP 19
2.1-60	12 SEP 19
2.1-61	12 SEP 19
2.1-62	12 SEP 19
2.1-63	12 SEP 19
2.1-64	12 SEP 19
2.1-65	12 SEP 19
2.1-66	12 SEP 19
2.1-67	12 SEP 19
2.1-68	12 SEP 19
2.1-69	12 SEP 19
2.1-70	12 SEP 19
2.1-71	12 SEP 19

PÁGINA/PAGE	DATA/DATE
2.1-72	12 SEP 19
2.1-73	12 SEP 19
2.1-74	12 SEP 19
2.1-75	05 DEC 2019
2.1-76	05 DEC 2019
2.1-77	05 DEC 2019
2.1-78	05 DEC 2019
2.1-79	05 DEC 2019
2.1-80	05 DEC 2019
2.1-81	05 DEC 2019
2.1-82	05 DEC 2019
2.1-83	05 DEC 2019
2.1-84	05 DEC 2019
2.1-85	05 DEC 2019
2.1-86	05 DEC 2019
2.1-87	05 DEC 2019
2.1-88	05 DEC 2019
2.1-89	05 DEC 2019
2.1-90	05 DEC 2019
2.1-91	05 DEC 2019
2.1-92	05 DEC 2019
2.1-93	05 DEC 2019
2.1-94	05 DEC 2019
2.1-95	05 DEC 2019
2.1-96	05 DEC 2019
2.1-97	05 DEC 2019
2.1-98	05 DEC 2019
2.1-99	05 DEC 2019
2.1-100	05 DEC 2019
2.1-101	05 DEC 2019
2.1-102	05 DEC 2019
2.1-103	05 DEC 2019
2.1-104	05 DEC 2019
2.1-105	05 DEC 2019
2.1-106	05 DEC 2019
2.1-107	05 DEC 2019
2.1-108	05 DEC 2019
2.1-109	05 DEC 2019
2.1-110	05 DEC 2019
2.1-111	05 DEC 2019
2.1-112	05 DEC 2019
2.1-113	05 DEC 2019
2.1-114	05 DEC 2019
2.1-115	05 DEC 2019
2.1-116	05 DEC 2019
2.1-117	05 DEC 2019
2.1-118	05 DEC 2019
2.1-119	05 DEC 2019
2.1-120	05 DEC 2019
2.1-121	05 DEC 2019
2.1-122	05 DEC 2019
2.1-123	05 DEC 2019
2.1-124	05 DEC 2019
2.1-125	05 DEC 2019
2.1-126	05 DEC 2019
2.1-127	05 DEC 2019
2.1-128	05 DEC 2019
2.1-129	05 DEC 2019
2.1-130	05 DEC 2019
2.1-131	05 DEC 2019
2.1-132	05 DEC 2019
2.1-133	05 DEC 2019

PÁGINA/PAGE	DATA/DATE	PÁGINA/PAGE	DATA/DATE	PÁGINA/PAGE	DATA/DATE	PÁGINA/PAGE	DATA/DATE
2.1-134	05 DEC 2019	W6-1	12 SEP 19	3.3-2	12 SEP 19	UL216-4	12 SEP 19
2.1-135	05 DEC 2019	W6-2	12 SEP 19	3.3-3	12 SEP 19	UL224-1	12 SEP 19
2.1-136	05 DEC 2019	W7-1	10 OCT 19	3.3-4	12 SEP 19	UL300-1	12 SEP 19
2.1-137	05 DEC 2019	W7-2	10 OCT 19	3.3.1-1	12 SEP 19	UL301-1	12 SEP 19
2.1-138	05 DEC 2019	W8-1	12 SEP 19	KZ164-1	05 DEC 2019	UL301-2	12 SEP 19
2.2-1	12 SEP 19	W8-2	12 SEP 19	M653-1	12 SEP 19	UL304-1	12 SEP 19
2.2-2	12 SEP 19	W9-1	12 SEP 19	M778-1	10 OCT 19	UL304-2	12 SEP 19
2.2-3	12 SEP 19	W10-1	12 SEP 19	UL542-1	12 SEP 19	UL304-3	12 SEP 19
2.2-4	12 SEP 19	W10-2	12 SEP 19	UM534-1	12 SEP 19	UL304-4	12 SEP 19
2.2-5	12 SEP 19	W10-3	12 SEP 19	Z1-1	05 DEC 2019	UL306-1	12 SEP 19
2.2-6	12 SEP 19	W11-1	10 OCT 19	Z1-2	05 DEC 2019	UL306-2	12 SEP 19
2.2-7	12 SEP 19	W11-2	10 OCT 19	Z2-1	05 DEC 2019	UL306-3	12 SEP 19
2.2-8	12 SEP 19	W13-1	12 SEP 19	Z2-2	05 DEC 2019	UL306-4	12 SEP 19
2.2-9	12 SEP 19	W13-2	12 SEP 19	Z3-1	12 SEP 19	UL306-5	12 SEP 19
2.2-10	12 SEP 19	W15-1	12 SEP 19	Z3-2	12 SEP 19	UL309-1	12 SEP 19
2.2-11	10 OCT 19	W18-1	12 SEP 19	Z4-1	12 SEP 19	UL309-2	12 SEP 19
2.2-12	10 OCT 19	W19-1	12 SEP 19	Z4-2	12 SEP 19	UL310-1	12 SEP 19
2.2-13	07 NOV 19	W19-2	12 SEP 19	Z5-1	12 SEP 19	UL310-2	12 SEP 19
2.2-14	07 NOV 19	W20-1	12 SEP 19	Z5-2	12 SEP 19	UL322-1	12 SEP 19
2.2-15	12 SEP 19	W22-1	12 SEP 19	Z5-3	12 SEP 19	UL322-2	12 SEP 19
2.2-16	12 SEP 19	W23-1	12 SEP 19	Z6-1	05 DEC 2019	UL322-3	12 SEP 19
2.2-17	12 SEP 19	W24-1	12 SEP 19	Z7-1	05 DEC 2019	UL324-1	12 SEP 19
2.2-18	12 SEP 19	W25-1	10 OCT 19	Z7-2	05 DEC 2019	UL327-1	05 DEC 2019
2.2-19	12 SEP 19	W27-1	12 SEP 19	Z7-3	12 SEP 19	UL327-2	05 DEC 2019
2.2-20	12 SEP 19	W27-2	12 SEP 19	Z8-1	12 SEP 19	UL330-1	12 SEP 19
2.2-21	12 SEP 19	W28-1	12 SEP 19	Z9-1	10 OCT 19	UL330-2	12 SEP 19
2.2-22	12 SEP 19	W28-2	12 SEP 19	Z9-2	10 OCT 19	UL335-1	12 SEP 19
3.1-1	12 SEP 19	W29-1	12 SEP 19	Z9-3	10 OCT 19	UL335-2	12 SEP 19
A301-1	12 SEP 19	W31-1	12 SEP 19	Z10-1	05 DEC 2019	UL340-1	12 SEP 19
A304-1	12 SEP 19	W33-1	12 SEP 19	Z10-2	05 DEC 2019	UL375-1	12 SEP 19
A305-1	12 SEP 19	W33-2	12 SEP 19	Z11-1	12 SEP 19	UL375-2	12 SEP 19
A309-1	12 SEP 19	W34-1	12 SEP 19	Z11-2	12 SEP 19	UL417-1	12 SEP 19
A310-1	12 SEP 19	W40-1	12 SEP 19	Z12-1	05 DEC 2019	UL452-1	12 SEP 19
A314-1	12 SEP 19	W41-1	12 SEP 19	Z12-2	05 DEC 2019	UL452-2	12 SEP 19
A428-1	12 SEP 19	W42-1	12 SEP 19	Z13-1	10 OCT 19	UL452-3	12 SEP 19
A430-1	10 OCT 19	W44-1	12 SEP 19	Z13-2	10 OCT 19	UL462-1	12 SEP 19
A430-2	10 OCT 19	W45-1	12 SEP 19	Z14-1	12 SEP 19	UL462-2	12 SEP 19
A566-1	12 SEP 19	W45-2	12 SEP 19	Z21-1	12 SEP 19	UL462-3	12 SEP 19
A566-2	12 SEP 19	W45-3	12 SEP 19	Z21-2	12 SEP 19	UL540-1	12 SEP 19
A685-1	12 SEP 19	W46-1	12 SEP 19	Z22-1	12 SEP 19	UL540-2	12 SEP 19
B552-1	12 SEP 19	W47-1	05 DEC 2019	Z22-2	12 SEP 19	UL540-3	12 SEP 19
B623-1	12 SEP 19	W47-2	05 DEC 2019	Z23-1	12 SEP 19	UL540-4	12 SEP 19
B652-1	12 SEP 19	W47-3	05 DEC 2019	Z31-1	12 SEP 19	UL542-1	12 SEP 19
B681-1	12 SEP 19	W48-1	12 SEP 19	Z31-2	12 SEP 19	UL576-1	12 SEP 19
G443-1	12 SEP 19	W48-2	12 SEP 19	Z32-1	05 DEC 2019	UL576-2	12 SEP 19
G449-1	10 OCT 19	W48-3	12 SEP 19	Z32-2	05 DEC 2019	UL576-3	12 SEP 19
G449-2	10 OCT 19	W51-1	10 OCT 19	Z41-1	05 DEC 2019	UL655-1	12 SEP 19
G449-3	10 OCT 19	W51-2	10 OCT 19	Z41-2	05 DEC 2019	UL655-2	12 SEP 19
G449-4	10 OCT 19	W53-1	10 OCT 19	Z43-1	05 DEC 2019	UL655-3	12 SEP 19
G449-5	10 OCT 19	W57-1	05 DEC 2019	Z43-2	05 DEC 2019	UL695-1	12 SEP 19
G678-1	12 SEP 19	W57-2	05 DEC 2019	Z52-1	05 DEC 2019	UL695-2	12 SEP 19
G678-2	12 SEP 19	3.2-1	12 SEP 19	Z52-2	05 DEC 2019	UL776-1	12 SEP 19
G680-1	12 SEP 19	UA323-1	10 OCT 19	3.3.2-1	12 SEP 19	UL776-2	12 SEP 19
R563-1	12 SEP 19	UA323-2	10 OCT 19	UL201-1	12 SEP 19	UL776-3	12 SEP 19
W1-1	10 OCT 19	UA555-1	12 SEP 19	UL201-2	12 SEP 19	UL793-1	12 SEP 19
W1-2	10 OCT 19	UA566-1	12 SEP 19	UL201-3	12 SEP 19	UL793-2	12 SEP 19
W2-1	12 SEP 19	UA566-2	12 SEP 19	UL206-1	12 SEP 19	UL795-1	12 SEP 19
W2-2	12 SEP 19	UB623-1	12 SEP 19	UL206-2	12 SEP 19	UL795-2	12 SEP 19
W3-1	12 SEP 19	UB681-1	12 SEP 19	UL206-3	12 SEP 19	UL795-3	12 SEP 19
W4-1	10 OCT 19	UG449-1	12 SEP 19	UL216-1	12 SEP 19	UL795-4	12 SEP 19
W4-2	10 OCT 19	UR640-1	12 SEP 19	UL216-2	12 SEP 19	UL795-5	12 SEP 19
W5-1	12 SEP 19	3.3-1	12 SEP 19	UL216-3	12 SEP 19	UM400-1	12 SEP 19

PÁGINA/PAGE	DATA/DATE	PÁGINA/PAGE	DATA/DATE	PÁGINA/PAGE	DATA/DATE	PÁGINA/PAGE	DATA/DATE
UM400-2	12 SEP 19	UM782-3	12 SEP 19	UZ9-4	12 SEP 19	UZ29-1	12 SEP 19
UM400-3	12 SEP 19	UM784-1	12 SEP 19	UZ10-1	05 DEC 2019	UZ29-2	12 SEP 19
UM402-1	12 SEP 19	UM791-1	12 SEP 19	UZ10-2	05 DEC 2019	UZ29-3	12 SEP 19
UM402-2	12 SEP 19	UM791-2	12 SEP 19	UZ10-3	10 OCT 19	UZ30-1	10 OCT 19
UM402-3	12 SEP 19	UM791-3	12 SEP 19	UZ10-4	10 OCT 19	UZ30-2	10 OCT 19
UM402-4	12 SEP 19	UM792-1	12 SEP 19	UZ11-1	12 SEP 19	UZ30-3	10 OCT 19
UM403-1	12 SEP 19	UM792-2	12 SEP 19	UZ11-2	12 SEP 19	UZ31-1	12 SEP 19
UM403-2	12 SEP 19	UM799-1	12 SEP 19	UZ11-3	12 SEP 19	UZ32-1	12 SEP 19
UM409-1	05 DEC 2019	UM799-2	12 SEP 19	UZ11-4	12 SEP 19	UZ32-2	12 SEP 19
UM409-2	05 DEC 2019	UM799-3	12 SEP 19	UZ12-1	12 SEP 19	UZ33-1	12 SEP 19
UM409-3	05 DEC 2019	UM799-4	12 SEP 19	UZ12-2	12 SEP 19	UZ33-2	12 SEP 19
UM409-4	05 DEC 2019	UM799-5	12 SEP 19	UZ12-3	12 SEP 19	UZ33-3	12 SEP 19
UM411-1	12 SEP 19	UN420-1	12 SEP 19	UZ12-4	12 SEP 19	UZ33-4	12 SEP 19
UM411-2	12 SEP 19	UN525-1	12 SEP 19	UZ13-1	12 SEP 19	UZ34-1	12 SEP 19
UM415-1	12 SEP 19	UN741-1	12 SEP 19	UZ13-2	12 SEP 19	UZ34-2	12 SEP 19
UM415-2	12 SEP 19	UN741-2	12 SEP 19	UZ14-1	05 DEC 2019	UZ35-1	05 DEC 2019
UM417-1	12 SEP 19	UN741-3	05 DEC 2019	UZ14-2	05 DEC 2019	UZ35-2	05 DEC 2019
UM417-2	12 SEP 19	UN741-4	05 DEC 2019	UZ14-3	12 SEP 19	UZ35-3	12 SEP 19
UM417-3	12 SEP 19	UN741-5	12 SEP 19	UZ14-4	12 SEP 19	UZ36-1	05 DEC 2019
UM417-4	12 SEP 19	UN857-1	12 SEP 19	UZ15-1	12 SEP 19	UZ36-2	05 DEC 2019
UM418-1	12 SEP 19	UN857-2	12 SEP 19	UZ16-1	12 SEP 19	UZ36-3	12 SEP 19
UM423-1	12 SEP 19	UN857-3	12 SEP 19	UZ16-2	12 SEP 19	UZ37-1	05 DEC 2019
UM423-2	12 SEP 19	UN857-4	12 SEP 19	UZ17-1	12 SEP 19	UZ37-2	05 DEC 2019
UM423-3	12 SEP 19	UN857-5	12 SEP 19	UZ17-2	12 SEP 19	UZ38-1	05 DEC 2019
UM423-4	12 SEP 19	UN866-1	12 SEP 19	UZ17-3	12 SEP 19	UZ38-2	05 DEC 2019
UM424-1	12 SEP 19	UN866-2	12 SEP 19	UZ18-1	12 SEP 19	UZ38-3	12 SEP 19
UM527-1	12 SEP 19	UN866-3	12 SEP 19	UZ18-2	12 SEP 19	UZ38-4	12 SEP 19
UM527-2	12 SEP 19	UN873-1	12 SEP 19	UZ19-1	12 SEP 19	UZ39-1	12 SEP 19
UM527-3	12 SEP 19	UP535-1	12 SEP 19	UZ19-2	12 SEP 19	UZ40-1	12 SEP 19
UM532-1	12 SEP 19	UZ1-1	05 DEC 2019	UZ19-3	12 SEP 19	UZ40-2	12 SEP 19
UM532-2	12 SEP 19	UZ1-2	05 DEC 2019	UZ20-1	12 SEP 19	UZ40-3	10 OCT 19
UM532-3	12 SEP 19	UZ1-3	05 DEC 2019	UZ20-2	12 SEP 19	UZ40-4	10 OCT 19
UM534-1	12 SEP 19	UZ2-1	12 SEP 19	UZ20-3	12 SEP 19	UZ40-5	12 SEP 19
UM540-1	12 SEP 19	UZ2-2	12 SEP 19	UZ20-4	12 SEP 19	UZ41-1	12 SEP 19
UM540-2	12 SEP 19	UZ2-3	12 SEP 19	UZ21-1	05 DEC 2019	UZ41-2	12 SEP 19
UM544-1	12 SEP 19	UZ2-4	12 SEP 19	UZ21-2	05 DEC 2019	UZ41-3	12 SEP 19
UM544-2	12 SEP 19	UZ3-1	12 SEP 19	UZ21-3	05 DEC 2019	UZ41-4	12 SEP 19
UM548-1	12 SEP 19	UZ3-2	12 SEP 19	UZ21-4	05 DEC 2019	UZ42-1	12 SEP 19
UM548-2	12 SEP 19	UZ3-3	05 DEC 2019	UZ21-5	05 DEC 2019	UZ42-2	12 SEP 19
UM549-1	12 SEP 19	UZ3-4	05 DEC 2019	UZ21-6	05 DEC 2019	UZ42-3	05 DEC 2019
UM549-2	12 SEP 19	UZ4-1	12 SEP 19	UZ22-1	05 DEC 2019	UZ42-4	05 DEC 2019
UM654-1	12 SEP 19	UZ4-2	12 SEP 19	UZ22-2	05 DEC 2019	UZ42-5	12 SEP 19
UM654-2	12 SEP 19	UZ4-3	10 OCT 19	UZ22-3	05 DEC 2019	UZ43-1	12 SEP 19
UM654-3	12 SEP 19	UZ4-4	10 OCT 19	UZ22-4	05 DEC 2019	UZ43-2	12 SEP 19
UM654-4	12 SEP 19	UZ5-1	05 DEC 2019	UZ23-1	05 DEC 2019	UZ44-1	12 SEP 19
UM654-5	12 SEP 19	UZ5-2	05 DEC 2019	UZ23-2	05 DEC 2019	UZ44-2	12 SEP 19
UM656-1	05 DEC 2019	UZ5-3	12 SEP 19	UZ23-3	05 DEC 2019	UZ44-3	05 DEC 2019
UM656-2	05 DEC 2019	UZ5-4	12 SEP 19	UZ24-1	05 DEC 2019	UZ44-4	05 DEC 2019
UM657-1	12 SEP 19	UZ5-5	12 SEP 19	UZ24-2	05 DEC 2019	UZ45-1	05 DEC 2019
UM661-1	12 SEP 19	UZ6-1	05 DEC 2019	UZ24-3	05 DEC 2019	UZ45-2	05 DEC 2019
UM661-2	12 SEP 19	UZ6-2	05 DEC 2019	UZ24-4	05 DEC 2019	UZ46-1	12 SEP 19
UM661-3	12 SEP 19	UZ6-3	05 DEC 2019	UZ25-1	12 SEP 19	UZ46-2	12 SEP 19
UM668-1	12 SEP 19	UZ6-4	05 DEC 2019	UZ25-2	12 SEP 19	UZ47-1	12 SEP 19
UM668-2	12 SEP 19	UZ7-1	12 SEP 19	UZ25-3	12 SEP 19	UZ48-1	12 SEP 19
UM671-1	12 SEP 19	UZ7-2	12 SEP 19	UZ25-4	12 SEP 19	UZ49-1	12 SEP 19
UM671-2	12 SEP 19	UZ7-3	12 SEP 19	UZ26-1	12 SEP 19	UZ50-1	12 SEP 19
UM775-1	12 SEP 19	UZ8-1	12 SEP 19	UZ26-2	12 SEP 19	UZ51-1	12 SEP 19
UM775-2	12 SEP 19	UZ8-2	12 SEP 19	UZ26-3	12 SEP 19	UZ51-2	12 SEP 19
UM775-3	12 SEP 19	UZ8-3	12 SEP 19	UZ26-4	12 SEP 19	UZ52-1	10 OCT 19
UM776-1	12 SEP 19	UZ9-1	12 SEP 19	UZ27-1	12 SEP 19	UZ52-2	10 OCT 19
UM782-1	12 SEP 19	UZ9-2	12 SEP 19	UZ27-2	12 SEP 19	UZ54-1	12 SEP 19
UM782-2	12 SEP 19	UZ9-3	12 SEP 19	UZ28-1	12 SEP 19	UZ55-1	12 SEP 19

PÁGINA/PAGE	DATA/DATE	PÁGINA/PAGE	DATA/DATE	PÁGINA/PAGE	DATA/DATE	PÁGINA/PAGE	DATA/DATE
UZ56-1	12 SEP 19	KZ140-1	12 SEP 19	3.5-33	12 SEP 19	4.4-13	05 DEC 2019
UZ57-1	12 SEP 19	KZ141-1	05 DEC 2019	3.5-34	12 SEP 19	4.4-14	05 DEC 2019
UZ58-1	12 SEP 19	KZ142-1	12 SEP 19	3.5-35	12 SEP 19	4.4-15	05 DEC 2019
UZ59-1	12 SEP 19	KZ143-1	05 DEC 2019	3.5-36	12 SEP 19	4.4-16	05 DEC 2019
UZ59-2	12 SEP 19	KZ144-1	05 DEC 2019	3.5-37	12 SEP 19	4.4-17	05 DEC 2019
UZ59-3	12 SEP 19	KZ145-1	05 DEC 2019	3.5-38	12 SEP 19	4.4-18	05 DEC 2019
UZ61-1	12 SEP 19	KZ146-1	05 DEC 2019	3.5-39	12 SEP 19	4.4-19	10 OCT 19
UZ61-2	12 SEP 19	KZ147-1	05 DEC 2019	3.5-40	12 SEP 19	4.4-20	10 OCT 19
UZ61-3	12 SEP 19	KZ148-1	12 SEP 19	3.5-41	12 SEP 19	4.4-21	05 DEC 2019
UZ62-1	12 SEP 19	KZ149-1	12 SEP 19	3.5-42	12 SEP 19	4.4-22	05 DEC 2019
UZ63-1	12 SEP 19	KZ150-1	12 SEP 19	3.5-43	12 SEP 19	4.4-23	05 DEC 2019
UZ63-2	12 SEP 19	KZ151-1	12 SEP 19	3.5-44	12 SEP 19	4.5-1	12 SEP 19
UZ63-3	12 SEP 19	KZ152-1	05 DEC 2019	3.5-45	12 SEP 19	4.5-2	12 SEP 19
UZ65-1	12 SEP 19	KZ153-1	05 DEC 2019	3.5-46	12 SEP 19	4.5-3	12 SEP 19
UZ65-2	12 SEP 19	KZ155-1	12 SEP 19	3.5-47	12 SEP 19	4.5-4	12 SEP 19
UZ66-1	12 SEP 19	KZ157-1	12 SEP 19	3.5-48	12 SEP 19	4.5-5	12 SEP 19
UZ67-1	12 SEP 19	KZ159-1	12 SEP 19	3.5-49	12 SEP 19	4.5-6	12 SEP 19
UZ68-1	12 SEP 19	KZ161-1	12 SEP 19	3.5-50	12 SEP 19	4.5-7	12 SEP 19
UZ73-1	12 SEP 19	KZ163-1	12 SEP 19	3.5-51	12 SEP 19	4.5-8	12 SEP 19
UZ73-2	12 SEP 19	KZ164-1	05 DEC 2019	3.5-52	12 SEP 19	5.1-1	12 SEP 19
UZ74-1	12 SEP 19	KZ165-1	05 DEC 2019	3.5-53	12 SEP 19	5.1-2	12 SEP 19
UZ74-2	12 SEP 19	KZ171-1	12 SEP 19	3.5-54	12 SEP 19	5.1.1-1	12 SEP 19
UZ75-1	12 SEP 19	KZ181-1	12 SEP 19	3.5-55	12 SEP 19	5.1.1-2	12 SEP 19
UZ75-2	12 SEP 19	KZ182-1	12 SEP 19	3.5-56	12 SEP 19	5.1.2-1	12 SEP 19
UZ76-1	12 SEP 19	KZ500-1	12 SEP 19	3.5-57	12 SEP 19	5.1.2-2	12 SEP 19
UZ76-2	12 SEP 19	KZ600-1	12 SEP 19	3.5-58	12 SEP 19	5.1.2-3	12 SEP 19
UZ76-3	12 SEP 19	UZ4-1	12 SEP 19	3.5-59	12 SEP 19	5.1.2-4	12 SEP 19
UZ78-1	12 SEP 19	UZ4-2	12 SEP 19	3.5-60	12 SEP 19	5.1.2-5	12 SEP 19
UZ78-2	12 SEP 19	UZ4-3	10 OCT 19	3.5-61	12 SEP 19	5.1.2-6	12 SEP 19
UZ81-1	12 SEP 19	UZ4-4	10 OCT 19	3.5-62	12 SEP 19	5.1.2-7	12 SEP 19
UZ81-2	12 SEP 19	3.5-1	12 SEP 19	3.5-63	12 SEP 19	5.1.2-8	12 SEP 19
UZ81-3	12 SEP 19	3.5-2	12 SEP 19	3.5-64	12 SEP 19	5.1.2-9	12 SEP 19
UZ82-1	12 SEP 19	3.5-3	12 SEP 19	3.6-1	12 SEP 19	5.1.2-10	12 SEP 19
UZ82-2	12 SEP 19	3.5-4	12 SEP 19	4.1-1	05 DEC 2019	5.1.2-11	12 SEP 19
UZ83-1	12 SEP 19	3.5-5	12 SEP 19	4.1-2	05 DEC 2019	5.1.2-12	12 SEP 19
UZ84-1	12 SEP 19	3.5-6	12 SEP 19	4.1-3	05 DEC 2019	5.1.2-13	12 SEP 19
UZ84-2	12 SEP 19	3.5-7	12 SEP 19	4.1-4	05 DEC 2019	5.1.2-14	12 SEP 19
UZ84-3	12 SEP 19	3.5-8	12 SEP 19	4.1-5	07 NOV 19	5.1.2-15	12 SEP 19
UZ91-1	10 OCT 19	3.5-9	12 SEP 19	4.1-6	07 NOV 19	5.1.2-16	12 SEP 19
UZ91-2	10 OCT 19	3.5-10	12 SEP 19	4.1-7	05 DEC 2019	5.1.3-1	12 SEP 19
UZ91-3	10 OCT 19	3.5-11	12 SEP 19	4.1-8	05 DEC 2019	5.1.3-2	12 SEP 19
3.4-1	12 SEP 19	3.5-12	12 SEP 19	4.1-9	05 DEC 2019	5.1.3-3	10 OCT 19
KW400-1	12 SEP 19	3.5-13	12 SEP 19	4.1-10	05 DEC 2019	5.1.3-4	10 OCT 19
KZ119-1	05 DEC 2019	3.5-14	12 SEP 19	4.1-11	05 DEC 2019	5.1.3-5	10 OCT 19
KZ120-1	12 SEP 19	3.5-15	12 SEP 19	4.1-12	05 DEC 2019	5.1.3-6	10 OCT 19
KZ121-1	05 DEC 2019	3.5-16	12 SEP 19	4.1-13	05 DEC 2019	5.1.3-7	12 SEP 19
KZ122-1	05 DEC 2019	3.5-17	12 SEP 19	4.1-14	05 DEC 2019	5.1.3-8	12 SEP 19
KZ123-1	12 SEP 19	3.5-18	12 SEP 19	4.1-15	07 NOV 19	5.1.3-9	12 SEP 19
KZ124-1	05 DEC 2019	3.5-19	12 SEP 19	4.2-1	12 SEP 19	5.1.3-10	12 SEP 19
KZ125-1	05 DEC 2019	3.5-20	12 SEP 19	4.3-1	12 SEP 19	5.1.3-11	12 SEP 19
KZ126-1	05 DEC 2019	3.5-21	12 SEP 19	4.4-1	05 DEC 2019	5.1.3-12	12 SEP 19
KZ127-1	05 DEC 2019	3.5-22	12 SEP 19	4.4-2	05 DEC 2019	5.1.3-13	12 SEP 19
KZ128-1	05 DEC 2019	3.5-23	12 SEP 19	4.4-3	05 DEC 2019	5.1.3-14	12 SEP 19
KZ129-1	05 DEC 2019	3.5-24	12 SEP 19	4.4-4	05 DEC 2019	5.1.3-15	05 DEC 2019
KZ130-1	05 DEC 2019	3.5-25	12 SEP 19	4.4-5	05 DEC 2019	5.1.3-16	05 DEC 2019
KZ131-1	05 DEC 2019	3.5-26	12 SEP 19	4.4-6	05 DEC 2019	5.1.3-17	10 OCT 19
KZ132-1	05 DEC 2019	3.5-27	12 SEP 19	4.4-7	05 DEC 2019	5.1.4-1	12 SEP 19
KZ133-1	05 DEC 2019	3.5-28	12 SEP 19	4.4-8	05 DEC 2019	5.1.4-2	12 SEP 19
KZ134-1	05 DEC 2019	3.5-29	12 SEP 19	4.4-9	05 DEC 2019	5.1.4-3	12 SEP 19
KZ136-1	05 DEC 2019	3.5-30	12 SEP 19	4.4-10	05 DEC 2019	5.1.4-4	12 SEP 19
KZ138-1	05 DEC 2019	3.5-31	12 SEP 19	4.4-11	05 DEC 2019	5.1.4-5	12 SEP 19
KZ139-1	12 SEP 19	3.5-32	12 SEP 19	4.4-12	05 DEC 2019	5.1.4-6	12 SEP 19

PÁGINA/PAGE	DATA/DATE
5.1.4-7	12 SEP 19
5.1.4-8	12 SEP 19
5.1.4-9	05 DEC 2019
5.1.4-10	05 DEC 2019
5.1.4-11	05 DEC 2019
5.1.4-12	05 DEC 2019
5.1.4-13	12 SEP 19
5.1.4-14	12 SEP 19
5.1.4-15	12 SEP 19
5.1.4-16	12 SEP 19
5.1.4-17	10 OCT 19
5.1.4-18	10 OCT 19
5.1.4-19	10 OCT 19
5.1.5-1	12 SEP 19
5.1.5-2	12 SEP 19
5.1.5-3	12 SEP 19
5.1.5-4	12 SEP 19
5.1.5-5	05 DEC 2019
5.1.5-6	05 DEC 2019
5.1.5-7	12 SEP 19
5.1.5-8	12 SEP 19
5.1.5-9	12 SEP 19
5.1.5-10	12 SEP 19
5.1.5-11	12 SEP 19
5.1.5-12	12 SEP 19
5.1.5-13	12 SEP 19
5.1.5-14	12 SEP 19
5.1.5-15	12 SEP 19
5.1.5-16	12 SEP 19
5.1.5-17	12 SEP 19
5.1.5-18	12 SEP 19
5.1.5-19	12 SEP 19
5.1.6-1	12 SEP 19
5.1.6-2	12 SEP 19
5.1.6-3	10 OCT 19
5.1.6-4	10 OCT 19
5.1.6-5	10 OCT 19
5.1.7-1	12 SEP 19
5.1.7-2	12 SEP 19
5.1.7-3	12 SEP 19
5.1.7-4	12 SEP 19
5.1.7-5	12 SEP 19
5.1.7-6	12 SEP 19
5.2-1	12 SEP 19
5.3-1	12 SEP 19
5.4-1	12 SEP 19
5.5-1	12 SEP 19
5.6-1	12 SEP 19
ENR 6	
6.1-1	12 SEP 19
6.1-2	12 SEP 19
6.1-L1	21 JUN 2018
6.1-L2	11 OCT 2018
6.1-L3	21 JUN 2018
6.1-L4	13 OCT 2016
6.1-L5	11 OCT 2018
6.1-L6	01 FEB 2018
6.1-L7	21 JUN 2018
6.1-L8	11 OCT 2018
6.1-L9	11 OCT 2018
6.1-H1	11 OCT 2018
6.1-H2	21 JUN 2018

PÁGINA/PAGE	DATA/DATE
6.1-H3	20 JUN 2019
6.1-H4	20 JUN 2019
6.1-H5	20 JUN 2019
6.1-H6	20 JUN 2019
6.1-H7	20 JUN 2019
6.1-H8	11 OCT 2018
6.1-H9	11 OCT 2018
AD	
0.1-1	12 SEP 19
0.2-1	12 SEP 19
0.3-1	12 SEP 19
0.4-1	12 SEP 19
0.5-1	12 SEP 19
0.6-1	12 SEP 19
0.6-2	12 SEP 19
1.1-1	12 SEP 19
1.1-2	12 SEP 19
1.1-3	12 SEP 19
1.1-4	12 SEP 19
1.1-5	12 SEP 19
1.1-6	12 SEP 19
1.2-1	12 SEP 19
1.2-2	12 SEP 19
1.2-3	12 SEP 19
1.2-4	12 SEP 19
1.2-5	12 SEP 19
1.2-6	12 SEP 19
1.2-7	12 SEP 19
1.2-8	12 SEP 19
1.2-9	12 SEP 19
1.3-1	05 DEC 2019
1.3-2	05 DEC 2019
1.3-3	07 NOV 19
1.4-1	12 SEP 19
1.5-1	05 DEC 2019
1.5-2	05 DEC 2019
1.5-3	07 NOV 19
SBAR 1-1	07 NOV 19
SBAR 1-2	07 NOV 19
SBAR 1-3	12 SEP 19
SBAR 1-4	12 SEP 19
SBAR 1-5	12 SEP 19
SBAR 1-6	12 SEP 19
SBAR 1-7	12 SEP 19
SBAR 1-8	12 SEP 19
SBAR 1-9	12 SEP 19
SBAR 1-10	12 SEP 19
SBAR 1-11	12 SEP 19
SBAR 1-12	12 SEP 19
SBAR 1-A	22 JUN 2017
SBBE 1-1	07 NOV 19
SBBE 1-2	07 NOV 19
SBBE 1-3	07 NOV 19
SBBE 1-4	07 NOV 19
SBBE 1-5	07 NOV 19
SBBE 1-6	07 NOV 19
SBBE 1-7	07 NOV 19
SBBE 1-8	07 NOV 19
SBBE 1-9	07 NOV 19
SBBE 1-10	07 NOV 19
SBBE 1-11	07 NOV 19
SBBE 1-12	07 NOV 19

PÁGINA/PAGE	DATA/DATE
SBBE 1-13	07 NOV 19
SBBE 1-14	07 NOV 19
SBBE 1-A	22 JUN 2017
SBBE 1-B	22 JUN 2017
SBBG 1-1	10 OCT 19
SBBG 1-2	10 OCT 19
SBBG 1-3	12 SEP 19
SBBG 1-4	12 SEP 19
SBBG 1-5	12 SEP 19
SBBG 1-6	12 SEP 19
SBBG 1-7	07 NOV 19
SBBG 1-8	07 NOV 19
SBBG 1-9	07 NOV 19
SBBG 1-10	07 NOV 19
SBBG 1-11	12 SEP 19
SBBH 1-1	12 SEP 19
SBBH 1-2	12 SEP 19
SBBH 1-3	07 NOV 19
SBBH 1-4	07 NOV 19
SBBH 1-5	07 NOV 19
SBBH 1-6	07 NOV 19
SBBH 1-7	07 NOV 19
SBBH 1-8	07 NOV 19
SBBH 1-9	05 DEC 2019
SBBH 1-10	05 DEC 2019
SBBH 1-11	07 NOV 19
SBBH 1-12	07 NOV 19
SBBH 1-13	07 NOV 19
SBBH 1-14	07 NOV 19
SBBH 1-A	22 JUN 2017
SBBR 1-1	07 NOV 19
SBBR 1-2	07 NOV 19
SBBR 1-3	12 SEP 19
SBBR 1-4	12 SEP 19
SBBR 1-5	12 SEP 19
SBBR 1-6	12 SEP 19
SBBR 1-7	12 SEP 19
SBBR 1-8	12 SEP 19
SBBR 1-9	12 SEP 19
SBBR 1-10	12 SEP 19
SBBR 1-11	05 DEC 2019
SBBR 1-12	05 DEC 2019
SBBR 1-13	12 SEP 19
SBBR 1-14	12 SEP 19
SBBR 1-15	07 NOV 19
SBBR 1-16	07 NOV 19
SBBR 1-17	05 DEC 2019
SBBR 1-18	05 DEC 2019
SBBR 1-19	05 DEC 2019
SBBR 1-20	05 DEC 2019
SBBR 1-21	12 SEP 19
SBBR 1-22	12 SEP 19
SBBR 1-A	22 JUN 2017
SBBR 1-B	22 JUN 2017
SBBR 1-C	22 JUN 2017
SBBR 1-D	22 JUN 2017
SBBV 1-1	07 NOV 19
SBBV 1-2	07 NOV 19
SBBV 1-3	12 SEP 19
SBBV 1-4	12 SEP 19
SBBV 1-5	07 NOV 19
SBBV 1-6	07 NOV 19

PÁGINA/PAGE	DATA/DATE
SBBV 1-7	05 DEC 2019
SBBV 1-8	05 DEC 2019
SBBV 1-9	07 NOV 19
SBBV 1-10	07 NOV 19
SBBV 1-11	12 SEP 19
SBBV 1-12	12 SEP 19
SBBV 1-13	12 SEP 19
SBBV 1-A	22 JUN 2017
SBCB 1-1	07 NOV 19
SBCB 1-2	07 NOV 19
SBCB 1-3	12 SEP 19
SBCB 1-4	12 SEP 19
SBCB 1-5	12 SEP 19
SBCB 1-6	12 SEP 19
SBCB 1-7	05 DEC 2019
SBCB 1-8	05 DEC 2019
SBCB 1-9	07 NOV 19
SBCB 1-10	07 NOV 19
SBCF 1-1	12 SEP 19
SBCF 1-2	12 SEP 19
SBCF 1-3	12 SEP 19
SBCF 1-4	12 SEP 19
SBCF 1-5	12 SEP 19
SBCF 1-6	12 SEP 19
SBCF 1-7	12 SEP 19
SBCF 1-8	12 SEP 19
SBCF 1-9	12 SEP 19
SBCF 1-10	12 SEP 19
SBCF 1-11	05 DEC 2019
SBCF 1-12	05 DEC 2019
SBCF 1-13	05 DEC 2019
SBCF 1-14	05 DEC 2019
SBCF 1-15	05 DEC 2019
SBCF 1-A	22 JUN 2017
SBCG 1-1	12 SEP 19
SBCG 1-2	12 SEP 19
SBCG 1-3	12 SEP 19
SBCG 1-4	12 SEP 19
SBCG 1-5	12 SEP 19
SBCG 1-6	12 SEP 19
SBCG 1-7	12 SEP 19
SBCG 1-8	12 SEP 19
SBCG 1-9	12 SEP 19
SBCG 1-10	12 SEP 19
SBCG 1-11	12 SEP 19
SBCG 1-12	12 SEP 19
SBCG 1-A	22 JUN 2017
SBCP 1-1	12 SEP 19
SBCP 1-2	12 SEP 19
SBCP 1-3	05 DEC 2019
SBCP 1-4	05 DEC 2019
SBCP 1-5	12 SEP 19
SBCP 1-6	12 SEP 19
SBCP 1-7	10 OCT 19
SBCP 1-8	10 OCT 19
SBCP 1-9	10 OCT 19
SBCP 1-10	10 OCT 19
SBCR 1-1	05 DEC 2019
SBCR 1-2	05 DEC 2019
SBCR 1-3	05 DEC 2019
SBCR 1-4	05 DEC 2019
SBCR 1-5	05 DEC 2019

PÁGINA/PAGE	DATA/DATE	PÁGINA/PAGE	DATA/DATE	PÁGINA/PAGE	DATA/DATE	PÁGINA/PAGE	DATA/DATE
SBCR 1-6	05 DEC 2019	SBFI 1-4	12 SEP 19	SBGL 1-21	12 SEP 19	SBKP 1-16	05 DEC 2019
SBCR 1-7	05 DEC 2019	SBFI 1-5	12 SEP 19	SBGL 1-22	12 SEP 19	SBKP 1-17	05 DEC 2019
SBCR 1-8	05 DEC 2019	SBFI 1-6	12 SEP 19	SBGL 1-23	12 SEP 19	SBKP 1-A	22 JUN 2017
SBCR 1-9	12 SEP 19	SBFI 1-7	10 OCT 19	SBGL 1-A	22 JUN 2017	SBMO 1-1	05 DEC 2019
SBCR 1-10	12 SEP 19	SBFI 1-8	10 OCT 19	SBGL 1-C	22 JUN 2017	SBMO 1-2	05 DEC 2019
SBCR 1-A	22 JUN 2017	SBFI 1-9	05 DEC 2019	SBGR 1-1	12 SEP 19	SBMO 1-3	07 NOV 19
SBCT 1-1	12 SEP 19	SBFI 1-10	05 DEC 2019	SBGR 1-2	12 SEP 19	SBMO 1-4	07 NOV 19
SBCT 1-2	12 SEP 19	SBFI 1-11	07 NOV 19	SBGR 1-3	12 SEP 19	SBMO 1-5	05 DEC 2019
SBCT 1-3	12 SEP 19	SBFI 1-12	07 NOV 19	SBGR 1-4	12 SEP 19	SBMO 1-6	05 DEC 2019
SBCT 1-4	12 SEP 19	SBFI 1-13	07 NOV 19	SBGR 1-5	12 SEP 19	SBMO 1-7	10 OCT 19
SBCT 1-5	12 SEP 19	SBFI 1-A	06 DEC 2018	SBGR 1-6	12 SEP 19	SBMO 1-8	10 OCT 19
SBCT 1-6	12 SEP 19	SBFL 1-1	12 SEP 19	SBGR 1-7	12 SEP 19	SBMO 1-9	10 OCT 19
SBCT 1-7	07 NOV 19	SBFL 1-2	12 SEP 19	SBGR 1-8	12 SEP 19	SBMO 1-10	10 OCT 19
SBCT 1-8	07 NOV 19	SBFL 1-3	12 SEP 19	SBGR 1-9	10 OCT 19	SBMO 1-11	10 OCT 19
SBCT 1-9	07 NOV 19	SBFL 1-4	12 SEP 19	SBGR 1-10	10 OCT 19	SBMO 1-12	10 OCT 19
SBCT 1-10	07 NOV 19	SBFL 1-5	07 NOV 19	SBGR 1-11	10 OCT 19	SBMQ 1-1	07 NOV 19
SBCT 1-11	05 DEC 2019	SBFL 1-6	07 NOV 19	SBGR 1-12	10 OCT 19	SBMQ 1-2	07 NOV 19
SBCT 1-12	05 DEC 2019	SBFL 1-7	07 NOV 19	SBGR 1-13	12 SEP 19	SBMQ 1-3	12 SEP 19
SBCT 1-13	12 SEP 19	SBFL 1-8	07 NOV 19	SBGR 1-14	12 SEP 19	SBMQ 1-4	12 SEP 19
SBCT 1-14	12 SEP 19	SBFL 1-9	05 DEC 2019	SBGR 1-15	05 DEC 2019	SBMQ 1-5	05 DEC 2019
SBCT 1-15	12 SEP 19	SBFL 1-10	05 DEC 2019	SBGR 1-16	05 DEC 2019	SBMQ 1-6	05 DEC 2019
SBCT 1-A	22 JUN 2017	SBFL 1-11	07 NOV 19	SBGR 1-17	05 DEC 2019	SBMQ 1-7	05 DEC 2019
SBCT 1-B	22 JUN 2017	SBFL 1-12	07 NOV 19	SBGR 1-18	05 DEC 2019	SBMQ 1-8	05 DEC 2019
SBCY 1-1	12 SEP 19	SBFL 1-13	07 NOV 19	SBGR 1-19	05 DEC 2019	SBMQ 1-9	12 SEP 19
SBCY 1-2	12 SEP 19	SBFL 1-14	07 NOV 19	SBGR 1-20	05 DEC 2019	SBMQ 1-10	12 SEP 19
SBCY 1-3	12 SEP 19	SBFL 1-A	22 JUN 2017	SBGR 1-21	10 OCT 19	SBMQ 1-11	12 SEP 19
SBCY 1-4	12 SEP 19	SBFL 1-B	22 JUN 2017	SBGR 1-22	10 OCT 19	SBMQ 1-12	12 SEP 19
SBCY 1-5	10 OCT 19	SBFZ 1-1	07 NOV 19	SBGR 1-23	10 OCT 19	SBMQ 1-A	22 JUN 2017
SBCY 1-6	10 OCT 19	SBFZ 1-2	07 NOV 19	SBGR 1-24	10 OCT 19	SBNF 1-1	12 SEP 19
SBCY 1-7	12 SEP 19	SBFZ 1-3	07 NOV 19	SBGR 1-25	10 OCT 19	SBNF 1-2	12 SEP 19
SBCY 1-8	12 SEP 19	SBFZ 1-4	07 NOV 19	SBGR 1-26	10 OCT 19	SBNF 1-3	12 SEP 19
SBCY 1-9	05 DEC 2019	SBFZ 1-5	05 DEC 2019	SBGR 1-A	22 JUN 2017	SBNF 1-4	12 SEP 19
SBCY 1-10	05 DEC 2019	SBFZ 1-6	05 DEC 2019	SBGR 1-B	22 JUN 2017	SBNF 1-5	05 DEC 2019
SBCY 1-11	05 DEC 2019	SBFZ 1-7	05 DEC 2019	SBGR 1-C	22 JUN 2017	SBNF 1-6	05 DEC 2019
SBCY 1-12	05 DEC 2019	SBFZ 1-8	05 DEC 2019	SBGR 1-D	22 JUN 2017	SBNF 1-7	05 DEC 2019
SBCY 1-A	22 JUN 2017	SBFZ 1-9	05 DEC 2019	SBJP 1-1	12 SEP 19	SBNF 1-8	05 DEC 2019
SBCZ 1-1	07 NOV 19	SBFZ 1-10	05 DEC 2019	SBJP 1-2	12 SEP 19	SBNF 1-9	05 DEC 2019
SBCZ 1-2	07 NOV 19	SBFZ 1-11	05 DEC 2019	SBJP 1-3	12 SEP 19	SBNF 1-10	05 DEC 2019
SBCZ 1-3	12 SEP 19	SBFZ 1-12	05 DEC 2019	SBJP 1-4	12 SEP 19	SBNF 1-11	05 DEC 2019
SBCZ 1-4	12 SEP 19	SBFZ 1-13	05 DEC 2019	SBJP 1-5	05 DEC 2019	SBNF 1-A	22 JUN 2017
SBCZ 1-5	12 SEP 19	SBFZ 1-14	05 DEC 2019	SBJP 1-6	05 DEC 2019	SBPA 1-1	07 NOV 19
SBCZ 1-6	12 SEP 19	SBFZ 1-A	22 JUN 2017	SBJP 1-7	12 SEP 19	SBPA 1-2	07 NOV 19
SBCZ 1-7	07 NOV 19	SBGL 1-1	07 NOV 19	SBJP 1-8	12 SEP 19	SBPA 1-3	12 SEP 19
SBCZ 1-8	07 NOV 19	SBGL 1-2	07 NOV 19	SBJP 1-9	12 SEP 19	SBPA 1-4	12 SEP 19
SBCZ 1-9	12 SEP 19	SBGL 1-3	12 SEP 19	SBJP 1-10	12 SEP 19	SBPA 1-5	07 NOV 19
SBCZ 1-10	12 SEP 19	SBGL 1-4	12 SEP 19	SBJP 1-11	12 SEP 19	SBPA 1-6	07 NOV 19
SBCZ 1-A	22 JUN 2017	SBGL 1-5	07 NOV 19	SBJP 1-A	13 SEP 2018	SBPA 1-7	07 NOV 19
SBEG 1-1	12 SEP 19	SBGL 1-6	07 NOV 19	SBKP 1-1	12 SEP 19	SBPA 1-8	07 NOV 19
SBEG 1-2	12 SEP 19	SBGL 1-7	07 NOV 19	SBKP 1-2	12 SEP 19	SBPA 1-9	07 NOV 19
SBEG 1-3	12 SEP 19	SBGL 1-8	07 NOV 19	SBKP 1-3	12 SEP 19	SBPA 1-10	07 NOV 19
SBEG 1-4	12 SEP 19	SBGL 1-9	07 NOV 19	SBKP 1-4	12 SEP 19	SBPA 1-11	05 DEC 2019
SBEG 1-5	12 SEP 19	SBGL 1-10	07 NOV 19	SBKP 1-5	12 SEP 19	SBPA 1-12	05 DEC 2019
SBEG 1-6	12 SEP 19	SBGL 1-11	07 NOV 19	SBKP 1-6	12 SEP 19	SBPA 1-13	05 DEC 2019
SBEG 1-7	12 SEP 19	SBGL 1-12	07 NOV 19	SBKP 1-7	05 DEC 2019	SBPA 1-14	05 DEC 2019
SBEG 1-8	12 SEP 19	SBGL 1-13	07 NOV 19	SBKP 1-8	05 DEC 2019	SBPA 1-A	22 JUN 2017
SBEG 1-9	12 SEP 19	SBGL 1-14	07 NOV 19	SBKP 1-9	12 SEP 19	SBPJ 1-1	12 SEP 19
SBEG 1-10	12 SEP 19	SBGL 1-15	12 SEP 19	SBKP 1-10	12 SEP 19	SBPJ 1-2	12 SEP 19
SBEG 1-11	12 SEP 19	SBGL 1-16	12 SEP 19	SBKP 1-11	12 SEP 19	SBPJ 1-3	12 SEP 19
SBEG 1-A	22 JUN 2017	SBGL 1-17	07 NOV 19	SBKP 1-12	12 SEP 19	SBPJ 1-4	12 SEP 19
SBFI 1-1	07 NOV 19	SBGL 1-18	07 NOV 19	SBKP 1-13	05 DEC 2019	SBPJ 1-5	12 SEP 19
SBFI 1-2	07 NOV 19	SBGL 1-19	12 SEP 19	SBKP 1-14	05 DEC 2019	SBPJ 1-6	12 SEP 19
SBFI 1-3	12 SEP 19	SBGL 1-20	12 SEP 19	SBKP 1-15	05 DEC 2019	SBPJ 1-7	12 SEP 19

PÁGINA/PAGE	DATA/DATE
SBPJ 1-8	12 SEP 19
SBPJ 1-9	12 SEP 19
SBPJ 1-10	12 SEP 19
SBPJ 1-A	22 JUN 2017
SBPK 1-1	12 SEP 19
SBPK 1-2	12 SEP 19
SBPK 1-3	12 SEP 19
SBPK 1-4	12 SEP 19
SBPK 1-5	12 SEP 19
SBPK 1-6	12 SEP 19
SBPK 1-7	12 SEP 19
SBPK 1-8	12 SEP 19
SBPK 1-9	12 SEP 19
SBPK 1-10	12 SEP 19
SBPK 1-A	22 JUN 2017
SBPP 1-1	12 SEP 19
SBPP 1-2	12 SEP 19
SBPP 1-3	12 SEP 19
SBPP 1-4	12 SEP 19
SBPP 1-5	12 SEP 19
SBPP 1-6	12 SEP 19
SBPP 1-7	12 SEP 19
SBPP 1-8	12 SEP 19
SBPP 1-9	12 SEP 19
SBPP 1-10	12 SEP 19
SBPP 1-A	22 JUN 2017
SBPS 1-1	07 NOV 19
SBPS 1-2	07 NOV 19
SBPS 1-3	10 OCT 19
SBPS 1-4	10 OCT 19
SBPS 1-5	10 OCT 19
SBPS 1-6	10 OCT 19
SBPS 1-7	10 OCT 19
SBPS 1-8	10 OCT 19
SBPS 1-9	12 SEP 19
SBPS 1-10	12 SEP 19
SBPS 1-11	12 SEP 19
SBPV 1-1	12 SEP 19
SBPV 1-2	12 SEP 19
SBPV 1-3	07 NOV 19
SBPV 1-4	07 NOV 19
SBPV 1-5	12 SEP 19
SBPV 1-6	12 SEP 19
SBPV 1-7	12 SEP 19
SBPV 1-8	12 SEP 19
SBPV 1-9	12 SEP 19
SBPV 1-A	22 JUN 2017
SBRB 1-1	12 SEP 19
SBRB 1-2	12 SEP 19
SBRB 1-3	12 SEP 19
SBRB 1-4	12 SEP 19
SBRB 1-5	12 SEP 19
SBRB 1-6	12 SEP 19
SBRB 1-7	12 SEP 19
SBRB 1-8	12 SEP 19
SBRB 1-9	12 SEP 19
SBRB 1-10	12 SEP 19
SBRB 1-11	12 SEP 19
SBRB 1-12	12 SEP 19
SBRB 1-13	12 SEP 19
SBRF 1-1	05 DEC 2019
SBRF 1-2	05 DEC 2019

PÁGINA/PAGE	DATA/DATE
SBRF 1-3	12 SEP 19
SBRF 1-4	12 SEP 19
SBRF 1-5	12 SEP 19
SBRF 1-6	12 SEP 19
SBRF 1-7	12 SEP 19
SBRF 1-8	12 SEP 19
SBRF 1-9	12 SEP 19
SBRF 1-10	12 SEP 19
SBRF 1-11	12 SEP 19
SBRF 1-12	12 SEP 19
SBRF 1-13	12 SEP 19
SBRF 1-14	12 SEP 19
SBRF 1-15	12 SEP 19
SBRF 1-A	22 JUN 2017
SBRJ 1-1	12 SEP 19
SBRJ 1-2	12 SEP 19
SBRJ 1-3	12 SEP 19
SBRJ 1-4	12 SEP 19
SBRJ 1-5	12 SEP 19
SBRJ 1-6	12 SEP 19
SBRJ 1-7	12 SEP 19
SBRJ 1-8	12 SEP 19
SBRJ 1-9	12 SEP 19
SBRJ 1-10	12 SEP 19
SBRJ 1-11	12 SEP 19
SBRJ 1-12	12 SEP 19
SBRJ 1-13	12 SEP 19
SBRJ 1-14	12 SEP 19
SBRJ 1-15	12 SEP 19
SBRJ 1-A	22 JUN 2017
SBRP 1-1	12 SEP 19
SBRP 1-2	12 SEP 19
SBRP 1-3	12 SEP 19
SBRP 1-4	12 SEP 19
SBRP 1-5	12 SEP 19
SBRP 1-6	12 SEP 19
SBRP 1-7	07 NOV 19
SBRP 1-8	07 NOV 19
SBRP 1-9	12 SEP 19
SBRP 1-10	12 SEP 19
SBRP 1-11	12 SEP 19
SBSG 1-1	05 DEC 2019
SBSG 1-2	05 DEC 2019
SBSG 1-3	05 DEC 2019
SBSG 1-4	05 DEC 2019
SBSG 1-5	05 DEC 2019
SBSG 1-6	05 DEC 2019
SBSG 1-7	05 DEC 2019
SBSG 1-8	05 DEC 2019
SBSG 1-9	07 NOV 19
SBSG 1-10	07 NOV 19
SBSG 1-11	12 SEP 19
SBSG 1-12	12 SEP 19
SBSG 1-13	05 DEC 2019
SBSJ 1-1	05 DEC 2019
SBSJ 1-2	05 DEC 2019
SBSJ 1-3	12 SEP 19
SBSJ 1-4	12 SEP 19
SBSJ 1-5	12 SEP 19
SBSJ 1-6	12 SEP 19
SBSJ 1-7	07 NOV 19
SBSJ 1-8	07 NOV 19

PÁGINA/PAGE	DATA/DATE
SBSJ 1-9	07 NOV 19
SBSJ 1-10	07 NOV 19
SBSJ 1-11	07 NOV 19
SBSJ 1-12	07 NOV 19
SBSJ 1-A	22 JUN 2017
SBSL 1-1	07 NOV 19
SBSL 1-2	07 NOV 19
SBSL 1-3	12 SEP 19
SBSL 1-4	12 SEP 19
SBSL 1-5	07 NOV 19
SBSL 1-6	07 NOV 19
SBSL 1-7	07 NOV 19
SBSL 1-8	07 NOV 19
SBSL 1-9	07 NOV 19
SBSL 1-10	07 NOV 19
SBSL 1-11	07 NOV 19
SBSL 1-A	22 JUN 2017
SBSL 1-B	22 JUN 2017
SBSN 1-1	12 SEP 19
SBSN 1-2	12 SEP 19
SBSN 1-3	12 SEP 19
SBSN 1-4	12 SEP 19
SBSN 1-5	05 DEC 2019
SBSN 1-6	05 DEC 2019
SBSN 1-7	07 NOV 19
SBSN 1-8	07 NOV 19
SBSN 1-9	12 SEP 19
SBSN 1-10	12 SEP 19
SBSN 1-11	12 SEP 19
SBSN 1-A	22 JUN 2017
SBSP 1-1	12 SEP 19
SBSP 1-2	12 SEP 19
SBSP 1-3	12 SEP 19
SBSP 1-4	12 SEP 19
SBSP 1-5	12 SEP 19
SBSP 1-6	12 SEP 19
SBSP 1-7	12 SEP 19
SBSP 1-8	12 SEP 19
SBSP 1-9	12 SEP 19
SBSP 1-10	12 SEP 19
SBSP 1-11	12 SEP 19
SBSP 1-12	12 SEP 19
SBSP 1-13	05 DEC 2019
SBSP 1-14	05 DEC 2019
SBSP 1-15	05 DEC 2019
SBSP 1-16	05 DEC 2019
SBSP 1-17	10 OCT 19
SBSP 1-18	10 OCT 19
SBSP 1-19	10 OCT 19
SBSP 1-A	22 JUN 2017
SBSV 1-1	05 DEC 2019
SBSV 1-2	05 DEC 2019
SBSV 1-3	12 SEP 19
SBSV 1-4	12 SEP 19
SBSV 1-5	07 NOV 19
SBSV 1-6	07 NOV 19
SBSV 1-7	05 DEC 2019
SBSV 1-8	05 DEC 2019
SBSV 1-9	05 DEC 2019
SBSV 1-10	05 DEC 2019
SBSV 1-11	07 NOV 19
SBSV 1-12	07 NOV 19

PÁGINA/PAGE	DATA/DATE
SBSV 1-13	07 NOV 19
SBSV 1-14	07 NOV 19
SBSV 1-15	05 DEC 2019
SBSV 1-16	05 DEC 2019
SBSV 1-17	07 NOV 19
SBSV 1-A	22 JUN 2017
SBSV 1-B	22 JUN 2017
SBTT 1-1	12 SEP 19
SBTT 1-2	12 SEP 19
SBTT 1-3	12 SEP 19
SBTT 1-4	12 SEP 19
SBTT 1-5	12 SEP 19
SBTT 1-6	12 SEP 19
SBTT 1-7	12 SEP 19
SBTT 1-8	12 SEP 19
SBTT 1-9	12 SEP 19
SBTT 1-10	12 SEP 19
SBTT 1-11	12 SEP 19
SBTT 1-A	22 JUN 2017
SBUG 1-1	12 SEP 19
SBUG 1-2	12 SEP 19
SBUG 1-3	05 DEC 2019
SBUG 1-4	05 DEC 2019
SBUG 1-5	12 SEP 19
SBUG 1-6	12 SEP 19
SBUG 1-7	12 SEP 19
SBUG 1-8	12 SEP 19
SBUG 1-9	12 SEP 19
SBUG 1-A	22 JUN 2017
SBVT 1-1	12 SEP 19
SBVT 1-2	12 SEP 19
SBVT 1-3	12 SEP 19
SBVT 1-4	12 SEP 19
SBVT 1-5	12 SEP 19
SBVT 1-6	12 SEP 19
SBVT 1-7	12 SEP 19
SBVT 1-8	12 SEP 19
SBVT 1-9	12 SEP 19
SBVT 1-10	12 SEP 19
SBVT 1-11	12 SEP 19
SBVT 1-12	12 SEP 19
SBVT 1-13	12 SEP 19
SBVT 1-14	12 SEP 19
SBVT 1-15	12 SEP 19
SBVT 1-A	13 SEP 2018
SBVT 1-B	13 SEP 2018
3.1-1	12 SEP 19

1. Codificar/Encoder

Lugar Location	Indicador Indicator
CURITIBA / Bacacheri,PR	SBBI
CURITIBA 1 / TMA	SBWT
DOURADOS / Dourados,MS	SBDO
FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro,BA	SBFE
FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha,PE	SBFN
FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz,SC	SBFL
FLORIANÓPOLIS 1 / TMA	SBXF
FORTALEZA / TMA	SBWZ
FORTALEZA / Pinto Martins,CE	SBFZ
FOZ / TMA	SBWI
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas,PR	SBFI
GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto,SP	SBGP
GOIANÁ / Presidente Itamar Franco,MG	SBZM
GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação,GO	SBNV
GOIÂNIA / Santa Genoveva,GO	SBGO
GOVERNADOR VALADARES / Coronel Altino Machado,MG	SBGV
GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim,RO	SBGM
GUARANTÃ DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso (CPBV),PA	SBCC
GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá,SP	SBGW
GUARUJÁ / Base Aérea de Santos,SP	SBST
ILHÉUS / TMA	SBWL
ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado,BA	SBIL
IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira,MA	SBIZ
IPATINGA / Usiminas,MG	SBIP
ITACOATIARA / Itacoatiara,AM	SBIC
ITAITUBA / Itaituba,PA	SBIH
ITUMBIARA / Hidrelétrica de Itumbiara,GO	SBIT
JACAREACANGA / Jacareacanga,PA	SBEK
JAGUARUNA / Regional Sul,SC	SBJA
JI-PARANÁ / Ji-Paraná,RO	SBJI

2. Descodificar/Decode

Indicador Indicator	Lugar Location
SBGO	GOIÂNIA / Santa Genoveva,GO
SBGP	GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto,SP
SBGR	SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro,SP
SBGV	GOVERNADOR VALADARES / Coronel Altino Machado,MG
SBGW	GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá,SP
SBHT	ALTAMIRA / Altamira,PA
SBIC	ITACOATIARA / Itacoatiara,AM
SBIH	ITAITUBA / Itaituba,PA
SBIL	ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado,BA
SBIP	IPATINGA / Usiminas,MG
SBIT	ITUMBIARA / Hidrelétrica de Itumbiara,GO
SBIZ	IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira,MA
SBJA	JAGUARUNA / Regional Sul,SC
SBJC	BELÉM / Brigadeiro Protásio de Oliveira,PA
SBJD	JUNDIAÍ / CMTE Rolim Adolfo Amaro,SP
SBJE	CRUZ / Comandante Ariston Pessoa,CE
SBJF	JUIZ DE FORA / Francisco de Assis,MG
SBJI	JI-PARANÁ / Ji-Paraná,RO
SBJP	JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto,PB
SBJR	RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá/RJ - Roberto Marinho,RJ
SBJU	JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes,CE
SBJV	JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola,SC
SBKG	CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna,PB
SBKP	CAMPINAS / Viracopos,SP
SBLB	MACAÉ / Plataforma P-25,RJ
SBLE	LENÇÓIS / Horácio de Mattos,BA
SBLI	MACAÉ / Plataforma P-51,RJ
SBLJ	LAGES / Antônio Correia Pinto de Macedo,SC
SBLO	LONDRINA / Governador José Richa,PR
SBLP	BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa,BA

1. Codificar/Encoder

Lugar Location	Indicador Indicator
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola,SC	SBJV
JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes,CE	SBJU
JUIZ DE FORA / Francisco de Assis,MG	SBJF
JUNDIAÍ / CMTE Rolim Adolfo Amaro,SP	SBJD
LAGES / Antônio Correia Pinto de Macedo,SC	SBLJ
LAGOA SANTA / Lagoa Santa,MG	SBLS
LENÇÓIS / Horácio de Mattos,BA	SBLE
LONDRINA / TMA	SBXO
LONDRINA / Governador José Richa,PR	SBLO
MACAÉ / TMA	SBWE
MACAÉ / Macaé,RJ	SBME
MACAÉ / Plataforma PCE-1,RJ	SBEN
MACAÉ / Plataforma PNA-2,RJ	SBNA
MACAÉ / Plataforma PPM-1,RJ	SBMP
MACAÉ / Plataforma PRA-1,RJ	SBEI
MACAÉ / Plataforma P-15,RJ	SBEC
MACAÉ / Plataforma P-20,RJ	SBMM
MACAÉ / Plataforma P-25,RJ	SBLB
MACAÉ / Plataforma P-51,RJ	SBLI
MACAÉ / Plataforma P-52,RJ	SBRC
MACAPÁ / TMA	SBXK
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre,AP	SBMQ
MACEIÓ / TMA	SBXM
MACEIÓ / Zumbi dos Palmares,AL	SBMO
MANAUS / TMA	SBWN
MANAUS / Eduardo Gomes,AM	SBEG
MANAUS / Ponta Pelada,AM	SBMN
MANICORÉ / Manicoré,AM	SBMY
MARABÁ / TMA	SBXJ
MARABÁ / João Corrêa da Rocha,PA	SBMA

2. Descodificar/Decode

Indicador Indicator	Lugar Location
SBMA	MARABÁ / João Corrêa da Rocha,PA
SBMD	ALMEIRIM / Monte Dourado,PA
SBME	MACAÉ / Macaé,RJ
SBMG	MARINGÁ / Sílvio Name Júnior,PR
SBMI	MARICÁ / Maricá,RJ
SBMK	MONTES CLAROS / Mário Ribeiro,MG
SBML	MARÍLIA / Frank Miloye Milenkovich,SP
SBMM	MACAÉ / Plataforma P-20,RJ
SBMN	MANAUS / Ponta Pelada,AM
SBMO	MACEIÓ / Zumbi dos Palmares,AL
SBMP	MACAÉ / Plataforma PPM-1,RJ
SBMQ	MACAPÁ / Alberto Alcolumbre,AP
SBMS	MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado,RN
SBMT	SÃO PAULO / Campo de Marte,SP
SBMY	MANICORÉ / Manicoré,AM
SBNA	MACAÉ / Plataforma PNA-2,RJ
SBNF	NAVEGANTES / Ministro Victor Konder,SC
SBNM	SANTO ÂNGELO / Aeroporto Regional Sepé Tiaraju,RS
SBNT	NATAL / Augusto Severo,RN
SBNV	GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação,GO
SBOI	OIAPOQUE / Oiapoque,AP
SBPA	PORTO ALEGRE / Salgado Filho,RS
SBPB	PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho,PI
SBPC	POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles,MG
SBPF	PASSO FUNDO / Lauro Kurtz,RS
SBPG	PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo,PR
SBPJ	PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues,TO
SBPK	PELOTAS / Aeroporto Internacional de Pelotas/RS - João Simões Lopes Neto,RS
SBPL	PETROLINA / Senador Nilo Coelho,PE
SBPO	PATO BRANCO / Pato Branco,PR

GEN 2.5 LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ *LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS*

Legenda das finalidades dos auxílios à navegação:
A: Auxílio à navegação que afeta, exclusivamente, as SID/IAC de um determinado aeródromo;
E: Auxílio à navegação que afeta, exclusivamente, uma ou determinadas rotas de navegação ao mesmo tempo;
AE: Auxílio à navegação que afeta as SID/IAC de um determinado aeródromo e também as rotas de navegação ao mesmo tempo.

LEGEND:
E: Aid established for en-route purposes;
A: Aid established for aerodrome purposes;
AE: Aid established for both en-route and aerodrome purposes.

1. Codificado
Codified

ID	Nome Name	Auxílio-rádio FAC	Finalidade FIN.
A Alpha			
AAQ	ARARAQUARA	NDB	AE
ADA	ALDEIA	VOR/DME	AE
AFS	AFONSOS	NDB	AE
ALR	ALCÂNTARA	VOR/DME	A
AMP	AMAPÁ	NDB	E
APG	ALTO PARAÍSO DE GOIÁS	DME	A
APO	ANÁPOLIS	VOR/DME	A
ARA	ARAÇATUBA	NDB	A
ARE	AREALVA	NDB	A
ARG	ARAGUAIA	NDB	AE
ARU	CAJU	VOR/DME	AE
ARX	ARAXÁ	NDB	A
ARX	ARAXÁ	VOR/DME	AE
ATF	ALTA FLORESTA	NDB	A
ATF	ALTA FLORESTA	VOR/DME	AE
ATM	ALTAMIRA	NDB	AE
ATM	ALTAMIRA	VOR	AE
B Bravo			
BAG	GARÇAS	VOR/DME	AE
BBC	BARBACENA	DME	A
BCH	BACACHERI	NDB	A
BCO	BONSUCESSO	VOR/DME	AE
BEL	BELÉM	VOR/DME	AE
BFR	CABO FRIO	NDB	AE
BGC	BRAGANÇA	VOR/DME	AE
BGE	BAGÉ	VOR	AE
BHZ	BELO HORIZONTE	VOR/DME	AE
BRR	BARREIRAS	VOR/DME	AE
BRT	BARRETOS	NDB	A
BRU	BAURU	NDB	AE
BSI	BRASÍLIA	VOR/DME	AE
BVI	BOA VISTA	VOR/DME	AE
C Charlie			
CAD	CAÇADOR	NDB	A
CAL	CALDAS NOVAS	NDB	AE
CAV	CASCAVEL	NDB	AE
CBO	CACHIMBO	VOR/DME	A

2. Decodificado
Decoded

Nome Name	Auxílio-rádio FAC	ID	Finalidade FIN.
A Alpha			
AFONSOS	NDB	AFS	AE
ALCÂNTARA	VOR/DME	ALR	A
ALDEIA	VOR/DME	ADA	AE
ALTA FLORESTA	NDB	ATF	A
ALTA FLORESTA	VOR/DME	ATF	AE
ALTAMIRA	NDB	ATM	AE
ALTAMIRA	VOR	ATM	AE
ALTO PARAÍSO DE GOIÁS	DME	APG	A
AMAPÁ	NDB	AMP	E
ANÁPOLIS	VOR/DME	APO	A
ARAÇATUBA	NDB	ARA	A
ARAGUAIA	NDB	ARG	AE
ARARAQUARA	NDB	AAQ	AE
ARAXÁ	NDB	ARX	A
ARAXÁ	VOR/DME	ARX	AE
AREALVA	NDB	ARE	A
B Bravo			
BACACHERI	NDB	BCH	A
BAGÉ	VOR	BGE	AE
BARBACENA	DME	BBC	A
BARREIRAS	VOR/DME	BRR	AE
BARRETOS	NDB	BRT	A
BAURU	NDB	BRU	AE
BELÉM	VOR/DME	BEL	AE
BELO HORIZONTE	VOR/DME	BHZ	AE
BENTO	NDB (LO)	IK	A
BOA VISTA	VOR/DME	BVI	AE
BONSUCESSO	VOR/DME	BCO	AE
BRAGANÇA	VOR/DME	BGC	AE
BRASÍLIA	VOR/DME	BSI	AE
C Charlie			
CABO FRIO	NDB	BFR	AE
CAÇADOR	NDB	CAD	A
CACHIMBO	VOR/DME	CBO	A
CAJU	VOR/DME	ARU	AE
CALDAS NOVAS	NDB	CAL	AE
CAMPINA GRANDE	NDB	CPG	AE

1. Codificado
Codified

ID	Nome Name	Auxílio-rádio FAC	Finalidade FIN.
CGO	CONGONHAS	VOR/DME	AE
CIA	CUIABÁ	VOR/DME	AE
CJS	CARAJÁS	VOR/DME	AE
CNA	CAROLINA	NDB	A
CNA	CAROLINA	VOR	AE
CNB	CANA BRAVA	NDB	A
CNF	CONFINS	VOR/DME	AE
COA	CANOAS	VOR/DME	AE
COM	COMANDATUBA	NDB	A
CPG	CAMPINA GRANDE	NDB	AE
CPN	CAMPINAS	NDB	A
CPN	CAMPINAS	VOR/DME	AE
CPO	CAMPOS	DME	A
CPO	CAMPOS	NDB	AE
CTB	CURITIBA	VOR/DME	AE
CUA	CARAUARI	NDB	AE
CUB	CORUMBÁ	NDB	AE
CXI	CAXIAS	VOR/DME	E
CXS	DOSUL	VOR/DME	AE
CZS	CRUZEIRO	VOR/DME	AE
D Delta			
DOU	DOURA	NDB	A
E Echo			
ERP	EIRUNEPÉ	NDB	AE
F Foxtrot			
FB	TRAMANDAÍ	NDB	
FIG	FIGUEIRAS	VOR/DME	AE
FLN	FLORIANOPOLIS	VOR/DME	AE
FLZ	FORTALEZA	VOR/DME	AE
FNR	NORONHA	VOR/DME	AE
FOZ	FOZ	VOR/DME	AE
FSA	FORMOSA	VOR/DME	A
G Golf			
GBR	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA	VOR/DME	AE
GGT	GUARATINGUETÁ	NDB	A
GJM	GUAJARÁ-MIRIM	NDB	AE
GNV	GOIÂNIA	VOR/DME	AE
GRD	CAMPO GRANDE	VOR/DME	AE
I India			
IAN	LOCALIZADOR	ILS	A
IBC	LOCALIZADOR	ILS	A
IBE	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IBR	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IBV	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IC	GISA	NDB (LO)	A
ICB	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ICC	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ICF	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ICG	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ICJ	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ICO	LOCALIZADOR	ILS	A

2. Decodificado
Decoded

Nome Name	Auxílio-rádio FAC	ID	Finalidade FIN.
CAMPINAS	NDB	CPN	A
CAMPINAS	VOR/DME	CPN	AE
CAMPO GRANDE	VOR/DME	GRD	AE
CAMPOS	DME	CPO	A
CAMPOS	NDB	CPO	AE
CANA BRAVA	NDB	CNB	A
CANOAS	VOR/DME	COA	AE
CARAJÁS	VOR/DME	CJS	AE
CARAUARI	NDB	CUA	AE
CAROLINA	NDB	CNA	A
CAROLINA	VOR	CNA	AE
CASCAVEL	NDB	CAV	AE
CATARATAS	VOR	IGU	E
CAXIAS	VOR/DME	CXI	E
CHAPECÓ	VOR/DME	XPC	AE
COMANDATUBA	NDB	COM	A
CONFINS	VOR/DME	CNF	AE
CONGONHAS	VOR/DME	CGO	AE
CORUMBÁ	NDB	CUB	AE
CRUZEIRO	VOR/DME	CZS	AE
CUIABÁ	VOR/DME	CIA	AE
CURITIBA	VOR/DME	CTB	AE
D Delta			
DOSUL	VOR/DME	CXS	AE
DOURADO	NDB	MDD	AE
DOURA	NDB	DOU	A
E Echo			
EIRUNEPÉ	NDB	ERP	AE
F Foxtrot			
FIGUEIRAS	VOR/DME	FIG	AE
FLORIANOPOLIS	VOR/DME	FLN	AE
FORMOSA	VOR/DME	FSA	A
FORTALEZA	VOR/DME	FLZ	AE
FOZ	VOR/DME	FOZ	AE
G Golf			
GARÇAS	VOR/DME	BAG	AE
GISA	NDB (LO)	IC	A
GOIÂNIA	VOR/DME	GNV	AE
GUAJARÁ-MIRIM	NDB	GJM	AE
GUARATINGUETÁ	NDB	GGT	A
I India			
ILHA	NDB	YLA	A
ILHÉUS	NDB	YLH	AE
IMPERATRIZ	NDB	YTZ	A
IMPERATRIZ	VOR/DME	YTZ	AE
IPATINGA	DME	YPT	A
IPATINGA	NDB	YPT	A
ITACOATIARA	NDB	YTC	AE
ITAIPU	NDB	ITU	
ITAITUBA	NDB	YUB	AE
ITUMBIARA	NDB	YBA	AE

1. Codificado
Codified

ID	Nome Name	Auxílio-rádio FAC	Finalidade FIN.
ICT	LOCALIZADOR	ILS	A
IDF	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IEG	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IFI	LOCALIZADOR	ILS	A
IFL	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IFZ	LOCALIZADOR	ILS	A
IG	TUCA	NDB (LO)	A
IGR	LOCALIZADOR	ILS	A
IGS	LOCALIZADOR	ILS	A
IGU	CATARATAS	VOR	E
IH	RASA	NDB	E
IJB	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IJK	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IJV	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IK	BENTO	NDB (LO)	A
IKG	LOCALIZADOR	LLZ/DME	A
IKP	LOCALIZADOR	ILS	A
ILM	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ILR	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IMC	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IND	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
INT	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IPA	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IPE	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IPM	LOCALIZADOR	LLZ/DME	A
IPV	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IRB	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IRF	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ISG	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ISJ	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ISL	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ISM	LOCALIZADOR	ILS	A
ISN	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ISP	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ISR	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ISV	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ITA	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ITA	LOCALIZADOR	LLZ	A
ITB	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ITU	ITAIPU	NDB	
IUB	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IUC	LOCALIZADOR	ILS	A
IVI	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IYS	LOCALIZADOR	ILS	A
J Juliet			
JAC	JACAREACANGA	NDB	A
JAC	JACAREACANGA	VOR/DME	AE
JGN	JAGUARUNA	NDB	A
JNV	JOINVILLE	VOR/DME	A
JPS	JOAO PESSOA	NDB	A

2. Decodificado
Decoded

Nome Name	Auxílio-rádio FAC	ID	Finalidade FIN.
J Juliet			
JACAREACANGA	NDB	JAC	A
JACAREACANGA	VOR/DME	JAC	AE
JAGUARUNA	NDB	JGN	A
JOAO PESSOA	NDB	JPS	A
JOINVILLE	VOR/DME	JNV	A
K Kilo			
L Lima			
LAGES	NDB	LJS	AE
LAGOA SANTA	NDB	LST	A
LAPA	VOR/DME	LAP	AE
LETÍCIA	NDB	LET	
LETÍCIA	VOR/DME	LET	E
LOCALIZADOR	ILS/DME	IBE	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IBR	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IBV	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ICB	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ICC	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ICF	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ICG	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ICJ	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IDF	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IEG	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IFL	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IJB	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IJK	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IJV	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ILM	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ILR	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IMC	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IND	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	INT	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IPA	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IPE	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IPV	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IRB	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IRF	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ISG	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ISJ	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ISL	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ISN	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ISP	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ISR	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ISV	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ITA	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ITB	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IUB	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IVI	A
LOCALIZADOR	ILS	IAN	A
LOCALIZADOR	ILS	IBC	A

1. Codificado
Codified

ID	Nome Name	Auxílio-rádio FAC	Finalidade FIN.
JRP	RIO PRETO	NDB	AE
K Kilo			
L Lima			
LAP	LAPA	VOR/DME	AE
LET	LETÍCIA	NDB	
LET	LETÍCIA	VOR/DME	E
LIB	PASO DE LOS LIBRES	NDB	
LJS	LAGES	NDB	AE
LON	LONDRINA	VOR/DME	AE
LST	LAGOA SANTA	NDB	A
LUZ	LUZIÂNIA	VOR/DME	AE
M Mike			
MCA	MACAÉ	VOR/DME	AE
MCE	ZUMBI	VOR/DME	AE
MCL	MONTES CLAROS	NDB	AE
MCP	MACAPÁ	VOR/DME	AE
MCR	MANICORÉ	NDB	AE
MDD	DOURADO	NDB	AE
MIA	MARICÁ	VOR/DME	E
MNS	MANAUS	VOR/DME	AE
MOZ	MOZ	NDB	AE
MRA	MARÍLIA	NDB	A
MRB	MARABÁ	VOR/DME	AE
MRN	MARINGÁ	NDB	A
MSS	MOSSORÓ	VOR/DME	AE
MXN	MAXARANGUAPE	NDB	A
N November			
NOA	NOVA	NDB	E
NTL	NATAL	VOR/DME	AE
NVG	NAVEGANTES	NDB	A
O Oscar			
OIA	OIAPOQUE	NDB	AE
OLD	OLINDA	NDB (LO)	A
P Papa			
PAF	PAULO AFONSO	VOR	AE
PAI	PIRAI	VOR/DME	E
PCL	POÇOS	NDB	AE
PCX	PORTO	VOR/DME	AE
PEL	PELADA	NDB	A
PFD	PASSO FUNDO	VOR	A
PIR	PIRASSUNUNGA	VOR/DME	AE
PKT	PARACATU	NDB	AE
PMS	PALMAS	VOR/DME	AE
PNB	PARNAÍBA	NDB	AE
PP	PAIOL	NDB	AE
PRI	PARINTINS	VOR/DME	AE
PRR	PRUDENTE	VOR/DME	AE
PSN	PIRASSUNUNGA	NDB	A
PTL	PETROLINA	VOR/DME	AE
PTP	PONTA PORÃ	NDB	AE

2. Decodificado
Decoded

Nome Name	Auxílio-rádio FAC	ID	Finalidade FIN.
LOCALIZADOR	ILS	ICO	A
LOCALIZADOR	ILS	ICT	A
LOCALIZADOR	ILS	IFI	A
LOCALIZADOR	ILS	IFZ	A
LOCALIZADOR	ILS	IGR	A
LOCALIZADOR	ILS	IGS	A
LOCALIZADOR	ILS	IKP	A
LOCALIZADOR	ILS	ISM	A
LOCALIZADOR	ILS	IUC	A
LOCALIZADOR	ILS	IYS	A
LOCALIZADOR	LLZ/DME	IKG	A
LOCALIZADOR	LLZ/DME	IPM	A
LOCALIZADOR	LLZ	ITA	A
LONDRINA	VOR/DME	LON	AE
LUZIÂNIA	VOR/DME	LUZ	AE
M Mike			
MACAÉ	VOR/DME	MCA	AE
MACAPÁ	VOR/DME	MCP	AE
MANAUS	VOR/DME	MNS	AE
MANICORÉ	NDB	MCR	AE
MARABÁ	VOR/DME	MRB	AE
MARICÁ	VOR/DME	MIA	E
MARÍLIA	NDB	MRA	A
MARINGÁ	NDB	MRN	A
MAXARANGUAPE	NDB	MXN	A
MONTES CLAROS	NDB	MCL	AE
MOSSORÓ	VOR/DME	MSS	AE
MOZ	NDB	MOZ	AE
N November			
NATAL	VOR/DME	NTL	AE
NAVEGANTES	NDB	NVG	A
NORONHA	VOR/DME	FNR	AE
NOVA	NDB	NOA	E
O Oscar			
OIAPOQUE	NDB	OIA	AE
OLINDA	NDB (LO)	OLD	A
P Papa			
PAIOL	NDB	PP	AE
PALMAS	VOR/DME	PMS	AE
PARACATU	NDB	PKT	AE
PARINTINS	VOR/DME	PRI	AE
PARNAÍBA	NDB	PNB	AE
PASO DE LOS LIBRES	NDB	LIB	
PASSO FUNDO	VOR	PFD	A
PAULO AFONSO	VOR	PAF	AE
PELADA	NDB	PEL	A
PELOTAS	VOR/DME	PTS	AE
PETROLINA	VOR/DME	PTL	AE
PIRAI	VOR/DME	PAI	E
PIRASSUNUNGA	NDB	PSN	A

1. Codificado
Codified

ID	Nome Name	Auxílio-rádio FAC	Finalidade FIN.
PTS	PELOTAS	VOR/DME	AE
PTT	TROMBETAS	NDB	AE
PVH	PORTO VELHO	VOR/DME	AE
Q Quebec			
R Romeo			
RCO	RIO BRANCO	VOR/DME	AE
RDE	REDE	VOR/DME	E
REC	RECIFE	VOR/DME	AE
RON	RONDÔNIA	NDB	AE
RPR	RIBEIRÃO	NDB	AE
RPR	RIBEIRÃO PRETO	VOR/DME	A
S Sierra			
SAN	SANTO ÂNGELO	NDB	A
SAT	SANTOS	NDB	AE
SCB	SOROCABA	VOR/DME	E
SCP	SÃO JOSÉ	VOR/DME	AE
SCR	SANTA CRUZ	VOR/DME	AE
SGA	SÃO GONÇALO DO AMARANTE	VOR/DME	A
SGR	PORTO SEGURO	NDB	AE
SLI	SÃO LUÍS	VOR/DME	AE
SMA	SANTA MARIA	VOR/DME	AE
STG	TOMÉ	NDB	AE
STM	SANTARÉM	VOR/DME	AE
STN	SANTANA	VOR/DME	E
SVD	SALVADOR	VOR/DME	AE
T Tango			
TAU	TAUBATÉ	VOR/DME	A
TBE	TAUBATÉ	NDB	AE
TBT	TABATINGA	NDB	A
TFE	TEFÉ	NDB	AE
TFE	TEFÉ	VOR/DME	AE
TIR	TIRIÓS	NDB	AE
TNA	TERESINA	VOR/DME	AE
TOL	TOLEDO	NDB	A
TQA	TAQUARA	NDB	
TRM	TRÊS MARIAS	DME	A
TUI	TUCURUÍ	NDB	A
TUI	TUCURUÍ	VOR/DME	AE
U Uniform			
UBT	UBATUBA	NDB	A
ULD	UBERLÂNDIA	VOR/DME	AE
URB	UBERABA	NDB	AE
URC	URUCU	NDB	A
URG	URUGUAIANA	NDB	AE
V Victor			
VAL	VALADARES	NDB	AE
VGH	VARGINHA	NDB	AE
VLH	VILHENA	NDB	AE
VLH	VILHENA	VOR/DME	AE
VRI	VITÓRIA	VOR/DME	AE

2. Decodificado
Decoded

Nome Name	Auxílio-rádio FAC	ID	Finalidade FIN.
PIRASSUNUNGA	VOR/DME	PIR	AE
POÇOS	NDB	PCL	AE
PONTA PORÃ	NDB	PTP	AE
PORTO SEGURO	NDB	SGR	AE
PORTO VELHO	VOR/DME	PVH	AE
PORTO	VOR/DME	PCX	AE
PRUDENTE	VOR/DME	PRR	AE
Q Quebec			
R Romeo			
RASA	NDB	IH	E
RECIFE	VOR/DME	REC	AE
REDE	VOR/DME	RDE	E
RIBEIRÃO PRETO	VOR/DME	RPR	A
RIBEIRÃO	NDB	RPR	AE
RIO BRANCO	VOR/DME	RCO	AE
RIO PRETO	NDB	JRP	AE
RONDÔNIA	NDB	RON	AE
S Sierra			
SALVADOR	VOR/DME	SVD	AE
SANTA CRUZ	VOR/DME	SCR	AE
SANTA MARIA	VOR/DME	SMA	AE
SANTANA	VOR/DME	STN	E
SANTARÉM	VOR/DME	STM	AE
SANTO ÂNGELO	NDB	SAN	A
SANTOS	NDB	SAT	AE
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA	VOR/DME	GBR	AE
SÃO GONÇALO DO AMARANTE	VOR/DME	SGA	A
SÃO JOSÉ	VOR/DME	SCP	AE
SÃO LUÍS	VOR/DME	SLI	AE
SOROCABA	VOR/DME	SCB	E
T Tango			
TABATINGA	NDB	TBT	A
TAQUARA	NDB	TQA	
TAUBATÉ	NDB	TBE	AE
TAUBATÉ	VOR/DME	TAU	A
TEFÉ	NDB	TFE	AE
TEFÉ	VOR/DME	TFE	AE
TERESINA	VOR/DME	TNA	AE
TIRIÓS	NDB	TIR	AE
TOLEDO	NDB	TOL	A
TOMÉ	NDB	STG	AE
TRAMANDAÍ	NDB	FB	
TRÊS MARIAS	DME	TRM	A
TROMBETAS	NDB	PTT	AE
TUCA	NDB (LO)	IG	A
TUCURUÍ	NDB	TUI	A
TUCURUÍ	VOR/DME	TUI	AE
U Uniform			
UBATUBA	NDB	UBT	A
UBERABA	NDB	URB	AE

1. Codificado Codified				2. Decodificado Decoded			
ID	Nome Name	Auxílio-rádio FAC	Finalidade FIN.	Nome Name	Auxílio-rádio FAC	ID	Finalidade FIN.
X X-ray				UBERLÂNDIA	VOR/DME	ULD	AE
XPC	CHAPECÓ	VOR/DME	AE	URUCU	NDB	URC	A
Y Yankee				URUGUAIANA	NDB	URG	AE
YBA	ITUMBIARA	NDB	AE	**V Victor**			
YLA	ILHA	NDB	A	VALADARES	NDB	VAL	AE
YLH	ILHÉUS	NDB	AE	VARGINHA	NDB	VGH	AE
YPT	IPATINGA	DME	A	VILHENA	NDB	VLH	AE
YPT	IPATINGA	NDB	A	VILHENA	VOR/DME	VLH	AE
YTC	ITACOATIARA	NDB	AE	VITÓRIA	VOR/DME	VRI	AE
YTZ	IMPERATRIZ	NDB	A	**X X-ray**			
YTZ	IMPERATRIZ	VOR/DME	AE	**Y Yankee**			
YUB	ITAITUBA	NDB	AE	**Z Zulu**			
Z Zulu				ZUMBI	VOR/DME	MCE	AE

2.6 ERAA- Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo. A ERAA é uma estação capaz de informar, por intermédio de VHF, o vento médio à superfície, a visibilidade, as temperaturas do ar e do ponto de orvalho, a umidade relativa do ar, a pressão atmosférica, o tempo presente e a quantidade e a altura da base das nuvens representativas do aeródromo, por intermédio de mensagem de voz sintetizada, além de arquivar esses dados. A ERAA também é capaz de confeccionar o METAR AUTO e o SPECI AUTO do aeródromo desde que esteja conectada ao Banco Internacional de Mensagens OPMET de Brasília (Banco OPMET). Para ouvir a mensagem meteorológica, acionar três vezes o PTT do rádio da aeronave sintonizado na frequência da ERAA.

2.6 ERAA - Aerodrome Automatic Broadcasting Station The ERAA is the station which is able to inform, by VHF, medium wind to the surface, visibility, air temperatures and dew point, air relative humidity, atmospheric pressure, current weather, and quantity and height of could base representative of aerodromes, by synthesized voice, besides filing these data. The ERAA is also able to design AUTO METAR and AUTO SPECI of aerodromes since it is connected to the International OPMET Data Bank in Brasilia (OPMET Data Bank). To hear the meteorological message, switch the aircraft radio PTT three times tuned in the ERAA frequency.

3 ÁREA DE RESPONSABILIDADE

Os serviços de meteorologia aeronáutica são prestados em todo o espaço aéreo que se superpõe ao território nacional, incluindo águas territoriais e jurisdicionais, bem como o espaço aéreo que tenha sido objeto de acordo regional de navegação aérea.

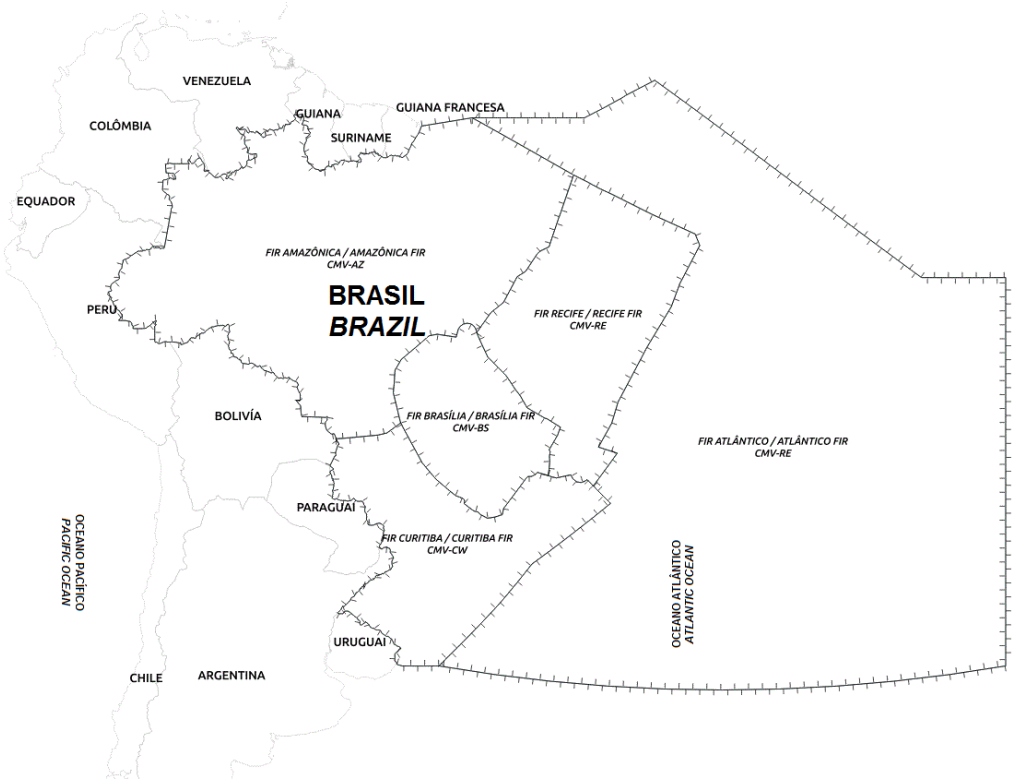
3.1 As áreas de responsabilidade e os serviços prestados pelos Centros Meteorológicos de Vigilância estão indicados a seguir:

3 AREA OF RESPONSIBILITY

Aeronautical meteorological service are provided within and over the entire national territory, including the high seas, as well as the airspace established under air navigation regional agreement.

3.1 The areas of responsibility and services furnished by the Surveillance Meteorological Centers are shown as follows:

Centro Meteorológico de Vigilância (CMV)/ *Surveillance Meteorological Center*	Horário de Funcionamento/ *Operational Hours*	FIR atendida/ *FIR served*	Tipos de Informes Meteorológicos / Horas de validade/ *Types of Meteorological info/Hours of expiration*	Aeródromos situados na área de Vigilância/ *Aerodromes located within Surveillance area*	Unidades ATS servidas/ *Served ATS Units*	Informações Adicionais/ *Aditional Information*
SBAZ	H24	Amazônica SBAZ	SIGMET/4 HR AIRMET/4 HR	SBAA SBAT SBBE SBBV SBCC SBCI SBCJ SBCY SBCZ SBEG SBEK SBGM SBHT SBIC SBIH SBIZ SBJC SBJI SBMA SBMD SBMN SBMQ SBMY SBOI SBPJ SBPV SBRB SBSL SBSN SBTB SBTE SBTF SBTK SBTS SBTT SBTU SBUA SBUY SBVH SBYA	ACC Amazônica	NIL
SBBS	H24	Brasília SBBS	SIGMET/4 HR AIRMET/4 HR	SBAN SBAQ SBAX SBBH SBBP SBBR SBBW SBCF SBCN SBGO SBGP SBGR SBIT SBJD SBKP SBLS SBMK SBMT SBPC SBPN SBPR SBRP SBSP SBSR SBUL SBUR SBVG SBYS	ACC Brasília	NIL
SBCW	H24	Curitiba SBCW Setores 1 ao 8 *Sectors* 1 to 8	SIGMET/4 HR AIRMET/4 HR	SBAE SBAF SBAU SBBG SBBI SBBQ SBBU SBBZ SBCA SBCB SBCD SBCG SBCH SBCM SBCO SBCP SBCR SBCT SBCX SBDB SBDN SBDO SBEC SBES SBFI SBFL SBFS SBGL SBGU SBGW SBJR SBJV SBLB SBLJ SBLO SBME SBMG SBML SBMM SBNF SBNM SBPA SBPF SBPK SBPP SBRJ SBSC SBSJ SBSM SBST SBTA SBTD SBTL SBTR SBUG SBZM	ACC Curitiba	NIL
SBRE	H24	Atlântico SBAO	SIGMET/4 HR	Não aplicável	ACC Recife	NIL
		Recife SBRE	SIGMET/4 HR AIRMET/4 HR	SBAR SBFN SBFZ SBGV SBIL SBIP SBJP SBJU SBKG SBLE SBMO SBMS SBNT SBPB SBPL SBPS SBRF SBSV SBTC SBTV SBUF SBVT	ACC Recife	NIL



3.2 As áreas de responsabilidade e os serviços prestados pelos Centros Meteorológicos de Aeródromo Classe I estão indicados a seguir:

3.2 The areas of responsibility and services furnished by the Surveillance Meteorological Centers and Class I are shown as follows:

Centro Meteorológico Classe I (CMA-1) *Class 1 Meteorologic I Center (CMA-1)*	Horário de Funcionamento *Operational Hours*	FIR atendida *FIR served*	Tipos de Informes Meteorológicos *Types of Meteorological Info*	Aeródromos para Vigilância *Aerodromes for Surveillance*
SBBE	H24	Amazônica SBAZ Setores 1 a 5 *Sectors* 1 to 5	AVISO DE AERODROMO AVISO DE CORTANTE DE VENTO *AERODROME WARNINGS* *WINDSHEAR ALERTING WARNINGS*	SBAA SBBE SBCI SBCJ SBEK SBHT SBIH SBIZ SBJC SBMA SBMD SBMQ SBOI SBSL SBSN SBTB SBTS SBTU
			GAMET	SBAA SBBE SBCI SBCJ SBEK SBHT SBIH SBIZ SBJC SBMA SBMD SBMQ SBOI SBSL SBSN SBTB SBTS SBTU
			TAF	SBBE SBCC SBCI SBCJ SBHT SBIZ SBMA SBMQ SBOI SBSL SBSN SBTU
SBBR	H24	Brasília SBBS Setores 5, 7 a 9, 17 e 18 *Sectors* 5, 7 a 9, 17 and 18	AVISO DE AERÓDROMO AVISO DE CORTANTE DE VENTO *AERODROME WARNINGS* *WINDSHEAR ALERTING WARNINGS*	SBAN SBBR SBBW SBCN SBCY SBGO SBIT SBPJ SBPN
			GAMET	SBAN SBBR SBBW SBCN SBGO SBIT SBPN
			TAF	SBAN SBBR SBBW SBCY SBGO SBPJ SBPN

SBEG	H24	Amazônica SBAZ Setores 6 a 15 *Sectors* 6 to 15	AVISO DE AERÓDROMO AVISO DE CORTANTE DE VENTO *AERODROME WARNINGS* *WINDSHEAR ALERTING WARNINGS*	SBAT SBBV SBCC SBCZ SBEG SBGM SBIC SBJI SBMN SBMY SBPV SBRB SBTF SBTK SBTT SBUA SBUY SBVH SBYA
			GAMET	SBAT SBBV SBCC SBCY SBCZ SBEG SBGM SBIC SBJI SBMN SBMY SBPJ SBPV SBRB SBTF SBTK SBTT SBUA SBUY SBVH SBYA
			TAF	SBAT SBBV SBCZ SBEG SBMN SBMY SBPV SBRB SBTF SBTK SBTT SBUA SBVH
SBGL	H24	Curitiba SBCW Setor 11, 12 e 14F *Sectors* 11, 12 and 14F	AVISO DE AERÓDROMO AVISO DE CORTANTE DE VENTO GAMET *AERODROME WARNINGS* *WINDSHEAR ALERTING WARNINGS*	SBAF SBBQ SBBZ SBCB SBCP SBEC SBES SBFS SBGL SBGW SBJR SBLB SBME SBMM SBRJ SBSC SBSJ SBST SBTA SBZM
			TAF	SBAF SBCB SBCP SBES SBGL SBGW SBJR SBME SBRJ SBSC SBSJ SBST SBTA SBZM
SBGR	H24	Brasília SBBS Setores 1 a 4, 10, 11, 14, 15 e 19 *Sectors* 1 to 4, 10, 11, 14, 15 and 19	AVISO DE AERÓDROMO AVISO DE CORTANTE DE VENTO GAMET *AERODROME WARNINGS* *WINDSHEAR ALERTING WARNINGS*	SBAQ SBAX SBBH SBBP SBCF SBGP SBGR SBJD SBKP SBLS SBMK SBMT SBPC SBPR SBRP SBSP SBSR SBST SBUL SBUR SBVG SBYS
			TAF	SBBH SBBP SBCF SBGR SBJD SBKP SBMK SBMT SBRP SBSP SBUL SBUR SBYS
SBPA	H24	Curitiba SBCW	AVISO DE AERÓDROMO *AERODROME WARNINGS*	SBAE SBAU SBBG SBBI SBBU
			TAF	SBAE SBAU SBBG SBBI SBBU SBCG SBCO SBCR SBCT SBCX SBDN SBFI SBFL SBJV SBLO SBMG SBML SBNF SBPA SBPK SBPP SBSM SBUG
SBRF	H24	Recife SBRE	AVISO DE AERÓDROMO AVISO DE CORTANTE DE VENTO *AERODROME WARNINGS* *WINDSHEAR ALERTING WARNINGS*	SBAR SBFN SBFZ SBGV SBIL SBIP SBJP SBJU SBKG SBLE SBLP SBMO SBMS SBNT SBPB SBPL SBPS SBRF SBSV SBTC SBTE SBTV SBUF SBVT
			GAMET	SBAR SBFN SBFZ SBGV SBIL SBIP SBJP SBJU SBKG SBLE SBMO SBMS SBNT SBPB SBPL SBPS SBRF SBSV SBTC SBTE SBTV SBUF SBVT
			TAF	SBAR SBFN SBFZ SBIL SBJP SBJU SBKG SBMO SBNT SBPB SBPL SBPS SBRF SBSV SBTE SBVT SBUF

3.3 Os serviços de divulgação meteorológica prestados pelos Centros Meteorológicos de Vigilância estão indicados aseguir:

3.3 Meteorological Broadcasting Services furnished by the Surveillance Meteorological Centers are shown as follows:

NOME *NAME*	INDICATIVO DE CHAMADA *CALL SING*	FREQÜENCIAS *FREQUENCIES*	PERÍODO DE SERVIÇO *HOURS OF SERVICE*	SETORES DA FIR ATENDIDOS *SECTORS FIR SERVED*	FIR ATENDIDA *FIR SERVED*
BRASILIA / Presidente Juscelino Kubistchek - INTL, DF	METEORO BRASILIA	132,150	H24	9,10	FIR BRASÍLIA
		132,250	H24	4,7,11,12,13,14,15 e 16 4,7,11,12,13,14,15 and 16	
		132,400	H24	4,14,15 e 16 4,14,15 and 16	
		132,550	H24	8	
		132,600	H24	1, 2, 3, 4, 5 e 6	

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
BOA VISTA/ Atlas Brasil Catanhede - INTL, RR SBBV	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica TEL:(21)2101-6865 e (21)2174-7306. CMM (1 a 9). - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 1050M da THR 08 e a 350M do eixo das RWY 08/26. *- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology TEL:(21)2101-6865 e (21)2174-7306.* *CMM (1 to 9) Self-service.* *- Aerovane anemometer on the right side 1050m from TWR 08 and 350m from RWY 08/26 centerline.*	CMA: H24 CMM: 1200-2000. Demais HR CTC Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica TEL: (21) 2101-6865 ou (21) 2174-7306. *CMA: H24* *CMM: 1200-2000. Other HR CTC Integrated Center of Aeronautical Meteorology TEL: (21) 2101-6865 ou (21) 2174-7306.*	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
BRASÍLIA/ Presidente Juscelino Kubitscheck - INTL, DF SBBR	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- Centro meteorológico de 1ª classe. CMA e CMM OPR na modalidade autoatendimento. - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 390M da THR 11 e a 120M do eixo das RWY 11/29. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 300M da THR 29 e a 120M do eixo das RWY 11/29. - 3º Anemômetro de concha (de emergência) do lado direito, a 1625M da THR 11 e 120M do eixo das RWY 11/29. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 11/29 a 1100M da THR 11 e próximo ao MM. - Telepluviômetro do lado direito, 385M da THR 11 e 120M do eixo das RWY 11/29. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 315M da THR 11 e a 120M do eixo das RWY 11/29. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 390M da THR 11 e 120M do eixo das RWY 11/29. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 300M da THR 29 e 120M do eixo das RWY 11/29. - Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 375M da THR 29 e 120M do eixo das RWY 11/29. *- Class I Meteorological Office.* *CMA and CMM OPR in self-service mode.* *- 1° Cup anemometer on the right side, 390m from THR 11 and 120m from RWY 11/29 centerline.* *- 2° Cup anemometer on the left side, 300m from THR 29 and 120m from RWY 11/29 centerline.* *- 3° Cup anemometer (emergency) on the right side,1625m from THR 11 and 120m from RWY 11/29 centerline.* *- Ceilometer at the lengthening of RWY 11/29 centerline, 1100m from THR 11 and next to the middle marker.* *- Telepluviometer on the right side, 385m from THR 11 and 120m from RWY 11/29 centerline.* *- Visibilometer transmitter 01 on the right side, 315m from THR 11 and 120m from RWY 11/29 centerline.* *- Visibilometer receiver 01 on the right side, 390m from THR 11 and 120m from RWY 11/29 centerline.* *- Visibilometer transmitter 02 on the left side, 300m from THR 29 and 120m from RWY 11/29 centerline.* *- Visibilometer receiver 02 on the left side, 375m from THR 29 and 120m from RWY 11/29 centerline.*	H24	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
FORTALEZA/ Pinto Martins, CE SBFZ	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL:(21) 2174-7303 e (21) 99499-7617. - Anemômetro de concha do lado esquerdo, distante 440M THR 13 e 90M do eixo das RWY 13/31. - Telepsicrômetro a 425M da THR 13 e 90M do eixo das RWY 13/31. - Telepluviômetro a 420M da THR 13 e a 90M do eixo das RWY 13/31. *- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.* *- Cup anemometer on the left side 440m from THR 13 and 90m from RWY 13/31 centerline.* *- Telepsychrometer 425m from THR 13 and 90m from RWY 13/31.* *- Telepluviometer 420m from THR 13 and 90m from RWY 13/31 centerline.*	H24	NIL
FOZ DO IGUAÇU/ Cataratas - INTL, PR SBFI	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico de Aeródromo.Serviço prestado no aeródromo por autoatendimento: CMA (1 a 9). - 1º Anemômetro - sônico, do lado direito, a 300m da THR 14 e a 75m do eixo das RWY 14/32 e não iluminado. - 2º Anemômetro - sônico, do lado direito, a 380m da THR 32 e a 75m do eixo das RWY 14/32 e não iluminado. - 3º Anemômetro - sônico (emergência), do lado direito, a 305m da THR 14 e a 75m do eixo das RWY 14/32 e não iluminado. - Telepluviômetro, do lado direito, a 310m da THR 14 e a 75m do eixo das RWY 14/32. - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 305m da THR 14 e a 65m do eixo das RWY 14/32. - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 385m da THR 14 e a 65m do eixo das RWY 14/32. *- Aerodrome MET Office. Self-service system provided at the airport: CMA (1 to 9).* *- 1st Anemometer - sonic, to the right side, 300m from THR 14 and 75m from RWY 14/32 centerline and unlighted.* *- 2nd Anemometer - sonic, to the right side, 380m from THR 32 and 75m from RWY 14/32 centerline and unlighted.* *- 3rd Anemometer - sonic (emergency), to the right side, 305m from THR 14 and 75m from RWY 14/32 centerline and unlighted.* *- Telepluviometer, to the right side, 310m from THR 14 and 75m from RWY 14/32 centerline.* *- Transmissometer (Tx and Rx), to the right side, 305m from THR 14 and 65m from RWY 14/32 centerline.* *- Transmissometer (Tx and Rx), to the right side, 385m from THR 14 and 65m from RWY 14/32 centerline.*	H24	NIL
GOIANÁ/ Presidente Itamar Franco, MG SBZM	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF		MON TIL FRI 1100/2359, SAT 1100/ 2130, SUN 1200/2359	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
GOIÂNIA/ Santa Genoveva, GO SBGO	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento - Anemômetro aerovane do lado direito distante 830M da THR 14 e 350M do eixo das RWY 14/32. *- CMA OPR in self-service mode.* *- Aerovane anemometer on the right side, 830m from THR 14 and 350m from RWY 14/32 centerline.*	H24 OPR INFRAERO	NIL
GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá, SP SBGW	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA OPR na modalidade de autoatendimento. -Anemômetro aerovane do lado direito e a 420M da THR 02 e 216M do eixo das RWY 02/20. *- Class II Meteorological Office. Service provided at airport: CMA OPR in self-service mode.* *- Aerovane anemometer on the right side 420m from THR 02 and 216m from RWY 02/20 centerline.*	H24	NIL
GUARUJÁ/ Base Aérea de Santos, SP SBST	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. -Anemômetro aerovane do lado direito e a 35M da THR 17 e 233M do eixo das RWY 17/35. *CMA OPR in self-service mode.* *-Aerovane anemometer on the right side 35m from THR 17 and 233m from RWY 17/35 centerline.*	0900-2300	NIL
ILHÉUS/ Bahia - Jorge Amado, BA SBIL	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 E (21)99499-7617. - Sítio meteorológico principal do lado esquerdo, a 403M da THR 11 e a 100M do eixo das RWY 11/29. - Sítio meteorológico secundário do lado esquerdo, a 770M da THR 29 e a 93M do eixo das RWY 11/29. *- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.* *- Primary Meteorological Location to the left side 403M from THR 11 and 100M from RWY 11/29 centerline.* *- Secondary Meteorological Location to the left side, 770M from THR 29 and 93M from RWY 11/29 centerline.*	H24 OPR INFRAERO	TEMP REF. =30,1°C
IMPERATRIZ/ Prefeito Renato Moreira, MA SBIZ	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 3ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 4). TEL/FAX: (99) 3524-4993. - Anemômetro aerovane do lado direito e a 1200M da THR 07 e 130M do eixo das RWY 07/25. *- Class III Meteorological Office.Service provided at airport: CMA (1 to 4).* *TEL/FAX: (99) 3524-4993.* *- Aerovane anemometer on the right side 1200m from THR 07 and 130m from RWY 07/25 centerline.*	0815-0145 OPR INFRAERO	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
JOÃO PESSOA/ Presidente Castro Pinto, PB SBJP	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento.Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617. - Sítio meteorológico principal do lado esquerdo, a 400M da THR 16 e a 110M do eixo das RWY 16/ 34. - Sítio meteorológico secundário do lado direito, a 1468M da THR 34 e a 131M do eixo das RWY 16/34. *- CMA OPR in self-service mode.Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.* *- Primary Meteorological Location to the left side, 400M from THR 16 and 110M from RWY 16/34 centerline.* *- Secondary Meteorological Location to the right side, 1468M from THR 34 and 131M from RWY 16/34 centerline.*	H24 OPR INFRAERO	NIL
JOINVILLE/ Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço de autoatendimento. - Sítio Meteorológico Principal do lado esquerdo, a 358M a THR 33 e a 104M do eixo das RWY 33/15. - Sítio Meteorológico Secundário do lado esquerdo, a 222M da THR 15 e a 96M do eixo das RWY 33/15. - Transmissor do visibilômetro do lado esquerdo distante 378M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15 - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo distante 386M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15. *- 2nd class MET briefing office. Self-service.* *- Main MET site to the left side, 358M from THR 33 and 104M from RWY 33/15 centerline.* *- Secondary MET site o the left side, 222M from THR 15 and 96M from RWY 33/15 centerline.* *- Visibilometer transmitter to the left side 378M from THR 33 and 101M from RWY 33/15 centerline.* *- Visibilometer receiver to the left side 386M from THR 33 and 101M from RWY 33/15 centerline.*	0845-0230 OPR INFRAERO.	NIL
JUNDIAÍ/ CMTE Rolim Adolfo Amaro, SP SBJD	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI	- Centro meteorológico de 2ª classe. CMA OPR na modalidade de Autoatendimento. *- Class II Meteorological Office. CMA OPR in self-service mode.*	1015-2145	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
LAGOA SANTA/ Lagoa Santa, MG SBLS	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI	Centro meteorológico de 2ª classe. CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Sítio Meteorológico localizado no lado esquerdo, a 350m da THR 13 e a 75m do eixo das RWY 13/ 81 contendo os seguintes equipamentos: - Teleanemômetro - Telebarômetro - Teletermômetro - Telepsicrômetro - Telepluviômetro - Tetômetro - Sítio Meteorológico localizado no lado direito, a 360m da THR 31 e a 75m do eixo das RWY 13/ 31 contendo os seguintes equipamentos: - Teleanemômetro *Class II Meteorological Office.* *CMA OPR in self-service mode.* *Meteorological site at left side, 350m from THR 13* *and 75m from RWY 13/31 centerline, equipped with the following instruments:* *- Teleanemometer* *- Telebarometer* *- Telethermometer* *- Telepsychrometer* *- Telepluviometer* *- Ceilometer* *Meteorological site at right side, 360m from THR 31 and 75m from RWY 13/31 centerline, equipped with the following instruments:* *- Teleanemometer*	0900-0100	NIL
LONDRINA/ Governador José Richa, PR SBLO	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (43) 3337-5576. - Anemômetro de concha do lado direito e a 350M da THR 13 e a 64M do eixo das RWY 13/31. - Telepsicrômetro a 366M da THR 13 e a 64M do eixo das RWY 13/31. - Telepluviômetro a 370M da THR 13 e a 64M do eixo das RWY 13/31. *- Class II Meteorological Office.Service provided at airport: CMA (1 to 9). TEL: (43) 3337-5576.* *- Cup anemometer on right side and 350m from THR 13 and 64m from RWY 13/31 centerline.* *- Telepsychrometer 366m from THR 13 and 64m from RWY 13/31 centerline.* *- Telepluviometer 370m from THR 13 and 64m from RWY 13/31 centerline.*	H24 OPR INFRAERO.	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
MACAÉ/ Macaé, RJ SBME	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 651M da THR 06 e 101M do eixo das RWY 06/24. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 671M da THR 06 e a 101M do eixo das RWY 06/24. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 681M da THR 06 e 101M do eixo das RWY 06/24. *CMA OPR in self-service mode.* *- Cup anemometer on the left side, 651m from THR 06 and 101m from RWY 06/24 centerline.* *- Telepsychrometer on the left side, 671m from THR 06 and 101m from RWY 06/24 centerline.* *- Telepluviometer on the left side, 681m from THR 06 and 101m from RWY 06/24 centerline.*	H24 OPR INFRAERO.	NIL
MACAPÁ/ Alberto Alcolumbre - INTL, AP SBMQ	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (96) 3223-5799. - Anemômetro aerovane do lado direito, a 306m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. *- Class II Meteorological Office. Service provided at airport: CMA (1 to 9).* *TEL: +55 (96) 3223-5799.* *- Aerovane anemometer on the right side 306m from THR 08 and 105m from RWY 08/26 centerline.*	H24 OPR INFRAERO.	NIL
MACEIÓ/ Zumbi dos Palmares, AL SBMO	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617. - Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 304M do THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - Telepsicrômetro a 320M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - Telepluviômetro a 326M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. *- Class II Meteorological Office. CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.* *- Cup anemometer on left side and 304m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline.* *- Telepsychrometer 320m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline.* *- Telepluviometer 326m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline.*	H24	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
MANAUS/ Eduardo Gomes - INTL, AM SBEG	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 11). TEL/FAX: (92) 3652-5374 e (92) 3652-5375. - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 445M da THR 10 e a 122M do eixo das RWY 10/28. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 502M da THR 10 e a 120M do eixo das RWY 10/28. - 1º Telepsicrômetro do lado esquerdo a 503M da THR 10 e a 120M do eixo das RWY 10/28. - 2º Telepsicrômetro do lado esquerdo a 1749M da THR 10 e a 231M do eixo das RWY 10/28. - Tetômetro do lado direito, a 03M da THR 10 e 188M do eixo das RWY 10/28. - Transmissor de visibilômetro do lado esquerdo, a 324m da THR 10 e a 123m do eixo das RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo, a 400M da THR 10 e a 123M do eixo das RWY 10/28. *- Class II Meteorological Office. Service provided at airport: CMA* (1 to 11).* *TEL/FAX (92) 3652-5374 and (92) 3652-5375.* *- 1st Cup anemometer on the left side and 445m from THR 10 and 122m from RWY centerline.* *- 2nd Cup anemometer on the left side and 502m from THR 10 and 120m from RWY centerline.* *- 1st Telepsychrometer on the left side 503m from THR 10 and 120m from RWY centerline.* *- 2nd Telepsychrometer on the left side 1749m from THR 10 and 231m from RWY centerline.* *- Celiometer on the right side, 03m from THR 10 and 188m from RWY 10/28 centerline.* *- Visibilometer transmitter on the left side, 324m from THR 10 and 123m from RWY 10/28 centerline.* *- Visibilometer receiver on the left side, 400m from THR 10 and 123m from RWY 10/28 centerline.*	H24	NIL
MANAUS/ Ponta Pelada, AM SBMN	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: TEL/FAX: (92) 3652-5910 e 3652-5898. CMM: (1 a 12). - Anemômetro de concha do lado direito, a 189M da THR 09 e a 122M do eixo das RWY 09/27. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 456M da THR 09 e a 182M do eixo das RWY 09/27. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 456M da THR 09 e a 182M do eixo das RWY 09/27. - Tetômetro do lado esquerdo, a 122M da THR 09 e a 62m do eixo das RWY 09/27. *- Class II Meteorological Office. Service provided at airport: TEL/FAX: (92) 3652-5910 and 3652-5898. CMM: (1 a 12).* *- Cup anemometer on the right side, 189m from THR 09 and 122m from RWY 09/27 centerline.* *- Telepsychrometer on the left side, 456m from THR 09 and 182m from RWY 09/27 centerline.* *- Telepluviometer on the left side, 456m from THR 09 and 182m from RWY 09/27 centerline.* *- Ceilometer on the left side, 122m from THR 09 and 62m from RWY 09/27 centerline.*	H24	NIL
MARINGÁ/ Regional de Maringá, Silvio Name Junior, PR SBMG	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. *- CMA OPR in self-service mode.*	H24 OPR TERMINAIS AÉREOS DE MARINGÁ - SBMG S/A	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
MONTES CLAROS/ Mário Ribeiro, MG SBMK	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Serviço prestado no aeroporto:autoatendimento - 1º Anemômetro concha do lado esquerdo, 340M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 1050M da THR 30 e a 78M do eixo das RWY 12/30. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, 340M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - Telepluviômetro do lado esquerdo, 340M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - Tetômetro laser do lado esquerdo, 335M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. *- Service provided at the airport: self-service.* *- 1st Cup anemometer to the left side, 340m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline.* *- 2nd Cup anemometer to the right side, 1050m from THR 30 and 78m from RWY 12/30 centerline.* *- Telepsychrometer to the left side, 340m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline.* *- Telepluviometer to the left side, 340m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline.* *- Laser ceilometer to the left side, 335m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline.*	MON TIL SUN 0800-0400 OPR INFRAERO	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
NATAL/ Augusto Severo, RN SBNT	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMM* (1 a 12) TEL: (84) 3644-7634, FAX: (84) 3644-7234. -1º Anemômetro de concha do lado direito, a 385M da THR 16L e 120M do eixo das RWY 16L/34R. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 392M da THR 34R e 120M do eixo das RWY 16L/34R. - 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 1040M da THR 16L e 120M do eixo das RWY 16L/34R. - Tetômetro do lado direito, a 280M da THR 16L e 120M do eixo das THR RWY 16L/34R. - Telepsicrômetro do lado direito, a 385M da THR 16L e 120M do eixo das RWY 16L/34R. - Telepluviômetro do lado direito, a 390M da THR 16L e 120M do eixo das RWY 16L/34R. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 300M da THR 16L e 120M do eixo das RWY 16L/34R. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 375M da THR 16L e 120M do eixo das RWY 16L/34R. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 382M da THR 34R e 120M do eixo das RWY 16L/34R. - Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 307M da THR 34R e 120M do eixo das RWY 16L/34R. *- Class II Meteorological Office. Service provided at airport: CMM (1 to 12) TEL: (84) 3644-7634, FAX (84) 3644-7234.* *- 1 st Cup anemometer on the right side, 385m from THR 16L and 120m from RWY 16L/34R centerline.* *- 2 nd Cup anemometer on the left side, 392m from THR 34R and 120m from RWY 16L/34R centerline.* *- 3 rd Cup anemometer (emergency) on the right side, 1040m from THR 16L and 120m from RWY 16L/34R centerline.* *- Ceilometer on the right side, 280m from THR 16L and 120m from RWY 16L/34R centerline.* *- Telepsychrometer on the right side, 385m from THR 16L and 120m from RWY 16L/34R centerline.* *- Telepluviometer on the right side, 390m from THR 16L and 120m from RWY 16L/34R centerline.* *- Visibilometer transmitter 01 on the right side, 300m from THR 16L and 120m from RWY 16L/34R centerline.* *- Visibilometer receiver 02 on the left side, 307m from THR 34R and 120m from RWY 16L/34R centerline.* *- Visibilometer receiver 01 on the right side, 375m from THR 16L and 120m from RWY 16L/34R centerline.* *- Visibilometer transmitter 02 on the left side, 382m from THR 34R and 120m from RWY 16L/34R centerline.*	MON TIL FRI: 0900-2100	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
SALVADOR/ Deputado Luís Eduardo Magalhães - INTL, BA SBSV	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto por autoatendimento: CMA e CMM. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617. - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 296M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - 2º Anemômetro de concha (de emergência) do lado direito, a 939M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - Telepsicômetro do lado direito, a 305M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - Telepluviômetro do lado direito, a 316M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 10/28, do lado esquerdo, a 345M da THR 10 e a 41M do eixo das RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro do lado direito, a 200M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - Receptor de visibilômetro do lado direito, a 275M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. *- Class II Meteorological Office. Self-service system provided at the airport: CMA and CMM Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.* *- 1º Cup anemometer on the left side, 296m THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline.* *- 2º Cup anemometer (in case of emergency) on the right side, 939m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline.* *- Telepsychrometer on the right side, 305m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline.* *- Telepluviometer on the right side, a 316m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline.* *- Laser Ceilometer on the left side of RWY 10/28 centerline overrun, 345m from THR 10 and 41m from RWY10/28 centerline.* *- Visibilometer transmitter on the right side, 200m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline.* *- Visibilometer receiver on the right side, 275m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline.*	CMA: H24 CMM: 0930-2130. HR 2131-0929 O/R CMV TEL: (81) 2129-8094 e 2129-8093.	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
SANTA MARIA/ Santa Maria, RS SBSM	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico de Aeródromo.Serviço prestado no aeródromo por autoatendimento: CMA *(1) CMM* (1 a 4) (6 a 11) (2) - 1° Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 438m da THR 11 e a 150m do eixo das RWY 11/29. - 2° Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 1384m da THR 11 e a 106m do eixo das RWY 11/29. - Telepsicrômetro do lado direito, a 1392M da THR 11 e a 118M do eixo das RWY 11/29. - Telepluviômetro do lado direito, a 1388M da THR 11 e a 113M do eixo das RWY 11/29. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 11/29 e a 900m da THR 11. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 333m da THR 11 e a 115m do eixo das RWY 11/29. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 407m da THR 11 e a 115m do eixo das RWY 11/29. - Transmissor do visibilômetro 03 do lado direito, a 100m das RWY 02/20 e a 115m do eixo das RWY 11/29. - Receptor do visibilômetro 03 do lado direito, a 70m das RWY 02/20 e a 115m do eixo das RWY 11/29. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 290M da THR 29 e a 85M do eixo das RWY 11/29. - Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 365M da THR 29 e a 85M do eixo das RWY 11/29. *- Aerodrome MET Office. Self-service system provided at the airport: CMA *(1) CMM* (1 a 4) (6 a 11) (2).* *- 1st Ultrasonic anemometer to the right side, 438m from THR 11 and 150m from RWY 11/29 centerline.* *- 2nd Ultrasonic anemometer to the right side, 1384m from THR 11 and 106m from RWY 11/29 centerline.* *- Telepsychrometer to the right side, 1392m from THR 11 and 118m from RWY 11/29 centerline.* *- Telepluviometer to the right side, 1388m from THR 11 and 113m from RWY 11/29 centerline.* *- Laser ceilometer in the extended centerline of RWY 11/29, 900m from THR 11.* *- Visibilometer transmitter, 01 to the right side, 333m from THR 11 and 115m from RWY 11/29 centerline.* *- Visibilometer transmitter, 01 to the right side, 407m from THR 11 and 115m from RWY 11/29 centerline.* *- Visibilometer transmitter, 03 to the right side, 100m from RWY 02/20 and 115m from RWY 11/29 centerline.* *- Visibilometer transmitter, 03 to the right side, 70m from RWY 02/20 and 115m from RWY 11/29 centerline.* *- Visibilometer transmitter, 02 to the left side, 290m from THR 29 and 85m from RWY 11/29 centerline.* *- Visibilometer transmitter, 02 to the left side, 365m from THR 29 and 85m from RWY 11/29 centerline.*	(1) 0900-0300 (2) MON TIL FRI 1000-2000 SAT SUN 1130-1630	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
SANTARÉM/ Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Para informações adicionais consultar o núcleo do Centro Integrado de Meteorologia Aeronautica TEL: (21) 2101-6865 ou (21) 2174-7306. CMM (1 a 9). - Anemômetro aerovane do lado direito e a 1800M da THR 10 e 151M do eixo das RWY 10/ 28, próximo ao WDI. *- MET CMA OPR in the self service modality. Questions aboult the use consult the Integrated Center of Aeronautical Meteorology* *TEL: 55 21 2101-6865 or 55 21 2174-7306..* *CMM (1 to 9).* *- Aerovane anemometer on the right side 1800m from THR 10 and 151m from RWY 10/28 centerline, next to the WDI.*	H24 OPR INFRAERO.	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/ Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. CMA* OPR na modalidade de Autoatendimento. - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 510M da THR 15 e 100M do eixo das RWY 15/33. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 425M da THR 33 e 90M do eixo das RWY 15/33. - 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1230M da THR 15 e 100M do eixo das RWY 15/33. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 15/33, a 1050M da THR 15 e próximo ao marcador médio. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 510M da THR 15 e a 100M do eixo das RWY 15/33. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 515M da THR 15 e a 100M do eixo das RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 425M da THR 15 e a 100M do eixo das RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 500M da THR 15 e 100M do eixo das RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 415M da THR 33 e 90M do eixo das RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 340M da THR 33 e 90M do eixo das RWY 15/33. *- Class II Meteorological Office. CMA* OPR in self-service mode.* *- 1º Cup anemometer on the left side, 510m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline.* *- 2º Cup anemometer on the left side, 425m from THR 33 and 90m from RWY 15/33 centerline.* *- 3º Cup anemometer (emergency) on the left side, 1230m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline.* *- Ceilometer at the lengthening of RWY 15/33 centerline, 1050m from THR 15 and next to middle marker.* *- Telepsychrometer on the left side, 510m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline.* *- Telepluviometer on the left side, 515m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline.* *- Visibilometer transmitter 01 on the left side 425m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline.* *- Visibilometer receiver 01 on the left side, 500m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline.* *- Visibilometer transmitter 02 on the left side, 415m from THR 33 and 90m from RWY 15/33 centerline.* *- Visibilometer receiver 02 on the left side, 340m from THR 33 and 90m from RWY 15/33 centerline.*	H24	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
SÃO LUÍS/ Marechal Cunha Machado - INTL, MA SBSL	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica TEL:(21) 2101-6865 OU (21) 2174-7306. - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 365M da THR 06 e a 65M do eixo das RWY 06/24. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 370M da THR 06 e a 65M do eixo das RWY 06/24. - Class II Meteorological Office. Service provided at airport: CMA OPR in self-service mode. Questions regarding the use of the website www.redemet.aer.mil.br and other information, please consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center through TEL: (21) 2101-6865 or (21) 2174-7306. - Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 365m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline. - Telepluviometer on the left side, 370m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline	H24	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
SÃO PAULO/ Congonhas, SP SBSP	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. CMA* OPR na modalidade de Autoatendimento. - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 330M da THR 17R e 175M do eixo das RWY 17R/35L. - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 422M da THR 35L e 305M do eixo das RWY 17R/35L. - Tetômetro a 1260M da THR 17R e próximo ao marcador médio. - Telepsicrômetro a 324M da THR 17R e 113M do eixo das RWY 17R/35L. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado esquerdo distante 327M da THR 17R. - Receptor do visibilômetro 01 do lado esquerdo distante 402M da THR 17R. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito distante 342M da THR 35L. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito distante 413M do THR 35L. - Telepluviômetro a 331M da THR 17R e 113M do eixo das RWY 17R/35L. *- Class II Meteorological Office. CMA* OPR in self-service mode.* *- Aerovane anemometer on the left side 330m from THR 17R and 175m from RWY 17R/35L centerline.* *- Aerovane anemometer on the left side 422m from THR 35L and 305m from RWY 17R/35L centerline.* *- Ceilometer 1260m from THR 17R and near middle marker.* *-Telepsychrometer 324m from THR 17R and 113m from RWY 17R/35L centerline.* *- Visibilometer transmitter 01 on the left side 327m from THR 17R.* *- Visibilometer receiver 01 on the left side 402m from THR 17R.* *- Visibilometer transmitter 02 on the right side 342m from THR 35L.* *- Visibilometer receiver 02 on the right side 413m from THR 35L.* *- Telepluviometer 331m from THR 17R and 113m from RWY 17R/35L centerline.*	H24	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
SÃO PAULO/ Guarulhos - Governador André Franco Montoro INTL, SP SBGR	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 1ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA* (1 a 11). TEL: (11) 2445-2179 ou (11) 2445-3205. - 1º Anemômetro de concha do lado direito a 435M da THR 09R e 120M do eixo das RWY 09R/27L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo a 450M da THR 27L e a 130M do eixo das RWY 09L/27R. - 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 455M da THR 09L e 117,05M do eixo das RWY 09L/27R. - 4º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 440M da THR 27R e 120M do eixo das RWY 09L/27R. - 1º Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 09R/27L, a 350M da THR 09R e próximo do marcador interno. - 2º Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 09L/27R, a 940M da THR 09L e próximo do marcador médio. - 3º Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 09R/27L, a 910M da THR 27L e próximo do marcador médio. - Telepluviômetro do lado direito, a 1550M da THR 09R e 120M do eixo das RWY 09R/27L. - Telepsicrômetro do lado direito, a 1545M da THR 09R e 120M do eixo das RWY 09R/27L. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 405M da THR 09R 120M do eixo das RWY 09R/27L. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 325M da THR 09R e125M do eixo das RWY 09R/27L. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 420M da THR 27L e 120M do eixo das RWY 09R/27L. - Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 346M da THR 27L e 120M do eixo das RWY 09R/27L. - Transmissor do visibilômetro 03 do lado direito, a 425M da THR 09L e117,50M do eixo das RWY 09L/27R. - Receptor do visibilômetro 03 do lado direito, a 350M da THR 09L e 117,50M do eixo das RWY 09L/27R. - Transmissor do visibilômetro 04 do lado esquerdo, a 410M da THR 27R e 120M do eixo das RWY 09L/27R. - Receptor do visibilômetro 04 do lado esquerdo, a 335M da THR 27R e 120M do eixo das RWY 09L/27R. - Transmissor do visibilômetro 05 do lado direito, a 1725M da THR 09R e 120M do eixo das RWY 09R/27L. - Receptor do visibilômetro 05 do lado direito, a 1577M da THR 09R e 122M do eixo das RWY 09R/27L. - Transmissor do visibilômetro 06 do lado esquerdo, a 1800M da THR 27R e 125M do eixo das RWY 09L/27R. - Receptor do visibilômetro 06 do lado esquerdo, a 1650M da THR 27R e 131M do eixo das RWY 09L/27R.	H24 OPR INFRAERO	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
			- Class I Meteorological Office. Service provided at airport: CMA (1 to 11). TEL: (11) 2445-2179 ou (11) 2445-3205.* *- 1st Cup anemometer in the right side, 435m from THR 09R and 120m from RWY 09R/27L, centerline.* *- 2nd Cup anemometer on the left side, 450m from THR 27L and 130m from RWY 09L/27R centerline.* *- 3rd Cup anemometer on the right side, 455m from THR 09L and 117,05m from RWY 09L/27R centerline.* *- 4th Cup anemometer on the left side, 440m from THR 27R and 120m from RWY 09L/27R centerline.* *- 1st Laser ceilometer at the lengthening of RWY 09R/27L overrun, 350m from THR 09R and next to inner marker.* *- 2nd Laser ceilometer at the lengthening of RWY 09L/27R overrun, 940m from THR 09L and next to the middle marker.* *- 3rd Laser ceilometer at the lengthening of RWY 09R/27L overrun, 910mfrom THR 27L and next middle marker.* *- Telepluviometer on the right side, 1550m from THR 09R and 120m from RWY 09R/27L centerline* *- Telepsychrometer on the right side, 1545m from THR 09R and 120m from RWY 09R/27L centerline.* *- Visibilometer transmitter 01 on the right side 405m from THR 09R and 120m from RWY 09R/27L centerline.* *- Visibilometer receiver 01 on the right side, 325m from THR 09R and 125m from RWY 09R/27L centerline.* *- Visibilometer transmitter 02 on the left side, 420m from THR 27L and 120m from RWY 09R/27L centerline.* *- Visibilometer receiver 02 on the left side, 346m from THR 27L and120m from RWY 09R/27L centerline.* *- Visibilometer transmitter 03 on the right side 425m from THR 09L and 117,50m from RWY 09L/27R centerline.* *- Visibilometer receiver 03 on the right side, 350m from THR 09L and 117,50m from RWY 09L/27R centerline.* *- Visibilometer transmitter 04 on the left side, 410m from THR 27R and 120m from RWY 09L/27R centerline.* *- Visibilometer receiver 04 on the left side, 335m from THR 27R and 120m from RWY 09L/27R centerline.*		
SÃO PAULO/ Campo de Marte, SP SBMT	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 260M da THR 30 e 245M do eixo das RWY 12/30. *- CMA OPR in self-service mode.* *- Aerovane anemometer on the left side 260m from THR 30 and 245m from RWY 12/30 centerline.*	0900-0200	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
SÃO PEDRO DA ALDEIA/ São Pedro da Aldeia, RJ SBES	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF	- Centro Meteorológico Militar - Serviço prestado no aeroporto CMM* (1 a 11) - TEL: (22) 2621-4274 - FAX: (22) 2621-4271 - Sítio Meteorológico localizado na THR 07, contendo os seguintes equipamentos: - Teleanemômetro; - Telebarômetro; - Teletermômetro; - Telepsicrômetro; - Telepluviômetro; - Transmissor do visibilômetro 01; e - Receptor do visibilômetro 01. - Sítio Meteorológico localizado na THR 25, contendo os seguintes equipamentos: - Teleanemômetro; - Tetômetro; - Transmissor do visibilômetro 02; e - Receptor do visibilômetro 02. *- Military Meteorological Center** *- Service issued at CMM airport* (1 to 11)* *- TEL: (22) 2621-4274* *- FAX: (22) 2621-4271* *- Meteorological site at THR 07, equipped with the following instruments:* *- Teleanemometer;* *- Telebarometer;* *- Telethermometer;* *- Telepsychrometer;* *- Telepluviometer;* *- Trasmissometer Trasmitter 01, and* *- Trasmissometer Receiver 01.* *- Meteorological site at THR 25, equipped with following instruments:* *- Teleanemometer;* *- Ceilometer;* *- Visibilometer transmitter 02, and* *- Visibilometer receiver 02.*	1100-2000	NIL
TABATINGA/ Tabatinga - INTL, AM SBTT	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (97) 3412-2900. FAX: (97) 3412-3310 - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 354M da THR 12 e 394M do eixo das RWY 12/30. - Anemômetro fuess do lado direito e a 1786M da THR 30 e a 378M do eixo das RWY 12/30. *- Class II Meteorological Office. Service provided at airport: CMA (1 to 9). TEL: (97) 3412-2900. FAX: (97) 3412-3310* *- Aerovane anemometer on the left side 354m from THR 12 and 394m from RWY 12/30 centerline.* *- Fuess anemometer on the right side 1786 from THR 30 and 378m from RWY 12/30 centerline.*	1100-2300	NIL
TAUBATÉ/ Base de Aviação de Taubaté, SP SBTA	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2º Classe. Serviço prestado no aeroporto: Autoatendimento. - Anemômetro aeronave do lado esquerdo e a 1000M da THR 01 e a 225M do eixo da RWY 01/19. *- Class II Meteorological Office. Service provided at airport: Self-service CMA.* *- Aerovane anemometer on the left side 1000m from THR 01 and 225m from RWY 01/19 centerline.*	0900-0300	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
TERESINA/ Senador Petrônio Portella, PI SBTE	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: Autoatendimento CMA (1 a 9). Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617. - Sítio meteorológico principal do lado direito, a 386M da THR 20 e a 113M do eixo das RWY 02/20. - Sítio meteorológico secundário do lado direito, a 1070M da THR 20 e a 98M do eixo das RWY 02/20. *- Class II Meteorological Office. Service provided at airport: Self-service CMA (1 to 9).* *Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER)) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.* *- Primary Meteorological Location to the right side, 386M from THR 20 and 113M from RWY 02/20 centerline.* *- Secondary Meteorological Location to the right side, 1070M from THR 20 and 98M from RWY 02/20 centerline.*	H24 OPR INFRAERO.	NIL
UBERABA/ Mario de Almeida Franco, MG SBUR	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: Autoatendimento. - 1º Anemômetro concha do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - 2º Anemômetro concha do lado esquerdo, 800M da THR 17 e a 117M do eixo das RWY 17/35. - 1º Telepsicrômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - 2º Telepsicrômetro do lado esquerdo, 879M da THR 17 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - Telepluviômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - Tetômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. *- 2nd class MET office. Service provided at the airport: self-service.* *- 1st Cup anemometer to the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline.* *- 2nd Cup anemometer to the left side, 800m from THR 17 and 117m from RWY 17/35 centerline.* *- 1st Telepsychrometer to the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline.* *- 2nd Telepsychrometer to the left side, 879m from THR 17 and 90m from RWY 17/35 centerline.* *- Telepluviometer to the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline.* *- Ceilometer to the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline.*	H24 OPR INFRAERO.	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
UBERLÂNDIA/ Ten Cel Aviador César Bombonato, MG SBUL	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: autoatendimento. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, 333M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 321M da THR 22 e a 120M do eixo das RWY 04/22. - Telepsicrômetro do lado direito, 333M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - Telepluviômetro do lado direito, 334M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 04/22, 333M da THR 04 e próximo do marcador médio. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito, 289M da THR 04 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Receptor do Visibilômetro do lado direito, 318M da THR 04 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito, 278M da THR 22 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Receptor do Visibilômetro do lado direito, 308M da THR 22 e 102M do eixo das RWY 04/22. *- 2nd class MET office. Service provided at the airport: self-service.* *- 1st Ultrasonic anemometer to the right side, 333m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline.* *- 2nd Cup anemometer to the right side, 321m from THR 22 and 120m from RWY 04/22 centerline.* *- Telepsychrometer to the right side, 333m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline.* *- Telepluviometer to the right side, 334m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline.* *- Laser ceilometer in the extended centerline of RWY 04/22, 333m from THR 04 and next to the middle marker.* *- Visibilometer transmitter to the right side, 289m from THR 04 and 102m from RWY 04/22 centerline.* *- Visibilometer receiver to the right side, 318m from THR 04 and 102m from RWY 04/22 centerline.* *- Visibilometer transmitter to the right side, 278m from THR 22 and 102m from RWY 04/22 centerline.* *- Visibilometer receiver to the right side, 308m from THR 22 and 102m from RWY 04/22 centerline.*	H24 OPR INFRAERO.	NIL
URUGUAIANA/ Rubem Berta, RS SBUG	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA(1 a 9). - Anemômetro aerovane ao lado direito distante 950M daTHR 09 e 235M do eixo das RWY 09/27. *- Class II Meteorological Office. Service provided at airport: CMA (1 to 9).* *- Aerovane anemometer on the right side 950m from THR 09 and 235m from RWY 09/27 centerline.*	0900-2200	NIL

Estação /Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
VILHENA/ Vilhena, RO SBVH	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL (69) 3322-5845 - Anemômetro aerovane do lado direito e a 1250M da THR 03 e 360M do eixo das RWY 03/21. *- Class II Meteorological Office. Service provided at airport: CMA (1 to 9). TEL (69) 3322-5845.* *- Aerovane anemometer on the right side 1250m from THR 03 and 360m from RWY 03/21 centerline.*	1100-2300	NIL
VITÓRIA/ Eurico de Aguiar Salles, ES SBVT	Horárias e Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado por autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617. - Sítio meteorológico principal do lado direito, a 342M da THR 24 e a 109M do eixo das RWY 06/24. - Sítio meteorológico secundário do lado esquerdo, a 338M da THR 06 e a 95M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito distante 351M da THR 24 e a 106M do eixo das RWY 06/24. - Receptor do Visibilômetro do lado direito distante 321M da THR 24 e a 104M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do Visibilômetro do lado esquerdo distante 331M da THR 06 e 95M do eixo das RWY 06/24. - Receptor do Visibilômetro do lado esquerdo distante 300M da THR 06 e a 92M do eixo das RWY 06/24. *- Class II MET office Self service system. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.* *- Primary Meteorological Location to the right side, 342M from THR 24 and 109M from RWY 06/24 centerline.* *- Secondary Meteorological Location to the left side, 338M from THR 06 and 95M from RWY 06/24 centerline.* *- Transmissometer transmitter to the right side, 351M from THR 24 and 106M from RWY 06/24 centerline.* *- Transmissometer receiver to the right side, 321M from THR 24 and 104M from RWY 06/24 centerline.* *- Transmissometer transmitter to the left side, 331M from THR 06 and 95M from RWY 06/24 centerline.* *- Transmissometer receiver to the left side, 300M from THR 06 and 92M from RWY 06/24 centerline.*	H24 OPR INFRAERO	NIL

7.2 Centros Meteorológicos Classe III (CMA-3)/Class III Meteorological Centers (CMA-3)

Estação / Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência / Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
ALMEIRIM/ Monte Dourado, PA SBMD	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (93) 3603-1121 Service provided CMA (1 to 4) TEL: (93) 3603-1121	MON TIL FRI 1115-1500 1615-1945, EXC HOL OPR INFRAERO	NIL
ALTAMIRA/ Altamira, PA SBHT	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (93) 3515-1393 *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL: (93) 3515-1393*	0915-0145 OPR INFRAERO	NIL
AMAPÁ/ Amapá, AP SBAM	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) Service provided CMA (1 to 4)	MON TIL FRI 1200-1500, 1700-2000.	NIL
ARAÇATUBA/ Araçatuba, SP SBAU	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (18) 3623-4859. *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL: (18) 3623-4859.*	MON TIL SAT 0800-0900, EXC HOL	NIL
ARARAQUARA/ Bartolomeu de Gusmão, SP SBAQ	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (16) 3322-9955. *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL: (16) 3322-9955.*	MON TIL FRI 2000-0200; OPR DAESP	NIL
ARAXA/ Romeu Zema, MG SBAX	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	CMA (1 a 4) Autoatendimento *CMA (1 a 4) Self-service*	MON TIL FRI 1000-2200 EXC HOL. Demais HR O/R pelo TEL. *MON TIL FRI 1000-2200 EXC HOL.* *Other HR O/R by TEL.* OPR Prefeitura Munincipal	NIL
BAGÉ/ Comandante Gustavo Kraemer, RS SBBG	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. *CMA OPR in self-service mode.*	MON TIL FRI 1115-1500 1615-2000 (Horário Brasileiro de Verão MON TIL FRI 1015-1400 1515-1900)EXC HOL. MON TIL FRI 1115-1500 1615-2000 *(During Brazilian Dayligth Saving Time* *MON TIL FRI 1015-1400 1515-1900)EXC HOL.* OPR INFRAERO	NIL
BAURU/ Bauru-Arealva,SP SBAE	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) *Service provided CMA (1 to 4)*	H24	NIL

Estação / Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência / Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
BELÉM/ Brigadeiro Protásio de Oliveira, PA SBJC	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (91) 3244-5998. *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL: (91) 3244-5998*	0915-2045 OPR INFRAERO	NIL
BELO HORIZONTE/ Carlos Prates, MG SBPR	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- Serviço prestado CMA (1 a 4), TEL (31) 2138-6393. - 1º Anemômetro concha do lado esquerdo, 59M da THR 09 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 348M da THR 27 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, 59M da THR 09 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - Pluviômetro Ville de Paris. *- Service provided CMA (1 to 4), TEL: (31) 2138-6393.* *- 1st Cup anemometer to the left side, 59m from THR 09 and 78m from RWY 09/27 centerline.* *- 2nd Cup anemometer to the right side, 348m from THR 27 and 78m from RWY 09/27 centerline.* *- Telepsychrometer to the left side, 59m from THR 09 and 78m from RWY 09/27 centerline.* *- Ville de Paris Pluviometer.*	HJ OPR INFRAERO.	NIL
BONITO/ Bonito, MS SBDB	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) *Service provided CMA (1 to 4)*	WED 1400-1700, SUN 1300-1600	NIL
BRAGANÇA PAULISTA/ Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP SBBP	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. *CMA OPR in self-service mode.*	1015-2145	NIL
CABO FRIO/ Cabo Frio, RJ SBCB	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. *CMA OPR in self-service mode.*	0900-2100. Demais HR via TEL 0900-2100. Other HR by TEL.	NIL
CAÇADOR/ Caçador, SC SBCD	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) *Service provided CMA (1 to 4)*	MON TIL FRI 1000-1300 1900-2200 SAT SUN HOL O/R TEL: (49) 3563-6316 e/*and* (49) 99163-2626	NIL

Estação / Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência / Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
CALDAS NOVAS/ Caldas Novas, GO SBCN	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	CMA OPR em modalidade de autoatendimento. *CMA OPR in self-service mode.*	HR SER MON TUE WED FRI SAT 1600-2100 THU 1100-1900 SUN 0900-1900. (Horário de verão MON TUE WED FRI SAT 1500-2000 THU 1000-1800 SUN 0800-1800). Demais HR O/R TEL (64) 3454-6802 com 01 HR antes do encerramento. *HR SER MON TUE WED FRI SAT 1600-2100 THU 1100-1900 SUN 0900-1900. (Daylight Saving Time MON TUE WED FRI SAT 1500-2000 THU 1000-1800 SUN 0800-1800). Others HR O/R TEL (64) 3454-6802 with one hour BFR the end of operational hours.*	NIL
CAMPOS DOS GOITACAZES/ HELPN Farol de São Tomé, RJ SBFS	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (22) 2101-5866. *Service provided CMA (1 to 4) TEL: (22) 2101-5866.*	0915-2045 (Horário Brasileiro de Verão - 0815-1945) *0915-2045 (Daylight Saving Time - 0815-1945)* OPR Petrobrás	NIL
CAROLINA/ Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA SBCI	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (99) 3531-2185. *Service provided CMA (1 to 4) TEL: (99) 3531-2185.*	MON TIL FRI 0915-2045 EXC HOL OPR INFRAERO	NIL
CASCAVEL/ Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR SBCA	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (45) 3228-2418. *Service provided CMA (1 to 4) TEL: (45) 3228-2418.*	MON TIL FRI 1630-1800	NIL
CAXIAS DO SUL/ Hugo Cantergiani, RS SBCX	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (54) 3213-5915 *Service provided CMA (1 to 4) TEL: (54) 3213-5915*	MON TIL FRI 1400-1530 OPR VARIG	NIL
CHAPECÓ/ Serafin Enoss Bertaso, SC SBCH	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (49) 3324-6638 *Service provided CMA (1 to 4) TEL: (49) 3324-6638*	MON TIL FRI 1200-1400	NIL
COARI/ Urucu, AM SBUY	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) Tel.: (92) 3616-6405 *Service provided CMA (1 to 4) Tel.: +55 (92) 3616-6405*	1100-2300	NIL
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA/ Conceição do Araguaia, PA SBAA	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (94) 3421-2008 *Service provided CMA (1 to 4) TEL: (94) 3421-2008*	MON TIL FRI 1145-1530 1700-2045, EXC HOL OPR INFRAERO	NIL

Estação / Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência / Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
CRUZEIRO DO SUL/ Cruzeiro do Sul, AC SBCZ	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (68) 3322-3032 *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL: (68) 3322-3032*	DLY 1415-0745 OPR INFRAERO	NIL
GAVIÃO PEIXOTO/ EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto, SP SBGP	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (16) 3338-9039 e (16) 3338-9040 *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL: (16) 3338-9039 and 3338-9040*	MON TIL FRI 1000-2000; SAT, SUN e HOL O/R, PPR 24h	NIL
GOVERNADOR VALADARES/ Coronel Altino Machado, MG SBGV	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (33) 3277-1067 *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL/FAX: (33) 3277-1067*	MON TIL FRI 1000 2200;EXC HOL. Demais dias e HR O/R pelo TEL: (33) 3277-1067 OPR Prefeitura Municipal *MON TIL FRI 1000-2200;EXC HOL. Other days and HR O/R by* *TEL: (33) 3277-1067.* *OPR Prefeitura Municipal.*	NIL
GUAJARÁ-MIRIM/ Guajará-Mirim, RO SBGM	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL:(21)2101-6865 e (21)2174-7306. *- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:(21)2101-6865 e (21)2174-7306 CMM (1 to 9) Self-service*	DLY 1230-1930	NIL
IPATINGA/ Usiminas, MG SBIP	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	CMA opera na modalidade de autoatendimento. *CMA OPR in self-service mode.*	MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL somente O/R. MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL only O/R.	NIL
ITACOATIARA/ Itacoatiara, AM SBIC	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	CMA OPR em modalidade de autoatendimento.Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico TEL: (92) 3652-5374 e (92)3652-5375. *CMA OPR in self-service mode.Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Amazonic Surveillance Meteorological Office.TEL: (92) 3652-5374 (92) 3652-5375.*	MON TIL FRI 1015-2200,EXC HOL OPR INFRAERO	NIL

Estação / Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência / Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
ITAITUBA/ Itaituba, PA SBIH	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico TEL: (92) 3652-5374 e (92) 3652-5375. *CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Amazonic Surveillance Meteorological Office. TEL: (92) 3652-5374 (92) 3652-5375.*	1015-2145 OPR INFRAERO	NIL
ITUMBIARA/ Hidroelétrica, GO SBIT	Horárias Especiais *Hourly and Special*	METAR SPECI	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Meteorológico de Vigilância Brasília TEL: (61) 3364-8358 e (61) 3364-8556. *CMA OPR in self-service mode.Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Brasília Surveillance Meteorological Office.TEL: +55 (61) 3364-8358 or +55 (61) 3364-8556.*	MON TIL FRI 1100-1400 1600-2100 (Horário Brasileiro de Verão MON TIL FRI 1000-1300 1500-2000) EXC HOL. Demais HR O/R com até uma hora BFR encerramento. OPR Prefeitura Municipal de Itumbiara-GO. *MON TIL FRI 1100-1400 1600-2100 (Brazilian Day Light Saving MON TIL FRI 1000-1300 1500-2000) EXC HOL. Other HR O/R with one hour prior BFR the end of operationalhours.OPR Prefeitura Municipal de Itumbiara-GO.*	NIL
JACAREACANGA/ Jacareacanga, PA SBEK	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	*CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Para INFO ADDN, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica TEL: (21) 2101-6865 ou (21) 2174-7306.* *CMA OPR in self-service mode. For ADDN INFO, please consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center through TEL: (21) 2101-6865 or (21) 2174-7306.*	MON TIL FRI 1015-2145 OPR INFRAERO	NIL
JUAZEIRO DO NORTE/ Orlando Bezerra de Menezes, CE SBJU	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Centro meteorológico de 3ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: autoatendimento CMA. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617. *Third Class Meteorological Office. Service provided at the airport: CMA self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER)TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.*	H24 OPR INFRAERO.	NIL

Estação / Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência / Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
LAGES/ Lages, SC SBLJ	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. *CMA OPR in self-service mode.*	MON TIL FRI 1500-2100 SUN 1800-2100	NIL
LENÇÓIS/ Chapada Diamantina, BA SBLE	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (75) 3625-8100 *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL/FAX: (75) 3625-8100*	MON TIL FRI 1130/ 1500 1600/2100 SUN 1500/1800 Demais HR O/R através dos TEL (75) 3625-8697 e (75) 99878-6080 OPR REYCO. *MON TIL FRI 1130/ 1500 1600/2100 SUN 1500/1800* *Other HR O/R TEL (75) 3625-8697 e (75) 99878-6080* *OPR REYCO.*	NIL
MACAÉ/ Plataforma P-15 (Enchova), RJ SBEC	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (22) 2792-1534 R: 11 *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL/FAX: (22)2792-1534 R: 11*	0915-2045 (Horário Brasileiro de Verão/ *During Brazilian Dayligth Saving Time* 0815-1945) OPR Petrobrás	NIL
MACAÉ/ Plataforma P-20 (Marlim), RJ SBMM	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (22) 2792-2034. FAX: (22) 2792-9621 *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL: (22) 2792-2034.* *FAX: (22) 2792-9621*	0915-2045(Horário Brasileiro de Verão/ *During Brazilian Dayligth Saving Time* 0815-1945) OPR Petrobrás	NIL
MACAÉ/ Plataforma P-25 (Albacora), RJ SBLB	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (22) 2792-2552 *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL/FAX: (22) 2792-2552*	0900-2100 OPR Petrobrás	NIL
MANICORÉ/ Manicoré, AM SBMY	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (97) 3385-1554 *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL: (97)3385-1554*	MON TIL FRI 1015-2145 OPR INFRAERO	NIL
MARABÁ/ Pará - João Corrêa da Rocha, PA SBMA	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (94) 3324-1241 *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL: (94) 3324-1241*	1000-2100 OPR INFRAERO.	NIL
MARÍLIA/ Marília, SP SBML	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (14) 3424-2868/ *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL: (14) 3424-2868*	HR SER MON TIL FRI (EXC HOL) 1700-1900.	NIL

Estação / Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência / Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
MOSSORÓ/ Dix Sept Rosado, RN SBMS	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado no aeroporto: Autoatendimento CMA (1 a 4). Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617. *Service provided at the airport: CMA self-service mode (from 1 to 4). Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER)TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.*	1515-0045 OPR INFRAERO.	NIL
GUARANTÃ DO NORTE/ Campo de Provas Brigadeiro Veloso (CPBV), PA SBCC	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) *Service provided CMA (1 to 4)*	1100-2000	NIL
ÓBIDOS/ Tiriós, PA SBTS	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TEMP PILOT	Serviço prestado CMA (1 a 4) *Service provided CMA (1 to 4)*	1230 - 2000	NIL
OIAPOQUE/ Oiapoque, AP SBOI	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (96) 3521-1423 *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL/FAX: (96) 3521-1423*	1300-2000	NIL
ORIXIMINÁ/ Trombetas, PA SBTB	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (93) 3549-7172 *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL: (93) 3549-7172*	SUN 1100-1300 1900-2100 TUE THU 1100-1400 1900-2200 EXC HOL. *SUN 1100-1300 1900-2100 TUE THU 1100-1400 1900-2200 EXC HOL.*	NIL
PARNAÍBA/ Prefeito Doutor João Silva Filho, PI SBPB	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Serviço prestado no aeroporto: Autoatendimento CMA. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617. *Service provided at the airport: CMA self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER)TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.*	1015-2145 OPR INFRAERO.	NIL
PASSO FUNDO/ Lauro Kurtz, RS SBPF	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (54) 3317-2648 *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL: (54) 3317-2648*	MON TIL FRI 1930-2100	NIL

Estação / Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência / Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
PAULO AFONSO/ Paulo Afonso, BA SBUF	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617. *CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.*	MON TIL FRI 1115-1945 OPR INFRAERO.	NIL
PELOTAS/ Aeroporto Internacional de Pelotas/ RS - João Simões Lopes Neto - INTL, RS SBPK	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. *CMA OPR in self-service mode.*	1015-2145 (0915-2045 Horário Brasileiro de Verão)/ *During Brazilian Daylight Saving Time* OPR INFRAERO.	NIL
POÇOS DE CALDAS/ Embaixador Walther Moreira Salles, MG SBPC	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- Serviço prestado CMA (1 a 4), TEL (35) 3712-1262. - 1º Anemômetro concha do lado esquerdo do eixo, a 398M da THR 09 e a 72M do eixo das RWY 09/27. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 536M da THR 27 e a 77M do eixo das RWY 09/27. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, 398M da THR 09 e a 72M do eixo das RWY 09/27. *- Service provided CMA (1 to 4), phone (35) 3712-1262.* *- 1st Cup anemometer to the left side of the centerline, 398m from THR 09 and 72m from RWY 09/27 centerline.* *- 2nd Cup anemometer to the right side, 536m from THR 27 and 77m from RWY 09/27 centerline.* *- Telepsychrometer to the left side, 398m from THR 09 and 72m from RWY 09/27 centerline.*	1030-2030 OPR INFRAERO.	NIL
PONTA PORÃ/ Ponta Porã -INTL, MS SBPP	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. *CMA OPR in self-service mode.*	1115-2200 OPR INFRAERO.	NIL
PORTO SEGURO/ Terravista, BA SBTV	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (73) 8802-0366 *Service provided CMA (1 to 4) TEL/FAX: (73) 8802-0366*	FRI 1500-2100 Demais HR O/R TEL: (73) 8802-0366 OPR TERRAVISTA *FRI 1500-2100 other HR O/R TEL: (73) 8802-0366 OPR TERRAVISTA*	NIL
SANTO ÂNGELO/ Aeroporto Regional Sepé Tiaraju, RS SBNM	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (55) 3312-9779. *Service provided CMA (1 to 4) TEL/FAX: (55) 3312-9779.*	MON TIL FRI 1100-1230	NIL

Estação / Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência / Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA/ Iauretê, AM SBYA	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (97) 3475-1085 *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL: (97) 3475-1085*	MON TIL FRI 1300-1900 EXC HOL OPR INFRAERO.	NIL
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA/ São Gabriel da Cachoeira, AM SBUA	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	CMA OPR na modalidade autoatentidemtno. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica - TEL:(21) 2101-6865 ou (21) 2174-7306. *CMA OPR in self-service mode. Questions regarding the use of the website www.redemet.aer.mil.br and other information,* *please consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center through TEL: (21) 2101-6865 or (21) 2174-7306..*	MON TUE THU FRI SAT 1330-2030 WED SUN 1230-2030	NIL
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO/ Professor Eriberto Manoel Reino, SP SBSR	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. *CMA OPR in self-service mode.*	H24	NIL
TEFÉ/ Tefé, AM SBTF	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico. TEL: (92) 3652-5374 (92) 3652-5375. *CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Amazonic Surveillance Meteorological Office. TEL: (92) 3652-5374 (92) 3652-5375.*	1115-2245 OPR INFRAERO.	NIL
TOLEDO/ Toledo, PR SBTD	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. *CMA OPR in self-service mode.*	MON TIL THU 1100-1400 EXC HOL.	NIL
TUCURUÍ/ Tucuruí, PA SBTU	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (94) 3787-2522 *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL: (94) 3787-2522*	MON TIL FRI 0945-2115 OPR INFRAERO	NIL
UNA/ Hotel Transamérica, BA SBTC	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL (73) 3686-1562 FAX: (73) 3686-1563 *Service provided CMA (1 to 4)* *TEL (73) 3686-1562* *FAX: (73) 3686-1563*	1200-2020. Demais HR O/R 200-2020. Other HR O/R	NIL

Estação / Indicador de Localidade *Name of station / Location Indicator*	Tipo e Frequência / Equipamento *Type and Frequency / Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET reports / Supplementary Information*	Sistema / Localização *System / Site*	Horário *Hours of operation*	INFO Climatológica *Climatological INFO*
VARGINHA/ Major Brigadeiro Trompowsky, MG SBVG	Horárias Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (33) 3275-2563 *Service provided CMA (1 to 4) TEL: (33) 3275-2563*	MON TIL FRI 1000-2200 EXC HOL demais dias e HR O/R pelo TEL (33)3275-2563. OPR INFRAERO. MON TIL FRI 1000-2200 EXC HOL other HR O/R by TEL (33)3275-2563. OPR INFRAERO.	NIL

8 DOCUMENTOS APLICADOS

O Departamento de Controle do Espaço Aéreo para fins dos serviços de meteorologia aeronáutica adota, em geral, as normas, métodos recomendados e procedimentos contidos nos seguintes documentos.

8.1 Documentos da OACI aplicados

– Anexo 3 – Serviço Meteorológico para Navegação Aérea Internacional.

– Doc 8733 – Plano de Navegação Aérea – Região CAR/SAM.

8.2 Documentos da OMM aplicados

– WMO Nº 8 – Guia para Instrumentos Meteorológicos e Métodos de Observação.

– WMO Nº 306 – Manual de Códigos Meteorológicos.

8.3 Documentos do DECEA aplicados

8 APPLICABLE DOCUMENTS

The Standards, Recommended Practices and, when applicable, the procedures contained in the following documents are applied by DECEA, concerning the aeronautical meteorological service:

8.1 ICAO documents applied

– Annex 3 – Meteorological Service for International Air Navigation

– Doc.8733 – Air Navigation Plan – CAR/SAM Region

8.2 World Meteorological Organization documents applied

– WMO nr. 8 – Guide for Meteorological Instruments and Observation Methods

– WMO nr.306 – Meteorological Code Manual

8.3 DECEA documents applied

– FCA 105-1 – Cortante do Vento.

– FCA 105-2 – Código Meteorológico TAF.

– FCA 105-3 – Códigos Meteorológicos METAR e SPECI.

– ICA 105-1 – Divulgação de Informações Meteorológicas.

– ICA 105-2 – Classificação dos Órgãos Operacionais de Meteorologia Aeronáutica.

– ICA 105-7 – Preenchimento do IEPV 105-78 (Observação Meteorológica à Superfície).

– ICA 105-8 – Métodos de Avaliação de Previsões Meteorológicas.

– MCA 105-1 – Manual de Centro Meteorológico Militar. (RESERVADO).

– MCA 105-2 – Operação das Estações Meteorológicas de Superfície.

– MCA 105-10 - Manual de Códigos Aeronáuticos.

– MCA 105-12 – Manual de Centros Meteorológicos.

– TCA 105-5 – Tabela de Umidade.

– TCA 105-1 – Tabelas de Conversão.

– TCA 105-7 – Tabela Climatológica, Vol III.

– TCA 105-9 – Tabela de Redução da Indicação do Barômetro à Temperatura 0º C.

– CIRMET 105-10 – Preenchimento dos IEPV 105-50, 51, 52, 53 e 54.

9 REDEMET

9.1 A REDEMET é uma rede de dados meteorológicos, possuindo terminais em todos os aeroportos brasileiros.

9.2 A REDEMET disponibiliza os seguintes produtos no formato digitalizado:

a) Fotos de Satélite (0000Z, 0300Z, 0600Z, 0900Z, 1200Z, 1500Z, 1800Z, 2100Z) da América do Sul, da América do Norte e Global;

b) Cartas de Vento em Altitude (0000Z e 1200Z) dos níveis FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 e FL390;da área de responsabilidade do Brasil.

c) Cartas SIG WX (0000Z, 0600Z, 1200Z e 1800Z) da América do Sul (para a camada entre SFC/FL250 e entre
FL250/630); da América Central (para a camada entre FL250/630), da América do Norte (para a camada entre
FL250/630), da África (para a camada entre FL250/630) e da Europa (para a camada entre FL250/630).

d) Cartas com vento e altitude observado nos níveis 500 hPa, 700 hPa e 850 hPa.

e) Carta com o índice K.

– FCA 105-1 – Shear of the wind

– FCA 105-2 – TAF Meteorological Code

– FCA 105-3 – METAR and SPECI Meteorological Codes

– ICA 105-1 – Meteorological Information Report

– ICA 105-2 – Classification of Aeronautical Meteorological Operational Units

– ICA 105-7 – IEPV 105-78 Filling (Surface Meteorological Observation)

– ICA 105-8 – Methods for the Evaluation of the Meteorological Forecasts

– MCA 105-1 – Military Meteorological Center Manual (RESTRICTED)

– MCA 105 –2 –Operation of Surface Meteorological Stations

– MCA 105-10 – Meteorological Code Manual

– MCA 105-12 – Meteorological Center Manual

– TCA 105-5 – Humidity Table

– TCA 105-1 – Conversion Table

– TCA 105-7 – Climatological Table, Vol.III

– TMA 105-9 – Barometric Reduction Table at Temperature 0°C

– CIRMET 105-10 – IEPV 105-50, 51, 52, 53 and 54 Filling

9 REDEMET (METEOROLOGICAL NETWORK)

9.1 REDEMET consists of a meteorological data network, available at the main Brazilian airports

9.2 REDEMET has the following products available in digital form:

a) Satellite photos (0000Z, 0300Z, 0600Z, 0900Z, 1200Z, 1500Z, 1800Z, 2100Z) from South America, North America and Global;

b) Upper wind Charts (0000Z and 1200Z) of the levels FL050, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340 and FL390 for the Brazilian area of responsibility.

c) South America (for the layer between SFC / FL 250 and between FL 250/630), Central America (for the layer between FL250/630), North America (for the layer between FL250/630), Africa (for the layer between FL250/630) and Europe (for the layer between FL 250/630) SIG WX Charts (0000Z, 0600Z, 1200Z and 1800Z).

d) Wind and Altitude Charts for levels 500hPa, 700hPa and 850hPa.

e) K index chart

f) Carta com o Corte Vertical das sondagens de Buenos Aires até Rio de Janeiro.

f) Vertical Cross Section Chart from Buenos Aires to Rio de Janeiro.

10 REDE DE RADARES METEOROLÓGICOS

10.1 O Brasil está implantando uma Rede de Radares Meteorológicos, que futuramente cobrirá todo o território nacional.

10.2 Os Radares Meteorológicos são operados pelos Centros Meteorológicos de Vigilância (CMV) responsáveis pelas FIR nas quais estiverem instalados.

10.3 Os produtos dos Radares meteorológicos são disponibilizados na REDEMET, com dados de nuvens, potencial de chuva, turbulência e vento.

10.4 Os dados serão disponibilizados nos Centros Meteorológicos, através do terminal remoto chamado Posto de Visualização Remota (PVR).

10 WEATHER RADAR NETWORK

10.1 Brazil is establishing a Weather Radar Network which shall, in the future, cover the whole Brazil.

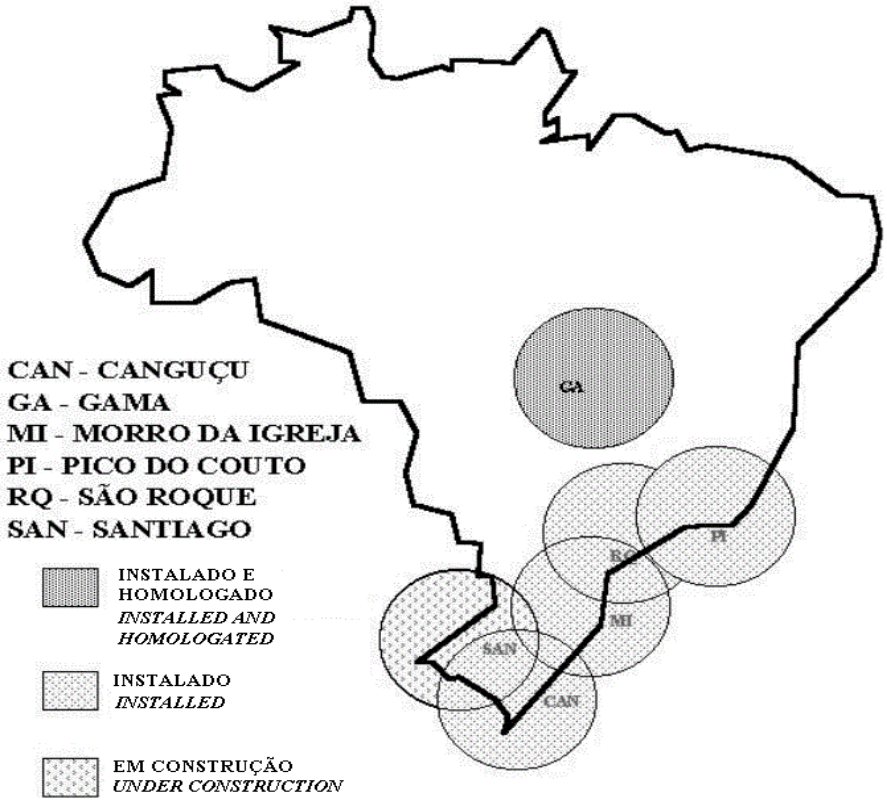
10.2 Weather Radars are operated by the Meteorological Watch Office (CMV), that is responsible for the FIR where they are installed.

10.3 The Meteorological Radar products will be available at the REDEMET (Weather Radar Network) concerning clouds, rain potential, turbulence and wind

10.4 The data will be available at the Meteorological Centers by the Work Station (PVR).

RADAR	FIR ATENDIDA FIR SERVED
Canguçu (CAN)	SBCW
Gama (GA)	SBBS
Morro da Igreja (MI)	SBCW
Pico do Couto (PI)	SBBS
Santiago (SAN)	SBCW
São Roque (RQ)	SBBS

REDE DE ESTAÇÕES DE RADARES METEOROLÓGICOS
WEATHER RADAR NETWORK STATIONS



11 INFORMES DE AERONAVES

A confecção e transmissão de aeronotificações (AIREP) é obrigatória nos pontos de notificação ATS/MET indicados nas cartas de rotas e a seguir. Na ENR 3 e nas cartas de rotas eles estão representados pelo símbolo z

11.1 Pontos de notificação ATS/MET do espaço aéreo superior.

11 AIRCRAFT REPORTS

The making and transmission of aircraft reports (AIREP) are required at the enroute charts and at the following ATS/MET reporting points. They are indicated by the symbol z on the ENR 3 and on the Enroute Charts.

11.1 ATS/MET Reporting points of the upper Airspace.

ROTAS ATS *ATS ROUTES*	PONTOS DE NOTIFICAÇÃO ATS MET *ATS / MET REPORTING POINTS*	CÓDIGO DO PONTO *CODE OF POINT*	COORDENADAS *COORDINATES*	
UA555	BELÉM	BEL	01 23.06S	048 28.71W
	CALAN	-----	02 10.18N	050 42.43W
	OIAPOQUE	OIA	03 51.58N	051 47.87W
UL206	VITÓRIA	VRI	20 15.61S	040 17.10W
	CALVO	-----	18 25.73S	039 00.75W
	BUGAT	-----	03 37.15S	029 14.59W
UL306	ILNAM	-----	09 31.32S	072 11.14W
	PANOL	-----	08 39.63S	070 31.70W
	ARTIK	-----	07 37.53S	068 33.99W

ROTAS ATS *ATS ROUTES*	PONTOS DE NOTIFICAÇÃO ATS MET *ATS / MET REPORTING POINTS*	CÓDIGO DO PONTO *CODE OF POINT*	COORDENADAS *COORDINATES*	
	JOUST	-----	05 33.23S	064 42.73W
	EDRAS	-----	05 03.75S	063 48.63W
	MANAUS	MNS	03 02.40S	060 03.28W
UL322	BARGE	-----	08 22.21S	061 21.28W
	MANAUS	MNS	03 02.40S	060 03.28W
UL327	ONSEK	-----	10 52.47S	028 54.52W
	VADAD	-----	07 01.24S	024 37.49W
	ETIMO	-----	05 02.69S	022 28.52W
	ASANU	-----	03 49.78S	021 10.35W
	SERIM	-----	03 07.45S	020 24.45W
UL375	UKEDI	-----	06 35.30N	037 04.60W
UL417	ARUXA	-----	03 28.94S	069 47.70W
	ARTIK	-----	07 37.53S	068 33.99W
	RIO BRANCO	RCO	09 52.56S	067 54.32W
UL462	PAROL	-----	14 10.41S	047 10.41W
UL655	ASAPA	-----	03 01.26S	069 42.86W
	JURIS	-----	05 18.06S	067 27.83W
	MASON	-----	07 33.35S	065 13.27W
UL695	ARUSI	-----	06 25.00N	037 20.00W
	DIKEB	-----	04 29.87N	034 09.29W
	DAGAM	-----	06 10.68S	017 14.88W
	FHAW	-----	07 58.20S	014 23.60W
UM403	BRASÍLIA	BSI	15 52.31S	048 01.32W
UM417	JACAREACANGA	JAC	06 14.14S	057 46.23W
UM654	NEFAS	-----	15 11.90S	044 48.86W
UM656	ISVOM	-----	15 49.41S	054 01.06W
	DADEL	-----	12 31.98S	056 13.78W
	ENPIG	-----	12 08.50S	056 29.33W
	DEMIT	-----	07 14.18S	059 39.44W
	MONIC	-----	01 44.07S	063 14.05W
UM661	MUDSA	-----	18 31.17S	038 43.96W
	ERETU	-----	03 07.70N	028 48.00W
UM671	RAXUS	-----	29 33.29S	051 10.69W
UM782	VURON	-----	21 32.60S	051 04.87W
	PULBI	-----	18 09.11S	054 02.12W
	CUIABÁ	CIA	15 39.37S	056 06.72W
	TERAB	-----	15 07.98S	056 32.56W
	SEDGA	-----	11 55.68S	059 07.44W
	JOUST	-----	05 33.23S	064 42.73W
	ROUSE	-----	03 37.86S	066 16.93W
UM791	ARNAM	-----	04 44.00N	049 38.05W
UN741	NANIK	-----	06 20.50N	033 10.34W
	DADUT	-----	30 59.07S	054 09.00W
UN857	NORONHA	FNR	03 51.40S	032 25.80W
	NEURA	-----	00 56.18S	030 54.85W
	PUGUN	-----	00 13.74N	030 18.70W
	ERETU	-----	03 07.70N	028 48.00W
	NOISE	-----	01 23.67N	029 42.55W
UN873	SALPU	-----	00 26.59N	031 52.64W
	INTOL	-----	01 21.65S	032 49.89W

ROTAS ATS *ATS ROUTES*	PONTOS DE NOTIFICAÇÃO ATS MET *ATS / MET REPORTING POINTS*	CÓDIGO DO PONTO *CODE OF POINT*	COORDENADAS *COORDINATES*	
UZ1	FORTALEZA	FLZ	03 46.34S	038 32.86W
	MILTA	-----	17 08.14S	041 30.49W
	MARICÁ	MIA	22 58.03S	042 53.46W
	PORTO	PCX	22 42.92S	042 51.45W
UZ2	ARAXÁ	ARX	19 41.34S	047 03.63W
	BRASÍLIA	BSI	15 52.31S	048 01.32W
	PANDI	-----	13 46.27S	047 23.97W
UZ3	BELÉM	BEL	01 23.06S	048 28.71W
	IMPERATRIZ	YTZ	05 31.43S	047 26.99W
	SOLDO	-----	10 10.56S	046 21.70W
UZ4	SÃO LUÍS	SLI	02 35.35S	044 14.40W
	CARDO	-----	15 37.64S	044 05.72W
UZ7	MACAPÁ	MCP	00 03.14N	051 04.38W
	BELÉM	BEL	01 23.06S	048 28.71W
	TERESINA	TNA	05 03.75S	042 49.51W
	RECIFE	REC	08 08.19S	034 55.64W
UZ8	BELO HORIZONTE	BHZ	19 50.15S	044 00.21W
UZ10	SOROCABA	SCB	23 30.42S	047 22.69W
	DADNA	-----	17 32.54S	040 47.63W
	SALVADOR	SVD	12 54.39S	038 19.28W
	NATAL	NTL	05 54.50S	035 14.92W
UZ11	MARABÁ	MRB	05 22.09S	049 08.11W
UZ12	MANAUS	MNS	03 02.40S	060 03.28W
UZ16	PORTO SEGURO	SGR	16 26.50S	039 04.95W
	BRIDE	-----	17 34.24S	040 40.71W
	BELO HORIZONTE	BHZ	19 50.15S	044 00.21W
UZ17	SALVADOR	SVD	12 54.39S	038 19.28W
	APINO	-----	14 57.71S	045 12.47W
	SIMUV	-----	15 33.43S	047 20.80W
UZ18	KORAN	-----	13 55.43S	046 04.33W
	SIMUV	-----	15 33.43S	047 20.80W
UZ19	BRASÍLIA	BSI	15 52.31S	048 01.32W
	SALVADOR	SVD	12 54.39S	038 19.28W
UZ20	ARNAM	-----	04 44.00N	049 38.05W
	LIXON	-----	01 14.12N	047 03.25W
UZ21	CONFINS	CNF	19 33.49S	044 02.91W
	LITUS	-----	19 17.76S	051 17.01W
	ISVOM	-----	15 49.41S	054 01.06W
	VUMPI	-----	01 59.40N	063 56.90W
UZ22	CAMPO GRANDE	GRD	20 29.01S	054 41.33W
	ISELI	-----	21 17.48S	050 46.36W
	PIRASSUNUNGA	PIR	21 59.07S	047 20.67W
	CARDO	-----	15 37.64S	044 05.72W
UZ23	REDE	RDE	23 53.46S	046 31.69W
	AKTAG	-----	23 12.31S	046 20.25W
	BELO HORIZONTE	BHZ	19 50.15S	044 00.21W
UZ25	BRASÍLIA	BSI	15 52.31S	048 01.32W
UZ27	MOSSORÓ	MSS	05 11.84S	037 21.87W
	PETROLINA	PTL	09 21.80S	040 33.69W
	SIMUV	-----	15 33.43S	047 20.80W

ROTAS ATS *ATS ROUTES*	PONTOS DE NOTIFICAÇÃO ATS MET *ATS / MET REPORTING POINTS*	CÓDIGO DO PONTO *CODE OF POINT*	COORDENADAS *COORDINATES*	
UZ29	FORTALEZA	FLZ	03 46.34S	038 32.86W
UZ32	BRASÍLIA	BSI	15 52.31S	048 01.32W
	MILOL	-----	17 54.04S	044 04.03W
	VITÓRIA	VRI	20 15.61S	040 17.10W
UZ34	VITÓRIA	VRI	20 15.61S	040 17.10W
UZ36	ANISE	-----	24 36.13S	046 37.52W
	SALVADOR	SVD	12 54.39S	038 19.28W
UZ40	BRASÍLIA	BSI	15 52.31S	048 01.32W
	ARPAR	-----	10 30.90S	059 17.18W
	PORTO VELHO	PVH	08 42.84S	063 54.21W
UZ54	MOPNO	-----	03 42.84N	045 42.22W
	SAPGO	-----	05 00.00N	045 00.00W
UZ55	MAVKO	-----	05 00.00N	040 00.00W
	OBGAP	-----	02 25.80N	043 25.68W
UZ56	EGIMI	-----	06 00.00N	036 20.00W
	VUREM	-----	04 21.96N	039 03.17W
UZ59	ORATE	-----	15 06.65S	046 38.63W
	SALSO	-----	13 31.73S	043 51.83W
	LAPA	LAP	13 15.88S	043 24.49W
	PUIDO	-----	12 06.44S	041 25.92W
	FLOCK	-----	10 58.83S	039 32.82W
	GEBIT	-----	10 00.83S	037 57.42W
	KIDAN	-----	08 40.24S	035 46.92W
UZ61	FORTI	-----	16 22.47S	042 49.54W
	PUIDO	-----	12 06.44S	041 25.92W
	PETROLINA	PTL	09 21.80S	040 33.69W
UZ65	FOZ	FOZ	25 34.99S	054 30.21W
	LONDRINA	LON	23 20.37S	051 06.75W
	EDMOX	-----	22 15.32S	048 35.61W
UZ76	BRASÍLIA	BSI	15 52.31S	048 01.32W
UZ84	MOXOD	-----	09 31.01S	037 08.86W

PONTO DE NOTIFICAÇÃO ATS/MET NOTIFICATION POINT ATS/MET	CÓDIGO DO PONTO CODE OF POINT	COORDENADAS COORDINATES		FIR	UIR
		LATITUDE	LONGITUDE		
AKTAG	-----	23 12.31S	046 20.25W		UZ23
AMALO	-----	12 28.03S	062 48.32W	A430	
AMAPÁ	AMP	02 04.13N	050 51.63W	G443 G449	
ANISE	-----	24 36.13S	046 37.52W		UZ36
APINO	-----	14 57.71S	045 12.47W		UZ17
ARAXÁ	ARX	19 41.34S	047 03.63W		UZ2
ARNAM	-----	04 44.00N	049 38.05W		UM791 UZ20
ARPAR	-----	10 30.90S	059 17.18W		UZ40
ARTIK	-----	07 37.53S	068 33.99W		UL417 UL306
ARUSI	-----	06 25.00N	037 20.00W		UL695
ARUXA	-----	03 28.94S	069 47.70W		UL417
ASANU	-----	03 49.78S	021 10.35W		UL327
ASAPA	-----	03 01.26S	069 42.86W		UL655
BAGÉ	BGE	31 23.44S	054 06.58W	A310 A314 G680	

PONTO DE NOTIFICAÇÃO ATS/MET NOTIFICATION POINT ATS/MET	CÓDIGO DO PONTO CODE OF POINT	COORDENADAS COORDINATES		FIR	UIR
		LATITUDE	LONGITUDE		
BARGE	-----	08 22.21S	061 21.28W		UL322
BELÉM	BEL	01 23.06S	048 28.71W	A566 G443 G449 W20	UZ3 UZ7 UA555
BELO HORIZONTE	BHZ	19 50.15S	044 00.21W		UZ8 UZ16 UZ23
BOA VISTA	BVI	02 51.13N	060 41.21W	B681 G678	
BRASÍLIA	BSI	15 52.31S	048 01.32W	G678 G449 W2	UZ40 UZ32 UZ25 UZ2 UZ19 UM403 UZ76
BRIDE	-----	17 34.24S	040 40.71W		UZ16
BUGAT	-----	03 37.15S	029 14.59W		UL206
CAJU	ARU	10 58.92S	037 04.64W	W33	
CALAN	-----	02 10.18N	050 42.43W		UA555
CALVO	-----	18 25.73S	039 00.75W		UL206
CAMPO GRANDE	GRD	20 29.01S	054 41.33W	A430	UZ22
CANOAS	COA	29 57.01S	051 08.76W	A309 A314 R563 G449	
CARAUARI	CUA	04 52.20S	066 53.20W	B552	
CARDO	-----	15 37.64S	044 05.72W		UZ4 UZ22
CAROLINA	CNA	07 19.12S	047 27.29W	G449	
CONFINS	CNF	19 33.49S	044 02.91W		UZ21
CRUZEIRO	CZS	07 36.41S	072 46.41W	B552	
CUIABÁ	CIA	15 39.37S	056 06.72W	A430 B652	UM782
CURITIBA	CTB	25 31.92S	049 10.06W	G449	
DADEL	-----	12 31.98S	056 13.78W		UM656
DADNA	-----	17 32.54S	040 47.63W		UZ10
DADUT	-----	30 59.07S	054 09.00W		UN741
DAGAM	-----	06 10.68S	017 14.88W		UL695
DEMIT	-----	07 14.18S	059 39.44W		UM656
DIKEB	-----	04 29.87N	034 09.29W		UL695
EDMOX	-----	22 15.32S	048 35.61W		UZ65
EDRAS	-----	05 03.75S	063 48.63W		UL306
EGIMI	-----	06 00.00N	036 20.00W		UZ56
EGOLA	-----	13 06.26S	051 50.35W	G678	
ENPIG	-----	12 08.50S	056 29.33W		UM656
ERETU	-----	03 07.70N	028 48.00W		UN857 UM661
ETIMO	-----	05 02.69S	022 28.52W		UL327
FHAW	-----	07 58.20S	014 23.60W		UL695
FLOCK	-----	10 58.83S	039 32.82W		UZ59
FORTALEZA	FLZ	03 46.34S	038 32.86W	W33	UZ1 UZ29
FORTI	-----	16 22.47S	042 49.54W		UZ61
FOZ	FOZ	25 34.99S	054 30.21W	W34 R563	UZ65
GEBIT	-----	10 00.83S	037 57.42W		UZ59
GEBUN	-----	26 34.67S	053 46.76W	R563	
GEMOL	-----	04 21.38N	059 41.23W	B681	
GUAJARÁ-MIRIM	GJM	10 47.06S	065 16.87W	A685	
ILNAM	-----	09 31.32S	072 11.14W		UL306
IMPERATRIZ	YTZ	05 31.43S	047 26.99W	G449 W22	UZ3
INTOL	-----	01 21.65S	032 49.89W		UN873
ISELI	-----	21 17.48S	050 46.36W		UZ22
ISVOM	-----	15 49.41S	054 01.06W		UZ21 UM656
ITACOATIARA	YTC	03 07.18S	058 28.89W	A566	

PONTO DE NOTIFICAÇÃO ATS/MET NOTIFICATION POINT ATS/MET	CÓDIGO DO PONTO CODE OF POINT	COORDENADAS COORDINATES		FIR	UIR
		LATITUDE	LONGITUDE		
JACAREACANGA	JAC	06 14.14S	057 46.23W	G678	UM417
JOUST	-----	05 33.23S	064 42.73W		UL306 UM782
JURIS	-----	05 18.06S	067 27.83W		UL655
KIDAN	-----	08 40.24S	035 46.92W		UZ59
KORAN	-----	13 55.43S	046 04.33W		UZ18
LAPA	LAP	13 15.88S	043 24.49W		UZ59
LETÍCIA	LET	04 11.70S	069 56.38W	A301 A566	
LITUS	-----	19 17.76S	051 17.01W		UZ21
LIXON	-----	01 14.12N	047 03.25W		UZ20
LONDRINA	LON	23 20.37S	051 06.75W		UZ65
MACAPÁ	MCP	00 03.14N	051 04.38W		UZ7
MADRE	-----	00 42.64N	049 55.41W	G443	
MALMI	-----	12 11.02S	053 03.06W	G678	
MANAUS	MNS	03 02.40S	060 03.28W	G678 A566	UL306 UZ12 UL322
MARABÁ	MRB	05 22.09S	049 08.11W		UZ11
MARICÁ	MIA	22 58.03S	042 53.46W		UZ1
MASON	-----	07 33.35S	065 13.27W		UL655
MAVKO	-----	05 00.00N	040 00.00W		UZ55
MEDAL	-----	00 49.97S	031 05.19W	B623	
MILOL	-----	17 54.04S	044 04.03W		UZ32
MILTA	-----	17 08.14S	041 30.49W		UZ1
MONIC	-----	01 44.07S	063 14.05W		UM656
MOPNO	-----	03 42.84N	045 42.22W		UZ54
MOSSORÓ	MSS	05 11.84S	037 21.87W	W33	UZ27
MOXOD	-----	09 31.01S	037 08.86W		UZ84
MOZ	MOZ	01 45.02S	052 14.03W	A566	
MUDSA	-----	18 31.17S	038 43.96W		UM661
NAMBI	-----	01 17.30N	030 08.16W	B623	
NANIK	-----	06 20.50N	033 10.34W		UN741
NATAL	NTL	05 54.50S	035 14.92W		UZ10
NEFAS	-----	15 11.90S	044 48.86W		UM654
NEGRA	-----	06 15.64S	069 12.03W	A301 B552	
NEURA	-----	00 56.18S	030 54.85W		UN857
NIBGA	-----	24 04.73S	047 14.38W	G449	
NIGVA	-----	11 12.55S	065 18.30W	A430	
NOISE	-----	01 23.67N	029 42.55W		UN857
NORONHA	FNR	03 51.40S	032 25.80W	B623	UN857
OBGAP	-----	02 25.80N	043 25.68W		UZ55
OIAPOQUE	OIA	03 51.58N	051 47.87W	G443	UA555
ONSEK	-----	10 52.47S	028 54.52W		UL327
ORATE	-----	15 06.65S	046 38.63W		UZ59
PALMAS	PMS	10 17.28S	048 21.51W	G449	
PANDI	-----	13 46.27S	047 23.97W		UZ2
PANOL	-----	08 39.63S	070 31.70W		UL306
PAROL	-----	14 10.41S	047 10.41W		UL462
PETROLINA	PTL	09 21.80S	040 33.69W		UZ27 UZ61
PIRASSUNUNGA	PIR	21 59.07S	047 20.67W		UZ22

PONTO DE NOTIFICAÇÃO ATS/MET NOTIFICATION POINT ATS/MET	CÓDIGO DO PONTO CODE OF POINT	COORDENADAS COORDINATES		FIR	UIR
		LATITUDE	LONGITUDE		
PONTA PORÃ	PTP	22 33.00S	055 42.43W	A430	
PORTO	PCX	22 42.92S	042 51.45W		UZ1
PORTO SEGURO	SGR	16 26.50S	039 04.95W		UZ16
PORTO VELHO	PVH	08 42.84S	063 54.21W		UZ40
PUGUN	-----	00 13.74N	030 18.70W		UN857
PUIDO	-----	12 06.44S	041 25.92W		UZ59 UZ61
PULBI	-----	18 09.11S	054 02.12W		UM782
RAKUD	-----	03 24.54N	029 11.04W	B623	
RAXUS	-----	29 33.29S	051 10.69W		UM671
REBER	-----	03 11.68N	052 18.03W	G449	
RECIFE	REC	08 08.19S	034 55.64W		UZ7
REDE	RDE	23 53.46S	046 31.69W		UZ23
RIO BRANCO	RCO	09 52.56S	067 54.32W	A430 A301 A685	UL417
ROUSE	-----	03 37.86S	066 16.93W		UM782
SAFOK	-----	15 20.82S	047 35.69W	W2	
SALPU	-----	00 26.59N	031 52.64W		UN873
SALSO	-----	13 31.73S	043 51.83W		UZ59
SALVADOR	SVD	12 54.39S	038 19.28W	W33	UZ19 UZ36 UZ17 UZ10
SAN MATIAS	SMT	16 20.12S	058 23.23W	B652	
SANTARÉM	STM	02 25.59S	054 49.05W	A566	
SÃO LUÍS	SLI	02 35.35S	044 14.40W	Z9 W22	UZ4
SAPGO	-----	05 00.00N	045 00.00W		UZ54
SEDGA	-----	11 55.68S	059 07.44W		UM782
SERIM	-----	03 07.45S	020 24.45W		UL327
SIMUV	-----	15 33.43S	047 20.80W		UZ18 UZ17 UZ27
SOLDO	-----	10 10.56S	046 21.70W		UZ3
SOROCABA	SCB	23 30.42S	047 22.69W		UZ10
TEFÉ	TFE	03 23.27S	064 43.68W	B552 A566	
TERAB	-----	15 07.98S	056 32.56W		UM782
TERESINA	TNA	05 03.75S	042 49.51W		UZ7
TOSAR	-----	17 39.04S	055 31.47W	A430	
UGELO	-----	32 40.70S	053 08.80W	A305	
UGINA	-----	14 36.58S	058 22.42W	A430	
UGURA	-----	32 36.30S	053 20.40W	A309	
UKEDI	-----	06 35.30N	037 04.60W		UL375
VADAD	-----	07 01.24S	024 37.49W		UL327
VITÓRIA	VRI	20 15.61S	040 17.10W		UL206 UZ34 UZ32
VUDAV	-----	24 00.78S	044 03.00W	Z4	
VUMPI	-----	01 59.40N	063 56.90W		UZ21
VUREM	-----	04 21.96N	039 03.17W		UZ56
VURON	-----	21 32.60S	051 04.87W		UM782
XINGU	-----	11 27.61S	054 01.75W	G678	

12 BANCO OPMET DE BRASÍLIA

12.1 Banco de Dados Meteorológicos, situado na cidade de Brasília, que armazena informações meteorológicas necessárias para atender a aviação nacional e de toda a Região CAR/SAM.

12.2 O indicativo AFTN do Banco de Dados OPMET é SBBRYZYX.

12.3 O Banco armazena os seguintes tipos de mensagem: METAR (SA), SPECI (SP), TAF (FT), SIGMET (WS), SIGMET de Cinzas Vulcânicas (WV), SIGMET de Ciclones Tropicais (WC), Aviso de Aerodromo/Aviso de Gradiente de Vento (WO), AIRMET (WA), AIREP (UA), GAMET (FA) e AREA FCST (FABZ01 SBBR e FABZ02 SBBR).

12.4 Todas as estações conectadas à rede AFTN podem solicitar informações meteorológicas da BASE DE DADOS OPMET de Brasília.

12 BRASÍLIA OPMET DATA BASE

12.1 The Meteorological Data Bank, placed at Brasília, provides meteorological information for use by the national and all CAR/SAM Regions.

12.2 SBBRYZYX is the AFTN designation for the OPMET DATA BASE.

12.3 The Bank supplies the following types of messages: METAR (SA), SPECI (SP), TAF (FT), SIGMET (WS), Volcanic Ash SIGMET (WV), Tropical Cyclone SIGMET (WC), Aerodrome/Wind Shear Warning (WO), AIRMET (WA), AIREP (UA), GAMET (FA) and FCST AREA (FABZ01 SBBR and FABZ02 SBBR).

12.4 All stations connected to the AFTN network may request meteorological information from the Brasília OPMET DATA BASE.

SBCD AEROPORTO DE CAÇADOR
SBCN AEROPORTO DE CALDAS NOVAS
SBKG AEROPORTO DE CAMPINA GRANDE – PRESIDENTE JOÃO SUASSUNA
SBCI AEROPORTO DE CAROLINA – BRIGADEIRO LYSIAS AUGUSTO RODRIGUES
SBCA AEROPORTO CORONEL ADALBERTO MENDES DA SILVA
SBCH AEROPORTO SERAFIN ENOSS BERTASO
SBAA AEROPORTO DE CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA
SBCM AEROPORTO DE FORQUILHINHA – CRICIÚMA
SBCZ AEROPORTO INTERNACIONAL DE CRUZEIRO DO SUL
SBDO AEROPORTO DE DOURADOS - FRANCISCO DE MATOS PEREIRA
SBFN AEROPORTO DE FERNANDO DE NORONHA
SBGV AEROPORTO CORONEL ALTINO MACHADO
SBGM AEROPORTO DE GUAJARÁ–MIRIM
SBGU AEROPORTO MUNICIPAL DE GUARAPUAVA – TANCREDO THOMAS DE FARIA
SBIZ AEROPORTO DE IMPERATRIZ – PREFEITO RENATO MOREIRA
SBIP AEROPORTO DA USIMINAS – IPATINGA
SBIC AEROPORTO DE ITACOATIARA
SBIH AEROPORTO DE ITAITUBA
SBEK AEROPORTO DE JACAREACANGA
SBJA AEROPORTO REGIONAL SUL - HUMBERTO GHIZZO BORTOLUZZI
SBJU AEROPORTO DE JUAZEIRO DO NORTE – ORLANDO BEZERRA DE MENEZES
SBJF AEROPORTO DE JUIZ DE FORA – FRANCISCO DE ASSIS
SBLJ AEROPORTO DE LAGES
SBMS AEROPORTO DE MOSSORÓ – DIX-SEPT ROSADO
SBMK AEROPORTO DE MONTES CLAROS – MÁRIO RIBEIRO
SBOI AEROPORTO DE OIAPOQUE
SBTB AEROPORTO DE TROMBETAS
SBCJ AEROPORTO DE CARAJÁS
SBPF AEROPORTO DE PASSO FUNDO – LAURO KURTZ
SBUF AEROPORTO DE PAULO AFONSO
SBPK AEROPORTO INTERNACIONAL DE PELOTAS/ RS - JOÃO SIMÕES LOPES NETO
SBPL AEROPORTO DE PETROLINA – SENADOR NILO COELHO
SBPC AEROPORTO DE POÇOS DE CALDAS – EMBAIXADOR WALTER MOREIRA SALLES
SBPP AEROPORTO INTERNACIONAL DE PONTA PORÃ
SBNM AEROPORTO REGIONAL SEPÉ TIARAJU
SBUA AEROPORTO DE SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA
SBSR AEROPORTO PROFESSOR ERIBERTO MANOEL REINO
SBSO AEROPORTO REGIONAL DE SORRISO - ADOLINO BEDIN
SBTF AEROPORTO DE TEFÉ
SBTD AEROPORTO DE TOLEDO
SBTR AEROPORTO DE TORRES
SBTU AEROPORTO DE TUCURUÍ
SBVG AEROPORTO DE VARGINHA – MAJOR BRIGADEIRO TROMPOWSKY
SBVH AEROPORTO DE VILHENA – BRIGADEIRO CAMARÃO
SBQV AEROPORTO DE VITÓRIA DA CONQUISTA
SBZM AEROPORTO PRESIDENTE ITAMAR FRANCO

6.1.6 CLASSE F/ *CLASS F*

SBAC AEROPORTO DE ARACATI
SBPR AEROPORTO CARLOS PRATES
SBDB AEROPORTO DE BONITO
SBBP AEROPORTO ESTADUAL DE BRAGANÇA PAULISTA - ARTHUR SIQUEIRA

SBJE	AEROPORTO REGIONAL DE JERICOACOARA - COMANDANTE ARISTON PESSOA
SBJI	AEROPORTO DE JI-PARANÁ
SBMY	AEROPORTO DE MANICORÉ
SBLE	AEROPORTO DE LENÇÓIS - CORONEL HORÁCIO DE MATTOS
SBPB	AEROPORTO DE PARNAÍBA – PREFEITO DOUTOR JOÃO SILVA FILHO
SBRD	AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS - MAESTRO MARINHO FRANCO
SBTG	AEROPORTO PLÍNIO ALARCON - TRÊS LAGOAS
SBTK	AEROPORTO DE TARAUACÁ

6.1.7 Nos aeródromos não classificados não incidirá a Tarifa TAT ADR.

6.1.7 The TAT ADR charge will not be collected at aerodromes which are not classified.

7 ISENÇÕES

7.1 Ficam isentas do recolhimento das Tarifas de Navegação Aérea as aeronaves nas seguintes situações:

a) Aeronaves militares e públicas brasileiras da Administração Direta Federal, Estadual, Municipal e do Distrito Federal;

b) Aeronaves privadas brasileiras utilizadas em serviços da Administração Indireta Federal, Estadual, Municipal e do Distrito Federal;

c) Aeronaves militares e as públicas de países estrangeiros, destinadas ao território nacional, em trânsito ou sobrevoo, quando em atendimento à reciprocidade de tratamento;

d) Aeronaves categorizadas como instrução ou histórica;

e) Aeronaves em voo de retorno, por motivos de ordem técnica ou meteorológica;e

f) Aeronaves civis engajadas em missão de Busca e Resgate, de Assistência, de Investigação e Acidentes Aeronáuticos e outras de caráter público, quando requisitadas pela autoridade competente.

7.2 O proprietário ou explorador da aeronave, cujo voo se enquadre nas letras “e” e “f” acima, deverá informar ao DECEA, no prazo de até cinco dias úteis após a realização do voo, os dados da aeronave (indicativo de chamada, matrícula, tipo ICAO, proprietário/explorador) e dos voos realizados (data e hora de operação, aeródromo de origem e destino) para que possa ser efetivada a isenção aqui prevista.

7.3 Salvo as isenções previstas em lei, nenhuma pessoa física ou jurídica de direito público ou privado poderá eximir-se do recolhimento dos preços decorrentes das tarifas TAN e TAT e seus adicionais correspondentes.

7 EXEMPTIONS

7.1 Exemptions from Air Navigation Charges shall be granted to aircraft in the following situations:

a) military and public aircraft under the Direct Federal, State, Municipal and Federal District Administration;

b) private aircraft under the Indirect Federal, State, Municipal and Federal District Administration;

c) foreign military or public aircraft destined to national territory or in transit, when reciprocity treatment is granted;

d) aircraft categorized as instructional or historic;

e) reembarked, in case of return due to technical or weather reasons; and

f) Civil aircraft engaged in missions such as Search, Rescue and Assistance, Aeronautical Accident Investigation and others of a public nature, are exempt from airport charges when requested by the competent aeronautical authority.

7.2 Aircraft owner or operator, whose flight complies with the described in letters “e” and “f” above, shall inform DECEA, in the deadline of five working days at most after the performance of the flight, the aircraft data (call sign, subscription, ICAO type, owner/operator) and the flights performed (date and time of operation, destination and arrival airport) in order to make effective the prescribed exemption.

7.3 Excepting exemptions prescribed by law, no individual or legal entity of public or private law will be allowed to evade responsibility for paying TAN and TAT charges and their respective additional fees.

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VÔO AMAZÔNICA / FLIGHT INFORMATION REGION AMAZÔNICA Desde TOPAM; OPTEN; MUMER; 10 02 38S/048 59 33W; 09 51 11S/048 52 31W; OPNUP; MASVA; MOMDO; OBGOV; 09 54 10S/047 48 49W; AZOIC; 10 17 25S/047 41 16W; ANREV; DAPTA; ENRUS; KOKBO; NEMIG; MICRO; PAPEL; 04 23 55S/042 58 46W; 04 10 37S/042 31 26W; VULBU; OBLEV; OSIRA; PUDLA; 01 45 25S/041 42 00W; ESLEL; 01 04 21N/041 01 59W; OPVET; NENIP; OBGAP; MOPNO; 05 00 00N/048 00 00W; ARNAM; 04 24 47N/051 36 44W; 03 51 35N/051 47 52W em seguida, ao longo América do Sul até 17 50 00S/057 42 46W; PABEX; AKRIL; TOSAR; EGIMO; AMVOP; DARKI; 17 18 02S/053 54 49W; BURLO; MUBGI; MABMA; MOLPA; MASVO; 15 28 30S/053 23 51W; MANSI; MIPAD; POPTI; SIGAX; MALMI; SIPOT; LIVAB; 11 01 39S/051 40 22W; MOMSO; para o ponto de origem. From TOPAM; OPTEN; MUMER; 10 02 38S/048 59 33W; 09 51 11S/048 52 31W; OPNUP; MASVA; MOMDO; OBGOV; 09 54 10S/047 48 49W; AZOIC; 10 17 25S/047 41 16W; ANREV; DAPTA; ENRUS; KOKBO; NEMIG; MICRO; PAPEL; 04 23 55S/042 58 46W; 04 10 37S/042 31 26W; VULBU; OBLEV; OSIRA; PUDLA; 01 45 25S/041 42 00W; ESLEL; 01 04 21N/041 01 59W; OPVET; NENIP; OBGAP; MOPNO; 05 00 00N/048 00 00W; ARNAM; 04 24 47N/051 36 44W; 03 51 35N/051 47 52W then along América do Sul up to 17 50 00S/057 42 46W; PABEX; AKRIL; TOSAR; EGIMO; AMVOP; DARKI; 17 18 02S/053 54 49W; BURLO; MUBGI; MABMA; MOLPA; MASVO; 15 28 30S/053 23 51W; MANSI; MIPAD; POPTI; SIGAX; MALMI; SIPOT; LIVAB; 11 01 39S/051 40 22W; MOMSO; to point of origin.	ACC AMAZÔNICO	AMAZÔNICO CENTER EN CENTRO AMAZÔNICO PT H24	121.500 MHZ (EMG FREQ) 123.350 MHZ (6) 123.550 MHZ (14) 123.950 MHZ (3) (4) 124.350 MHZ (5) 124.550 MHZ (11) 124.750 MHZ (10) 125.050 MHZ (4) 125.250 MHZ (15) 125.400 MHZ (9) 125.800 MHZ (9) 125.850 MHZ (13) 126.100 MHZ (7) 126.150 MHZ (1) (2) (5) 126.450 MHZ (6) 126.500 MHZ (12) 126.650 MHZ (2) 127.000 MHZ (8) 128.000 MHZ (3) 128.300 MHZ (13) (14) 132.050 MHZ (20) 132.100 MHZ (18) 132.150 MHZ (17) 132.250 MHZ (22) 132.300 MHZ (19) 132.350 MHZ (23) 132.400 MHZ (21) 132.500 MHZ (16) 133.700 MHZ (1) 133.900 MHZ (10) 134.150 MHZ (11) 134.250 MHZ (8) 134.700 MHZ (7) 134.950 MHZ (15) 135.250 MHZ (12)	(1) SETOR 1 FIR/UTA (2) SETOR 2 FIR/UTA (3) SETOR 3 FIR/UTA (4) SETOR 4 FIR/UTA (5) SETOR 5 FIR/UTA (6) SETOR 6 FIR/UTA (7) SETOR 7 FIR/UTA (8) SETOR 8 FIR/UTA (9) SETOR 9 FIR/UTA (10) SETOR 10 FIR/UTA (11) SETOR 11 FIR/UTA (12) SETOR 12 FIR/UTA (13) SETOR 13 FIR/UTA (14) SETOR 14 FIR/UTA (15) SETOR 15 FIR/UTA (16) VOLMET SETORES 1, 2 E 5 (17) VOLMET SETORES 13 E 14 (18) VOLMET SETORES 3, 4 (19) VOLMET SETORES 11, 12 (20) VOLMET SETORES 6 7 E 8 (21) VOLMET SETOR 10 (22) VOLMET SETOR 9 (23) VOLMET SETOR 15 FIR NÃO SERÃO ACEITOS PLN AFIL PELO ACC-AMAZÔNICO, EXC SE O PILOTO DECLARAR A INDISPONIBILIDADE DE SINAL TELEFÔNICO E DE INTERNET NA LOCALIDADE DE DEP DO FLT E PARA O CASO DE ACFT EM CONDIÇÃO ESPECIAL ENGAJADA EM OPR AÉREA DE SEGURANÇA PÚBLICA OU DE DEFESA CIVIL, OU ACFT DE INTERESSE DA DEFESA AÉREA. ESTE PROC NÃO SE APLICA PARA AS ACFT PARTINDO DE AD LOCALIZADOS EM ZIDA PROC CTL FLUXO ACT O FLT VFR OPR NO ESPAÇO AÉREO DE CLASSE GOLF DA FIR AMAZÔNICA: 1 - SOMENTE EM EMERG DEVERÁ CONTATAR O ACC-AMAZÔNICO, EXC ACFT EM CONDIÇÃO ESPECIAL ENGAJADA EM OPS AÉREA DE SEGURANÇA PÚBLICA OU DE DEFESA CIVIL OU ACFT PARA FINS DE APRESENTAÇÃO DE PLANO INTERESSE DA DEFESA AÉREA DE VOO AFIL. 2 - CASO POSSUA EQPT RDO COMUNICAÇÃO DEVERÁ MONITORAR A FREQ DO SECT CORRESPONDENTE DO ACC-AMAZÔNICO

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
UNL ——— MSL CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				(1) SECTOR 1 FIR/UTA (2) SECTOR 2 FIR/UTA (3) SECTOR 3 FIR/UTA (4) SECTOR 4 FIR/UTA (5) SECTOR 5 FIR/UTA (6) SECTOR 6 FIR/UTA (7) SECTOR 7 FIR/UTA (8) SECTOR 8 FIR/UTA (9) SECTOR 9 FIR/UTA (10) SECTOR 10 FIR/UTA (11) SECTOR 11 FIR/UTA (12) SECTOR 12 FIR/UTA (13) SECTOR 13 FIR/UTA (14) SECTOR 14 FIR/UTA (15) SECTOR 15 FIR/UTA (16) VOLMET SECTORS 1, 2 AND 5 (17) VOLMET SECTORS 13 AND 14 (18) VOLMET SECTORS 3 AND 4 (19) VOLMET SECTORS 11 AND 12 (20) VOLMET SECTORS 6, 7 AND 8 (21) VOLMET SECTOR 10 (22) VOLMET SECTOR 9 (23) VOLMET SECTOR 15 FIR AFIL PLN WILL NOT BE ACCEPTED BY ACC-AMAZONICO EXC IF THE PILOT DECLARES UNAVAILABILITY OF TELEPHONE AND INTERNET SIGNAL IN THE FLT DEP LOCATION AND IN CASE THE SPECIAL CONDITION ACFT ENGAGED IN AIR OPERATION OF PUBLIC SAFETY OR CIVIL DEFENSE OR ACFT OF AIR DEFENSE INTEREST. THIS PROC DOES NOT APPLY TO ALL ACFT DEPARTING FROM AD LOCATED IN ZIDA PROC CTL FLOW ACT FLT VFR OPR IN AMAZONICA FIR GOLF CLASS AIR SPACE: 1 - EMERG ONLY SHOULD CONTACT ACC-AMAZONIC, EXC ACFT IN SPECIAL CONDITION ENGAGED IN OPS AIR FOR PUBLIC SECURITY OR CIVIL DEFENSE OR ACFT TO PURPOSE OF PRESENTATION OF AFIL FLIGHT AIR DEFENSE INTEREST PLAN. 2 - IF YOU HAVE RDO COMMUNICATION EQPT SHOULD MONITOR FREQ OF THE ACC-AMAZONIC CORRESPONDENT SECT

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
SETOR 01; FIR AMAZÔNICA / SECTOR 01; AMAZÔNICA FIR Desde 10 17 25S/047 41 16W; ANREV; DAPTA; ENRUS; KOKBO; NEMIG; MICRO; PAPEL; 04 23 55S/042 58 46W; 04 10 37S/042 31 26W; ESTEP; ORBAD; KOMLA; PAGIT; ILNES; POPSO; ARVIB; LEMIS; 05 22 05S/049 08 07W (VOR/DME MRB); NUXOD; KOKNI; 08 54 08S/049 21 34W; VUKBO; 09 51 11S/048 52 31W; OPNUP; MASVA; MOMDO; OBGOV; 09 54 10S/047 48 49W; AZOIC; para o ponto de origem. From 10 17 25S/047 41 16W; ANREV; DAPTA; ENRUS; KOKBO; NEMIG; MICRO; PAPEL; 04 23 55S/042 58 46W; 04 10 37S/042 31 26W; ESTEP; ORBAD; KOMLA; PAGIT; ILNES; POPSO; ARVIB; LEMIS; 05 22 05S/049 08 07W (VOR/DME MRB); NUXOD; KOKNI; 08 54 08S/049 21 34W; VUKBO; 09 51 11S/048 52 31W; OPNUP; MASVA; MOMDO; OBGOV; 09 54 10S/047 48 49W; AZOIC; to point of origin.	ACC AMAZÔNICO	AMAZÔNICO CENTER EN CENTRO AMAZÔNICO PT H24	126.150 MHZ 133.700 MHZ	
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
FL145 ——— FL100 D				
7) ÁREA DE CONTROLE AMAZÔNICA 7 / 7) AMAZÔNICA 7 CONTROL AREA Desde 10 07 14S/066 54 56W por um arco de sentido anti-horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 09 52 18S/067 53 43W 10 49 59S/068 10 48W em seguida, ao longo América do Sul até para o ponto de origem. From 10 07 14S/066 54 56W then along the counter clockwise arc of a circle of 60NM radius centred on 09 52 18S/067 53 43W 10 49 59S/068 10 48W then along América do Sul up to to point of origin.	ACC AMAZÔNICO	AMAZÔNICO CENTER EN CENTRO AMAZÔNICO PT H24	VER FIR RELACIONADOS SEE RELATED FIR	
FL145 ——— FL100 D				
8) ÁREA DE CONTROLE AMAZÔNICA 8 / 8) AMAZÔNICA 8 CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 15 39 22S/056 06 43W (VOR/DME CIA) com raio de 60NM Circular area centered on 15 39 22S/056 06 43W (VOR/DME CIA) within a 60NM radius.	ACC AMAZÔNICO	AMAZÔNICO CENTER EN CENTRO AMAZÔNICO PT H24	VER FIR RELACIONADOS SEE RELATED FIR	
FL145 ——— FL110 D				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
9) ÁREA DE CONTROLE AMAZÔNICA 8 / 9) AMAZÔNICA 8 CONTROL AREA Desde Desde 20 28 33S/041 19 12W por um arco de sentido anti-horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 20 15 37S/040 17 06W 20 59 39S/039 34 04W; 20 44 42S/039 48 44W; 20 51 59S/040 00 26W; VUNUX; UKESA; MABSI; MIMIR; SEKMI; 20 24 22S/040 58 32W; para o ponto de origem. para o ponto de origem. From From 20 28 33S/041 19 12W then along the counter clockwise arc of a circle of 60NM radius centred on 20 15 37S/040 17 06W 20 59 39S/039 34 04W; 20 44 42S/039 48 44W; 20 51 59S/040 00 26W; VUNUX; UKESA; MABSI; MIMIR; SEKMI; 20 24 22S/040 58 32W; to point of origin. to point of origin.	ACC AMAZÔNICO	AMAZÔNICO CENTER EN CENTRO AMAZÔNICO PT H24	VER FIR RELACIONADOS SEE RELATED FIR	
FL145 ——— FL110 D				
10) ÁREA DE CONTROLE AMAZÔNICA 8 / 10) AMAZÔNICA 8 CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 15 39 22S/056 06 43W (VOR/DME CIA) com raio de 40NM Circular area centered on 15 39 22S/056 06 43W (VOR/DME CIA) within a 40NM radius.	ACC AMAZÔNICO	AMAZÔNICO CENTER EN CENTRO AMAZÔNICO PT H24	VER FIR RELACIONADOS SEE RELATED FIR	
FL145 ——— FL110 D				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
11) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL AMAZÔNICA / 11) AMAZÔNICA TERMINAL CONTROL AREA Desde 03 46 00S/069 50 24W por um arco de sentido horário de 26NM de raio com centro no ponto de coordenadas 04 11 42S/069 56 23W (VOR/DME LET); 04 08 11S/070 21 49W A partir daí segue a linha de fronteira até 04 09 47S/070 46 09W por um arco de sentido horário de 50NM de raio com centro no ponto de coordenadas 04 11 42S/069 56 23W (VOR/DME LET); 03 22 07S/069 46 28W; para o ponto de origem. From 03 46 00S/069 50 24W then along the clockwise arc of a circle of 26NM radius centred on 04 11 42S/069 56 23W (VOR/DME LET); 04 08 11S/070 21 49W following the boundary line up to 04 09 47S/070 46 09W then along the clockwise arc of a circle of 50NM radius centred on 04 11 42S/069 56 23W (VOR/DME LET); 03 22 07S/069 46 28W; to point of origin.	APP AMAZONAS	AMAZÔNAS CONTROL EN CONTROLE AMAZONAS PT	119.250 MHZ 128.600 MHZ	
FL145 ——— 3500FT D				
12) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL BELÉM / 12) BELÉM TERMINAL CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 01 23 04S/048 28 43W com raio de 40NM Circular area centered on 01 23 04S/048 28 43W within a 40NM radius.	APP BELÉM	BELÉM CONTROL EN CONTROLE BELÉM PT H24	119.050 MHZ (1) 119.500 MHZ (1) 122.500 MHZ (1)	(1) RADAR SER
FL145 ——— FL25 C				(1) RADAR SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
13) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL BOA VISTA / 13) BOA VISTA TERMINAL CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 02 51 08N/060 41 13W (VOR/DME BVI) com raio de 40NM Circular area centered on 02 51 08N/060 41 13W (VOR/DME BVI) within a 40NM radius.	APP BOA VISTA	BOA VISTA CONTROL EN CONTROLE BOA VISTA PT H24	120.100 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ)	
FL145 ——— FL35 D				
14) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE CUIABÁ / 14) CUIABÁ TERMINAL CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 15 39 22S/056 06 43W com raio de 40NM Circular area centered on 15 39 22S/056 06 43W within a 40NM radius.	APP CUIABÁ (1)	CONTROLE CUIABÁ PT CUIABÁ CONTROL EN H24	119.400 MHZ 120.350 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ) 128.900 MHZ	(1) RADAR SER
FL145 ——— FL35 C				(1) RADAR SER
15) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL MACAPÁ / 15) MACAPÁ TERMINAL CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 00 03 08N/051 04 23W (VOR/DME MCP) com raio de 35NM Circular area centered on 00 03 08N/051 04 23W (VOR/DME MCP) within a 35NM radius.	APP MACAPÁ	CONTROLE MACAPÁ PT MACAPÁ CONTROL EN H24	119.000 MHZ	OPR INFRAERO

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
FL145 ——— FL25 D				OPR INFRAERO
16) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL MANAUS / 16) MANAUS TERMINAL CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 03 02 12S/060 07 30W com raio de 40NM Circular area centered on 03 02 12S/060 07 30W within a 40NM radius.	APP MANAUS (1)	CONTROLE MANAUS PT MANAUS CONTROL EN H24	119.250 MHZ 119.700 MHZ 120.400 MHZ 122.800 MHZ (2)	(1) RADAR SER (2) TATICA TUCANO BASE SR/SS
FL195 ——— FL25 C				(1) RADAR SER (2) TATICA TUCANO BASE SR/SS
17) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL MARABÁ / 17) MARABÁ Desde 04 00 58S/049 01 27W; 04 04 08S/048 44 48W; 05 28 37S/048 33 38W; 06 43 28S/049 06 17W; 06 42 03S/049 23 15W; 05 15 32S/049 42 35W; para o ponto de origem. From 04 00 58S/049 01 27W; 04 04 08S/048 44 48W; 05 28 37S/048 33 38W; 06 43 28S/049 06 17W; 06 42 03S/049 23 15W; 05 15 32S/049 42 35W; to point of origin.	APP MARABÁ	CONTROLE MARABÁ PT MARABÁ CONTROL EN H24	119.200 MHZ	OPR INFRAERO
FL145 ——— FL25 D				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
18) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL PORTO VELHO / 18) PORTO VELHO TERMINAL CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 08 43 01S/063 54 02W com raio de 40NM Circular area centered on 08 43 01S/063 54 02W within a 40NM radius.	APP PORTO VELHO	CONTROLE PORTO VELHO PT PORTO VELHO CONTROL EN H24	120.250 MHZ	
FL145 ——— FL25 D				
19) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL RIO BRANCO / 19) RIO BRANCO TERMINAL CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 09 52 05S/067 53 32W com raio de 42NM Circular area centered on 09 52 05S/067 53 32W within a 42NM radius.	APP RIO BRANCO	CONTROLE RIO BRANCO PT RIO BRANCO CONTROL EN H24	119.900 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ)	
FL145 ——— FL35 D				
20) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL SANTARÉM / 20) SANTARÉM TERMINAL CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 02 25 35S/054 49 03W com raio de 40NM Circular area centered on 02 25 35S/054 49 03W within a 40NM radius.	APP SANTARÉM	CONTROLE SANTARÉM PT SANTARÉM CONTROL EN H24	119.300 MHZ	OPR INFRAERO

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
FL145 ——— FL25 D				OPR INFRAERO
21) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL SÃO LUÍS / 21) SÃO LUÍS TERMINAL CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 02 35 21S/044 14 24W com raio de 40NM Circular area centered on 02 35 21S/044 14 24W within a 40NM radius.	APP SÃO LUÍS (1)	CONTROLE SÃO LUÍS PT SÃO LUÍS CONTROL EN H24	119.100 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ)	
FL145 ——— FL25 D				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO BRASILIA / FLIGHT INFORMATION REGION BRASILIA Desde MABMA; MOLPA; MASVO; 15 28 30S/053 23 51W; MANSI; MIPAD; POPTI; SIGAX; MALMI; SIPOT; LIVAB; 11 01 39S/051 40 22W; MOMSO; TOPAM; OPTEN; MUMER; 10 02 38S/048 59 33W; 09 51 11S/048 52 31W; OPNUP; MASVA; MOMDO; OBGOV; 09 54 10S/047 48 49W; AZOIC; 10 17 25S/047 41 16W; 11 09 16S/047 18 02W; BETAR; OSABI; OPKIR; NECTO; MUNUX; 13 59 15S/045 09 24W; IMBES; MALBA; EGDES; 15 21 17S/044 15 06W; CARDO; RETOL; FORTI; RUBIC; REMIG; UTGIR; VUTNO; DAGOV; VUKAT; ATIMI; POSMU; MANDU; 19 27 47S/042 28 46W (NDB YPT); BOMAG; UGULO; OGNAV; 20 13 13S/043 21 34W; MALPO; TOGON; 20 30 11S/043 46 10W; 20 30 57S/043 50 32W; 20 31 06S/044 01 09W; NITLU; ETIGU; GEMUV; IRUVO; ENPUP; 21 25 36S/044 44 24W; KUMON; MUNUD; 22 47 10S/045 45 51W; DORPU; 23 13 59S/045 51 36W (VOR/DME SCP); 23 24 23S/046 23 08W (VOR/DME BCO); LITON; ILVEB; 23 29 15S/046 55 24W (VOR/DME STN); MUBET; PREGO; 23 16 14S/047 20 14W; KOLBU; ARMIP; 22 52 36S/047 34 26W; 22 42 03S/047 34 28W; 22 06 53S/048 01 37W; PUMUS; 21 55 47S/048 32 28W; NENON; ENPEG; ESIGI; 21 18 20S/049 53 25W; 21 18 20S/049 53 25W; PANAM; 20 31 45S/050 44 35W; VAMIK; 17 18 02S/053 54 49W; BURLO; MUBGI; para o ponto de origem. From MABMA; MOLPA; MASVO; 15 28 30S/053 23 51W; MANSI; MIPAD; POPTI; SIGAX; MALMI; SIPOT; LIVAB; 11 01 39S/051 40 22W; MOMSO; TOPAM; OPTEN; MUMER; 10 02 38S/048 59 33W; 09 51 11S/048 52 31W; OPNUP; MASVA; MOMDO; OBGOV; 09 54 10S/047 48 49W; AZOIC; 10 17 25S/047 41 16W; 11 09 16S/047 18 02W; BETAR; OSABI; OPKIR; NECTO; MUNUX; 13 59 15S/045 09 24W; IMBES; MALBA; EGDES; 15 21 17S/044 15 06W; CARDO; RETOL; FORTI; RUBIC; REMIG; UTGIR; VUTNO; DAGOV; VUKAT; ATIMI; POSMU; MANDU; 19 27 47S/042 28 46W (NDB YPT); BOMAG; UGULO; OGNAV; 20 13 13S/043 21 34W; MALPO; TOGON; 20 30 11S/043 46 10W; 20 30 57S/043 50 32W; 20 31 06S/044 01 09W; NITLU; ETIGU; GEMUV; IRUVO; ENPUP; 21 25 36S/044 44 24W; KUMON; MUNUD; 22 47 10S/045 45 51W; DORPU; 23 13 59S/045 51 36W (VOR/DME SCP); 23 24 23S/046 23 08W (VOR/DME BCO); LITON; ILVEB; 23 29 15S/046 55 24W (VOR/DME STN); MUBET; PREGO; 23 16 14S/047 20 14W; KOLBU; ARMIP; 22 52 36S/047 34 26W; 22 42 03S/047 34 28W; 22 06 53S/048 01 37W; PUMUS; 21 55 47S/048 32 28W; NENON; ENPEG; ESIGI; 21 18 20S/049 53 25W; 21 18 20S/049 53 25W; PANAM; 20 31 45S/050 44 35W; VAMIK; 17 18 02S/053 54 49W; BURLO; MUBGI; to point of origin.	ACC BRASÍLIA	BRASÍLIA CENTER EN CENTRO BRASÍLIA PT H24	121.500 MHZ (EMG FREQ) 123.000 MHZ (14) 123.350 MHZ (2) 123.750 MHZ (7) 123.950 MHZ (8) 124.200 MHZ (5) 124.300 MHZ (13) 124.500 MHZ (11) 124.700 MHZ (10) 124.800 MHZ (16) 125.050 MHZ (7) 125.550 MHZ (13) 126.050 MHZ (8) 126.150 MHZ (2) 126.450 MHZ (5) 126.750 MHZ (15) 126.800 MHZ (3) 127.000 MHZ (14) 127.250 MHZ (1) 127.300 MHZ (15) 128.050 MHZ (4) 128.200 MHZ (9) 128.300 MHZ (6) 128.500 MHZ (3) 132.150 MHZ (18) 132.250 MHZ (20) 132.400 MHZ (21) 132.550 MHZ (19) 132.600 MHZ (17) 133.050 MHZ (10) 133.100 MHZ (12) 133.750 MHZ (6) 133.900 MHZ (12) 134.000 MHZ (1) 135.000 MHZ (11) 135.150 MHZ (4) 135.550 MHZ (16) 135.900 MHZ (9)	(1) SETOR 1 FIR/UTA (2) SETOR 2 FIR/UTA (3) SETOR 3 FIR/UTA (4) SETOR 4 FIR/UTA (5) SETOR 5 FIR/UTA (6) SETOR 6 FIR/UTA (7) SETOR 7 FIR/UTA (8) SETOR 8 FIR/UTA (9) SETOR 9 FIR/UTA (10) SETOR 10 FIR/UTA (11) SETOR 11 FIR/UTA (12) SETOR 12 FIR/UTA (13) SETOR 13 FIR/UTA (14) SETOR 14 FIR/UTA (15) SETOR 15 FIR/UTA (16) SETOR 16 FIR/UTA (17) VOLMET SETORES 1, 2, 3, 4, 5, 6 (18) VOLMET SETORES 9,10 (19) VOLMET SETOR 8 (20) VOLMET SETORES 4, 7, 11, 12, 13, 14, 15, 16 (21) VOLMET SETORES 4, 14, 15, 16

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
FL195 ——— FL65 A FL145 (inclusive) - FL195 (exclusive) C FL065 (inclusive) - FL145 (exclusive) A FL145 (inclusive) - FL195 (exclusive) C FL065 (inclusive) - FL145 (exclusive)				(1) SECTOR 1 (2) SECTOR 2 (3) RADAR SER
4) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE BELO HORIZONTE / 4) BELO HORIZONTE TERMINAL CONTROL AREA Desde 19 34 08S/044 46 39W; 19 07 40S/044 36 52W; 18 58 15S/044 19 17W; OPLEX; 18 56 05S/043 41 31W; KOKSU; 19 36 29S/043 06 51W; NIPDA; 20 00 30S/043 08 14W; 20 29 48S/043 27 27W; 20 33 55S/043 54 17W; NITLU; 20 21 12S/044 29 50W; MOTMA; para o ponto de origem. From 19 34 08S/044 46 39W; 19 07 40S/044 36 52W; 18 58 15S/044 19 17W; OPLEX; 18 56 05S/043 41 31W; KOKSU; 19 36 29S/043 06 51W; NIPDA; 20 00 30S/043 08 14W; 20 29 48S/043 27 27W; 20 33 55S/043 54 17W; NITLU; 20 21 12S/044 29 50W; MOTMA; to point of origin.	APP BELO HORIZONTE (1)	BELO HORIZONTE CONTROL EN CONTROLE BELO HORIZONTE PT H24	119.100 MHZ 119.300 MHZ 119.650 MHZ 120.200 MHZ 128.550 MHZ 129.100 MHZ 129.400 MHZ	(1) RADAR SER
FL195 ——— 5500FT A A FL145 - FL195 C 5500FT - FL145				(1) RADAR SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
5) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE BELO HORIZONTE 2 / 5) BELO HORIZONTE TERMINAL CONTROL AREA 2 Desde 19 17 40S/044 22 46W; 19 13 30S/044 14 22W; 19 09 58S/043 56 35W; 19 30 07S/043 29 12W; 19 54 08S/043 31 22W; 20 06 13S/043 47 37W; 20 02 56S/043 56 48W; 19 55 45S/043 58 50W; 19 58 38S/044 18 14W; 19 31 25S/044 25 39W; para o ponto de origem. From 19 17 40S/044 22 46W; 19 13 30S/044 14 22W; 19 09 58S/043 56 35W; 19 30 07S/043 29 12W; 19 54 08S/043 31 22W; 20 06 13S/043 47 37W; 20 02 56S/043 56 48W; 19 55 45S/043 58 50W; 19 58 38S/044 18 14W; 19 31 25S/044 25 39W; to point of origin.				(1) RADAR SER
5500FT ——— 4100FT C				(1) RADAR SER
6) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE BRASÍLIA / 6) BRASÍLIA TERMINAL CONTROL AREA Desde SIREM; PAJEM; 16 09 22S/048 38 45W; TIPTU(16 07 44S/048 39 38W); 15 56 35S/048 42 16W; 15 50 43S/048 57 16W; KOGDI; MILIX; ATYLA; PUNAT; KOGLI; DOMLI; PANOK; KOLDA; TODIM; MOLTI; MOVPA; ISOPI; KEVOP; OPRAX; KUKOL; para o ponto de origem. From SIREM; PAJEM; 16 09 22S/048 38 45W; TIPTU(16 07 44S/048 39 38W); 15 56 35S/048 42 16W; 15 50 43S/048 57 16W; KOGDI; MILIX; ATYLA; PUNAT; KOGLI; DOMLI; PANOK; KOLDA; TODIM; MOLTI; MOVPA; ISOPI; KEVOP; OPRAX; KUKOL; to point of origin.	APP BRASÍLIA (1)	BRASÍLIA CONTROL EN CONTROLE BRASÍLIA PT H24	119.200 MHZ (2) 119.500 MHZ 119.700 MHZ 120.000 MHZ 120.300 MHZ 120.650 MHZ 129.150 MHZ 129.600 MHZ (3)	(1) RADAR SER (2) FINAL APCH CTL (3) LGD/TKOF DEP
FL195 ——— FL65				(1) RADAR SER (2) FINAL APCH CTL (3) LGD/TKOF DEP

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
7) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE PALMAS / 7) PALMAS TERMINAL CONTROL AREA Desde MUMER; 10 02 38S/048 59 33W; 09 51 11S/048 52 31W; OPNUP; MASVA; MOMDO; OBGOV; 09 54 10S/047 48 49W; AZOIC; 10 17 25S/047 41 16W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 10 17 28S/048 21 51W (VOR/DME PMS); para o ponto de origem. From MUMER; 10 02 38S/048 59 33W; 09 51 11S/048 52 31W; OPNUP; MASVA; MOMDO; OBGOV; 09 54 10S/047 48 49W; AZOIC; 10 17 25S/047 41 16W then along the clockwise arc of a circle of 40NM radius centred on 10 17 28S/048 21 51W (VOR/DME PMS); to point of origin.	APP PALMAS	CONTROLE PALMAS PT PALMAS CONTROL EN H24	119.000 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ)	OPR INFRAERO
FL145 ——— 3500FT D				OPR INFRAERO
8) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE UBERABA / 8) UBERABA TERMINAL CONTROL AREA Desde 20 34 56S/048 35 48W (NDB BRT); TENEM; TENIK; KEXIT; GERBO; TEGUK; 19 33 40S/046 57 53W (NDB ARX); BACON; KIGUB; SAKRU; 19 25 30S/048 54 22W; DAGBA; para o ponto de origem. From 20 34 56S/048 35 48W (NDB BRT); TENEM; TENIK; KEXIT; GERBO; TEGUK; 19 33 40S/046 57 53W (NDB ARX); BACON; KIGUB; SAKRU; 19 25 30S/048 54 22W; DAGBA; to point of origin.	APP UBERABA	CONTROLE UBERABA PT UBERABA CONTROL EN H24	120.800 MHZ	OPR INFRAERO
FL195 ——— FL55				OPR INFRAERO

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
9) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE UBERLÂNDIA / 9) UBERLÂNDIA TERMINAL CONTROL AREA Desde SAKRU; KIGUB; BACON; VULPA; 18 17 11S/047 53 25W; TODLI; VALAP; REDIV; OBLAV; NEKIT; PUMLA; 18 57 15S/048 55 11W; 19 25 30S/048 54 22W; para o ponto de origem. From SAKRU; KIGUB; BACON; VULPA; 18 17 11S/047 53 25W; TODLI; VALAP; REDIV; OBLAV; NEKIT; PUMLA; 18 57 15S/048 55 11W; 19 25 30S/048 54 22W; to point of origin.	APP UBERLÂNDIA	CONTROLE UBERLÂNDIA PT UBERLÂNDIA CONTROL EN H24	122.850 MHZ	OPR INFRAERO
FL195 ——— FL55				OPR INFRAERO

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				
SETOR 09; FIR CURITIBA / SECTOR 09; CURITIBA FIR Desde 25 31 55S/049 10 04W (VOR/DME CTB); EVPAG; 25 46 49S/048 54 15W; 25 35 07S/048 25 57W; EKUGU; 23 37 39S/046 39 17W (VOR/DME CGO); 23 24 23S/046 23 08W (VOR/DME BCO); ILVEB; 23 29 15S/046 55 24W (VOR/DME STN); 23 16 14S/047 20 14W; 23 30 25S/047 22 42W (VOR/DME SCB); 23 35 05S/047 32 25W; ISRUD; EKIXA; ILSUM; para o ponto de origem. From 25 31 55S/049 10 04W (VOR/DME CTB); EVPAG; 25 46 49S/048 54 15W; 25 35 07S/048 25 57W; EKUGU; 23 37 39S/046 39 17W (VOR/DME CGO); 23 24 23S/046 23 08W (VOR/DME BCO); ILVEB; 23 29 15S/046 55 24W (VOR/DME STN); 23 16 14S/047 20 14W; 23 30 25S/047 22 42W (VOR/DME SCB); 23 35 05S/047 32 25W; ISRUD; EKIXA; ILSUM; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24	126.500 MHZ 132.800 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				
SETOR 01; ÁREA DE CONTROLE TERMINAL FLORIANÓPOLIS / SECTOR 01; FLORIANÓPOLIS TERMINAL CONTROL AREA Desde 26 50 37S/047 42 58W; 27 03 08S/047 41 18W; 27 17 52S/047 26 00W; 27 40 03S/047 52 51W; 28 18 08S/048 19 34W; 28 02 46S/048 47 12W; 28 15 01S/048 55 56W; 28 10 34S/049 12 42W; 27 58 45S/049 31 02W; 27 43 01S/049 34 33W; 27 24 55S/049 31 08W; 27 20 52S/049 29 01W; 27 24 39S/049 03 18W; 27 15 13S/048 54 02W; 27 11 25S/048 32 00W; 26 53 08S/047 59 45W; para o ponto de origem. From 26 50 37S/047 42 58W; 27 03 08S/047 41 18W; 27 17 52S/047 26 00W; 27 40 03S/047 52 51W; 28 18 08S/048 19 34W; 28 02 46S/048 47 12W; 28 15 01S/048 55 56W; 28 10 34S/049 12 42W; 27 58 45S/049 31 02W; 27 43 01S/049 34 33W; 27 24 55S/049 31 08W; 27 20 52S/049 29 01W; 27 24 39S/049 03 18W; 27 15 13S/048 54 02W; 27 11 25S/048 32 00W; 26 53 08S/047 59 45W; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		
FL195 ——— GND C				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
ÁREA DE CONTROLE T-6 OCEÂNICO MARLIM / CONTROL AREA T-6 MARLIM OCEANIC Desde 22 43 11S/039 38 20W; 22 32 20S/040 39 56W; MEBDA; MAPRO; 22 18 39S/040 34 34W; 22 16 54S/039 32 03W; para o ponto de origem. From 22 43 11S/039 38 20W; 22 32 20S/040 39 56W; MEBDA; MAPRO; 22 18 39S/040 34 34W; 22 16 54S/039 32 03W; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		Utilização das FREQ: ver TMA MACAÉ Comunicação bilateral obrigatória Uso obrigatório transponder com ADS-B * espaço aéreo exclusivo ADS-B
1500FT ——— MSL D				Use of FREQ: see MACAÉ TMA Compulsory bilateral communication Compulsory the use of transponder with ADS-B * exclusive ADS-B airspace
SETOR 01; ÁREA DE CONTROLE TERMINAL CURITIBA / SECTOR 01; CURITIBA TERMINAL CONTROL AREA Desde 25 42 33S/050 02 01W; 25 10 52S/049 49 18W; 24 52 51S/049 37 04W; 24 45 51S/049 16 27W; 24 45 38S/048 51 21W; 25 02 05S/048 35 16W; 25 08 43S/048 36 11W; 25 22 04S/048 55 24W; 25 42 00S/049 24 20W; 25 58 01S/049 47 48W; para o ponto de origem. From 25 42 33S/050 02 01W; 25 10 52S/049 49 18W; 24 52 51S/049 37 04W; 24 45 51S/049 16 27W; 24 45 38S/048 51 21W; 25 02 05S/048 35 16W; 25 08 43S/048 36 11W; 25 22 04S/048 55 24W; 25 42 00S/049 24 20W; 25 58 01S/049 47 48W; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		
FL195 ——— GND C				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
ÁREA DE CONTROLE T-3 OCEÂNICO MACAÉ / CONTROL AREA T-3 MACAÉ OCEANIC Desde 22 52 26S/041 56 06W; 22 33 01S/041 25 38W; 22 19 53S/041 18 58W; 22 18 39S/040 34 34W; MAPRO; MEBDA; MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; PULIX; GEBOX; EVTUS; DANRA; para o ponto de origem. From 22 52 26S/041 56 06W; 22 33 01S/041 25 38W; 22 19 53S/041 18 58W; 22 18 39S/040 34 34W; MAPRO; MEBDA; MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; PULIX; GEBOX; EVTUS; DANRA; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		Utilização das FREQ: ver TMA MACAÉ * espaço aéreo exclusivo ADS-B
FL145 ——— GND D				Use of FREQ: see MACAÉ TMA * exclusive ADS-B airspace
SETOR 05; ÁREA DE CONTROLE TERMINAL FLORIANÓPOLIS / SECTOR 05; FLORIANÓPOLIS TERMINAL CONTROL AREA Desde 26 47 17S/048 58 04W; 26 32 45S/048 34 15W por um arco de sentido horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 26 52 27S/048 38 44W 26 52 22S/048 16 22W; 27 07 21S/048 41 06W por um arco de sentido horário de 18NM de raio com centro no ponto de coordenadas 26 52 27S/048 38 44W para o ponto de origem. From 26 47 17S/048 58 04W; 26 32 45S/048 34 15W then along the clockwise arc of a circle of 20NM radius centred on 26 52 27S/048 38 44W 26 52 22S/048 16 22W; 27 07 21S/048 41 06W then along the clockwise arc of a circle of 18NM radius centred on 26 52 27S/048 38 44W to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		(1) RADAR SER
5500FT ——— GND C				(1) RADAR SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
SETOR 04; ÁREA DE CONTROLE TERMINAL FLORIANÓPOLIS / SECTOR 04; FLORIANÓPOLIS TERMINAL CONTROL AREA Desde 26 06 07S/048 27 32W; 26 15 45S/048 02 54W; 26 19 06S/047 57 04W; 26 27 20S/047 46 04W; 26 50 37S/047 42 58W; 26 53 08S/047 59 45W; 27 11 25S/048 32 00W; 27 15 13S/048 54 02W; 27 24 39S/049 03 18W; 27 20 52S/049 29 01W; 26 55 05S/049 15 47W; 26 29 23S/048 33 34W; para o ponto de origem. From 26 06 07S/048 27 32W; 26 15 45S/048 02 54W; 26 19 06S/047 57 04W; 26 27 20S/047 46 04W; 26 50 37S/047 42 58W; 26 53 08S/047 59 45W; 27 11 25S/048 32 00W; 27 15 13S/048 54 02W; 27 24 39S/049 03 18W; 27 20 52S/049 29 01W; 26 55 05S/049 15 47W; 26 29 23S/048 33 34W; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		
FL195 ——— GND C				
SETOR 04; ÁREA DE CONTROLE TERMINAL CURITIBA / SECTOR 04; CURITIBA TERMINAL CONTROL AREA Desde 25 22 04S/048 55 24W; 25 01 54S/049 12 11W por um arco de sentido anti-horário de 30NM de raio com centro no ponto de coordenadas 25 31 55S/049 10 04W (VOR/DME CTB); 25 21 41S/049 41 13W; 25 42 00S/049 24 20W; para o ponto de origem. From 25 22 04S/048 55 24W; 25 01 54S/049 12 11W then along the counter clockwise arc of a circle of 30NM radius centred on 25 31 55S/049 10 04W (VOR/DME CTB); 25 21 41S/049 41 13W; 25 42 00S/049 24 20W; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		
FL80 ——— GND C				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
SETOR 03; ÁREA DE CONTROLE TERMINAL CURITIBA / SECTOR 03; CURITIBA TERMINAL CONTROL AREA Desde 25 18 35S/048 32 35W; 25 20 39S/048 15 35W; 25 50 26S/048 23 20W; 26 00 12S/048 16 46W; 26 09 48S/048 18 09W; 26 06 07S/048 27 33W; 26 29 23S/048 33 35W; 26 55 05S/049 15 47W; 26 19 30S/049 27 54W; 25 50 45S/048 49 04W; 25 35 26S/048 34 49W; para o ponto de origem. From 25 18 35S/048 32 35W; 25 20 39S/048 15 35W; 25 50 26S/048 23 20W; 26 00 12S/048 16 46W; 26 09 48S/048 18 09W; 26 06 07S/048 27 33W; 26 29 23S/048 33 35W; 26 55 05S/049 15 47W; 26 19 30S/049 27 54W; 25 50 45S/048 49 04W; 25 35 26S/048 34 49W; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		
FL195 ——— 5500FT C				
ÁREA DE CONTROLE T-8 OCEÂNICO TOMÉ / CONTROL AREA T-8 TOMÉ OCEANIC Desde 21 25 30S/040 50 01W; 21 39 27S/040 51 01W; 21 58 42S/040 55 48W; 22 05 39S/041 05 31W; 22 11 52S/041 20 17W; 22 19 53S/041 18 58W; 22 18 39S/040 34 34W; MINOD; MAKIT; EGBIA; UTMIL; REPAB; UGAPU; LITOV; POVKI; VUNIT; 21 26 03S/040 32 33W; para o ponto de origem. From 21 25 30S/040 50 01W; 21 39 27S/040 51 01W; 21 58 42S/040 55 48W; 22 05 39S/041 05 31W; 22 11 52S/041 20 17W; 22 19 53S/041 18 58W; 22 18 39S/040 34 34W; MINOD; MAKIT; EGBIA; UTMIL; REPAB; UGAPU; LITOV; POVKI; VUNIT; 21 26 03S/040 32 33W; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		Utilização das FREQ: ver TMA MACAÉ * espaço aéreo exclusivo ADS-B
FL145 ——— MSL D				Use of FREQ: see MACAÉ TMA * exclusive ADS-B airspace

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
ÁREA DE CONTROLE T-7 OCEÂNICO ALBACORA / CONTROL AREA T-7 ALBACORA OCEANIC Desde 22 18 39S/040 34 34W; 22 16 54S/039 32 03W; ENLUR; VUMPA; VUPOS; TORIR; 21 26 03S/040 32 33W; VUNIT; POVKI; LITOV; UGAPU; REPAB; UTMIL; EGBIA; MAKIT; MINOD; para o ponto de origem. From 22 18 39S/040 34 34W; 22 16 54S/039 32 03W; ENLUR; VUMPA; VUPOS; TORIR; 21 26 03S/040 32 33W; VUNIT; POVKI; LITOV; UGAPU; REPAB; UTMIL; EGBIA; MAKIT; MINOD; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		Utilização das FREQ: ver TMA MACAÉ Comunicação bilateral obrigatória Uso obrigatório transponder com ADS-B * espaço aéreo exclusivo ADS-B
1500FT ——— MSL D				Use of FREQ: see MACAÉ TMA Compulsory bilateral communication Compulsory the use of transponder with ADS-B * exclusive ADS-B airspace
ÁREA DE CONTROLE T-5 OCEÂNICO ENCHOVA / CONTROL AREA T-5 ENCHOVA OCEANIC Desde MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; PULIX; GEBOX; EVTUS; AKVIB; ANPEX; 23 29 23S/040 17 20W; 22 43 11S/039 38 20W; 22 32 20S/040 39 56W; para o ponto de origem. From MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; PULIX; GEBOX; EVTUS; AKVIB; ANPEX; 23 29 23S/040 17 20W; 22 43 11S/039 38 20W; 22 32 20S/040 39 56W; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		Utilização das FREQ: ver TMA MACAÉ Comunicação bilateral obrigatória Uso obrigatório transponder com ADS-B * espaço aéreo exclusivo ADS-B
1500FT ——— MSL D				Use of FREQ: see MACAÉ TMA Compulsory bilateral communication Compulsory the use of transponder with ADS-B * exclusive ADS-B airspace

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE T-4 OCEÂNICO PLATAFORMAS / TERMINAL CONTROL AREA T-4 OCEANIC PLATFORMS Desde 21 26 03S/040 32 33W; EGBIA; MAKIT; MINOD; MAPRO; MEBDA; MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; PULIX; GEBOX; EVTUS; AKVIB; ANPEX; 23 29 23S/040 17 20W; 22 43 11S/039 38 20W; 22 16 54S/039 32 03W; ENLUR; VUMPA; VUPOS; TORIR; para o ponto de origem. From 21 26 03S/040 32 33W; EGBIA; MAKIT; MINOD; MAPRO; MEBDA; MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; PULIX; GEBOX; EVTUS; AKVIB; ANPEX; 23 29 23S/040 17 20W; 22 43 11S/039 38 20W; 22 16 54S/039 32 03W; ENLUR; VUMPA; VUPOS; TORIR; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		Utilização das FREQ: ver TMA MACAÉ * espaço aéreo exclusivo ADS-B
FL145 ——— 1500FT D				Use of FREQ: see MACAÉ TMA * exclusive ADS-B airspace
SETOR 05; ÁREA DE CONTROLE TERMINAL CURITIBA / SECTOR 05; CURITIBA TERMINAL CONTROL AREA Desde 25 22 04S/048 55 24W; 25 30 56S/048 47 59W por um arco de sentido horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 25 31 55S/049 10 04W (VOR/DME CTB); 25 51 02S/049 16 48W; 25 42 00S/049 24 20W; para o ponto de origem. From 25 22 04S/048 55 24W; 25 30 56S/048 47 59W then along the clockwise arc of a circle of 20NM radius centred on 25 31 55S/049 10 04W (VOR/DME CTB); 25 51 02S/049 16 48W; 25 42 00S/049 24 20W; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		
FL80 ——— GND C				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
ÁREA DE CONTROLE TERMINAL SANTA MARIA / SANTA MARIA TERMINAL CONTROL AREA Desde 29 37 10S/054 27 30W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 29 42 32S/053 42 44W 29 58 20S/054 25 45W; 30 07 02S/054 49 02W; 29 37 10S/054 49 02W; para o ponto de origem. From 29 37 10S/054 27 30W then along the clockwise arc of a circle of 40NM radius centred on 29 42 32S/053 42 44W 29 58 20S/054 25 45W; 30 07 02S/054 49 02W; 29 37 10S/054 49 02W; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		(1) HR SER 0900/0300 (2) RADAR SER 0900/2300
FL145 ——— FL45 C				
SETOR 03; ÁREA DE CONTROLE TERMINAL FLORIANÓPOLIS / SECTOR 03; FLORIANÓPOLIS TERMINAL CONTROL AREA Desde 28 01 55S/048 18 21W; 27 55 02S/048 31 11W; 27 50 35S/048 39 26W; 27 39 13S/048 43 07W; 27 33 33S/048 39 15W; 27 21 20S/048 41 26W; 27 34 23S/048 17 08W; 27 41 14S/048 04 18W por um arco de sentido horário de 25NM de raio com centro no ponto de coordenadas 27 40 12S/048 32 26W (VOR/DME FLN); para o ponto de origem. From 28 01 55S/048 18 21W; 27 55 02S/048 31 11W; 27 50 35S/048 39 26W; 27 39 13S/048 43 07W; 27 33 33S/048 39 15W; 27 21 20S/048 41 26W; 27 34 23S/048 17 08W; 27 41 14S/048 04 18W then along the clockwise arc of a circle of 25NM radius centred on 27 40 12S/048 32 26W (VOR/DME FLN); to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		(1) RADAR SER
5500FT ——— GND C				(1) RADAR SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
SETOR 02; ÁREA DE CONTROLE TERMINAL FLORIANÓPOLIS / SECTOR 02; FLORIANÓPOLIS TERMINAL CONTROL AREA Desde 27 18 32S/048 46 35W; 27 34 23S/048 17 08W; 27 41 19S/048 21 50W; 27 48 10S/048 26 30W; 27 55 02S/048 31 11W; 27 39 08S/049 00 33W por um arco de sentido horário de 25NM de raio com centro no ponto de coordenadas 27 40 12S/048 32 26W (VOR/DME FLN); para o ponto de origem. From 27 18 32S/048 46 35W; 27 34 23S/048 17 08W; 27 41 19S/048 21 50W; 27 48 10S/048 26 30W; 27 55 02S/048 31 11W; 27 39 08S/049 00 33W then along the clockwise arc of a circle of 25NM radius centred on 27 40 12S/048 32 26W (VOR/DME FLN); to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		(1) RADAR SER
5500FT ——— GND C				(1) RADAR SER
ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE T-2 ALIMENTADOR CAMPOS / TERMINAL CONTROL AREA T-2 CAMPOS APPROACH Desde 22 11 52S/041 20 17W; 22 02 12S/041 30 29W; 21 50 09S/041 50 05W; 21 30 49S/041 36 27W por um arco de sentido horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 21 41 46S/041 18 28W 21 24 59S/041 06 46W; 21 25 30S/040 50 01W; 21 39 27S/040 51 01W; 21 58 42S/040 55 48W; 22 05 39S/041 05 31W; para o ponto de origem. From 22 11 52S/041 20 17W; 22 02 12S/041 30 29W; 21 50 09S/041 50 05W; 21 30 49S/041 36 27W then along the clockwise arc of a circle of 20NM radius centred on 21 41 46S/041 18 28W 21 24 59S/041 06 46W; 21 25 30S/040 50 01W; 21 39 27S/040 51 01W; 21 58 42S/040 55 48W; 22 05 39S/041 05 31W; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		Utilização das FREQ: ver TMA MACAÉ
FL145 ——— GND D				Use of FREQ: see MACAÉ TMA

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
ÁREA DE CONTROLE T-1 ALIMENTADOR MACAÉ / CONTROL AREA T-1 MACAÉ APPROACH Desde 22 52 26S/041 56 06W; 22 33 01S/041 25 38W; 22 19 53S/041 18 58W; 22 11 52S/041 20 17W; 22 02 12S/041 30 29W; 21 50 09S/041 50 05W; 22 23 52S/042 14 02W; NIKDO; para o ponto de origem. From 22 52 26S/041 56 06W; 22 33 01S/041 25 38W; 22 19 53S/041 18 58W; 22 11 52S/041 20 17W; 22 02 12S/041 30 29W; 21 50 09S/041 50 05W; 22 23 52S/042 14 02W; NIKDO; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		Utilização das FREQ: ver TMA MACAÉ
FL145 ——— GND D				Use of FREQ: see MACAÉ TMA
SETOR 02; ÁREA DE CONTROLE TERMINAL CURITIBA / SECTOR 02; CURITIBA TERMINAL CONTROL AREA Desde 25 58 01S/049 47 48W; 25 42 00S/049 24 20W; 25 22 04S/048 55 24W; 25 08 43S/048 36 11W; 25 17 59S/048 37 29W; 25 18 35S/048 32 35W; 25 35 26S/048 34 49W; 25 50 45S/048 49 04W; 26 19 30S/049 27 54W; para o ponto de origem. From 25 58 01S/049 47 48W; 25 42 00S/049 24 20W; 25 22 04S/048 55 24W; 25 08 43S/048 36 11W; 25 17 59S/048 37 29W; 25 18 35S/048 32 35W; 25 35 26S/048 34 49W; 25 50 45S/048 49 04W; 26 19 30S/049 27 54W; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		
FL195 ——— GND C				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
SETOR 06; ÁREA DE CONTROLE TERMINAL CURITIBA / SECTOR 06; CURITIBA TERMINAL CONTROL AREA Desde 25 50 45S/048 49 04W; 25 48 40S/048 39 57W; 25 59 00S/048 25 39W; 26 06 07S/048 27 33W; 26 22 04S/048 31 41W; 26 27 41S/048 36 10W; 26 31 39S/048 42 15W; 26 12 37S/049 08 31W; para o ponto de origem. From 25 50 45S/048 49 04W; 25 48 40S/048 39 57W; 25 59 00S/048 25 39W; 26 06 07S/048 27 33W; 26 22 04S/048 31 41W; 26 27 41S/048 36 10W; 26 31 39S/048 42 15W; 26 12 37S/049 08 31W; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24		
5500FT ——— GND C				
1) ÁREA DE CONTROLE CURITIBA T-8 / 1) CURITIBA T-8 CONTROL AREA Desde 23 37 46S/044 11 05W; 24 03 47S/046 03 47W; 23 05 01S/046 05 33W; 22 41 02S/044 17 59W; ESORU; para o ponto de origem. From 23 37 46S/044 11 05W; 24 03 47S/046 03 47W; 23 05 01S/046 05 33W; 22 41 02S/044 17 59W; ESORU; to point of origin.	ACC CURITIBA (1)	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24	121.350 MHZ (8) (14) 123.900 MHZ (13) (14) 124.700 MHZ (8) (14) 125.600 MHZ (13) (14)	(8) SETOR 8 APP SP (13) SETOR 13 APP SP (14) SETOR 14 APP SP (16) RADAR SER
FL245 ——— FL195 A				(8) SECTOR 8 APP SP (13) SECTOR 13 APP SP (14) SECTOR 14 APP SP (16) RADAR SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
2) ÁREA DE CONTROLE SUPERIOR CURITIBA T-8 / 2) CURITIBA T-8 UPPER CONTROL AREA Desde 24 03 47S/046 03 47W; 23 05 01S/046 05 33W; 22 41 02S/044 17 59W; ESORU; 23 37 46S/044 11 05W; para o ponto de origem. From 24 03 47S/046 03 47W; 23 05 01S/046 05 33W; 22 41 02S/044 17 59W; ESORU; 23 37 46S/044 11 05W; to point of origin.	ACC CURITIBA (1)	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24	121.350 MHZ (8) (14) 123.900 MHZ (13) (14) 124.700 MHZ (8) (14) 125.600 MHZ (13) (14)	(8) SETOR 8 APP SP (13) SETOR 13 APP SP (14) SETOR 14 APP SP (16) RADAR SER
UNL ——— FL245 A				(8) SECTOR 8 APP SP (13) SECTOR 13 APP SP (14) SECTOR 14 APP SP (16) RADAR SER
TODAS AEROVIA DENTRO DA FIR BRASILIA /				
LIMITE SUPERIOR: Ver ENR 3 LIMITE INFERIOR: Ver ENR3 A acima FL 145 D BLW FL 145, inclusive				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
3) ÁREA DE CONTROLE CURITIBA 1 / 3) CURITIBA 1 CONTROL AREA Desde TOSAR; EGIMO; AMVOP; DARKI; 17 18 02S/053 54 49W; VAMIK; 20 31 45S/050 44 35W; PANAM; 21 18 20S/049 53 25W; 21 18 20S/049 53 25W; ESIGI; ENPEG; NENON; 21 55 47S/048 32 28W; PUMUS; 22 06 53S/048 01 37W; 22 42 03S/047 34 28W; 22 52 36S/047 34 26W; ARMIP; KOLBU; 23 16 14S/047 20 14W; PREGO; MUBET; 23 29 15S/046 55 24W (VOR/DME STN); LITON; 23 24 23S/046 23 08W (VOR/DME BCO); 23 13 59S/045 51 36W (VOR/DME SCP); DORPU; 22 47 10S/045 45 51W; MUNUD; KUMON; ENPUP; IRUVO; GEMUV; ETIGU; NITLU; 20 31 06S/044 01 09W; 20 30 57S/043 50 32W; 20 30 11S/043 46 10W; TOGON; MALPO; 20 13 13S/043 21 34W; OGNAV; IRUXI; SIRAP; DOGSU; 20 24 22S/040 58 32W; SEKMI; MIMIR; MABSI; 20 55 29S/040 24 35W; UKESA; VUNUX; 20 51 59S/040 00 26W; 20 44 42S/039 48 44W; UMREP; 21 11 28S/039 22 40W; TOSIV; REDUP; PABUT; EKALO; VURTO(22 58 57S/038 49 15W); MIGEX(23 34 53S/039 34 09W); CIDER; SORSA(24 39 55S/040 57 33W); 26 45 00S/043 45 00W; 28 47 01S/045 23 46W; 30 24 02S/046 50 01W; 34 00 00S/050 23 50W; 34 00 00S/053 00 00W; 33 53 00S/053 23 00W; 33 45 02S/053 22 18W em seguida, ao longo América do Sul até 17 50 00S/057 42 46W; PABEX; AKRIL; para o ponto de origem. From TOSAR; EGIMO; AMVOP; DARKI; 17 18 02S/053 54 49W; VAMIK; 20 31 45S/050 44 35W; PANAM; 21 18 20S/049 53 25W; 21 18 20S/049 53 25W; ESIGI; ENPEG; NENON; 21 55 47S/048 32 28W; PUMUS; 22 06 53S/048 01 37W; 22 42 03S/047 34 28W; 22 52 36S/047 34 26W; ARMIP; KOLBU; 23 16 14S/047 20 14W; PREGO; MUBET; 23 29 15S/046 55 24W (VOR/DME STN); LITON; 23 24 23S/046 23 08W (VOR/DME BCO); 23 13 59S/045 51 36W (VOR/DME SCP); DORPU; 22 47 10S/045 45 51W; MUNUD; KUMON; ENPUP; IRUVO; GEMUV; ETIGU; NITLU; 20 31 06S/044 01 09W; 20 30 57S/043 50 32W; 20 30 11S/043 46 10W; TOGON; MALPO; 20 13 13S/043 21 34W; OGNAV; IRUXI; SIRAP; DOGSU; 20 24 22S/040 58 32W; SEKMI; MIMIR; MABSI; 20 55 29S/040 24 35W; UKESA; VUNUX; 20 51 59S/040 00 26W; 20 44 42S/039 48 44W; UMREP; 21 11 28S/039 22 40W; TOSIV; REDUP; PABUT; EKALO; VURTO(22 58 57S/038 49 15W); MIGEX(23 34 53S/039 34 09W); CIDER; SORSA(24 39 55S/040 57 33W); 26 45 00S/043 45 00W; 28 47 01S/045 23 46W; 30 24 02S/046 50 01W; 34 00 00S/050 23 50W; 34 00 00S/053 00 00W; 33 53 00S/053 23 00W; 33 45 02S/053 22 18W then along América do Sul up to 17 50 00S/057 42 46W; PABEX; AKRIL; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24	121.500 MHZ (EMG FREQ) 123.700 MHZ 123.725 MHZ 124.000 MHZ 124.275 MHZ 124.400 MHZ 124.850 MHZ 124.900 MHZ 125.075 MHZ 125.350 MHZ 125.400 MHZ 125.800 MHZ 126.100 MHZ 126.500 MHZ 126.750 MHZ 126.950 MHZ 127.050 MHZ 127.200 MHZ 127.400 MHZ 127.500 MHZ 128.150 MHZ 128.250 MHZ 128.350 MHZ 128.400 MHZ 128.450 MHZ 129.250 MHZ 132.450 MHZ 132.800 MHZ 133.400 MHZ 133.500 MHZ 133.600 MHZ 133.800 MHZ 135.100 MHZ 135.800 MHZ 135.850 MHZ 135.900 MHZ	
FL245 ——— FL145 A				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
4) ÁREA DE CONTROLE CURITIBA 2 / 4) CURITIBA 2 CONTROL AREA Desde 22 17 06S/047 53 47W por um arco de sentido anti-horário de 90NM de raio com centro no ponto de coordenadas 23 29 14S/046 55 26W 24 58 14S/046 38 50W; 24 18 21S/046 09 54W; 24 27 06S/046 55 46W; 23 32 24S/047 34 18W; 22 42 03S/047 34 28W; para o ponto de origem. From 22 17 06S/047 53 47W then along the counter clockwise arc of a circle of 90NM radius centred on 23 29 14S/046 55 26W 24 58 14S/046 38 50W; 24 18 21S/046 09 54W; 24 27 06S/046 55 46W; 23 32 24S/047 34 18W; 22 42 03S/047 34 28W; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24	VER FIR RELACIONADOS SEE RELATED FIR	
FL145 ——— FL115 D				
5) ÁREA DE CONTROLE SUPERIOR CURITIBA 3 / 5) CURITIBA 3 UPPER CONTROL AREA Desde 22 28 46S/043 23 44W; 22 33 58S/043 18 17W; 22 55 28S/042 55 41W; 23 03 35S/043 02 54W; 22 58 25S/043 10 15W; 23 16 13S/044 28 50W; ESORU; 22 40 43S/044 17 38W; 22 31 19S/043 35 15W; para o ponto de origem. From 22 28 46S/043 23 44W; 22 33 58S/043 18 17W; 22 55 28S/042 55 41W; 23 03 35S/043 02 54W; 22 58 25S/043 10 15W; 23 16 13S/044 28 50W; ESORU; 22 40 43S/044 17 38W; 22 31 19S/043 35 15W; to point of origin.	ACC CURITIBA (12)	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24	119.000 MHZ (12)	(12) Radar SER
UNL ——— FL245 A				(12) Radar SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
6) ÁREA DE CONTROLE CURITIBA 4 / 6) CURITIBA 4 CONTROL AREA Desde 20 28 33S/041 19 12W por um arco de sentido anti-horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 20 15 37S/040 17 06W 20 59 39S/039 34 04W; 20 44 42S/039 48 44W; 20 51 59S/040 00 26W; VUNUX; UKESA; MABSI; MIMIR; SEKMI; 20 24 22S/040 58 32W; para o ponto de origem. From 20 28 33S/041 19 12W then along the counter clockwise arc of a circle of 60NM radius centred on 20 15 37S/040 17 06W 20 59 39S/039 34 04W; 20 44 42S/039 48 44W; 20 51 59S/040 00 26W; VUNUX; UKESA; MABSI; MIMIR; SEKMI; 20 24 22S/040 58 32W; to point of origin.	ACC CURITIBA	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24	VER FIR RELACIONADOS SEE RELATED FIR	
FL145 ——— FL115 D				
7) ÁREA DE CONTROLE CURITIBA 3 / 7) CURITIBA 3 CONTROL AREA Desde 22 28 46S/043 23 44W; 22 55 28S/042 55 41W; 23 03 35S/043 02 54W; 22 58 25S/043 10 15W; 23 16 13S/044 28 50W; ESORU; 22 40 43S/044 17 38W; 22 31 19S/043 35 15W; para o ponto de origem. From 22 28 46S/043 23 44W; 22 55 28S/042 55 41W; 23 03 35S/043 02 54W; 22 58 25S/043 10 15W; 23 16 13S/044 28 50W; ESORU; 22 40 43S/044 17 38W; 22 31 19S/043 35 15W; to point of origin.	ACC CURITIBA (12)	CENTRO CURITIBA PT CURITIBA CENTER EN H24	119.000 MHZ (12)	(12) Radar SER
FL245 ——— FL195 A				(12) Radar SER
TODAS AEROVIA DENTRO DA FIR CURITIBA /				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
LIMITE SUPERIOR: Ver ENR 3 LIMITE INFERIOR: Ver ENR3 A acima FL 145 D BLW FL 145, inclusive				
8) FIZ ALBACORA / 8) ALBACORA FIZ Desde 22 18 39S/040 34 34W; 22 16 54S/039 32 03W; ENLUR; VUMPA; VUPOS; TORIR; 21 26 03S/040 32 33W; EGBIA; MAKIT; MINOD; para o ponto de origem. From 22 18 39S/040 34 34W; 22 16 54S/039 32 03W; ENLUR; VUMPA; VUPOS; TORIR; 21 26 03S/040 32 33W; EGBIA; MAKIT; MINOD; to point of origin.	AFIS CRICIUMA	CRICIÚMA RADIO EN RÁDIO CRICIÚMA PT 0900-2100	131.950 MHZ	OPR PETROBRÁS
1500FT ——— MSL G				OPR PETROBRÁS
9) FIZ CAMPOS / 9) CAMPOS FIZ Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 21 41 51S/041 18 24W (NDB CPO) com raio de 14NM Circular area centered on 21 41 51S/041 18 24W (NDB CPO) within a 14NM radius.	PREFEITURA MUNICIPAL SBCP ATSU	CAMPOS RADIO EN RÁDIO CAMPOS PT 0915-0200	125.700 MHZ	OPR PREFEITURA MUNICIPAL
1500FT ——— GND G				OPR PREFEITURA MUNICIPAL

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
10) FIZ CAXIAS DO SUL / 10) CAXIAS DO SUL FIZ Desde 28 55 01S/051 35 56W; 28 49 46S/051 16 38W; 28 57 32S/051 02 16W; 29 12 04S/050 52 00W; 29 20 43S/050 48 18W; 29 21 53S/050 49 38W; 29 24 49S/051 05 52W; 29 22 56S/051 21 52W; 29 16 15S/051 33 39W; para o ponto de origem. From 28 55 01S/051 35 56W; 28 49 46S/051 16 38W; 28 57 32S/051 02 16W; 29 12 04S/050 52 00W; 29 20 43S/050 48 18W; 29 21 53S/050 49 38W; 29 24 49S/051 05 52W; 29 22 56S/051 21 52W; 29 16 15S/051 33 39W; to point of origin.				OPR DAP-RS
FL55 ——— GND G				OPR DAP-RS
11) FIZ ENCHOVA / 11) ENCHOVA FIZ Desde MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; PULIX; GEBOX; EVTUS; AKVIB; ANPEX; 23 29 23S/040 17 20W; 22 43 11S/039 38 20W; 22 32 20S/040 39 56W; para o ponto de origem. From MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; PULIX; GEBOX; EVTUS; AKVIB; ANPEX; 23 29 23S/040 17 20W; 22 43 11S/039 38 20W; 22 32 20S/040 39 56W; to point of origin.	AFIS - ÁREA ENCHOVA	ENCHOVA RADIO EN RÁDIO ENCHOVA PT 0900-2100	130.300 MHZ	OPR PETROBRÁS
1500FT ——— MSL G				OPR PETROBRÁS
12) FIZ MARLIM / 12) MARLIM FIZ Desde 22 32 20S/040 39 56W; 22 43 11S/039 38 20W; 22 16 54S/039 32 04W; 22 18 39S/040 34 34W; MAPRO; MEBDA; para o ponto de origem. From 22 32 20S/040 39 56W; 22 43 11S/039 38 20W; 22 16 54S/039 32 04W; 22 18 39S/040 34 34W; MAPRO; MEBDA; to point of origin.	AFIS - ÁREA MARLIM	MARLIM RADIO EN RÁDIO MARLIM PT 0900-2100	130.850 MHZ	OPR PETROBRÁS

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
1500FT MSL G				OPR PETROBRÁS
13) FIZ SANTOS / 13) SANTOS FIZ Desde 24 07 33S/046 20 14W; 23 54 08S/046 29 22W; 23 44 13S/046 17 07W; 24 00 15S/046 05 51W por um arco de sentido horário de 12NM de raio com centro no ponto de coordenadas 23 55 42S/046 18 00W para o ponto de origem. From 24 07 33S/046 20 14W; 23 54 08S/046 29 22W; 23 44 13S/046 17 07W; 24 00 15S/046 05 51W then along the clockwise arc of a circle of 12NM radius centred on 23 55 42S/046 18 00W to point of origin.				
5500FT GND G				
14) FIZ SÃO TOMÉ / 14) SÃO TOMÉ FIZ Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 22 01 43S/041 04 09W (NDB STG) com raio de 10NM Circular area centered on 22 01 43S/041 04 09W (NDB STG) within a 10NM radius.	AFIS - SÃO TOMÉ	RÁDIO SÃO TOMÉ PT SÃO TOMÉ RADIO EN 0915-2100	131.300 MHZ	OPR PETROBRÁS
1500FT MSL G				OPR PETROBRÁS

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
15) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL BAURU / 15) BAURU TERMINAL CONTROL AREA Desde 22 57 46S/049 07 09W; ESAVA; KNAVE; DEXOV; ANGIP; LUTVI; 21 45 35S/050 00 22W; 21 39 49S/049 44 01W; 22 04 59S/048 39 31W; 22 12 41S/048 32 55W; 22 28 48S/048 38 31W; 22 33 03S/048 41 00W; 22 35 15S/048 42 38W; para o ponto de origem. From 22 57 46S/049 07 09W; ESAVA; KNAVE; DEXOV; ANGIP; LUTVI; 21 45 35S/050 00 22W; 21 39 49S/049 44 01W; 22 04 59S/048 39 31W; 22 12 41S/048 32 55W; 22 28 48S/048 38 31W; 22 33 03S/048 41 00W; 22 35 15S/048 42 38W; to point of origin.	APP BAURU	BAURU CONTROL EN CONTROLE BAURU PT 0900-0300	121.300 MHZ	OPR INFRAERO
FL195 ——— FL45				OPR INFRAERO
16) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL CAMPO GRANDE / 16) CAMPO GRANDE TERMINAL CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 20 28 08S/054 40 17W com raio de 40NM Circular area centered on 20 28 08S/054 40 17W within a 40NM radius.	APP CAMPO GRANDE	CAMPO GRANDE CONTROL EN CONTROLE CAMPO GRANDE PT H24	119.350 MHZ (1) 120.200 MHZ (2) 121.000 MHZ (3)	(1) SETOR 1 (2) SETOR 2 (3) SETOR 3 (4) ALTN
FL145 ——— FL45 C				(1) SECTOR 1 (2) SECTOR 2 (3) SECTOR 3 (4) ALTN

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
17) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL CURITIBA 1 / 17) CURITIBA TERMINAL CONTROL AREA 1 Desde 25 42 33S/050 02 01W; 25 10 52S/049 49 18W; ARPOK; 24 52 51S/049 37 04W; 24 45 51S/049 16 27W; EVNUN; 24 45 38S/048 51 21W; 25 02 05S/048 35 16W; 25 17 59S/048 37 29W; 25 20 39S/048 15 35W; 25 50 26S/048 23 20W; 26 00 12S/048 16 46W; 26 09 48S/048 18 09W; 26 06 07S/048 27 33W; 26 29 23S/048 33 35W; 26 55 05S/049 15 47W; 26 19 30S/049 27 54W; para o ponto de origem. From 25 42 33S/050 02 01W; 25 10 52S/049 49 18W; ARPOK; 24 52 51S/049 37 04W; 24 45 51S/049 16 27W; EVNUN; 24 45 38S/048 51 21W; 25 02 05S/048 35 16W; 25 17 59S/048 37 29W; 25 20 39S/048 15 35W; 25 50 26S/048 23 20W; 26 00 12S/048 16 46W; 26 09 48S/048 18 09W; 26 06 07S/048 27 33W; 26 29 23S/048 33 35W; 26 55 05S/049 15 47W; 26 19 30S/049 27 54W; to point of origin.	APP CURITIBA (1)	CONTROLE CURITIBA PT CURITIBA CONTROL EN H24	119.700 MHZ (2,3,5,6) 119.950 MHZ (2) 120.650 MHZ (5,6) 120.950 MHZ (4) 121.500 MHZ (EMG FREQ) 129.550 MHZ (3) 133.150 MHZ (4)	(1) RADAR SER (2) SETOR T-1 (3) SETOR T-2 (4) SETOR T-3 (5) SETOR T-4 (6) SETOR T-5
FL195 ——— 5500FT A FL145 - FL195 C 5500FT - FL145				(1) RADAR SER (2) SECTOR T-1 (3) SECTOR T-2 (4) SECTOR T-3 (5) SECTOR T-4 (6) SECTOR T-5
18) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL CURITIBA 2 / 18) CURITIBA TERMINAL CONTROL AREA 2 Desde 25 10 34S/049 20 28W; 25 23 50S/048 54 55W; 25 52 30S/049 03 27W; 25 41 57S/049 33 58W; 25 21 31S/049 28 33W; 25 13 05S/049 22 52W; para o ponto de origem. From 25 10 34S/049 20 28W; 25 23 50S/048 54 55W; 25 52 30S/049 03 27W; 25 41 57S/049 33 58W; 25 21 31S/049 28 33W; 25 13 05S/049 22 52W; to point of origin.	APP CURITIBA (1)	CONTROLE CURITIBA PT CURITIBA CONTROL EN H24	119.700 MHZ 119.950 MHZ 120.650 MHZ 120.950 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ) 129.550 MHZ 133.150 MHZ	(1) RADAR SER
5500FT ——— 4500FT C				(1) RADAR SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
19) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL CURITIBA 3 / 19) CURITIBA TERMINAL CONTROL AREA 3 Desde 25 50 45S/048 49 04W; 25 48 40S/048 39 57W; 25 59 00S/048 25 39W; 26 06 07S/048 27 33W; 26 22 04S/048 31 41W; 26 27 41S/048 36 10W; 26 31 39S/048 42 15W; 26 12 37S/049 08 31W; para o ponto de origem. From 25 50 45S/048 49 04W; 25 48 40S/048 39 57W; 25 59 00S/048 25 39W; 26 06 07S/048 27 33W; 26 22 04S/048 31 41W; 26 27 41S/048 36 10W; 26 31 39S/048 42 15W; 26 12 37S/049 08 31W; to point of origin.	APP CURITIBA (1)	CONTROLE CURITIBA PT CURITIBA CONTROL EN H24	119.700 MHZ 119.950 MHZ 120.650 MHZ 120.950 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ) 129.550 MHZ 133.150 MHZ	(1) RADAR SER
5500FT ——— 1500FT D				(1) RADAR SER
20) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL FLORIANÓPOLIS 1 / 20) FLORIANÓPOLIS TERMINAL CONTROL AREA 1 Desde 26 55 05S/049 15 47W; 26 29 23S/048 33 35W; 26 06 07S/048 27 33W; 26 09 48S/048 18 09W; 26 15 45S/048 02 54W; 26 19 06S/047 57 04W; 26 27 20S/047 46 04W; 26 50 37S/047 42 58W; 27 03 08S/047 41 18W; 27 17 52S/047 26 00W; 27 40 03S/047 52 51W; 28 18 08S/048 19 34W; 28 02 46S/048 47 12W; 28 15 01S/048 55 56W; 28 10 34S/049 12 42W; 27 58 45S/049 31 02W; 27 43 01S/049 34 33W; 27 24 55S/049 31 08W; para o ponto de origem. From 26 55 05S/049 15 47W; 26 29 23S/048 33 35W; 26 06 07S/048 27 33W; 26 09 48S/048 18 09W; 26 15 45S/048 02 54W; 26 19 06S/047 57 04W; 26 27 20S/047 46 04W; 26 50 37S/047 42 58W; 27 03 08S/047 41 18W; 27 17 52S/047 26 00W; 27 40 03S/047 52 51W; 28 18 08S/048 19 34W; 28 02 46S/048 47 12W; 28 15 01S/048 55 56W; 28 10 34S/049 12 42W; 27 58 45S/049 31 02W; 27 43 01S/049 34 33W; 27 24 55S/049 31 08W; to point of origin.	APP FLORIANÓPOLIS (1)	CONTROLE FLORIANÓPOLIS PT FLORIANÓPOLIS CONTROL EN	119.500 MHZ (3) 119.650 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ) 128.950 MHZ (2) 129.450 MHZ (2) 129.600 MHZ (3)	(1) RADAR SER (2) SECTOR T-1 (3) SECTOR T-4

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
5500FT ——— FL195 A FL145 - FL195 C 5500 - FL145 A FL145 - FL195 C 5500 - FL145				(1) RADAR SER (2) SECTOR T-1 (3) SECTOR T-4
21) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL FLORIANÓPOLIS 2 / 21) FLORIANÓPOLIS TERMINAL CONTROL AREA 2 Desde 27 18 32S/048 46 35W; 27 21 20S/048 41 26W; 27 34 23S/048 17 08W; 27 41 14S/048 04 18W por um arco de sentido horário de 25NM de raio com centro no ponto de coordenadas 27 40 12S/048 32 26W (VOR/DME FLN); 28 01 55S/048 18 21W; 27 55 02S/048 31 11W; 27 50 35S/048 39 26W; 27 39 08S/049 00 33W por um arco de sentido horário de 25NM de raio com centro no ponto de coordenadas 27 40 12S/048 32 26W (VOR/DME FLN); para o ponto de origem. From 27 18 32S/048 46 35W; 27 21 20S/048 41 26W; 27 34 23S/048 17 08W; 27 41 14S/048 04 18W then along the clockwise arc of a circle of 25NM radius centred on 27 40 12S/048 32 26W (VOR/DME FLN); 28 01 55S/048 18 21W; 27 55 02S/048 31 11W; 27 50 35S/048 39 26W; 27 39 08S/049 00 33W then along the clockwise arc of a circle of 25NM radius centred on 27 40 12S/048 32 26W (VOR/DME FLN); to point of origin.	APP FLORIANÓPOLIS (1)	CONTROLE FLORIANÓPOLIS PT FLORIANÓPOLIS CONTROL EN	119.650 MHZ (2,3) 121.500 MHZ (EMG FREQ) 129.450 MHZ (2,3)	(1) RADAR SER (2) SETOR T-2 (3) SETOR T-3
5500FT ——— 1500FT C				(1) RADAR SER (2) SECTOR T-2 (3) SECTOR T-3

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
22) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL FLORIANÓPOLIS 3 / 22) FLORIANÓPOLIS TERMINAL CONTROL AREA 3 Desde 26 47 17S/048 58 04W; 26 32 45S/048 34 15W por um arco de sentido horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 26 52 27S/048 38 44W 26 52 22S/048 16 22W; 27 07 21S/048 41 06W por um arco de sentido horário de 18NM de raio com centro no ponto de coordenadas 26 52 27S/048 38 44W para o ponto de origem. From 26 47 17S/048 58 04W; 26 32 45S/048 34 15W then along the clockwise arc of a circle of 20NM radius centred on 26 52 27S/048 38 44W 26 52 22S/048 16 22W; 27 07 21S/048 41 06W then along the clockwise arc of a circle of 18NM radius centred on 26 52 27S/048 38 44W to point of origin.	APP FLORIANÓPOLIS (1)	CONTROLE FLORIANÓPOLIS PT FLORIANÓPOLIS CONTROL EN	119.500 MHZ (2) 121.500 MHZ (EMG FREQ) 129.600 MHZ (2)	(1) RADAR SER 2) SETOR T-5
5500FT ——— 1500FT C				(1) RADAR SER (2) SECTOR T-5
23) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL FOZ / 23) FOZ TERMINAL CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 25 35 00S/054 30 13W (VOR/DME FOZ) com raio de 40NM Circular area centered on 25 35 00S/054 30 13W (VOR/DME FOZ) within a 40NM radius.	APP FOZ (1)	CONTROL FOZ ES CONTROLE FOZ PT FOZ CONTROL EN H24	119.150 MHZ 120.300 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ)	(1) RADAR SER 1000-0100
FL195 ——— 3500FT RMK: Considerar Classe "C" para todo o espaço aéreo contido na FIR Resistencia e Assunción RMK: Airspace within Resistencia and Assunción FIR is to be considered Class "C A FL145 - FL195 C 3500FT - FL145				(1) RADAR SER 1000-0100

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
24) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL LONDRINA / 24) LONDRINA TERMINAL CONTROL AREA Desde 24 03 35S/051 57 32W por um arco de sentido horário de 35NM de raio com centro no ponto de coordenadas 23 28 33S/052 00 22W (NDB MRN); 22 54 17S/052 08 41W; 22 47 21S/051 40 37W; 22 42 26S/051 20 56W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 23 20 22S/051 06 45W 24 00 28S/051 04 46W; para o ponto de origem. From 24 03 35S/051 57 32W then along the clockwise arc of a circle of 35NM radius centred on 23 28 33S/052 00 22W (NDB MRN); 22 54 17S/052 08 41W; 22 47 21S/051 40 37W; 22 42 26S/051 20 56W then along the clockwise arc of a circle of 40NM radius centred on 23 20 22S/051 06 45W 24 00 28S/051 04 46W; to point of origin.	APP LONDRINA	CONTROLE LONDRINA PT LONDRINA CONTROL EN H24	129.700 MHZ	OPR INFRAERO
FL145 ——— FL45 D				OPR INFRAERO
25) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE MACAÉ-TMA2 / 25) MACAÉ TERMINAL CONTROL AREA-TMA2 Desde 22 52 26S/041 56 06W; NIKDO; 22 23 52S/042 14 02W; 21 30 49S/041 36 27W por um arco de sentido horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 21 41 46S/041 18 28W 21 24 59S/041 06 46W; TORIR; VUPOS; VUMPA; ENLUR; 22 16 54S/039 32 03W; 22 43 11S/039 38 20W; 23 29 23S/040 17 20W; 23 09 16S/041 11 33W; EVTUS; DANRA; para o ponto de origem. From 22 52 26S/041 56 06W; NIKDO; 22 23 52S/042 14 02W; 21 30 49S/041 36 27W then along the clockwise arc of a circle of 20NM radius centred on 21 41 46S/041 18 28W 21 24 59S/041 06 46W; TORIR; VUPOS; VUMPA; ENLUR; 22 16 54S/039 32 03W; 22 43 11S/039 38 20W; 23 29 23S/040 17 20W; 23 09 16S/041 11 33W; EVTUS; DANRA; to point of origin.	APP MACAÉ	CONTROLE MACAÉ PT MACAÉ CONTROL EN H24	119.200 MHZ (1) (10) (11) 120.000 MHZ (4) 121.500 MHZ (EMG FREQ) 126.900 MHZ (12) 128.950 MHZ (8) 129.300 MHZ (2) (9) (13) 129.550 MHZ (3) 130.300 MHZ (5) 130.850 MHZ (6) 131.980 MHZ (7)	(1) SETOR T1 VIGILÂNCIA ATS SER (2) SETOR T2 VIGILÂNCIA ATS SER (3) SETOR T3 VIGILÂNCIA ATS SER (4) SETOR T4 VIGILÂNCIA ATS SER (5) SETOR T5 VIGILÂNCIA ATS SER (6) SETOR T6 VIGILÂNCIA ATS SER (7) SETOR T7 VIGILÂNCIA ATS SER (8) SETOR T8 VIGILÂNCIA ATS SER (9) ALTN SETOR T1 (10) ALTN SETOR T2 (11) ALTN SETOR T3 (12) ALTN SETOR T4,T5,T6,T7 (13) ALTN SETOR T8

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
FL145 ——— 1500FT D				(1) SECTOR T1 SURVEILLANCE ATS SER (2) SECTOR T2 SURVEILLANCE ATS SER (3) SECTOR T3 SURVEILLANCE ATS SER (4) SECTOR T4 SURVEILLANCE ATS SER (5) SECTOR T5 SURVEILLANCE ATS SER (6) SECTOR T6 SURVEILLANCE ATS SER (7) SECTOR T7 SURVEILLANCE ATS SER (8) SECTOR T8 SURVEILLANCE ATS SER (9) ALTN SECTOR T1 (10) ALTN SECTOR T2 (11) ALTN SECTOR T3 (12) ALTN SECTOR T4, T5, T6, T7 (13) ALTN SECTOR T8

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
26) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE MACAÉ-TMA1 / 26) MACAÉ TERMINAL CONTROL AREA – TMA1 Desde 22 48 25S/041 09 15W; 22 11 42S/041 05 14W por um arco de sentido anti-horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 22 01 43S/041 04 09W (NDB STG); 21 51 43S/041 04 53W; 21 48 25S/041 05 07W por um arco de sentido anti-horário de 14NM de raio com centro no ponto de coordenadas 21 41 50S/041 18 24W (NDB CPO); 21 33 42S/041 06 09W; 21 24 59S/041 06 46W; 21 55 47S/040 33 01W; EGBIA; MAKIT; 22 18 39S/040 34 34W; MAPRO; MEBDA; 22 32 20S/040 39 56W; MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; para o ponto de origem. From 22 48 25S/041 09 15W; 22 11 42S/041 05 14W then along the counter clockwise arc of a circle of 10NM radius centred on 22 01 43S/041 04 09W (NDB STG); 21 51 43S/041 04 53W; 21 48 25S/041 05 07W then along the counter clockwise arc of a circle of 14NM radius centred on 21 41 50S/041 18 24W (NDB CPO); 21 33 42S/041 06 09W; 21 24 59S/041 06 46W; 21 55 47S/040 33 01W; EGBIA; MAKIT; 22 18 39S/040 34 34W; MAPRO; MEBDA; 22 32 20S/040 39 56W; MILOG; MASPI; MOLDA; BIVUR; to point of origin.	APP MACAÉ	CONTROLE MACAÉ PT MACAÉ CONTROL EN H24	119.200 MHZ (1) (10) (11) 121.500 MHZ (EMG FREQ) 128.950 MHZ (8) 129.300 MHZ (2) (9) (13) 129.550 MHZ (3)	(1) SETOR T1 VIGILÂNCIA ATS SER (2) SETOR T2 VIGILÂNCIA ATS SER (3) SETOR T3 VIGILÂNCIA ATS SER (8) SETOR T8 VIGILÂNCIA ATS SER (9) ALTN SETOR T1 (10) ALTN SETOR T2 (11) ALTN SETOR T3 (13) ALTN SETOR T8
1500FT ——— 1000FT D				(1) SECTOR T1 SURVEILLANCE ATS SER (2) SECTOR T2 SURVEILLANCE ATS SER (3) SECTOR T3 SURVEILLANCE ATS SER (8) SECTOR T8 SURVEILLANCE ATS SER (9) ALTN SECTOR T1 (10) ALTN SECTOR T2 (11) ALTN SECTOR T3 (13) ALTN SECTOR T8
27) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL PASO DE LOS LIBRES / 27) PASO DE LOS LIBRES TERMINAL CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 29 41 44S/057 08 44W com raio de 25NM Circular area centered on 29 41 44S/057 08 44W within a 25NM radius.	TWR PASO DE LOS LIBRES	TWR PASO DE LOS LIBRES PT TWR PASO DE LOS LIBRES EN	118.500 MHZ 120.300 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
FL95 ——— FL35 C				
28) ÁREA TERMINAL PORTO ALEGRE 1 / 28) PORTO ALEGRE TERMINAL CONTROL AREA 1 Desde 29 15 08S/050 29 36W; 29 26 23S/050 32 23W; 29 33 23S/050 24 09W; 29 51 29S/050 36 29W; 30 10 29S/050 37 29W; 30 25 30S/050 52 30W; 30 29 30S/051 11 30W; 30 20 49S/051 30 02W; 30 26 37S/051 45 23W; 30 18 17S/051 51 50W; 30 08 20S/051 50 02W; 29 44 32S/051 48 36W; 29 39 34S/051 48 18W; 29 32 48S/051 43 55W; 29 16 36S/051 52 56W; 29 02 16S/051 35 09W; 29 16 15S/051 33 39W; 29 22 56S/051 21 52W; 29 24 49S/051 05 52W; 29 21 53S/050 49 38W; para o ponto de origem. From 29 15 08S/050 29 36W; 29 26 23S/050 32 23W; 29 33 23S/050 24 09W; 29 51 29S/050 36 29W; 30 10 29S/050 37 29W; 30 25 30S/050 52 30W; 30 29 30S/051 11 30W; 30 20 49S/051 30 02W; 30 26 37S/051 45 23W; 30 18 17S/051 51 50W; 30 08 20S/051 50 02W; 29 44 32S/051 48 36W; 29 39 34S/051 48 18W; 29 32 48S/051 43 55W; 29 16 36S/051 52 56W; 29 02 16S/051 35 09W; 29 16 15S/051 33 39W; 29 22 56S/051 21 52W; 29 24 49S/051 05 52W; 29 21 53S/050 49 38W; to point of origin.	APP PALEGRE	CONTROLE PALEGRE PT PALEGRE CONTROL EN H24	119.000 MHZ (2,3) 120.100 MHZ (3,4) 120.550 (2,4) 121.500 MHZ (EMG FREQ) 128.900 MHZ	(1) RADAR SER (2) SETOR T-1, T-2, T-3 e T-4 (3) SETOR T-7 (4) SETOR VFR
FL195 ——— 3500FT A FL145 - FL195 C 3500 - FL145 A FL145 - FL195 C 3500 - FL145				(1) RADAR SER (2) SECTOR T-1, T-2, T-3 e T-4 (3) SECTOR T-7 (4) SECTOR VFR

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
29) ÁREA TERMINAL PORTO ALEGRE 2 / 29) PORTO ALEGRE TERMINAL CONTROL AREA 2 Desde 28 55 01S/051 35 56W; 28 49 46S/051 16 38W; 28 48 00S/050 57 29W; 28 54 01S/050 49 22W; 29 02 34S/050 43 21W; 29 04 38S/050 38 38W; 29 08 00S/050 27 51W; 29 15 08S/050 29 36W; 29 21 53S/050 49 38W; 29 24 49S/051 05 52W; 29 22 56S/051 21 52W; 29 16 15S/051 33 39W; para o ponto de origem. From 28 55 01S/051 35 56W; 28 49 46S/051 16 38W; 28 48 00S/050 57 29W; 28 54 01S/050 49 22W; 29 02 34S/050 43 21W; 29 04 38S/050 38 38W; 29 08 00S/050 27 51W; 29 15 08S/050 29 36W; 29 21 53S/050 49 38W; 29 24 49S/051 05 52W; 29 22 56S/051 21 52W; 29 16 15S/051 33 39W; to point of origin.	APP PALEGRE	CONTROLE PALEGRE PT PALEGRE CONTROL EN H24	119.000 MHZ (2,3) 120.100 MHZ (3,4) 120.550 (2,4) 121.500 MHZ (EMG FREQ) 128.900 MHZ	(1) RADAR SER (2) SETOR T-5 (3) SETOR T-6 (4) SETOR VFR
FL195 ——— 5500FT A FL145 - FL195 C 5500 - FL145 A FL145 - FL195 C 5500 - FL145				(1) RADAR SER (2) SECTOR T-5 (3) SECTOR T-6 (4) SECTOR VFR
30) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE PRESIDENTE PRUDENTE / 30) PRESIDENTE PRUDENTE TERMINAL CONTROL AREA Desde 22 47 21S/051 40 37W; MOPKA; 22 08 59S/052 19 24W; ROKOR; NUXAL; NIDKI; ISEMA; 21 24 38S/051 55 06W; 21 20 08S/051 30 17W; 21 56 11S/050 03 33W; LUTVI; ANGIP; 22 50 52S/050 37 20W; 22 48 55S/050 39 47W; 22 47 17S/050 42 10W; 22 46 10S/050 44 02W; 22 45 08S/050 45 58W; 22 44 11S/050 47 57W; 22 43 21S/050 49 59W; 22 42 31S/050 52 17W; 22 41 38S/050 55 22W; 22 41 06S/050 57 46W; 22 40 45S/050 59 42W; 22 40 30S/051 01 40W; 22 40 19S/051 03 53W; 22 40 13S/051 06 36W; 22 40 17S/051 09 04W; 22 40 28S/051 11 32W; 22 40 37S/051 12 46W; 22 40 50S/051 14 14W; 22 41 05S/051 15 41W; KOTEG; para o ponto de origem. From 22 47 21S/051 40 37W; MOPKA; 22 08 59S/052 19 24W; ROKOR; NUXAL; NIDKI; ISEMA; 21 24 38S/051 55 06W; 21 20 08S/051 30 17W; 21 56 11S/050 03 33W; LUTVI; ANGIP; 22 50 52S/050 37 20W; 22 48 55S/050 39 47W; 22 47 17S/050 42 10W; 22 46 10S/050 44 02W; 22 45 08S/050 45 58W; 22 44 11S/050 47 57W; 22 43 21S/050 49 59W; 22 42 31S/050 52 17W; 22 41 38S/050 55 22W; 22 41 06S/050 57 46W; 22 40 45S/050 59 42W; 22 40 30S/051 01 40W; 22 40 19S/051 03 53W; 22 40 13S/051 06 36W; 22 40 17S/051 09 04W; 22 40 28S/051 11 32W; 22 40 37S/051 12 46W; 22 40 50S/051 14 14W; 22 41 05S/051 15 41W; KOTEG; to point of origin.	APP PRUDENTE	CONTROLE PRUDENTE PT PRUDENTE CONTROL EN	125.450 MHZ	OPR INFRAERO HR SER APP 0900/0300

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
FL145 ——— FL45 D				OPR INFRAERO HR SER APP 0900/0300
31) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DO RIO DE JANEIRO 1 / 31) RIO DE JANEIRO TERMINAL CONTROL AREA 1 Desde ILTIT; PORNA; VUREP; ESORU; 22 27 34S/044 03 26W; 22 05 49S/044 06 53W; 21 57 07S/043 41 56W; 22 11 41S/043 20 47W; MIGIG; 22 02 01S/042 33 22W; NIKDO; 22 56 44S/041 54 53W; 23 10 39S/042 46 47W; 23 34 08S/043 08 09W; para o ponto de origem. From ILTIT; PORNA; VUREP; ESORU; 22 27 34S/044 03 26W; 22 05 49S/044 06 53W; 21 57 07S/043 41 56W; 22 11 41S/043 20 47W; MIGIG; 22 02 01S/042 33 22W; NIKDO; 22 56 44S/041 54 53W; 23 10 39S/042 46 47W; 23 34 08S/043 08 09W; to point of origin.	APP RIO DE JANEIRO (10)	CONTROLE RIO PT RIO CONTROL EN H24	119.000 MHZ (2) 119.350 MHZ (6) 119.725 MHZ (8) 120.550 MHZ (2) 120.750 MHZ (7) 121.250 MHZ (1) 121.500 MHZ (EMG FREQ) 124.950 MHZ (3) 125.950 MHZ (4) 126.200 MHZ (5) 128.900 MHZ (6) 129.200 MHZ (7) 129.800 MHZ (4) 132.500 MHZ (8) 132.975 MHZ (9) 133.300 MHZ (5) 133.700 MHZ (8) 134.400 MHZ (1) 134.950 MHZ (3)	(1) SETOR 1 (2) SETOR 2 (3) SETOR 3 (4) SETOR 4 (5) SETOR 5 (6) SETOR 6 (7) SETOR 7 (8) SETOR VFR (PRI) (9) SETOR VFR (SRY) (10) RADAR SER
FL195 ——— 6500FT C				(1) SECTOR 1 (2) SECTOR 2 (3) SECTOR 3 (4) SECTOR 4 (5) SECTOR 5 (6) SECTOR 6 (7) SECTOR 7 (8) SECTOR VFR (PRI) (9) SECTOR VFR (SRY) (10) RADAR SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
32) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DO RIO DE JANEIRO 2 / 32) RIO DE JANEIRO TERMINAL CONTROL AREA 2 Desde 22 33 51S/043 39 30W; 23 27 56S/043 23 31W; 23 19 14S/042 54 35W; 23 10 39S/042 46 47W; 23 06 10S/042 29 55W; 23 00 10S/042 29 54W; 22 39 05S/042 24 07W; 22 30 55S/042 45 46W; para o ponto de origem. From 22 33 51S/043 39 30W; 23 27 56S/043 23 31W; 23 19 14S/042 54 35W; 23 10 39S/042 46 47W; 23 06 10S/042 29 55W; 23 00 10S/042 29 54W; 22 39 05S/042 24 07W; 22 30 55S/042 45 46W; to point of origin.	APP RIO DE JANEIRO (10)	CONTROLE RIO PT RIO CONTROL EN H24	119.000 MHZ (2) 119.350 MHZ (6) 119.725 MHZ (8) 120.550 MHZ (2) 120.750 MHZ (7) 121.250 MHZ (1) 121.500 MHZ (EMG FREQ) 124.950 MHZ (3) 125.950 MHZ (4) 126.200 MHZ (5) 128.900 MHZ (6) 129.200 MHZ (7) 129.800 MHZ (4) 132.500 MHZ (8) 132.975 MHZ (9) 133.300 MHZ (5) 133.700 MHZ (8) 134.400 MHZ (1) 134.950 MHZ (3)	(1) SETOR 1 (2) SETOR 2 (3) SETOR 3 (4) SETOR 4 (5) SETOR 5 (6) SETOR 6 (7) SETOR 7 (8) SETOR VFR (PRI) (9) SETOR VFR (SRY) (10) RADAR SER
6500FT ——— 3500FT C				(1) SECTOR 1 (2) SECTOR 2 (3) SECTOR 3 (4) SECTOR 4 (5) SECTOR 5 (6) SECTOR 6 (7) SECTOR 7 (8) SECTOR VFR (PRI) (9) SECTOR VFR (SRY) (10) RADAR SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
33) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DO RIO DE JANEIRO 3 / 33) RIO DE JANEIRO TERMINAL CONTROL AREA 3 Desde 22 38 58S/043 38 00W; 23 14 39S/043 27 28W; 23 03 42S/042 38 30W; 22 36 32S/043 01 56W; para o ponto de origem. From 22 38 58S/043 38 00W; 23 14 39S/043 27 28W; 23 03 42S/042 38 30W; 22 36 32S/043 01 56W; to point of origin.	APP RIO DE JANEIRO (10)	CONTROLE RIO PT RIO CONTROL EN H24	119.000 MHZ (2) 119.350 MHZ (6) 119.725 MHZ (8) 120.550 MHZ (2) 120.750 MHZ (7) 121.250 MHZ (1) 121.500 MHZ (EMG FREQ) 124.950 MHZ (3) 125.950 MHZ (4) 126.200 MHZ (5) 128.900 MHZ (6) 129.200 MHZ (7) 129.800 MHZ (4) 132.500 MHZ (8) 132.975 MHZ (9) 133.300 MHZ (5) 133.700 MHZ (8) 134.400 MHZ (1) 134.950 MHZ (3)	(1) SETOR 1 (2) SETOR 2 (3) SETOR 3 (4) SETOR 4 (5) SETOR 5 (6) SETOR 6 (7) SETOR 7 (8) SETOR VFR (PRI) (9) SETOR VFR (SRY) (10) RADAR SER
3500FT ——— 1000FT C				(1) SECTOR 1 (2) SECTOR 2 (3) SECTOR 3 (4) SECTOR 4 (5) SECTOR 5 (6) SECTOR 6 (7) SECTOR 7 (8) SECTOR VFR (PRI) (9) SECTOR VFR (SRY) (10) RADAR SER
34) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL SANTA MARIA / 34) SANTA MARIA TERMINAL CONTROL AREA Desde 29 37 10S/054 27 30W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 29 42 32S/053 42 44W 29 58 20S/054 25 45W; 30 07 02S/054 49 02W; 29 37 10S/054 49 02W; para o ponto de origem. From 29 37 10S/054 27 30W then along the clockwise arc of a circle of 40NM radius centred on 29 42 32S/053 42 44W 29 58 20S/054 25 45W; 30 07 02S/054 49 02W; 29 37 10S/054 49 02W; to point of origin.	APP SANTA MARIA (2)	CONTROLE SANTA MARIA PT SANTA MARIA CONTROL EN	119.350 MHZ 121.350 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ)	(1) HR SER 0900/0300 (2) RADAR SER 0900/ 2300

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
FL145 ——— FL45 C				(1) HR SER 0900-0300 (2) RADAR SER 0900-2300
35) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL SÃO PAULO 1 / 35) SÃO PAULO TERMINAL CONTROL AREA 1 Desde 22 58 56S/045 37 42W; 22 47 15S/046 08 36W; UTGER; LIVED; 22 27 53S/046 59 06W; NIKNI; NEGIV; 22 42 03S/047 34 28W; 23 00 03S/047 34 19W; ARMIP; 23 32 24S/047 34 18W; 24 27 06S/046 55 46W; 24 18 21S/046 09 54W; 24 03 47S/046 03 47W; 23 54 25S/045 22 42W; MANLO; NIBRU; para o ponto de origem. From 22 58 56S/045 37 42W; 22 47 15S/046 08 36W; UTGER; LIVED; 22 27 53S/046 59 06W; NIKNI; NEGIV; 22 42 03S/047 34 28W; 23 00 03S/047 34 19W; ARMIP; 23 32 24S/047 34 18W; 24 27 06S/046 55 46W; 24 18 21S/046 09 54W; 24 03 47S/046 03 47W; 23 54 25S/045 22 42W; MANLO; NIBRU; to point of origin.	APP SÃO PAULO (1)	CONTROLE SÃO PAULO PT SÃO PAULO CONTROL EN H24	119.050 MHZ 119.150 MHZ 119.250 MHZ 119.600 MHZ 119.800 MHZ 120.050 MHZ 120.250 MHZ 120.450 MHZ 120.850 MHZ 121.350 MHZ 121.400 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ) 122.750 MHZ 123.250 MHZ 123.900 MHZ 124.150 MHZ 124.700 MHZ 125.600 MHZ 129.000 MHZ 129.050 MHZ 129.500 MHZ 129.750 MHZ 132.100 MHZ 133.850 MHZ 134.150 MHZ 135.750 MHZ	(1) RADAR SER
FL195 ——— 5500FT				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
36) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL SÃO PAULO 2 / 36) SÃO PAULO TERMINAL CONTROL AREA 2 Desde 22 45 48S/047 10 38W; 22 59 35S/046 51 33W; 22 59 06S/046 44 55W; 23 09 10S/046 33 17W; 23 15 24S/046 12 43W; 23 22 56S/046 08 12W; 23 49 31S/046 26 36W; 23 51 08S/046 39 16W; 23 34 01S/047 04 20W; 23 14 25S/047 06 17W; 23 01 45S/047 23 56W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 23 00 26S/047 08 04W para o ponto de origem. From 22 45 48S/047 10 38W; 22 59 35S/046 51 33W; 22 59 06S/046 44 55W; 23 09 10S/046 33 17W; 23 15 24S/046 12 43W; 23 22 56S/046 08 12W; 23 49 31S/046 26 36W; 23 51 08S/046 39 16W; 23 34 01S/047 04 20W; 23 14 25S/047 06 17W; 23 01 45S/047 23 56W then along the clockwise arc of a circle of 15NM radius centred on 23 00 26S/047 08 04W to point of origin.	APP SÃO PAULO (1)	CONTROLE SÃO PAULO PT SÃO PAULO CONTROL EN H24	119.050 MHZ SECTOR 10 119.150 MHZ SECTOR 9 119.250 MHZ SECTOR 11 119.600 MHZ SECTOR 2 119.800 MHZ SECTOR 4 120.050 MHZ SECTOR 3 120.250 MHZ SECTOR 5 120.450 MHZ SECTOR 7 120.850 MHZ SECTOR 6 121.350 MHZ SECTOR 8 NORTH 121.400 MHZ SECTOR 11 121.500 MHZ (EMG FREQ) 122.750 MHZ SECTOR 2 123.250 MHZ SECTOR 6 123.900 MHZ SECTOR 8 SOUTH 124.150 MHZ SECTOR 12 124.700 MHZ SECTOR 8 125.600 MHZ SECTOR 8 SOUTH 129.000 MHZ SECTOR 1 4 129.050 MHZ SECTOR 7 129.500 MHZ SECTOR 13 CTL VFR 129.750 MHZ SECTOR 9 132.100 MHZ SECTOR 5 133.850 MHZ SECTOR 10 134.150 MHZ SECTOR 12 135.750 MHZ SECTOR 3	(1) RADAR SER Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.
5500FT ——— 3600FT C				(1) RADAR SER Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
37) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL SÃO PAULO 3 / 37) SÃO PAULO TERMINAL CONTROL AREA 3 Desde 23 37 46S/044 11 05W; ESORU; 22 41 02S/044 17 58W; 22 58 56S/045 37 42W; NIBRU; MANLO; 23 54 25S/045 22 42W; para o ponto de origem. From 23 37 46S/044 11 05W; ESORU; 22 41 02S/044 17 58W; 22 58 56S/045 37 42W; NIBRU; MANLO; 23 54 25S/045 22 42W; to point of origin.	APP SÃO PAULO (1)	CONTROLE SÃO PAULO PT SÃO PAULO CONTROL EN H24	119.050 MHZ SECTOR 10 119.150 MHZ SECTOR 9 119.250 MHZ SECTOR 11 119.600 MHZ SECTOR 2 119.800 MHZ SECTOR 4 120.050 MHZ SECTOR 3 120.250 MHZ SECTOR 5 120.450 MHZ SECTOR 7 120.850 MHZ SECTOR 6 121.350 MHZ SECTOR 8 NORTH 121.400 MHZ SECTOR 11 121.500 MHZ (EMG FREQ) 122.750 MHZ SECTOR 2 123.250 MHZ SECTOR 6 123.900 MHZ SECTOR 8 SOUTH 124.150 MHZ SECTOR 12 124.700 MHZ SECTOR 8 125.600 MHZ SECTOR 8 SOUTH 129.000 MHZ SECTOR 1 4 129.050 MHZ SECTOR 7 129.500 MHZ SECTOR 13 CTL VFR 129.750 MHZ SECTOR 9 132.100 MHZ SECTOR 5 133.850 MHZ SECTOR 10 134.150 MHZ SECTOR 12 135.750 MHZ SECTOR 3	(1) RADAR SER
FL195 ——— FL105 A FL145 - FL195 C FL105 - FL145				(1) RADAR SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
38) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL VITÓRIA / 38) VITÓRIA TERMINAL CONTROL AREA Desde GIDOD; AKTIN; ANDOD; ARPEV; BURVI; 20 02 18S/039 36 41W; 20 16 35S/039 34 28W; 20 35 53S/039 40 41W; 20 44 42S/039 48 44W; 20 51 59S/040 00 26W; VUNUX; UKESA; MABSI; MIMIR; SEKMI; 20 24 22S/040 58 32W; MILED; NIKSU; KOMDU; 19 38 39S/040 36 23W; 19 35 28S/040 19 53W; para o ponto de origem. From GIDOD; AKTIN; ANDOD; ARPEV; BURVI; 20 02 18S/039 36 41W; 20 16 35S/039 34 28W; 20 35 53S/039 40 41W; 20 44 42S/039 48 44W; 20 51 59S/040 00 26W; VUNUX; UKESA; MABSI; MIMIR; SEKMI; 20 24 22S/040 58 32W; MILED; NIKSU; KOMDU; 19 38 39S/040 36 23W; 19 35 28S/040 19 53W; to point of origin.	APP VITÓRIA (1)	CONTROLE VITÓRIA PT VITÓRIA CONTROL EN H24	119.850 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ)	OPR INFRAERO (1) RADAR SER
FL195 ——— FL45 A FL145 - FL195 C FL45 - FL145				OPR INFRAERO (1) RADAR SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO RECIFE / FLIGHT INFORMATION REGION RECIFE Desde CARDO; RETOL; FORTI; RUBIC; REMIG; UTGIR; VUTNO; DAGOV; VUKAT; ATIMI; POSMU; MANDU; 19 27 47S/042 28 46W (NDB YPT); BOMAG; UGULO; OGNAV; IRUXI; SIRAP; DOGSU; 20 24 22S/040 58 32W; SEKMI; MIMIR; MABSI; 20 55 29S/040 24 35W; UKESA; VUNUX; 20 51 59S/040 00 26W; 20 44 42S/039 48 44W; UMREP; 21 11 28S/039 22 40W; UBKAL; OBLAT; VOVLI; GARUP; USAKA; POLVO; MUDSA; CALVO; 16 43 35S/038 04 03W; 15 12 42S/037 36 46W; 13 12 10S/036 32 45W; 11 18 27S/035 32 49W; 08 25 48S/033 49 06W; VURBI; 04 04 50S/031 47 49W; UTRAM; VUNOK; 02 01 08S/034 52 49W; MAGNO; 01 21 42S/036 13 18W; JOBER; 00 29 30S/037 57 11W; DAKAP; MEBNU; ESLEL; 01 45 25S/041 42 00W; PUDLA; OSIRA; OBLEV; VULBU; 04 10 37S/042 31 26W; 04 23 55S/042 58 46W; PAPEL; MICRO; NEMIG; KOKBO; ENRUS; DAPTA; ANREV; 10 17 25S/047 41 16W; 11 09 16S/047 18 02W; BETAR; OSABI; OPKIR; NECTO; MUNUX; 13 59 15S/045 09 24W; IMBES; MALBA; EGDES; 15 21 17S/044 15 06W; para o ponto de origem. From CARDO; RETOL; FORTI; RUBIC; REMIG; UTGIR; VUTNO; DAGOV; VUKAT; ATIMI; POSMU; MANDU; 19 27 47S/042 28 46W (NDB YPT); BOMAG; UGULO; OGNAV; IRUXI; SIRAP; DOGSU; 20 24 22S/040 58 32W; SEKMI; MIMIR; MABSI; 20 55 29S/040 24 35W; UKESA; VUNUX; 20 51 59S/040 00 26W; 20 44 42S/039 48 44W; UMREP; 21 11 28S/039 22 40W; UBKAL; OBLAT; VOVLI; GARUP; USAKA; POLVO; MUDSA; CALVO; 16 43 35S/038 04 03W; 15 12 42S/037 36 46W; 13 12 10S/036 32 45W; 11 18 27S/035 32 49W; 08 25 48S/033 49 06W; VURBI; 04 04 50S/031 47 49W; UTRAM; VUNOK; 02 01 08S/034 52 49W; MAGNO; 01 21 42S/036 13 18W; JOBER; 00 29 30S/037 57 11W; DAKAP; MEBNU; ESLEL; 01 45 25S/041 42 00W; PUDLA; OSIRA; OBLEV; VULBU; 04 10 37S/042 31 26W; 04 23 55S/042 58 46W; PAPEL; MICRO; NEMIG; KOKBO; ENRUS; DAPTA; ANREV; 10 17 25S/047 41 16W; 11 09 16S/047 18 02W; BETAR; OSABI; OPKIR; NECTO; MUNUX; 13 59 15S/045 09 24W; IMBES; MALBA; EGDES; 15 21 17S/044 15 06W; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	121.500 MHZ (EMG FREQ) 123.800 MHZ (13) 123.950 MHZ (17) 124.250 MHZ (15) 124.550 MHZ (10) 124.900 MHZ (18) 125.100 MHZ (13) 125.150 MHZ (3) 125.400 MHZ (6) 125.450 MHZ (8) 126.000 MHZ (12) 126.100 MHZ (9) 126.350 MHZ (1) 126.550 MHZ (14) 126.700 MHZ (10) 126.850 MHZ (8) 127.200 MHZ (9) 127.500 MHZ (5) 127.650 MHZ ATIS 128.050 MHZ (4) 128.350 MHZ (11) 128.450 MHZ (5) 128.700 MHZ (2) 128.800 MHZ (11) 132.525 MHZ (16) 133.500 MHZ (1) 133.650 MHZ (7) 134.500 MHZ (7) 134.750 MHZ (14) 134.800 MHZ (2) 134.900 MHZ (6) 135.250 MHZ (3) 135.300 MHZ (12) 135.650 MHZ (15) 135.800 MHZ (4)	(1) SETOR 1 FIR/UTA (2) SETOR 2 FIR/UTA (3) SETOR 3 FIR/UTA (4) SETOR 4 FIR/UTA (5) SETOR 5 FIR/UTA (6) SETOR 6 FIR/UTA (7) SETOR 7 FIR/UTA (8) SETOR 8 FIR/UTA (9) SETOR 9 FIR/UTA (10) SETOR 10 FIR/UTA (11) SETOR 11 FIR/UTA (12) SETOR 12 FIR/UTA (13) SETOR 13 FIR/UTA (14) SETOR 14 FIR/UTA (15) SETOR 15 FIR/UTA (16) VOLMET 14 15 (17) VOLMET NORTE (18) VOLMET SUL Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-Recife. Os PLN correspondentes deverão ser apresentados, BFR TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer sala AIS, ou ainda por TEL ou FAX para qualquer sala AIS credenciada da FIR-Recife. PROC CTL fluxo ACT o FLT VFR OPR no espaço aéreo de classe Golf da FIR Recife: - Somente em EMERG deverá contatar o ACC-Recife. - Caso possua EQPT RDO comunicação deverá monitorar a FREQ do SECT correspondente do ACC-Recife.

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
UNL ——— MSL CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				(1) SECTOR 1 FIR/UTA (2) SECTOR 2 FIR/UTA (3) SECTOR 3 FIR/UTA (4) SECTOR 4 FIR/UTA (5) SECTOR 5 FIR/UTA (6) SECTOR 6 FIR/UTA (7) SECTOR 7 FIR/UTA (8) SECTOR 8 FIR/UTA (9) SECTOR 9 FIR/UTA (10) SECTOR 10 FIR/UTA (11) SECTOR 11 FIR/UTA (12) SECTOR 12 FIR/UTA (13) SECTOR 13 FIR/UTA (14) SECTOR 14 FIR/UTA (15) SECTOR 15 FIR/UTA (16) VOLMET 14 15 (17) VOLMET NORTH (18) VOLMET SOUTH PLN AFIL will not be accepted by ACC-Recife. The corresponding PLN shall be presented, BFR TKOF, via the internet, in person to any AIS office, or also by TEL or FAX to any AIS office accredited to FIR-Recife. Flow CTL PROC ACT the FLT VFR OPR within Class Golf airspace at FIR-Recife: - Only in EMERG cases ACC-Recife should be contacted. - In case there is communication RDO EQPT the ACFT should monitor the FREQ of the ACC-Recife corresponding SECT.

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
SETOR 01; FIR RECIFE / SECTOR 01; RECIFE FIR Desde 02 01 08S/034 52 49W; MAGNO; 01 21 42S/036 13 18W; JOBER; 00 29 30S/037 57 11W; DAKAP; MEBNU; ESLEL; 01 45 25S/041 42 00W; 03 46 20S/038 32 52W (VOR/DME FLZ); XOLER; 04 41 19S/036 45 42W; 04 55 52S/036 18 45W; para o ponto de origem. From 02 01 08S/034 52 49W; MAGNO; 01 21 42S/036 13 18W; JOBER; 00 29 30S/037 57 11W; DAKAP; MEBNU; ESLEL; 01 45 25S/041 42 00W; 03 46 20S/038 32 52W (VOR/DME FLZ); XOLER; 04 41 19S/036 45 42W; 04 55 52S/036 18 45W; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	133.500 MHZ 126.350 MHZ	
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				
SETOR 10; FIR RECIFE / SECTOR 10; RECIFE FIR Desde RUBIC; FORTI; RETOL; CARDO; 15 21 17S/044 15 06W; EGDES; MALBA; IMBES; 13 59 15S/045 09 24W; VASIV; LIVAD; MUGAV; PUIDO; EDRIX; EVLUG; 12 38 18S/040 16 02W; OFITO; MOLBU; para o ponto de origem. From RUBIC; FORTI; RETOL; CARDO; 15 21 17S/044 15 06W; EGDES; MALBA; IMBES; 13 59 15S/045 09 24W; VASIV; LIVAD; MUGAV; PUIDO; EDRIX; EVLUG; 12 38 18S/040 16 02W; OFITO; MOLBU; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	126.700 MHZ 124.550 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				
SETOR 11; FIR RECIFE / SECTOR 11; RECIFE FIR Desde MOLBU; VUGOK; OGLOG; MOPSO; PUPVU; MARSU; 14 40 29S/039 14 04W; MOTVA; 14 48 44S/039 02 12W (NDB YLH); DOKLU; IRUMI; 15 12 42S/037 36 46W; 13 12 10S/036 32 45W; ESLIB; SIKUK; 13 00 18S/037 50 28W; 12 42 26S/039 16 41W; 12 38 18S/040 16 02W; OFITO; para o ponto de origem. From MOLBU; VUGOK; OGLOG; MOPSO; PUPVU; MARSU; 14 40 29S/039 14 04W; MOTVA; 14 48 44S/039 02 12W (NDB YLH); DOKLU; IRUMI; 15 12 42S/037 36 46W; 13 12 10S/036 32 45W; ESLIB; SIKUK; 13 00 18S/037 50 28W; 12 42 26S/039 16 41W; 12 38 18S/040 16 02W; OFITO; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	128.800 MHZ 128.350 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				
SETOR 12; FIR RECIFE / SECTOR 12; RECIFE FIR Desde 14 40 29S/039 14 04W; 17 26 41S/040 57 26W; BUXER; ARUBI; MILTA; VUTNO; UTGIR; REMIG; RUBIC; MOLBU; VUGOK; OGLOG; MOPSO; PUPVU; MARSU; para o ponto de origem. From 14 40 29S/039 14 04W; 17 26 41S/040 57 26W; BUXER; ARUBI; MILTA; VUTNO; UTGIR; REMIG; RUBIC; MOLBU; VUGOK; OGLOG; MOPSO; PUPVU; MARSU; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	126.000 MHZ 135.300 MHZ	
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
SETOR 13; FIR RECIFE / SECTOR 13; RECIFE FIR Desde 17 26 41S/040 57 26W; 14 40 29S/039 14 04W; MOTVA; 14 48 44S/039 02 12W (NDB YLH); DOKLU; IRUMI; 15 12 42S/037 36 46W; 16 43 35S/038 04 03W; CALVO; ISILA; 18 05 11S/039 49 34W; DAGEL; SAVBI; BRIDE; DADNA; para o ponto de origem. From 17 26 41S/040 57 26W; 14 40 29S/039 14 04W; MOTVA; 14 48 44S/039 02 12W (NDB YLH); DOKLU; IRUMI; 15 12 42S/037 36 46W; 16 43 35S/038 04 03W; CALVO; ISILA; 18 05 11S/039 49 34W; DAGEL; SAVBI; BRIDE; DADNA; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	125.100 MHZ 123.800 MHZ	
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				
SETOR 14; FIR RECIFE / SECTOR 14; RECIFE FIR Desde 20 15 37S/040 17 06W; 20 55 29S/040 24 35W; MABSI; MIMIR; SEKMI; 20 24 22S/040 58 32W; DOGSU; SIRAP; IRUXI; OGNAV; UGULO; BOMAG; 19 27 47S/042 28 46W (NDB YPT); MANDU; POSMU; ATIMI; VUKAT; DAGOV; VUTNO; MILTA; ARUBI; BUXER; 17 26 41S/040 57 26W; DADNA; BRIDE; SAVBI; DAGEL; 18 05 11S/039 49 34W; 19 38 39S/040 36 23W; para o ponto de origem. From 20 15 37S/040 17 06W; 20 55 29S/040 24 35W; MABSI; MIMIR; SEKMI; 20 24 22S/040 58 32W; DOGSU; SIRAP; IRUXI; OGNAV; UGULO; BOMAG; 19 27 47S/042 28 46W (NDB YPT); MANDU; POSMU; ATIMI; VUKAT; DAGOV; VUTNO; MILTA; ARUBI; BUXER; 17 26 41S/040 57 26W; DADNA; BRIDE; SAVBI; DAGEL; 18 05 11S/039 49 34W; 19 38 39S/040 36 23W; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	134.750 MHZ 126.550 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				
SETOR 15; FIR RECIFE / SECTOR 15; RECIFE FIR Desde CALVO; MUDSA; POLVO; USAKA; GARUP; VOVLI; OBLAT; UBKAL; 21 11 28S/039 22 40W; UMREP; 20 44 42S/039 48 44W; 20 51 59S/040 00 26W; VUNUX; UKESA; 20 55 29S/040 24 35W; 20 15 37S/040 17 06W; 19 38 39S/040 36 23W; 18 05 11S/039 49 34W; ISILA; para o ponto de origem. From CALVO; MUDSA; POLVO; USAKA; GARUP; VOVLI; OBLAT; UBKAL; 21 11 28S/039 22 40W; UMREP; 20 44 42S/039 48 44W; 20 51 59S/040 00 26W; VUNUX; UKESA; 20 55 29S/040 24 35W; 20 15 37S/040 17 06W; 19 38 39S/040 36 23W; 18 05 11S/039 49 34W; ISILA; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	124.250 MHZ 135.650 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				
SETOR 02; FIR RECIFE / SECTOR 02; RECIFE FIR Desde 08 25 48S/033 49 06W; VURBI; 04 04 50S/031 47 49W; UTRAM; VUNOK; 02 01 08S/034 52 49W; 04 55 52S/036 18 45W; 05 54 30S/035 14 55W (VOR/DME NTL); 06 38 02S/034 27 17W; 08 08 12S/034 55 38W (VOR/DME REC); KIBEG; para o ponto de origem. From 08 25 48S/033 49 06W; VURBI; 04 04 50S/031 47 49W; UTRAM; VUNOK; 02 01 08S/034 52 49W; 04 55 52S/036 18 45W; 05 54 30S/035 14 55W (VOR/DME NTL); 06 38 02S/034 27 17W; 08 08 12S/034 55 38W (VOR/DME REC); KIBEG; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	128.700 MHZ 134.800 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				
SETOR 03; FIR RECIFE / SECTOR 03; RECIFE FIR Desde 04 41 19S/036 45 42W; KOPGA; 05 11 50S/037 21 52W (VOR/DME MSS); POSNA; ILRET; 07 32 56S/037 51 33W; TEGIM; PALUD; EVMED; 07 12 49S/039 16 29W; VUDEM; UKLEM; 06 32 54S/040 21 51W; SIPEX; 05 03 45S/042 49 30W (VOR/DME TNA); 04 23 55S/042 58 46W; 04 10 37S/042 31 26W; VULBU; OBLEV; OSIRA; PUDLA; 01 45 25S/041 42 00W; 03 46 20S/038 32 52W (VOR/DME FLZ); XOLER; para o ponto de origem. From 04 41 19S/036 45 42W; KOPGA; 05 11 50S/037 21 52W (VOR/DME MSS); POSNA; ILRET; 07 32 56S/037 51 33W; TEGIM; PALUD; EVMED; 07 12 49S/039 16 29W; VUDEM; UKLEM; 06 32 54S/040 21 51W; SIPEX; 05 03 45S/042 49 30W (VOR/DME TNA); 04 23 55S/042 58 46W; 04 10 37S/042 31 26W; VULBU; OBLEV; OSIRA; PUDLA; 01 45 25S/041 42 00W; 03 46 20S/038 32 52W (VOR/DME FLZ); XOLER; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	125.150 MHZ 135.250 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				
SETOR 04; FIR RECIFE / SECTOR 04; RECIFE FIR Desde 04 41 19S/036 45 42W; 04 55 52S/036 18 45W; 05 54 30S/035 14 55W (VOR/DME NTL); 06 38 02S/034 27 17W; 08 08 12S/034 55 38W (VOR/DME REC); LOMOK; 08 00 21S/037 55 16W; OPMIG; 07 32 56S/037 51 33W; ILRET; POSNA; 05 11 50S/037 21 52W (VOR/DME MSS); KOPGA; para o ponto de origem. From 04 41 19S/036 45 42W; 04 55 52S/036 18 45W; 05 54 30S/035 14 55W (VOR/DME NTL); 06 38 02S/034 27 17W; 08 08 12S/034 55 38W (VOR/DME REC); LOMOK; 08 00 21S/037 55 16W; OPMIG; 07 32 56S/037 51 33W; ILRET; POSNA; 05 11 50S/037 21 52W (VOR/DME MSS); KOPGA; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	128.050 MHZ 135.800 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				
SETOR 05; FIR RECIFE / SECTOR 05; RECIFE FIR Desde LIVAD; SUSDI; VAMIL; EPGAS; ENRUS; KOKBO; NEMIG; MICRO; PAPEL; 04 23 55S/042 58 46W; 05 03 45S/042 49 30W (VOR/DME TNA); SIPEX; 06 32 54S/040 21 51W; MOXEM; KOMKA; para o ponto de origem. From LIVAD; SUSDI; VAMIL; EPGAS; ENRUS; KOKBO; NEMIG; MICRO; PAPEL; 04 23 55S/042 58 46W; 05 03 45S/042 49 30W (VOR/DME TNA); SIPEX; 06 32 54S/040 21 51W; MOXEM; KOMKA; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	127.500 MHZ 128.450 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				
SETOR 06; FIR RECIFE / SECTOR 06; RECIFE FIR Desde FROTI; 09 24 07S/038 15 10W (VOR PAF); 08 00 21S/037 55 16W; OPMIG; 07 32 56S/037 51 33W; TEGIM; PALUD; EVMED; 07 12 49S/039 16 29W; VUDEM; UKLEM; 06 32 54S/040 21 51W; MOXEM; KOMKA; LIVAD; MUGAV; PUIDO; EDRIX; EVLUG; 12 38 18S/040 16 02W; ISESA; ESLUM; NENIM; para o ponto de origem. From FROTI; 09 24 07S/038 15 10W (VOR PAF); 08 00 21S/037 55 16W; OPMIG; 07 32 56S/037 51 33W; TEGIM; PALUD; EVMED; 07 12 49S/039 16 29W; VUDEM; UKLEM; 06 32 54S/040 21 51W; MOXEM; KOMKA; LIVAD; MUGAV; PUIDO; EDRIX; EVLUG; 12 38 18S/040 16 02W; ISESA; ESLUM; NENIM; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	125.400 MHZ 134.900 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				
SETOR 07; FIR RECIFE / SECTOR 07; RECIFE FIR Desde 08 08 12S/034 55 38W (VOR/DME REC); KIBEG; 08 25 48S/033 49 06W; 11 18 27S/035 32 49W; MEDIT; REDID; 10 58 55S/037 04 39W (VOR/DME ARU); AKVUR; BUTED; DILUB; FROTI; 09 24 07S/038 15 10W (VOR PAF); 08 00 21S/037 55 16W; LOMOK; para o ponto de origem. From 08 08 12S/034 55 38W (VOR/DME REC); KIBEG; 08 25 48S/033 49 06W; 11 18 27S/035 32 49W; MEDIT; REDID; 10 58 55S/037 04 39W (VOR/DME ARU); AKVUR; BUTED; DILUB; FROTI; 09 24 07S/038 15 10W (VOR PAF); 08 00 21S/037 55 16W; LOMOK; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	133.650 MHZ 134.500 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				
SETOR 08; FIR RECIFE / SECTOR 08; RECIFE FIR Desde FROTI; DILUB; BUTED; AKVUR; 10 58 55S/037 04 39W (VOR/DME ARU); REDID; MEDIT; 11 18 27S/035 32 49W; 13 12 10S/036 32 45W; ESLIB; SIKUK; 13 00 18S/037 50 28W; 12 42 26S/039 16 41W; 12 38 18S/040 16 02W; ISESA; ESLUM; NENIM; para o ponto de origem. From FROTI; DILUB; BUTED; AKVUR; 10 58 55S/037 04 39W (VOR/DME ARU); REDID; MEDIT; 11 18 27S/035 32 49W; 13 12 10S/036 32 45W; ESLIB; SIKUK; 13 00 18S/037 50 28W; 12 42 26S/039 16 41W; 12 38 18S/040 16 02W; ISESA; ESLUM; NENIM; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	126.850 MHZ 125.450 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				
SETOR 09; FIR RECIFE / SECTOR 09; RECIFE FIR Desde LIVAD; VASIV; 13 59 15S/045 09 24W; MUNUX; NECTO; OPKIR; OSABI; BETAR; 11 09 16S/047 18 02W; 10 17 25S/047 41 16W; ANREV; DAPTA; ENRUS; EPGAS; VAMIL; SUSDI; para o ponto de origem. From LIVAD; VASIV; 13 59 15S/045 09 24W; MUNUX; NECTO; OPKIR; OSABI; BETAR; 11 09 16S/047 18 02W; 10 17 25S/047 41 16W; ANREV; DAPTA; ENRUS; EPGAS; VAMIL; SUSDI; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	127.200 MHZ 126.100 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados. AIRSPACE CLASS: A; Above FL245 (exclusive); A; Between FL145 (exclusive) and FL245 (inclusive) within CTA and airways; D; Below FL145 (inclusive) within CTA and airways; G; Below FL 245 (inclusive) outside CTA, airways and other classified airspaces.				
/	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24		
Desde 06 12 00S/035 50 54W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 05 54 30S/035 14 55W (VOR/DME NTL); 06 00 00S/034 35 00W; 06 51 00S/034 47 00W; 06 56 26S/035 25 48W; para o ponto de origem. From 06 12 00S/035 50 54W then along the clockwise arc of a circle of 40NM radius centred on 05 54 30S/035 14 55W (VOR/DME NTL); 06 00 00S/034 35 00W; 06 51 00S/034 47 00W; 06 56 26S/035 25 48W; to point of origin. excluindo a área da CTR / exclude CTR area. FL195 ——— FL35				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
1) ÁREA DE CONTROLE RECIFE 1 / 1) RECIFE 1 CONTROL AREA Desde VURBI; 08 25 48S/033 49 06W; 11 18 27S/035 32 49W; 13 12 10S/036 32 45W; 15 12 42S/037 36 46W; 16 43 35S/038 04 03W; CALVO; MUDSA; POLVO; USAKA; GARUP; VOVLI; OBLAT; UBKAL; 21 11 28S/039 22 40W; UMREP; 20 44 42S/039 48 44W; 20 51 59S/040 00 26W; VUNUX; UKESA; 20 55 29S/040 24 35W; MABSI; MIMIR; SEKMI; 20 24 22S/040 58 32W; DOGSU; SIRAP; IRUXI; OGNAV; UGULO; BOMAG; 19 27 47S/042 28 46W (NDB YPT); MANDU; POSMU; ATIMI; VUKAT; DAGOV; VUTNO; UTGIR; REMIG; RUBIC; FORTI; RETOL; CARDO; 15 21 17S/044 15 06W; EGDES; MALBA; IMBES; 13 59 15S/045 09 24W; MUNUX; NECTO; OPKIR; OSABI; BETAR; 11 09 16S/047 18 02W; 10 17 25S/047 41 16W; ANREV; DAPTA; ENRUS; KOKBO; NEMIG; MICRO; PAPEL; 04 10 37S/042 31 26W; VULBU; OBLEV; OSIRA; PUDLA; 01 45 25S/041 42 00W; ESLEL; MEBNU; DAKAP; 00 29 30S/037 57 11W; JOBER; 01 21 42S/036 13 18W; MAGNO; 02 01 08S/034 52 49W; VUNOK; UTRAM; 04 04 50S/031 47 49W; para o ponto de origem. From VURBI; 08 25 48S/033 49 06W; 11 18 27S/035 32 49W; 13 12 10S/036 32 45W; 15 12 42S/037 36 46W; 16 43 35S/038 04 03W; CALVO; MUDSA; POLVO; USAKA; GARUP; VOVLI; OBLAT; UBKAL; 21 11 28S/039 22 40W; UMREP; 20 44 42S/039 48 44W; 20 51 59S/040 00 26W; VUNUX; UKESA; 20 55 29S/040 24 35W; MABSI; MIMIR; SEKMI; 20 24 22S/040 58 32W; DOGSU; SIRAP; IRUXI; OGNAV; UGULO; BOMAG; 19 27 47S/042 28 46W (NDB YPT); MANDU; POSMU; ATIMI; VUKAT; DAGOV; VUTNO; UTGIR; REMIG; RUBIC; FORTI; RETOL; CARDO; 15 21 17S/044 15 06W; EGDES; MALBA; IMBES; 13 59 15S/045 09 24W; MUNUX; NECTO; OPKIR; OSABI; BETAR; 11 09 16S/047 18 02W; 10 17 25S/047 41 16W; ANREV; DAPTA; ENRUS; KOKBO; NEMIG; MICRO; PAPEL; 04 10 37S/042 31 26W; VULBU; OBLEV; OSIRA; PUDLA; 01 45 25S/041 42 00W; ESLEL; MEBNU; DAKAP; 00 29 30S/037 57 11W; JOBER; 01 21 42S/036 13 18W; MAGNO; 02 01 08S/034 52 49W; VUNOK; UTRAM; 04 04 50S/031 47 49W; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	VER FIR RELACIONADOS SEE RELATED FIR	
FL245 ——— FL145 A				
2) ÁREA DE CONTROLE RECIFE 2 / 2) RECIFE 2 CONTROL AREA Desde 05 19 12S/043 47 39W por um arco de sentido anti-horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 05 03 45S/042 49 30W (VOR/DME TNA); 04 06 59S/042 30 17W; 04 10 37S/042 31 26W; PAPEL; MICRO; para o ponto de origem. From 05 19 12S/043 47 39W then along the counter clockwise arc of a circle of 60NM radius centred on 05 03 45S/042 49 30W (VOR/DME TNA); 04 06 59S/042 30 17W; 04 10 37S/042 31 26W; PAPEL; MICRO; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	VER FIR RELACIONADOS SEE RELATED FIR	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
FL145 ——— FL100 D				
TODAS AEROVIA DENTRO DA FIR RECIFE /				
LIMITE SUPERIOR: Ver ENR 3 LIMITE INFERIOR: Ver ENR3 A acima FL 145 D BLW FL 145, inclusive				
3) ÁREA DE CONTROLE RECIFE 3 / 3) RECIFE 3 CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 05 54 30S/035 14 55W (VOR/DME NTL) com raio de 60NM Circular area centered on 05 54 30S/035 14 55W (VOR/DME NTL) within a 60NM radius.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	VER FIR RELACIONADOS SEE RELATED FIR	
FL145 ——— FL100 D				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
4) ÁREA DE CONTROLE RECIFE 4 / 4) RECIFE 4 CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 08 08 12S/034 55 38W (VOR/DME REC) com raio de 60NM Circular area centered on 08 08 12S/034 55 38W (VOR/DME REC) within a 60NM radius.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	VER FIR RELACIONADOS SEE RELATED FIR	
FL145 ——— FL100 D				
5) ÁREA DE CONTROLE RECIFE 5 / 5) RECIFE 5 CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 09 30 36S/035 47 13W (VOR/DME MCE) com raio de 60NM Circular area centered on 09 30 36S/035 47 13W (VOR/DME MCE) within a 60NM radius.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	VER FIR RELACIONADOS SEE RELATED FIR	
FL145 ——— FL100 D				
6) ÁREA DE CONTROLE RECIFE 6 / 6) RECIFE 6 CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 10 58 55S/037 04 39W (VOR/DME ARU) com raio de 60NM Circular area centered on 10 58 55S/037 04 39W (VOR/DME ARU) within a 60NM radius.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	VER FIR RELACIONADOS SEE RELATED FIR	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
FL145 ——— FL100 D				
7) ÁREA DE CONTROLE RECIFE 7 / 7) RECIFE 7 CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 14 48 44S/039 02 12W (NDB YLH) com raio de 60NM Circular area centered on 14 48 44S/039 02 12W (NDB YLH) within a 60NM radius.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	VER FIR RELACIONADOS SEE RELATED FIR	
FL145 ——— FL100 D				
8) ÁREA DE CONTROLE RECIFE 8 / 8) RECIFE 8 CONTROL AREA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 16 26 30S/039 04 57W (NDB SGR) com raio de 60NM Circular area centered on 16 26 30S/039 04 57W (NDB SGR) within a 60NM radius.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	VER FIR RELACIONADOS SEE RELATED FIR	
FL145 ——— FL100 D				

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
9) ÁREA DE CONTROLE RECIFE 9 / 9) RECIFE 9 CONTROL AREA Desde 20 28 33S/041 19 12W por um arco de sentido horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 20 15 37S/040 17 06W 20 59 39S/039 34 04W; 20 44 42S/039 48 44W; 20 51 59S/040 00 26W; VUNUX; UKESA; MABSI; MIMIR; SEKMI; 20 24 22S/040 58 32W; para o ponto de origem. From 20 28 33S/041 19 12W then along the clockwise arc of a circle of 60NM radius centred on 20 15 37S/040 17 06W 20 59 39S/039 34 04W; 20 44 42S/039 48 44W; 20 51 59S/040 00 26W; VUNUX; UKESA; MABSI; MIMIR; SEKMI; 20 24 22S/040 58 32W; to point of origin.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT RECIFE CENTER EN H24	VER FIR RELACIONADOS SEE RELATED FIR	
FL145 ——— FL100 D				
10) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE ARACAJU / 10) ARACAJU TERMINAL CONTROL AREA	APP ARACAJU (1)	ARACAJÚ CONTROL EN CONTROLE ARACAJU PT H24	119.000 MHZ 120.300 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ)	(1) Presta SER de AFIS

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
Desde 10 41 02S/036 27 10W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 10 58 55S/037 04 39W (VOR/DME ARU); 11 34 10S/037 10 57W; 12 05 07S/037 27 45W; 11 47 51S/037 55 17W; 11 21 52S/037 38 25W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 10 58 55S/037 04 39W (VOR/DME ARU); 10 20 01S/036 51 46W; 10 04 26S/036 38 10W; 10 25 23S/036 13 33W; para o ponto de origem. From 10 41 02S/036 27 10W then along the clockwise arc of a circle of 40NM radius centred on 10 58 55S/037 04 39W (VOR/DME ARU); 11 34 10S/037 10 57W; 12 05 07S/037 27 45W; 11 47 51S/037 55 17W; 11 21 52S/037 38 25W then along the clockwise arc of a circle of 40NM radius centred on 10 58 55S/037 04 39W (VOR/DME ARU); 10 20 01S/036 51 46W; 10 04 26S/036 38 10W; 10 25 23S/036 13 33W; to point of origin. excluindo a área da CTR / exclude CTR area. FL195 ——— FL35				(1)Furnishes AFIS SER
11) AREA DE CONTROLE TERMINAL DE FORTALEZA / 11) FORTALEZA TERMINAL CONTROL AREA	APP FORTALEZA (1)	CONTROLE FORTALEZA PT FORTALEZA CONTROL EN H24	120.500 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ) 133.000 MHZ 134.550 MHZ	(1) RADAR SER (2) OPERAÇÕES
Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 03 46 20S/038 32 52W (VOR/DME FLZ) com raio de 60NM Circular area centered on 03 46 20S/038 32 52W (VOR/DME FLZ) within a 60NM radius. excluindo a área da CTR / exclude CTR area. FL195 ——— FL35				(1) RADAR SER (2) OPERATION

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
12) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL ILHÉUS / 12) ILHÉUS TERMINAL CONTROL AREA	APP ILHÉUS	CONTROLE ILHÉUS PT ILHÉUS CONTROL EN H24	120.100 MHZ	OPR INFRAERO
Desde 14 08 07S/039 04 28W por um arco de sentido anti-horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 14 48 44S/039 02 12W (NDB YLH); 15 25 03S/039 21 26W; 15 36 36S/039 22 29W; 15 38 59S/038 49 25W; 15 27 29S/038 48 24W por um arco de sentido anti-horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 14 48 44S/039 02 12W (NDB YLH); 14 18 58S/038 33 28W; 13 56 29S/038 24 59W; 13 45 28S/038 55 53W; para o ponto de origem. From 14 08 07S/039 04 28W then along the counter clockwise arc of a circle of 40NM radius centred on 14 48 44S/039 02 12W (NDB YLH); 15 25 03S/039 21 26W; 15 36 36S/039 22 29W; 15 38 59S/038 49 25W; 15 27 29S/038 48 24W then along the counter clockwise arc of a circle of 40NM radius centred on 14 48 44S/039 02 12W (NDB YLH); 14 18 58S/038 33 28W; 13 56 29S/038 24 59W; 13 45 28S/038 55 53W; to point of origin. excluindo a área da CTR / exclude CTR area. FL195 ——— FL35				OPR INFRAERO
13) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE MACEIÓ / 13) MACEIÓ TERMINAL CONTROL AREA	APP MACEIÓ (1)	CONTROLE MACEIÓ PT MACEIÓ CONTROL EN H24	119.250 MHZ 128.900 MHZ	(1) RADAR SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
Desde 09 48 37S/036 24 23W; 10 04 26S/036 38 10W; 10 25 23S/036 13 33W; 10 09 44S/035 59 57W por um arco de sentido anti-horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 09 30 36S/035 47 13W (VOR/DME MCE); 09 07 32S/035 13 49W; 08 58 29S/035 07 59W; UKARI; 08 41 22S/035 35 23W; 08 50 38S/035 41 20W por um arco de sentido anti-horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 09 30 36S/035 47 13W (VOR/DME MCE); para o ponto de origem. From 09 48 37S/036 24 23W; 10 04 26S/036 38 10W; 10 25 23S/036 13 33W; 10 09 44S/035 59 57W then along the counter clockwise arc of a circle of 40NM radius centred on 09 30 36S/035 47 13W (VOR/DME MCE); 09 07 32S/035 13 49W; 08 58 29S/035 07 59W; UKARI; 08 41 22S/035 35 23W; 08 50 38S/035 41 20W then along the counter clockwise arc of a circle of 40NM radius centred on 09 30 36S/035 47 13W (VOR/DME MCE); to point of origin. excluindo a área da CTR / exclude CTR area. FL195 ——— FL35 A FL145 - FL195 C FL35 - FL145				(1) RADAR SER
14) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE PORTO SEGURO / 14) PORTO SEGURO TERMINAL CONTROL AREA	APP PORTO SEGURO (1)	CONTROLE PORTO SEGURO PT PORTO SEGURO CONTROL EN H24	119.600 MHZ 120.900 MHZ	(1) RADAR SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
Desde 15 49 58S/039 23 42W; 15 36 36S/039 22 29W; 15 38 59S/038 49 25W; 15 48 16S/038 50 14W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 16 26 30S/039 04 57W (NDB SGR); para o ponto de origem. From 15 49 58S/039 23 42W; 15 36 36S/039 22 29W; 15 38 59S/038 49 25W; 15 48 16S/038 50 14W then along the clockwise arc of a circle of 40NM radius centred on 16 26 30S/039 04 57W (NDB SGR); to point of origin. excluindo a área da CTR / exclude CTR area. FL195 ——— FL35				(1) RADAR SER
15) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE RECIFE / 15) RECIFE TERMINAL CONTROL AREA	APP RECIFE (1)	CONTROLE RECIFE PT RECIFE CONTROL EN H24	119.500 MHZ (3) 119.950 MHZ (3) 120.400 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ) 129.600 MHZ	(1) RADAR SER (2) SETOR 1 (3) SETOR 2 E 3
Desde 07 51 52S/034 18 47W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 08 08 12S/034 55 38W (VOR/DME REC); 08 47 58S/035 01 34W; 08 58 29S/035 07 59W; UKARI; 08 41 22S/035 35 23W; 08 31 20S/035 29 11W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 08 08 12S/034 55 38W (VOR/DME REC); 08 00 29S/035 35 11W; 06 56 26S/035 25 48W; 06 51 00S/034 47 00W; para o ponto de origem. From 07 51 52S/034 18 47W then along the clockwise arc of a circle of 40NM radius centred on 08 08 12S/034 55 38W (VOR/DME REC); 08 47 58S/035 01 34W; 08 58 29S/035 07 59W; UKARI; 08 41 22S/035 35 23W; 08 31 20S/035 29 11W then along the clockwise arc of a circle of 40NM radius centred on 08 08 12S/034 55 38W (VOR/DME REC); 08 00 29S/035 35 11W; 06 56 26S/035 25 48W; 06 51 00S/034 47 00W; to point of origin. excluindo a área da CTR / exclude CTR area. FL195 ——— FL35				(1) RADAR SER (2) SECTOR 1 (3) SECTOR 2 AND 3

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
16) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE SALVADOR / 16) SALVADOR TERMINAL CONTROL AREA	APP SALVADOR (1)	CONTROLE SALVADOR PT SALVADOR CONTROL EN H24	119.350 MHZ 119.800 MHZ 120.800 MHZ 129.450 MHZ	(1) RADAR SER
Desde 13 45 28S/038 55 53W; 13 56 29S/038 24 59W; 13 20 53S/038 04 39W; 12 57 49S/037 48 46W; 12 05 07S/037 27 45W; 11 47 51S/037 55 17W; 12 00 00S/039 12 12W; 12 09 22S/039 15 31W; 13 12 41S/039 17 45W; para o ponto de origem. From 13 45 28S/038 55 53W; 13 56 29S/038 24 59W; 13 20 53S/038 04 39W; 12 57 49S/037 48 46W; 12 05 07S/037 27 45W; 11 47 51S/037 55 17W; 12 00 00S/039 12 12W; 12 09 22S/039 15 31W; 13 12 41S/039 17 45W; to point of origin. excluindo a área da CTR / exclude CTR area. FL195 ——— FL35				(1) RADAR SER
17) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE TERESINA / 17) TERESINA TERMINAL CONTROL AREA	APP TERESINA	CONTROLE TERESINA PT TERESINA CONTROL EN H24	119.600 MHZ	OPR INFRAERO

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS NAME LATERAL LIMITS VERTICAL LIMIT ATS AIR SPACE CLASSIFICATION	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO RADIO CALL SIGN (LANGUAGE) OPERATIONAL HOURS	FREQÜÊNCIA FINALIDADE FREQUENCY PURPOSE	RMK
1	2	3	4	5
Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 05 03 45S/042 49 30W (VOR/DME TNA) com raio de 40NM Circular area centered on 05 03 45S/042 49 30W (VOR/DME TNA) within a 40NM radius. excluindo a área da CTR / exclude CTR area. FL195 ——— FL35				OPR INFRAERO

TODAS AS AEROVIAS DENTRO DA FIR BRASÍLIA *ALL AWY WITHIN BRASÍLIA FIR*				
LIMITE SUPERIOR: Ver ENR 3 LIMITE INFERIOR: Ver ENR 3 A acima FL145 D BLW FL145, inclusive UPPER LIMIT: See ENR 3 LOWER LIMIT: See ENR 3 A above FL145 'D BLW FL145, inclusively				
TODAS AS AEROVIAS DENTRO DA FIR CURITIBA *ALL AWY WITHIN CURITIBA FIR*				

LIMITE SUPERIOR: Ver ENR 3 LIMITE INFERIOR: Ver ENR 3 A acima FL145 D BLW FL145, inclusive UPPER LIMIT: See ENR 3 LOWER LIMIT: See ENR 3 A above FL145 'D BLW FL145, inclusively				
TODAS AS AEROVIAS DENTRO DA FIR RECIFE *ALL AWY WITHIN RECIFE FIR*				
LIMITE SUPERIOR: Ver ENR 3 LIMITE INFERIOR: Ver ENR 3 A acima FL145 D BLW FL145, inclusive UPPER LIMIT: See ENR 3 LOWER LIMIT: See ENR 3 A above FL145 'D BLW FL145, inclusively				
* Classificação do Espaço Aéreo (Veja ENR 1.4) ** Airspace Classification (SEE ENR 1.4).*				

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro D*irection of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
W47							
▲ **CAMPINAS VOR/DME (CPN)** 23 00.52S 047 07.74W							
	285	19	FL245 FL145		160 ↓	VER ENR 3.1-1	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO VOR CPN/ VOR LON USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT CPN VOR/ LON VOR
▲ **GENBI** 23 02.42S 047 27.74W							
	285	3	FL245 FL145		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **VUMKO** 23 02.73S 047 31.11W							
	285	3	FL245 FL145		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **ARMIP** 23 03.05S 047 34.41W							
	285	156	FL245 FL145		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **UMPIG** 23 17.28S 050 23.41W							
	285	40	FL245 FL145		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **LONDRINA VOR/DME (LON)** 23 20.37S 051 06.75W							
	328 149	46	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **PAMUS** 22 50.55S 051 44.21W							
	329 149	3	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **KAGID** 22 48.79S 051 46.45W							
	329 149	80	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **SINIL** 21 56.59S 052 52.19W							
	329 149	45	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **DUNCE** 21 27.25S 053 28.55W							
	329 149	49	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
▲ **KISAB** 20 54.68S 054 08.23W							
	327 146	40	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **CAMPO GRANDE VOR/DME (GRD)** 20 29.01S 054 41.33W							
	002 183	20	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	NÍVEIS DE VOO INVERTIDO NO TRECHO VOR GRD/VOR CIA INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT GRD VOR/CIA VOR
▲ **ETEGI** 20 10.05S 054 46.51W							
	003 183	21	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **INASU** 19 49.57S 054 52.08W							
	001 181	31	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **KOXAL** 19 20.13S 055 01.20W							
	001 182	92	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **PAPAN** 17 50.87S 055 27.96W							
	002 181	12	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **TOSAR** 17 39.04S 055 31.47W							
	001 181	70	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **ANGAS** 16 31.41S 055 51.48W							
	001 181	14	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **NEKET** 16 18.01S 055 55.42W							
	001 180	40	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **CUIABÁ VOR/DME (CIA)** 15 39.37S 056 06.72W							
	016 197	40	FL245 FL145	150 ↓	160 ↑	VER ENR 3.1-1	FL INVERTIDO TRECHO VOR GRD/VOR CIA INVERTED FL SEGMENT VOR GRD/ VOR CIA
▲ **DORNO** 14 59.20S 056 06.67W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro D*irection of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	017 197	268	FL245 FL145	150 ↓	160 ↑	VER ENR 3.1-1	
▲ **DARBA** 10 29.60S 056 08.04W							
	020 200	37	FL245 FL145	150 ↓	160 ↑	VER ENR 3.1-1	
▲ **ALTA FLORESTA VOR/DME (ATF)** 09 52.10S 056 06.30W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
W57							
▲ **CONFINS VOR/DME (CNF)** 19 33.49S 044 02.91W							
	265	11	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO VOR CNF/ VOR CTB USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT CNF VOR/ CTB VOR
▲ **BODAD** 19 38.55S 044 13.45W							
	266	29	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **MOTMA** 19 51.44S 044 40.46W							
	238	26	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **XOMOD** 20 12.70S 044 56.63W							
	238	20	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **IVTEK** 20 28.61S 045 08.80W							
	238	11	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **VULER** 20 37.81S 045 15.85W							
	238	39	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **ILVIV** 21 09.83S 045 40.63W							
	238	43	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **MUDRU** 21 44.73S 046 07.73W							
	238	21	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **OPRUT** 22 02.09S 046 21.35W							
	238	28	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **ENTIT** 22 25.05S 046 39.48W							
	238	7	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **NILBI** 22 30.64S 046 43.91W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	238	27	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **ITBAG** 22 52.62S 047 01.42W							
	238	10	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **CAMPINAS VOR/DME (CPN)** 23 00.52S 047 07.74W							
	225	19	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **PREGO** 23 18.11S 047 16.52W							
	226	14	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **SOROCABA VOR/DME (SCB)** 23 30.42S 047 22.69W							
	239	116	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **LUCAS** 25 00.84S 048 42.15W							
	239	40	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **CURITIBA VOR/DME (CTB)** 25 31.92S 049 10.06W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ164							
✦ **AKVIB** 23 12.59S 041 02.61W							
	346	15	FL085 FL025	30 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **GEBOX** 23 00.51S 041 12.80W							
		50	FL085 FL025			VER ENR 3.1-1	
▲ **MACAÉ** **VOR/DME (MCA)** 22 20.67S 041 46.14W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels* MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*	LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4	5		6	7
Z1							RNAV 5
▲ **CAXIAS VOR/DME (CXI)** 22 49.03S 043 15.60W							
	171	38	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **POTMU** 22 16.62S 043 36.98W							
	171	16	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MINUX** 22 02.58S 043 46.09W							
	171	33	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **OGMUK** 21 34.39S 044 04.42W							
	171	8	FL245 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MAVGU** 21 27.33S 044 08.98W							
	171	15	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **KOLTU** 21 14.23S 044 17.44W							
	172	16	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **GEMUV** 21 00.73S 044 26.01W							
	171	23	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
▲ **OPKES** 20 41.33S 044 38.59W							
	171	14	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
▲ **PUDVA** 20 29.38S 044 46.25W							
	172	19	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
▲ **XOMOD** 20 12.70S 044 56.63W							
	172	12	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
▲ **KOMBO** 20 01.95S 045 03.22W							
	173	15	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **VUSAK** 19 48.92S 045 11.02W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	171	16	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
▲ **POSTA** 19 34.94S 045 19.90W							
	172	140	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **LUVSU** 17 33.45S 046 33.51W							
	155	47	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MUGIS** 17 01.21S 047 08.88W							
	155	31	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
▲ **ISOPI** 16 39.57S 047 32.53W							
	170	55	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO VOR BSI/ VOR CXI USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT BSI VOR/CXI VOR
▲ **BRASÍLIA VOR/DME (BSI)** 15 52.31S 048 01.32W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z2							RNAV 5
▲ **BRASÍLIA VOR/DME (BSI)** 15 52.31S 048 01.32W							
	170	55	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
▲ **ISOPI** 16 39.57S 047 32.53W							
	171	51	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **NIMKI** 17 23.29S 047 05.64W							
	171	78	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **PAKUN** 18 30.80S 046 23.44W							
	171	69	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
▲ **NINDI** 19 30.80S 045 46.10W							
	171	27	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **MIKUX** 19 53.77S 045 31.60W							
	171	21	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
▲ **MOVSI** 20 11.71S 045 19.92W							
	170	20	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
▲ **IVTEK** 20 28.61S 045 08.80W							
	170	19	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
▲ **MAVBO** 20 44.66S 044 58.20W							
	170	14	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
▲ **MOXIK** 20 56.67S 044 50.21W							
	171	18	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **UTPIN** 21 11.80S 044 40.56W							
	171	5	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **ENPUP** 21 16.36S 044 37.55W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	171	46	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **TOKIM** 21 55.47S 044 11.56W							
	171	22	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **LUNAT** 22 14.02S 043 59.25W							
	171	16	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
▲ **PIRAI** **VOR/DME (PAI)** 22 27.24S 043 50.43W							
	146	30	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
▲ **AKSAD** 22 43.92S 043 23.81W							
	147	9	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
▲ **CAXIAS** **VOR/DME (CXI)** 22 49.03S 043 15.60W							
	143	6	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
▲ **PAIOL** **NDB (PP)** 22 52.21S 043 09.91W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels* MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*	LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4	5		6	7
Z6							RNAV 5
▲ **UTGER** 22 45.26S 046 13.83W							
	193	21	FL245 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
▲ **MOXEP** 22 24.78S 046 17.34W							
	192	23	FL245 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
▲ **OPRUT** 22 02.09S 046 21.35W							
	193	24	FL245 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
▲ **ARSAX** 21 38.41S 046 25.24W							
	193	29	FL245 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **NIPKI** 21 09.46S 046 29.97W							
	193	23	FL245 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
▲ **PABAV** 20 46.59S 046 33.75W							
	192	68	FL245 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
▲ **MAPGA** 19 39.03S 046 45.45W							
	192	25	FL245 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
▲ **MOPNI** 19 14.50S 046 49.73W							
	192	28	FL245 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MOMKO** 18 46.35S 046 54.58W							
	194	83	FL245 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	USAR SOMENTE FL ÍMPAR NO TRECHO NIMKI/UTGER ONLY USE ODD FL ON NIMKI/UTGER
✦ **NIMKI** 17 23.29S 047 05.64W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z7							RNAV 5
▲ **BRASÍLIA VOR/DME (BSI)** 15 52.31S 048 01.32W							
	014	23	FL245 FL145		160 ↑	VER ENR 3.1-1	SÓ FL PAR TRECHO BSI/CPN FL INVERTIDOS TRECHO BSI/CPN ONLY EVEN FL ON CPNI/BSI SEGMENT INVERTED FL ON CPNI/BSI SEGMENT
✦ **ILSEL** 16 15.65S 047 58.26W							
	017	31	FL245 FL145		160 ↑	VER ENR 3.1-1	
▲ **KEVOP** 16 46.85S 047 55.88W							
	014	100	FL245 FL145		160 ↑	VER ENR 3.1-1	
✦ **VULPA** 18 25.89S 047 41.83W							
	013	27	FL245 FL145		160 ↑	VER ENR 3.1-1	
✦ **GELIB** 18 52.90S 047 37.85W							
	015	9	FL245 FL145		160 ↑	VER ENR 3.1-1	
▲ **SAMGA** 19 01.89S 047 36.75W							
	013	43	FL245 FL145		160 ↑	VER ENR 3.1-1	
▲ **KOMLU** 19 45.09S 047 30.45W							
	013	50	FL245 FL155		160 ↑	VER ENR 3.1-1	
✦ **KEXIT** 20 35.02S 047 22.95W							
	013	25	FL245 FL155		160 ↑	VER ENR 3.1-1	
▲ **MOTSU** 21 00.32S 047 19.08W							
	014	9	FL245 FL155		160 ↑	VER ENR 3.1-1	
✦ **MUKNU** 21 09.16S 047 17.90W							
	013	11	FL245 FL195		200 ↑	VER ENR 3.1-1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
▲ **NIMPU** 21 19.80S 047 16.25W							
	013	28	FL245 FL195		200 ↑	VER ENR 3.1-1	
✦ **ISMOB** 21 47.35S 047 11.82W							
	013	23	FL245 FL195		200 ↑	VER ENR 3.1-1	
▲ **KOTRU** 22 09.95S 047 08.36W							
	013	23	FL245 FL195		200 ↑	VER ENR 3.1-1	
✦ **UKBEV** 22 33.08S 047 04.61W							
	013	20	FL245 FL155		160 ↑	VER ENR 3.1-1	
▲ **ITBAG** 22 52.62S 047 01.42W							
	057	10	FL245 FL155		160 ↑	VER ENR 3.1-1	
▲ **CAMPINAS VOR/DME (CPN)** 23 00.52S 047 07.74W							
	063	40	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	SÓ FL PAR TRECHO BSI/CPN FL INVERTIDOS TRECHO BSI/CPN ONLY EVEN FL ON CPNI/BSI SEGMENT INVERTED FL ON CPNI/ BSI SEGMENT
▲ **OBMAV** 23 30.09S 047 36.43W							
	061	40	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	UTILIZAR SOMENTE FL ÍMPARES NO TRECHO OBMAV/NELOX ONLY USE ODD FL ON OOBMAV/NELOX SEGMENT
✦ **ASGUD** 24 01.09S 048 04.92W							
	060	73	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **ILSUM** 24 56.94S 048 57.05W							
	059	10	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **SUPDU** 25 04.54S 049 03.78W							
	059	9	FL235 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **URUTU** 25 11.19S 049 09.69W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels* MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*	LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4	5		6	7
Z10							RNAV 5
▲ **VITÓRIA VOR/DME (VRI)** 20 15.61S 040 17.10W							
	253	40	FL245 / FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **SEKMI** 20 41.69S 040 49.23W							
	252	103	FL245 / FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MOLSU** 21 50.39S 042 12.29W							
	267	30	FL245 / FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MIGIG** 22 03.71S 042 41.60W							
	267	94	FL245 / FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **SIDUR** 22 45.27S 044 13.08W							
	278	54	FL245 / FL195		200 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **ILMIG** 22 58.05S 045 09.76W							
	278	20	FL245 / FL195		200 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **SIMEX** 23 02.74S 045 31.00W							
	280	18	FL245 / FL195		200 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **DORPU** 23 06.45S 045 49.98W							
	280	26	FL245 / FL195		200 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **DALIG** 23 11.81S 046 17.61W							
	305	48	FL245 / FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **CAMPINAS VOR/DME (CPN)** 23 00.52S 047 07.74W							
	328 / 148	11	FL245 / FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **DADGO** 22 54.05S 047 16.99W							
	329 / 149	20	FL245 / FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **OPNIP** 22 41.79S 047 34.18W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	327 147	22	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **PUPSI** 22 28.44S 047 53.54W							
	328 148	22	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MEVUT** 22 15.09S 048 12.62W							
	002 182	21	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO MEVUT/ LOKAR INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT MEVUT/LOKAR
✦ **MABGO** 21 55.24S 048 19.65W							
	002 183	22	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **LOKAR** 21 33.99S 048 27.13W							
	331 151	47	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO MEVUT/ LOKAR INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT MEVUT/LOKAR
✦ **NIGRA** 21 03.68S 049 05.64W							
	331 150	23	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **RIO PRETO NDB (JRP)** 20 48.79S 049 24.37W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z12							RNAV 5 GNSS REQUERIDO RNAV 5 GNSS REQUIRED
▲ **BRASÍLIA VOR/DME (BSI)** 15 52.31S 048 01.32W							
	170	55	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	USAR SÓ FL ÍMPAR TRECHO BSI/BHZ USE ONLY ODD FL ON SEGMENT BSI/BHZ
▲ **ISOPI** 16 39.57S 047 32.53W							
	155	31	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **MUGIS** 17 01.21S 047 08.88W							
	155	47	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **LUVSU** 17 33.45S 046 33.51W							
	155	49	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **NIKVU** 18 06.87S 045 56.16W							
	155	28	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **REINA** 18 26.28S 045 34.28W							
	156	22	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **MEBLU** 18 41.30S 045 17.99W							
	156	44	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **GILNI** 19 11.76S 044 43.76W							
	156	13	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **PORDU** 19 20.96S 044 33.43W							
	155	26	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	
▲ **BODAD** 19 38.55S 044 13.45W							
	156	17	FL235 FL145	150 ↓		VER ENR 3.1-1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
▲ **BELO HORIZONTE VOR/DME (BHZ)** 19 50.15S 044 00.21W							
	077 258	24	FL245 FL145	150 ↓	160 ↑	VER ENR 3.1-1	
▲ **MUKDI** 19 36.12S 043 39.10W							
	078 258	23	FL245 FL145	150 ↓	160 ↑	VER ENR 3.1-1	
✦ **KOKSU** 19 22.64S 043 18.97W							
	092 272	50	FL245 FL145	150 ↓	160 ↑	VER ENR 3.1-1	
✦ **MANDU** 19 04.80S 042 29.96W							
	093 272	31	FL245 FL145	150 ↓	160 ↑	VER ENR 3.1-1	
▲ **VALADARES NDB (VAL)** 18 53.91S 041 59.26W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels* MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*	LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4	5		6	7
Z32							RNAV 5
▲ **SOROCABA VOR/DME (SCB)** 23 30.42S 047 22.69W							
	255	15	FL245 / FL195		200 ↑	VER ENR 3.1-1	
✦ **MUBET** 23 21.65S 047 09.75W							
	280	29	FL245 / FL195		200 ↑	VER ENR 3.1-1	
▲ **MUPAG** 23 15.90S 046 39.08W							
	280	18	FL245 / FL195		200 ↑	VER ENR 3.1-1	
▲ **AKTAG** 23 12.31S 046 20.25W							
	280	2	FL245 / FL195		200 ↑	VER ENR 3.1-1	
✦ **DALIG** 23 11.81S 046 17.61W							
	280	23	FL245 / FL195		200 ↑	VER ENR 3.1-1	
✦ **SOSKI** 23 07.02S 045 52.76W							
	279	3	FL245 / FL195		200 ↑	VER ENR 3.1-1	
✦ **DORPU** 23 06.45S 045 49.98W							
	280	18	FL245 / FL195		200 ↑	VER ENR 3.1-1	
✦ **SIMEX** 23 02.74S 045 31.00W							
	278	20	FL245 / FL195		200 ↑	VER ENR 3.1-1	
✦ **ILMIG** 22 58.05S 045 09.76W							
	278	54	FL245 / FL195		200 ↑	VER ENR 3.1-1	
✦ **SIDUR** 22 45.27S 044 13.08W							
	251	28	FL245 / FL195		200 ↑	VER ENR 3.1-1	
▲ **PIRAI VOR/DME (PAI)** 22 27.24S 043 50.43W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	171	37	FL245 FL195	150 ↑		VER ENR 3.1-1	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO VOR PAI/ VOR SCB USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT PAI VOR/SCB VOR
✦ **TOKIM** 21 55.47S 044 11.56W							
	207	28	FL245 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MAVGU** 21 27.33S 044 08.98W							
	207	13	FL245 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **PAKIB** 21 14.78S 044 07.84W							
	207	15	FL245 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **VUMDO** 20 59.88S 044 06.49W							
	207	14	FL245 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **DEJAN** 20 46.18S 044 05.25W							
	207	16	FL245 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **NITLU** 20 30.55S 044 03.84W							
	207	40	FL245 FL145	150 ↑		VER ENR 3.1-1	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO VOR BHZ / VOR PAI NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO TRECHO VOR BHZ/ TOKIM USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT BHZVOR/PAIVOR INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT BHZ VOR/TOKIM
▲ **BELO HORIZONTE VOR/DME (BHZ)** 19 50.15S 044 00.21W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z41							RNAV 5
▲ **SOROCABA VOR/DME (SCB)** 23 30.42S 047 22.69W							
	010	17	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO VOR SCB/ VOR RPR NÍVEIS DE VOO INVERTIDO NO TRECHO VOR SCB/ VOR BSI E VOR BSI/ NDB RPR USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT SCB VOR/ RPRNDB INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENTS SCB VOR/BSI VOR AND BSI VOR/RPR NDB
✦ **KOLBU** 23 13.31S 047 26.03W							
	013	11	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **GENBI** 23 02.42S 047 27.74W							
	013	8	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **ILSAN** 22 54.38S 047 29.01W							
	012	29	FL245 FL195		200 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **GERTU** 22 25.81S 047 33.75W							
	012	45	FL245 FL195		200 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MOLMI** 21 41.16S 047 41.24W							
	012	33	FL245 FL195		200 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **RIBEIRÃO NDB (RPR)** 21 08.56S 047 46.56W							
	013 194	36	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	NÍVEIS DE VOO INVERTIDO NO TRECHO VOR BSI/ NDB RPR INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT BSI VOR/RPR NDB

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
✦ **TENIK** 20 32.62S 047 51.36W							
	014 194	20	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **POTRI** 20 12.82S 047 54.00W							
	014 193	27	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **UBERABA NDB (URB)** 19 45.93S 047 57.55W							
	005 186	28	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **KIGUB** 19 18.76S 048 05.56W							
	005 185	27	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **UBERLÂNDIA VOR/DME (ULD)** 18 52.60S 048 13.28W							
	018 199	27	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MULUX** 18 25.54S 048 14.42W							
	019 199	13	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **REDIV** 18 12.47S 048 14.89W							
	019 199	37	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **NIDSI** 17 34.97S 048 16.23W							
	019 199	50	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **OPRAX** 16 44.53S 048 17.94W							
	038 218	54	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	NÍVEIS DE VOO INVERTIDO NO TRECHO VOR SCB/ VOR BSI E VOR BSI/ NDB RPR INVERTED FLIGHT LEVELS IN SEGMENT SCB VOR/BSI VOR AND BSI VOR/RPR NDB
▲ **BRASÍLIA VOR/DME (BSI)** 15 52.31S 048 01.32W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z43							RNAV 5
▲ **PORTO** **VOR/DME (PCX)** 22 42.92S 042 51.45W							
	353	7	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO PCX/KOLTU USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT PCX VOR/ KOLTU
▲ **ATIDU** 22 37.10S 042 55.13W							
	353	13	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **VADEV** 22 25.57S 043 02.35W							
	352	11	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **LUCNA** 22 16.02S 043 08.40W							
	352	8	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **ENSOD** 22 09.40S 043 12.59W							
	352	24	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **EDNAM** 21 48.99S 043 25.37W							
	352	17	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MUDKA** 21 34.34S 043 34.51W							
	353	21	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **XONOK** 21 16.02S 043 45.85W							
	296	21	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **PAKIB** 21 14.78S 044 07.84W							
	296	9	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **KOLTU** 21 14.23S 044 17.44W							
	299 119	16	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **IRUVO** 21 12.42S 044 34.65W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	299 119	6	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **UTPIN** 21 11.80S 044 40.56W							
	295 115	12	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **NIGMA** 21 11.16S 044 53.76W							
	296 116	7	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **MOMDA** 21 10.78S 045 00.91W							
	295 115	16	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **VUKEM** 21 09.89S 045 17.93W							
	292 112	21	FL245 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **ILVIV** 21 09.83S 045 40.63W							
	292 112	46	FL235 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **NIPKI** 21 09.46S 046 29.97W							
	292 112	20	FL235 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **EVNUG** 21 09.35S 046 50.85W							
	292 112	7	FL235 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **ZANET** 21 09.30S 046 58.52W							
	292 112	18	FL235 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MUKNU** 21 09.16S 047 17.90W							
	292 112	27	FL235 FL145	150 ↑	160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **RIBEIRÃO NDB (RPR)** 21 08.56S 047 46.56W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
Z52							RNAV 5
▲ **PORTO VOR/DME (PCX)** 22 42.92S 042 51.45W							
	353	7	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO PCX/BSI VOR USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT PCX VOR/BSI VOR
▲ **ATIDU** 22 37.10S 042 55.13W							
	353	13	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **VADEV** 22 25.57S 043 02.35W							
	352	11	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **LUCNA** 22 16.02S 043 08.40W							
	352	8	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **ENSOD** 22 09.40S 043 12.59W							
	352	24	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **EDNAM** 21 48.99S 043 25.37W							
	352	17	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MUDKA** 21 34.34S 043 34.51W							
	353	21	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **XONOK** 21 16.02S 043 45.85W							
	351	35	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **DEJAN** 20 46.18S 044 05.25W							
	351	8	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **ETIGU** 20 38.93S 044 10.00W							
	351	5	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
✦ **GENED** 20 34.80S 044 12.64W							
	351	31	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **REDAD** 20 08.19S 044 29.74W							
	351	20	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **MOTMA** 19 51.44S 044 40.46W							
	351	13	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **ALGOX** 19 40.26S 044 47.59W							
	351	86	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **REINA** 18 26.28S 045 34.28W							
	351	65	FL245 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **FLAND** 17 30.04S 046 09.26W							
	334	82	FL235 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **NILPA** 16 35.15S 047 12.98W							
	335	9	FL235 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **MOVPA** 16 29.20S 047 19.50W							
	334	54	FL235 FL155		160 ↓	VER ENR 3.1-1	
▲ **BRASÍLIA VOR/DME (BSI)** 15 52.31S 048 01.32W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UL327							RNAV 5 REQUERIDO: GNSS OU IRU RNAV 5 GNSS OR IRU REQUIRED
✦ **SIDUR** 22 45.27S 044 13.08W							
	267	67	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **LUCNA** 22 16.02S 043 08.40W							
	267	28	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **MIGIG** 22 03.71S 042 41.60W							
	267	30	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **MOLSU** 21 50.39S 042 12.29W							
	252	103	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **SEKMI** 20 41.69S 040 49.23W							
	253	40	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
▲ **VITÓRIA VOR/DME (VRI)** 20 15.61S 040 17.10W							
	074 255	40	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO VOR VRI/ SIDUR USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT VRI VOR/ SIDUR
✦ **ARPEV** 19 49.94S 039 43.77W							
	075 255	29	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **LIVAM** 19 31.46S 039 19.46W							
	075 255	80	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	AUXÍLIOS NECESSÁRIOS ENTRE LIVAM E USAKA EM EM CASO DE IRU: VOR/ DME VRI BTN LIVAM AND USAKA IN CASE OF IRU: VRI VOR/DME REQUIRED

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
USAKA 18 40.76S 038 14.57W							
	075 253	372	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	UTILIZAR O TRECHO USAKA/SERIM SOMENTE COMO ROTA DE CONTINGÊNCIA DA AORRA USE USAKA/SERIM SEGMENT ONLY AS AORRA CONTINGENCY ROUTE
GUSOD 14 39.96S 033 18.18W							
	073 250	343	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
ONSEK 10 52.47S 028 54.52W							
	070 247	343	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
VADAD 07 01.24S 024 37.49W							
	067 245	174	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
ETIMO 05 02.69S 022 28.52W							
	064 243	107	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
ASANU 03 49.78S 021 10.35W							
	064 243	62	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
SERIM 03 07.45S 020 24.45W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM409							RNAV 5 REQUERIDO: GNSS OU IRU RNAV 5 GNSS OR IRU REQUIRED
▲ **PORTO VOR/DME (PCX)** 22 42.92S 042 51.45W							
	353	7	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO VOR PCX/ VUMPI USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT PCX VOR/ VUMPI
▲ **ATIDU** 22 37.10S 042 55.13W							
	353	13	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **VADEV** 22 25.57S 043 02.35W							
	352	11	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **LUCNA** 22 16.02S 043 08.40W							
	352	8	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **ENSOD** 22 09.40S 043 12.59W							
	352	24	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **EDNAM** 21 48.99S 043 25.37W							
	352	17	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **MUDKA** 21 34.34S 043 34.51W							
	353	21	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **XONOK** 21 16.02S 043 45.85W							
	351	15	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **DETOG** 21 03.57S 043 54.03W							
	351	13	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
✦ **OPRIS** 20 52.79S 044 01.10W							
	352	8	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **DEJAN** 20 46.18S 044 05.25W							
	351	8	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **ETIGU** 20 38.93S 044 10.00W							
	351	5	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **GENED** 20 34.80S 044 12.64W							
	351	18	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **PONVU** 20 19.72S 044 22.33W							
	351	13	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **REDAD** 20 08.19S 044 29.74W							
	351	20	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **MOTMA** 19 51.44S 044 40.46W							
	351	13	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **ALGOX** 19 40.26S 044 47.59W							
	351	86	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **REINA** 18 26.28S 045 34.28W							
	351	65	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **FLAND** 17 30.04S 046 09.26W							
	351	47	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **PROVE** 16 49.67S 046 34.10W							
	351	43	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **SIGER** 16 12.59S 046 56.96W							
	335	88	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **PORMI** 15 12.33S 048 03.75W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels* MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*	LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4	5		6	7
	338	42	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
GIGTI 14 41.90S 048 33.70W							
	338	135	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
ISOMU 13 03.37S 050 09.36W							
	337	79	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
IVRED 12 05.36S 051 04.80W							
	337	71	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
LIVAB 11 13.31S 051 54.06W							
	337	137	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
USAGU 09 32.56S 053 28.25W							
	336	183	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
MOPRA 07 16.95S 055 32.98W							
	337	121	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
ESMAR 05 44.87S 056 52.06W							
	336	159	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	Desvio de rota durante ativação do EAC SBR 715-balbina echo alta: - ACFT evoluindo na AWY sentido sul/norte utilizar o seguinte desvio de rota: MAMGI/VOR MNS AWY Z9; VOR MNS/ILSUB AWY UM402, e então seguir na AWY UM409 Route deviation during activation of SBR 715-upper balbina echo area: - ACFT evolving on AWY southbound/northbound use the following route deviation: MANGI/ MNS VOR UZ9 AWY; MNS VOR/ILSUB UM402 AWY, then follow on UM409 AWY
MAMGI 03 45.24S 058 37.27W							
	335	37	UNL FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
SIGEP 03 17.01S 059 01.83W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels* MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*	LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4	5		6	7
	335	17	UNL / FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **KUBID** 03 04.06S 059 13.06W							
	335	10	UNL / FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **MALPU** 02 56.81S 059 19.34W							
	335	23	UNL / FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **UTNAV** 02 39.58S 059 34.38W							
	336	8	UNL / FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **TEPEM** 02 33.71S 059 39.31W							
	332	26	UNL / FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **ISUNU** 02 14.56S 059 57.70W							
	332	18	UNL / FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **ILSUB** 02 01.81S 060 09.90W							
	332	55	UNL / FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **KIGER** 01 21.78S 060 48.10W							
	332	79	UNL / FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **DANRI** 00 24.44S 061 42.42W							
	329	138	UNL / FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **BIVUT** 01 12.17N 063 21.16W							
	337	59	UNL / FL255	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **VUMPI** 01 59.40N 063 56.90W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UM656							RNAV 5 REQUERIDO: GNSS OU IRU RNAV 5 GNSS OR IRU REQUIRED
ISVOM 15 49.41S 054 01.06W							
	346	31	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS
ORABU 15 23.46S 054 18.34W							
	345	96	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
LUVTI 14 03.06S 055 12.27W							
	344	20	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
BUXEB 13 46.41S 055 23.59W							
	344	89	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
DADEL 12 31.98S 056 13.78W							
	344	28	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
ENPIG 12 08.50S 056 29.33W							
	344	38	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
ESDAG 11 36.74S 056 50.26W							
	344	90	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
KIGUL 10 20.41S 057 40.13W							
	344	220	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
DEMIT 07 14.18S 059 39.44W							
	342	116	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
DOKBU 05 37.20S 060 43.55W							
	342	60	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
EGBEM 04 46.66S 061 16.54W							
	342	32	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
EKOXU 04 19.69S 061 34.05W							
	342	26	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
ESBUV 03 57.88S 061 48.18W							
	342	20	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
GEDIT 03 41.31S 061 58.88W							
	341	34	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
EPKIR 03 12.55S 062 17.42W							
	341	105	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	BTN EPKIR E BUVKA REQUERIDO: GNSS BTN EPKIR AND BUVKA GNSS REQUIRED
MONIC 01 44.07S 063 14.05W							
	340	130	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
DIMUK 00 04.75N 064 26.35W							
	337	72	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
BUVKA 01 02.50N 065 08.92W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels* MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*	LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4	5		6	7
	229	82	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **GEVMI** 16 51.18S 044 44.28W							
	229	37	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **NITGI** 17 24.14S 045 01.45W							
	230	18	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **LISBO** 17 40.02S 045 10.20W							
	229	32	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **DOKBA** 18 08.69S 045 25.28W							
	228	20	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **REINA** 18 26.28S 045 34.28W							
	227	28	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **PANAP** 18 51.59S 045 46.42W							
	228	23	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **UNIDO** 19 12.67S 045 57.02W							
	227	15	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **GAXEV** 19 26.62S 046 03.90W							
	227	72	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **MUMDI** 20 31.81S 046 36.17W							
	227	34	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **MUKLO** 21 02.95S 046 51.77W							
	229	12	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **KOTRA** 21 13.93S 046 57.74W							
	226	32	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **NESRA** 21 43.33S 047 12.44W							
	227	17	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
▲ **PIRASSUNUNGA VOR/DME (PIR)** 21 59.07S 047 20.67W							
	225	29	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **GERTU** 22 25.81S 047 33.75W							
	230	11	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **CHIRE** 22 35.50S 047 39.55W							
	230	15	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **EVMIM** 22 48.95S 047 47.63W							
	229	12	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **ISPAN** 22 59.60S 047 53.82W							
	233	7	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **RAXEG** 23 05.18S 047 57.60W							
	233	14	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **EGITO** 23 17.14S 048 05.74W							
	233	14	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **IVPIT** 23 28.71S 048 13.64W							
	233	35	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **FLORI** 23 58.30S 048 33.96W							
	233	15	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **GONIS** 24 11.18S 048 42.86W							
	233	27	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **ESGIM** 24 34.37S 048 58.99W							
	233	19	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **UTPUN** 24 50.06S 049 09.97W							
	232	28	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **SERGI** 25 13.66S 049 26.59W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ1							RNAV 5 REQUERIDO: GNSS OU IRU RNAV 5 GNSS OR IRU REQUIRED
FORTALEZA VOR/DME (FLZ) 03 46.34S 038 32.86W							
	018	40	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
PROST 04 26.48S 038 30.80W							
	022	40	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
ISUGI 05 06.43S 038 30.91W							
	036	93	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
IVPOS 06 37.03S 038 53.30W							
	036	53	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
LOGOM 07 28.40S 039 06.06W							
	038	101	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
BUSVO 09 05.98S 039 33.33W							
	038	80	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
IMBOG 10 23.37S 039 55.15W							
	039	61	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
TROVA 11 22.33S 040 11.89W							
	035	47	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
NIDSA 12 08.38S 040 22.12W							
	036	25	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
EVLUG 12 32.85S 040 27.60W							
	036	67	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
OFITO 13 38.67S 040 42.39W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	035	22	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
LUTVA 13 59.88S 040 47.03W							
	038	7	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
VUGOK 14 07.02S 040 48.98W							
	035	33	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
REMUB 14 39.59S 040 56.08W							
	036	62	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
MOTBO 15 40.11S 041 10.02W							
	036	52	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
LIBRA 16 30.94S 041 21.82W							
	036	38	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
MILTA 17 08.14S 041 30.49W							
	036	31	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
FERMA 17 38.80S 041 37.67W							
	036	43	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
GRUFF 18 20.50S 041 47.45W							
	036	41	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
OPROV 19 01.03S 041 57.12W							
	036	20	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
OPREP 19 20.18S 042 01.79W							
	035	26	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
OPLEV 19 45.48S 042 07.56W							
	037	18	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
KIGOK 20 03.12S 042 12.10W							
	036	30	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
IRUXI 20 32.98S 042 19.17W							
	036	66	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
IMBAP 21 37.97S 042 35.19W							
	036	26	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
MIGIG 22 03.71S 042 41.60W							
	036	40	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
PORTO VOR/DME (PCX) 22 42.92S 042 51.45W							
	029	15	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
MARICÁ VOR/DME (MIA) 22 58.03S 042 53.46W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels* MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*	LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4	5		6	7
	189 009	49	UNL FL245	250 ↑	260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **DOSMA** 17 39.34S 044 32.40W							
	188 008	25	UNL FL245	250 ↑	260 ↓	VER ENR 3.2.1	REQUERIDO: GNSS OU IRU ENTRE SAMPU E BELÉM BTN SAMPU AND BELÉM GNSS OR IRU REQUIRED
✦ **RORIP** 18 03.28S 044 26.03W							
	189 009	57	UNL FL245	250 ↑	260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **GEDOK** 18 59.37S 044 11.73W							
	189 008	35	UNL FL245	250 ↑	260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **CONFINS VOR/DME (CNF)** 19 33.49S 044 02.91W							
	194 014	17	UNL FL255	250 ↑	260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **BELO HORIZONTE VOR/DME (BHZ)** 19 50.15S 044 00.21W							
	207	32	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	USAR SÓ FL PAR TRECHO BHZ /TOKIM ONLY USE EVEN FL ON BHZ/TOKIM SEGMENT
✦ **SILUB** 20 22.04S 044 03.07W							
	208	9	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **NITLU** 20 30.55S 044 03.84W							
	207	16	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **DEJAN** 20 46.18S 044 05.25W							
	207	14	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **VUMDO** 20 59.88S 044 06.49W							
	207	27	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **MAVGU** 21 27.33S 044 08.98W							
	207	4	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
✦ **ESPIL** 21 31.70S 044 09.38W							
	207	24	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **TOKIM** 21 55.47S 044 11.56W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ5							RNAV 5 REQUERIDO GNSS OU IRU RNAV 5 GNSS OR IRU REQUIRED
✦ **NELOX** 29 59.76S 051 09.91W							
	015	26	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **RAXUS** 29 33.29S 051 10.69W							
	016	21	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **DOSUL** **VOR/DME (CXS)** 29 11.88S 051 11.32W							
	032	72	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **PENSO** 28 02.78S 050 49.32W							
	033	18	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **CLUNG** 27 45.25S 050 43.82W							
	033	13	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
EDLUX 27 32.49S 050 39.84W							
	034	8	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **NESMI** 27 24.94S 050 37.49W							
	034	22	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
XODAM 27 04.07S 050 31.02W							
	034	31	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **DOLDI** 26 33.76S 050 21.70W							
	034	62	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **PUNTO** 25 33.99S 050 03.56W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	034	39	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	BTN PUNTO E BOLIP REQUERIDO: GNSS OU IRU BTN PUNTO AND BOLIP GNSS OU IRU REQUIRED
ARPAD 24 56.47S 049 52.48W							
	034	9	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
BOLIP 24 47.76S 049 49.93W							
	035	22	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
EVMAT 24 26.92S 049 43.50W							
	034	18	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
MINOT 24 09.22S 049 38.37W							
	035	24	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
ISVAB 23 45.55S 049 31.44W							
	033	20	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
GIKLU 23 25.58S 049 26.42W							
	034	13	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
KIGEP 23 12.53S 049 22.87W							
	034	19	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
DODPU 22 54.18S 049 17.90W							
	034 214	6	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
IVPIR 22 47.99S 049 16.23W							
	034 214	25	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
ANSOK 22 23.63S 049 09.68W							
	033 213	18	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
PALCA 22 05.93S 049 05.30W							
	033 213	21	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ6							RNAV 5 REQUERIDO GNSS OU IRU RNAV 5 GNSS OR IRU REQUIRED
▲ **PIRAI** **VOR/DME (PAI)** 22 27.24S 043 50.43W							
	171	16	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **LUNAT** 22 14.02S 043 59.25W							
	171	22	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **TOKIM** 21 55.47S 044 11.56W							
	171	31	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **PUPET** 21 29.29S 044 28.99W							
	171	15	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **ENPUP** 21 16.36S 044 37.55W							
	171	5	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **UTPIN** 21 11.80S 044 40.56W							
	171	18	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
▲ **MOXIK** 20 56.67S 044 50.21W							
	170	14	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
▲ **MAVBO** 20 44.66S 044 58.20W							
	170	19	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
▲ **IVTEK** 20 28.61S 045 08.80W							
	171	41	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **MIKUX** 19 53.77S 045 31.60W							
	171	27	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
▲ **NINDI** 19 30.80S 045 46.10W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	172	21	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **UNIDO** 19 12.67S 045 57.02W							
	171	49	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **PAKUN** 18 30.80S 046 23.44W							
	171	21	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **CROWD** 18 12.89S 046 34.67W							
	171	58	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **NIMKI** 17 23.29S 047 05.64W							
	171	51	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
▲ **ISOPI** 16 39.57S 047 32.53W							
	170	55	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
▲ **BRASÍLIA VOR/DME (BSI)** 15 52.31S 048 01.32W							
	156	53	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **ATYLA** 15 14.58S 048 40.49W							
	158	48	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **IRULI** 14 39.20S 049 14.41W							
	157	57	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **RENIM** 13 58.19S 049 55.23W							
	157	36	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **TELED** 13 31.95S 050 21.17W							
	157	87	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **TERES** 12 28.54S 051 22.09W							
	156	77	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **SIPOT** 11 32.23S 052 16.37W							
	156	97	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels* MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*	LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4	5		6	7
✦ **PUBSU** 10 21.32S 053 23.51W							
	156	40	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **MABKI** 09 52.23S 053 50.83W							
	156	68	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **TAROP** 09 01.92S 054 37.96W							
	155	120	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **MASGI** 07 33.25S 056 00.65W							
	155	129	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **VIBOT** 05 57.64S 057 28.13W							
	154	114	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **GIKVI** 04 33.42S 058 45.02W							
	154	83	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **UTPAM** 03 31.96S 059 40.59W							
	157	37	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
▲ **MANAUS VOR/DME (MNS)** 03 02.40S 060 03.28W							
	351 172	40	UNL FL245	250 ↑	260 ↓	VER ENR 3.2.1	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE MANAUS E BRASÍLIA AUXÍLIOS NECESSÁRIOS EM CASO DE IRU: DME ALTA FLORESTA/DME CACHIMBO BTN MANAUS AND BRASÍLIAI GNSS OR IRU REQUIRED. IN CASE OF IRU: ALTA FLORESTA DME/ CACHIMBO DME REQUIRED
✦ **KOKRU** 02 25.80S 060 19.47W							
	351 171	70	UNL FL245	250 ↑	260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **KIGER** 01 21.78S 060 48.10W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	351 170	234	UNL FL245	250 ↑	260 ↓	VER ENR 3.2.1	
ARVOT 02 12.67N 062 22.81W							
	351 170	105	UNL FL245	250 ↑	260 ↓	VER ENR 3.2.1	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE VAGAN E MANAUS BTN VAGAN AND MANAUS GNSS OR IRU REQUIRED
VAGAN 03 49.15N 063 05.03W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ10							RNAV 5
▲ **LONDRINA VOR/DME (LON)** 23 20.37S 051 06.75W							
	293	40	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO VOR SVD/ VOR LON. ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT SVD VOR/LON VOR
▲ **KARIU** 23 22.74S 050 23.36W							
	293	30	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **VULAB** 23 24.38S 049 51.28W							
	293	23	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **GIKLU** 23 25.58S 049 26.42W							
	293	15	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **EDRIL** 23 26.35S 049 09.80W							
	293	52	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **IVPIT** 23 28.71S 048 13.64W							
	293	34	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
▲ **OBMAV** 23 30.09S 047 36.43W							
	292	13	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
▲ **SOROCABA VOR/DME (SCB)** 23 30.42S 047 22.69W							
	255	15	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **MUBET** 23 21.65S 047 09.75W							
	280	12	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **KUDUD** 23 19.28S 046 57.04W							
	280	7	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **ANBIB** 23 17.96S 046 50.02W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	280	10	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
▲ **MUPAG** 23 15.90S 046 39.08W							
	279	11	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **ANGAM** 23 13.72S 046 27.61W							
	280	7	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
▲ **AKTAG** 23 12.31S 046 20.25W							
	280	7	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **BUVNI** 23 10.81S 046 12.44W							
	280	21	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **DORPU** 23 06.45S 045 49.98W							
	280	6	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **LOBAT** 23 05.22S 045 43.68W							
	280	12	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **SIMEX** 23 02.74S 045 31.00W							
	278	20	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **ILMIG** 22 58.05S 045 09.76W							
	278	54	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **SIDUR** 22 45.27S 044 13.08W							
	251	28	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
▲ **PIRAI VOR/DME (PAI)** 22 27.24S 043 50.43W							
	234	45	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **EDNAM** 21 48.99S 043 25.37W							
	233	37	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
▲ **DAKDA** 21 16.87S 043 05.62W							
	233	56	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ14							RNAV 5 REQUERIDO GNSS OU IRU RNAV 5 GNSS OU IRU REQUIRED
▲ **REDE VOR/DME (RDE)** 23 53.46S 046 31.69W							
	036	19	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	USAR SÓ FL IMPAR NO TRECHO VOR RDE/ TOMAS USE ONLY ODD FL ON SEGMENT RDE/ TOMAS
▲ **ILKOK** 23 34.97S 046 26.24W							
	037	11	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **BONSUCESSO VOR/DME (BCO)** 23 24.39S 046 23.13W							
	057	17	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **BUVNI** 23 10.81S 046 12.44W							
	058	22	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **VUMEV** 22 53.21S 045 58.64W							
	058	4	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **KORSA** 22 49.94S 045 56.08W							
	058	10	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **USAMO** 22 41.56S 045 49.55W							
	058	33	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **MULAP** 22 14.89S 045 28.86W							
	058	74	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **NELOV** 21 14.22S 044 42.39W							
	058	3	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UTPIN 21 11.80S 044 40.56W							
	058	19	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
VANEP 20 56.27S 044 28.84W							
	058	26	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
GENED 20 34.80S 044 12.64W							
	058	7	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
GAXUB 20 29.32S 044 08.52W							
	058	9	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
SILUB 20 22.04S 044 03.07W							
	058	36	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
EDMOG 19 52.54S 043 41.09W							
	058	19	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
BUSUP 19 37.09S 043 29.63W							
	058	18	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
KOKSU 19 22.64S 043 18.97W							
	057	39	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
ANBEK 18 50.43S 042 56.19W							
	057	18	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
MUMEN 18 35.34S 042 45.54W							
	056	37	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
ERISA 18 03.92S 042 24.57W							
	056	74	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE ERISA E PUPVU BTN ERISA AND PUPVU GNSS OR IRU REQUIRED
VUTNO 17 00.82S 041 42.90W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ21							RNAV 5 REQUERIDO: GNSS OU IRU RNAV 5 GNSS OR IRU REQUIRED
TOMAS 11 20.33S 038 07.38W							
	238	24	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
SAPSI 11 39.73S 038 21.18W							
	238	41	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
UGUDI 12 13.61S 038 45.37W							
	238	15	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
UTKUD 12 26.00S 038 54.25W							
	238	15	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
VUKPO 12 38.15S 039 02.98W							
	239	11	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
PORBA 12 47.19S 039 09.49W							
	239	36	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
NITBO 13 16.77S 039 30.84W							
	239	32	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
TOSOP 13 43.31S 039 50.08W							
	238	43	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
MOPSO 14 19.22S 040 15.20W							
	237	96	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
MOTBO 15 40.11S 041 10.02W							
	237	85	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
UTGIR 16 50.73S 041 59.25W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	237	113	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **OPVUK** 18 25.02S 043 04.43W							
	240	18	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **VAPAR** 18 39.69S 043 16.13W							
	241	20	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **EPDIM** 18 55.18S 043 28.99W							
	241	11	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **NISTI** 19 03.74S 043 36.12W							
	243	19	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **DEPOT** 19 18.25S 043 49.16W							
	243	20	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **CONFINS** **VOR/DME (CNF)** 19 33.49S 044 02.91W							
	238	43	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **REDAD** 20 08.19S 044 29.74W							
	239	26	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **PUDVA** 20 29.38S 044 46.25W							
	239	19	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **MAVBO** 20 44.66S 044 58.20W							
	239	21	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **UKPAD** 21 01.36S 045 11.34W							
	239	35	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **MAPMI** 21 29.86S 045 33.91W							
	238	49	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **GEVGA** 22 09.76S 046 05.39W							
	238	19	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels* MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*	LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4	5		6	7
▲ **MOXEP** 22 24.78S 046 17.34W							
	238	17	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **TISDU** 22 38.69S 046 28.45W							
	238	11	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **ILMUR** 22 47.75S 046 35.72W							
	244	26	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **LOKAM** 23 07.25S 046 55.24W							
	321	4	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **DUBDU** 23 05.02S 046 59.39W							
	321	9	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **CAMPINAS VOR/DME (CPN)** 23 00.52S 047 07.74W							
	346	27	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **NIKNI** 22 38.13S 047 24.46W							
	346	15	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **GERTU** 22 25.81S 047 33.75W							
	340	27	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **ILPAG** 22 05.27S 047 53.00W							
	340	22	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **ARARAQUARA NDB (AAQ)** 21 48.78S 048 08.37W							
	330	32	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **ENTEV** 21 28.39S 048 34.47W							
	331	24	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **UPONA** 21 12.66S 048 54.47W							
	331	101	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **ASDOV** 20 06.74S 050 16.96W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	331	75	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE ASDOV E VUMPI BTN ASDOV AND VUMPI GNSS OR IRU REQUIRED
LITUS 19 17.76S 051 17.01W							
	331	57	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
PULOT 18 39.87S 052 02.78W							
	329	37	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
MOJON 18 16.22S 052 32.75W							
	349	94	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
MUBGI 16 54.55S 053 22.35W							
	349	14	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
MUDIS 16 42.77S 053 29.33W							
	349	14	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
ENSUK 16 30.87S 053 36.37W							
	349	36	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
KODMU 15 59.61S 053 55.00W							
	349	12	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
ISVOM 15 49.41S 054 01.06W							
	002	30	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO SEGMENTO ISVOM/ OBGAT. INVERTED FL ON ISVOM/OBGAT SEGMENT
OLEAR 15 20.95S 054 09.57W							
	002	66	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
UBTAS 14 17.21S 054 28.49W							
	002	86	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels* MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*	LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4	5		6	7
✦ **NUXED** 12 54.03S 054 52.91W							
	002	33	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **OBKAV** 12 22.23S 055 02.17W							
	002	39	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **OBGAT** 11 45.04S 055 12.96W							
	342	32	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **PUKUT** 11 19.38S 055 31.86W							
	342	61	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **DARBA** 10 29.60S 056 08.04W							
	346	84	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **SOTBI** 09 17.89S 056 52.96W							
	345	61	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **PUMTU** 08 25.69S 057 25.43W							
	344	272	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **ISIPA** 04 36.51S 059 54.43W							
	343	47	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **SUSNO** 03 56.59S 060 20.13W							
	343	21	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **AKVIT** 03 38.75S 060 31.61W							
	342	11	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **PAMUX** 03 29.25S 060 37.71W							
	342	9	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **VUVPA** 03 21.61S 060 42.61W							
	342	19	UNL / FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **SASNI** 03 05.72S 060 52.80W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	342	36	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **SINUN** 02 35.02S 061 12.52W							
	342	122	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **LIVAP** 00 51.77S 062 18.61W							
	342	135	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **ARVIX** 01 02.13N 063 30.93W							
	349	63	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **VUMPI** 01 59.40N 063 56.90W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ22							RNAV 5 REQUERIDO: GNSS OU IRU RNAV 5 GNSS OR IRU REQUIRED
SIDAK 19 38.35S 058 12.47W							
	121	46	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	BTN SIDAK E CAMPO GRANDE REQUERIDO: GNSS OU IRU BTN SIDAK/GRD GNSS OR IRU REQUIRED
UMSIL 19 51.09S 057 25.34W							
	120	120	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
VAGOR 20 19.83S 055 21.88W							
	121	39	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
CAMPO GRANDE VOR/DME (GRD) 20 29.01S 054 41.33W							
	119	41	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
BRAKE 20 37.45S 053 58.77W							
	120	65	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
ASEPO 20 50.91S 052 50.96W							
	122	32	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
JUSSA 20 58.14S 052 17.71W							
	122	50	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
ARVAB 21 09.18S 051 25.81W							
	122	29	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
VULTO 21 15.56S 050 55.15W							
	123	8	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
ISELI 21 17.48S 050 46.36W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	123	10	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
EVLUX 21 19.63S 050 36.41W							
	123	57	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
ESIGI 21 32.20S 049 36.87W							
	122	36	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
HARDY 21 39.34S 048 58.75W							
	121	15	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
FOSSE 21 42.12S 048 43.18W							
	122	33	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
ARARAQUARA NDB (AAQ) 21 48.78S 048 08.37W							
	124	9	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
PUKTO 21 50.80S 047 59.21W							
	124	19	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
VUKEG 21 55.26S 047 38.91W							
	124	17	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
PIRASSUNUNGA VOR/DME (PIR) 21 59.07S 047 20.67W							
	120	10	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	TRECHO PIR/PAI UTILIZÁVEL SOMENTE COM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO ACC BS DURANTE A ATIVAÇÃO DA SBR315 PIR/PAI SEGMENT USABLE ONLY WITH PREVIOUS CLR ACC BS DURING SBR315 ACTIVATION
SEBKA 22 00.84S 047 09.74W							
	120	25	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
NILPI 22 04.70S 046 42.64W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	120	16	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **MILIL** 22 07.02S 046 25.23W							
	120	5	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **ESDAD** 22 07.70S 046 20.26W							
	120	14	UNL FL295	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **GEVGA** 22 09.76S 046 05.39W							
	120	16	UNL FL295	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **UBRIR** 22 12.22S 045 48.09W							
	120	18	UNL FL295	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **MULAP** 22 14.89S 045 28.86W							
	120	7	UNL FL295	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **MUNUD** 22 15.78S 045 21.91W							
	120	14	UNL FL295	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **MOLDU** 22 17.72S 045 06.57W							
	120	56	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **MEBGA** 22 25.16S 044 06.94W							
	120	15	UNL FL245	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **PIRAI** **VOR/DME (PAI)** 22 27.24S 043 50.43W							
	054	45	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	USAR SOMENTE FL ÍMPAR NO TRECHO VOR PAI/CARDO USE ONLY ODD FL ON VOR PAI/CARDO SEGMENT.
✦ **EDNAM** 21 48.99S 043 25.37W							
	053	37	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **DAKDA** 21 16.87S 043 05.62W							
	014	28	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
▲ **UMKIT** 20 48.60S 043 10.21W							
	014	34	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **GAVUP** 20 15.11S 043 15.62W							
	014	20	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **ISUTA** 19 55.28S 043 18.80W							
	014	18	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **BIXUB** 19 37.88S 043 21.82W							
	014	5	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **KALAX** 19 33.09S 043 22.65W							
	014	22	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **ANLES** 19 11.36S 043 26.40W							
	014	16	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **EPDIM** 18 55.18S 043 28.99W							
	014	14	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **ANGOB** 18 40.94S 043 31.26W							
	014	10	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **OBGAR** 18 30.82S 043 32.87W							
	012	8	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **MOLRA** 18 23.25S 043 34.33W							
	012	16	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **SAKVU** 18 07.85S 043 37.30W							
	012	152	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **CARDO** 15 37.64S 044 05.72W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ23							RNAV 5
✦ **NELOX** 29 59.76S 051 09.91W							
	042	58	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **VAGAL** 29 07.51S 050 41.74W							
	055	52	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **OGLOL** 28 25.87S 050 06.24W							
	055	65	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **BUTKI** 27 33.28S 049 22.26W							
	055	23	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **NIBSI** 27 14.63S 049 06.88W							
	055	30	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **GESDA** 26 50.54S 048 47.17W							
	056	28	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **ISGUM** 26 27.71S 048 28.65W							
	056	35	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **NUXUS** 25 58.95S 048 05.54W							
	056	40	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **UGIBU** 25 26.27S 047 39.57W							
	056	15	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **ERODU** 25 14.37S 047 30.19W							
	056	46	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **MADNI** 24 36.45S 047 00.54W							
	053	34	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **ANSAN** 24 07.61S 046 41.15W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	053	17	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
REDE VOR/DME (RDE) 23 53.46S 046 31.69W							
	036	6	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
SUGMU 23 47.18S 046 29.84W							
	037	13	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
ILKOK 23 34.97S 046 26.24W							
	037	11	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
BONSUCESSO VOR/DME (BCO) 23 24.39S 046 23.13W							
	033	12	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
AKTAG 23 12.31S 046 20.25W							
	034	28	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
UTGER 22 45.26S 046 13.83W							
	058	17	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
AKVUM 22 31.56S 046 03.12W							
	058	24	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
UBRIR 22 12.22S 045 48.09W							
	058	31	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
MAVMO 21 46.59S 045 28.29W							
	058	48	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
UKAKI 21 07.21S 044 58.21W							
	058	13	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
MOXIK 20 56.67S 044 50.21W							
	058	19	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
OPKES 20 41.33S 044 38.59W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	058	26	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **PONVU** 20 19.72S 044 22.33W							
	058	36	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
⊡ **BELO HORIZONTE VOR/DME (BHZ)** 19 50.15S 044 00.21W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ24							RNAV 5 REQUERIDO: GNSS OU IRU RNAV 5 GNSS OR IRU REQUIRED
POVLA 04 10.62N 062 26.21W							
	152 332	84	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
OPRAB 03 08.32N 061 29.41W							
	152 333	77	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
ANBIX 02 11.11N 060 37.39W							
	152 333	50	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
ILVIS 01 33.98N 060 03.03W							
	153 333	63	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
ELNOV 00 47.99N 059 20.52W							
	149 330	128	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
LODOK 00 39.96S 057 47.28W							
	158 339	147	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
OPLIP 02 35.93S 056 16.00W							
	164 344	40	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
OBDEP 03 09.70S 055 53.80W							
	164 345	72	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
NILNU 04 10.35S 055 13.85W							
	165 345	62	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
MORPO 05 02.47S 054 39.42W							
	165 345	56	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
KOKNA 05 49.29S 054 08.40W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	166 347	195	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **VALAS** 08 34.28S 052 21.72W							
	167 347	139	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **MOMSO** 10 30.94S 051 05.19W							
	167 347	60	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **BERNA** 11 21.06S 050 31.96W							
	167 347	71	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **SIMIS** 12 20.95S 049 51.83W							
	169 349	92	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **DOLVI** 13 39.84S 049 02.12W							
	170 350	108	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	
▲ **PORMI** 15 12.33S 048 03.75W							
	168	65	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **PULNU** 16 06.95S 047 26.73W							
	166	20	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **MOLTI** 16 23.28S 047 14.57W							
	173	24	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **MULUL** 16 43.97S 047 02.58W							
	172	27	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **UTBEG** 17 07.87S 046 48.57W							
	172	29	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **LUVSU** 17 33.45S 046 33.51W							
	172	22	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **OBLOM** 17 52.32S 046 22.12W							
	172	22	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels* MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*	LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4	5		6	7
✦ **POSLI** 18 11.42S 046 10.66W							
	172	46	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **PANAP** 18 51.59S 045 46.42W							
	172	50	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **POSTA** 19 34.94S 045 19.90W							
	171	16	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **VUSAK** 19 48.92S 045 11.02W							
	173	27	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **XOMOD** 20 12.70S 044 56.63W							
	172	19	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **PUDVA** 20 29.38S 044 46.25W							
	171	14	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **OPKES** 20 41.33S 044 38.59W							
	171	17	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **VANEP** 20 56.27S 044 28.84W							
	172	5	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **GEMUV** 21 00.73S 044 26.01W							
	172	16	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **KOLTU** 21 14.23S 044 17.44W							
	171	15	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **MAVGU** 21 27.33S 044 08.98W							
	171	8	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **OGMUK** 21 34.39S 044 04.42W							
	171	33	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **MINUX** 22 02.58S 043 46.09W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	171	16	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **POTMU** 22 16.62S 043 36.98W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ35							RNAV 5 REQUERIDO GNSS OU IRU RNAV 5 GNSS OR IRU REQUIRED
▲ **ISOPI** 16 39.57S 047 32.53W							
	155	31	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO ISOPI/ VOR VRI USE ONLY ODD FLIGTH LEVELS IN SEGMENT ISOPI/VRI VOR
✦ **MUGIS** 17 01.21S 047 08.88W							
	155	47	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **LUVSU** 17 33.45S 046 33.51W							
	155	19	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **DEPTI** 17 46.44S 046 18.96W							
	155	58	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **REINA** 18 26.28S 045 34.28W							
	156	22	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **MEBLU** 18 41.30S 045 17.99W							
	156	44	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **GILNI** 19 11.76S 044 43.76W							
	156	13	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **PORDU** 19 20.96S 044 33.43W							
	155	26	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **BODAD** 19 38.55S 044 13.45W							
	156	17	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **BELO HORIZONTE VOR/DME (BHZ)** 19 50.15S 044 00.21W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	120	18	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE BELO HORIZONTE E VITÓRIA BTN BELO HORIZONTE E VITÓRIA GNSS OR IRU REQUIRED
✦ **EDMOG** 19 52.54S 043 41.09W							
	121	11	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **PABIV** 19 54.10S 043 30.07W							
	121	14	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **SIGEL** 19 56.05S 043 14.91W							
	118	15	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **EVPAD** 19 57.47S 042 58.72W							
	119	26	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **UGULO** 20 00.20S 042 31.62W							
	122	12	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **DEVIT** 20 02.15S 042 18.63W							
	122	6	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **KIGOK** 20 03.12S 042 12.10W							
	120	29	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **UGPAR** 20 06.38S 041 42.02W							
	120	28	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **SASBU** 20 09.50S 041 12.50W							
	120	12	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **MILED** 20 10.85S 040 59.87W							
	120	41	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **VITÓRIA VOR/DME (VRI)** 20 15.61S 040 17.10W							
	094 275	37	UNL FL245	250 ↓	260 ↑	VER ENR 3.2.1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ36							RNAV 5 REQUERIDO GNSS OU IRU RNAV 5 GNSS OR IRU REQUIRED
ANISE 24 36.13S 046 37.52W							
	049	42	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO ANISE/ VOR SVD ONLY USE ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT ANISE/SVD VOR
SANTOS **NDB (SAT)** 23 58.99S 046 15.80W							
	051	19	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
HALEX 23 42.13S 046 05.25W							
	050	15	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
ISRAS 23 29.00S 045 57.55W							
	050	13	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
NEKOP 23 17.41S 045 50.78W							
	050	14	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
LOBAT 23 05.22S 045 43.68W							
	058	9	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
DAGUB 22 58.28S 045 38.21W							
	058	50	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
MOLDU 22 17.72S 045 06.57W							
	058	60	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
PUPET 21 29.29S 044 28.99W							
	058	7	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
LOGIB 21 23.48S 044 24.52W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	058	11	UNL FL285	290 ↓		VER ENR 3.2.1	
KOLTU 21 14.23S 044 17.44W							
	058	18	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
VUMDO 20 59.88S 044 06.49W							
	058	9	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
OPRIS 20 52.79S 044 01.10W							
	059	19	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
KODPA 20 37.28S 043 48.87W							
	058	10	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
TOGON 20 28.82S 043 42.42W							
	056	16	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
SIGAM 20 15.76S 043 33.39W							
	057	25	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
ISUTA 19 55.28S 043 18.80W							
	058	19	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
NIPDA 19 39.38S 043 07.02W							
	058	48	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE NIPDA E SALVADOR BTN NIPDA AND SALVADOR GNSS OU IRU REQUIRED
MOLTO 19 00.45S 042 38.00W							
	058	18	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
POSMU 18 45.48S 042 26.89W							
	059	81	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
FERMA 17 38.80S 041 37.67W							
	052	33	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ37							RNAV 5
▲ **CONGONHAS VOR/DME (CGO)** 23 37.65S 046 39.28W							
	098	12	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO VOR CGO/ IMBAP
▲ **ILKOK** 23 34.97S 046 26.24W							
	099	27	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **ISRAS** 23 29.00S 045 57.55W							
	099	3	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **ASULO** 23 28.41S 045 54.74W							
	099	34	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **DORLU** 23 20.82S 045 18.94W							
	099	39	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **IMDAB** 23 11.84S 044 37.49W							
	099	4	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **VUREP** 23 10.90S 044 33.20W							
	099	48	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **UGRAD** 22 59.61S 043 42.43W							
	090	27	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **CAXIAS VOR/DME (CXI)** 22 49.03S 043 15.60W							
	050	9	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **XOGAR** 22 40.79S 043 10.94W							
	050	17	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **VADEV** 22 25.57S 043 02.35W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	051	12	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
VOVPA 22 14.71S 042 56.12W							
	051	20	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
UBGIR 21 57.06S 042 46.04W							
	051	22	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
IMBAP 21 37.97S 042 35.19W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ38							RNAV 5 REQUERIDO GNSS OU IRU RNAV 5 GNSS OR IRU REQUIRED
▲ **DOSUL** **VOR/DME (CXS)** 29 11.88S 051 11.32W							
	235	55	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **EKUTI** 28 28.02S 050 33.61W							
	235	70	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **ASBIV** 27 31.46S 049 45.98W							
	236	79	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
▲ **DABNO** 26 28.03S 048 53.78W							
	236	57	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **DOVSO** 25 42.14S 048 16.76W							
	236	28	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **EDVEB** 25 19.51S 047 58.74W							
	236	28	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **KOVMU** 24 56.85S 047 40.82W							
	236	50	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **UBSOD** 24 15.70S 047 08.65W							
	237	35	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
✦ **BUSVA** 23 46.87S 046 46.37W							
	236	11	UNL FL255		260 ↑	VER ENR 3.2.1	
▲ **CONGONHAS** **VOR/DME (CGO)** 23 37.65S 046 39.28W							
	226	19	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
▲ **DANLI** 23 20.30S 046 30.81W							
	226	7	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **ANGAM** 23 13.72S 046 27.61W							
	226	31	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
▲ **UTGER** 22 45.26S 046 13.83W							
	193	21	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
▲ **MOXEP** 22 24.78S 046 17.34W							
	193	17	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **ESDAD** 22 07.70S 046 20.26W							
	191	6	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
▲ **OPRUT** 22 02.09S 046 21.35W							
	193	53	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **NIPKI** 21 09.46S 046 29.97W							
	193	23	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
▲ **PABAV** 20 46.59S 046 33.75W							
	193	15	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **MUMDI** 20 31.81S 046 36.17W							
	192	10	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **ETAXI** 20 22.17S 046 37.92W							
	192	68	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
▲ **MOPNI** 19 14.50S 046 49.73W							
	192	28	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **MOMKO** 18 46.35S 046 54.58W							
	194	83	UNL FL245	250 ↑		VER ENR 3.2.1	
✦ **NIMKI** 17 23.29S 047 05.64W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels* MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*	LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4	5		6	7
▲ **CAMPINAS VOR/DME (CPN)** 23 00.52S 047 07.74W							
	141	9	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **DUBDU** 23 05.02S 046 59.39W							
	141	4	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **LOKAM** 23 07.25S 046 55.24W							
	141	9	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **CLIZA** 23 11.65S 046 47.02W							
	141	8	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **MUPAG** 23 15.90S 046 39.08W							
	141	2	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **ASEGI** 23 16.88S 046 37.23W							
	141	7	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **DANLI** 23 20.30S 046 30.81W							
	141	8	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **BONSUCESSO VOR/DME (BCO)** 23 24.39S 046 23.13W							
	098	31	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **NEKOP** 23 17.41S 045 50.78W							
	098	7	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **GENKO** 23 15.76S 045 43.21W							
	098	36	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **EKIDI** 23 07.26S 045 04.69W							
	098	8	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **UGPOP** 23 05.36S 044 56.21W							
	098	15	UNL / FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **ESORU** 23 01.85S 044 40.59W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	098	40	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **EPGIP** 22 52.27S 043 58.62W							
	098	19	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **UBNEK** 22 47.55S 043 38.86W							
	098	27	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
▲ **XOGAR** 22 40.79S 043 10.94W							
	050	17	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **VADEV** 22 25.57S 043 02.35W							
	051	12	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **VOVPA** 22 14.71S 042 56.12W							
	051	20	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **UBGIR** 21 57.06S 042 46.04W							
	051	22	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **IMBAP** 21 37.97S 042 35.19W							
	051	69	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **SIRAP** 20 37.36S 042 00.46W							
	053	35	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **UGPAR** 20 06.38S 041 42.02W							
	053	20	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	REQUERIDO GNSS OU IRU ENTRE UGPAR E SIKUK BTN UGPAR AND SIKUK GNSS OR IRU REQUIRED
✦ **TEDOL** 19 48.90S 041 31.67W							
	053	11	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	
✦ **TIDNO** 19 39.10S 041 25.89W							
	053	19	UNL FL245	250 ↓		VER ENR 3.2.1	

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels* MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*	LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4	5		6	7
	241 061	27	UNL FL245	250 ↑	260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **GIKPO** 21 43.83S 041 14.99W							
	242 062	23	UNL FL245	250 ↑	260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **ILMAB** 22 02.20S 041 30.48W							
	242 061	23	UNL FL245	250 ↑	260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **MACAÉ VOR/DME (MCA)** 22 20.67S 041 46.14W							
	235 056	23	UNL FL245	250 ↑	260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **NIKDO** 22 40.25S 041 59.56W							
	237 056	10	UNL FL245	250 ↑	260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **ALDEIA VOR/DME (ADA)** 22 48.77S 042 05.72W							
	278	60	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **VAMIX** 23 03.48S 043 08.89W							
	279	21	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **XOKIX** 23 08.56S 043 31.21W							
	279	35	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **UMBAD** 23 16.93S 044 08.49W							
	279	46	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **KEVUN** 23 27.78S 044 57.10W							
	279	22	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **LODOG** 23 32.74S 045 20.36W							
	279	7	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **NIBRU** 23 34.38S 045 28.14W							
	279	12	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **PAGOG** 23 37.17S 045 41.40W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	279	22	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **HALEX** 23 42.13S 046 05.25W							
	279	23	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **SUGMU** 23 47.18S 046 29.84W							
	279	10	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **TEPAB** 23 49.39S 046 40.76W							
	317	6	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **BUSVA** 23 46.87S 046 46.37W							
	317	5	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **DIDUK** 23 44.68S 046 51.24W							
	317	5	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **UMSUD** 23 42.39S 046 56.32W							
	317	3	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **EGLAK** 23 41.27S 046 58.79W							
	317	5	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **MUBKI** 23 38.93S 047 03.96W							
	317	19	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **SOROCABA VOR/DME (SCB)** 23 30.42S 047 22.69W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ45							RNAV 5
✦ **MUKEK** 20 15.80S 035 25.08W							
	271 092	214	UNL FL245	250 ↑	260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **REDUP** 21 38.90S 038 55.72W							
	272 092	151	UNL FL245	250 ↑	260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **RODIX** 22 34.95S 041 27.07W							
	272 092	38	UNL FL245	250 ↑	260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **ALDEIA** **VOR/DME (ADA)** 22 48.77S 042 05.72W							
	268	71	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **KOVGO** 23 18.53S 043 16.25W							
	278	50	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **NAXOP** 23 30.91S 044 09.41W							
	278	6	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **PORNA** 23 32.37S 044 15.55W							
	278	65	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **MANLO** 23 47.83S 045 24.49W							
	278	13	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **VUKIK** 23 50.94S 045 38.69W							
	278	35	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
▲ **SANTOS** **NDB (SAT)** 23 58.99S 046 15.80W							
	270	25	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **ANSAN** 24 07.61S 046 41.15W							
	273	26	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
✦ **UBSOD** 24 15.70S 047 08.65W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
	273	6	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
EKUGU 24 17.57S 047 15.04W							
	273	30	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
SIPID 24 26.71S 047 46.61W							
	273	32	UNL FL255		260 ↓	VER ENR 3.2.1	
ORANA 24 36.39S 048 20.58W							

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ119							ESPAÇO AÉREO CLASSE D AIR SPACE CLASS D
▲ **MACAÉ VOR/DME (MCA)** 22 20.67S 041 46.14W							
	102	40	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MUNAT** 22 12.85S 041 03.33W							
	102	5	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MUDOG** 22 11.78S 040 57.58W							
	102	6	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MONGU** 22 10.69S 040 51.72W							
	102	18	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MAKIT** 22 07.21S 040 33.19W							
	102	53	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MAPMA** 21 56.48S 039 37.31W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ121							ESPAÇO AÉREO CLASSE D AIR SPACE CLASS D
▲ **MACAÉ VOR/DME (MCA)** 22 20.67S 041 46.14W							
	115	43	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MOLKI** 22 22.09S 040 59.55W							
	115	8	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **DIMUX** 22 22.34S 040 50.68W							
	115	15	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MAPRO** 22 22.74S 040 34.96W							
	115	51	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MALBU** 22 23.97S 039 39.95W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ122							ESPAÇO AÉREO CLASSE D AIR SPACE CLASS D
▲ **MACAÉ VOR/DME (MCA)** 22 20.67S 041 46.14W							
	288	52	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MOMSA** 22 16.01S 040 50.52W							
	288	15	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MINOD** 22 14.57S 040 34.19W							
	288	12	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **OGNIS** 22 13.42S 040 21.32W							
	288	6	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **PULSI** 22 12.83S 040 14.88W							
	288	12	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **ETELU** 22 11.66S 040 02.01W							
	288	6	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **RELUL** 22 11.06S 039 55.58W							
	288	16	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MARBA** 22 09.45S 039 38.42W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ124							ESPAÇO AÉREO CLASSE D AIR SPACE CLASS D
▲ **MACAÉ VOR/DME (MCA)** 22 20.67S 041 46.14W							
	301	49	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MANDO** 22 27.36S 040 54.01W							
	301	15	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MEBDA** 22 29.39S 040 37.70W							
	301	12	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **EDPUR** 22 30.97S 040 24.85W							
	301	6	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **VOVNO** 22 31.75S 040 18.43W							
	301	12	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **UBNUR** 22 33.30S 040 05.57W							
	301	6	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **ETEVA** 22 34.07S 039 59.15W							
	301	14	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MAMKA** 22 35.85S 039 44.13W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ125							ESPAÇO AÉREO CLASSE D AIR SPACE CLASS D
▲ **MACAÉ VOR/DME (MCA)** 22 20.67S 041 46.14W							
	139	46	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **UKMAR** 22 40.89S 041 01.27W							
	139	7	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MOLDA** 22 43.87S 040 54.61W							
	139	50	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MASGA** 23 05.48S 040 05.73W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ126							ESPAÇO AÉREO CLASSE D AIR SPACE CLASS D
▲ **MACAÉ VOR/DME (MCA)** 22 20.67S 041 46.14W							
	314	44	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MALDI** 22 36.46S 041 01.60W							
	314	13	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MASPI** 22 41.02S 040 48.59W							
	314	6	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **VULUK** 22 43.14S 040 42.52W							
	314	12	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **VASAK** 22 47.37S 040 30.37W							
	314	18	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **ARVEV** 22 53.68S 040 12.10W							
	314	14	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MAMSU** 22 58.56S 039 57.88W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ127							ESPAÇO AÉREO CLASSE D AIR SPACE CLASS D
▲ **TOMÉ** **NDB (STG)** 22 01.72S 041 04.15W							
	124	14	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MUGEX** 22 04.35S 040 49.37W							
	124	15	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MAKIT** 22 07.21S 040 33.19W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ128							ESPAÇO AÉREO CLASSE D AIR SPACE CLASS D
▲ **MACAÉ VOR/DME (MCA)** 22 20.67S 041 46.14W							
	326	50	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **BIVUR** 22 47.91S 041 00.75W							
	326	6	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **USARI** 22 51.16S 040 55.28W							
	326	44	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MILIG** 23 14.91S 040 15.07W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ129							ESPAÇO AÉREO CLASSE D AIR SPACE CLASS D
▲ **TOMÉ** **NDB (STG)** 22 01.72S 041 04.15W							
	151	15	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MONGU** 22 10.69S 040 51.72W							
	151	20	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MAPRO** 22 22.74S 040 34.96W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ130							ESPAÇO AÉREO CLASSE D AIR SPACE CLASS D
▲ **TOMÉ** **NDB (STG)** 22 01.72S 041 04.15W							
	289	29	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **EGBIA** 21 59.59S 040 33.07W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ131							ESPAÇO AÉREO CLASSE D AIR SPACE CLASS D
▲ **TOMÉ** **NDB (STG)** 22 01.72S 041 04.15W							
	172	12	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MUDOG** 22 11.78S 040 57.58W							
	172	12	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **DIMUX** 22 22.34S 040 50.68W							
	172	15	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MILOG** 22 35.29S 040 42.17W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ132							ESPAÇO AÉREO CLASSE D AIR SPACE CLASS D
▲ **TOMÉ** **NDB (STG)** 22 01.72S 041 04.15W							
	318	31	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MINOD** 22 14.57S 040 34.19W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ133							ESPAÇO AÉREO CLASSE D AIR SPACE CLASS D
▲ **TOMÉ** **NDB (STG)** 22 01.72S 041 04.15W							
	191	21	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MOLKI** 22 22.09S 040 59.55W							
	192	10	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **LUVRA** 22 31.87S 040 57.33W							
	192	12	FL145 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **MOLDA** 22 43.87S 040 54.61W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ134							ESPAÇO AÉREO CLASSE D AIR SPACE CLASS D
▲ **TOMÉ** **NDB (STG)** 22 01.72S 041 04.15W							
	342	19	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MOMSA** 22 16.01S 040 50.52W							
	342	18	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MEBDA** 22 29.39S 040 37.70W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ136							ESPAÇO AÉREO CLASSE D AIR SPACE CLASS D
▲ **TOMÉ** **NDB (STG)** 22 01.72S 041 04.15W							
	003	27	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MANDO** 22 27.36S 040 54.01W							
	003	15	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MASPI** 22 41.02S 040 48.59W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ138							ESPAÇO AÉREO CLASSE D AIR SPACE CLASS D
▲ **TOMÉ** **NDB (STG)** 22 01.72S 041 04.15W							
	020	11	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MUNAT** 22 12.85S 041 03.33W							
	020	24	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **MALDI** 22 36.46S 041 01.60W							
	019	4	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **UKMAR** 22 40.89S 041 01.27W							
	019	7	FL145 FL025	30 ↑		VER ENR 3.1-1	
✦ **BIVUR** 22 47.91S 041 00.75W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ141							
✦ **BIVUR** 22 47.91S 041 00.75W							
	286	59	FL055 FL045	50 ↓		VER ENR 3.1-1	
▲ **CABO FRIO** **NDB (BFR)** 22 55.40S 042 04.29W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ143							
✦ **MUGEX** 22 04.35S 040 49.37W							
	209	12	FL055 FL045	50 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **MOMSA** 22 16.01S 040 50.52W							
	219	12	FL055 FL045	50 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **MANDO** 22 27.36S 040 54.01W							
	241	11	FL055 FL045	50 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **MALDI** 22 36.46S 041 01.60W							
	275	61	FL055 FL045	50 ↓		VER ENR 3.1-1	
▲ **CABO FRIO** **NDB (BFR)** 22 55.40S 042 04.29W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ144							
✦ **VUPOS** 21 27.03S 039 57.74W							
	264	38	FL055 FL045	50 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **UGAPU** 21 45.46S 040 32.85W							
	265	33	FL055 FL045	50 ↓		VER ENR 3.1-1	
TOMÉ ▲ **NDB (STG)** 22 01.72S 041 04.15W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ145							
✦ **ENLUR** 21 27.61S 039 34.45W							
	271	59	FL055 FL045	50 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **UTMIL** 21 49.97S 040 32.92W							
	272	31	FL055 FL045	50 ↓		VER ENR 3.1-1	
▲ **TOMÉ** **NDB (STG)** 22 01.72S 041 04.15W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ146							
▲ **TOMÉ** **NDB (STG)** 22 01.72S 041 04.15W							
	079	35	FL045 FL035		40 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **LITOV** 21 41.94S 040 32.79W							
	080	27	FL045 FL035		40 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **TORIR** 21 26.73S 040 08.87W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ147							
▲ **TOMÉ** **NDB (STG)** 22 01.72S 041 04.15W							
	088	32	FL045 FL035		40 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **REPAB** 21 47.96S 040 32.89W							
	088	48	FL045 FL035		40 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **VUMPA** 21 27.32S 039 46.60W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ152							
MACAÉ ▲ **VOR/DME (MCA)** 22 20.67S 041 46.14W							
	174	52	FL025 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **EVTUS** 23 06.59S 041 18.67W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ153							
✦ **DANRA** 23 00.24S 041 35.53W							
	009	41	FL035 FL025	30 ↓		VER ENR 3.1-1	
▲ **MACAÉ** **VOR/DME (MCA)** 22 20.67S 041 46.14W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ164							
✦ **AKVIB** 23 12.59S 041 02.61W							
	346	15	FL085 FL025	30 ↓		VER ENR 3.1-1	
✦ **GEBOX** 23 00.51S 041 12.80W							
		50	FL085 FL025			VER ENR 3.1-1	
▲ **MACAÉ** **VOR/DME (MCA)** 22 20.67S 041 46.14W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO PONTOS DE NOTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION REPORTING POINTS*	Mag Hdg	DIST (NM)	LIMITES VERTICAIS *VERTICAL LIMITS*	Direção de níveis de cruzeiro *Direction of cruising levels*		LARGURA *WIDTH* (km)	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
				MNM FL Ímpar *Odd*	MNM FL Par *Even*		
1	2	3	4	5		6	7
KZ165							ESPAÇO AÉREO CLASSE D AIR SPACE CLASS D
▲ **MACAÉ VOR/DME (MCA)** 22 20.67S 041 46.14W							
	156	49	FL095 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **PULIX** 22 54.42S 041 06.97W							
	156	43	FL095 FL015		20 ↓	VER ENR 3.1-1	
✦ **ANPEX** 23 23.78S 040 32.51W							

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

ENR 4. AUXÍLIOS-RÁDIO E SISTEMA DE NAVEGAÇÃO/ *RADIO NAVIGATION AIDS AND SYSTEMS*

ENR 4.1 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO – EM ROTA/ *RADIO NAVIGATION AIDS – ENROUTE*

Uma lista de estações que fornecem serviços para fins de radionavegação em rota e organizados alfabeticamente por nome da estação, incluindo:

1-Nome da estação e declinação magnética arredondada para o grau mais próximo e para o VOR, variação da estação arredondada para o grau mais próximo utilizado para o alinhamento técnico do auxílio.

2-Identificação.

3-Frequência/canal para cada elemento.

4-Horário de funcionamento.

5-Coordenadas geográficas em graus, minutos e segundos da posição da antena transmissora.

6-Elevação da antena transmissora do DME arredondada para os 30m(100ft) mais próximos.

7-Observações:

Se a autoridade operacional da instalação for outra, diferente da entidade governamental designada, o nome da autoridade operacional deverá ser indicado na coluna de observações. A cobertura das instalações deverá ser indicada na coluna de observações.

1 USO DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA

1.1 Quando um auxílio rádio estiver sem emitir a respectiva identificação, será considerado inoperante, não podendo ser utilizado.

1.2 NDB e Estações Prestadoras de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo (EPTA) - O NDB não contratado pelo COMAER poderá ser utilizado pelas ACFT públicas e MIL. As empresas de aviação poderão usá-los mediante contrato de ajuste com o proprietário. Uma cópia do referido contrato ficará arquivado no Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA). Em caso de EMERG de ACFT, qualquer Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo -EPTA é considerada integrada no Sistema de Proteção ao Voo e, como tal, obrigada a prestar toda ajuda necessária, estando enquadrados no mesmo caso os auxílios à Navegação Privados, os quais serão usados, conforme as necessidades da ACFT em EMERG.

A list of stations providing radio navigation services established for en-route purposes and arranged alphabetically by name of the station, including:

1-Name of the station and magnetic variation to the nearest degree and for VOR, station declination to the nearest degree used for technical line-up of the aid

2-Identification.

3-Frequency/channel for each element

4-Hours of operation

5-Geographical coordinates in degrees, minutes and seconds of the position of the transmitting antenna

6-Elevation of the transmitting antenna of DME to the nearest 30 m (100 ft)

7-Remarks:

If the operational authority of the facility is other than the designated governmental entity, the name of the operational authority must be indicated in the "remarks" column. The coverage of the facilities must be indicated in the "remarks" column.

1 RADIO NAVIGATION AIDS USE

1.1 When a radio aid does not broadcast its respective identification, it shall be considered inoperative and cannot be used

1.2 NDB and Stations providing Air Traffic and Telecommunications Services (EPTA) - The NDB not hired by the Air Command may be used by public and military aircraft. Airlines may use them by means of an adjustment contract with the owner. A copy of such contract shall be filed with the Department of Airspace Control (DECEA). In case of aircraft emergency, any Station providing Air Traffic and Telecommunications Services (EPTA) shall be considered as part of the Flight Protection System and, as such, shall compulsorily provide all required assistance, being the same applied to Private Air Navigation Aids, which shall be used according to the needs of the ACFT in EMERG.

ID	Nome Name	FAC	FREQ	Coordenadas Coordinates		Horário Hour	FIN.	RMK
				A Alpha				
AAQ	ARARAQUARA	NDB	205.00	S214846.8400	W0480822.1200	MON TIL FRI H24. Demais HR O/R MON TIL FRI H24. Others HR O/R	AE	OPR DAESP
ADA	ALDEIA	VOR/DME	112.10	S224845.9860	W0420543.2210	H24	AE	O/R DLY, ATRAVÉS DE SOL DO OPR DA ACFT AO CMTE DA FORÇA AERO NAVAL, PELO TEL: (22) 2621 4096 AO APP ALDEIA OU VIA RDO, ATRAVÉS DOS ÓRGÃOS DE TFC AÉREO OPR COMANDO DA MARINHA; COBERTURA 80NM CH 58X O/R DAILY BY SOL ACFT OPR TO CMTE OF FORÇA AERO NAVAL, BY TEL: (22) 2621 - 4096 THROUGH ALDEIA APP OR BY RADIO, BY AIR TRAFFIC UNITS OPR COMANDO DE MARINHA; COVERAGE 80NM CH 58X
AFS	AFONSOS	NDB	270.00	S225201.2000	W0432200.6000	H24	AE	FM ARP; COBERTURA 50 NM FM ARP; COVERAGE 50 NM
ALR	ALCÂNTARA	VOR/DME	116.70	S022217.3460	W0442349.5500	H24	A	CH 114X OPR DTCEA-SL CH 114X
AMP	AMAPÁ	NDB	275.00	N020407.8000	W0505137.8000	0900-0300	E	COBERTURA 100NM. COVERAGE 100NM.
APG	ALTO PARAÍSO DE GOIÁS	DME	112.30	S140709.8650	W0473135.5900	H24	A	
APO	ANÁPOLIS	VOR/DME	116.80	S161443.3200	W0485844.7200	H24	A	CH 101X CH 115X
ARA	ARAÇATUBA	NDB	265.00	S210821.6000	W0502536.0000	MON TIL FRI 2100-2300 EXCETO HOL. MON TIL FRI 2100-2300 EXC HOL.	A	OPR TAM

ID	Nome Name	FAC	FREQ	Coordenadas Coordinates		Horário Hour	FIN.	RMK
ARE	AREALVA	NDB	340.00	S221008.0000	W0490411.0000	H24	A	
ARG	ARAGUAIA	NDB	230.00	S082113.2000	W0491757.0000	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO COVERAGE 50NM OPR INFRAERO
ARU	CAJU	VOR/DME	115.40	S105854.9320	W0370438.5600	H24	AE	CH 101X CH 101X
ARX	ARAXÁ	NDB	210.00	S193339.6000	W0465752.8000	H24	A	COBERTURA 50NM COVERAGE 50NM
ARX	ARAXÁ	VOR/DME	117.00	S194120.5710	W0470338.0700	H24	AE	
ATF	ALTA FLORESTA	NDB	245.00	S095213.8000	W0560605.4000	H24	A	OPR INFRAERO
ATF	ALTA FLORESTA	VOR/DME	113.40	S095206.1010	W0560617.8220	H24	AE	CH 81X OPR INFRAERO CH 81X
ATM	ALTAMIRA	NDB	295.00	S031523.4000	W0521503.0000	H24	AE	OPR INFRAERO
ATM	ALTAMIRA	VOR	113.20	S031457.7300	W0521451.5200	H24	AE	OPR INFRAERO
				B Bravo				
BAG	GARÇAS	VOR/DME	113.30	S155112.7020	W0522344.1630	H24	AE	CH 80X OPR INFRAERO CH 80X
BBC	BARBACENA	DME	111.70	S211553.5200	W0434547.7560	H24	A	
BCH	BACACHERI	NDB	300.00	S252409.6000	W0491344.4000	H24	A	FM ARP, COBERTURA 50NM FM ARP, COVERAGE 50NM
BCO	BONSUCESSO	VOR/DME	116.00	S232423.1390	W0462307.6700	H24	AE	VOR/DME U/S BTN RDL 098 CH 107X
BEL	BELÉM	VOR/DME	117.30	S012303.6900	W0482842.8300	H24	AE	107° MAG/ 0,02NM CH 120X CH 120X
BFR	CABO FRIO	NDB	200.00	S225524.0000	W0420417.4000	0900/2100	AE	OPR COSTA DO SOL OPERADORA AEROPORTUÁRIA S/A OPR COSTA DO SOL OPERADORA AEROPORTUARIA S/A
BGC	BRAGANÇA	VOR/DME	116.20	S225705.2250	W0463411.2990	H24	AE	CH 109X CH 109X
BGE	BAGÉ	VOR	115.30	S312326.5700	W0540634.9800	H24	AE	OPR INFRAERO U/S BTN RDL 275/305 OPR INFRAERO U/S BTN RDL 275/305

ID	Nome Name	FAC	FREQ	Coordenadas Coordinates		Horário Hour	FIN.	RMK
BHZ	BELO HORIZONTE	VOR/DME	117.70	S195008.7700	W0440012.8200	H24	AE	OPR INFRAERO U/S BTN RDL 072 E 082 U/S BTN RDL 202 E 212 CH 124X OPR INFRAERO U/S BTN RDL 072 AND 082 U/S BTN RDL 202 AND 212 CH 124X
BRR	BARREIRAS	VOR/DME	114.30	S120447.7830	W0450025.6860	H24	AE	CH 90X CH 90X
BRT	BARRETOS	NDB	360.00	S203455.8000	W0483548.0000	MON TIL FRI 1030-2230, DEMAIS HR O/R DAESP. TEL (17) 322-2471 MON TIL FRI 1030-2230, OTHERS HR O/R DAESP. TEL (17) 322-2471	A	OPR TAM
BRU	BAURU	NDB	380.00	S221850.4000	W0490625.8000	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO COVERAGE 50NM OPR INFRAERO
BSI	BRASÍLIA	VOR/DME	116.30	S155218.8500	W0480118.9200	H24	AE	CH 110X NO AVBL RDL 351DEG além de 8NM BLW FL080. NO AVBL SECT BTN RDL 065DEG E 085DEG BLW FL060. CH 110X CH 110X NO AVBL RDL 351DEG beyond 8NM BLW FL080. NO AVBL SECT BTN RDL 065DEG and 085DEG BLW FL060. CH 110X
BVI	BOA VISTA	VOR/DME	113.10	N025107.5680	W0604112.8070	H24	AE	CH 78X CH 78X
				C Charlie				
CAD	CAÇADOR	NDB	400.00	S264729.0540	W0505618.1100	H24	A	OPR SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPOTES E OBRAS DE SANTA CATARINA OPR SANTA CATARINA'S SECRETARIAT STATE OF TRANSPORT AND JOB

ID	Nome Name	FAC	FREQ	Coordenadas Coordinates		Horário Hour	FIN.	RMK
GBR	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA	VOR/DME	116.60	S000901.0000	W0665926.0500	H24	AE	CH 113X CH 113X
GGT	GUARATINGUETÁ	NDB	275.00	S224716.7100	W0451255.0300	H24	A	COBERTURA 50NM COVERAGE 50NM
GJM	GUAJARÁ-MIRIM	NDB	400.00	S104703.6000	W0651652.2000	1100/2300	AE	
GNV	GOIÂNIA	VOR/DME	115.90	S163827.0000	W0491240.0000	H24	AE	
GRD	CAMPO GRANDE	VOR/DME	112.80	S202900.6495	W0544119.6233	H24	AE	CH 75X CH 75X
				I India				
IC	GISA	NDB (LO)	370.00	S252745.6000	W0491454.0000	H24	A	
IG	TUCA	NDB (LO)	410.00	S232743.8800	W0463424.2560	H24	A	OPR INFRAERO
IGU	CATARATAS	VOR	114.10	S254419.8000	W0542919.8000		E	OPR ARGENTINA
IH	RASA	NDB	315.00	S230349.8000	W0430845.6000	H24	E	
IK	BENTO	NDB (LO)	370.00	S225726.9100	W0471215.0000	H24	A	OPR INFRAERO
ITU	ITAIPU	NDB	225.00	S252431.2000	W0543718.0000	H24		
				J Juliet				
JAC	JACAREACANGA	NDB	360.00	S061419.2000	W0574626.1980	H24	A	COBERTURA 75NM OPR INFRAERO COVERAGE 75NM OPR INFRAERO
JAC	JACAREACANGA	VOR/DME	112.20	S061408.6760	W0574613.8940	H24	AE	VOR NO AVBL SECT 280/290 AFT 20NM BLW FL050 CH 59X OPR INFRAERO CH 59X
JGN	JAGUARUNA	NDB	280.00	S284043.8600	W0490400.1700	MON TIL SAT 1000-2200.	A	Demais HR O/R pelo TEL (48) 3624-8801. COBERTURA 30NM. COVERAGE 30NM. Other HR TEL +55 (48) 3624-8801.
JNV	JOINVILLE	VOR/DME	115.10	S261320.1390	W0484752.9620	H24	A	COBERTURA 40NM CH 98X OPR INFRAERO CH 98X COVERAGE 40NM CH 98X OPR INFRAERO CH 98X

ID	Nome Name	FAC	FREQ	Coordenadas Coordinates		Horário Hour	FIN.	RMK
JPS	JOAO PESSOA	NDB	320.00	S070825.8000	W0345709.0000	H24	A	Cobertura 40NM OPR INFRAERO Coverage 40NM OPR INFRAERO
JRP	RIO PRETO	NDB	420.00	S204847.4000	W0492422.2000	H24	AE	OPR DAESP
				K Kilo				
				L Lima				
LAP	LAPA	VOR/DME	113.70	S131552.7080	W0432429.4180	H24	AE	COBERTURA 75NM ,VOR NO AVBL BTN RDL 070/080 CH 84X OPR INFRAERO CH 84X COVERAGE 75NM,VOR NO AVBL BTN RDL 070/080 CH 84X OPR INFRAERO CH 84X
LDP	LA DIVINA PASTORA	NDB	117.70	N044134.8000	W0610143.8000		E	
LET	LETÍCIA	NDB	407.00	S041141.9900	W0695623.0400	H24		OPR COLÔMBIA
LET	LETÍCIA	VOR/DME	117.50	S041142.0000	W0695622.8000	H24	E	OPR COLOMBIA CH 122X
LIB	PASO DE LOS LIBRES	NDB	250.00	S294141.0000	W0570853.0000	H24		OPR ARGENTINA
LJS	LAGES	NDB	240.00	S274656.6900	W0501635.4300	MON TIL FRI 1500- 2100 SUN 1800-2100	AE	COBERTURA 85NM OPR PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGES COVERAGE 85NM OPR LAGES CITY HALL
LON	LONDRINA	VOR/DME	112.40	S232022.2580	W0510645.0920	H24	AE	CH 71X OPR INFRAERO CH 71X
LST	LAGOA SANTA	NDB	295.00	S193932.0390	W0435348.9600	0900-0100	A	COBERTURA 50NM COVERAGE 50NM
LUZ	LUZIÂNIA	VOR/DME	113.10	S161539.0000	W0475815.6000	H24	AE	CH 78X CH 78X
				M Mike				
MCA	MACAÉ	VOR/DME	115.90	S222040.0100	W0414608.4000	H24	AE	OPR INFRAERO CH 106X
MCE	ZUMBI	VOR/DME	115.10	S093035.6200	W0354712.7400	H24	AE	CH 98X CH 98X
MCL	MONTES CLAROS	NDB	310.00	S164212.6000	W0434909.0000	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO COVERAGE 50NM OPR INFRAERO
MCP	MACAPÁ	VOR/DME	112.00	N000308.1520	W0510423.0070	H24	AE	OPR INFRAERO CH 57X

ID	Nome Name	FAC	FREQ	Coordenadas Coordinates		Horário Hour	FIN.	RMK
MCR	MANICORÉ	NDB	310.00	S054825.8000	W0611655.2000	H24	AE	COBERTURA 65NM OPR INFRAERO COVERAGE 65NM OPR INFRAERO
MDD	DOURADO	NDB	305.00	S005300.0000	W0523610.8000	H24	AE	COBERTURA 70NM OPR INFRAERO COVERAGE 70NM OPR INFRAERO
MIA	MARICÁ	VOR/DME	114.80	S225801.8300	W0425327.4100	H24	E	CH 95X CH 95X
MLO	MELO	VOR	114.30	S322031.8000	W0541319.2000		E	
MNS	MANAUS	VOR/DME	115.80	S030224.1100	W0600317.0600	H24	AE	116º MAG/0,4NM CH 105X NO AVBL BTN RDL 105/245 CH 105X
MO	MELO	NDB	114.30	S322024.2000	W0541326.0000			
MOZ	MOZ	NDB	285.00	S014501.2000	W0521401.7970	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO COVERAGE 50NM OPR INFRAERO
MRA	MARÍLIA	NDB	415.00	S221141.4000	W0495545.6000	MON TIL FRI 2100/ 2300, exceto HOL. Demais HR O/R. TEL (14) 3454-2868 ou (11) 5090-9242. MON TIL FRI 2100/ 2300, except HOL. Others HR O/R. TEL (14) 3454-2868 or (11) 5090-9242.	A	OPR PANTANAL LINHAS AÉREAS.
MRB	MARABÁ	VOR/DME	113.70	S052205.3670	W0490806.8320	H24	AE	CH 84X OPR INFRAERO CH 84X
MRN	MARINGÁ	NDB	320.00	S232833.0000	W0520021.6000	H24	A	OPR TERMINAIS AÉREOS DE MARINGÁ - SBMG S/A
MSS	MOSSORÓ	VOR/DME	112.40	S051150.2790	W0372152.0070	H24	AE	CH 71X OPR INFRAERO CH 71X

ID	Nome Name	FAC	FREQ	Coordenadas Coordinates		Horário Hour	FIN.	RMK
MXN	MAXARANGUAPE	NDB	205.00	S052310.2000	W0353151.6000	A CRITÉRIO DO CATRE ACFT MIL AT CATRE MIL ACFT discretion	A	
				N November				
NOA	NOVA	NDB	215.00	S224306.9000	W0432849.9200	H24	E	COBERTURA 50NM COVERAGE 50NM
NTL	NATAL	VOR/DME	114.30	S055430.0000	W0351455.2000	H24	AE	358DEG MAG/0.42NM CH 90X CH 90X
NVG	NAVEGANTES	NDB	235.00	S265232.4000	W0483910.2000	H24	A	OPR INFRAERO
				O Oscar				
OIA	OIAPOQUE	NDB	340.00	N035135.0000	W0514752.0000	H24	AE	COBERTURA 70NM COVERAGE 70NM
OLD	OLINDA	NDB (LO)	380.00	S080218.6000	W0345707.2000	H24	A	FM ARP; COBERTURA 40NM FM ARP; COVERAGE 40NM
				P Papa				
PAF	PAULO AFONSO	VOR	113.30	S092407.0590	W0381510.1480	H24	AE	OPR INFRAERO
PAI	PIRAI	VOR/DME	115.00	S222714.5900	W0435025.8250	H24	E	VOR NO AVBL, ALÉM DE 40NM: SECT 010/025 BLW FL080;SECT 058/068 BLW FL050; SECT 272/282 BLW FL060;SECT 340/350 BLW FL110. CH 97X CH 97X VOR NO AVBL, BEYOND 40NM: SECT 010/025 BLW FL080;SECT 058/068 BLW FL050; SECT 272/282 BLW FL060;SECT 340/350 BLW FL110. CH 97X CH 97X
PCL	POÇOS	NDB	415.00	S215012.1400	W0463355.8800	H24	AE	COBERTURA 150NM OPR INFRAERO COVERAGE 150NM OPR INFRAERO
PCX	PORTO	VOR/DME	114.60	S224255.4200	W0425126.7160	H24	AE	CH 93X CH 93X
PEL	PELADA	NDB	410.00	S030834.1700	W0595937.4900	H24	A	COBERTURA 70NM COVERAGE 70NM

ID	Nome Name	FAC	FREQ	Coordenadas Coordinates		Horário Hour	FIN.	RMK
PFD	PASSO FUNDO	VOR	112.70	S281441.7260	W0522001.3735	H24	A	
PIR	PIRASSUNUNGA	VOR/DME	115.80	S215904.4200	W0472040.2090	H24	AE	CH 105X CH 105X
PKT	PARACATU	NDB	300.00	S171301.6000	W0465601.7540	H24	AE	COBERTURA 65NM COVERAGE 65NM
PMS	PALMAS	VOR/DME	112.20	S101716.8650	W0482130.7100	H24	AE	OPR INFRAERO CH 59X CH 59X
PNB	PARNAÍBA	NDB	365.00	S025351.0000	W0414344.4000	H24	AE	COBERTURA 62NM OPR INFRAERO COVERAGE 62NM OPR INFRAERO
PP	PAIOL	NDB	415.00	S225212.3900	W0430954.4300	H24	AE	OPR INFRAERO
PRI	PARINTINS	VOR/DME	114.10	S024002.0000	W0564624.0000	H24	AE	CH 88X CH 88X
PRR	PRUDENTE	VOR/DME	113.50	S221023.0100	W0512534.8600	H24	AE	CH 82X OPR INFRAERO CH 82X
PSN	PIRASSUNUNGA	NDB	310.00	S215909.8200	W0472014.9900	H24	A	COBERTURA 50NM COVERAGE 50NM
PTL	PETROLINA	VOR/DME	112.10	S092147.7400	W0403341.6700	H24	AE	OPR INFRAERO CH 58X
PTP	PONTA PORÃ	NDB	340.00	S223300.2700	W0554225.7800	H24	AE	OPR INFRAERO
PTS	PELOTAS	VOR/DME	113.30	S314307.9800	W0521938.8100	H24	AE	CH 80X OPR INFRAERO CH 80X
PTT	TROMBETAS	NDB	205.00	S012910.8000	W0562352.2000	H24	AE	COBERTURA 100NM; OPR MINERAÇÃO RIO NORTE S/A COVERAGE 100NM; OPR MINERAÇÃO RIO NORTE S/A
PVH	PORTO VELHO	VOR/DME	112.70	S084250.4900	W0635412.5000	H24	AE	CH 74X CH 74X
				Q Quebec				
				R Romeo				
RCO	RIO BRANCO	VOR/DME	116.40	S095233.5360	W0675419.3700	H24	AE	
RDE	REDE	VOR/DME	116.70	S235327.5230	W0463141.5160	H24	E	CH 114X CH 114X
REC	RECIFE	VOR/DME	116.90	S080811.6900	W0345538.2770	H24	AE	U/S BTN RDL 009/019 RTO a 36NM RDL 048/058 e 266/276 CH 116X U/S BTN RDL 009/019 RTO to 36NM RDL 048/058 and 266/276 CH 116X
RON	RONDÔNIA	NDB	255.00	S105306.6000	W0615651.0000	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO COVERAGE 50NM OPR INFRAERO

ID	Nome Name	FAC	FREQ	Coordenadas Coordinates		Horário Hour	FIN.	RMK
RPR	RIBEIRÃO	NDB	330.00	S210833.6000	W0474633.6000	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO COVERAGE 50NM OPR INFRAERO
RPR	RIBEIRÃO PRETO	VOR/DME	115.60	S210834.0000	W0474613.0000	H24	A	CH 103X CH 103X
				S Sierra				
SAN	SANTO ÂNGELO	NDB	280.00	S281640.2000	W0541018.0000	MON TIL FRI 1100-1230	A	OPR RIO SUL.
SAT	SANTOS	NDB	375.00	S235859.3370	W0461548.0200	H24	AE	COBERTURA 128NM NO AVBL, ALÉM DE 50NM: SECT 000/030 BLW FL060; SECT 030/080 BLW FL070;SECT 270/360 BLW FL050. COVERAGE 128NM NO AVBL, BEYOND 50NM:SECTOR 000/030 BLW FL60 SECTOR 030/080 BLW FL070;SECTOR 270/360 BLW FL050.
SCB	SOROCABA	VOR/DME	115.20	S233025.4000	W0472241.5900	H24	E	CH 99X CH 99X
SCP	SÃO JOSÉ	VOR/DME	115.40	S231359.4000	W0455136.0000	H24	AE	CH 101X CH 101X
SCR	SANTA CRUZ	VOR/DME	113.60	S225658.6600	W0434338.6460	H24	AE	FM ARP CH 83X CH 83X
SGA	SÃO GONÇALO DO AMARANTE	VOR/DME	115.90	S054618.5200	W0352207.2500	H24	A	U/S BTN RDL 175/185 CH 106X
SGR	PORTO SEGURO	NDB	385.00	S162630.0000	W0390457.0000	H24	AE	COBERTURA 27 NM COVERAGE 27 NM
SLI	SÃO LUÍS	VOR/DME	113.50	S023521.2660	W0441423.8870	H24	AE	CH 82X CH 82X
SMA	SANTA MARIA	VOR/DME	112.00	S294235.1400	W0534245.8750	H24	AE	COMAER CH 57X CH 57X COMAER CH 57X CH 57X
SMT	SAN MATIAS	NDB	330.00	S162007.2000	W0582313.8000		E	
STG	TOMÉ	NDB	360.00	S220143.2000	W0410409.0030	H24	AE	OPR PETROBRAS
STM	SANTARÉM	VOR/DME	112.30	S022535.1100	W0544903.2260	H24	AE	OPR INFRAERO CH 70X
STN	SANTANA	VOR/DME	114.30	S232915.1460	W0465523.9100	H24	E	CH 90X CH 90X
SVD	SALVADOR	VOR/DME	116.50	S125423.1060	W0381916.9100	H24	AE	CH 12X CH 112X
				T Tango				
TAU	TAUBATÉ	VOR/DME	112.60	S230208.5500	W0453045.1300	H24	A	CH 73X OPR EXÉRCITO BRASILEIRO CH 73X

ID	Nome Name	FAC	FREQ	Coordenadas Coordinates		Horário Hour	FIN.	RMK
TBE	TAUBATÉ	NDB	430.00	S230244.2900	W0453100.1500	H24	AE	COBERTURA 25NM; OPR COMANDO DO EXÉRCITO COVERAGE 25NM; OPR COMANDO DO EXÉRCITO
TBT	TABATINGA	NDB	230.00	S041457.6000	W0695610.2000	H24	A	COBERTURA 50NM COVERAGE 50NM
TFE	TEFÉ	NDB	300.00	S032245.6000	W0644316.8000	H24	AE	COBERTURA 80NM OPR INFRAERO COVERAGE 80NM OPR INFRAERO
TFE	TEFÉ	VOR/DME	112.90	S032315.9650	W0644341.0150	H24	AE	CH 76X OPR INFRAERO CH 76X
TIR	TIRIÓS	NDB	240.00	N021308.4000	W0555630.6000	1230/2000	AE	COBERTURA 50NM COVERANGE 50NM
TNA	TERESINA	VOR/DME	112.90	S050344.8660	W0424930.4800	H24	AE	CH 76X OPR INFRAERO CH 76X
TOL	TOLEDO	NDB	385.00	S244108.4000	W0534158.8000	MON TIL THU 1100-1400 EXC HOL.	A	OPR PREFEITURA MUNICIPAL DE TOLEDO OPR TOLEDO CITY HALL
TQA	TAQUARA	NDB	360.00	S294006.6000	W0504654.6000	H24		COBERTURA 50NM COVERANGE 50NM
TRI	TRINIDAD-BL	VOR	115.90	S144756.4000	W0645618.0000		E	
TRM	TRÊS MARIAS	DME		S181211.6460	W0452725.4600	H24	A	
TUI	TUCURUÍ	NDB	220.00	S034710.8000	W0494251.6000	H24	A	OPR INFRAERO
TUI	TUCURUÍ	VOR/DME	112.90	S034804.8430	W0494316.7500	H24	AE	CH 76X OPR INFRAERO CH 76X
U Uniform								
UBT	UBATUBA	NDB	295.00	S232657.0000	W0450425.8000	H24	A	COBERTURA 50NM COVERANGE 50NM
ULD	UBERLÂNDIA	VOR/DME	116.10	S185235.7955	W0481316.6766	H24	AE	OPR INFRAERO CH 108X CH 108X
URB	UBERABA	NDB	235.00	S194555.8000	W0475733.0000	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO COVERAGE 50NM OPR INFRAERO
URC	URUCU	NDB	355.00	S045311.4000	W0652059.4000	HJ	A	OPR PETROBRAS
URG	URUGUAIANA	NDB	275.00	S294709.6500	W0570211.7100	H24	AE	COBERTURA 100NM COVERAGE 100NM
V Victor								

ID	Nome Name	FAC	FREQ	Coordenadas Coordinates		Horário Hour	FIN.	RMK
VAL	VALADARES	NDB	380.00	S185354.6600	W0415915.8300	H24	AE	OPR PREFEITURA OPR CITY HALL
VAS	ASUNCION VDVAS	VOR/DME	115.90	S251439.0000	W0573119.2000		E	
VGH	VARGINHA	NDB	325.00	S213517.4000	W0452827.6000	H24	AE	COBERTURA 75NM OPR INFRAERO COVERAGE 75NM OPR INFRAERO
VLH	VILHENA	NDB	395.00	S124121.6270	W0600611.6200	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO COVERAGE 50NM OPR INFRAERO
VLH	VILHENA	VOR/DME	112.10	S124136.8010	W0600542.8650	H24	AE	CH 58X OPR INFRAERO CH 58X
VRI	VITÓRIA	VOR/DME	116.40	S201536.6000	W0401706.0000	H24	AE	CH111X CH 111X
X X-ray								
XPC	CHAPECÓ	VOR/DME	116.10	S270808.4943	W0523946.6846	H24	AE	OPR PREFEITURA CH 108X CH 108X OPR CITY HALL CH 108X CH 108X
Y Yankee								
YBA	ITUMBIARA	NDB	245.00	S182625.2000	W0491307.8000	H24	AE	OPR ITUMBIARA
YLA	ILHA	NDB	330.00	S224713.1700	W0431003.8200	H24	A	COBERTURA 60NM COVERAGE 60NM
YLH	ILHÉUS	NDB	305.00	S144843.8000	W0390212.0000	H24	AE	COBERTURA 70NM OPR INFRAERO COVERAGE 70NM OPR INFRAERO
YPT	IPATINGA	DME		S192829.2400	W0422916.4600	H24	A	CH 46X CH 46X

ENR 4.4 DESIGNADORES OU NOMES PARA PONTOS SIGNIFICATIVOS/ NAME - CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
ABASE	05 43.81S	037 46.17W	UM791, UZ27
ABATE	14 23.47S	058 50.23W	A430, UM402, UM775, UZ52
ABELA	30 53.68S	052 18.41W	UN857
ABIDE	00 40.71N	069 41.28W	UL201, UM549, UM782, UZ33
ABUCU	04 35.17S	039 08.08W	UM791, UZ18
ABUSE	18 15.46S	051 28.16W	UL201, UM544
ACARI	01 57.43N	056 29.34W	UL452
ADEMI	10 33.20S	039 48.97W	UN866, UZ20
ADOLF	11 45.60S	038 21.03W	UZ14, UZ19
AERON	09 34.68S	068 32.36W	W10
AFTER	16 44.51S	045 42.52W	UL462, UL576, UM654
AGENT	20 00.99S	055 37.19W	UZ42
AGTAL	02 46.89S	059 30.53W	W27
AKNEN	32 00.46S	053 53.24W	UM671
AKNOV	00 50.55S	065 20.78W	UA323, UL793, UM527, Z13
AKNUB	24 29.65S	044 34.38W	UN857, Z4
AKPAN	00 16.88N	056 51.19W	UL306, UP535
AKPEP	00 47.14N	066 03.86W	UL216, UL309
AKPIG	31 11.65S	053 40.85W	A314
AKPOD	32 27.95S	053 33.68W	UM540
AKREM	07 44.69S	050 13.93W	UL462, UZ9
AKRIG	26 24.24S	049 58.17W	UM400, UZ25
AKRIL	17 39.76S	055 38.92W	UZ52
AKRUG	26 58.51S	049 50.55W	UZ13
AKSAD	22 43.92S	043 23.81W	W7, Z2
AKSEP	21 08.23S	040 45.62W	UZ44, UZ49
AKSUL	22 33.00S	055 47.17W	UM544
AKSUX	00 44.78S	065 34.45W	UA323, UL216
AKTAG	23 12.31S	046 20.25W	UZ10, UZ23, W45, Z32
AKTIN	19 41.56S	039 53.44W	UL206
AKTIT	23 01.93S	050 28.19W	UZ65, Z31
AKTOL	23 42.86S	047 07.44W	UL301, UZ43
AKTOR	04 00.57S	068 44.21W	UA566, UL655, UM527
AKTUM	03 30.66N	060 48.48W	G678
AKVAB	06 06.07S	035 53.36W	UZ78
AKVIB	23 12.59S	041 02.61W	KZ164
AKVIT	03 38.75S	060 31.61W	UZ21, UZ74
AKVUM	22 31.56S	046 03.12W	UZ23, W45
AKVUR	10 49.92S	037 23.35W	UZ10
ALBOM	12 31.26S	062 41.82W	UL793, UM775
ALBUG	14 36.66S	051 48.95W	UL304, UM423, UZ84
ALDOS	26 13.84S	054 41.32W	UL324

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
ALDOX	11 55.85S	054 18.76W	UL795, UZ91
ALGAN	20 56.07S	054 54.14W	UM415, UM544
ALGOM	25 06.36S	051 02.90W	UM654, UZ28
ALGOX	19 40.26S	044 47.59W	UM409, UZ8, W11, W31, Z52
ALINE	21 24.57S	051 12.06W	UM411, UM782
AMALO	12 28.03S	062 48.32W	A430
AMBET	07 45.57S	034 26.74W	UN857, UZ59
AMENT	16 50.37S	039 38.45W	UZ16
AMUEG	23 01.33S	048 55.91W	UM415
AMVOP	17 32.28S	054 33.18W	UM782
AMZAK	15 15.25S	056 39.85W	W10
ANBEK	18 50.43S	042 56.19W	UZ14, UZ40
ANBEX	28 45.94S	051 51.98W	UZ43
ANBIB	23 17.96S	046 50.02W	UZ10, UZ43
ANBIX	02 11.11N	060 37.39W	UM402, UZ24
ANCAF	22 41.81S	046 30.96W	W1, W51
ANDEB	26 43.40S	047 07.90W	UN857, Z4
ANDIV	18 28.54S	050 29.15W	UM403, UM417
ANDOD	19 46.75S	039 46.78W	UL330
ANGAM	23 13.72S	046 27.61W	UZ10, UZ38
ANGAS	16 31.41S	055 51.48W	UL655, UZ63, W47
ANGIP	22 34.96S	050 14.92W	UM415
ANGOB	18 40.94S	043 31.26W	UZ22, UZ57
ANISE	24 36.13S	046 37.52W	UM671, UZ36, W45
ANKAG	26 57.32S	049 51.86W	G449
ANKAT	29 38.30S	051 16.35W	UM671
ANKAV	06 10.49S	053 26.02W	UP535, UZ9
ANLAT	22 00.30S	055 25.95W	A430
ANLER	28 41.66S	049 51.42W	UM540
ANLES	19 11.36S	043 26.40W	UZ22, W45
ANPEX	23 23.78S	040 32.51W	KZ165
ANPIB	23 11.45S	049 09.77W	UZ13, UZ58
ANPIR	05 49.96S	016 44.01W	UL335
ANRAG	00 58.75S	065 29.98W	UL216, UM527
ANREL	25 26.85S	044 23.09W	UM661
ANREV	09 17.98S	046 59.22W	UZ9
ANRIR	14 59.49S	057 33.38W	UL655, UM775
ANRIT	11 51.09S	044 08.30W	UZ4, UZ84
ANRUS	04 57.10S	054 05.15W	UP535
ANSAN	24 07.61S	046 41.15W	UZ23, UZ45, Z21
ANSEN	20 27.52S	053 57.69W	UM411
ANSIX	19 34.40S	043 54.75W	UZ34, UZ61
ANSOK	22 23.63S	049 09.68W	UM654, UZ13, UZ42, UZ5, UZ65, Z14, Z22, Z31

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
APINO	14 57.71S	045 12.47W	UZ17, UZ3, Z8
APORT	14 03.22S	042 03.65W	UZ17, UZ61
APURU	01 05.55S	050 52.26W	W4
ARMIP	23 03.05S	047 34.41W	UZ58, W47
ARMUK	13 28.93S	061 33.50W	UL216
ARNAM	04 44.00N	049 38.05W	UM791, UZ20
ARNOX	24 18.26S	049 09.91W	UZ13, UZ73, Z5
AROLO	12 37.54S	037 40.66W	UZ67
AROPI	06 18.68S	060 53.28W	UL322, UZ33
ARPAD	24 56.47S	049 52.48W	UZ5
ARPAR	10 30.90S	059 17.18W	UL201, UM402, UZ40, UZ82
ARPEV	19 49.94S	039 43.77W	UL327
ARPOK	24 58.08S	049 40.61W	UZ63, W48
ARSAG	30 43.15S	051 38.84W	A309, UM424
ARSAX	21 38.41S	046 25.24W	W19, Z6
ARSIV	08 22.58S	052 15.05W	UP535, UZ91
ARTAP	26 12.20S	049 28.76W	UM400, UZ13
ARTED	13 48.47S	057 37.27W	UM782
ARTIK	07 37.53S	068 33.99W	UL306, UL417
ARUBI	17 09.56S	041 28.01W	W1
ARULA	28 43.70S	056 08.57W	UL310, UM400
ARUNU	00 34.35S	027 19.68W	UL206, UL375
ARUSI	06 25.00N	037 20.00W	UL695
ARUXA	03 28.94S	069 47.70W	UL417
ARVAB	21 09.18S	051 25.81W	UM782, UZ22
ARVEV	22 53.68S	040 12.10W	KZ126
ARVIB	04 25.60S	047 43.25W	G449, UL540, UZ3
ARVIR	20 19.72S	040 18.70W	KZ163
ARVIX	01 02.13N	063 30.93W	UM527, UZ21
ARVOP	22 16.02S	056 36.95W	UL216
ARVOT	02 12.67N	062 22.81W	UM417, UM527, UZ6
ARVUM	00 38.70N	060 27.41W	UL304, UM402
ARVUS	30 32.35S	051 31.63W	A309, UM424, UM540
ASANU	03 49.78S	021 10.35W	UL327, UL695
ASAPA	03 01.26S	069 42.86W	UL655
ASAXU	27 05.84S	052 30.19W	UM654
ASBIV	27 31.46S	049 45.98W	UZ38, UZ75
ASBOD	21 58.00S	049 30.10W	UM411
ASBUP	21 50.95S	045 50.34W	W1, W19
ASBUS	27 30.62S	048 26.26W	W45
ASDAM	26 06.91S	049 50.36W	UZ25
ASDOK	01 36.82S	022 26.42W	UL330
ASDOV	20 06.74S	050 16.96W	UM532, UM775, UZ21
ASEGI	23 16.88S	046 37.23W	G449, UZ42, W7, Z5
ASEPO	20 50.91S	052 50.96W	UM403, UM411, UZ22
ASGUD	24 01.09S	048 04.92W	Z5, Z7
ASIBI	04 21.42S	054 24.11W	UP535, UZ11

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
ASIKI	14 17.78S	059 02.25W	UL540, UM775
ASKAB	09 10.39S	067 46.99W	UL309
ASODA	21 46.88S	051 02.71W	UZ42, Z22
ASOLA	09 47.70S	070 58.38W	UM776
ASTOB	20 40.80S	048 49.39W	UL201, UL304, UM417, UM423, UZ5
ASULO	23 28.41S	045 54.74W	UZ37
ASUMA	31 52.05S	054 09.32W	A310
ATARI	26 43.65S	052 13.72W	UL310, UM654
ATATU	02 02.02N	067 44.67W	M778
ATAVI	15 25.12S	054 25.63W	UL201, UZ84
ATEVO	02 16.79N	040 24.81W	UL540
ATIDU	22 37.10S	042 55.13W	UM409, W7, Z43, Z52
ATIMI	18 37.08S	042 31.27W	W45
ATNAS	20 10.07S	055 18.24W	A304, UZ42
ATOGI	21 24.99S	041 19.79W	UZ49
ATOGU	06 38.99S	050 11.68W	UL540, UL576
ATYLA	15 14.58S	048 40.49W	UZ6
AURIS	26 26.33S	053 27.95W	UM532, UZ83
AVOS	22 08.17S	041 37.16W	KZ500
AZOIC	10 09.63S	047 42.06W	UZ25
AZOTE	11 50.04S	037 50.45W	UZ10
BACON	19 09.33S	047 08.94W	G449, UM654, UZ2, UZ8, W11, Z5
BARCO	01 40.96S	056 52.08W	W27
BARGE	08 22.21S	061 21.28W	UL201, UL322
BARKA	07 57.77S	044 10.90W	UZ4, UZ5
BASIL	06 05.63S	040 13.61W	UZ18, UZ7
BERLI	23 38.62S	052 03.22W	A428
BERNA	11 21.06S	050 31.96W	UM799, UZ24
BETAR	12 01.31S	046 53.46W	UZ2
BIDEV	16 14.03S	038 58.34W	UN857
BIGOD	09 40.67S	067 12.83W	UZ74, W10
BILUX	05 49.14S	026 13.76W	UL330
BINAS	02 43.98S	060 51.10W	UA323, Z13
BISSA	08 50.70S	040 50.23W	UN741, UZ20
BITAK	23 37.81S	043 38.28W	UM400, UN857, Z4
BITIG	05 26.08S	048 50.33W	UL540, UZ11
BITIT	17 35.24S	050 31.85W	UL795, UM544
BITUR	24 55.88S	054 55.49W	UL216, UL301
BIVEG	24 42.66S	050 46.06W	UM654, UZ73, Z5
BIVUB	27 25.85S	052 34.56W	UM400
BIVUR	22 47.91S	041 00.75W	KZ128, KZ138, KZ141
BIVUT	01 12.17N	063 21.16W	UL795, UM409, UM527, UR640
BIXIG	25 32.78S	049 35.08W	UM548, UZ25, W34
BIXIK	14 08.59S	050 25.65W	UZ33, UZ40, UZ84
BIXUB	19 37.88S	043 21.82W	UZ22, UZ34
BLIND	29 40.57S	056 39.42W	Z23
BLOCK	13 49.74S	038 43.61W	UZ10

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
BLUES	15 19.79S	046 31.15W	UL462, UZ17, Z8
BOBAS	09 02.82S	071 16.17W	UL306, UM776
BOBAV	04 08.06S	037 59.19W	UZ12
BOBON	03 04.04S	035 23.69W	UZ17
BODAD	19 38.55S	044 13.45W	UZ35, W13, W57, Z12
BODAK	01 35.92N	029 59.78W	UB623, UL375, UL695
BOGIG	25 33.01S	049 40.31W	UM548, UN741
BOGUR	08 44.93S	064 01.26W	UL655, UZ74
BOKAM	03 26.52S	040 08.61W	UZ81
BOKOD	12 01.87S	044 37.42W	UZ18, UZ84
BOLAS	23 37.99S	050 00.53W	UM654
BOLIP	24 47.76S	049 49.93W	UZ28, UZ5, UZ63, W48
BOLIR	24 52.86S	054 31.63W	UL301
BOMAG	19 43.20S	042 30.09W	UZ34, W13
BOMAK	01 46.53S	054 58.51W	W23
BOMEK	02 10.31S	066 35.14W	UL309, UM549
BORBA	12 21.37S	038 40.42W	UZ14, UZ20
BRACO	01 44.67N	069 51.44W	UA323
BRAKE	20 37.45S	053 58.77W	UZ22
BRASA	24 15.75S	050 18.30W	UL301, UZ63, W48
BRAZE	14 34.66S	048 06.06W	UZ26
BREGA	03 13.50S	059 29.12W	Z13
BRICK	27 41.72S	052 56.83W	UL216, UM654
BRIDE	17 34.24S	040 40.71W	UZ16
BUGAT	03 37.15S	029 14.59W	UL206, UZ59
BUMBA	03 33.07S	065 46.19W	UA566, UL201
BUPKO	07 29.66S	037 38.72W	UZ44, UZ78
BURLA	05 14.82S	064 08.92W	UL216, UL306
BURLO	17 14.48S	053 49.88W	UM775
BURVI	19 55.50S	039 39.82W	UL335
BUSRI	22 26.78S	042 11.52W	W7
BUSUP	19 37.09S	043 29.63W	UZ14, UZ34
BUSVA	23 46.87S	046 46.37W	UZ38, UZ44
BUSVO	09 05.98S	039 33.33W	UZ1, UZ78
BUTAB	04 07.63S	069 30.60W	A566, UA566
BUTAP	00 15.83S	027 08.22W	UL206, UL695
BUTED	10 38.23S	037 44.70W	UZ14
BUTEP	28 13.36S	049 27.66W	UM540
BUTKI	27 33.28S	049 22.26W	UZ23
BUTOK	29 11.27S	050 12.33W	Z4
BUVAG	11 21.49S	061 26.55W	UL655
BUVEB	02 29.85S	055 23.19W	UP535, UZ81
BUVGU	23 45.50S	046 49.41W	G449, W6
BUVIP	01 22.25N	059 13.60W	UL322
BUVKA	01 02.50N	065 08.92W	UM656
BUVKI	10 34.58S	065 24.77W	UZ76
BUVNI	23 10.81S	046 12.44W	UZ10, UZ14
BUXAT	20 14.61S	039 57.62W	KZ157, KZ161
BUXEB	13 46.41S	055 23.59W	UM656, UZ91

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
BUXER	17 09.37S	041 20.79W	UZ36
BUXUM	26 00.98S	049 01.66W	UM400, UZ63, W48
CADET	07 44.11S	041 25.49W	UZ18, UZ20
CALAN	02 10.18N	050 42.43W	UA555
CALIF	04 28.14S	042 31.35W	UZ5, W2
CALVO	18 25.73S	039 00.75W	UL206
CANOP	19 21.13S	056 59.15W	UM411, UM799, UZ42
CARAM	17 05.95S	039 12.76W	W33
CARDO	15 37.64S	044 05.72W	UN741, UZ22, UZ4
CARMO	23 47.46S	051 45.00W	UZ65, Z31
CARVA	14 22.87S	045 21.02W	UZ3, UZ59
CARVE	02 41.96N	035 06.96W	UN741
CHANT	08 54.28S	064 32.92W	W10
CHIRE	22 35.50S	047 39.55W	UN741
CHORD	12 51.82S	049 23.97W	UL452
CIDER	24 07.83S	040 16.39W	UL224
CITRA	10 41.38S	067 42.74W	UN525
CLARO	25 06.50S	048 35.98W	G449
CLIZA	23 11.65S	046 47.02W	UZ42, UZ43, W7
CLOSE	20 57.96S	053 44.63W	Z14
CLUNG	27 45.25S	050 43.82W	UM792, UZ5
COLOR	00 50.07S	048 51.49W	G443
CONDE	11 56.49S	037 41.52W	UZ17, W33
CORAL	13 50.98S	038 40.43W	W33
CORVO	18 54.35S	048 04.84W	UZ25, UZ46, UZ8, W11
CRANE	25 25.84S	053 48.93W	UZ73, Z5
CREMA	20 04.75S	054 05.64W	UM544, W29
CROMO	03 38.02S	039 12.01W	UZ81, Z9
CROWD	18 12.89S	046 34.67W	UM654, UZ6
CRUDE	01 44.25N	033 32.98W	UN866
CUARA	30 22.18S	056 26.99W	UL324, UM532
CURUK	03 42.96S	048 51.73W	W4
DABEK	04 18.89S	037 42.26W	UZ12
DABLI	12 08.27S	049 46.89W	UL452
DABNO	26 28.03S	048 53.78W	UZ38, UZ63, W48
DABUN	12 17.90S	060 29.77W	UL655, UZ76
DABVO	03 13.86S	054 07.03W	UL452, UZ12
DADED	10 08.97S	066 53.58W	UZ76
DADEL	12 31.98S	056 13.78W	UM549, UM656
DADGO	22 54.05S	047 16.99W	Z10
DADMO	28 28.44S	049 40.28W	UM540
DADNA	17 32.54S	040 47.63W	UZ10, W45
DADPU	05 02.17S	036 34.99W	UZ12
DADRI	23 49.61S	055 37.77W	UL216
DADUT	30 59.07S	054 09.00W	UM534, UN741
DAGAM	06 10.68S	017 14.88W	UL335, UL695
DAGBA	19 58.81S	048 53.52W	W28
DAGEL	18 00.40S	039 58.12W	UN857
DAGOV	17 35.20S	041 55.40W	W1

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
DAGPI	24 45.98S	048 56.74W	UZ25
DAGUB	22 58.28S	045 38.21W	UZ36
DAISE	29 03.08S	050 46.86W	G449
DAKAP	00 00.00N	039 00.00W	UZ19, UZ51
DAKBU	19 55.67S	057 29.37W	UM415, UM799
DAKDA	21 16.87S	043 05.62W	UZ10, UZ22, UZ4, W8
DAKUN	28 20.28S	052 21.74W	UZ68, UZ83
DALIG	23 11.81S	046 17.61W	Z10, Z32
DALIL	19 04.39S	052 37.83W	UM544, UZ82
DALMA	10 12.85S	041 27.92W	UN741, UZ27, UZ41
DALMU	21 10.48S	050 52.32W	UM532, UZ82
DAMES	11 44.19S	040 48.44W	UZ29, UZ59
DAMEX	11 23.75S	044 08.61W	UZ18, UZ4
DAMIR	31 45.63S	053 45.38W	UM671, UM792
DAMSI	07 22.30S	051 00.31W	UL540, UZ9
DANLI	23 20.30S	046 30.81W	UZ38, UZ42, W7
DANRA	23 00.24S	041 35.53W	KZ153
DANRI	00 24.44S	061 42.42W	UM409
DAPTA	08 51.60S	046 40.33W	UZ3
DAPVU	20 56.37S	048 14.31W	UL201, UM654
DARBA	10 29.60S	056 08.04W	UZ21, W47
DARBU	02 22.57S	054 30.52W	UL452, UZ81
DARKI	17 22.29S	054 00.72W	UZ82
DARLO	05 12.53S	055 22.12W	UZ9
DARNU	26 40.09S	047 54.10W	W45
DEJAN	20 46.18S	044 05.25W	UM409, UZ3, Z32, Z52
DEKON	05 13.00N	031 37.90W	UN866
DEMIT	07 14.18S	059 39.44W	UM402, UM656, UZ33
DEMON	15 23.60S	036 54.85W	UL206
DENDE	15 17.24S	039 31.32W	UZ10, W1
DENDO	10 14.81S	036 25.77W	W33
DENOB	09 50.16S	048 34.77W	UL576, W4
DEPOT	19 18.25S	043 49.16W	UZ21, UZ61
DEPTI	17 46.44S	046 18.96W	UM654, UZ35
DESEX	14 09.78S	034 03.13W	UL330
DETOG	21 03.57S	043 54.03W	UM409, UZ29
DEVEX	21 27.87S	051 02.17W	UM411, UM532
DEVIT	20 02.15S	042 18.63W	UZ10, UZ35
DEVOT	31 13.74S	052 44.43W	UN857
DEXEM	00 26.84S	066 16.95W	UA323, UL309
DEXOV	22 43.42S	049 49.93W	UM415, UZ65, Z31
DIANA	04 17.22S	038 07.26W	UZ81, W33
DIBEP	21 15.82S	054 00.22W	UM415
DIDOM	25 17.90S	053 11.11W	UZ73, Z5
DIDUK	23 44.68S	046 51.24W	UL310, UZ44
DIGOR	00 40.00N	028 40.00W	UL375, UL695
DIGUM	04 27.32S	064 23.75W	UL216, UM549
DIKAL	09 24.23S	063 21.43W	UL655, UL793, UZ52

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
DIKAX	17 43.49S	055 35.25W	UM799, UZ52
DIKEB	04 29.87N	034 09.29W	UL375, UL695, UN741
DILUB	10 29.18S	038 01.17W	UZ44
DILUV	13 13.25S	057 45.36W	UL540, UZ76
DIMUB	13 40.87S	052 17.73W	UL304, UM423, UM799
DIMUK	00 04.75N	064 26.35W	UM527, UM656
DIMUX	22 22.34S	040 50.68W	KZ121, KZ131
DINER	13 53.60S	038 30.74W	UZ44
DIONI	23 48.48S	047 38.36W	UL301, UM792
DIVRA	03 39.64N	060 59.30W	UM423, UM527
DIVRU	09 37.32S	040 10.43W	UZ29, UZ78
DIVTU	18 23.07S	045 08.62W	UZ33, W2
DOBDA	04 32.30N	060 07.80W	UM527
DOBKO	22 11.30S	050 29.95W	UM782
DODPI	20 15.62S	040 09.60W	KZ155, KZ157, KZ159
DODPU	22 54.18S	049 17.90W	UM415, UZ5
DODSU	07 00.53S	067 24.57W	UL306, UL309
DOGBA	03 11.78S	055 01.02W	UP535, UZ12
DOGPO	26 47.94S	050 08.93W	UZ25
DOGSU	20 29.68S	041 24.42W	UN857
DOGTI	29 23.76S	050 59.94W	UM671
DOKBA	18 08.69S	045 25.28W	UN741, UZ33, W2
DOKBU	05 37.20S	060 43.55W	UL322, UM656
DOKLU	14 54.15S	038 42.64W	UZ42, UZ44
DOKPU	27 41.59S	048 18.38W	UN857
DOKRO	26 23.58S	046 44.53W	UN857, Z4
DOKVA	08 33.98S	070 20.93W	UL306, UM784
DOLDI	26 33.76S	050 21.70W	UM400, UN741, UZ5, UZ68
DOLTI	02 46.99S	057 52.33W	UM423, UZ81
DOLVI	13 39.84S	049 02.12W	UL452, UZ24, UZ84
DOMGA	01 26.57S	058 32.97W	UL306, UM423
DOMLI	15 00.91S	047 45.89W	UZ2
DONRE	16 16.13S	056 23.44W	W5
DONRO	28 05.24S	049 20.90W	UM540
DOPGA	29 52.96S	052 13.81W	W18
DORGO	14 00.68S	038 32.13W	UZ44, UZ67
DORLU	23 20.82S	045 18.94W	UZ37, W51, W53
DORNO	14 59.20S	056 06.67W	UZ91, W47
DORPU	23 06.45S	045 49.98W	UZ10, Z10, Z32
DOSMA	17 39.34S	044 32.40W	UZ3, UZ32
DOTKA	14 45.86S	047 57.47W	UZ25
DOTKU	23 51.10S	049 09.85W	UZ13
DOTMO	09 52.14S	043 46.96W	UZ51
DOTSO	04 14.19S	051 59.58W	UL462
DOVBO	08 31.73S	038 52.85W	UN866, UZ78
DOVBU	29 47.16S	057 02.20W	Z23
DOVSO	25 42.14S	048 16.76W	UM400, UZ38

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
DUBDU	23 05.02S	046 59.39W	UZ21, UZ26, UZ42, W7
DUBGI	10 13.70S	062 34.50W	UL216, UL655, UZ52
DUBLA	12 42.31S	038 51.82W	UZ14, UZ9
DUBRU	02 16.26S	045 21.86W	UL540, UZ81
DUNCE	21 27.25S	053 28.55W	UM403, UM415, UZ63, W47
EAGLE	29 12.17S	051 47.43W	R563, UL216, UM792, UZ83
EDESI	21 39.28S	050 27.68W	UM411, UZ82
EDITE	06 54.45S	038 08.40W	UN866, UZ7
EDLUX	27 32.49S	050 39.84W	UZ43, UZ5
EDMAR	27 15.96S	053 15.96W	UL216, UL310, UM657
EDMEB	08 09.33S	038 26.42W	UZ19, UZ78
EDMIN	18 40.50S	048 37.24W	UZ5, UZ8
EDMIT	10 31.69S	040 26.64W	UZ29, UZ84
EDMOG	19 52.54S	043 41.09W	UZ14, UZ35
EDMOX	22 15.32S	048 35.61W	UM411, UZ65
EDNAM	21 48.99S	043 25.37W	UM409, UZ10, UZ22, Z43, Z52
EDNAR	15 28.61S	048 34.71W	G678, UZ33, UZ40
EDNOM	27 15.70S	052 37.55W	UM654
EDNOT	20 53.71S	045 28.09W	UL795, UZ30
EDPEL	19 55.47S	047 36.77W	UL795, UM654, UZ46
EDPEM	03 10.05S	060 19.89W	UL306, UL795
EDPOB	27 03.97S	048 30.53W	UM671
EDPOR	10 24.63S	065 01.85W	W3
EDPOT	16 01.37S	055 32.02W	UM775, UZ46
EDPUR	22 30.97S	040 24.85W	KZ124
EDRAS	05 03.75S	063 48.63W	UL306, UM549
EDREX	25 41.68S	049 16.78W	UM792
EDRIL	23 26.35S	049 09.80W	UZ10, UZ13
EDRIX	12 26.00S	040 42.88W	UN866
EDRUB	23 04.48S	049 37.57W	UM654
EDSAS	14 48.73S	039 02.20W	UZ67
EDSED	21 45.71S	050 08.06W	UM411
EDSOL	29 45.39S	050 41.02W	UZ39
EDSUN	05 30.27S	064 04.10W	UL201, UL216
EDVAR	06 28.66S	039 14.78W	UZ29, UZ7
EDVAX	24 32.09S	050 03.81W	UZ63, UZ73, W48, Z5
EDVEB	25 19.51S	047 58.74W	UM548, UZ38, Z21
EDVEL	21 21.08S	036 46.00W	UM400
EDVEP	13 46.56S	058 54.56W	UL655, UM402
EDVOR	11 50.07S	042 54.89W	UM654, UZ78
EDVUL	22 07.77S	048 59.51W	UM411, UM654
EGALE	09 47.14S	048 21.93W	UZ26
EGBAB	16 49.91S	045 45.84W	UM654
EGBAK	09 22.47S	068 20.85W	UN420
EGBAL	20 52.56S	046 53.35W	G449, UZ2, W13, Z5
EGBAX	00 37.99S	061 58.18W	UL795, UR640

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
EGBEM	04 46.66S	061 16.54W	UM656, UZ74
EGBIA	21 59.59S	040 33.07W	KZ120, KZ130, KZ151
EGBIB	30 06.43S	051 55.52W	UM418
EGBIP	28 16.68S	049 02.10W	UN857
EGBIR	03 49.58N	038 14.95W	UM799, UZ5
EGBUX	13 00.66S	061 42.14W	UL216, UM775
EGDAK	26 18.36S	049 32.71W	G449
EGDED	26 53.19S	047 19.59W	UN857, Z4
EGDES	15 04.85S	044 24.50W	UZ19, Z9
EGDID	20 25.07S	040 08.91W	KZ159, KZ161, KZ171, KZ181
EGDIR	11 22.72S	042 20.81W	UZ78, UZ9
EGDOD	10 57.57S	048 19.24W	G449, UZ26
EGDUG	05 14.37S	035 17.16W	UZ17
EGEDU	10 56.49S	041 48.19W	UN741, UZ78
EGELU	23 03.73S	056 06.67W	UL216
EGEVA	23 08.39S	048 33.69W	UM415, UZ58
EGIGI	23 26.83S	047 34.41W	UM415, UZ25
EGIMI	06 00.00N	036 20.00W	UL375, UL540, UL695, UM799, UZ56
EGIMO	17 34.28S	054 41.46W	UL655, W48
EGIRI	27 09.10S	053 02.62W	UL310, UZ83
EGITO	23 17.14S	048 05.74W	UM415, UN741
EGIVI	27 33.11S	049 32.67W	UZ75
EGLAK	23 41.27S	046 58.79W	UL301, UZ44, W6
EGLER	05 18.31S	064 15.32W	UL201, UL306, UL793
EGOLA	13 06.26S	051 50.35W	G678, UM799, UZ33
EGONI	18 00.05S	050 01.78W	UL304, UL795, UM403, UM423, UZ8
EGUDU	26 39.16S	053 34.34W	UM532
EGUNU	23 02.40S	049 09.76W	UZ13
EGUPA	02 33.73S	023 17.70W	UL330, UL695
EKABI	23 26.44S	049 07.73W	A428
EKALO	22 26.03S	038 08.83W	UL340
EKIDI	23 07.26S	045 04.69W	UZ42, W7
EKINU	18 35.31S	044 54.33W	UZ33, W2
EKIXA	23 58.90S	047 56.77W	UZ73, Z5
EKOTU	27 29.08S	050 05.11W	UZ13, UZ75
EKOXO	07 01.52S	044 11.51W	UZ4, UZ41
EKOXU	04 19.69S	061 34.05W	UM656, UZ62
EKUBI	27 23.29S	047 55.87W	UN857, Z4
EKUGO	06 26.05S	044 11.90W	UZ11, UZ4
EKUGU	24 17.57S	047 15.04W	UZ45
EKUMO	27 25.92S	050 29.95W	UM792, UZ75
EKUTI	28 28.02S	050 33.61W	UZ13, UZ38
ELAKA	27 42.14S	049 01.78W	UM540
ELAMO	28 06.03S	055 27.13W	UL324
ELEFA	13 09.21S	039 06.52W	UZ14, UZ17, Z8
ELENA	03 02.47S	044 43.92W	W22

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
ELIET	03 10.23S	043 54.52W	UZ20, W20
ELNOV	00 47.99N	059 20.52W	UL322, UZ24
ELOPE	03 39.28S	060 22.94W	W3
EMAKE	02 15.49S	054 10.37W	A566
EMTUP	10 00.87S	030 05.44W	UL330
ENLUR	21 27.61S	039 34.45W	KZ145
ENPEG	21 45.66S	049 00.30W	UZ5
ENPIG	12 08.50S	056 29.33W	UL540, UM656
ENPUP	21 16.36S	044 37.55W	UL795, UZ6, Z2
ENROD	20 45.35S	054 01.76W	UZ42, Z22
ENRUB	20 38.03S	054 22.31W	UZ42
ENRUS	08 08.62S	045 46.82W	UZ2
ENSOD	22 09.40S	043 12.59W	UM409, Z43, Z52
ENSUK	16 30.87S	053 36.37W	UZ21, UZ8
ENTEV	21 28.39S	048 34.47W	UM654, UM775, UZ21
ENTIT	22 25.05S	046 39.48W	G449, UZ2, UZ30, W57, Z5
ENTUN	22 45.87S	049 55.02W	UZ65, Z31
ENVAL	05 35.99S	067 10.10W	UL309, UL655
ENVUD	18 37.65S	054 41.41W	UZ52
EPDAM	16 21.14S	051 25.06W	UL795, UM668
EPDEP	24 02.75S	048 59.85W	UL301
EPDIG	24 28.86S	048 38.39W	UZ25, UZ28
EPDIM	18 55.18S	043 28.99W	UZ21, UZ22
EPDOD	00 19.41S	066 34.54W	UA323, Z13
EPGAS	09 00.37S	044 40.58W	UZ5
EPGEP	28 23.30S	052 25.23W	R563, UL216, UZ68
EPGER	07 13.69S	037 18.58W	UZ7, UZ78
EPGIP	22 52.27S	043 58.62W	UZ42, W7
EPGUV	06 19.13S	063 48.79W	UL216, UZ62
EPKAT	03 43.14S	066 50.88W	UA566, UL309
EPKAX	21 45.14S	043 00.99W	UZ4, W8
EPKIM	11 52.82S	041 02.94W	UZ59, UZ9
EPKIR	03 12.55S	062 17.42W	UA566, UM656
EPKOL	03 37.12S	044 40.99W	UM799, UZ12
EPLAG	04 08.46S	069 35.86W	A566, UA566, UL417
EQUAL	13 45.40S	056 06.58W	UL201, UZ76
EREJO	04 52.47S	042 11.09W	UZ66, W44
ERETU	03 07.70N	028 48.00W	UM661, UN857
ERISA	18 03.92S	042 24.57W	UZ14, UZ57
ERODO	09 14.52S	068 07.49W	UL542
ERODU	25 14.37S	047 30.19W	UM548, UZ23
EROGI	15 17.91S	060 15.03W	UL540, UM668
ERUGA	00 49.07S	048 50.03W	UA555
ERVAM	00 31.09S	066 43.75W	W25
ERVAS	28 26.79S	055 36.03W	UL310, UL324
ERVIS	07 19.95S	039 49.59W	UZ11, UZ61
ERVOV	06 50.49S	062 12.49W	W3
ERVUB	14 55.77S	047 44.37W	UL776, UZ2

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
ESAVA	22 56.90S	049 09.75W	UM415, UZ13
ESAVO	03 34.17S	039 25.31W	Z9
ESBAD	24 30.79S	051 54.24W	UL301
ESBAV	30 16.74S	052 00.31W	UM534, UM671
ESBIP	06 50.98S	063 38.79W	UL216, UM782
ESBUK	09 13.79S	068 05.28W	UL417
ESBUL	12 15.51S	062 10.90W	UL322
ESBUT	03 37.97S	044 13.72W	UZ12, UZ4
ESBUV	03 57.88S	061 48.18W	UL306, UM656
ESDAB	03 44.39S	040 05.90W	UM791, UZ12
ESDAD	22 07.70S	046 20.26W	UZ22, UZ38
ESDAG	11 36.74S	056 50.26W	UM656, UZ40
ESDER	20 17.69S	057 48.79W	UL216, UM799
ESDIM	08 23.52S	043 01.98W	UZ41, UZ51
ESDOP	14 09.16S	058 51.91W	UL540, UM402
ESGIM	24 34.37S	048 58.99W	UN741, UZ28
ESGUM	06 37.55S	034 02.24W	UB623, W41
ESIGI	21 32.20S	049 36.87W	UZ22
ESKEB	08 26.53S	052 12.91W	UL540, UP535
ESKED	21 41.16S	050 57.17W	UM782
ESKEK	26 38.23S	045 41.08W	UM661
ESLAD	10 27.40S	041 12.08W	UZ41, UZ78
ESLAX	04 29.06S	057 00.26W	UM423, UZ9
ESLEB	02 19.87S	043 37.71W	UM799
ESLEL	00 55.81N	040 46.93W	UM799
ESLIB	13 05.22S	037 16.22W	UN857
ESLUM	11 39.41S	039 51.16W	UZ41
ESMAN	30 20.56S	052 11.85W	UM534
ESMAR	05 44.87S	056 52.06W	UL304, UM409
ESMED	03 06.90S	057 42.21W	UM423, UZ12
ESMEM	04 46.70S	038 54.41W	UM791, UZ61
ESMIG	06 40.63S	036 36.90W	UM791, UZ78
ESMUT	04 13.53S	049 46.23W	W9
ESNER	06 18.84S	048 24.76W	UZ26, UZ38
ESNIK	26 23.50S	049 34.04W	UZ13, UZ43
ESNOG	27 09.17S	052 32.67W	UM654, UZ75
ESORU	23 01.85S	044 40.59W	UZ42, W7
ESPIL	21 31.70S	044 09.38W	UL795, UZ3
ESTEP	04 02.53S	043 24.67W	UZ20, W20
ESTER	17 10.70S	055 07.88W	UL655, UM799
ESUKA	27 02.36S	053 46.66W	UM532, UM657
ETADA	03 29.91S	058 08.15W	UL304, UZ11
ETAXI	20 22.17S	046 37.92W	UL795, UZ38
ETAXO	15 51.40S	010 00.00W	UL375
ETEGI	20 10.05S	054 46.51W	A430, UM411, UZ63, W47
ETELU	22 11.66S	040 02.01W	KZ122
ETEPU	00 00.22S	067 24.93W	Z13
ETEVA	22 34.07S	039 59.15W	KZ124
ETIGU	20 38.93S	044 10.00W	UM409, Z52
ETIMO	05 02.69S	022 28.52W	UL327, UL375

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
EVLOL	19 04.80S	057 48.35W	UM411
EVLUB	09 44.89S	040 19.39W	UZ20, UZ78
EVLUG	12 32.85S	040 27.60W	UZ1
EVLUX	21 19.63S	050 36.41W	UZ22
EVMAT	24 26.92S	049 43.50W	UZ5, UZ73, Z5
EVMED	07 17.45S	038 57.37W	UZ27
EVMIM	22 48.95S	047 47.63W	UN741, UZ42, Z22
EVNES	22 38.17S	050 05.43W	UM415, UM782
EVNIT	30 31.39S	054 58.20W	UM418, UZ68
EVNOR	09 52.03S	040 14.80W	UZ20, UZ29
EVNUG	21 09.35S	046 50.85W	G449, Z43, Z5
EVNUL	03 40.09S	057 25.31W	UM423, UZ11
EVNUN	24 45.80S	049 09.97W	UZ13
EVPAB	07 55.90S	036 18.51W	UZ11, UZ14
EVPAD	19 57.47S	042 58.72W	UZ35, W11
EVPAG	25 44.03S	048 57.21W	UZ43
EVPIB	26 36.05S	046 59.18W	UN857, Z4
EVPOS	17 33.44S	042 44.36W	UZ15, UZ29
EVPUK	25 10.69S	048 26.52W	UZ43
EVRIS	03 21.90S	052 40.96W	Z13
EVTOB	21 30.25S	046 47.70W	G449, W19, Z5
EVTUS	23 06.59S	041 18.67W	KZ152
FAITI	19 15.46S	043 08.28W	UZ16
FATAL	19 36.67S	057 20.50W	W5
FAVOR	04 04.38S	055 21.90W	Z13
FEITO	25 39.51S	045 53.43W	UN857, Z4
FELIX	02 11.11N	060 37.40W	G678
FEMUR	03 38.04S	034 02.17W	UN873
FERMA	17 38.80S	041 37.67W	UZ1, UZ36, UZ57
FHAW	07 58.20S	014 23.60W	UL695
FILHO	10 11.71S	066 58.64W	A685
FLAND	17 30.04S	046 09.26W	UM409, UM654, UZ33, W2, Z52
FLASH	14 59.76S	046 42.54W	UL462, UZ27
FLINT	14 40.22S	047 24.99W	UZ5
FLOCK	10 58.83S	039 32.82W	UZ20, UZ59
FLORI	23 58.30S	048 33.96W	UL301, UN741
FLOTE	10 17.34S	067 05.65W	A430, UM775
FLUTE	08 45.04S	032 30.59W	UL206
FORTI	16 22.47S	042 49.54W	UZ61
FOSSE	21 42.12S	048 43.18W	UM654, UZ22
FROTI	10 16.62S	038 23.26W	UZ19, UZ59, Z9
GAMOT	30 56.67S	055 29.62W	UM654, UZ68
GARUP	18 51.75S	037 40.37W	UL335
GATUK	13 31.30S	055 14.71W	UM549, UZ91
GAUZE	20 44.76S	048 07.06W	UM654
GAVEG	13 19.39S	057 52.63W	UL540
GAVIT	02 39.22S	066 40.04W	UL201, UL309
GAVOD	10 08.24S	040 48.31W	UZ61, UZ78
GAVUN	11 46.45S	041 19.52W	UZ61, UZ9
GAVUP	20 15.11S	043 15.62W	UZ22

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
GAVUS	00 16.70N	067 08.05W	M778
GAVUV	16 31.46S	049 40.22W	W10
GAXAG	03 18.02S	051 50.55W	UL576, UZ12
GAXAM	16 48.92S	039 39.51W	W45
GAXES	03 28.95S	065 19.84W	UA566, UM549
GAXEV	19 26.62S	046 03.90W	UN741, UZ8
GAXEX	07 13.27S	040 23.51W	UM654, UZ11
GAXIN	28 15.34S	050 27.78W	G449
GAXUB	20 29.32S	044 08.52W	UZ14
GAXUM	31 29.14S	051 28.27W	UM661
GEBAB	16 47.95S	047 10.97W	UZ38
GEBIG	03 59.33S	066 53.63W	UL309
GEBIR	22 08.10S	041 50.85W	UL206, UZ50
GEBIT	10 00.83S	037 57.42W	UZ44, UZ59
GEBOK	00 54.42S	048 56.73W	UG449
GEBOX	23 00.51S	041 12.80W	KZ164
GEBUN	26 34.67S	053 46.76W	R563, UL216
GEDIR	05 56.22S	046 32.85W	UM799, UZ11
GEDIT	03 41.31S	061 58.88W	UM656
GEDOG	08 34.56S	048 30.28W	UM799, UZ9
GEDOK	18 59.37S	044 11.73W	UZ3
GEDOV	01 54.31S	066 32.43W	UL309, UM527, UZ33
GEDUS	15 16.90S	060 25.50W	UM668
GEGAV	07 51.60S	063 19.69W	UL216, UZ74
GEGOB	24 10.21S	050 23.19W	UM654, UZ63, W48
GEKEK	04 08.21S	057 46.62W	UL304, UZ9
GEKEM	21 44.03S	051 11.27W	UM532, UZ42, Z22
GEKOT	19 55.90S	051 55.18W	UM403, UZ82
GELAM	19 24.23S	036 00.38W	UZ47, UZ50
GELIB	18 52.90S	047 37.85W	UZ26, Z7
GEMAS	24 20.70S	054 18.80W	A428
GEMAT	14 12.80S	055 39.15W	UL201, UZ91
GEMEG	09 10.31S	061 32.26W	UL322, UM782
GEMEM	23 15.82S	042 56.27W	UM400
GEMOD	25 33.77S	049 58.22W	UM548
GEMOL	04 21.38N	059 41.23W	B681, UB681
GEMUV	21 00.73S	044 26.01W	UZ24, Z1
GENAP	15 31.44S	057 45.00W	UM668, UZ52
GENAT	02 30.58N	055 20.48W	UL462
GENBI	23 02.42S	047 27.74W	UZ25, UZ58, W47, Z41
GENED	20 34.80S	044 12.64W	UM409, UZ14, Z52
GENKO	23 15.76S	045 43.21W	UZ42, W51, W7
GENUS	30 34.48S	051 33.02W	A309, UM424
GENVI	03 04.23S	066 44.28W	UL309, UM782
GERBO	20 12.59S	046 59.14W	G449, UL795, UZ2, Z5
GERTU	22 25.81S	047 33.75W	UL304, UM417, UM423, UM775, UN741, UZ21, UZ25, Z41
GESBO	25 00.47S	046 40.48W	UM400

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
GESDA	26 50.54S	048 47.17W	UZ23, UZ63, W48
GESLA	21 50.49S	040 02.23W	KZ120
GESNU	23 14.25S	049 44.29W	UM654, UZ58
GETMA	14 23.80S	058 13.29W	UL655
GEVGA	22 09.76S	046 05.39W	UZ21, UZ22, W1
GEVMI	16 51.18S	044 44.28W	UN741, UZ3
GEVRI	24 02.59S	048 10.53W	UZ25, UZ73, Z5
GIANT	11 35.71S	034 21.83W	UL206
GIBTO	04 42.99S	037 04.91W	UN866, UZ12
GIDOD	19 37.42S	040 01.95W	UZ44, W33
GIGTI	14 41.90S	048 33.70W	UL452, UM409
GIKLU	23 25.58S	049 26.42W	UZ10, UZ5
GIKPO	21 43.83S	041 14.99W	UZ44, W6
GIKRA	01 43.17S	061 08.40W	UR640
GIKVI	04 33.42S	058 45.02W	UM417, UZ6
GILNI	19 11.76S	044 43.76W	UZ35, Z12
GIRAL	08 24.54S	048 23.05W	UM799, UZ26
GLINT	06 27.43S	063 58.20W	UL793, UM782, UZ62
GONIS	24 11.18S	048 42.86W	UN741, UZ73, Z5
GRACE	16 00.33S	053 49.82W	UL201, UM668
GRAFO	10 38.57S	067 56.02W	UL309
GROIN	12 40.72S	044 07.74W	UZ27, UZ4
GRUFF	18 20.50S	041 47.45W	UZ1, UZ16
GRUTA	02 02.72S	054 16.19W	W15
GUARI	18 34.73S	048 21.98W	W11
GUEST	05 40.39S	043 06.47W	UZ5
GUIMA	09 16.40S	064 16.41W	W3
GUSOD	14 39.96S	033 18.18W	UL327
GUTOI	04 07.27S	039 40.07W	UM791, UZ66
GUTOL	20 07.87S	047 09.57W	UL795
GUTUL	03 52.07S	047 06.49W	UL540, UZ41
GUVUD	06 27.05S	036 19.79W	UZ78, UZ81
HALEX	23 42.13S	046 05.25W	UZ36, UZ44, Z11
HAMBU	14 29.06S	043 31.48W	UN741, UZ17
HARDY	21 39.34S	048 58.75W	UZ22, UZ5
HASTE	21 06.43S	048 20.60W	UM654, UZ31
HATCH	15 36.35S	045 02.93W	UM654, UZ3
IBAGA	05 19.07S	034 55.97W	UN873
IBDAN	08 07.50S	051 51.34W	UL452, UL540
IGAPO	05 36.17S	061 49.52W	UZ33, UZ74
ILBEK	25 35.09S	051 23.50W	UM548, UM654, W34
ILKIV	19 52.12S	052 33.67W	UM782
ILKOD	05 44.05S	063 09.67W	UM549, UZ62
ILKOK	23 34.97S	046 26.24W	UZ14, UZ23, UZ37, W45
ILKOX	13 22.42S	035 32.75W	UL206
ILMAB	22 02.20S	041 30.48W	UZ44, UZ50
ILMAN	01 29.61S	049 08.12W	UZ41, UZ81
ILMIG	22 58.05S	045 09.76W	UZ10, Z10, Z32
ILMIS	24 40.81S	053 03.45W	UL301, UZ65, Z31

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
ILMOK	13 00.56S	056 51.14W	UL201
ILMUR	22 47.75S	046 35.72W	G449, UZ2, UZ21, UZ43, W1, Z5
ILNAL	20 51.47S	039 58.02W	KZ163, KZ181
ILNAM	09 31.32S	072 11.14W	UL300, UL306
ILNEM	06 34.63S	043 31.78W	UZ11, UZ5
ILNER	03 52.27N	060 46.76W	UM402, UM527
ILNES	04 39.27S	046 22.10W	UZ41
ILNOM	08 38.11S	048 22.87W	UZ26, UZ9
ILNOS	11 29.43S	042 03.57W	UN741, UZ9
ILNOT	07 57.47S	036 08.10W	UZ10, UZ11
ILPAG	22 05.27S	047 53.00W	UM775, UZ21
ILPAV	17 43.90S	048 59.71W	UM532, UZ31, W51
ILPER	01 03.72S	049 03.71W	G449, UZ7
ILPIV	29 47.38S	051 49.85W	Z23
ILPOB	26 38.26S	048 50.78W	UZ63, W48
ILPOS	15 31.12S	046 02.34W	UL576, UZ19
ILPUR	12 52.22S	042 43.79W	UN741, UZ59
ILRAP	27 32.75S	049 35.56W	UZ75
ILRES	13 09.39S	062 21.20W	UL322
ILRET	07 03.57S	037 45.38W	UZ7
ILRIP	09 38.60S	049 15.98W	UL462, UM799
ILROS	26 08.63S	049 20.11W	UM400, UZ43
ILSAN	22 54.38S	047 29.01W	UZ25, UZ42, Z22, Z41
ILSAT	02 02.09S	048 19.05W	G449, UZ3
ILSEL	16 15.65S	047 58.26W	UZ26, Z7
ILSOS	05 45.22S	047 23.80W	UZ11, UZ3
ILSUB	02 01.81S	060 09.90W	UM402, UM409, UM417
ILSUD	02 52.07S	044 04.90W	UM799, UZ20
ILSUG	10 07.11S	045 12.24W	UZ5, UZ9
ILSUL	15 09.19S	047 39.53W	UZ5
ILSUM	24 56.94S	048 57.05W	UL310, Z7
ILTAM	26 02.07S	050 55.27W	UL310
ILTAR	09 36.66S	061 38.21W	UL322, UZ40
ILTAS	16 34.49S	049 40.81W	UM668
ILTEG	11 44.98S	062 05.10W	UL216, UL322, UZ76
ILTID	17 52.43S	050 55.80W	UM417, UM544
ILTIT	23 48.51S	044 02.21W	UM400
ILTOG	31 33.33S	052 35.19W	UM540
ILTUG	02 43.37S	056 20.93W	A566
ILVAX	28 13.70S	054 43.65W	UM400, UM532
ILVEB	23 27.00S	046 39.18W	UZ2
ILVET	29 20.86S	055 32.84W	Z23
ILVIS	01 33.98N	060 03.03W	UM423, UZ24
ILVIV	21 09.83S	045 40.63W	W57, Z43
ILVOL	18 36.05S	043 23.00W	UZ40, UZ57
IMBAP	21 37.97S	042 35.19W	UZ1, UZ37, UZ42
IMBES	14 11.95S	045 01.25W	UZ59, W10
IMBIM	27 13.48S	052 02.33W	UM400, UZ75

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
IMBIS	21 33.48S	048 57.80W	UZ5
IMBOG	10 23.37S	039 55.15W	UZ1, UZ20
IMBOS	08 04.51S	036 23.05W	UZ14
IMBOT	14 51.06S	052 32.40W	UZ76, UZ84
IMBOV	23 52.29S	047 59.67W	UL301, UZ25
IMDAB	23 11.84S	044 37.49W	UZ37, W53
IMPEL	29 48.04S	052 57.22W	W18
INASU	19 49.57S	054 52.08W	A430, UZ63, W47
INDOB	00 13.82S	050 33.78W	G449, UZ7
INTEL	07 14.35S	047 32.53W	UM799, UZ25
INTOL	01 21.65S	032 49.89W	UN873
IRLAM	20 48.06S	054 03.20W	Z14
IROMA	26 05.89S	049 33.69W	UM792
IRUBO	18 16.82S	049 17.23W	UM532
IRULI	14 39.20S	049 14.41W	UZ6
IRULU	09 39.45S	046 12.85W	UZ2, UZ9
IRUMI	15 00.92S	038 18.39W	UN857
IRUMO	04 06.03S	059 57.30W	UM402
IRURA	03 58.03S	039 11.15W	UZ66, W44
IRUVO	21 12.42S	044 34.65W	Z43
IRUXI	20 32.98S	042 19.17W	UZ1
ISADO	07 26.06S	034 30.76W	W41
ISALA	31 40.57S	054 26.78W	A314, UN741
ISANU	03 06.75S	052 40.59W	W27
ISARA	10 46.38S	067 38.01W	UL417
ISEBU	13 23.44S	057 57.43W	UL540, UM782
ISELI	21 17.48S	050 46.36W	UZ22, UZ82
ISEMA	21 26.96S	051 57.34W	W48
ISESA	12 14.40S	040 06.00W	UZ9
ISGUM	26 27.71S	048 28.65W	UZ23
ISILA	18 11.77S	039 37.73W	UZ44, W33
ISIPA	04 36.51S	059 54.43W	UM402, UZ21
ISIVA	02 23.00S	059 59.43W	UL322, UM417
ISIXU	03 03.57S	044 14.09W	UM799, UZ4
ISKAB	03 19.00S	044 26.45W	UM799, UZ2
ISKOL	13 04.12S	058 12.94W	UM782, UZ76
ISLAL	19 36.45S	050 00.63W	UL201, UM532
ISLEK	27 02.67S	052 50.17W	UL310
ISLUT	12 42.43S	057 09.04W	UL201, UL540
ISMEL	17 14.38S	048 48.55W	W11
ISMOB	21 47.35S	047 11.82W	UZ26, Z7
ISMOX	13 10.31S	047 44.08W	UL462, UZ84
ISNIL	27 20.21S	051 13.33W	UZ68, UZ75
ISOBI	09 09.90S	048 55.88W	UL576, UM799
ISOBU	30 45.37S	053 27.79W	UM534
ISOLU	08 53.31S	063 27.90W	UL793, UZ40
ISOMI	03 09.35S	056 02.50W	UZ12
ISOMU	13 03.37S	050 09.36W	UM409
ISONU	12 57.11S	047 09.62W	UL576, UZ2, UZ84

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
ISOPI	16 39.57S	047 32.53W	G449, UZ2, UZ35, UZ6, Z1, Z12, Z2, Z5
ISOSU	00 19.78N	059 26.23W	UL322, UM423
ISPAN	22 59.60S	047 53.82W	UN741
ISPOD	19 43.68S	052 05.35W	UZ82
ISPOG	12 39.40S	057 05.48W	UL540
ISRAS	23 29.00S	045 57.55W	UZ36, UZ37
ISRIN	22 09.53S	042 56.98W	UZ4, W8
ISRUD	23 50.18S	047 47.83W	UL301
ISUDU	15 35.75S	056 52.49W	UL655, UM668
ISUGI	05 06.43S	038 30.91W	UM791, UZ1, UZ19
ISUGO	12 47.94S	059 01.40W	UM402, UZ76
ISUGU	09 06.02S	042 25.66W	UZ18, UZ41
ISUKA	16 13.58S	054 20.78W	UM799, UZ8
ISUKU	06 45.00S	038 32.83W	UZ27, UZ7
ISUNU	02 14.56S	059 57.70W	UL322, UM409
ISUPA	07 43.15S	019 31.69W	UL335, UL375
ISUPI	03 21.89S	040 31.34W	UM791, UZ51, UZ81
ISURA	08 13.03S	063 27.11W	W3
ISURI	06 12.73S	045 14.56W	UZ11, UZ2
ISURO	11 34.99S	047 46.77W	UL576, UZ25, UZ38
ISUSI	13 34.33S	046 52.63W	UL576, UZ5
ISUTA	19 55.28S	043 18.80W	UZ22, UZ36
ISVAB	23 45.55S	049 31.44W	UZ5
ISVEX	06 50.63S	042 15.24W	UZ11, UZ51
ISVIR	07 06.42S	040 57.86W	UZ11, UZ18
ISVIT	06 10.25S	051 01.52W	UL462, UZ91
ISVOM	15 49.41S	054 01.06W	UL201, UM656, UM799, UZ21
ITABI	16 41.48S	051 35.78W	UM549, UZ46
ITAGU	09 12.65S	063 27.09W	W10
ITALA	07 37.46S	051 17.39W	UL540, UL776
ITBAG	22 52.62S	047 01.42W	UZ26, UZ30, W57, Z7
ITBAX	28 36.65S	050 07.55W	UM671
ITBEB	29 31.53S	050 33.94W	UM540, UN857
IVPIR	22 47.99S	049 16.23W	UZ5
IVPIT	23 28.71S	048 13.64W	UN741, UZ10
IVPON	06 37.42S	071 25.06W	UM527, UM784
IVPOS	06 37.03S	038 53.30W	UZ1, UZ7
IVRED	12 05.36S	051 04.80W	UM409, UM799
IVSIK	05 50.39S	035 33.66W	UZ78
IVSUP	08 03.85S	070 37.57W	UM784
IVTEK	20 28.61S	045 08.80W	UZ30, UZ6, W57, Z2
IVTIG	21 19.43S	047 41.02W	W51
IVTUB	29 50.73S	050 50.59W	UM540
JAIL	22 06.35S	041 14.14W	KW400
JANES	01 34.05S	047 50.29W	UZ81, W20
JAUNT	29 26.76S	051 35.01W	R563, UL216, UZ83

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
JAVAN	23 51.66S	050 39.49W	UZ63, W48
JOBAS	26 50.06S	053 13.94W	UZ83
JOBER	00 56.79S	037 02.88W	UN741
JOUST	05 33.23S	064 42.73W	UL306, UM782
JUICE	29 28.87S	050 33.20W	Z4
JULIA	09 12.63S	068 08.18W	A301
JURAR	04 20.61S	066 06.99W	B552
JURIS	05 18.06S	067 27.83W	UL655
JUSSA	20 58.14S	052 17.71W	UZ22, UZ52
KABEG	22 33.03S	054 36.49W	UM403
KAGID	22 48.79S	051 46.45W	UZ63, W47
KAGIV	19 59.34S	047 28.30W	UL795, UZ26
KAKEK	02 08.20S	053 02.24W	UL462, UZ81
KALAX	19 33.09S	043 22.65W	UZ22, UZ29
KAMIL	25 35.24S	053 45.97W	UM548, W34
KAMIR	02 38.47S	060 39.76W	UL795
KARIU	23 22.74S	050 23.36W	A428, UZ10
KEBOM	08 00.00S	073 40.70W	B552
KEKAR	29 44.74S	052 56.87W	Z23
KETUD	27 28.78S	050 07.47W	G449, UZ75
KETUL	17 04.05S	049 07.92W	UM403, UZ31, W51
KEVAD	02 03.25S	048 28.18W	UZ26
KEVOP	16 46.85S	047 55.88W	UZ26, W28, Z7
KEVUN	23 27.78S	044 57.10W	UZ44, Z11
KEXIT	20 35.02S	047 22.95W	UZ26, UZ46, Z7
KIBEG	08 07.70S	034 38.70W	UN857
KIBOG	25 21.85S	049 19.19W	W48, Z7
KIDAN	08 40.24S	035 46.92W	UZ59
KIDEN	11 35.21S	037 02.51W	UZ67
KIDIG	23 40.72S	042 31.22W	UM661
KIGEP	23 12.53S	049 22.87W	UZ5, UZ58
KIGER	01 21.78S	060 48.10W	UM409, UZ6
KIGIL	20 17.84S	054 24.85W	UM411, UM544, W29
KIGOK	20 03.12S	042 12.10W	UZ1, UZ35
KIGOX	02 16.03N	060 23.91W	UM423
KIGUB	19 18.76S	048 05.56W	Z41
KIGUK	05 49.74S	037 38.99W	UM791, UN866
KIGUL	10 20.41S	057 40.13W	UM656
KIGUT	05 55.39S	045 09.73W	UZ2, UZ41
KIGUX	02 22.59S	060 07.62W	UM402
KIKAT	19 51.59S	039 32.40W	UL335, UM661
KILAG	24 15.46S	048 59.19W	UZ73
KILEV	10 58.83S	069 06.06W	UM784
KILOL	11 30.83S	065 16.45W	M653
KIMIK	29 32.07S	056 53.48W	UM402
KIMUV	27 40.45S	050 28.69W	Z7
KISAB	20 54.68S	054 08.23W	UZ63, W47
KNAVE	22 50.74S	049 28.15W	UM415, UM654
KODMI	09 49.36S	041 48.27W	UM654, UZ41

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
KODMU	15 59.61S	053 55.00W	UM668, UZ21
KODOS	01 12.18N	026 13.02W	UL206
KODPA	20 37.28S	043 48.87W	UZ36
KODSI	07 22.18S	043 54.10W	UZ41, UZ5
KODSO	05 59.10S	037 27.63W	UM791, UZ44
KODSU	02 18.51S	048 27.98W	UZ26, UZ41
KODVI	10 39.99S	040 58.35W	UZ41, UZ61, UZ84
KOGBU	12 32.38S	038 46.41W	UZ14, UZ41
KOGDA	07 18.21S	035 51.07W	UM791, UZ10
KOGDI	15 40.28S	048 56.80W	UZ76
KOGDU	13 24.26S	057 11.67W	UZ76, UZ82
KOGLA	11 55.33S	061 34.91W	UZ76
KOGLI	14 57.90S	048 04.63W	G449, UZ26
KOGLU	11 06.76S	063 54.72W	UZ76
KOGMI	15 28.20S	058 22.91W	UM668
KOGNI	05 08.59S	045 54.33W	UM799, UZ41
KOGPI	03 11.50S	059 24.43W	UZ11
KOGPO	05 02.08S	050 59.71W	UL576, UZ11
KOGPU	14 26.68S	046 28.56W	UL576, UZ18, UZ51
KOGRI	04 37.24S	052 43.22W	UL776
KOGRO	03 03.70S	059 23.42W	UZ12
KOGSA	03 19.43S	050 49.99W	UZ12
KOGSU	03 45.45S	039 12.68W	UZ12
KOGTU	13 28.27S	052 07.75W	UM799, UZ40
KOGVA	11 00.28S	058 12.04W	UZ40
KOGVI	08 57.93S	063 16.24W	UZ40
KOGVU	00 38.15S	049 50.03W	UZ41, UZ7
KOKBA	01 44.96S	048 55.52W	UZ41
KOKBI	03 29.60S	047 27.58W	UZ12, UZ41
KOKBO	06 18.27S	044 47.80W	UZ11, UZ41
KOKDI	00 15.86N	053 36.40W	UL576
KOKDO	03 54.83S	051 32.99W	UL576
KOKLI	15 52.50S	055 26.58W	UZ8
KOKMU	03 20.23S	059 27.53W	UM417, UZ9
KOKNA	05 49.29S	054 08.40W	UZ24, UZ9
KOKNI	08 06.97S	049 27.46W	UL576, UZ9
KOKPA	03 42.36S	059 59.52W	UL795, UM402
KOKPU	02 03.23S	044 38.10W	UZ20
KOKRA	01 00.52S	045 24.31W	UZ20
KOKRU	02 25.80S	060 19.47W	UZ6
KOKSU	19 22.64S	043 18.97W	UZ14, UZ16, UZ29, Z12
KOKTU	14 59.50S	044 06.12W	UZ19, UZ4
KOLBI	24 06.62S	044 42.34W	UM400
KOLBU	23 13.31S	047 26.03W	UZ25, Z41
KOLDA	15 26.19S	047 08.41W	W10
KOLDU	24 37.28S	049 09.95W	UZ13, UZ28
KOLKI	22 21.47S	046 40.05W	G449, UZ2, Z5
KOLTU	21 14.23S	044 17.44W	UZ24, UZ36, Z1, Z43
KOMBO	20 01.95S	045 03.22W	W13, Z1

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
KOMDA	20 54.50S	040 06.62W	KZ159, KZ182
KOMDU	19 43.73S	040 44.08W	UZ32
KOMGI	16 34.73S	046 23.08W	UZ32
KOMKA	08 13.17S	041 10.13W	UZ20
KOMLA	04 17.47S	044 42.08W	UZ2
KOMLI	08 45.57S	048 07.27W	UZ38, UZ9
KOMLU	19 45.09S	047 30.45W	UM654, UZ26, W31, Z7
KOMSI	24 04.29S	047 52.13W	UM792
KONKU	28 17.01S	052 17.96W	UZ68
KONSA	21 48.68S	039 56.16W	KZ120
KONVO	21 42.35S	052 46.12W	UM415
KOPGA	04 49.27S	036 55.12W	UZ12
KORAN	13 55.43S	046 04.33W	UZ18, UZ51
KORPO	10 16.80S	055 34.31W	G678
KORSA	22 49.94S	045 56.08W	UZ14
KOSLO	12 05.82S	037 21.20W	UZ67
KOSVO	24 58.32S	049 09.99W	UZ13, UZ25
KOTEG	22 41.41S	051 17.17W	W48
KOTIL	25 50.53S	049 49.32W	Z21
KOTLO	04 21.72S	048 57.82W	W4
KOTRA	21 13.93S	046 57.74W	UN741
KOTRU	22 09.95S	047 08.36W	W51, Z7
KOTSA	12 14.38S	039 08.50W	UZ30, UZ41
KOVGO	23 18.53S	043 16.25W	UN857, UZ45, W6, Z4
KOVKO	11 06.30S	065 18.93W	M653
KOVMU	24 56.85S	047 40.82W	UZ38
KOVRI	10 45.55S	038 03.01W	UZ30, UZ44
KOVTI	05 31.66S	048 25.39W	UZ11, UZ26
KOXAG	25 08.59S	046 58.74W	UM400, UM548, UM671
KOXAL	19 20.13S	055 01.20W	A430, UZ63, W47
KOXID	30 49.90S	051 49.74W	UM540
KOXIR	06 29.62S	042 04.72W	UZ20, UZ51
KOXIT	12 44.38S	039 30.79W	UZ30
KUBID	03 04.06S	059 13.06W	UM409, UZ12
KUBLO	26 20.25S	047 55.30W	UM671
KUBNO	07 35.80S	038 27.25W	UN866, UZ11, UZ19
KUDRI	23 47.77S	052 32.28W	A428
KUDSO	04 11.52S	049 57.82W	UZ91
KUDUD	23 19.28S	046 57.04W	UZ10
KUGAN	19 20.50S	053 01.07W	UM544, UM782
KUGIK	27 26.42S	050 26.00W	UZ25, UZ75
KUGIL	12 59.86S	057 29.55W	UL540, UZ82
KUGOL	11 27.56S	062 55.42W	UL793, UZ76
KUGPO	19 19.16S	049 51.37W	UM417, UM532
KUKAB	07 23.59S	039 30.89W	UZ11, UZ29
KUKOL	16 41.38S	048 26.90W	UM532, UZ5
KULAB	02 51.28S	058 29.85W	UL304, UZ81
KULEP	08 32.26S	033 22.55W	UM661

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
KUMIX	05 24.50N	060 55.29W	UM402
KUMON	22 03.85S	045 12.93W	W19
KUMOS	00 46.51S	059 39.74W	UL304, UL322
LADER	26 08.55S	054 05.90W	R563, UL216
LANCE	06 26.07S	066 20.41W	UL306, UL655
LAUPO	03 04.24S	059 27.56W	A566
LEMIS	04 29.80S	048 26.22W	UZ26
LIBEC	11 17.45S	048 17.94W	G449, UZ26
LIBRA	16 30.94S	041 21.82W	UZ1, UZ14
LIMPO	04 53.06S	072 21.99W	UM784, UN420
LISBO	17 40.02S	045 10.20W	UL462, UN741, UZ40, Z3
LITOK	22 17.03S	055 51.50W	W5
LITON	23 26.80S	046 37.74W	G449, Z5
LITOV	21 41.94S	040 32.79W	KZ146
LITUL	06 46.70S	038 28.46W	UZ19, UZ7
LITUP	08 58.15S	072 17.42W	UL300
LITUS	19 17.76S	051 17.01W	UM403, UM775, UZ21
LIVAB	11 13.31S	051 54.06W	UM409
LIVAD	11 16.65S	042 36.35W	UM654, UZ27, UZ84, UZ9
LIVAM	19 31.46S	039 19.46W	UL327, UM661
LIVAP	00 51.77S	062 18.61W	UZ21
LIVED	22 36.11S	046 37.71W	G449, UZ2, W51, Z5
LIVIP	27 22.25S	050 58.05W	UN741, UZ75
LIVOD	21 51.86S	040 55.21W	UM661, UZ50
LIXIP	03 16.97S	060 15.53W	UL795, UZ74
LIXON	01 14.12N	047 03.25W	UZ20, UZ54
LIXUD	13 28.19S	048 31.17W	UL776, UZ84
LOBAT	23 05.22S	045 43.68W	UZ10, UZ36
LOBIK	22 46.19S	041 35.45W	UL340, UM661
LOBON	15 15.85S	060 35.32W	UL216
LODAM	05 07.81S	050 27.97W	UZ11, UZ91
LODEK	10 54.16S	048 05.29W	UL576
LODIL	10 58.26S	061 57.67W	UL322, UZ52
LODOG	23 32.74S	045 20.36W	UZ44, Z11
LODOK	00 39.96S	057 47.28W	UL306, UZ24
LODUV	16 22.67S	048 48.83W	UM668, W10
LOGAP	15 57.67S	054 07.80W	UM668, UM799
LOGES	20 12.65S	039 34.65W	KZ157, KZ171
LOGIB	21 23.48S	044 24.52W	UL795, UZ36
LOGOM	07 28.40S	039 06.06W	UZ1, UZ11, UZ27
LOGOX	04 53.04S	038 46.87W	UM791, UZ29
LOKAM	23 07.25S	046 55.24W	UZ21, UZ42, W7
LOKAR	21 33.99S	048 27.13W	Z10
LOKEL	11 15.29S	055 27.08W	UL540, UM417
LOKIB	05 15.83S	036 13.64W	UZ12
LOKIM	11 20.00S	015 00.00W	UL375
LOLAL	19 24.51S	041 53.50W	UZ10, UZ40
LOLER	04 42.10N	060 51.29W	UM402

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
LOMIB	25 41.45S	049 30.09W	Z21, Z7
LOMOK	08 00.87S	037 42.75W	UZ44
LOMUL	16 39.46S	049 52.48W	UZ46
LOMUT	28 49.85S	050 41.54W	G449
LONAL	22 04.57S	047 49.23W	UL304, UM417, UM423
LOTAR	12 14.21S	038 18.52W	UZ19, Z9
LOVIS	09 31.08S	046 31.03W	UZ3, UZ9
LUANA	21 04.72S	052 10.82W	UM411, UZ52
LUCAS	25 00.84S	048 42.15W	W57
LUCIA	26 34.30S	054 48.90W	UL324
LUCNA	22 16.02S	043 08.40W	UL327, UM409, Z43, Z52
LUIZA	01 58.80S	048 47.05W	UZ91, W9
LUNAT	22 14.02S	043 59.25W	UZ6, Z2
LUPTA	25 32.32S	049 24.77W	UM548, W34, Z7
LUSUK	03 05.32S	060 47.36W	A566, UA566
LUTPA	00 47.80S	048 09.54W	UZ54
LUTVA	13 59.88S	040 47.03W	UZ1, UZ19
LUTVI	22 17.96S	050 10.27W	Z14
LUVDO	02 03.01N	046 36.64W	UM791, UZ54
LUVGI	08 08.78S	048 11.67W	UM799, UZ38
LUVLU	13 04.90S	061 33.72W	A430
LUVMA	02 30.59S	060 31.94W	UR640
LUVNU	07 06.82S	051 32.06W	UL776, UZ9, UZ91
LUVRA	22 31.87S	040 57.33W	KZ123, KZ133
LUVSU	17 33.45S	046 33.51W	UZ24, UZ35, Z1, Z12
LUVTI	14 03.06S	055 12.27W	UM656, UZ76
MABGO	21 55.24S	048 19.65W	Z10, Z31
MABKI	09 52.23S	053 50.83W	UL540, UZ6
MABMA	16 42.55S	053 06.05W	UL201, UZ46, UZ8
MABSI	20 54.10S	040 34.05W	UZ44, W6
MADKO	05 44.56S	041 42.21W	UZ51
MADNI	24 36.45S	047 00.54W	UZ23, Z21
MADOK	16 55.46S	045 49.25W	UM654, UZ32
MADRE	00 42.64N	049 55.41W	G443
MAGDA	15 41.85S	055 25.34W	UZ84, W10
MAGNA	27 55.57S	052 46.36W	R563
MAGNO	01 44.63S	035 27.65W	UN866, UZ17, UZ18
MAKIT	22 07.21S	040 33.19W	KZ119, KZ127, KZ140, KZ150
MAKMO	18 35.94S	048 47.83W	UZ31, UZ8
MALBA	14 47.08S	044 34.63W	UM654, UZ17, Z8
MALBU	22 23.97S	039 39.95W	KZ121
MALDI	22 36.46S	041 01.60W	KZ126, KZ138, KZ143
MALMI	12 11.02S	053 03.06W	G678, UL304, UM423, UZ33
MALPO	20 22.09S	043 28.93W	UZ4, W8
MALPU	02 56.81S	059 19.34W	UM409, UZ81
MALRA	14 52.68S	043 43.17W	UN741, UZ19
MAMGI	03 45.24S	058 37.27W	UM409, UZ9

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
MAMKA	22 35.85S	039 44.13W	KZ124
MAMSU	22 58.56S	039 57.88W	KZ126
MANDO	22 27.36S	040 54.01W	KZ124, KZ136, KZ143
MANDU	19 04.80S	042 29.96W	UZ40, Z12, Z3
MANLO	23 47.83S	045 24.49W	UZ45, W6
MANPI	12 04.53S	040 32.25W	UN866, UZ9
MANSI	15 09.45S	053 28.65W	UM549, UM799, UZ84
MAPGA	19 39.03S	046 45.45W	W31, Z6
MAPMA	21 56.48S	039 37.31W	KZ119
MAPMI	21 29.86S	045 33.91W	UZ21
MAPRO	22 22.74S	040 34.96W	KZ121, KZ129, KZ142
MAPVA	07 32.22S	070 00.45W	UN420
MAPVI	18 40.92S	048 48.57W	W51
MAPVU	13 24.34S	038 51.77W	UZ19, UZ36, Z9
MARBA	22 09.45S	039 38.42W	KZ122
MARSU	14 32.17S	039 36.83W	UZ36
MASGA	23 05.48S	040 05.73W	KZ125
MASGI	07 33.25S	056 00.65W	UZ6
MASON	07 33.35S	065 13.27W	UL655, UZ62
MASPI	22 41.02S	040 48.59W	KZ126, KZ136
MASTU	12 31.36S	039 21.10W	UZ30, UZ9
MASVA	09 37.28S	048 22.06W	UZ26
MASVO	15 48.53S	053 19.22W	W10
MASVU	02 02.65S	052 28.10W	UL576, UZ81
MATEL	25 13.46S	053 52.94W	UZ65, Z31
MAVBO	20 44.66S	044 58.20W	UZ21, UZ6, W1, Z2
MAVGU	21 27.33S	044 08.98W	UZ24, UZ3, Z1, Z32
MAVKO	05 00.00N	040 00.00W	UZ55
MAVMO	21 46.59S	045 28.29W	UZ23, W45
MAVNI	17 29.38S	047 24.89W	G449, UZ2, Z5
MEBDA	22 29.39S	040 37.70W	KZ124, KZ134
MEBGA	22 25.16S	044 06.94W	UZ22, W19
MEBLU	18 41.30S	045 17.99W	UZ35, Z12
MEBNU	00 30.21N	039 55.99W	UZ5
MEDAL	00 49.97S	031 05.19W	B623, UB623
MEDIT	11 07.69S	036 14.19W	UN857
MEDLE	04 48.98S	065 18.94W	UM782
MELEM	09 09.80S	021 41.32W	UL335
MEVUT	22 15.09S	048 12.62W	Z10
MEXEP	20 21.47S	054 14.70W	UM411
MEXIX	11 00.95S	040 35.42W	UZ29, UZ41
MICAL	00 15.13S	051 34.24W	W15
MICRO	04 42.21S	043 23.19W	UZ7
MIGIG	22 03.71S	042 41.60W	UL327, UZ1, Z10
MIGIX	29 00.50S	051 38.79W	UM792
MIKEM	21 18.77S	041 07.06W	UL206, UZ49
MIKUV	14 14.66S	041 35.70W	UN866, UZ19, UZ29
MIKUX	19 53.77S	045 31.60W	UZ6, Z2

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
MILED	20 10.85S	040 59.87W	UZ35, W11
MILIG	23 14.91S	040 15.07W	KZ128
MILIL	22 07.02S	046 25.23W	UZ22, UZ30
MILIX	15 20.00S	048 46.65W	G678, UZ33, UZ40
MILOG	22 35.29S	040 42.17W	KZ123, KZ131, KZ139
MILOL	17 54.04S	044 04.03W	UZ32, UZ4
MILTA	17 08.14S	041 30.49W	UZ1
MIMIR	20 48.46S	040 40.49W	UL206
MIMUM	06 31.20S	062 25.88W	UM549, UZ74
MINIB	02 18.95S	067 00.27W	UL201, UM527
MINIG	19 08.15S	039 05.92W	UL330, UM661
MINIK	22 47.40S	039 47.48W	KZ123
MINOD	22 14.57S	040 34.19W	KZ122, KZ132
MINOT	24 09.22S	049 38.37W	UL301, UZ5
MINUB	21 42.56S	039 35.70W	KZ120
MINUX	22 02.58S	043 46.09W	UZ24, Z1
MIPAD	14 33.75S	053 37.60W	UZ76
MOJON	18 16.22S	052 32.75W	UM775, UZ21
MOLBU	14 03.66S	041 00.04W	UZ19, Z9
MOLDA	22 43.87S	040 54.61W	KZ125, KZ133
MOLDU	22 17.72S	045 06.57W	UZ22, UZ36
MOLKI	22 22.09S	040 59.55W	KZ121, KZ133
MOLKO	08 13.13S	057 05.30W	UL795
MOLMI	21 41.16S	047 41.24W	Z41
MOLMO	14 45.23S	047 27.50W	UZ38, UZ5
MOLPA	16 05.82S	053 15.27W	UM668
MOLRA	18 23.25S	043 34.33W	UZ22, UZ30
MOLSU	21 50.39S	042 12.29W	UL327, UN857, UZ47, UZ49, Z10
MOLTI	16 23.28S	047 14.57W	UZ24, UZ38, UZ40, Z3
MOLTO	19 00.45S	042 38.00W	UZ36, UZ40
MOLVA	21 56.17S	045 35.66W	W19, W45
MOMDA	21 10.78S	045 00.91W	W45, Z43
MOMDO	09 39.10S	048 09.81W	G449
MOMKO	18 46.35S	046 54.58W	UM654, UZ38, Z6
MOMSA	22 16.01S	040 50.52W	KZ122, KZ134, KZ143
MOMSO	10 30.94S	051 05.19W	UP535, UZ24
MONGU	22 10.69S	040 51.72W	KZ119, KZ129
MONIC	01 44.07S	063 14.05W	UA323, UM656
MOPKA	22 45.93S	051 42.05W	UM532
MOPLA	14 54.06S	046 15.89W	UL576, UZ59
MOPNI	19 14.50S	046 49.73W	UZ38, UZ8, W11, Z6
MOPNO	03 42.84N	045 42.22W	UZ54
MOPRA	07 16.95S	055 32.98W	UM409, UM423
MOPSO	14 19.22S	040 15.20W	UZ21
MOPVA	17 24.89S	045 35.71W	Z3
MORDU	00 58.96S	047 56.76W	UZ55
MORPO	05 02.47S	054 39.42W	UZ24
MOSMU	11 11.19S	038 21.90W	UZ19, UZ30

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
MOSNA	15 04.66S	051 34.41W	UL304, UM423, UZ76
MOSNI	05 32.98S	041 36.44W	UZ51, UZ7
MOSRI	00 14.56N	046 19.48W	UZ20, UZ55
MOSTI	18 43.67S	043 08.60W	UZ29, UZ40, W1, Z3
MOTBO	15 40.11S	041 10.02W	UZ1, UZ21
MOTBU	05 46.22N	035 59.93W	UL375, UL695, UZ51
MOTLI	04 35.60S	032 50.99W	W41
MOTLO	22 24.72S	046 50.92W	W51
MOTMA	19 51.44S	044 40.46W	UM409, UZ30, W13, W57, Z52
MOTPA	05 44.37S	047 27.68W	UZ11, UZ25
MOTPI	15 48.72S	047 11.58W	UL776, UZ19, Z9
MOTSU	21 00.32S	047 19.08W	W13, Z7
MOTVA	14 42.53S	039 11.23W	UZ10
MOTVI	16 15.43S	052 06.35W	UM417, UM549, UM668
MOVGA	07 40.00N	035 00.00W	UM799, UZ51
MOVPA	16 29.20S	047 19.50W	UZ33, W2, Z52
MOVPI	03 17.42S	052 12.28W	UZ12
MOVSI	20 11.71S	045 19.92W	W13, Z2
MOXEM	07 09.90S	040 39.83W	UZ11
MOXEP	22 24.78S	046 17.34W	UZ21, UZ38, W1, Z6
MOXIK	20 56.67S	044 50.21W	UZ23, UZ6, W45, Z2
MOXIP	05 47.87S	031 56.64W	UM661, UZ59
MOXOD	09 31.01S	037 08.86W	UZ14, UZ30, UZ59, UZ84
MUBET	23 21.65S	047 09.75W	UZ10, Z32
MUBGI	16 54.55S	053 22.35W	UZ21
MUBKI	23 38.93S	047 03.96W	UZ43, UZ44
MUBSA	04 33.34S	041 06.76W	UZ51, UZ66
MUBUT	13 57.32S	055 30.01W	UZ76, UZ91
MUBUV	24 04.45S	049 09.88W	UL301, UZ13
MUDAB	12 43.87S	062 16.31W	UL322, UM775
MUDIS	16 42.77S	053 29.33W	UZ21, UZ46
MUDKA	21 34.34S	043 34.51W	UM409, Z43, Z52
MUDOG	22 11.78S	040 57.58W	KZ119, KZ131
MUDOL	18 13.30S	043 26.95W	UZ15, UZ30, UZ32, UZ61
MUDRU	21 44.73S	046 07.73W	W19, W57
MUDSA	18 31.17S	038 43.96W	UM661
MUGAV	11 37.28S	042 07.43W	UN741, W8
MUGDI	03 41.28S	042 05.05W	UZ12, UZ5
MUGEX	22 04.35S	040 49.37W	KZ120, KZ127, KZ143
MUGIS	17 01.21S	047 08.88W	UZ35, UZ38, Z1, Z12
MUGNI	26 17.48S	049 41.61W	UM400, UM792
MUKDI	19 36.12S	043 39.10W	UZ16, UZ34, W13, Z12
MUKEK	20 15.80S	035 25.08W	UZ45
MUKLO	21 02.95S	046 51.77W	UN741, UZ2

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
MUKNU	21 09.16S	047 17.90W	Z43, Z7
MULAP	22 14.89S	045 28.86W	UZ14, UZ22
MULEM	26 10.62S	048 58.86W	UZ63, W48
MULIP	02 29.89S	067 12.17W	UM527, UM782
MULKU	25 04.20S	049 10.00W	UL310, UZ13
MULSO	15 31.05S	040 15.61W	UZ36
MULUK	01 14.07S	053 06.37W	W15
MULUL	16 43.97S	047 02.58W	UZ24, UZ33, W2
MULUX	18 25.54S	048 14.42W	Z41
MUMAS	14 27.20S	039 33.29W	UZ36
MUMDI	20 31.81S	046 36.17W	UN741, UZ38
MUMEB	30 05.21S	051 47.04W	UM418, UM671
MUMEN	18 35.34S	042 45.54W	UZ14, UZ32
MUMER	10 13.32S	049 02.47W	UL462
MUMIL	30 11.67S	052 32.28W	UM418, UM792
MUMLI	14 25.17S	042 11.00W	UZ19, UZ61
MUNAD	14 50.22S	043 35.69W	W8, Z9
MUNAT	22 12.85S	041 03.33W	KZ119, KZ138
MUNEB	08 32.72S	071 27.88W	UM776
MUNUD	22 15.78S	045 21.91W	UZ22
MUNUX	13 44.88S	045 18.57W	UZ27, UZ78
MUPAG	23 15.90S	046 39.08W	UZ10, UZ2, UZ42, W7, Z32
MUPAT	00 45.23N	050 57.91W	UZ41
MUPEG	08 15.53S	063 35.78W	UL793, UZ74
MUPET	15 52.03S	051 09.64W	UL304, UM423
MUPEV	13 26.47S	040 02.25W	UZ17, UZ30
NACRE	29 54.95S	051 55.62W	W18
NADIR	02 39.45S	043 54.83W	UM799, UZ81
NAMBI	01 17.30N	030 08.16W	B623
NANIK	06 20.50N	033 10.34W	UN741
NATIO	12 57.21S	047 51.35W	UL462, UZ25
NAXIV	16 25.61S	050 51.97W	UL304, UM423, UM668
NAXOP	23 30.91S	044 09.41W	UZ45, W6
NAXOT	01 44.99S	047 55.24W	UZ7
NAXOV	15 50.93S	038 45.66W	UN857
NEBAK	23 01.44S	046 07.34W	W51
NEBAL	17 26.45S	050 19.66W	UL304, UM423, UM544
NEBED	06 01.22S	061 16.67W	UZ33
NEBID	30 32.54S	052 48.25W	UM534, UM792
NEBIK	05 32.10S	035 48.24W	UZ12
NECTO	13 19.31S	045 36.50W	UZ18, UZ3, UZ51
NEDAS	29 43.54S	051 22.29W	UL216, UM671, UZ83
NEFAS	15 11.90S	044 48.86W	UM654, UZ19, Z9
NEFRO	08 26.42S	041 03.11W	UM654, UZ20
NEGAR	13 53.53S	045 28.19W	UZ27, UZ3
NEGIV	22 40.79S	047 31.26W	UZ25
NEGON	03 15.55S	044 13.97W	UZ4
NEGRA	06 15.64S	069 12.03W	A301, B552, UL542

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
NEGRO	19 19.53S	057 02.40W	A304, UZ42
NEKAM	19 10.30S	049 58.02W	UM417
NEKET	16 18.01S	055 55.42W	A430, UZ63, W47
NEKIT	18 14.86S	048 27.68W	W11
NEKOP	23 17.41S	045 50.78W	UZ36, UZ42, W7
NELOV	21 14.22S	044 42.39W	UL795, UZ14
NELOX	29 59.76S	051 09.91W	UL216, UM418, UM424, UM534, UN857, UZ23, UZ5, UZ83, Z4, Z7
NELUP	25 50.07S	053 49.16W	UZ83
NEMEP	06 55.63S	041 51.07W	UZ11, UZ20
NEMIG	05 56.17S	044 12.17W	UZ4
NEMOL	06 11.25S	030 52.12W	UL206
NEMUT	20 51.01S	040 10.88W	UM661, UZ49
NENIM	11 13.40S	039 23.57W	UZ20
NENIP	02 04.90N	042 48.73W	UZ56
NENON	21 50.07S	048 48.22W	UM654
NESMI	27 24.94S	050 37.49W	UZ5, UZ75
NESRA	21 43.33S	047 12.44W	UN741, UZ26
NETBU	12 09.87S	060 53.05W	UZ52, UZ76
NEUMA	07 43.07S	036 01.85W	UZ10, UZ7
NEURA	00 56.18S	030 54.85W	UN857
NEVKU	22 05.96S	050 04.66W	UZ42, UZ82, Z22
NEVNO	29 26.64S	048 55.35W	UM661
NEVTA	14 59.09S	052 56.87W	UM417, UZ84
NIBGA	24 04.73S	047 14.38W	G449, Z11
NIBMI	15 26.42S	058 42.78W	UM402, UM668
NIBMO	13 21.42S	047 37.90W	UL462, UZ38
NIBRU	23 34.38S	045 28.14W	UZ44, Z11
NIBSI	27 14.63S	049 06.88W	UZ23
NIDBA	18 31.58S	049 25.22W	UL795, UM532
NIDKI	21 28.15S	051 58.48W	Z22
NIDSA	12 08.38S	040 22.12W	UZ1, UZ9
NIDSI	17 34.97S	048 16.23W	Z41
NIGMA	21 11.16S	044 53.76W	Z43
NIGRA	21 03.68S	049 05.64W	Z10
NIGVA	11 12.55S	065 18.30W	A430, M653
NIGVI	11 02.74S	036 42.77W	UZ67
NIKDO	22 40.25S	041 59.56W	UZ44, W6
NIKNI	22 38.13S	047 24.46W	UL304, UM417, UM423, UM775, UZ21
NIKSU	19 55.49S	040 54.61W	UZ34, W13, Z3
NIKVU	18 06.87S	045 56.16W	Z12
NILBI	22 30.64S	046 43.91W	UZ30, W51, W57
NILNU	04 10.35S	055 13.85W	UZ11, UZ24
NILPA	16 35.15S	047 12.98W	UZ33, UZ38, W2, Z52
NILPI	22 04.70S	046 42.64W	UZ2, UZ22
NILSU	20 54.60S	048 56.11W	W19
NIMKI	17 23.29S	047 05.64W	UZ38, UZ6, Z2, Z6
NIMPU	21 19.80S	047 16.25W	UZ26, W19, Z7

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
NIMRA	03 43.57S	040 42.07W	UZ12, UZ51
NIMRI	00 57.38N	045 22.82W	UM791, UZ55
NIMTI	14 13.37S	047 31.90W	UZ2, UZ38
NIMVA	16 28.11S	049 53.51W	W10
NINDI	19 30.80S	045 46.10W	UZ6, UZ8, W11, W31, Z2
NINSA	19 00.59S	043 43.07W	UZ61
NIPDA	19 39.38S	043 07.02W	UZ34, UZ36, W13
NIPKI	21 09.46S	046 29.97W	UZ38, Z43, Z6
NIRDA	26 56.99S	052 14.58W	Z21
NIRKU	27 48.88S	047 00.70W	UM661
NISBO	23 29.22S	043 28.53W	UN857, Z4
NISBU	04 21.65S	033 06.31W	W40
NISNO	02 30.40S	041 29.03W	UM791, UZ5
NISRU	03 24.53S	037 59.26W	UZ18
NISTI	19 03.74S	043 36.12W	UZ21
NITBO	13 16.77S	039 30.84W	UZ17, UZ21
NITBU	18 51.56S	047 11.87W	G449, UZ2, Z5
NITGA	22 33.64S	051 36.34W	UM532
NITGI	17 24.14S	045 01.45W	UN741, UZ32
NITGO	26 16.55S	049 50.69W	Z7
NITLU	20 30.55S	044 03.84W	UZ3, Z32
NITMI	17 09.24S	043 51.29W	W8
NOBEL	28 49.45S	052 05.09W	R563, UL216, UN741, UZ83
NOISE	01 23.67N	029 42.55W	UL375, UL695, UN857
NOVOI	09 48.44S	048 12.67W	G449
NUPAR	02 33.07S	055 28.32W	A566
NUVUG	02 15.97S	053 49.92W	UL776, UZ81
NUXAL	21 45.03S	052 14.83W	Z14
NUXAN	02 43.11S	040 11.94W	UZ51
NUXED	12 54.03S	054 52.91W	UZ21, UZ91
NUXIG	19 57.45S	039 39.17W	KZ155, KZ161
NUXIL	12 49.05S	038 55.32W	UZ14
NUXOD	05 44.41S	049 10.72W	UL540
NUXOR	12 16.47S	047 28.20W	UL576
NUXUG	19 32.88S	053 19.01W	W29, W48
NUXUS	25 58.95S	048 05.54W	UZ23
OBDAM	21 14.26S	048 25.53W	UL304, UM417, UM423, UM654
OBDEP	03 09.70S	055 53.80W	UZ12, UZ24
OBDOG	15 12.90S	048 56.68W	UZ33, UZ40
OBDUD	13 35.22S	039 20.75W	UZ14, UZ19, Z9
OBEBA	06 56.47S	062 42.83W	UL201, UZ74
OBGAP	02 25.80N	043 25.68W	UZ55
OBGAR	18 30.82S	043 32.87W	UZ22, UZ40, UZ61, Z3
OBGAS	07 43.26S	037 40.39W	UZ11, UZ44
OBGAT	11 45.04S	055 12.96W	UM417, UZ21
OBGEL	06 23.10S	039 29.01W	UZ61, UZ7
OBGEM	17 07.78S	045 29.10W	UL462, UZ32
OBGEP	16 24.96S	044 50.91W	UZ3

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
OBGER	16 15.30S	043 45.80W	W8
OBGES	13 20.77S	052 28.04W	UL304, UM423, UZ40
OBGOV	09 43.43S	048 00.31W	UZ38
OBGUX	01 31.95N	055 37.12W	UL306, UL776
OBKAV	12 22.23S	055 02.17W	UZ21, UZ40
OBKIK	14 13.46S	058 03.84W	W10
OBKOK	23 46.30S	047 10.49W	UZ43, UZ73, Z5
OBKOL	19 39.92S	035 10.13W	UZ48
OBKUT	03 25.83N	032 37.10W	UL375, UL695, UN866
OBLAD	30 22.27S	052 17.01W	UM534
OBLAT	19 59.82S	038 29.74W	UZ49
OBLAV	18 13.19S	048 20.51W	UZ46
OBLEV	03 01.80S	042 08.85W	UZ81
OBLOM	17 52.32S	046 22.12W	UM654, UZ24
OBLUG	22 36.58S	048 27.57W	UZ42, Z22
OBMAV	23 30.09S	047 36.43W	A428, UZ10, UZ25, Z7
OBMET	14 13.70S	052 43.87W	UL795, UM799
OCELO	15 13.09S	046 07.08W	UL576, UZ17
OFITO	13 38.67S	040 42.39W	UZ1, UZ17, Z8
OGLAM	08 19.82S	064 26.60W	UL655
OGLOG	14 11.38S	040 36.18W	UZ30
OGLOL	28 25.87S	050 06.24W	UZ23
OGMAX	12 09.89S	044 59.23W	UZ51, UZ84
OGMEN	15 15.33S	047 50.02W	UZ2
OGMUK	21 34.39S	044 04.42W	UL795, UZ24, UZ29, Z1
OGNAV	20 27.65S	042 35.67W	UZ10
OGNIS	22 13.42S	040 21.32W	KZ122
OGNON	01 47.04S	044 50.04W	UL540, UZ20
OGPER	05 31.06S	034 42.32W	W40
OGPEX	18 50.94S	052 18.58W	UM544, W29
OGPUM	03 05.72S	058 21.74W	UL304, UZ12
OGREV	25 13.99S	051 33.65W	UZ28
OGRUN	32 03.72S	053 50.57W	UN857
OGTEM	10 05.73S	054 06.37W	UL304, UL540, UM423
OGTID	08 23.56S	039 48.56W	UZ27, UZ29
OGTIT	11 12.43S	057 44.91W	UM549, UZ40
OLEAR	15 20.95S	054 09.57W	UZ21, UZ84
ONSEK	10 52.47S	028 54.52W	UL327
OPABA	06 39.51S	038 28.63W	UZ19, UZ27
OPGUG	03 16.98S	052 28.07W	UL462, UZ12
OPKES	20 41.33S	044 38.59W	UZ23, UZ24, W45, Z1
OPKIR	13 06.90S	045 48.82W	W2
OPKUD	01 02.23S	047 54.56W	UZ56
OPKUM	05 45.72S	065 05.03W	UL306
OPLEM	21 51.92S	050 47.48W	UM782, UZ42, Z22
OPLEV	19 45.48S	042 07.56W	UZ1, UZ10, UZ34
OPLEX	18 57.36S	044 03.35W	UZ4

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
OPLIK	15 28.64S	049 49.37W	UZ76
OPLIP	02 35.93S	056 16.00W	UZ24, UZ81
OPLOL	11 57.23S	038 55.81W	UZ20, UZ30
OPLOP	08 59.41S	047 38.22W	UZ25, UZ9
OPLOR	13 52.05S	040 21.49W	UZ19, UZ30, Z9
OPLOT	03 26.92S	048 27.06W	UZ12, UZ26
OPLOX	19 51.64S	041 02.00W	UN857, UZ34, UZ40, W13, Z3
OPLUK	10 35.53S	044 09.15W	UZ4, UZ51, UZ9
OPLUT	18 51.64S	042 54.21W	W45, Z3
OPMED	23 39.94S	052 07.38W	UM532
OPMIG	07 40.85S	037 52.85W	UZ11, UZ78
OPNED	07 13.70S	035 56.34W	UM791, UZ14
OPNIP	22 41.79S	047 34.18W	Z10
OPNUP	09 41.13S	048 39.17W	UL576, W4
OPRAB	03 08.32N	061 29.41W	UM527, UZ24
OPRAP	10 33.15S	037 53.96W	UZ30
OPRAX	16 44.53S	048 17.94W	UZ25, Z41
OPREG	02 59.24S	059 39.23W	UM417, UZ81
OPREM	00 01.77N	046 10.09W	UZ20, UZ56
OPREP	19 20.18S	042 01.79W	UZ1, UZ40
OPRET	10 47.85S	043 41.55W	UZ18, UZ9
OPRIS	20 52.79S	044 01.10W	UM409, UZ36
OPROR	30 26.79S	051 44.99W	UN857
OPROV	19 01.03S	041 57.12W	UZ1, UZ32
OPRUD	02 02.89S	041 14.76W	UZ5
OPRUT	22 02.09S	046 21.35W	UZ30, UZ38, W57, Z6
OPRUV	23 28.84S	052 02.15W	UM532
OPRUX	14 02.43S	050 34.09W	UZ33, UZ40
OPSET	15 17.73S	047 43.53W	UZ5
OPSOG	20 11.91S	054 41.34W	UM411
OPSUS	07 07.00S	037 35.95W	UZ44, UZ7
OPSUT	02 05.32S	052 44.58W	UZ81
OPTEN	10 29.65S	049 54.11W	UL776, UM799
OPVET	01 18.99N	041 27.74W	UL540
OPVEX	12 58.71S	054 19.22W	UM417
OPVID	03 15.39S	053 21.91W	UL776, UZ12
OPVUK	18 25.02S	043 04.43W	UZ21, UZ29, UZ32, UZ57
OPVUL	05 35.84S	050 43.01W	UL576, UZ91
ORABU	15 23.46S	054 18.34W	UM656, UZ84
ORAGO	10 18.88S	036 33.79W	UZ17
ORANA	24 36.39S	048 20.58W	UL310, UM792, UZ45
ORARO	02 14.83N	030 55.37W	UL375, UL695, UN873
ORATE	15 06.65S	046 38.63W	UL462, UZ59
ORATO	30 19.38S	051 50.15W	A314
ORBAD	04 09.71S	044 13.38W	UZ4, UZ7
ORBAM	21 13.78S	053 14.20W	Z14
OREGI	14 14.62S	058 58.47W	UL540, UZ52
OREXO	03 03.70S	060 23.88W	UA566, UL795

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
ORIRO	05 03.97S	048 25.76W	UL540, UZ26
OSABI	12 32.78S	046 22.52W	UZ5
OSATU	08 54.18S	064 32.40W	UZ74
OSEBU	24 56.35S	051 42.10W	UZ73
OSENI	13 55.16S	038 28.69W	UZ67
OSIRA	02 51.32S	042 05.22W	Z9
OSORA	05 42.97S	072 56.56W	UL300
OSOVA	07 00.77S	050 36.11W	UL462, UL540
OTELO	11 44.84S	045 59.26W	UZ3, UZ5
OTONI	02 39.98N	052 30.03W	UG449, UZ41
PABAV	20 46.59S	046 33.75W	UZ38, W13, Z6
PABEX	17 47.80S	057 05.62W	W5
PABIN	17 47.60S	048 11.74W	UZ25
PABIR	02 55.27N	031 53.18W	UL375, UL695
PABIV	19 54.10S	043 30.07W	UZ29, UZ35
PABOG	13 42.06S	039 03.39W	UZ36
PABUT	21 53.97S	038 40.80W	UM400
PACAI	02 28.03S	050 39.76W	W27
PACAS	13 58.30S	044 06.86W	UM654, UZ4
PACHO	05 39.58S	042 30.90W	UZ20
PADAM	03 28.72S	047 57.71W	UZ12, UZ3
PADUK	13 48.16S	049 26.12W	UZ84
PADUL	26 38.32S	051 32.94W	Z21
PAGAB	18 15.09S	048 53.78W	UZ31, W51
PAGIB	16 14.38S	047 28.05W	UZ40
PAGIT	04 25.73S	045 19.53W	UM799
PAGOG	23 37.17S	045 41.40W	UZ44, Z11
PAGUS	13 42.24S	060 16.61W	A430, UM775
PAJAM	28 06.31S	048 57.83W	Z4
PAJEM	16 14.51S	048 35.93W	W10
PAKEM	07 47.78S	061 13.45W	UL322, UM549
PAKIB	21 14.78S	044 07.84W	Z32, Z43
PAKON	04 28.87N	061 18.05W	UM423
PAKUD	22 46.48S	049 09.72W	UZ13
PAKUM	09 53.55S	060 54.74W	UM782, UZ40
PAKUN	18 30.80S	046 23.44W	UZ6, Z2
PALAN	14 54.22S	052 19.01W	UL795, UZ76
PALAV	11 56.90S	040 52.28W	UZ29, UZ9
PALCA	22 05.93S	049 05.30W	UM411, UZ5
PALEP	11 53.59S	056 11.97W	UL540, UZ40
PALIO	07 41.38S	068 41.22W	A301, UL306, UL542
PALMO	14 17.35S	045 54.80W	UZ27
PALOX	25 12.82S	052 51.86W	UM532, UZ73, Z5
PALUD	07 24.55S	038 27.47W	UZ19, Z9
PAMEG	22 39.75S	041 30.65W	UM400, UM661
PAMEO	16 54.66S	048 59.16W	UM403, UZ46
PAMOP	14 52.80S	048 28.68W	UL452
PAMOX	16 07.41S	037 24.99W	UL206, UM661
PAMUG	30 23.18S	051 58.03W	A314

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
PAMUS	22 50.55S	051 44.21W	UM532, UZ63, W47
PAMUX	03 29.25S	060 37.71W	UZ21, UZ62
PANAD	02 53.85S	041 43.74W	Z9
PANAM	20 41.82S	050 36.02W	UM532
PANAP	18 51.59S	045 46.42W	UN741, UZ24
PANDI	13 46.27S	047 23.97W	UL462, UZ2
PANIM	18 58.04S	042 42.49W	UZ16, UZ40
PANIR	27 15.38S	048 39.82W	UM540, UM671, UZ63, W48
PANIS	23 57.38S	046 57.93W	Z11
PANOK	15 09.76S	047 26.76W	W2
PANOL	08 39.63S	070 31.70W	UL306, W10
PANOP	19 43.32S	048 44.15W	W28
PAPAN	17 50.87S	055 27.96W	A430, UZ52, UZ63, W47
PAPEL	04 29.12S	043 09.46W	UZ20, W20
PAPES	14 29.48S	049 56.93W	G678, UZ33, UZ40
PAPIG	02 56.66S	046 05.92W	UL540, UZ7
PAROL	14 10.41S	047 10.41W	UL462, UZ5
PAULA	20 03.94S	053 13.89W	UZ52
PEDAL	14 51.00S	046 47.51W	UL462, UZ18, UZ51
PENSO	28 02.78S	050 49.32W	UZ5
PENTE	18 57.88S	044 00.01W	UZ30, UZ57, W8
PEPER	03 06.37S	041 46.41W	UZ5, UZ81
PERLA	14 38.94S	044 06.39W	UZ17, UZ4
PERSA	06 04.34S	063 32.05W	UL201, UZ62
PICOM	03 24.56N	060 19.03W	B681, UB681
PINUP	07 30.89S	063 05.79W	UM782, UZ74
PIRES	02 41.07S	048 09.38W	UZ3, UZ41
POLVO	18 35.37S	038 31.24W	UL330
PONVU	20 19.72S	044 22.33W	UM409, UZ23, W45
POPKU	28 33.34S	055 38.87W	UL324, UM400
POPMA	06 36.57S	052 33.64W	UL452, UZ9
POPSO	04 38.62S	046 28.30W	W22
POPTI	13 59.63S	053 34.27W	UM417
POPTU	20 21.57S	049 22.20W	W24
PORBA	12 47.19S	039 09.49W	UZ21
PORDU	19 20.96S	044 33.43W	UZ35, Z12
PORMI	15 12.33S	048 03.75W	G449, UM409, UZ24, UZ26
PORMU	00 41.57N	045 05.05W	UM791, UZ56
PORNA	23 32.37S	044 15.55W	UZ45, W6
PORPI	03 37.42S	044 31.55W	UZ12, UZ2
POSGA	17 04.99S	039 16.86W	UZ44
POSKA	05 06.39S	072 48.72W	UM776
POSLI	18 11.42S	046 10.66W	UZ24
POSMU	18 45.48S	042 26.89W	UZ16, UZ32, UZ36
POSNA	05 56.10S	037 31.25W	UM791
POSPI	01 21.51S	042 46.73W	UM791, UM799
POSTA	19 34.94S	045 19.90W	UZ24, UZ8, W11, W31, Z1

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
POSTU	04 35.06S	059 25.86W	UL795
POSVO	16 40.58S	050 44.06W	UL304, UM423, UZ46
POTMU	22 16.62S	043 36.98W	UZ24, Z1
POTPA	17 50.86S	045 45.69W	UZ33, W2
POTRI	20 12.82S	047 54.00W	Z41
POTRO	08 48.50S	035 25.75W	UZ17, UZ42
POVBO	13 52.78S	041 28.74W	UZ17, UZ29
POVKI	21 34.72S	040 32.68W	KZ148
POVLA	04 10.62N	062 26.21W	UL304, UZ24
POVNI	16 12.09S	055 42.66W	W48
POVOX	16 54.33S	049 35.30W	UM544, W29
POXEV	30 19.35S	053 27.21W	UM418, UN741
POXUM	02 53.99N	061 43.17W	UL304, UM527
PREGO	23 18.11S	047 16.52W	UZ30, W57
PRIMA	03 47.55S	067 19.39W	A566, UA566
PROST	04 26.48S	038 30.80W	UZ1, UZ19, Z9
PROVE	16 49.67S	046 34.10W	UM409, UZ40, Z3
PUBAV	17 43.34S	040 53.78W	UZ10, UZ16
PUBLA	18 39.41S	044 03.54W	UZ4
PUBSU	10 21.32S	053 23.51W	UZ6, UZ91
PUDBU	06 33.70S	068 52.83W	UL417
PUDGO	16 10.82S	055 40.91W	UM782
PUDLA	02 10.47S	041 51.33W	UM791
PUDVA	20 29.38S	044 46.25W	UZ21, UZ24, W1, Z1
PUGIT	20 24.61S	046 32.58W	UL795
PUGNU	17 11.38S	045 58.36W	UM654, UZ40
PUGSA	01 04.80N	029 16.16W	UL375, UL695, UM661
PUGTI	10 13.83S	055 38.16W	UL795, UZ33
PUGUN	00 13.74N	030 18.70W	UN857
PUGVA	18 18.44S	043 56.82W	W8, Z3
PUIDO	12 06.44S	041 25.92W	UZ59, UZ61
PUKDA	05 39.03S	035 15.92W	UZ17
PUKMI	17 18.12S	040 39.40W	UZ10, UZ57
PUKTO	21 50.80S	047 59.21W	UL304, UM417, UM423, UZ22
PUKUT	11 19.38S	055 31.86W	UL540, UZ21
PULBI	18 09.11S	054 02.12W	UL655, UM782
PULIX	22 54.42S	041 06.97W	KZ165
PULNU	16 06.95S	047 26.73W	UZ24
PULOB	00 38.32S	043 35.28W	UL540, UM791
PULOT	18 39.87S	052 02.78W	UM544, UM775, UZ21, W29
PULSI	22 12.83S	040 14.88W	KZ122
PULSO	21 49.47S	051 40.93W	W48
PUMBI	15 06.05S	047 37.95W	UL776, UZ5
PUMKU	04 50.42S	053 22.68W	UL452
PUMLA	18 34.60S	048 50.94W	UZ8, W51
PUMRO	21 34.63S	051 39.32W	UZ42, UZ52, Z22
PUMTU	08 25.69S	057 25.43W	UZ21
PUMUS	21 58.41S	048 25.20W	Z31

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
PUNAT	15 02.98S	048 24.09W	UL452
PUNEN	01 26.99S	049 08.46W	A566
PUNTO	25 33.99S	050 03.56W	UL310, UM548, UZ5, W34
PUPET	21 29.29S	044 28.99W	UZ36, UZ6
PUPSI	22 28.44S	047 53.54W	UM411, Z10
PUPVU	14 25.72S	039 56.03W	UZ14
PUREU	06 14.18S	039 51.80W	UM654, UN741, UZ7
QUARU	17 19.57S	043 08.68W	UN866, UZ61
RABAN	24 17.34S	050 28.18W	UL301, UM654
RAIRA	15 37.80S	039 05.95W	UZ42, W33
RAKUD	03 24.54N	029 11.04W	B623, UB623
RALYT	19 05.93S	043 32.71W	W1
RATEP	05 41.76S	035 52.99W	W33
RAXEG	23 05.18S	047 57.60W	UN741, UZ58
RAXEN	29 33.95S	054 27.61W	Z23
RAXIK	09 45.89S	037 55.58W	UZ44, UZ84
RAXIL	08 06.25S	056 54.97W	UM417
RAXOT	12 13.09S	037 14.96W	UZ42
RAXUS	29 33.29S	051 10.69W	UM671, UZ5, Z7
REALY	18 24.32S	057 22.65W	W5
REBAL	02 02.75S	048 35.23W	W4
REBER	03 11.68N	052 18.03W	G449
REBIL	21 22.91S	052 00.29W	W48
REBOX	23 24.38S	055 30.88W	UM403
REDAD	20 08.19S	044 29.74W	UM409, UZ21, W1, Z52
REDID	11 03.64S	036 37.57W	UZ42
REDIV	18 12.47S	048 14.89W	Z41
REDUP	21 38.90S	038 55.72W	UZ45
REGEM	18 54.27S	049 37.65W	UL304, UM423, UM532
REGEP	02 43.79S	059 47.81W	UL306, UM417
REGIS	03 03.54S	028 53.44W	UL206
REGIX	12 38.26S	046 17.12W	UZ84
REINA	18 26.28S	045 34.28W	UM409, UN741, UZ35, Z12, Z52
REKAB	18 25.22S	049 32.63W	UL795
RELES	00 22.98N	030 32.49W	UB623
RELUL	22 11.06S	039 55.58W	KZ122
RELUM	16 41.66S	051 47.42W	UM417, UZ46
REMEK	20 37.98S	058 06.78W	UM402, UM799
REMIG	16 36.18S	042 22.32W	UZ29, UZ30
REMUB	14 39.59S	040 56.08W	UZ1, UZ30
RENIM	13 58.19S	049 55.23W	UZ6, UZ84
REPAB	21 47.96S	040 32.89W	KZ147
REPAV	09 04.77S	052 56.44W	UL540
REPAX	21 30.98S	048 13.53W	UL304, UM417, UM423
RESUS	13 40.53S	044 07.06W	UZ4, UZ59
RETER	21 04.56S	054 58.17W	A430, UM544
RETOL	15 51.10S	043 42.98W	W8

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
RICAR	06 43.34S	047 10.31W	UM799, UZ3
RIDAL	02 59.18S	055 11.00W	W23
RIXOM	03 36.64S	045 04.73W	UZ12, UZ7
RODES	06 30.12S	035 33.52W	UZ14
RODIT	04 40.58S	039 01.67W	UM654, UM791, UN741
RODIX	22 34.95S	041 27.07W	UM661, UZ45
RODOT	11 23.25S	049 29.42W	UL776
ROFIC	00 38.11N	051 00.70W	G449
ROKAD	23 02.22S	041 47.40W	UL224
ROKOR	21 52.82S	052 16.31W	UM415
ROLUR	27 11.68S	050 19.79W	UM792, UZ25, UZ43
ROLUT	02 02.95S	066 42.18W	UM527, UM549
ROMIK	17 13.22S	048 43.13W	UM532, UZ46
RONCA	05 42.39S	043 01.27W	W2
RONEN	08 55.37S	060 49.50W	UL201
RONOD	17 43.13S	050 42.83W	UM544, UZ8
RONUX	10 23.30S	036 16.01W	UZ42
ROPAS	23 53.95S	044 14.46W	UM400
ROPUG	18 43.08S	049 42.66W	UL304, UM423
RORIP	18 03.28S	044 26.03W	UZ3, UZ40, Z3
RORIT	17 31.26S	051 11.32W	UM417, UZ8
ROTAM	01 40.86S	049 04.54W	W27
ROUSE	03 37.86S	066 16.93W	UA566, UM782
RUBEN	09 42.77S	035 29.74W	UN857
RUBIC	16 24.56S	042 40.73W	UN866
RUMBA	07 07.34S	035 46.37W	UZ10, UZ81
RUSTE	12 15.46S	048 14.48W	G449, UL462, UZ26
RUTLE	21 04.61S	048 07.46W	W19
SAFOK	15 20.82S	047 35.69W	W2
SAFUC	06 54.18S	035 06.33W	UZ17, W33
SAKRU	19 22.57S	048 31.45W	W28, W51
SAKSI	00 50.62N	034 02.43W	UN866
SAKVU	18 07.85S	043 37.30W	UZ22, UZ32
SALPU	00 26.59N	031 52.64W	UN873
SALSO	13 31.73S	043 51.83W	UM654, UZ59
SALVI	18 54.43S	043 20.20W	W1
SAMAR	14 42.78S	053 07.17W	UM417, UM799, UZ76
SAMGA	19 01.89S	047 36.75W	UZ26, UZ8, W11, Z7
SAPGO	05 00.00N	045 00.00W	UZ54
SAPGU	24 00.17S	052 16.97W	UM532
SAPKI	17 38.29S	046 14.13W	UM654
SAPMI	15 59.08S	047 17.68W	UZ32, UZ38
SAPSA	14 41.37S	046 21.77W	UL576, UZ27
SAPSI	11 39.73S	038 21.18W	UZ19, UZ21
SARBI	18 17.63S	049 28.38W	UZ8
SARLA	19 08.46S	041 42.78W	UZ10, UZ32
SASBU	20 09.50S	041 12.50W	UN857, UZ35
SASKO	13 08.37S	047 38.99W	UZ38, UZ84

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
UGATI	15 45.79S	055 25.79W	UM668
UGAXO	11 54.77S	063 54.83W	A430, UM775
UGELO	32 40.70S	053 08.80W	A305
UGIBU	25 26.27S	047 39.57W	UM400, UZ23
UGIKA	13 13.43S	047 52.26W	UZ25, UZ84
UGINA	14 36.58S	058 22.42W	A430, UM775
UGOVU	22 52.83S	047 34.27W	UZ42, Z22
UGPAR	20 06.38S	041 42.02W	UZ35, UZ42
UGPOP	23 05.36S	044 56.21W	UZ42, W7
UGRAD	22 59.61S	043 42.43W	UZ37, W53
UGREV	28 13.31S	048 57.87W	UN857
UGRUD	03 09.36S	059 33.60W	UM417, UZ11
UGTEV	23 18.14S	045 32.85W	W51
UGUDI	12 13.61S	038 45.37W	UZ20, UZ21
UGULO	20 00.20S	042 31.62W	UZ35, W11
UGURA	32 36.30S	053 20.40W	A309
UKAGA	09 54.44S	053 07.92W	UZ91
UKAKI	21 07.21S	044 58.21W	UL795, UZ23
UKAMU	02 02.80N	055 06.68W	UL306, UL462
UKARI	08 49.88S	035 21.78W	W33
UKARU	26 15.23S	049 26.28W	UZ43
UKBAG	20 40.98S	045 56.48W	UL795
UKBEV	22 33.08S	047 04.61W	UL201, UZ26, Z7
UKBOV	28 12.62S	049 04.97W	Z4
UKDOB	25 22.86S	048 17.65W	UM548, Z21
UKEDA	02 01.12S	062 34.20W	UA323, Z13
UKEDI	06 35.30N	037 04.60W	UL375
UKENU	21 12.06S	041 49.43W	UN857
UKESA	20 56.00S	040 20.93W	UZ49
UKLEM	06 42.08S	040 06.98W	UM654
UKLIM	22 14.06S	049 39.59W	UZ42, Z22
UKLUR	15 47.08S	055 17.50W	UM668, UZ82
UKMAR	22 40.89S	041 01.27W	KZ125, KZ138, KZ139, KZ140, KZ142
UKMID	21 24.09S	050 40.70W	UZ82
UKPAD	21 01.36S	045 11.34W	UL795, UZ21
UMAYO	12 28.03S	045 48.89W	UZ3, UZ84
UMBAD	23 16.93S	044 08.49W	UZ44, Z11
UMBAS	01 45.90S	057 03.05W	W27
UMGEG	12 41.79S	046 26.91W	UZ5, UZ84
UMKEX	19 23.52S	047 17.45W	UM654
UMKIT	20 48.60S	043 10.21W	UZ22, UZ4, W8
UMLAN	30 48.98S	053 00.95W	UM792
UMLEB	08 38.25S	057 46.68W	UZ33
UMPAP	20 37.64S	040 07.93W	KZ159, KZ163
UMPIG	23 17.28S	050 23.41W	UZ58, W47
UMPIX	07 24.25S	055 44.78W	UL304
UMREP	20 53.01S	039 40.74W	UZ47
UMROT	01 55.25S	059 01.25W	UL304, UL306
UMSIL	19 51.09S	057 25.34W	UM799, UZ22

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
UMSIM	27 36.70S	049 02.53W	UM671, UZ75
UMSUD	23 42.39S	046 56.32W	UZ44, UZ73, Z5
UNIDO	19 12.67S	045 57.02W	UN741, UZ6
UPOMI	05 08.05S	061 30.47W	UZ74
UPONA	21 12.66S	048 54.47W	UM775, UZ21, UZ5
URURI	31 18.17S	055 07.43W	UM534
URUTU	25 11.19S	049 09.69W	Z7
USAGU	09 32.56S	053 28.25W	UL540, UM409
USAKA	18 40.76S	038 14.57W	UL327
USAMO	22 41.56S	045 49.55W	UZ14
USARI	22 51.16S	040 55.28W	KZ128
USEXA	26 46.48S	053 37.99W	UL216, UM532
USOBI	03 13.12S	060 17.95W	UL795, UZ62
USTUL	24 36.79S	052 34.46W	UL301, UM532
USTUN	27 37.26S	048 57.76W	UM540, UZ75
USVAK	02 51.52S	060 31.55W	UA323, UL795
USVAT	20 51.82S	055 05.61W	UM415
UTBEG	17 07.87S	046 48.57W	UZ24
UTBEK	03 23.55S	049 32.21W	UZ12, UZ91
UTGER	22 45.26S	046 13.83W	UZ23, UZ38, W45, Z6
UTGIG	27 25.51S	050 33.09W	UZ43, UZ75
UTGIR	16 50.73S	041 59.25W	UZ15, UZ21
UTKUD	12 26.00S	038 54.25W	UZ21, UZ41
UTLAX	22 53.75S	041 57.04W	KZ139
UTLOL	03 31.77S	046 44.28W	UL540, UZ12
UTLUP	22 17.66S	049 28.49W	UZ42, Z22
UTMID	04 03.47S	055 44.60W	UZ11
UTMIL	21 49.97S	040 32.92W	KZ145
UTMUD	28 27.75S	049 15.85W	UN857
UTNAV	02 39.58S	059 34.38W	UM409
UTPAM	03 31.96S	059 40.59W	UZ6
UTPAT	25 51.72S	049 04.35W	UZ43, UZ63, W48
UTPIN	21 11.80S	044 40.56W	UZ14, UZ6, Z2, Z43
UTPUN	24 50.06S	049 09.97W	UN741, UZ13
UTRAG	20 38.44S	052 38.24W	UM403, UZ52
UTRAM	03 16.30S	032 07.27W	B623, UB623, UN857
VACAR	07 39.92S	036 10.12W	UZ14, UZ7
VADAD	07 01.24S	024 37.49W	UL327
VADEV	22 25.57S	043 02.35W	UM409, UZ37, UZ42, Z43, Z52
VADIR	03 10.89S	038 14.01W	UN741
VAGAL	29 07.51S	050 41.74W	UM671, UZ23
VAGAN	03 49.15N	063 05.03W	UM417, UZ6
VAGOR	20 19.83S	055 21.88W	UZ22
VAKAM	20 03.23S	039 39.58W	UM661, UZ35
VAKOB	12 13.47S	056 35.12W	UL540, UM549
VAKUS	03 34.59S	059 43.78W	G678
VALAP	18 12.63S	048 09.16W	UZ25
VALAS	08 34.28S	052 21.72W	UL540, UZ24, UZ91

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
VALEV	21 05.19S	053 05.30W	UM403, UZ42, Z22
VAMIK	19 33.98S	051 33.12W	UM403
VAMIL	09 24.50S	044 09.94W	UZ4, W2
VAMIX	23 03.48S	043 08.89W	UZ44, Z11
VAMUS	02 55.24N	037 29.10W	UZ51
VANEP	20 56.27S	044 28.84W	UZ14, UZ24
VANES	14 52.42S	058 22.57W	UZ52
VANIA	15 51.36S	056 46.31W	B652
VANOD	16 41.10S	051 12.54W	UL795, UZ46
VAPAR	18 39.69S	043 16.13W	UZ21, UZ40
VAPUL	21 58.47S	051 48.95W	Z14
VAROP	07 15.06S	040 14.44W	UN741, UZ11
VARSO	14 19.39S	048 06.99W	UL776, UZ26
VARUM	23 45.72S	047 23.08W	UL301
VASAK	22 47.37S	040 30.37W	KZ126
VASIV	12 53.35S	044 07.72W	UZ4
VATAP	12 57.63S	039 00.11W	W42
VERDE	08 06.78S	069 29.21W	UL306, UN420
VIBOT	05 57.64S	057 28.13W	UZ6
VILUX	10 28.54S	067 32.36W	A301, UN420
VODIK	02 37.81S	054 10.98W	W27
VODSA	15 36.33S	031 56.29W	UL335
VOVKO	20 14.59S	052 14.03W	UM403, UM782
VOVLI	19 34.94S	038 11.60W	UZ35
VOVNO	22 31.75S	040 18.43W	KZ124
VOVPA	22 14.71S	042 56.12W	UZ37, UZ4, UZ42
VUBOM	17 23.88S	050 45.53W	UL795, UM549
VUBUV	26 43.06S	048 13.61W	UM671
VUDAV	24 00.78S	044 03.00W	UN857, Z4
VUDEM	06 57.32S	039 41.58W	UZ61
VUDVO	30 28.27S	050 11.01W	UM661
VUGAR	10 47.35S	054 54.54W	UL540, UZ33
VUGLA	25 35.44S	053 02.88W	UM532, UM548, UZ28, W34
VUGNI	31 57.73S	053 55.02W	UM792
VUGOK	14 07.02S	040 48.98W	UZ1
VUKAT	17 54.20S	042 06.36W	UZ57
VUKEB	04 55.81S	069 40.63W	A301, UL542, UM527
VUKEG	21 55.26S	047 38.91W	UZ22, UZ25
VUKEM	21 09.89S	045 17.93W	W1, Z43
VUKEP	18 18.25S	047 42.95W	UZ26
VUKER	03 46.74S	044 48.73W	UM799, UZ7
VUKIK	23 50.94S	045 38.69W	UZ45, W6
VUKIR	01 55.88S	029 58.59W	UM661
VUKOR	12 59.54S	037 54.21W	UZ67
VUKOT	27 55.41S	047 08.20W	UM661, UZ39
VUKPO	12 38.15S	039 02.98W	UZ21, UZ9
VUKSU	04 36.08S	032 48.80W	UN857
VULAB	23 24.38S	049 51.28W	UM654, UZ10
VULBU	03 41.17S	042 22.08W	UZ12

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
VULER	20 37.81S	045 15.85W	UZ30, W57
VULOM	18 28.18S	043 37.98W	UZ30, UZ40
VULPA	18 25.89S	047 41.83W	Z7
VULTO	21 15.56S	050 55.15W	UM532, UZ22
VULUK	22 43.14S	040 42.52W	KZ126
VUMDO	20 59.88S	044 06.49W	UZ3, UZ36, Z32
VUMEV	22 53.21S	045 58.64W	UZ14
VUMKO	23 02.73S	047 31.11W	UZ58, W47
VUMPA	21 27.32S	039 46.60W	KZ147, KZ148
VUMPI	01 59.40N	063 56.90W	UL795, UM409, UR640, UZ21
VUMUB	21 38.52S	053 40.08W	UM403
VUNAP	15 38.70S	038 53.36W	UZ44
VUNEP	03 11.95S	062 08.15W	A566, UA566
VUNEV	04 39.37S	063 03.93W	UL306, UZ33
VUNIT	21 31.95S	040 32.64W	KZ149
VUNOK	02 38.28S	033 30.53W	UN873
VUNUX	20 56.84S	040 15.11W	UM661
VUPIP	22 48.95S	042 38.24W	UL206, UL340, UN857, W53
VUPOS	21 27.03S	039 57.74W	KZ144
VUPSI	01 43.25S	058 24.73W	UM423
VURBI	06 47.93S	033 12.95W	UZ59
VUREB	09 28.15S	052 52.72W	UZ91
VUREM	04 21.96N	039 03.17W	UZ56
VUREP	23 10.90S	044 33.20W	UZ37, W53
VURIL	19 08.07S	036 50.43W	UZ35, UZ49
VUROB	19 43.64S	053 34.69W	UM544, UZ52
VURON	21 32.60S	051 04.87W	UM532, UM782
VUROX	04 43.68S	052 40.18W	UL776, UZ11
VUSAK	19 48.92S	045 11.02W	UZ24, Z1
VUSLO	03 54.82S	055 47.32W	W23
VUTNO	17 00.82S	041 42.90W	UZ14
VUVPA	03 21.61S	060 42.61W	UL306, UZ21
XINGU	11 27.61S	054 01.75W	G678, UZ91
XODAM	27 04.07S	050 31.02W	UZ5
XOGAR	22 40.79S	043 10.94W	UZ37, UZ42, W7
XOGUR	13 20.39S	048 10.57W	UZ26, UZ84
XOKIX	23 08.56S	043 31.21W	UZ44, Z11
XOLER	04 34.98S	037 00.22W	UN866
XOLOK	02 37.03S	056 25.57W	UZ81
XOLUG	21 29.05S	051 55.83W	W48, Z22
XOMOD	20 12.70S	044 56.63W	UZ24, UZ30, W57, Z1
XOMUK	10 59.19S	041 49.45W	UN741, UZ84
XONOK	21 16.02S	043 45.85W	UM409, Z43, Z52
XOPAX	19 59.03S	048 16.15W	W51
XOPEV	03 24.20S	060 10.97W	UL322, UL795
XUVUD	17 01.80S	039 24.82W	UN857
XUXOM	20 26.05S	040 16.22W	KZ161, KZ163, KZ182
ZAMBI	13 06.63S	041 02.45W	UN866

Fixo/ Reporting Points	Coordenadas/ Coordinates		Rota ATS/ ATS Routes
ZANET	21 09.30S	046 58.52W	Z43
ZIPAR	09 14.16S	036 41.57W	UZ10, UZ59
ZURCO	02 40.26S	043 34.73W	Z9

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

IDENTIFICAÇÃO E NOME *IDENTIFICATION AND NAME* LIMITES LATERAIS *LATERAL LIMITS*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMIT* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMIT*	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO *TYPE OF RESTRICTION / DANGER*	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 381 CRISTO** Limites Laterais/Lateral Limits Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 22 57 07S/043 12 38W com raio de 800M Circular area centered on 22 57 07S/043 12 38W within a 800M radius.	2500ft AGL ——— 2000ft	Voo panorâmico sobre o Monumento do Cristo Redentor Panoramic flight over Cristo Redentor monument	Área destinada exclusivamente para voo de helicópteros. O deslocamento para a área deverá ser feito compulsoriamente e via REH CRISTO, obedecendo o seguinte circuito: Ingresso a partir da posição BOTÂNICO. Abandono em direção a posição SETE Area intended exclusively for helicopters flight. The displacement to the area must be made compulsorily and via REH CRISTO, obeying the following circuit: Entry from the position BOTÂNICO. Exit by SEVEN position
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 382 ITABORAÍ** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 22 43 48S/042 50 09W; 22 41 27S/042 48 37W; 22 40 39S/042 52 16W; 22 35 46S/042 54 28W; 22 38 58S/042 58 50W; para o ponto de origem. From 22 43 48S/042 50 09W; 22 41 27S/042 48 37W; 22 40 39S/042 52 16W; 22 35 46S/042 54 28W; 22 38 58S/042 58 50W; to point of origin.	2000ft AGL ——— MSL	Voo de ultraleves Ultralight flight	Ativada diariamente SR-SS Daily activated SR-SS
ÁREA PERIGOSA/DANGEROUS AREA **SBD 383 CEU 1** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 23 01 50S/043 35 34W; 22 57 57S/043 36 31W; 22 57 05S/043 40 28W; 22 59 29S/043 40 50W; 23 01 50S/043 35 34W; para o ponto de origem. From 23 01 50S/043 35 34W; 22 57 57S/043 36 31W; 22 57 05S/043 40 28W; 22 59 29S/043 40 50W; 23 01 50S/043 35 34W; to point of origin.	500ft AGL ——— MSL	Voo de ultraleves Ultralight flight	Ativada diariamente SR-SS Daily activated SR-SS
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 384 CEU 2** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 23 01 32S/043 35 42W; 22 59 38S/043 36 10W; 23 00 40S/043 37 33W; para o ponto de origem. From 23 01 32S/043 35 42W; 22 59 38S/043 36 10W; 23 00 40S/043 37 33W; to point of origin.	2500ft AGL ——— 1500ft	Voos de acrobacias Flights by acrobatics	Sob AUTH/COOR TWR Santa Cruz Under AUTH/COOR TWR Santa Cruz

IDENTIFICAÇÃO E NOME *IDENTIFICATION AND NAME* LIMITES LATERAIS *LATERAL LIMITS*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMIT* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMIT*	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO *TYPE OF RESTRICTION / DANGER*	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4
ÁREA PERIGOSA/DANGEROUS AREA **SBD 385 - CAER** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 22 59 26S/043 22 41W; 22 58 34S/043 22 33W; 22 58 36S/043 23 08W; 22 59 25S/043 23 13W; para o ponto de origem. From 22 59 26S/043 22 41W; 22 58 34S/043 22 33W; 22 58 36S/043 23 08W; 22 59 25S/043 23 13W; to point of origin.	700ft AGL MSL	Voo de ultraleves Ultralight flight	Permanente sob VMC Permanently under VMC
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 386 BRUMADINHO** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 20 03 55S/044 07 21W; 20 05 56S/044 16 25W; 20 12 06S/044 15 18W; 20 16 47S/044 05 30W; para o ponto de origem. From 20 03 55S/044 07 21W; 20 05 56S/044 16 25W; 20 12 06S/044 15 18W; 20 16 47S/044 05 30W; to point of origin.	5500ft	Treinamento de aeronaves Aircraft training	Permanente sob VMC - FCA 127,35 MHz Permanently under VMC - FCA 127,35 MHz
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 387 ÁREA DE TREINAMENTO CAXAMBU** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 21 49 00S/045 00 36W; 22 02 11S/045 08 55W; 21 57 26S/044 53 34W; para o ponto de origem. From 21 49 00S/045 00 36W; 22 02 11S/045 08 55W; 21 57 26S/044 53 34W; to point of origin.	4500ft GND	Voos de instrução Instruction Flight	Ativado permanentemente no período diurno e noturno Activated permanently during day and night period
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 388 PARA DE MINAS** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 19 46 21S/044 36 55W; 19 44 59S/044 44 30W; 19 38 17S/044 44 00W; 19 38 56S/044 33 35W; para o ponto de origem. From 19 46 21S/044 36 55W; 19 44 59S/044 44 30W; 19 38 17S/044 44 00W; 19 38 56S/044 33 35W; to point of origin.	FL070 1000ft	Treinamento de Instrução de Voo Flight Instruction Training	Ativado HJ sob VMC e mediante coordenação com o APP-BH Activated HJ under VMC and by coordination BH-APP
ÁREA PROIBIDA/PROHIBITED AREA **SBP 389 COMPLEXO PENITENCIÁRIO DE MAGÉ** Limites Laterais/Lateral Limits Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 22 38 45S/043 01 22W com raio de 500M Circular area centered on 22 38 45S/043 01 22W within a 500M radius.	2000ft AGL GND	Proteção de estabelecimento penal Establishment protection criminal	Permanente Permanently
ÁREA PROIBIDA/PROHIBITED AREA **SBP 390 COMPLEXO PENITENCIÁRIO DE SÃO GONÇALO** Limites Laterais/Lateral Limits Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 22 46 50S/042 59 31W com raio de 400M Circular area centered on 22 46 50S/042 59 31W within a 400M radius.	2000ft AGL GND	Proteção de estabelecimento penal Establishment protection criminal	Permanente Permanently

IDENTIFICAÇÃO E NOME *IDENTIFICATION AND NAME* LIMITES LATERAIS *LATERAL LIMITS*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMIT* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMIT*	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO *TYPE OF RESTRICTION / DANGER*	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 448 BRAVO 2** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 19 47 34S/054 40 15W; 19 17 54S/054 40 21W por um arco de sentido horário de 70NM de raio com centro no ponto de coordenadas 20 29 01S/054 41 20W (VOR/DME GRD); 19 33 14S/053 53 21W; 19 56 37S/054 13 11W por um arco de sentido anti-horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 20 29 01S/054 41 20W (VOR/DME GRD); para o ponto de origem. From 19 47 34S/054 40 15W; 19 17 54S/054 40 21W then along the clockwise arc of a circle of 70NM radius centred on 20 29 01S/054 41 20W (VOR/DME GRD); 19 33 14S/053 53 21W; 19 56 37S/054 13 11W then along the counter clockwise arc of a circle of 40NM radius centred on 20 29 01S/054 41 20W (VOR/DME GRD); to point of origin.	FL240 ——— FL060	Treinamento de ACFT MIL MIL ACFT trainning	Permanente Permanently
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 449 CHARLIE 1** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 20 43 44S/054 58 48W; 20 55 45S/055 13 09W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 20 29 01S/054 41 20W (VOR/DME GRD); 20 26 44S/055 23 52W; 20 27 47S/055 04 43W por um arco de sentido anti-horário de 22NM de raio com centro no ponto de coordenadas 20 29 01S/054 41 20W (VOR/DME GRD); para o ponto de origem. From 20 43 44S/054 58 48W; 20 55 45S/055 13 09W then along the clockwise arc of a circle of 40NM radius centred on 20 29 01S/054 41 20W (VOR/DME GRD); 20 26 44S/055 23 52W; 20 27 47S/055 04 43W then along the counter clockwise arc of a circle of 22NM radius centred on 20 29 01S/054 41 20W (VOR/DME GRD); to point of origin.	FL240 ——— FL060	Treinamento de ACFT MIL MIL ACFT trainning	Permanente Permanently
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 450 CHARLIE 2** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 20 53 54S/055 12 59W; 21 13 10S/055 37 38W por um arco de sentido horário de 70NM de raio com centro no ponto de coordenadas 20 29 01S/054 41 20W (VOR/DME GRD); 20 21 47S/055 54 27W; 20 24 33S/055 22 42W por um arco de sentido anti-horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 20 29 01S/054 41 20W (VOR/DME GRD); para o ponto de origem. From 20 53 54S/055 12 59W; 21 13 10S/055 37 38W then along the clockwise arc of a circle of 70NM radius centred on 20 29 01S/054 41 20W (VOR/DME GRD); 20 21 47S/055 54 27W; 20 24 33S/055 22 42W then along the counter clockwise arc of a circle of 40NM radius centred on 20 29 01S/054 41 20W (VOR/DME GRD); to point of origin.	FL240 ——— FL050	Treinamento de ACFT MIL MIL ACFT Trainning	Permanente Permanently

IDENTIFICAÇÃO E NOME *IDENTIFICATION AND NAME* LIMITES LATERAIS *LATERAL LIMITS*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMIT* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMIT*	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO *TYPE OF RESTRICTION / DANGER*	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4
ÁREA PROIBIDA/PROHIBITED AREA **SBP 451 FEDERAL** Limites Laterais/Lateral Limits Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 20 33 45S/054 39 57W com raio de 2KM Circular area centered on 20 33 45S/054 39 57W within a 2KM radius.	1000ft GND	Segurança de Presídio Security Area of Penitentiary	Permanente Permanently
ÁREA PROIBIDA/PROHIBITED AREA **SBP 452 DOW GUARUJÁ** Limites Laterais/Lateral Limits Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 23 58 53S/046 17 05W com raio de 200M Circular area centered on 23 58 53S/046 17 05W within a 200M radius.	1000ft GND		Permanente Permanently
ÁREA PROIBIDA/PROHIBITED AREA **SBP 453 LORENA BRAVO** Limites Laterais/Lateral Limits Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 22 50 10S/045 04 50W com raio de 2KM Circular area centered on 22 50 10S/045 04 50W within a 2KM radius.	4000ft GND		DLY 1000/2000 DLY 1000/2000
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 454 GAVIÃO UNO** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 21 27 16S/049 07 49W; 20 44 29S/049 00 56W; 19 54 14S/049 56 24W; 20 47 23S/050 26 16W; 21 18 20S/049 53 25W; para o ponto de origem. From 21 27 16S/049 07 49W; 20 44 29S/049 00 56W; 19 54 14S/049 56 24W; 20 47 23S/050 26 16W; 21 18 20S/049 53 25W; to point of origin.	UNL FL240	Voos de ensaio de ACFT da EMBRAER EMBRAER ACFT test fligths	Permanente no período diurno. Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC Brasília Permanently during day time. Acces with previous AUTH and bilateral contact with Brasília ACC
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 455 BANDEIRANTE UNO** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 25 11 26S/046 46 33W; 27 10 54S/047 58 05W; 24 14 17S/044 32 49W; para o ponto de origem. From 25 11 26S/046 46 33W; 27 10 54S/047 58 05W; 24 14 17S/044 32 49W; to point of origin.	UNL FL080	Voos de ensaio de ACFT ACFT test fligths	Permanente no período diurno. Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC Curitiba. Em caso de necessidade de realização de voos abaixo do FL080, é obrigatório o monitoramento da FCA 134.525 MHz Permanently during day time. Acces with previous AUTH and bilateral contact with Curitiba ACC. In case flights under FL080 are needed, it is mandatory to monitor FCA 134.525MHz

IDENTIFICAÇÃO E NOME *IDENTIFICATION AND NAME* LIMITES LATERAIS *LATERAL LIMITS*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMIT* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMIT*	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO *TYPE OF RESTRICTION / DANGER*	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 456 COLIBRI** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 22 23 33S/046 01 37W; 21 57 55S/045 45 24W; 22 09 48S/045 25 42W; 22 25 32S/045 23 00W; 22 27 00S/045 23 18W; 22 28 15S/045 23 54W; 22 29 23S/045 25 09W; 22 30 13S/045 26 50W; 22 33 22S/045 41 08W; para o ponto de origem. From 22 23 33S/046 01 37W; 21 57 55S/045 45 24W; 22 09 48S/045 25 42W; 22 25 32S/045 23 00W; 22 27 00S/045 23 18W; 22 28 15S/045 23 54W; 22 29 23S/045 25 09W; 22 30 13S/045 26 50W; 22 33 22S/045 41 08W; to point of origin.	FL130 GND	Voo de ensaio de HEL da HELIBRAS HELIBRAS HEL test flights	Permanente no período diurno. Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC Curitiba Permanently during day time. Acces with previous AUTH and bilateral contact with Curitiba ACC
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 457 PHENOM UNO** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 26 22 24S/045 10 47W; 25 12 13S/043 49 44W; 24 22 36S/042 53 49W; 24 51 40S/042 22 40W; 26 51 29S/044 39 24W; para o ponto de origem. From 26 22 24S/045 10 47W; 25 12 13S/043 49 44W; 24 22 36S/042 53 49W; 24 51 40S/042 22 40W; 26 51 29S/044 39 24W; to point of origin.	UNL FL250	Voos de ensaio de ACFT ACFT test fligths	Permanente, sob coordenação do ACC-CW Permanently, under coordenation with ACC-CW
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 458 INSTRUÇÃO 1** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 23 16 03S/046 41 41W; 23 10 47S/046 35 13W; 23 15 47S/046 21 09W; 23 20 20S/046 37 55W; para o ponto de origem. From 23 16 03S/046 41 41W; 23 10 47S/046 35 13W; 23 15 47S/046 21 09W; 23 20 20S/046 37 55W; to point of origin.	5000ft	Treinamento de ACFT CIV de Aeroclubes e Escolas de Aviação Training of civil aircraft of Aeroclubs and Aviation schools	Ativada diariamente SR-SS Daily activated SR-SS
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 459 INSTRUÇÃO 2** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 22 52 12S/046 44 27W; 22 47 38S/046 42 52W; 22 54 57S/046 33 06W; 22 58 14S/046 38 18W; para o ponto de origem. From 22 52 12S/046 44 27W; 22 47 38S/046 42 52W; 22 54 57S/046 33 06W; 22 58 14S/046 38 18W; to point of origin.	6000ft 600ft	Treinamento de ACFT CIV dos Aeroclubues e Escolas de Aviação Training of civil aircraft of Aeroclubs and Aviation Schools	Ativada diariamente SR-SS Daily activated SR-SS ALL ACFT WILL BE USE FCA 126.75MHZ
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 460 INSTRUÇÃO 3** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 22 47 38S/046 42 52W; 22 36 36S/046 39 01W; 22 45 00S/046 17 10W; 22 54 57S/046 33 06W; para o ponto de origem. From 22 47 38S/046 42 52W; 22 36 36S/046 39 01W; 22 45 00S/046 17 10W; 22 54 57S/046 33 06W; to point of origin.	7000ft 600ft	Treinamento de ACFT CIV dos Aeroclubes e Escolas de Aviação Training of civil aircraft of Aeroclubs and Aviation Schools	Ativada diariamente SR-SS Daily activated SR-SS ALL ACFT WILL BE USE FCA 127.25MHZ

IDENTIFICAÇÃO E NOME *IDENTIFICATION AND NAME* LIMITES LATERAIS *LATERAL LIMITS*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMIT* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMIT*	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO *TYPE OF RESTRICTION / DANGER*	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 461 CAPIM SANTO** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 20 39 28S/054 50 22W; 20 39 38S/054 42 41W; 20 45 04S/054 38 55W; 20 46 56S/054 39 02W; 20 46 43S/054 47 36W; 20 41 10S/054 50 39W; para o ponto de origem. From 20 39 28S/054 50 22W; 20 39 38S/054 42 41W; 20 45 04S/054 38 55W; 20 46 56S/054 39 02W; 20 46 43S/054 47 36W; 20 41 10S/054 50 39W; to point of origin.	500ft GND	Treinamento de ACFT MIL do 3º BAvEx MIL ACFT Training of the 3rd Army Aviation Battalion (3rd BAvEx)	Ativada pelo APP CAMPO GRANDE Activated by CAMPO GRANDE APP
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 462 CÓRREGO** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 20 08 07S/054 53 05W; 20 10 30S/054 59 28W; 20 14 56S/055 01 13W; 20 16 25S/055 02 34W; 20 11 51S/054 41 35W; para o ponto de origem. From 20 08 07S/054 53 05W; 20 10 30S/054 59 28W; 20 14 56S/055 01 13W; 20 16 25S/055 02 34W; 20 11 51S/054 41 35W; to point of origin.	1000ft GND	Treinamento de ACFT MIL do 3º BAvEx MIL ACFT Training of the 3rd Army Aviation Battalion (3rd BAvEx)	Ativada pelo APP CAMPO GRANDE Activated by CAMPO GRANDE APP
ÁREA PROIBIDA/PROHIBITED AREA **SBP 463 SDP JUNDIAÍ** Limites Laterais/Lateral Limits Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 23 16 39S/046 51 28W com raio de 500M Circular area centered on 23 16 39S/046 51 28W within a 500M radius.	1000ft GND	Proteção de estabelecimento penal. Protection of criminal establishment.	Permanente Permanently
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 464 ECHO 2** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 20 57 58S/054 22 09W; 21 28 36S/054 01 42W por um arco de sentido horário de 70NM de raio com centro no ponto de coordenadas 20 29 01S/054 41 20W (VOR/DME GRD); 21 39 10S/054 45 26W; 21 03 05S/054 43 19W por um arco de sentido anti-horário de 34NM de raio com centro no ponto de coordenadas 20 29 01S/054 41 20W (VOR/DME GRD); para o ponto de origem. From 20 57 58S/054 22 09W; 21 28 36S/054 01 42W then along the clockwise arc of a circle of 70NM radius centred on 20 29 01S/054 41 20W (VOR/DME GRD); 21 39 10S/054 45 26W; 21 03 05S/054 43 19W then along the counter clockwise arc of a circle of 34NM radius centred on 20 29 01S/054 41 20W (VOR/DME GRD); to point of origin.	FL240 FL050	Treinamento de ACFT MIL MIL ACFT Training	Ativada pelo APP CAMPO GRANDE Activated by CAMPO GRANDE APP
ÁREA PERIGOSA/DANGEROUS AREA **SBD 465 VELA 2** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 22 48 13S/046 48 49W; 22 34 13S/046 44 03W; 22 28 26S/046 59 07W; 22 31 41S/047 07 10W; para o ponto de origem. From 22 48 13S/046 48 49W; 22 34 13S/046 44 03W; 22 28 26S/046 59 07W; 22 31 41S/047 07 10W; to point of origin.	FL090 600ft	Área de instrução e treinamento de voo à vela/planadores Sailing/ gliders flight instruction and training area	Ativada FRI to SUN SR-SS Activated FRI to SUN SR-SS All ACFT deverão utilizar compulsoriamente a FCA 127.25MHZ

IDENTIFICAÇÃO E NOME *IDENTIFICATION AND NAME* LIMITES LATERAIS *LATERAL LIMITS*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMIT* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMIT*	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO *TYPE OF RESTRICTION / DANGER*	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 522 PATOS** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 30 09 18S/051 10 50W; 30 08 50S/050 56 50W; 30 17 05S/050 45 00W; 30 26 05S/050 54 00W; 30 28 20S/051 08 50W; 30 23 10S/051 21 30W; para o ponto de origem. From 30 09 18S/051 10 50W; 30 08 50S/050 56 50W; 30 17 05S/050 45 00W; 30 26 05S/050 54 00W; 30 28 20S/051 08 50W; 30 23 10S/051 21 30W; to point of origin.	FL040 GND	Área de treinamento aeródromo SSBN SSBN aerodrome training area	Permanente Permanently
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 523 SAPIRANGA** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 29 37 02S/051 00 02W; 29 39 02S/050 58 02W; 29 39 02S/050 52 02W; 29 34 02S/050 48 02W; 29 30 02S/050 48 02W; 29 33 02S/051 00 02W; para o ponto de origem. From 29 37 02S/051 00 02W; 29 39 02S/050 58 02W; 29 39 02S/050 52 02W; 29 34 02S/050 48 02W; 29 30 02S/050 48 02W; 29 33 02S/051 00 02W; to point of origin.	FL050 GND	Asas voadoras Hang gliding	Permanente sob VMC Permanently under VMC
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 524 CAEP** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 23 03 33S/051 15 24W; 22 49 00S/051 35 10W; 22 45 59S/051 35 10W; 22 44 30S/051 29 11W; 22 51 03S/051 01 26W; 23 03 25S/051 02 09W; para o ponto de origem. From 23 03 33S/051 15 24W; 22 49 00S/051 35 10W; 22 45 59S/051 35 10W; 22 44 30S/051 29 11W; 22 51 03S/051 01 26W; 23 03 25S/051 02 09W; to point of origin.	3000ft GND	Treinamento de ACFT ACFT training	Permanente sob VMC Permanently under VMC
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 525 SÃO JERÔNIMO BAIXO** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 29 57 02S/052 01 02W; 29 57 02S/051 53 02W; 30 02 02S/051 53 02W; 30 02 02S/052 01 02W; para o ponto de origem. From 29 57 02S/052 01 02W; 29 57 02S/051 53 02W; 30 02 02S/051 53 02W; 30 02 02S/052 01 02W; to point of origin.	FL190 GND	Treinamento de ACFT MIL e FRNG Brigada de Pára-quedistas MIL ACFT training and FRNG Parachutist Team	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 526 SÃO JERÔNIMO ALTA** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 29 57 02S/052 01 02W; 29 57 02S/051 53 02W; 30 02 02S/051 53 02W; 30 02 02S/052 01 02W; para o ponto de origem. From 29 57 02S/052 01 02W; 29 57 02S/051 53 02W; 30 02 02S/051 53 02W; 30 02 02S/052 01 02W; to point of origin.	FL270 FL190	Exercício de tiro real e/ou lançamento de foguetes Firing activities and/or rocket launching	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 527 SANTA TECLA** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 31 15 02S/054 05 02W; 31 15 02S/054 00 02W; 31 17 02S/054 00 02W; 31 17 02S/054 05 02W; para o ponto de origem. From 31 15 02S/054 05 02W; 31 15 02S/054 00 02W; 31 17 02S/054 00 02W; 31 17 02S/054 05 02W; to point of origin.	FL190 GND	FRNG Brigada de Pára-quedistas FRNG Parachutist Team	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT

IDENTIFICAÇÃO E NOME *IDENTIFICATION AND NAME* LIMITES LATERAIS *LATERAL LIMITS*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMIT* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMIT*	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO *TYPE OF RESTRICTION / DANGER*	OBSERVAÇÕES *REMARKS*
1	2	3	4
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 528 TEUTÔNIA** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 29 22 38S/051 50 44W; 29 22 38S/051 45 50W; 29 24 50S/051 45 50W; 29 26 26S/051 47 02W; 29 26 26S/051 50 44W; para o ponto de origem. From 29 22 38S/051 50 44W; 29 22 38S/051 45 50W; 29 24 50S/051 45 50W; 29 26 26S/051 47 02W; 29 26 26S/051 50 44W; to point of origin.	3000ft GND	Asas voadoras Hang gliding	Permanente sob VMC Permanently under VMC
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 529 NOVA PETRÓPOLIS** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 29 18 26S/051 03 50W; 29 25 02S/051 03 50W; 29 25 02S/051 11 20W; 29 18 26S/051 11 20W; para o ponto de origem. From 29 18 26S/051 03 50W; 29 25 02S/051 03 50W; 29 25 02S/051 11 20W; 29 18 26S/051 11 20W; to point of origin.	3000ft GND	Asas voadoras. Hang gliding.	Permanente sob VMC. Permanently under VMC.
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 530 CAEP 1** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 23 17 08S/051 05 16W; 23 06 05S/051 14 23W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 23 20 00S/051 08 00W 23 06 03S/051 02 13W; para o ponto de origem. From 23 17 08S/051 05 16W; 23 06 05S/051 14 23W then along the clockwise arc of a circle of 15NM radius centred on 23 20 00S/051 08 00W 23 06 03S/051 02 13W; to point of origin.	2500ft GND	FLT ACFT do Clube de Aviação Experimental do Paraná FLT ACFT from Parana Experimental Flying Club.	Permanente sob VMC Permanently under VMC
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 531 CLUBE DOS 40** Limites Laterais/Lateral Limits Exceto a Circular area centered on 25 25 00S/049 04 30W within a .5NM radius. Except Circular area centered on 25 25 00S/049 04 30W within a .5NM radius.	3500ft GND	Voo desportivo e de treinamento sport and training flight	Permanente sob VMC no período diurno. FCA 130.400 MHz Permanently under VMC in the daytime. FCA 130.400 MHz
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 532 SOLEDADE** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 29 17 38S/052 47 44W; 29 05 02S/052 20 02W; 28 10 02S/053 04 02W; 28 52 02S/053 20 38W; para o ponto de origem. From 29 17 38S/052 47 44W; 29 05 02S/052 20 02W; 28 10 02S/053 04 02W; 28 52 02S/053 20 38W; to point of origin.	UNL FL100	Treinamento de ACFT MIL. Military aircraft training.	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT
AREA RESTRITA/RESTRICTED AREA **SBR 533 IJUÍ** Limites Laterais/Lateral Limits Desde 28 52 02S/053 20 38W; 28 10 02S/053 04 02W; 27 30 02S/053 37 02W; 27 46 02S/054 19 02W; 28 50 20S/053 58 32W; para o ponto de origem. From 28 52 02S/053 20 38W; 28 10 02S/053 04 02W; 27 30 02S/053 37 02W; 27 46 02S/054 19 02W; 28 50 20S/053 58 32W; to point of origin.	UNL FL100	Treinamento de ACFT MIL. Military aircraft training.	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS E HELIPORTOS/ INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

Aeródromo/heliporto e Indicador de localidade ICAO Aerodromes/heliport name and ICAO Location indicator	Tipo de tráfego permitido no AD Type of traffic permitted to use the AD/heliport			Referência à AIP Reference to AIP
	Internacional/Nacional International/National (INTL – NTL)	IFR-VFR	Regular Scheduled Não Regular Non-scheduled Privado General aviation	
1	2	3	4	5
ARACAJU / Santa Maria SBAR	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBAR 1
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer SBBG	NTL**	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBBG 1
BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro SBBE	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBBE 1
BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	NTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBBH 1
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves SBCF	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCF 1
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede SBBV	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBBV 1
BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBBR 1
CABO FRIO / Cabo Frio SBCB	NTL***	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCB 1
CAMPINAS / Viracopos SBKP	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBKP 1
CAMPO GRANDE / Campo Grande SBCG	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCG 1
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro SBCP	NTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCP 1
CORUMBÁ / Corumbá SBCR	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCR 1
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul SBCZ	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCZ 1
CUIABÁ / Marechal Rondon SBCY	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCY 1
CURITIBA / Afonso Pena SBCT	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCT 1
FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz SBFL	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBFL 1
FORTALEZA / Pinto Martins SBFZ	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBFZ 1
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas SBFI	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBFI 1
GOIÂNIA / Santa Genoveva SBGO	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBGO 1

Aeródromo/heliporto e Indicador de localidade ICAO Aerodromes/heliport name and ICAO Location indicator	Tipo de tráfego permitido no AD Type of traffic permitted to use the AD/heliport			Referência à AIP Reference to AIP
	Internacional/Nacional International/National (INTL – NTL)	IFR-VFR	Regular Scheduled Não Regular Non-scheduled Privado General aviation	
1	2	3	4	5
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto SBJP	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBJP 1
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre SBMQ	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBMQ 1
MACEIÓ / Zumbi dos Palmares SBMO	NTL***	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBMO 1
MANAUS / Eduardo Gomes SBEG	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBEG 1
MARINGÁ / Sílvio Name Júnior SBMG	NTL*	VFR IFR	P	AD 2 SBMG 1
NATAL / Aeroporto Internacional do Rio Grande do Norte/São Gonçalo do Amarante - Governador Aluízio Alves SBSG	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBSG 1
NATAL / Augusto Severo SBNT	NTL	VFR IFR	P	AD 2 SBNT 1
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder SBNF	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBNF 1
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	NTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBPJ 1
PELOTAS / Aeroporto Internacional de Pelotas/RS - João Simões Lopes Neto SBPK	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBPK 1
PETROLINA / Senador Nilo Coelho SBPL	NTL*	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBPL 1
PONTA PORÃ / Ponta Porã SBPP	INTL	IFR	R - NR - P	AD 2 SBPP 1
PORTO ALEGRE / Salgado Filho SBPA	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBPA 1
PORTO SEGURO / Porto Seguro SBPS	NTL***	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBPS 1
PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira SBPV	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBPV 1
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBRF 1
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes SBRP	NTL*	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBRP 1
RIO BRANCO / Plácido de Castro SBRB	NTL***	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBRB 1
RIO DE JANEIRO / Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/ Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBGL 1
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont SBRJ	NTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBRJ 1

AD 1.5 STATUS DA CERTIFICAÇÃO DE AERÓDROMO/ AERODROME CERTIFICATION STATUS

Nome do aeródromo Indicador de localidade Aerodrome name Location indicator	Data de Certificação Date of certification	Validade da Certificação Validity of certification	Observações Remark
1	2	3	4
ARACAJU / Santa Maria SBAR	03/01/2017	Nil	Portaria nº 13/ANAC/ 03.01.2017
ARACATI / Aeroporto Regional de Aracati SBAC	28/12/2018	Nil	Portaria n°4033/SIA/ 28.12.2018
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer SBBG	Nil	Nil	Nil
BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças SBBW	08/11/2018	Nil	Portaria n° 3446/ANAC/ 08.11.2018
BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro SBBE	Nil	Nil	Nil
BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	11/09/2018	Nil	Portaria nº 2829/ANAC/ 11.09.2018
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves SBCF	08/08/2014	Nil	Portaria nº 1870/ANAC/ 08.08.2014
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede SBBV	Nil	Nil	Nil
BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	10/11/2014	Nil	Portaria nº 2104/ANAC/ 10.11.2014
CABO FRIO / Cabo Frio SBCB	Nil	Nil	Nil
CAMPINAS / Viracopos SBKP	13/06/2014	Nil	Portaria nº 1388/ANAC/ 13.06.2014
CAMPO GRANDE / Campo Grande SBCG	Nil	Nil	Nil
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro SBCP	04/09/2018	04/11/2028	PORTARIA N° 2.768/SIA
CORUMBÁ / Corumbá SBCR	Nil	Nil	Nil
CRUZ / Comandante Ariston Pessoa SBJE	25/02/2019	Nil	Portaria nº 618/ANAC/ 25.02.2019
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul SBCZ	Nil	Nil	Nil
CUIABÁ / Marechal Rondon SBCY	Nil	Nil	Nil
CURITIBA / Afonso Pena SBCT	Nil	Nil	Nil
FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz SBFL	26/12/2018	Nil	Portaria nº 3994/ANAC/ 26.12.2018
FORTALEZA / Pinto Martins SBFZ	17/12/2018	Nil	Portaria nº 3869/ANAC/ 17.12.2018
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas SBFI	27/05/2019	Nil	Portaria nº 1616/ANAC/ 27.05.2019
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto SBJP	Nil	Nil	Nil

Nome do aeródromo Indicador de localidade Aerodrome name Location indicator	Data de Certificação Date of certification	Validade da Certificação Validity of certification	Observações Remark
1	2	3	4
LAGES / Antônio Correia Pinto de Macedo SBLJ	20/06/2018	20/06/2019	Portaria nº 1911/ANAC/ 20.06.2018
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre SBMQ	Nil	Nil	Nil
MACEIÓ / Zumbi dos Palmares SBMO	19/12/2013	Nil	Portaria nº 3371/ANAC/ 19.12.2013
MANAUS / Eduardo Gomes SBEG	Nil	Nil	Nil
NATAL / Aeroporto Internacional do Rio Grande do Norte/São Gonçalo do Amarante - Governador Aluízio Alves SBSG	10/03/2016	Nil	PORTARIA ANAC Nº 554/ SIA 10.03.2016
NATAL / Augusto Severo SBNT	Nil	Nil	Nil
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder SBNF	Nil	Nil	Nil
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	Nil	Nil	Nil
PELOTAS / Aeroporto Internacional de Pelotas/RS - João Simões Lopes Neto SBPK	Nil	Nil	Nil
PONTA PORÃ / Ponta Porã SBPP	Nil	Nil	Nil
PORTO ALEGRE / Salgado Filho SBPA	28/11/2018	Nil	Portaria nº 3651/ANAC/ 28.11.2018
PORTO SEGURO / Porto Seguro SBPS	Nil	Nil	Nil
PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira SBPV	Nil	Nil	Nil
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	Nil	Nil	Nil
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes SBRP	Nil	Nil	Nil
RIO BRANCO / Plácido de Castro SBRB	Nil	Nil	Nil
RIO DE JANEIRO / Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	08/08/2014	Nil	Portaria nº 1869/ANAC/ 08.08.2014
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont SBRJ	Nil	Nil	Nil
RONDONÓPOLIS / Rondonópolis SBRD	11/10/2018	Nil	Portaria n°3191/ANAC/ 11.10.2018
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães SBSV	17/12/2018	Nil	Portaria nº 3870/ANAC/ 17.12.2018
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca SBSN	Nil	Nil	Nil
SANTO ÂNGELO / Aeroporto Regional Sepé Tiaraju SBNM	07/03/2019	Nil	Portaria nº 746/ANAC/ 07.03.2019
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf SBSJ	Nil	Nil	Nil

Designador da RWY *RWY Designator*	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação *APCH LGT type LEN INTST*	Cor das luzes de cabeceira *THR LGT colour WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ *TDZ LGT, LEN*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY *RWY Centre line LGT Length spacing colour INTST*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY *RWY edge LGT LEN TDZ LGT, spacing colour INTST*	Cor das luzes de fim de RWY *RWY END LGT colour*	Cor e extensão das luzes da SWY *SWY LGT LEN colour*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31	Nil Nil	Verde / Green	APAPI 3.66° 3.66° (46.0FT)	Nil	Nil	1764m 60m Branca LIM White LIM LIH	Vermelha / Red	Nil	Balizamento de emergência APAPI 19° 51' 13.8947" 043° 56' 29.5420" 787,40 ft 240m EMERG Marking APAPI\n19° 51' 13.8947"\n043° 56' 29.5420"\n787,40 ft 240m

SBBH AD 2.15 OUTRAS LUZES E FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA/ *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN *ABN/IBN location, characteristics and hours of operation*	ABN: 213º/ 368 M da THR 13, ALTN FLG W G EV 2.3 SEC HN IMC / 213º/ 368 M from THR 13, ALTN FLG W G EV 2.3 SEC HN IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro *LDI location and LGT Anemometer location and LGT*	LDI: Nil Biruta Iluminada: 19º50'56"S/43º57'26"W Anemômetro de concha do lado direito, a 398m da THR 13 e a 101m do eixo da RWY. Iluminado. LDI: Nil Lighted windsock: 19º50'56"S/43º57'26"W Cup anemometer to the right side, 398 m from THR 13 and 101 m from RWY centerline. Lighted.
3	Luzes de borda e eixo de TWY *TWY edge and centre line lighting*	Borda: Em todas TWY Eixo: Nil Edge: All TWY Centerline: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação *Secondary power supply* *Switch-over time*	Fonte secundária (grupo gerador) de energia para as luzes essenciais do aeródromo: 15SEC. Secondary power source (generator equipment) for aerodrome essential lights: 15SEC.
5	Observações/ Remarks	Fonte secundária (grupo gerador) de energia para todas LGT da RWY *Secondary power source (generator equipment) for all RWY LGT.*

SBBH AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)/ *HELICOPTER LANDING AREA (HELPN)*

Nil

SBBH AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS/ *ATS AIRSPACE*

1	Designação e limites laterais *Designation and Lateral Limits*	CTR BELO HORIZONTE Desde 19 25 17S/044 16 14W; 19 17 47S/044 07 12W; 19 27 23S/043 54 06W; 19 31 39S/043 38 54W; 19 35 10S/043 35 52W; 20 04 01S/043 48 19W; 20 01 12S/043 56 10W; 19 56 18S/043 57 33W; 19 51 33S/044 10 48W; para o ponto de origem. From 19 25 17S/044 16 14W; 19 17 47S/044 07 12W; 19 27 23S/043 54 06W; 19 31 39S/043 38 54W; 19 35 10S/043 35 52W; 20 04 01S/043 48 19W; 20 01 12S/043 56 10W; 19 56 18S/043 57 33W; 19 51 33S/044 10 48W; to point of origin.
2	Limites verticais/ *Vertical Limits*	GND / 4100 FT

3	Classificação do espaço aéreo *Airspace Classification*	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s) *ATS unit call sign* *Language(s)*	Belo Horizonte Control Inglês Controle Belo Horizonte Português
5	Altitude de transição/ *Transition altitude*	8000 FT
6	Observações/ *Remarks*	Nil

SBBH AD 2.18 ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO ATS/ *ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Designador do serviço *Service designation*	Indicativo de chamada *Call sign*	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL	119.100 MHZ	H24	Nil
		119.300 MHZ	H24	Nil
		119.650 MHZ	H24	Nil
		120.200 MHZ	H24	Nil
		128.550 MHZ	H24	Nil
		129.100 MHZ	H24	Nil
		129.400 MHZ	H24	Nil
ATIS		127.450 MHZ	H24	D-ATIS
CLRD	TRÁFEGO BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CLEARANCE	121.100 MHZ	MON TIL FRI 0900 - 2100	Nil
OPS	OPERAÇÕES BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE OPERATIONS	122.500 MHZ	0900-0100	ACFT MIL Demais HR O/R TEL: (31) 4009-5150 e (31) 9970-3461. ACFT MIL Other HR O/R TEL: (31) 4009-5150 and (31) 9970-3461.
		121.100 MHZ	0900-2100	Nil
GNDC	SOLO BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE GROUND	121.600 MHZ	0900-0100	Nil
TWR	TORRE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE TOWER	118.000 MHZ	H24	Nil

SBBH AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO / *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR *Type of aid, MAG VAR and type of OPR*	ID	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Coordenadas da antena *Antenna coordinates*	Elevação da antena do DME *Elevation of DME antenna*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
LLZ/DME CAT I	IPM 13	109.30 MHz CH30X	H24	1951.20S 04356.23W	Nil	Nil
VOR/DME (22°W/2012)	BHZ	117.70 MHz CH124X	H24	1950.15S 04400.21W	881.83 M	OPR INFRAERO U/S BTN RDL 072 E 082 U/S BTN RDL 202 E 212 OPR INFRAERO U/S BTN RDL 072 AND 082 U/S BTN RDL 202 AND 212

SBBH AD 2.20 REGULAMENTOS DE TRÁFEGO LOCAL/ *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS*

SBBR AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA/ *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

1	Centro meteorológico associado *Associated MET Office*	CMA-1 Brasília
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário *Hours of service* *MET Office outside hours*	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity*	CMA-1 Brasília 24 H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão *Trend forecast* *Interval of issuance*	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas *Briefing / consultation provided*	CMA CMM Serviço de Autoatendimento CMA CMM Self-service system
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s) *Flight documentation* *Language(s) used*	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Charts, abbreviated plain language text and satellite images Português e Inglês Portuguese and English
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas *Charts and other information available for briefing or consultation*	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação *Supplementary equipment available for providing information*	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico Fax, REDEMET and MET Radar
9	Órgãos ATS que recebem informações *ATS units provided with information*	TWR Brasília; APP Brasília; ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço) *Additional information (limitation of service)*	Consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303 e (21) 99499-7617.

SBBR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Designadores de RWY *Designations RWY*	BRG GEO *TRUE BRG*	Dimensões RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal THR *Coordinate RWY and coordinates THR geoidal undulation*	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão *THR elevation and TDZE of precision APCH RWY*
1	2	3	4	5	6
11L	086.14	3200 x 45	76/F/B/X/T ASPH /Nil	155148.86S 0475539.22W -12.60 m	THR 1050.8 m (3448 ft) Nil
29R	266.13	3200 x 45	76/F/B/X/T ASPH /Nil	155141.94S 0475351.91W -12.63 m	THR 1060.7 m (3480 ft) Nil
11R	086.28	3300 x 45	68/F/B/W/T ASPH /Nil	155250.41S 0475623.96W -12.60 m	THR 1066.1 m (3498 ft) Nil
29L	266.27	3300 x 45	68/F/B/W/T ASPH /Nil	155243.29S 0475433.30W -12.63 m	THR 1041.7 m (3418 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY *Slope of RWY/SWY*	Dimensões SWY (M) *SWY (M) Dimensions*	Dimensões CWY (M) *CWY (M) Dimensions*	Dimensão da Faixa de RWY (M) *RWY (M) Strip Dimension*	OFZ	Observações *Remarks*
7	8	9	10	11	12
Ver ADC/See ADC	Nil	Nil	3320 x 280	Nil	CLSD WED BTN 1600-1900 devido SER medição FCT RESA - comprimento x largura (m): 240x150, provida pelo deslocamento da cabeceira 29R CLSD WED BTN 1600-1900 due to measure FCT SER RESA - length x width (m): 240x150, provided by displacement of THR 29R
Ver ADC/See ADC	Nil	Nil	3320 x 280	Nil	CLSD WED BTN 1600-1900 devido SER medição FCT RESA - comprimento x largura (m): 240x150 CLSD WED BTN 1600-1900 due to measure FCT SER RESA - length x width (m): 240x150
Ver ADC/See ADC	Nil	Nil	3420 x 280	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 240x150, provida pelo deslocamento da cabeceira 29L RESA - length x width (m): 240x150, provided by displacement of THR 29L
Ver ADC/See ADC	Nil	Nil	3420 x 280	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 240x150 RESA - length x width (m): 240x150

SBBR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS/ *DECLARED DISTANCES*

Designador da RWY *RWY DESIGNATOR*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6
11L	3050	3200	3050	3050	THR 29R deslocada em 150M para provimento de RESA da RWY 11L THR 29R displaced in 150 M for RESA provision of RWY 11L
29R	3200	3200	3200	3050	THR 29R deslocada em 150M para provimento de RESA da RWY 11L THR 29R displaced in 150 M for RESA provision of RWY 11L

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR *Type of aid, MAG VAR and type of OPR*	ID	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Coordenadas da antena *Antenna coordinates*	Elevação da antena do DME *Elevation of DME antenna*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
GP	IDF 11R	333.80 MHz	H24	1552.89S 04756.18W	1076.57 M	Nil
ILS/DME	IJK 29L	110.90 MHz CH46X	H24	1552.85S 04756.61W	1068.09 M	Nil
ILS/DME	IND 29R	109.30 MHz CH30X	H24	1551.82S 04755.78W	Nil	Nil
ILS/DME CAT I	IDF 11R	109.90 MHz CH36X	H24	1552.71S 04754.41W	1041.87 M	Nil
ILS/DME	IBR 11L	110.30 MHz CH40X	H24	1551.68S 04753.70W	1057.05 M	110° MAG/0,81NM COBERTURA DO DME: 18NM 110° MAG/0.81NM DME COVERAGE: 18NM
VOR/DME (21°W/2017)	BSI	116.30 MHz CH110X	H24	1552.31S 04801.32W	1230.46 M	CH 110X NO AVBL RDL 351DEG além de 8NM BLW FL080. NO AVBL SECT BTN RDL 065DEG E 085DEG BLW FL060. CH 110X NO AVBL RDL 351DEG beyond 8NM BLW FL080. NO AVBL SECT BTN RDL 065DEG and 085DEG BLW FL060.
VOR/DME (00°W/2015)	FSA	112.70 MHz CH74X	H24	1533.34S 04720.81W	Nil	CH74X

SBBR AD 2.20 REGULAMENTOS DE TRÁFEGO LOCAL/ *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS*

1. Regulamentos do aeroporto

As ACFT da aviação geral operando nas seguintes condições deverão comunicar via e-mail à administração do AD com 6HR de antecedência da operação:
1. ETA ou ETD BTN 04:00 e 08:00 (UTC); ou
2. DEST ou procedência INTL (todo ETD/ETA).
Contato do Centro de Controle Operacional no AD (H24): e-mail cco_sbbr@inframerica.aero, TEL (para confirmações): (61) 3214-6041/3214-6069/3214-6585.
OBS: ACFT envergadura superior 24M: obrigatório contrato com empresa de HANDLING.

1. Airport regulations

General aviation ACFT operating the following conditions must inform, via e-mail, the AD administration 6HR prior to the operation:
1. ETA or ETD BTN 04:00 and 08:00 (UTC); or
2. INTL DEST or origin (all ETD/ETA).
Contact the Operational Control Center at the AD (H24): e-mail cco_sbbr@inframerica.aero, TEL (for confirmation): +55 (61) 3214-6041/3214-6069/3214-6585.
RMK: ACFT wingspan larger than 24M: mandatory contract with handling company.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2. Taxiing to and from stands

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Preferencialmente PRKG aviação geral de pequeno porte até 5700KG (12566.33 libras) no pátio 02.Eventualmente será permitido o uso do pátio 01 ou pátio 03 quando os demais estiverem lotados.
ACFT aviação geral com DEST ao pátio 02 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 02 (PSN 52 a 61). No período noturno OPR com CTN devido pátio LGTD, porém sem balizamento.

3. Parking area for small aircraft (General Aviation)

Preferential PRKG for general aviation small aircraft of up to 5700KG (12566.33 pounds) at apron 02.When full, parking at apron 01 or apron 03 may be allowed.

General aviation ACFT destined to apron 02 must use TWY at apron 02 (PSN 52 to 61).During the night period, OPR with CTN due to LGTD apron. However, without marking.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4. Parking area for helicopters

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5. Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6. Rodagem - Limitações

ACFT B767, EA-30, DC-10, MD-11, B747, B707 e B727, entrada e saída do pátio será utilizado TWY Juliet.
TWY QQ, operação diurna e noturna por responsabilidade do OPR da ACFT.
Testes de motor ACFT deverão ocorrer preferencialmente na TWY Tango sob COOR entre TWR Brasília e INFRAMERICA.
ACFT com envergadura ABV 20M, com DEST aos Hangares de Aviação Geral, AUTH o acesso pela TWY Quebec Quebec somente rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAMERICA.
BFR ingresso TWY Quebec a partir da TWY Quebec Quebec compulsório CTC com a TWR INFO posicionamento da ACFT.Permitido TAX de ACFT com envergadura até 20M.

7. Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações/

ACFT asa rotativa deverão fazer CTC prévio com administração do SBBR e TWR Brasília para cheque e teste de motores.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

6. Taxiing - limitations

ACFT B767, EA-30, DC-10, MD-11, B747, B707 and B727, for entrance to and exit from apron, use TWY JULIET.
TWY QQ, day and night operations are responsibility of the ACFT OPR.
ACFT engine run-ups should preferably occur in TWY Tango under Brasilia TWR COOR with INFRAMERICA.
ACFT with wingspan ABV 20 m, DEST to General Aviation Hangars, access by TWY QUEBEC QUEBEC AUTH, only towed and completely parked at the interior of the hangar. INFRAMERICA inspector attendance is mandatory.

BFR entering TWY Quebec from TWY Quebec Quebec it is mandatory to CTC TWR INFO ACFT positioning. TAX of ACFT with wingspan of up to 20 m is allowed.

7.School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8. Helicopter traffic – limitation

Non fixed wing ACFT must accomplish previous CTC with SBBR administration and BRASILIA TWR for engine run-up and check.

9. Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBBR AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS/ *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

As ACFT consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos RQMNTS estabelecidos nas letras "bravo" e "charlie" do item 36.103 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Entre 0100-0900 UTC, quando sistema de pistas 11L/11R estiver em uso, as operações de decolagem serão realizadas da RWY 11R, exceto quando esta pista estiver indisponível.

4. Restrições

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1. General provisions

ACFT considered noisy are those which do not comply with the requirements established in letters bravo and charlie of item 36.103 of the Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC 36) equivalent to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 volume 1 to the International Civil Aviation Convention.

2. Use of the runway system during the day period

Nil

3. Use of the runway system during the night period

Between 0100-0900 UTC, when the runway system in use is 11R/11L, departure operations will be carried out from RWY 11R, except when this RWY is unavailable.

4. Restrictions

Os PROC de DEP deverão ser conforme previsto nas cartas SID da localidade.
Somente serão AUTH OPS de TKOF da RWY 11L de ACFT não consideradas ruidosas. Os pilotos em comando das ACFT ruidosas deverão informar ao TFC Brasília, a partir de 15 MIN BFR EOBT. A operação de TKOF das ACFT que não atendam aos limites de ruído em questão estará SUBJ fluxo de APCH para a RWY 11R.

DEP PROC must comply with the prescribed by the location's SID charts.
TKOF OPS from RWY 11L will only be authorized for ACFT not considered noisy. Pilots-in-command of noisy ACFT must inform Brasilia TFC, as of 15 MIN BFR EOBT. TKOF operation of ACFT not complying with the noise limits in question will be SUBJ to the APCH flow to RWY 11R.

5. Notificação

Nil

5. Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1. Use of the runway system during the day period

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2. Use of the runway system during the night period

Nil

3. Notificação

Nil

3. Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1. Disposições gerais

Nil

1. General provisions

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Use of the runway system during the day period

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Use of the runway system during the night period

Nil

4. Notificação

Nil

4. Reporting

Nil

SBBR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO/ *FLIGHT PROCEDURES*

Generalidades

General provisions

As ACFT deverão chamar o APP Brasília em 119.20 MHz quando entrando na TMA e em 119.50 MHz quando saindo, após serem liberadas pela TWR.
PRB FLT LCA no circuito de TFC, treinamento de PROC IFR, de TGL ou demais tipos de treinamento que interfiram MOV do AD, de 0800-1500, 1800-0200.
- Nas OPS de TKOF:
a) Para AUTH de Planos de FLT, as ACFT deverão chamar o tráfego Brasília a partir de 15MIN antes da EOBT, informando o local de estacionamento (pátio, portão ou hangar).
b) Copiada a AUTH, as ACFT informarão ao Tráfego Brasília quando realmente estiverem prontas para o acionamento de motores.
c) As ACFT serão instruídas pelo Tráfego Brasília a monitorarem (manter-se na escuta) a FREQ do Solo Brasília, para AUTH de acionamento, sendo desnecessária chamada inicial.
d) Se possível, as ACFT deverão informar, no primeiro contato com o Solo Brasília, se tem condições de TKOF a partir de uma interseção.
e) Será requerido que as ACFT realizem suas operações de TKOF com o mínimo tempo possível de ocupação da pista em uso.
f) Na transferência de comunicações para a TWR Brasília, o Solo instruirá as ACFT a monitorarem (manter-se na escuta) a FREQ da TWR, não sendo necessária a chamada inicial. Nesse caso, as ACFT deverão aguardar a chamada da TWR, preparando-se para possível TKOF imediata.
g) A TWR Brasília não informará a hora de TKOF às ACFT. A instrução quanto à FREQ do próximo órgão a ser chamado após TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de TKOF.
h) As OPS de DEP poderão ser executadas nas RWY 11R, 11L, 29R e 29L.
i) Não será aceito AFIL pelo APP Brasília. ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.
j) CTR separação MNM BTN ACFT dentro de um raio de 40 NM em torno do AD SBBR poderá ser de 3NM.

Aircraft shall contact Brasília APP on 119.20 MHz when entering the TMA and on 119.50 MHz when leaving it, after being cleared by the TWR.
Local flights in the traffic pattern, IFR procedures training, touch-and-go landing training or other types of training that interfere with the aerodrome movement are prohibited 0800-1500, 1800-0200.
- For TKOF OPS:
a) for flight plan AUTH, ACFT must establish contact with Brasília traffic to inform the place of parking (apron, gate or hangar) at EOBT minus 15 (fifteen) minutes;
b) ACFT must request engine start clearance from Brasília traffic (be alert for closed doors and ACFT load bilges) after receiving the AUTH;
c) ACFT will be conducted by Brasília Traffic to maintain listening from Brasília ground. The initial calling is not needed;
d) whenever possible, ACFT must inform when establishing first contact with Brasília Ground, if they have conditions to TKOF from one intersection;
e) ACFT shall carry out the TKOF operation in the shortest possible time of occupation of the RWY in use.
f) In the transfer of communications to Brasilia TWR, GNDC will instruct the ACFT to monitor (keep listening) the FREQ of the TWR, not being required the initial call. In this case, the ACFT must wait for the TWR call, preparing for possible immediate TKOF.
g) Brasília TWR shall not inform the ACFT take off schedule instructions concerning the FREQ of the next unit to be contacted after the TKOF and, if needed, complementary instructions shall be given together with the TKOF clearance
h) DEP OPS may be accomplished on RWY 11R, 11L, 29R and 29L.
i) AFIL flight plans shall not be accepted by APP-Brasilia. ACFT with VFR PLN operating from AD without ATS unit and not intending to enter controlled airspace or ZIDA do not need to submit PLN, if they do not intend to use warning and flight information services.
j) CTR MNM separation BTN ACFT within a radius of 40 NM in the vicinity of SBBR AD may be 3 NM.

Nil	Torre Metálica *Metallic Tower*	024950,53N/ 0604116,18W	538FT	NEG LGTD	Nil
Nil	Torre Metálica *Metallic Tower*	024850,60N/ 0604027,30W	456FT	NEG LGTD	Nil
Nil	Torre Metálica *Metallic Tower*	024912,10N/ 0604150,40W	462,60FT	LGTD	Nil
Nil	Torre Metálica *Metallic Tower*	024931,30N/ 0604326,40W	449,47FT	LGTD	Nil
Nil	Torre Metálica *Metallic Tower*	025022,20N/ 0603948,50W	472,44FT	LGTD	Nil

Na área 3/ *Area 3*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBBV AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA/ *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

1	Centro meteorológico associado *Associated MET Office*	CMA – 2 Boa Vista -EMS-1
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário *Hours of service* *MET Office outside hours*	Autoatendimento Self-Service Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity*	CMA-AZ CINDACTA IV (Manaus) 24 H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão *Trend forecast* *Interval of issuance*	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas *Briefing / consultation provided*	CMA Autoatendimento. CMM (1 A 9) CMA Self-service.
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s) *Flight documentation* *Language(s) used*	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Charts, abbreviated plain language text and satellite images Português Portuguese
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas *Charts and other information available for briefing or consultation*	METAR, TAF, GAMET, AIR MET,WIND F050,F100,F180,F240, F300, F340,F390, F450, F630– Cartas SIGWX METAR, TAF, GAMET, AIR MET, WIND F050, F100, F180, F240, F300, F340, F390, F450, F630 Charts SIGW
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação *Supplementary equipment available for providing information*	Fax, REDEMET
9	Órgãos ATS que recebem informações *ATS units provided with information*	TWR Boa Vista, APP Boa Vista e ACC Amazônico TWR Boa Vista, APP Boa Vista and ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço) *Additional information (limitation of service)*	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.

SBBV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Designadores de RWY *Designations RWY*	BRG GEO *TRUE BRG*	Dimensões RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal THR *Coordinate RWY and coordinates THR geoidal undulation*	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão *THR elevation and TDZE of precision APCH RWY*
1	2	3	4	5	6
08	062.98	2700 x 45	38/F/A/X/T CONC/ASPH /Nil	025026.93N 0604203.05W -14.75 m	THR 79.6 m (261 ft) Nil
26	242.98	2700 x 45	38/F/A/X/T CONC/ASPH /Nil	025106.82N 0604045.15W -14.84 m	THR 80.4 m (264 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY *Slope of RWY/SWY*	Dimensões SWY (M) *SWY (M) Dimensions*	Dimensões CWY (M) *CWY (M) Dimensions*	Dimensão da Faixa de RWY (M) *RWY (M) Strip Dimension*	OFZ	Observações *Remarks*
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2820 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2820 x 300	Nil	Nil

SBBV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS/ *DECLARED DISTANCES*

Designador da RWY *RWY DESIGNATOR*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6
08	2700	2700	2700	2700	Nil
26	2700	2700	2700	2700	Nil

SBBV AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA/ *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*

Designador da RWY *RWY Designator*	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação *APCH LGT type LEN INTST*	Cor das luzes de cabeceira *THR LGT colour WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ *TDZ LGT, LEN*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY *RWY Centre line LGT Length spacing colour INTST*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY *RWY edge LGT LEN TDZ LGT, spacing colour INTST*	Cor das luzes de fim de RWY *RWY END LGT colour*	Cor e extensão das luzes da SWY *SWY LGT LEN colour*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	MALSR 98 MALSR 98 900M LIM	Verde / Green	PAPI lado esquerdo/ 3.00° on the left side/3.00° (61.4FT)	Nil	Nil	2100m 50m Branca LIM 600m 40m Âmbar LIM 2100m 50m White LIM 600m 40m Amber LIM	Vermelha / Red	Nil	Nil
26	Nil	Verde / Green	PAPI lado direito/ 3.00° right side/ 3.00° (54.0FT)	Nil	Nil	2100m 50m Branca LIM 600m 46m Âmbar LIM 2100m 50m White LIM 600m 46m Amber LIM	Vermelha / Red	Nil	Nil

SBBV AD 2.15 OUTRAS LUZES E FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA/ *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*

2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro *LDI location and LGT Anemometer location and LGT*	LDI: Nil WDI iluminado 22° 55' 26" S / 042° 04' 39" W - Anemômetro do lado direito a 532,16 m da THR 10 e 185 m do eixo da RWY 10/28 (22° 55' 24" S / 042° 04' 42" W) LDI: Nil Lighted WDI 22° 55' 26" S / 042° 04' 39" W - Anemometer to the right side 532,16 m from THR 10 and 185 m from RWY 10/28 centerline (22° 55' 24" S / 042° 04' 42" W)
3	Luzes de borda e eixo de TWY *TWY edge and centre line lighting*	Borda: Em todas as TWY Eixo: Nil Edge: In all TWY. Centerline: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação *Secondary power supply* *Switch-over time*	13SEC
5	Observações/ Remarks	No-break para os Serviços ATS. *No-break to the ATS Services.*

SBCB AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)/ *HELICOPTER LANDING AREA (HELPN)*

Nil

SBCB AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS/ *ATS AIRSPACE*

1	Designação e limites laterais *Designation and Lateral Limits*	CTR ALDEIA 1 Desde 22 22 02S/042 07 38W; 22 39 02S/042 24 01W; 23 00 02S/042 30 02W; 23 30 02S/042 30 02W; 23 30 02S/042 00 01W; 22 47 32S/041 32 31W; 22 37 38S/041 57 43W por um arco de sentido horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 22 20 44S/041 46 07W para o ponto de origem. From 22 22 02S/042 07 38W; 22 39 02S/042 24 01W; 23 00 02S/042 30 02W; 23 30 02S/042 30 02W; 23 30 02S/042 00 01W; 22 47 32S/041 32 31W; 22 37 38S/041 57 43W then along the clockwise arc of a circle of 20NM radius centred on 22 20 44S/041 46 07W to point of origin.
2	Limites verticais/ *Vertical Limits*	2000 FT / 6500 FT
3	Classificação do espaço aéreo *Airspace Classification*	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s) *ATS unit call sign* *Language(s)*	CABO FRIO RADIO Inglês RÁDIO CABO FRIO Português
5	Altitude de transição/ *Transition altitude*	5000 FT
6	Observações/ *Remarks*	Nil

SBCB AD 2.18 ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO ATS/ *ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Designador do serviço *Service designation*	Indicativo de chamada *Call sign*	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	RÁDIO CABO FRIO CABO FRIO RADIO	132.150 MHZ	0900/2100	Demais HR O/R pelos TEL (22) 2647-9555 ou 2647-9512 Other HR O/R TEL +55 (22) 2647-9555 or 2647-9512

SBCB AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO / *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR *Type of aid, MAG VAR and type of OPR*	ID	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Coordenadas da antena *Antenna coordinates*	Elevação da antena do DME *Elevation of DME antenna*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB	BFR	200.00 kHz	0900/2100	2255.40S 04204.29W	Nil	OPR COSTA DO SOL OPERADORA AEROPORTUÁRIA S/A OPR COSTA DO SOL OPERADORA AEROPORTUARIA S/A

SBCB AD 2.20 REGULAMENTOS DE TRÁFEGO LOCAL/ *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS*

1. Regulamentos do aeroporto

AD habilitado para TFC AEREO INTL de passageiros e cargas. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.
TFC INTL deverão informar EST de LDG ou TKOF com no MNM 24 horas de antecedência, via TEL (22) 2647-9531 ou (22) 2647-9540.
PRB cheque ANAC e FLT treinamento DLY 0900 – 1900

1. Airport regulations

AD authorized for INTL AIR TFC of passengers and cargo. The requests for INTL FLT must be submitted to ANAC.
INTL TFC must inform LDG or TKOG EST at least 24H in advance, THRU TEL +55 (22) 2647-9531 or +55 (22) 2647-9540.
PRB check ANAC and training FLT DLY 0900-1900

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2. Taxiing to and from stands

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3. Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4. Parking area for helicopters

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5. Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

6. Taxiing - limitations

Nil

7. Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7. School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8. Helicopter traffic – limitation

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

9. Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBCB AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS/ *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

Parte I

Part I

1	Designação e limites laterais *Designation and Lateral Limits*	CTR BELO HORIZONTE Desde 19 25 17S/044 16 14W; 19 17 47S/044 07 12W; 19 27 23S/043 54 06W; 19 31 39S/043 38 54W; 19 35 10S/043 35 52W; 20 04 01S/043 48 19W; 20 01 12S/043 56 10W; 19 56 18S/043 57 33W; 19 51 33S/044 10 48W; para o ponto de origem. From 19 25 17S/044 16 14W; 19 17 47S/044 07 12W; 19 27 23S/043 54 06W; 19 31 39S/043 38 54W; 19 35 10S/043 35 52W; 20 04 01S/043 48 19W; 20 01 12S/043 56 10W; 19 56 18S/043 57 33W; 19 51 33S/044 10 48W; to point of origin.
2	Limites verticais/ *Vertical Limits*	GND / 4100 FT
3	Classificação do espaço aéreo *Airspace Classification*	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s) *ATS unit call sign* *Language(s)*	Belo Horizonte Control Inglês Controle Belo Horizonte Português
5	Altitude de transição/ *Transition altitude*	8000 FT
6	Observações/ *Remarks*	Nil

SBCF AD 2.18 ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO ATS/ *ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Designador do serviço *Service designation*	Indicativo de chamada *Call sign*	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL	119.100 MHZ	H24	Nil
		119.300 MHZ	H24	Nil
		119.650 MHZ	H24	Nil
		120.200 MHZ	H24	Nil
		128.550 MHZ	H24	Nil
		129.100 MHZ	H24	Nil
		129.400 MHZ	H24	Nil
ATIS	INTERNACIONAL DE BELO HORIZONTE INFORMAÇÃO BELO HORIZONTE INTERNATIONAL AIRPORT	127.850 MHZ	H24	D-ATIS
CLRD	TRÁFEGO CONFINS CONFINS CLEARENCE	121.000 MHZ	H24	DCL
OPS	OPERAÇÕES BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE OPERATIONS	122.500 MHZ	0900-0100	Demais HR O/R TEL: (31) 4009-5150 e 9970-3461. Other HR O/R TEL: (31) 4009-5150 and 9970-3461.
		121.000 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO CONFINS CONFINS GROUND	121.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE CONFINS CONFINS TOWER	118.200 MHZ	H24	DCL
		121.500 MHZ	H24	DCL

SBCF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO / *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR *Type of aid, MAG VAR and type of OPR*	ID	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Coordenadas da antena *Antenna coordinates*	Elevação da antena do DME *Elevation of DME antenna*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
GP	ICF 16	333.20 MHz	H24	1937.60S 04358.60W	824.18 M	Nil

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR *Type of aid, MAG VAR and type of OPR*	ID	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Coordenadas da antena *Antenna coordinates*	Elevação da antena do DME *Elevation of DME antenna*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/DME (22°W/2007)	ICF 16	109.70 MHz CH34X	Nil	1939.00S 04357.22W	829.06 M	Sentido inverso NO AVBL. LLZ NO AVBL. Além de 35º de cada lado do curso. Back course NO AVBL. LLZ NO AVBL beyond 35º on each side of the course.
VOR/DME (22°W/2012)	CNF	114.40 MHz CH91X	H24	1933.49S 04402.91W	904.29 M	CH 91X

SBCF AD 2.20 REGULAMENTOS DE TRÁFEGO LOCAL/ *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS*

1. Regulamentos do aeroporto

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.
Restrição a classes e tipos de ACFT:
a. ACFT WO EQPT RDO;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d. FLT de ultraleves motorizados;
- Restrição aos serviços aéreos:
a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.

1. Airport regulations

- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior;
- Restriction to ACFT classes and types:
a. Aircraft without radio equipment;
b. Gliders;
c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
d. FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
a. Object launching or pulverizing;
b. ACFT pushback operation;
c. Parachute launching;
d. Acrobatic flight.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2. Taxiing to and from stands

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)/

Aprons 1,2 and 3: compulsory use of pushback operation by own means to exit the PRKG PSN.

3. Parking area for small aircraft (General Aviation)

Pátios 1,2 e 3: compulsória a utilização de push-back por meios próprios para saída da PSN de PRKG.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

There is a parking area for helicopter at Apron 2 (General Aviation), but it is not certified as Heliport.

4. Parking area for helicopters

Existe uma posição de estacionamento para helicóptero no Pátio 2 (Aviação Geral), mas o mesmo não é homologado como Heliponto.

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5. Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6. Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.
PRB Voo de treinamento de PROC IFR, TGL, cheque ANAC ou demais tipos e voo que interfiram nos procedimentos de saida e de chegada do AD.
Nos demais horários, estas OPS somente com previa AUTH do respectivo Órgao ATS.

6. Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG of ACFT type of FOKKER 100, BOEING 737, or greater, only on THR
IFR training flights, TGL, ANAC check and other FLT that may interfere with arrival and departure procedures at the AD are prohibited. During other hours, such OPS are allowed only with prior AUTH from the respective ATS unit.

7. Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Existe ACFT em voo de instrução próximo ao AD, mas há restrições quanto a utilização deste AD para estes fins.

7. School and training flights – technical test flights – use of runways

Be alert for ACFT during training flight in the vicinity of the AD, but there are restrictions concerning the use of the AD.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8. Helicopter traffic – limitation

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9. Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBCF AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS/ *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1. Disposições gerais

Nil

General provisions

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Use of the runway system during the day period

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Use of the runway system during the night period

Nil

4. Restrições

Nil

4. Restrictions

Nil

5. Notificação

Nil

5. Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1. Use of the runway system during the day period

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2. Use of the runway system during the night period

Nil

3. Notificação

Nil

3. Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1. Disposições gerais

Nil

1. General provisions

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

2. Use of the runway system during the day period

Nil

3. Use of the runway system during the night period

Nil

4. Reporting

Nil

SBCF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO/ *FLIGHT PROCEDURES*

Generalidades

PRB voo de treinamento de procedimento IFR,TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de saída e chegada do AD MON TIL FRI 0000/0059 0900/1500 1800/2359 SAT 0000/0300 0900/1500 SUN 0000/0059 2100/2359. Nos demais horário estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo órgão ATS.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Não serão aceitos pelo APP BELO HORIZONTE planos de Voo AFIL de ACFT decolando de aeródromos desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR BELO HORIZONTE e/ou TMA BELO HORIZONTE e de suas projeções laterais. Essas ACFT caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP BELO HORIZONTE (TMA BELO HORIZONTE ou CTR BELO HORIZONTE), deverão apresentar o Plano de Voo antes da DEP à Sala AIS de SBCF ou SBBH.
TANCREDO NEVES - SBCF - TEL: (31) 3689-2532.
PAMPULHA - CARLOS DRUMOND DE ANDRADE - SBBH - TEL: (31) 3490-2134.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

General provisions

IFR training flights, TGL, ANAC check and other FLT that may interfere with arrival and departure procedures at the AD are prohibited MON TIL FRI 0000/0059 0900/1500 1800/2359 SAT 0000/0300 0900/1500 SUN 0000/0059 2100/2359.During other hours, such OPS are allowed only with prior AUTH from the respective ATS unit.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

AFIL flight plans shall not be accepted by BELO HORIZONTE APP when ACFT are taking off from aerodromes without AIS office located in the BELO HORIZONTE CTR and/or BELO HORIZONTE TMA and their lateral projections. In the event they PLAN to penetrate the controlled AIRSPACE of BELO HORIZONTE APP jurisdiction (BELO HORIZONTE TMA or BELO HORIZONTE CTR) shall submit the FLIGHT PLAN prior to DEP to the SBCF or SBBH AIS office.
TANCREDO NEVES - SBCF - +55 (31) 3689-2532
PAMPULHA - CARLOS DRUMOND DE ANDRADE - SBBH - +55 (31) 3490-2134.

Procedures for VFR flights within CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

OBS VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

Rotas VFR dentro da CTR

VFR Routes within CTR

Nil

Nil

SBCF AD 2.23 INFORMAÇÕES ADICIONAIS/*ADDITIONAL INFORMATION*

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas proximidades da RWY 16/34 e no prolongamento da THR 34.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds near RWY 16/34 and extension of THR 34.

Observações locais

OBS na APCH para RWY 34, não confundir com AD Lagoa Santa à direita da trajetória.
Proibida a operação de aeronave sem rádio

Local information

OBS APCH to RWY 34, do not confuse with Lagoa Santa AD at the right of the pattern
Operation of non-radio aircraft is prohibited.

SBCF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ *CHARTS RELATED TO AN AERODROME*

ADC, PDC, IAC, SID, STAR, VAC, AOC

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas *Capability for removal of disabled aircraft*	Não existem recursos disponíveis no AD. A 4 km do AD, guindaste veicular até 50 t e Munk até 35 t, ambos com giro de 360º; caminhões e carretas com prancha reta de 19 m, para transporte, com capacidade de 35 t. Recovery Kit, baseado no Aeroporto Santos Dumont (distância de 290 km) , com 02 almofadas infláveis e capacidade, cada uma, de levantamento de 12 t. No resources available at AD. 4 km from AD, crane up to 50 t and Munk up to 35 t, both with 360º turnaround; trucks and cart with 19 m straight board for transport, with capacity of 35 t. Recovery Kit, placed at Santos Dumont Aerodrome (far 290 km) , with 02 air cushions and capacity, each, of 12 t.
4	Observações/ *Remarks*	DLY 0900-2100

SBCP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de equipamentos de limpeza *Types of clearing equipment*	Nil
2	Prioridades de limpeza/ *Clearance priorities*	Nil
3	Observações/ *Remarks*	Nil

SBCP AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Tipo de piso e resistência do pátio/ *Apron surface and strength*	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 29/R/A/X/T Type of surface:CONC Strength: PCN 29/R/A/X/T

2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi *Taxiway width, surface and strength*	**TWY A** Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 29/F/A/X/T. Width: 18 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 29/F/A/X/T.
		TWY B Largura: 22 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 29/F/A/X/T. Width: 22 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 29/F/A/X/T.

3	Localização e elevação do ACL *ACL Location and elevation*	Nil
4	Pontos de verificação de VOR/ *VOR Checkpoints*	Nil
5	Pontos de verificação de INS/ *INS Checkpoints*	No pátio 1. (ver ADC) At the apron 1. (see ADC)
6	Observações/ *Remarks*	TWY A OPR somente FST 320M a partir THR 07. *TWY A OPR only FST 320M from THR 07.*

SBCP AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios de aeronaves. Horizontal marking of aircraft parking stands at the aircraft apron.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY *RWY and TWY markings and LGT*	RWY 07/25: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e borda nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Luzes de borda nas TWY A e B. RWY 07/25: Horizontal marking for designation, centerline, threshold, aiming point, TDZ and landing and take-off runway edge. Lights for threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline and edge on TWY A and B. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY A and B. Edge lights on TWY A and B.
3	Barras de parada/ *Stop bars*	Nil
4	Observações/ *Remarks*	Nil

SBCP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO/ *AERODROME OBSTACLES*

Na área 2/ *Area 2*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3/ *Area 3*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCP AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA/ *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

1	Centro meteorológico associado *Associated MET Office*	CAMPOS
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário *Hours of service* *MET Office outside hours*	0915-0200 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity*	CMA-1Galeão 24 H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão *Trend forecast* *Interval of issuance*	Nil Nil

AD 2. AERÓDROMOS/ *AERODROMES*

SBCR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBCR - CORUMBÁ / Corumbá - INTL, MS

SBCR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas do ARP e localização no AD *ARP coordinates and site at AD*	19°00'43"S / 57°40'17"W 900M BRG 254° GEO a partir da THR27 900M BRG 254° GEO from THR27
2	Direção e distância da cidade ao AD *Direction and distance from (city)*	82° / 1,7 KM de Corumbá 82° / 1,7 KM from Corumbá
3	Elevação/Temperatura de referência *Elevation/Reference Temperature*	141M (463FT) / 33 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	014 M (046 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual *MAG VAR/annual change*	16°W (2018) /11'W decrescente/decreasing
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website *AD Operator, address, telephone, FAX e-mail and AFS and, if available, website address*	INFRAERO Aeroporto Internacional de Corumbá–Aeroporto Rua Santos Dumont, S/N 79332-150 Corumbá – MS TEL: (67) 3231-6455, (67) 3232-3023 FAX: (67) 3231-5352 E-MAIL: adaerocr@infraero.gov.br AFS Nacional: ADAEROCR INTL: SBCRYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno IFR (DAY/NIGHT) /VFR (DAY/NIGHT)
8	Observações/*Remarks*	Nil

SBCR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO/ *OPERATIONAL HOURS*

1	Operador do AD/ *AD Operator*	1100-2100. Antecipações e prorrogações somente das 1000-1100 e 2100-2200 PPR com OPR AD 24HR BFR LDG pelo email sbcrprorrogacao@infraero.gov.br informando REG, OPR da ACFT, ETA, ETD, ORIGEM, DEST, TIPO DE OPS, Demais HR somente UTI aérea, transporte de órgãos e aviação militar. 1100-2100. Advances and extensions olny in the 1000-1100, and 2100-2200 PPR with OPR AD 24HR BFR LDG by email, sbcrprorrogacao(a)infraero.gov.br stating REG, ACFT OPR, ETA, ETD, ORIGIN, DEST, TYPE OF OPS. Others HR only intensive care unit air force, transport of organs and military aviation.
2	Alfândega e imigração/ *Customs and immigration*	CUST HR SER MON FRI 1200-1500 1700-2100.
3	Vigilância sanitária/ *Health and sanitation*	HJ
4	Sala AIS/ *AIS Briefing Office*	DLY 1000-0000
5	Sala ARO/ *ARO Reporting Office*	1000-0000
6	Centro Meteorológico *MET Briefing Office*	1000-0000
7	ATS	DLY 1000-0000
8	Abastecimento de combustível/ *Fuelling*	PETROBRAS 1100-2100. Demais HR O/R TEL (67) 99853-8887. PETROBRAS 1100-2100. Other HR O/R TEL +55 (67) 99853-8887.
9	Serviços de embarque/desembarque/ *Handling*	HJ
10	Segurança/ *Security*	Nil
11	Descongelamento/ *De-icing*	Nil
12	Observações/ *Remarks*	Nil

SBCR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ESCALA/ *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Facilidades para manipulação de carga *Cargo-handling facilities*	Sim Yes
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes *Fuel/oil types*	AVGAS 100/130, Querosene para turbina / 100, AD 100 AVGAS 100/130, kerosene for turbine engine / 100, AD 100
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento *Fuelling facilities/ capacity*	JET A1: 100M³ /AVGAS-100II: 15M³ Horário de funcionamento: 0600-1800. Demais horários ON REQUEST JET A1: 100M³ /AVGAS-100II: 15M³ Working hours: 0600-1800. Outside working hours ON REQUEST
4	Instalações para descongelamento *De-icing facilities*	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes *Hangar space for visiting aircraft*	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes *Repair facilities for visiting aircraft*	Nil
7	Observações/ *Remarks*	Nil

SBCR AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS/ *PASSENGER FACILITIES*

1	Hotéis/ *Hotels*	Hotéis e motéis na cidade. Hotels and motels in the city.
2	Restaurantes/ *Restaurants*	Na cidade. In the city.
3	Transportes/ *Transportation*	Ônibus. Bus.

4	Instalações e serviços médicos/ *Medical facilities*	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Agências bancárias e de correios *Bank and Post Office*	Nil/Nil
6	Agências de turismo/ *Tourist Office*	Nil
7	Observações/ *Remarks*	Nil

SBCR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E EXTINÇÃO DE INCÊNDIO/ *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio *AD Category for fire fighting*	CAT 5
2	Equipamento de salvamento/ *Rescue equipment*	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas *Capability for removal of disabled aircraft*	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da Administração Responsibility of the owner or the operator, under the Administration coordination.
4	Observações/ *Remarks*	1100-2300

SBCR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de equipamentos de limpeza *Types of clearing equipment*	Nil
2	Prioridades de limpeza/ *Clearance priorities*	Nil
3	Observações/ *Remarks*	Nil

SBCR AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Tipo de piso e resistência do pátio/ *Apron surface and strength*	Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 42/F/C/X/T Type of surface:ASPH Strength: PCN 42/F/C/X/T

2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi *Taxiway width, surface and strength*	**TWY A** Largura: 21.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 47/F/C/X/T. Width: 21.5 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 47/F/C/X/T.

3	Localização e elevação do ACL *ACL Location and elevation*	Nil
4	Pontos de verificação de VOR/ *VOR Checkpoints*	VOR: Não VOR: No
5	Pontos de verificação de INS/ *INS Checkpoints*	Nil
6	Observações/ *Remarks*	Nil

SBCR AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Sinalização horizontal de eixo de pista de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Horizontal marking for: apron TWY centerline and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands at apron 1.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY *RWY and TWY markings and LGT*	RWY09/27: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de pontos de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo na TWY A; Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem na TWY A; Luzes de borda na TWY A. RWY09/27: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. TWY: Horizontal marking for: edge and centerline in TWY A. Horizontal marking for landing and take-off runway holding positions in TWY A; Edge lights in TWY A.
3	Barras de parada/ *Stop bars*	Nil
4	Observações/ *Remarks*	Nil

SBCR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO/ *AERODROME OBSTACLES*

Na área 2/ *Area 2*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3/ *Area 3*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCR AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA/ *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

1	Centro meteorológico associado *Associated MET Office*	Corumbá CMA -2
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário *Hours of service* *MET Office outside hours*	1000-0000 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity*	Porto Alegre CMA-1 24H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão *Trend forecast* *Interval of issuance*	Nil Nil

5	Instruções/Consultas fornecidas *Briefing / consultation provided*	Consulta pessoal ou pelo telefone (67) 3231-5842 Personal consultation or by phone (67) 3231-5842
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s) *Flight documentation* *Language(s) used*	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Charts, abbreviated plain language text and satellite images Português Portuguese
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas *Charts and other information available for briefing or consultation*	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação *Supplementary equipment available for providing information*	FAX REDEMET e MET Radar FAX REDEMET and MET Radar
9	Órgãos ATS que recebem informações *ATS units provided with information*	AFIS SBCR; APP SBCR; ACC SBCW
10	Informação adicional (limitações do serviço) *Additional information (limitation of service)*	Nil

SBCR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Designadores de RWY *Designations RWY*	BRG GEO *TRUE BRG*	Dimensões RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal THR *Coordinate RWY and coordinates THR geoid undulation*	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão *THR elevation and TDZE of precision APCH RWY*
1	2	3	4	5	6
09	073.72	1500 x 45	71/F/C/X/T ASPH /Nil	190047.55S 0574039.18W 14.85 m	THR 132.7 m (435 ft) Nil
27	253.72	1500 x 45	71/F/C/X/T ASPH /Nil	190034.38S 0573949.81W 14.79 m	THR 140.7 m (462 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY *Slope of RWY/SWY*	Dimensões SWY (M) *SWY (M) Dimensions*	Dimensões CWY (M) *CWY (M) Dimensions*	Dimensão da Faixa de RWY (M) *RWY (M) Strip Dimension*	OFZ	Observações *Remarks*
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	1620 x 150	Nil	RWY 09 FST 160M CLSD RWY 09 FST 160M CLSD
Nil	Nil	Nil	1620 x 150	Nil	Nil

SBCR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS/ *DECLARED DISTANCES*

Designador da RWY *RWY DESIGNATOR*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6
09	1500	1500	1500	1500	Nil
27	1500	1500	1500	1500	Nil

SBCR AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA/ *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*

Designador da RWY *RWY Designator*	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação *APCH LGT type LEN INTST*	Cor das luzes de cabeceira *THR LGT colour WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ *TDZ LGT, LEN*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY *RWY Centre line LGT Length spacing colour INTST*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY *RWY edge LGT LEN TDZ LGT, spacing colour INTST*	Cor das luzes de fim de RWY *RWY END LGT colour*	Cor e extensão das luzes da SWY *SWY LGT LEN colour*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	Nil Nil	Verde / Green	Nil	Nil	Nil	1560m 60m branca/ âmbar white/amber LIM	Vermelha / Red	Nil	Nil
27	Nil Nil	Verde / Green	PAPI Esquerdo/ 2.97°(50 FT) Left/2.97° (50 FT)	Nil	Nil	1560m 60m branca/ âmbar white/amber LIM	Vermelha / Red	Nil	Nil

SBCR AD 2.15 OUTRAS LUZES E FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA/ *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN *ABN/IBN location, characteristics and hours of operation*	ABN: 190043S/0574401W; ALTN FLG W G EV 2 SEC Horário de funcionamento: IMC / 190043S/0574401W; ALTN FLG W G EV 2 SEC Working hours: IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro *LDI location and LGT Anemometer location and LGT*	LDI: WDI (iluminado): 19º00'42.51"S/057º40'05.20"W Anemômetro aerovane do lado direito e a 1620M da THR 09 e 235M do eixo da RWY 09/27 LDI: WDI (lighted): 19º00'42.51"S/057º40'05.20"W Aerovane anemometer on the right side 1620M from THR 09 and 235M from RWY 09/27 centerline.
3	Luzes de borda e eixo de TWY *TWY edge and centre line lighting*	Borda: TWY A Eixo: Nil Edge: Nil Centerline: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação *Secondary power supply* *Switch-over time*	7 segundos 7 seconds
5	Observações/ Remarks	Nil

SBCR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)/ *HELICOPTER LANDING AREA (HELPN)*

Nil

SBCR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS/ *ATS AIRSPACE*

1	Designação e limites laterais *Designation and Lateral Limits*	Nil
2	Limites verticais/ *Vertical Limits*	Nil
3	Classificação do espaço aéreo *Airspace Classification*	Nil
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s) *ATS unit call sign* *Language(s)*	Nil
5	Altitude de transição/ *Transition altitude*	5000 FT
6	Observações/ *Remarks*	Nil

SBCR AD 2.18 ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO ATS/ *ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Designador do serviço *Service designation*	Indicativo de chamada *Call sign*	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	RÁDIO CORUMBÁ CORUMBA RADIO	119.500 MHZ	1100-2100	Nil

SBCR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO / *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR *Type of aid, MAG VAR and type of OPR*	ID	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Coordenadas da antena *Antenna coordinates*	Elevação da antena do DME *Elevation of DME antenna*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB	CUB	375.00 kHz	H24	1900.97S 05739.87W	Nil	Nil

SBCR AD 2.20 REGULAMENTOS DE TRÁFEGO LOCAL/ *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS*

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

1. Airport regulations

At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building.

2. Taxiing to and from stands

Nil

3. Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4. Parking area for helicopters

Nil

5. Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6. Taxiing - limitations

Nil

7. School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8. Helicopter traffic – limitation

Nil

9. Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBCR AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS/ *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1.General provisions

Nil

2.Use of the runway system during the day period

Nil

3.Use of the runway system during the night period

Nil

4. Restrictions

Nil

5. Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1. Use of the runway system during the day period

Nil

2. Use of the runway system during the night period

Nil

3. Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1. General provisions

Nil

2. Use of the runway system during the day period

Nil

3. Use of the runway system during the night period

Nil

4. Reporting

Designador do serviço *Service designation*	Indicativo de chamada *Call sign*	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5
		120.950 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		129.550 MHZ	H24	Nil
		133.150 MHZ	H24	EMERG
ATIS	CURITIBA	127.800 MHZ	H24	D-ATIS
CLRD	TRÁFEGO CURITIBA CURITIBA CLEARANCE	119.300 MHZ	MON TIL FRI 1015-1715 (MON TIL FRI 0915-1615 Horário Brasileiro de Verão). \ MON TIL FRI 1015-1715 (MON TIL FRI 0915-1615 During Brazilian Dayligth Saving Time).	DCL
		119.300 MHZ	MON TIL FRI 1015-1715 (MON TIL FRI 0915-1615 HORÁRIO BRASILEIRO DE VERÃO). \ MON TIL FRI 1015-1715 (MON TIL FRI 0915-1615 DURING BRAZILIAN DAYLIGTH SAVING TIME)	Nil
GNDC	SOLO CURITIBA CURITIBA GROUND	121.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE CURITIBA CURITIBA TOWER	118.150 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBCT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO / *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR *Type of aid, MAG VAR and type of OPR*	ID	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Coordenadas da antena *Antenna coordinates*	Elevação da antena do DME *Elevation of DME antenna*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
GP	ICT 15	332.00 MHz	H24	2531.39S 04910.81W	873.43 M	Nil
GP	ITA 33	335.00 MHz	H24	2531.98S 04910.11W	908.66 M	TCH 52.5FT
LLZ (20°W/2018) CAT II	ICT 15	109.30 MHz	H24	2532.22S 04909.97W	910.74 M	ILS CAT II
ILS/DME CAT I	ITA 33	110.30 MHz CH40X	H24	2531.20S 04911.11W	905.70 M	Nil
IM	ICT 15	75.00 MHz	H24	2531.21S 04911.10W	Nil	NIL
MM	ICT 15	75.00 MHz	H24	2530.88S 04911.49W	Nil	NIL
OM	ICT 15	75.00 MHz	H24	2527.76S 04914.89W	Nil	NIL
VOR/DME (20°W/2018)	CTB	116.50 MHz CH112X	H24	2531.92S 04910.06W	910.13 M	CH 112X
NDB (LO)	IC 15	370.00 kHz	H24	2527.76S 04914.90W	Nil	Nil

SBCT AD 2.20 REGULAMENTOS DE TRÁFEGO LOCAL/ *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS*

1. Regulamentos do aeroporto

1. Airport regulations

PRKG ACFT da aviação geral PPR do centro de OPS aeroportuárias local através dos TEL: (41) 3381-1478 ou (41) 3381-1190 com MNM 2HR BFR LDG.
O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a) ACFT WO EQPT RDO;
b) GLD;
c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d) FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
a) Lançamento de objetos ou pulverização;
b) Reboque de ACFT;
c) Lançamento de paraquedas;
d) FLT acrobático.

OPS da ACFT Boeing 747-8F são permitidas, de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsório a utilização de push back para ACFT com envergadura acima de 24M para saída do PRKG. Caberá ao OPR disponibilizar meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

RWY 15/33:
a. Quando OPR IMC PRB ARR ou DEP para ACFT de envergadura superior a 36M (exclusive) com ACFT na TWY Bravo.
b. Quando OPR IMC PRB ARR ou DEP com ACFT de envergadura superior a 36M (exclusive) na TWY Bravo.
c. Quando OPR IMC com RVR BLW 550M ou teto BLW 200FT PRB ARR ou DEP com ACFT na TWY Bravo.

7. Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista/

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

PRKG AVBL for General aviation PPR ACFT only with prior AUTH by local airport administration at least 2 HR BFR LDG by TEL: 55 (41) 3381-1478 or 55 (41) 3381-1190.
The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;
- Restriction to ACFT classes and types:
a) ACFT WO RDO EQPT;
b) GLD;
c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
d) FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
a) Object launching or pulverizing;
b) ACFT pushback operation;
c) Parachute launching;
d) Acrobatic FLT.

OPS of the Boeing 747-8F ACFT are permitted, in accordance with the special PROC described in the MOPS approved by ANAC.

2. Taxiing to and from stands

ACFT with wingaspan greater than 24M are conditioned to pushback operation to exit PRKG. it is up to the OPR to guarantee the availability of means, whether on his own or hired, to execute such OPS.

3. Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4. Parking area for helicopters

Nil

5. Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6. Taxiing - limitations

RWY 15/33:
a. When OPR IMC PRB ARR or DEP for ACFT with wingspan greater than 36M (exclusive) on TWY Bravo.
b. When OPR IMC PRB ARR or DEP for ACFT with wingspan greater than 36M (exclusive) on TWY Bravo.
c. When OPR IMC with RVR BLW 550M or ceiling BLW 200FT PRB ARR or DEP with ACFT on TWY Bravo.

7. School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8. Helicopter traffic – limitation

Nil

9. Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBCT AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS/ *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

Designador do serviço *Service designation*	Indicativo de chamada *Call sign*	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5
		128.900 MHZ	H24	Nil
ATIS		127.850 MHZ	H24	D-ATIS
GNDC	SOLO CUIABÁ CUIABÁ GROUND	121.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE CUIABÁ CUIABÁ TOWER	118.100 MHZ	H24	DCL
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBCY AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO / *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR *Type of aid, MAG VAR and type of OPR*	ID	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Coordenadas da antena *Antenna coordinates*	Elevação da antena do DME *Elevation of DME antenna*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
GP	ICB 35	332.00 MHz	H24	1539.55S 05606.73W	176.11 M	Nil
ILS/DME CAT I	ICB 35	109.30 MHz CH30X	H24	1538.52S 05607.35W	189.91 M	TCH54
VOR/DME (16°W/2012)	CIA 17/35	113.70 MHz CH84X	H24	1539.37S 05606.72W	185.57 M	CH 84X

SBCY AD 2.20 REGULAMENTOS DE TRÁFEGO LOCAL/ *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS*

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais.Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício de terminal.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Sim

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Proibido o giro de 180DEG na RWY 17/35 de ACFT médio e grande porte. AUTH somente na área de giro da THR (turn-around) devido degradação da RWY.

7. Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

1. Airport regulations

At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building.

2. Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 20T to leave PRKG is compulsory.

3. Parking area for small aircraft (General Aviation)

Yes

4. Parking area for helicopters

Nil

5. Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6. Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG at RWY 17/35 for medium or great ACFT is forbidden. It is allowed at the turnaround THR area only as the RWY is degraded.

7. School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8. Helicopter traffic – limitation

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9. Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBCY AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS/ *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1. General provisions

Nil

2. Use of the runway system during the day period

Nil

3. Use of the runway system during the night period

Nil

4. Restrictions

Nil

5. Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1. Use of the runway system during the day period

Nil

2. Use of the runway system during the night period

Nil

3. Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1. General provisions

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Use of the runway system during the day period

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Use of the runway system during the night period

Nil

4. Notificação

Nil

4. Reporting

Nil

SBCY AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO/ *FLIGHT PROCEDURES*

Generalidades

Nil

General provisions

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsório CTC bilateral com o APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 MHz independentemente do setor que procedam ou se destinem.
Não serão aceitos pelo APP Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a CTR Cuiabá e a TMA Cuiabá. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet; por TEL ou FAX a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

Procedures for IFR flights within TMA

ACFT APCH and TKOF from SWLV AD (Santo Antônio do Leverger, MT) must make two-way CTC with CUIABÁ-APP using FREQ
119.40 MHz independently of the procceding or destiny sector is compulsory.
AFIL Flight Plans of ACFT departing from or destined to AD without an ATS unit, within the projections of CTR-Cuiabá and TMA-Cuiabá lateral limits, will not be accepted by APP-Cuiabá. Such ACFT, in case they plan to enter controlled airspace under the jurisdiction of APP-Cuiabá (TMA-Cuiabá and CTR-Cuiabá), must PLN and its updates must be filed BFR TKOF by the internet; by TEL or FAX to any accredited AIS office, located in Amazonic FIR; or in person to any AIS office.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

VFR Routes within CTR

Nil

Nil

SBCY AD 2.23 INFORMAÇÕES ADICIONAIS / *ADDITIONAL INFORMATION*

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Movimento de pássaros na área de manobra e setor APROX RWY 35.

Observações locais

OBS OBST (Rede de Alta Tensão), HGT 9M, ELEV 641FT, DIST 286M THR 17.
Proibida a apresentação de PLN simplificado via RTF, EXC ACFT previstas em acordos operacionais com órgãos ATS do local.
Informações meteorológicas via TEL: (65) 3682-0355
Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados.
HR SER MON TIL FRI 1230-2230.
PRB check de motores nos hangares e em frente ao terminal de PAX. ACFT inferior a 15 metros de envergadura deverá efetuar teste de motores na área de testes do setor sul. Para ACFT acima de 15 metros de envergadura, check permitido somente mediante COOR prévia com a administração do AP.
PRB voo de treinamento de PROC IFR TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de saída e de chegada do AD, MON TIL FRI 1300-1600 1900-2130, SAT 1300-1600, SUN 1900-2130. Nos demais horários, essas OPS somente com previa AUTH do respectivo Órgão ATS.
AD CLSD para OPS INTL com PAX.
AD AVBL somente OPS INTL de cargas mediante AUTH e COOR prévia com administração aeroportuária local com antecedência MNM de 48HR BFR LDG ou TKOF.
ACFT de aviação não regular com DEST ao pátio de aviação geral com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque deverá REQ AUTH prévia com 02 HR BFR LDG ao Centro de Operações Aeroportuárias pelos TEL: (65) 3614-2549 e (65) 3614-2570.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird movement in the maneuvering area and sector APROX RWY 35.

Local information

Be alert for OBST (high tension network) HGT 9M, DIST 286m THR 17, ELEV 641FT.
PRB filing of abbreviated PLN via RTF, EXC ACFT prescribed in operational agreements with ATC units of the location.
Meteorological information via TEL: (65) 3682-0355
Overflight and transit AUTH issuing for civil foreign ACFT on private noncommercial flights HR SER MON TIL FRI 1230-2230.
PRB engine run-up in hangars and in front of PAX terminal. ACFT with wingspan smaller than 15 meters must perform engine run-up in the test area of S sector. For ACFT with wingspan greater than 15 meters, check is only allowed after previous COOR with AP administration.
IFR training flights, TGL, ANAC check and other FLT that may interfere with arrival and departure procedures at the AD are prohibited, MON TIL FRI 1300-1600 1900-2130, SAT 1300-1600, SUN 1900-2130. During other hours, such OPS are allowed only with prior AUTH from the respective ATS unit.
AD CLSD for INTL OPS with PAX.
AD AVBL only INTL OPS of cargo after previous AUTH and COOR with local airport administration at least 48HR BFR LDG or TKOF.
Nonscheduled ACFT DEST to the general aviation apron, and planned to remain longer than the time for embarking/ disembarking procedures, must REQ AUTH 2 HR in advance BFR LDG to the Airport Operation Center by TEL: (65) 3614-2549 and (65) 3614-2570.

SBCY AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ *CHARTS RELATED TO AN AERODROME*

ADC, PDC, IAC, SID, AOC

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

Designador do serviço *Service designation*	Indicativo de chamada *Call sign*	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL	119.150 MHZ	H24	Português - Inglês - Espanhol Portuguese - English - Spanish
		120.300 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
TWR	TORRE FOZ FOZ TOWER	118.800 MHZ	H24	DCL

SBFI AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO / *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR *Type of aid, MAG VAR and type of OPR*	ID	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Coordenadas da antena *Antenna coordinates*	Elevação da antena do DME *Elevation of DME antenna*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
GP	IFI 14	331.40 MHz	H24	2535.48S 05429.64W	224.72 M	Nil
LLZ (16°W/2018) CAT I	IFI 14	109.10 MHz	H24	2536.17S 05428.71W	Nil	Nil
VOR/DME (16°W/2018)	FOZ	112.10 MHz CH58X	H24	2534.99S 05430.21W	222.06 M	CH 58X

SBFI AD 2.20 REGULAMENTOS DE TRÁFEGO LOCAL/ *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS*

1. Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

- Restrições operacionais:
a.o uso simultâneo da pista de pouso e decolagem 14/32, por aeronaves com
números código de referência de aeródromo 3 e 4, e da pista de táxi paralela situada no pátio de estacionamento de aeronaves, por qualquer aeronave, é permitido apenas em Condições Meteorológicas de Voo Visual (VMC), conforme estabelecido pela Portaria nº 2661/SIA, de 04 de agosto de 2017; e

b. o uso simultâneo da pista de pouso e decolagem, por aeronaves com números código de referência 3 e 4, e das posições de espera de pista de pouso e decolagem estabelecidas nas pistas de táxi "A", "B" e "C", por qualquer aeronave, é proibido em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC) com mínimos meteorológicos que demandem aproximação de precisão Categoria I, conforme estabelecido pela Portaria nº 2661/SIA, de 04 de agosto de 2017.

1. Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.

- Operational restrictions:
a.SIMUL use of RWY 14/32 by ACFT with RCD 3 and 4 and the PARL TWY located in the apron by any ACFT is permitted only under Visual Flight Meteorological Conditions (VMC), as established by Ordinance NR 2661/SIA, of August 4, 2017

b.SIMUL use of the LDG/TKOF RWY by aircraft with RCD 3 and 4 and of the HLDG positions to the RWY established on TWY "A", "B" and "C" by any ACFT is PRB under Instrument Flight Meteorological Conditions (IMC) with meteorological minimums that require CAT I precision approach, as established by Ordinance NR 2661/SIA, of August 4, 2017.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento/

Nil

2. Taxiing to and from stands

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3. Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4. Parking area for helicopters

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno/

Nil

6. Rodagem - Limitações

RWY 14/32 AUTH giro 180DEG para ACFT com envergadura igual ou superior a 20m somente nas áreas de giro.

7. Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

5. Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6. Taxiing - limitations

RWY 14/32 AUTH turnaround 180DEG for ACFT with wingspan equal or greater than 20m only in turnaround areas.

7. School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8. Helicopter traffic – limitation

Nil

9. Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBFI AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS/ *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais/

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno/ *Use of the runway system during the day period*

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno/ *Use of the runway system during the night period*

Nil

4. Restrições/ *Restrictions*

Nil

5. Notificação/ *Reporting*

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1. General provisions

Nil

Nil

Nil

Nil

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1. Use of the runway system during the day period

3	Luzes de borda e eixo de TWY *TWY edge and centre line lighting*	Borda: Nas TWY A e B. Eixo: Nil Edge: In TWY A and B. Centerline: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação *Secondary power supply* *Switch-over time*	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD 10 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 10 SEC
5	Observações/ Remarks	No-break para os Serviços ATS/ *No-break for ATS Services.*

SBFL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)/ *HELICOPTER LANDING AREA (HELPN)*

Nil

SBFL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS/ *ATS AIRSPACE*

1	Designação e limites laterais *Designation and Lateral Limits*	CTR FLORIANÓPOLIS Desde 27 32 21S/048 38 26W; 27 41 19S/048 21 50W; 27 48 10S/048 26 30W; 27 39 13S/048 43 07W; 27 33 33S/048 39 15W; para o ponto de origem. From 27 32 21S/048 38 26W; 27 41 19S/048 21 50W; 27 48 10S/048 26 30W; 27 39 13S/048 43 07W; 27 33 33S/048 39 15W; to point of origin.
2	Limites verticais/ *Vertical Limits*	GND / 1500 FT
3	Classificação do espaço aéreo *Airspace Classification*	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s) *ATS unit call sign* *Language(s)*	Controle Florianópolis Português Florianópolis ControL Inglês
5	Altitude de transição/ *Transition altitude*	7000 FT
6	Observações/ *Remarks*	Nil

SBFL AD 2.18 ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO ATS/ *ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Designador do serviço *Service designation*	Indicativo de chamada *Call sign*	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE FLORIANÓPOLIS FLORIANÓPOLIS CONTROL	119.650 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		128.950 MHZ	H24	Nil
		129.450 MHZ	H24	Nil
ATIS	INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS INFORMAÇÃO FLORIANÓPOLIS INTERNATIONAL AIRPORT	127.450 MHZ	H24	D-ATIS
OPS	OPERAÇÕES FLORIANÓPOLIS FLORIANÓPOLIS OPERATIONS	122.500 MHZ	1000-2200	0900-2100 (horário brasileiro de verão) 0900-2100 (summer period)
GNDC	SOLO FLORIANÓPOLIS FLORIANÓPOLIS GROUND	121.700 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE FLORIANÓPOLIS FLORIANÓPOLIS TOWER	118.700 MHZ	H24	DCL
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		122.800 MHZ	H24	ACFT MIL

SBFL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO / *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR *Type of aid, MAG VAR and type of OPR*	ID	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Coordenadas da antena *Antenna coordinates*	Elevação da antena do DME *Elevation of DME antenna*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
GP	IFL 14	335.00 MHz	H24	2740.10S 04832.93W	4.52 M	Nil
ILS/DME CAT I	IFL 14	110.30 MHz CH40X	H24	2740.70S 04831.66W	Nil	3°
VOR/DME (19°W/2018)	FLN	113.40 MHz CH81X	H24	2740.20S 04832.43W	3.27 M	CH 81X

SBFL AD 2.20 REGULAMENTOS DE TRÁFEGO LOCAL/ *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS*

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um Manual de Operações Aeroportuárias, na Sala AIS e junto à administração aeroportuária no terminal do aeroporto.
Acionamento de motores e push-back somente após COOR com a administração aeroportuária por meio fiscal de pátio. Após liberação ACFT chamar o órgão de controle.
O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT B757-200 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

1. Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in an Airport Operations Manual, AIS Unit and next to the airport administration which is available at the terminal building.
Turn on motor and push-back only after COOR with administration airport by fiscal os APN, after liberation ACFT shall call control agency.
The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or inferior;
Authorization for Special Operations. Operations for B757-200 aircraft are allowed according to special procedures described in the MOPS approved by ANAC.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Por intermédio da TWR pode-se solicitar a assistência do veículo “SIGA-ME”.

2. Taxiing to and from stands

It can be assisted by “FOLLOW ME” vehicle on TWR request.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Estacionamento de aeronave da Aviação Geral com permanência de solo superior a 1 hora necessita de coordenação prévia com o Centro de Controle de Operações (CCO) com antecedência mínima de 24 horas antes do pouso através do e-mail cco@floripa-airport.com ou TEL (48) 3012-4434.

3. Parking area for small aircraft (General Aviation)

Parking of General Aviation aircraft with ground stay of over 1 hour requires previous coordination with the Operations Control Center (CCO) at least 24 hours before landing by e-mail cco@floripa-airport.com or TEL +55 (48) 3012-4434.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4. Parking area for helicopters

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5. Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6. Rodagem - Limitações

Devido equilíbrio ACN/PCN, Jet Blast (sopro do motor), bem como envergadura e comprimento para aeronaves com envergadura igual ou superior a 36 metros existem restrições ao uso de determinadas pistas de táxi quando utilizam sua própria energia. A TWR irá coordenar com a Administração Aeroportuária as operações de aeronaves maiores.

6. Taxiing - limitations

ACN/PCN balance, jet blast, and wingspan and length, for aircraft with wingspan equal or larger than 36 meters, restrict aircraft’s use of certain taxiways when using their own power. TWR will coordinate with AD administration the operations with larger aircraft.

		TWY H Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/A/X/T. Width: 25 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 66/F/A/X/T.
		TWY I Largura: 32 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/A/X/T. Width: 32 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 66/F/A/X/T.
		TWY J Largura: 22 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/A/X/T. Width: 22 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 66/F/A/X/T.
		TWY K Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/A/X/T. Width: 23 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 66/F/A/X/T.
		TWY L Largura: 24 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/A/X/T. Width: 24 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 66/F/A/X/T.

3	Localização e elevação do ACL *ACL Location and elevation*	Localização: Ponto de espera das TWY B, C, D, H e I Elevação: Ver ADC Location: TWY B, C, D, H and I Holding points Elevation: See ADC
4	Pontos de verificação de VOR/ *VOR Checkpoints*	Na TWY B, K, J e H ver ADC TWY B, K, J and H. See ADC
5	Pontos de verificação de INS/ *INS Checkpoints*	Nil
6	Observações/ *Remarks*	TWY ECHO PCN 28/F/A/X/T.

SBFZ AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Sinalização vertical e horizontal em todo o sistema de pistas (RWY e TWY), e sinalização horizontal das posições de estacionamento nos pátios. As posições de estacionamento de aeronave dispõem de pessoal habilitado para sinalização (marshalling). Vertical and horizontal marking along all the runway system (RWY and TWY) and horizontal marking in all parking positions at aprons. Aircraft parking positions have certified personnel for marshalling service.

2	Sinais e luzes de RWY e TWY *RWY and TWY markings and LGT*	RWY 13/31: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B, C, D, H, I, E e F. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 13/31: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY. Horizontal marking for edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY B, C, D, H, I, E and F. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada/ *Stop bars*	Nil
4	Observações/ *Remarks*	Nil

SBFZ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO/ *AERODROME OBSTACLES*

Na área 2/ *Area 2*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Antena/ *Antenna*	137M (450FT)	Nil	A 2,4 NM no alinhamento da THR da RWY 13 *2,4NM in the alignment of RWY 13 THR*

Na área 3/ *Area 3*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBFZ AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA/ *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

1	Centro meteorológico associado *Associated MET Office*	CMA-2 Fortaleza
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário *Hours of service* *MET Office outside hours*	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity*	CMA-1 Recife H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão *Trend forecast* *Interval of issuance*	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas *Briefing / consultation provided*	CMA Autoatendimento. CMA OPR in self-service mode.

6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s) *Flight documentation* *Language(s) used*	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Charts, abbreviated plain language text and satellite images Português - Inglês Portuguese - English
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas *Charts and other information available for briefing or consultation*	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação *Supplementary equipment available for providing information*	REDEMET
9	Órgãos ATS que recebem informações *ATS units provided with information*	TWR Fortaleza, APP Fortaleza e ACC Recife
10	Informação adicional (limitações do serviço) *Additional information (limitation of service)*	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica TEL: (21) 2174-7303 ou (21) 99499-7617. Questions regarding the use of the website www.redemet.aer.mil.br and other information, please consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center through TEL: (21) 2174-7303 and (21) 99499-7617.

SBFZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Designadores de RWY *Designations RWY*	BRG GEO *TRUE BRG*	Dimensões RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal THR *Coordinate RWY and coordinates THR geoid undulation*	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão *THR elevation and TDZE of precision APCH RWY*
1	2	3	4	5	6
13	104.90	2545 x 45	66/F/A/X/T ASPH /Nil	034624.04S 0383237.27W -8.62 m	THR 24.9 m (82 ft) Nil
31	284.90	2545 x 45	66/F/A/X/T ASPH /Nil	034645.37S 0383117.57W -8.62 m	THR 19.3 m (63 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY *Slope of RWY/SWY*	Dimensões SWY (M) *SWY (M) Dimensions*	Dimensões CWY (M) *CWY (M) Dimensions*	Dimensão da Faixa de RWY (M) *RWY (M) Strip Dimension*	OFZ	Observações *Remarks*
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2665 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (M): 90 x 90 RESA - length x width (M): 90 x 90
Nil	Nil	Nil	2665 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (M): 90 x 90 RESA - length x width (M): 90 x 90

SBFZ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS/ *DECLARED DISTANCES*

Designador da RWY *RWY DESIGNATOR*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6
13	2545	2545	2545	2545	Nil
31	2545	2545	2545	2545	Nil

SBFZ AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA/ *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*

Designador da RWY *RWY Designator*	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação *APCH LGT type LEN INTST*	Cor das luzes de cabeceira *THR LGT colour WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ *TDZ LGT, LEN*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY *RWY Centre line LGT Length spacing colour INTST*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY *RWY edge LGT LEN TDZ LGT, spacing colour INTST*	Cor das luzes de fim de RWY *RWY END LGT colour*	Cor e extensão das luzes da SWY *SWY LGT LEN colour*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	Nil Nil	Verde / Green	PAPI Esquerdo e Direito/ 3.03° Left and Right / 3.03°	Nil	Nil	1945m 60m Branca LIH 600m 60m Âmbar LIH 1945 m 60 m White LIH 600 m 60 m Amber LIH	Vermelha / Red	Nil	Nil
31	Nil Nil	Verde / Green	Nil	Nil	Nil	1925m 60m Branca LIH 620m 60m Âmbar LIH 1925 m 60 m White LIH 620 m 60 m Amber LIH	Vermelha / Red	Nil	Nil

SBFZ AD 2.15 OUTRAS LUZES E FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA/ *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN *ABN/IBN location, characteristics and hours of operation*	IBN: NilABN: 03º 46' 21"S / 038º 32' 12"W, ALTN FLG W G EV 2.7 SEC / Horário de Funcionamento 20:45 às 08:30 UTC / 03º 46' 21"S / 038º 32' 12"W, ALTN FLG W G EV 2.7 SEC / Working hours 20:45 to 08:30 UTC
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro *LDI location and LGT Anemometer location and LGT*	LDI: Nil WDI iluminado: 03º 46' 27.6730"S / 038º 32' 12.4196"W Anemômetro de concha do lado esquerdo, distante 440M THR 13 e 90M do eixo das RWY 13/31. LDI: Nil Lighted WDI: 03º 46' 27.6730"S / 038º 32' 12.4196"W Cup anemometer to the left side, 440 m from THR 13 and 90 m from RWY 13/31 centerline.
3	Luzes de borda e eixo de TWY *TWY edge and centre line lighting*	Borda: em todas as TWY. Eixo: Inexistente Edge: in all TWY. Centerline: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação *Secondary power supply* *Switch-over time*	Grupo Gerador 180KVA 15 SEC Power supply 180KVA 15 SEC
5	Observações/ Remarks	Nil

SBFZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)/ *HELICOPTER LANDING AREA (HELPN)*

Nil

SBFZ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS/ *ATS AIRSPACE*

1	Designação e limites laterais *Designation and Lateral Limits*	CTR FORTALEZA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 03 47 00S/ 038 32 00W com raio de 20NM Circular area centered on 03 47 00S/038 32 00W within a 20NM radius.
2	Limites verticais/ *Vertical Limits*	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo *Airspace Classification*	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s) *ATS unit call sign* *Language(s)*	Controle Fortaleza Português Fortaleza Control Inglês
5	Altitude de transição/ *Transition altitude*	5000 FT
6	Observações/ *Remarks*	Nil

SBFZ AD 2.18 ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO ATS/ *ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Designador do serviço *Service designation*	Indicativo de chamada *Call sign*	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL	120.500 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		133.000 MHZ	H24	Nil
		134.550 MHZ	H24	Nil
ATIS	INTERNACIONAL DE FORTALEZA INFORMAÇÃO FORTALEZA INTERNATIONAL AIRPORT	127.700 MHZ	H24	D-ATIS
OPS	OPERAÇÕES FORTALEZA FORTALEZA OPERATIONS	122.500 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO FORTALEZA FORTALEZA GROUND	121.950 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE FORTALEZA FORTALEZA TOWER	121.500 MHZ	H24	EMERG
		129.000 MHZ	H24	DCL

SBFZ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO / *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR *Type of aid, MAG VAR and type of OPR*	ID	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Coordenadas da antena *Antenna coordinates*	Elevação da antena do DME *Elevation of DME antenna*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
GP	IFZ 13	332.00 MHz	H24	0346.40S 03832.43W	24.91 M	Nil
LLZ (21°W/2017)	IFZ 13	109.30 MHz	H24	0346.84S 03831.02W	19.75 M	Nil
VOR/DME (21°W/2017)	FLZ	114.10 MHz CH88X	H24	0346.34S 03832.86W	24.99 M	Nil

SBFZ AD 2.20 REGULAMENTOS DE TRÁFEGO LOCAL/ *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS*

1. Regulamentos do aeroporto

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura superior de 24M exclusive, estão proibidas de efetuarem manobras voltando a cauda para os prédios dos terminais de passageiros (TPS-1), terminal da aviação geral (TAG) e terminal de cargas (TECA).
Proibido o uso da TWY ECHO por ACFT RCD CHARLIE TIL ECHO, saindo do terminal de aviação geral para ingresso ou Cruzamento da RWY.
Saída de ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura superior a 24M exclusive, do pátio PRKG 2 e 3, somente através de PUSHBACK.
Proibido o TFC de ACFT RCD ECHO na TWY JULIET BTN TWY INDIA e TWY ECHO.
PRB OPS ACFT com envergadura superior a 36M (inclusive) na TWY ALFA e superior a 52M (inclusive) na TWY JULIET durante OPS LDG e TKOF ACFT com envergadura BTN 36M e 52M (exclusive) na RWY 13/31, quando OPR IMC.
PRB OPS ACFT com envergadura superior a 24M (inclusive) na TWY ALFA e superior a 36M (inclusive) na TWY JULIET durante OPS LDG e TKOF ACFT com envergadura BTN 52M e 65M exclusive na RWY 13/31, quando OPR IMC.
PRB OPS ACFT com envergadura superior a 52M (inclusive) na TWY ALFA durante OPS LDG e TKOF ACFT com envergadura BTN 24M e 36M (exclusive) na RWY 13/31, quando OPR IMC.
ACFT a jato e/ou turboélice estão PRB de efetuar manobras no pátio MIL voltando a cauda para a sala de autoridades, prédios do depósito de cargas do CAN e hangar do ESM.
TWY Índia não AVBL ACFT envergadura ABV 33M (B727-200), sempre que a PSN 3A estiver ocupada por ACFT envergadura ABV 49M (B767-200). O acesso de/para THR 13 deverá processar-se através da TWY Echo.
TWY JULIET BTN TWY INDIA e TWY ECHO PRB OPS de ACFT com envergadura acima de 36M (inclusive).

7. Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

1. Airport regulations

- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;

2. Taxiing to and from stands

Nil

3. Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4. Parking area for helicopters

Nil

5. Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6. Taxiing - limitations

Jet ACFT and/or turbo-prop ACFT, with wingspan ABV 24M exclusiev are prohibited to perform maneuvers directing their tails to the
passenger terminals (TPS-1), general aviation (TAG) and cargo terminal (TECA) buildings.
PRB use of TWY ECHO for ACFT RCD CHARLIE TIL ECHO, leaving the general aviation terminal to enter or cross RWY.
Jet and/or turboprop ACFT with wingspan ABV 24 M exclusive are only allowed to leave PKRG 2 and 3 apron by using PUSHBACK.
PRB TFC ACFT reference code ECHO in TWY JULIET BTN INDIA and ECHO.
PRB OPS ACFT with wingspan above 36m (inclusive) on ALFA TWY and above 52m (inclusive) on JULIET TWY during ACFT LDG and TKOF OPS with wingspan BTN 36m and 52m (exclusive) on RWY 13/31, when OPR IMC.
PRB OPS ACFT with wingspan above 24m (inclusive) on ALFA TWY and above 36m (inclusive) on JULIET TWY during ACFT LDG and TKOF OPS with wingspan BTN 52m and 65m (exclusive) on RWY 13/31, when OPR IMC.
PRB OPS ACFT with wingspan above 52m (inclusive) on ALFA TWY during ACFT LDG and TKOF OPS with wingspan BTN 24m and 36m (exclusive) on RWY 13/31, when OPR IMC
Jet or turboprop ACFT are PRB to perform maneuvers in MIL apron directing their tails to the Authorities Room, CAN cargo warehouses and ESM hangars.
Índia TWY not AVBL ACFT wingspan ABV 33M (B727-200), whenever PSN 3A is being used by ACFT wingspan ABV 49M (B767-200). Access from/to THR 13 must be through Echo TWY.
TWY JULIET BTN TWY INDIA and TWY ECHO PRB OPS ACFT with wingspan greater than 36M (including).

7. School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8. Helicopter traffic – limitation

Nil

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9. Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBFZ AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS/ *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1. Disposições gerais

As ACFT consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos RQMNTS estabelecidos nas letras "bravo" e "charlie" do item 36.103 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional.

Permitido check de motores para situações eventuais em que seja verificada a necessidade, nos seguintes locias: taxiway “Hotel”: nos horários de 0600 as 0800h, de segunda a sexta, e de 6 às 21h03min, nos finais de semana e feriados. Na taxiway “Alfa”, na extremidade, entre as interseções “Kilo” e “Bravo”, nos horários de 8h30min as 21h30min, de segunda a sexta. Todas as situações deverão ser coordenadas com 1 hora de antecedência, no mínimo, com a Administração do AD.

Permitido check de motores para situações eventuais em que seja verificada a necessidade, nos seguintes locias: taxiway “Hotel”: nos horários de 0600 as 0800h, de segunda a sexta, e de 6 às 21h03min, nos finais de semana e feriados.

Na taxiway “Alfa”, na extremidade, entre as interseções “Kilo” e “Bravo”, nos horários de 8h30min as 21h30min, de segunda a sexta. Todas as situações deverão ser coordenadas com 1 hora de antecedência, no mínimo, com a Administração do AD.

1. General provisions

ACFT considered noisy are those which do not comply with the requirements established in letters bravo and charlie of item 36.103 of the Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC 36) equivalent to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 volume 1 to the International Civil Aviation Convention.

Occasionally engine run-ups are allowed at the following places: taxiway “Hotel”: from 0600 to 0800h, MON to FRI and 6 to 21h03min, on week-ends and HOL. Taxiway “Alfa”, at the end, BTN intersections “Kilo” and “Bravo”, from 8h30min to 21h30min, from MON to FRI. All situations must be coordinated with at least 1 hour of priority with the AD administration.

Occasionally engine run-ups are allowed at the following places: taxiway “Hotel”: from 0600 to 0800h, MON to FRI and 6 to 21h03min, on week-ends and HOL.

Taxiway “Alfa”, at the end, BTN intersections “Kilo” and “Bravo”, from 8h30min to 21h30min, from MON to FRI. All situations must be coordinated with at least 1 hour of priority with the AD administration.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Use of the runway system during the day period

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Use of the runway system during the night period

Nil

4. Restrições

Proibido cheque de motores no pátio de PRKG do terminal de aviação geral (TAG), em frente às instalações da TWR e do terminal de passageiros, do terminal de cargas (TECA), em frente ao terminal, e do TPS-1, em frente ao terminal de passageiros.

Os PROC de DEP deverão ser conforme previsto nas cartas SID da localidade.

4. Restrictions

PRB engine run-up at the parking apron of the general aviation terminal (TAG), in front of TWR and passenger terminal facilities, cargo terminal (TECA), in front of the terminal, and the TPS-1, in front of the passenger terminal.

DEP PROC must comply with the prescribed by the location’s SID charts.

5. Notificação

5. Reporting

Nil

Nil

Parte II

Part II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

1. Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno/

2. Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

3. Notificação

3. Reporting

Nil

Nil

Parte III

Part III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Noise-abatement procedures for helicopters

1. Disposições gerais/

1. General provisions

Nil

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

2. Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

3. Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

4. Notificação

4. Reporting

Nil

Nil

SBFZ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO/ *FLIGHT PROCEDURES*

Generalidades

General provisions

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

The flights must be accomplished according to the VFR or IFR fight rules.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Procedures for IFR flights within TMA

Para aeronaves que decolam de AD desprovido de órgão ATS, sob a projeção do seu limite lateral, será compulsório:
a) Apresentação do PLN (completo ou simplificado) à sala AIS Fortaleza através dos TEL: (85) 3392-1649 ou FAX (85) 3216-3135;
b) Contato APP - Fortaleza antes de iniciar taxi/ deslocamento e;
c) Informar a hora real de decolagem após efetuado o primeiro contato com o APP - Fortaleza.

It shall be obligatory for TMA-Fortaleza ACFT TKOF AD without ATS unit located under its lateral boundaries to:
a) Present PLN (complete or simplified version) to AIS office at Fortaleza through TEL: (85) 3392-1649 or FAX (85) 3216-3135;
b) Contact Fortaleza - APP before starting taxiing/taking off, and;
c) Inform the TKOF actual time after the first contact with Fortaleza APP.

Procedimentos radar dentro da TMA

Radar procedures within TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Radar vectoring and sequencing

Sim.

Yes.

Aproximação de radar de vigilância

Surveillance radar approaches

Nil

Nil

Radar de aproximação de precisão

Precision radar approach

Nil

Nil

Falha de comunicação

Communication failure

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure included in the ICA 100-12, except by the instructions established by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Procedures for VFR flights within TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves.
Observar os espaços aéreos condicionados.

According to the prescribed by the ICA 100-12.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.
OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.
OBS conditioned airspace.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Procedures for VFR flights within CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na VAC da localidade.

As prescribed by ICA 100-12.
As prescribed by the VAC of the location.

Rotas VFR dentro da CTR

VFR Routes within CTR

Nil

Nil

SBFZ AD 2.23 INFORMAÇÕES ADICIONAIS/*ADDITIONAL INFORMATION*

Concentração de pássaros (e animais voadores) nas proximidades do aeroporto

Registros de ocorrências com pássaros durante os procedimentos de pouso e decolagem.
RWY 13/31 concentração de morcegos BTN 2000-2300.

Bird (and volant animals) concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration during the landing and departure procedures.
RWY 13/31 concentration of bats BTN 2000-2300.

Observações locais

PRB transmissão PLN Completo ou Simplificado e suas atualizações por RTF.
Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200/0600.

Local information

Prohibited to file Complete or Simplified PLN and its update messages thru RTF.
Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200/0600 is prohibited.

SBFZ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ *CHARTS RELATED TO AN AERODROME*

ADC, PDC, IAC, SID, VAC, AOC

Designador do serviço *Service designation*	Indicativo de chamada *Call sign*	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5
ATIS	AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO GUARULHOS	127.750 MHZ	H24	PT/EN D-ATIS
CLRD	TRÁFEGO GUARULHOS GUARULHOS CLEARANCE	121.000 MHZ	H24	DCL
		121.000 MHZ		Nil
	OPERAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS OPERATIONS	122.500 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO GUARULHOS GROUND GUARULHOS	121.700 MHZ	H24	Nil
GNDC		126.900 MHZ	H24	Nil
OTHER_RADAR	CONTROLE SÃO PAULO SÃO PAULO CONTROL	119.050 MHZ	H24	SETOR 10 SECTOR 10
		119.150 MHZ	H24	SETOR 9 SECTOR 9
		119.250 MHZ	H24	SETOR 11 SECTOR 11
		119.600 MHZ	H24	SETOR 2 SECTOR 2
		119.800 MHZ	H24	SETOR 4 SECTOR 4
		120.050 MHZ	H24	SETOR 3 SECTOR 3
		120.250 MHZ	H24	SETOR 5 SECTOR 5
		120.450 MHZ	H24	SETOR 7 SECTOR 7
		120.850 MHZ	H24	SETOR 6 SECTOR 6
		121.350 MHZ	H24	SETOR 8 NORTE SECTOR 8 NORTH
		121.400 MHZ	H24	SETOR 11 SECTOR 11
		122.750 MHZ	H24	SETOR 2 SECTOR 2
		123.250 MHZ	H24	SETOR 6 SECTOR 6
		123.900 MHZ	H24	SETOR 8 SUL SECTOR 8 SOUTH
		124.150 MHZ	H24	SETOR 12 SECTOR 12
		124.700 MHZ	H24	SETOR 8 SECTOR 8
		125.600 MHZ	H24	SETOR 8 SUL SECTOR 8 SOUTH
		129.000 MHZ	H24	SETOR 1 SETOR 4 SECTOR 1 4
		129.050 MHZ	H24	SETOR 7 SECTOR 7
		129.500 MHZ	H24	SETOR 13 CTL VFR SECTOR 13 CTL VFR
		129.750 MHZ	H24	SETOR 9 SECTOR 9

Designador do serviço *Service designation*	Indicativo de chamada *Call sign*	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5
		132.100 MHZ	H24	SETOR 5 SECTOR 5
		133.850 MHZ	H24	SETOR 10 SECTOR 10
		134.150 MHZ	H24	SETOR 12 SECTOR 12
		135.750 MHZ	H24	SETOR 3 SECTOR 3
TWR	TORRE GUARULHOS GUARULHOS TWR	118.400 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		132.750 MHZ	H24	Nil
		135.200 MHZ	H24	Nil

SBGR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO / *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR *Type of aid, MAG VAR and type of OPR*	ID	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Coordenadas da antena *Antenna coordinates*	Elevação da antena do DME *Elevation of DME antenna*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
GP	IGS 27R	331.10 MHz	H24	2325.62S 04627.12W	757.99 M	Nil
GP	IGR 09R	332.90 MHz	H24	2326.35S 04629.02W	762.26 M	2,92°
GP	IUC 09L	330.20 MHz	H24	2326.07S 04628.73W	Nil	2,97°
GP	IBC 27L	331.70 MHz	H24	2325.99S 04627.69W	761.07 M	Nil
LLZ CAT I	IGS 27R	111.90 MHz	H24	2326.13S 04629.29W	744.31 M	Nil
LLZ CAT IIIA	IGR 09R	111.50 MHz	H24	2325.82S 04627.34W	746.70 M	Nil
LLZ CAT II	IUC 09L	110.70 MHz	H24	2325.41S 04626.61W	749.50 M	Nil
LLZ CAT I	IBC 27L	111.10 MHz	H24	2326.38S 04629.41W	744.93 M	Nil
IM	IUC 09L		H24	2326.10S 04629.17W	Nil	Nil
OM	IGR 09R		H24	2327.71S 04634.41W	Nil	Nil
IM	IBC 27L		H24	2325.82S 04627.33W	Nil	Nil
IM	IGS 27R		H24	2325.43S 04626.72W	Nil	Nil
MM	IGS 27R		H24	2325.37S 04626.45W	Nil	Nil
MM	IUC 09L		H24	2326.18S 04629.47W	Nil	Nil
IM	IGR 09R		H24	2326.38S 04629.41W	Nil	Nil
MM	IGR 09R		H24	2326.50S 04629.72W	Nil	Nil
MM	IBC 27L		H24	2325.70S 04627.04W	Nil	Nil
OM	IBC 27L		H24	2324.43S 04623.10W	Nil	Nil

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR *Type of aid, MAG VAR and type of OPR*	ID	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Coordenadas da antena *Antenna coordinates*	Elevação da antena do DME *Elevation of DME antenna*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (21°W/2018)	BCO 09R 27L 09L 27R	116.00 MHz CH107X	H24	2324.39S 04623.13W	816.25 M	VOR/DME U/S BTN RDL 098
NDB (LO)	IG	410.00 kHz	H24	2327.73S 04634.40W	Nil	OPR INFRAERO
NDB (LO)	IB	240.00 kHz	H24	2324.46S 04623.23W	Nil	OPR INFRAERO 27L

SBGR AD 2.20 REGULAMENTOS DE TRÁFEGO LOCAL/ *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS*

1 Uso das Pistas

a. Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

a.1. Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor que 6 nós, o sistema preferencial de pista de pouso e decolagem será o 09R/09L. Tal sistema será normalmente utilizado em preferência ao sistema 27L/27R, desde que a superfície das pistas esteja seca.

a.2. Quando o sistema de pista de pouso e decolagem em uso for o 09R/09L com componente de vento de cauda, conforme item 1.1.1, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o sistema 27L/27R devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

a.3. De modo a otimizar o fluxo de tráfego do aeródromo, as pistas de pouso e decolagem são operadas da seguinte maneira:
- RWY 09R/27L: uso preferencial para pouso.
- RWY 09L/27R: uso preferencial para decolagem.

a.4. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

b. Pousos

b.1. Os pilotos devem lembrar que a saída rápida da pista de pouso permite o ATC a aplicar separação mínima na aproximação final, que possibilitará máxima utilização da pista de pouso e decolagem e irá minimizar a ocorrência de arremetidas. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída rápida (RET) apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.

Distância da cabeceira até a RET (m)*:

09R
BB: 1840 CC: 2450

09L
FF: 2840

27R
DD:2340

* Distâncias calculadas para iniciar curva de saída a 50 kt.

1 Use of Runways

a. Preferential Runway System

a.1. In weather conditions with tail wind component not greater than 6 knots, the preferred runway system will be 09R/09L. Such a system will normally be used in preference to the 27L/27R runway system, provided that the runway surface is dry.

a.2. When the runway system in use is 09R/09L with tail wind component, as per item 1.1.1, pilots requesting authorization to use the 27L/27R system must consider that their arrival or takeoff may be delayed.

a.3. In order to optimize aerodrome air traffic flow, runways are operated as follow:
- RWY 09R/27L preferential use for landing.
- RWY 09L/27R preferential use for take-off.

a.4. Pilots shall adjust landings and take-off to ensure Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

b. Arrival

b.1. Pilots are reminded that high speed taxiways from the landing runway enables ATC to apply minimum spacing on final approach that will achieve maximum runway utilization and will minimize the occurrence of “go-around”. All arrivals are to ensure that they are fully vacated before stopping. During the arrival, pilot must select an appropriate and achievable Rapid Exit Taxiway (RET) to ensure MROT.

Distance from threshold to RET (m)*:

09R
BB: 1840 CC: 2450

09L
FF: 2840

27R
DD:2340

* Distances calculated to begin turnoff at 50 kt.

b.2. Os pilotos devem livrar a pista completamente (marcações de ponto de espera) antes de desacelerar para a velocidade de táxi e aguardar próximo à pista adjacente no ponto de espera designado pela TWR.

b.2. Pilots should clear the runway completely (holding point markings) before decelerating to taxi speed and hold short of the adjacent parallel runway at the holding point allocated by the TWR.

c. Decolagens

c. Departure

c.1. Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo. Ao receber autorização para alinhar ou decolagem, os pilotos devem assegurar, considerando a segurança, que possam prosseguir com rapidez.

c.1. Pilots should be ready for departure when reaching the holding point. If not, advice ground control. When cleared to line-up or take-off, pilots shall ensure, considering safety, that they are able to proceed expeditiously.

c.2. Exceto quando instruído diferentemente, os pilotos são estimulados a aproveitar decolagens da intersecção para garantir MROT.

c.2. Unless otherwise instructed, Pilots are encouraged to take advantage of “intersection takeoffs” to ensure minimum runway occupancy time.

c.3. Aeronaves categorias A, B e C deverão estar preparadas para decolar da RWY 09L a partir da intersecção com a TWY Hotel quando requeridas. Distância disponível 3400 M.

c.3. Aircraft category A, B and C must be prepared to take off from RWY 09L at intersection with TWY Hotel when required. Distance available 3400 m.

c.4. Aeronaves categorias A, B e C deverão estar preparadas para decolar da RWY 27R a partir da intersecção com a TWY Papa quando requeridas. Distância disponível 3460 M.

c.4. Aircraft category A, B and C must be prepared to take off from RWY 27R at intersection with TWY Papa when required. Distance available 3460 m.

d. Livrando a pista de pouso

d. Exiting the runway

d.1. As RET têm um ângulo de saída agudo com a pista de pouso. Elas permitem a saída da pista de pouso com velocidades maiores. As RET de SBGR são:
RWY 09R: BB and CC
RWY 09L: FF
RWY 27R: DD

d.1. The RET have an acute angle with the runway. They allow leaving the runway with higher speeds. The RET at SGBR are:
RWY 09R: BB and CC
RWY 09L: FF
RWY 27R: DD

d.2. A velocidade máxima de projeto para estas RET é 50 kt, quando livrando a pista de pouso.

d.2. The maximum design speed of these RET is 50 kt when exiting the runway.

e. Cruzando a pista de pouso e decolagem

e. Crossing the runway

e.1. Uma vez autorizados para tal, os pilotos devem proceder de maneira expedita.

e.1. Once clear to do so, pilots should proceed expeditiously.

e.2. Operações monomotores não podem ser realizadas antes do cruzamento da RWY.

e.2. Single engine operations must not be used prior to cross RWY.

e.3. Após livrar completamente a pista de pouso e decolagem, as aeronaves devem aguardar
próximo à pista adjacente no ponto de espera designado pela TWR.

e.3. After full vacating of the runway, aircraft must hold short of the adjacent parallel runway at the holding point allocated by the Control Tower.

e.4. Aeronaves pousando aguardando antes da pista de pouso e decolagem devem permanecer
na frequência da TWR.

e.4. Arriving aircraft waiting before the runway must remain on the TWR frequency

e.5. Aeronaves livrando a pista de pouso e decolagem NUNCA podem cruzar a pista paralela adjacente sem primeiro receber autorização ATC específica.

e.5. Aircraft vacating runway after landing must NEVER cross the adjacent parallel RWY without first receiving specific ATC clearance.

e.6. Após o pouso na RWY 09R/27L chamar a frequência do controle de solo apenas após ter cruzado e livrado a RWY 09L/27R

e.6. After landing RWY 09R/27L contact the ground control frequency only after the RWY 09L/27R has been crossed and vacated.

2 Operações segregadas sob VMC

2 Segregated operations under VMC

a. Poderão ser empregadas operações segregadas no conjunto de pistas 09/27, com a aplicação da separação visual.

b. Os mínimos operacionais do aeródromo para operações segregadas sob VMC são teto de 1500 ft e visibilidade de 5000 m.

c. A informação de operação segregada em andamento e o procedimento de aproximação (IAC) a ser utilizado nesta operação estará disponível no ATIS/D-ATIS, ou no caso de indisponibilidade deste, via VHF.

d. Nas operações segregadas sob VMC, o piloto em comando DEVE:

d.1. Informar VMC à TWR, ao ingressar na final da pista em uso, conforme a fraseologia apresentada abaixo.

d.2. Manter a separação visual com a aeronave decolando da pista adjacente, no caso de iniciar procedimento de arremetida.

d.3. Manter à vista a outra aeronave até que a mesma não mais constitua tráfego essencial;

d.4. Observar a separação por esteira de turbulência ao ser instruído a manter a separação visual;

d.5. Informar ao ATC, caso julgue que um espaçamento adicional é necessário, em função da esteira de turbulência; e

d.6. Incluir imediatamente após o indicativo de chamada da aeronave a palavra “PESADA” ou “SUPER”, conforme aplicável, para aeronaves de categoria de esteira de turbulência PESADA, no contato inicial com os órgãos ATC.

e. Poderá ser empregada separação segregada quando as trajetórias de decolagem e de aproximação perdida sejam divergentes em pelo menos 15 graus;

f. Poderá ser empregada separação segregada quando a categoria de esteira de turbulência da aeronave na aproximação final não seja classificada como PESADA; e

g. Poderá ser empregada separação segregada quando a categoria de esteira de turbulência da aeronave decolando da RWY 27 não seja classificada como PESADA.

3 Fraseologia

a. Fraseologia a ser aplicada nas operações segregadas sob VMC em caso de arremetida

a.1. Informação a ser provida à aeronave executando arremetida

ATCO
(Ident. do Tráfego) tráfego, (Tipo), decolando da pista (09L/27R), mantenha separação visual, atento esteira de turbulência (quando cabível),

ATCO
PTATC, tráfego, B757 decolando da pista 09L, mantenha separação visual, atento à esteira de turbulência.

a. Segregated operations under VMC may be applied in RWY system 09/27, with use of visual separation.

b. Aerodrome operational minima for segregated operations under VMC are ceiling of 1500 ft and visibility of 5000 m.

c. Segregated operation information and IAC in use will be available via ATIS/D-ATIS or, in the case of unavailability of it, via VHF.

d. During segregated operations under VMC, pilot-in-command SHALL:

d.1. To inform VMC to TWR, when joining final approach to the runway in use, accordingly with the following phraseology;

d.2. Maintain visual separation with the aircraft departing from the adjacent parallel RWY, in case of go-around;

d.3. Maintain the other aircraft in sight until it is not essential traffic anymore;

d.4. Observe wake turbulence separation when instructed to maintain visual separation;

d.5. Inform ATC, if deemed additional separation is needed, due to wake turbulence; and

d.6. Include, immediately after call sign, the code “HEAVY” or “SUPER”, as applicable, for aircraft of wake turbulence category HEAVY, in the first contact with ATC.

e. Segregated operations under VMC may be applied when the departure and missed approach trajectories are divergent by at least 15 degrees;

f. Segregated operations under VMC may be applied when wake turbulence of the aircraft in final approach is not classified as HEAVY; and

g. Segregated operations under VMC may be applied when wake turbulence of the departing aircraft from RWY 27 is not classified as HEAVY.

3 Phraseology

a. Phraseology to be applied in segregated operations under VMC in the case of go-around

a.1. Information to be provided to the aircraft performing go-around:

ATCO
(Traffic Id), traffic, (Type), departing on runway (09L/27R), maintain visual separation, caution wake turbulence (quando cabível) ou/

ATCO
PTATC, traffic, B757 departing onrunway 09L, maintain visual separation, caution wake turbulence.

a.2. Informação a ser provida à aeronave decolando:

ATCO
(Ident. do Tráfego) tráfego, (Tipo), iniciando arremetida (09L/27R), mantenha separação visual, atento esteira de turbulência (quando cabível),

ATCO
PTATC, tráfego, B757 arremetendo da pista 27L, mantenha separação visual, atento à esteira de turbulência.

a.3. Informação de referências visuais com a pista e aeronave na pista adjacente a ser provida pela aeronave em aproximação:

ACFT
Torre Guarulhos, (Ident. do Tráfego), final pista (09R/27L), visual.

ACFT
Torre Guarulhos, PTATC, final pista 09R, visual.

4 Separação entre aeronaves

A separação mínima de vigilância ATS na aproximação final será de 3NM.

5 Congestionamento de frequência

Quando instruídos a mudar frequência, os pilotos podem ser solicitados a monitorar as frequências para evitar congestionamento de frequência. Neste caso, o contato inicial NÃO deve ser feito.

6 Acionamento de motores

Pilotos devem chamar Autorização de Tráfego ou efetuar RCD (Request for Departure Clearance downlink) para solicitar autorização a não mais do que 15 minutos antes do EOBT.

7 Regulamentos do aeroporto

a. As operações eventuais ou alterações pontuais de voos, fora do horário comercial, deverão ser coordenadas por meio do endereço eletrônico da Coordenação de Alocação: ag.coa@gru.com.br. Para maiores informações, contate os telefones +55 (11)2445-3915 ou +55(11)2445-2446.

b. Permanência restrita a não mais de três horas para voos extras, traslados e não regulares de passageiros e cargas.

c. Aeronaves Cargueiras

c.1. Autorização de voos da rede postal noturna somente das 0230 UTC às 0900 UTC, com permanência máxima no solo duas horas.

d. Aeronaves militares

d.1. Aeronaves Militares com destino à BASP (Pátio 7) deverão contatar o Centro de Operações Guarulhos frequência 122.50 MHz das 0800 às 0000, hora local.

a.2. Information to be provided to the departing aircraft:

ATCO
(Traffic Id), traffic, (Type), going around on runway (09L/27R), maintain visual separation, caution wake turbulence (quando cabível) ou/

ATCO
PTATC, traffic, B757 going around on runway 27L, maintain visual separation, caution wake turbulence.

a.3. Information of visual reference with the runway and the aircraft at the adjacent runway to be provided by the approaching aircraft:

ACFT
Guarulhos Tower, (Ident. do Tráfego), final approach runway (09R/27L), visual.

ACFT
Guarulhos Tower, PTATC, final approach runway 09R, visual.

4 Aircraft separation

The minimum ATS surveillance minima at the approach final will be of 3NM.

5 Frequency overloading

When instructed to change frequency, Pilots may be asked to “monitor” frequencies to avoid frequency overloading. In this case, initial contact shall not be made.

6 Start-up engines

Pilot shall contact Clearance Delivery or perform RCD (Request for Departure Clearance Downlink) to request Departure Clearance no more than 15 minutes prior to EOBT.

7 Airport regulations

a. Any occasional operation or changes in flights, out of business hours, must be coordinate via the Allocation Coordination e-mail: ag.coa@gru.com.br. For further information, contact phone +55 (11) 2445-3915 or +55 (11) 2445-2446.

b. Stay restricted to longer than three hours for non-scheduled flights, transfers and non-regular passenger and cargo flights.

c. Cargo Aircraft

c.1. Authorization of mail network flights only from 0230 UTC to 0900 UTC, with maximum ground stay of two hours.

d. Military aircraft

d.1. Military aircraft destined to São Paulo Air Force Base (Apron 7) must contact Guarulhos Operation Centre, frequency 122.50 MHz, from 0800 to 0000, local time.

2	Sinais e luzes de RWY e TWY *RWY and TWY markings and LGT*	RWY 16/34: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, borda e posição de espera nas TWY A e B. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 16/34: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline, edge and holding position in TWY A and B. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada/ *Stop bars*	Nil
4	Observações/ *Remarks*	Nil

SBJP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO/ *AERODROME OBSTACLES*

Na área 2/ *Area 2*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3/ *Area 3*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBJP AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA/ *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

1	Centro meteorológico associado *Associated MET Office*	CMA-2 João Pessoa
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário *Hours of service* *MET Office outside hours*	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity*	CMA-1 Recife Recife CMA-1 H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão *Trend forecast* *Interval of issuance*	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas *Briefing / consultation provided*	CMA Autoatendimento CMA Self-service system
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s) *Flight documentation* *Language(s) used*	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Charts, text abbreviated clear language and satellite pictures Português e inglês. Portuguese and English
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas *Charts and other information available for briefing or consultation*	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL

8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação *Supplementary equipment available for providing information*	Fax e REDEMET Fax and REDEMET
9	Órgãos ATS que recebem informações *ATS units provided with information*	TWR Pessoa, APP Recife e ACC Recife Pessoa TWR, Recife APP and Recife ACC
10	Informação adicional (limitações do serviço) *Additional information (limitation of service)*	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:+55 (21)2174-7303 and +55 (21)99499-7617

SBJP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Designadores de RWY *Designations RWY*	BRG GEO *TRUE BRG*	Dimensões RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal THR *Coordinate RWY and coordinates THR geoid undulation*	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão *THR elevation and TDZE of precision APCH RWY*
1	2	3	4	5	6
16	135.20	2515 x 45	52/F/B/X/T ASPH /Nil	070825.67S 0345731.20W -4.36 m	THR 65.6 m (215 ft) Nil
34	315.20	2515 x 45	52/F/B/X/T ASPH /Nil	070923.76S 0345633.43W -4.38 m	THR 63.8 m (209 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY *Slope of RWY/SWY*	Dimensões SWY (M) *SWY (M) Dimensions*	Dimensões CWY (M) *CWY (M) Dimensions*	Dimensão da Faixa de RWY (M) *RWY (M) Strip Dimension*	OFZ	Observações *Remarks*
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2635 x 300	Nil	Últimos 90M CLSD para provimento de RESA Last 90M CLSD due to RESA
Nil	Nil	Nil	2635 x 300	Nil	Últimos 90M CLSD para provimento de RESA Last 90M CLSD due to RESA

SBJP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS/ *DECLARED DISTANCES*

Designador da RWY *RWY DESIGNATOR*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6
16	2425	2515	2425	2425	Nil
34	2425	2515	2425	2425	Nil

SBJP AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA/ *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*

		Q3 Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 81/F/B/W/T. Type of surface:ASPH Strength: PCN 81/F/B/W/T.

3	Localização e elevação do ACL *ACL Location and elevation*	NIL
4	Pontos de verificação de VOR/ *VOR Checkpoints*	No pátio 3. Ver PDC At the apron 3. See PDC.
5	Pontos de verificação de INS/ *INS Checkpoints*	Nil
6	Observações/ *Remarks*	TWY CHARLIE CLRD LDG/DEP eventuais. Pátio N: Taxilanes (ASPH, 56/F/B/W/T), Stands (CONC, 59/R/B/W/T); Pátio P: Taxilanes (ASPH, 56/F/B/W/T), Stands (CONC, 59/R/B/W/T); Pátio Q: Taxilanes (ASPH, 81/F/B/W/T), Taxiway (ASPH, 76/F/B/W/T), Stands (CONC 108/R/B/W/T). *TWY CHARLIE CLRD occasional LDG/DEP.* *Apron N: Taxilanes (ASPH, 56/F/B/W/T), Stands (CONC, 59/R/B/W/T);* *Apron P: Taxilanes (ASPH, 56/F/B/W/T), Stands (CONC, 59/R/B/W/T);* *Apron Q: Taxilanes (ASPH, 81/F/B/W/T), Taxiway (ASPH, 76/F/B/W/T), Stands (CONC 108/R/B/W/T).*

SBKP AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Centerline horizontal marking for apron, TWY and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons.

2	Sinais e luzes de RWY e TWY *RWY and TWY markings and LGT*	RWY 15/33: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada na THR 33, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto nas pistas de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, D, E, F e H. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY C, H, K1, L, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1 e Q2. Luzes de borda em todas as TWY, exceto nas pistas de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Luzes de eixo nas TWY K1, K2, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1, Q2 e Q3. RWY 15/33: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold in THR 33, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline in all TWY. Edge horizontal marking for all TWY, excepting access taxiways to aircraft parking. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, B, D, E, F and H. Horizontal marking of intermediary holding position in TWY C, H, K1, L, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1 and Q2. Edge lights in all TWY, excepting access taxiway to aircraft parking. Centerline lights in TWY K1, K2, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1, Q2 and Q3.
3	Barras de parada/ *Stop bars*	Nil
4	Observações/ *Remarks*	Nil

SBKP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO/ *AERODROME OBSTACLES*

Na área 2/ *Area 2*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	BLDG LGTD (torre/ *tower*)	Nil	223FT	Nil	AZM 194

Na área 3/ *Area 3*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBKP AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA/ *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

1	Centro meteorológico associado *Associated MET Office*	CMA-2 Campinas
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário *Hours of service* *MET Office outside hours*	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity*	CMA-1 Guarulhos 24 H

Designador do serviço *Service designation*	Indicativo de chamada *Call sign*	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5
		123.250 MHZ	H24	SETOR 6 SECTOR 6
		123.900 MHZ	H24	SETOR 8 SUL SECTOR 8 SOUTH
		124.150 MHZ	H24	SETOR 12 SECTOR 12
		124.700 MHZ	H24	SETOR 8 SECTOR 8
		125.600 MHZ	H24	SETOR 8 SUL SECTOR 8 SOUTH
		129.000 MHZ	H24	SETOR 1 SETOR 4 SECTOR 1 4
		129.050 MHZ	H24	SETOR 7 SECTOR 7
		129.500 MHZ	H24	SETOR 13 CTL VFR SECTOR 13 CTL VFR
		129.750 MHZ	H24	SETOR 9 SECTOR 9
		132.100 MHZ	H24	SETOR 5 SECTOR 5
		133.850 MHZ	H24	SETOR 10 SECTOR 10
		134.150 MHZ	H24	SETOR 12 SECTOR 12
		135.750 MHZ	H24	SETOR 3 SECTOR 3
TWR	TORRE CAMPINAS CAMPINAS TOWER	118.250 MHZ	H24	OPR INFRAERO

SBKP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO / *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR *Type of aid, MAG VAR and type of OPR*	ID	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Coordenadas da antena *Antenna coordinates*	Elevação da antena do DME *Elevation of DME antenna*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
GP	IKP 15	335.00 MHz	H24	2259.95S 04708.64W	663.50 M	OPR INFRAERO CAT I OPR INFRAERO CAT I
LLZ	IKP 15	110.30 MHz	H24	2301.10S 04707.10W	665.68 M	144DEG MAG OPR INFRAERO 144DEG MAG. OPR INFRAERO
MM	IKP 15	75.00 MHz	H24	2259.56S 04709.31W	Nil	Nil
VOR/DME (21°W/2018)	CPN 15/33	112.00 MHz CH57X	H24	2300.52S 04707.74W	667.51 M	VOR NO AVBL RDL 155/ 250DEG OPR INFRAERO
NDB	CPN 33	515.00 kHz	H24	2303.60S 04703.66W	Nil	OPR INFRAERO
NDB (LO)	IK 15	370.00 kHz	H24	2257.45S 04712.25W	Nil	OPR INFRAERO

SBKP AD 2.20 REGULAMENTOS DE TRÁFEGO LOCAL/ *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS*

1. Regulamentos do aeroporto **1. Airport regulations**

Compulsória a utilização de PUSH-BACK nas saídas dos pátios.
ACFT critica: B 747-400
O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior, permitida a operação exclusivamente de carga da ACFT Boeing 747-8 (de acordo com os procedimentos especiais descritos em Anexo ao MOPS aprovado pela ANAC).

Restrição a classes e tipos de ACFT:
a.ACFT WO EQPT RDO;
b.GLD;
c.ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d.FLT de ultraleves motorizados.

Restrição aos serviços aéreos:
a.Lançamento de objetos ou pulverização;
b.Reboque de ACFT;
c.Lançamento de paraquedas;
d.FLT acrobático.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Operações das aeronaves da aviação geral com voos executivos internacionais serão autorizadas somente mediante o envio do ofício, com o mínimo de uma hora de antecedência, através dos FAX: (19) 3725-5377 e (19) 3725-5362.

OPS ACFT da aviação civil geral somente mediante AUTH do Centro de Operações Aeroportuárias pelo TEL: (19) 3725-5375, sendo obrigatório uso de garfo, permanência MAX 3 HR.

7. Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Voo de treinamento VFR está sujeito a COOR e AUTH prévia CTC Sala AIS TEL: (19) 3725-5050.
Voo de treinamento IFR está sujeito a COOR e a AUTH prévia CTC APP-SP TEL: (11) 2112-3421, (11) 2112-3422.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

Mandatory use of PUSH-BACK system at aprons exits.

Critical ACFT: B 747-400.
The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower. Exclusively permited cargo operation of Boeing 747-8 (according to the special procedures described in the annex to MOPS, approved by ANAC).

Restriction to ACFT classes and types:
a.ACFT WO RDO EQPT;
b.GLD;
c.ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
d.FLT of powered ultralights.

Restriction to air services:
a.Object launching or pulverizing;
b.ACFT pushback operation;
c.Parachute launching;
d.Acrobatic FLT.

2. Taxiing to and from stands

Nil

3. Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4. Parking area for helicopters

Nil

5. Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6. Taxiing - limitations

It is prohibited to conduct an 180DEG turn-around on the runway.
OPS of general aviation aircraft on INTL passenger flights will be authorized only by previous written request, with a minimum of one hour of priority, through the FAX: (19) 3725-5377 and (19) 3725-5362.

OPS ACFT general aviation only with AUTH Center OPS Airport by TEL: 55 (19) 3725-5375. The use of fork is mandatory with MAX stay 3 (Three) HR.

7. *School and training flights – technical test flights – use of runways*

VFR Training flight is subjected to previous COOR and AUTH by previous CTC with AIS unit TEL: +55 (19) 3725-5050.
IFR training flight subject to previous COOR and AUTH CTC APP-SP TEL: +55 (11) 2112-3421, (11) 2112-3422.

8. Helicopter traffic – limitation

Nil

9. Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBKP AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS/ *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

Parte I/

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais/

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelicidos no capitulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno/

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1. General provisions

For noise abatement procedures, aircraft causing a noise level above that allowed are those that do not comply with the limits included in the Chapter 3, Annex 16, ICAO, and also those included in the AIP MAP.

2. Use of the runway system during the day period

Nil

3. Use of the runway system during the night period

Nil

4. Restrictions

Nil

5. Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1. Use of the runway system during the day period

Nil

2. Use of the runway system during the night period

Nil

3. Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1. General provisions

Nil

2. Use of the runway system during the day period

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Use of the runway system during the night period

Nil

4. Notificação

Nil

4. Reporting

Nil

SBKP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO/ *FLIGHT PROCEDURES*

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial do APP São Paulo ou da TWR Campinas, conforme o caso, os voos dentro da TMA-SP2 e da CTR-Campinas serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.

É vedado o treinamento de FLT IFR WI CTR Congonhas, CTR Guarulhos e TMA São Paulo. Em consequência dessa restrição, esse tipo de FLT poderá ser efetuado:
a. sob o espaço aéreo da TMA-SP 3, em condições visuais, em área que não interfira no TFC IFR e que não exija COM bilateral com o APP São Paulo.
b. WI demais CTR contidas na TMA São Paulo, desde que haja prévia COOR com o órgão ATS respectivo, de forma a determinar o horário para execução do FLT que menos interfira no TFC IFR.

Exigido transponder 4096 códigos modos A e C para as ACFT operando na TMA São Paulo e do BDRY inferior da TMA ao solo incluindo todas CTR e ATZ na projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo, desprovidos de sala AIS, que pretendam voar IFR ou VFR logo após TKOF (regra de voo Z ou V). As ACFT deverão apresentar o PVC BFR TKOF às salas AIS credenciadas da FIR de origem do FLT.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de DEST em FLT de ACFT que tenham preenchido o PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AD fora da projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo.

HEL em FLT VFR BLW TMA São Paulo, incluindo nas REH, deverão acionar SSR A/C código 0100.

General provisions

In case special authorization from APP-Sao Paulo or TWR-Campinas is not obtained, flights within TMA-SP2 and CTR-Campinas shall be performed under instrument or visual flight rules.

IFR flight training within the Congonhas CTR, Guarulhos CTR and TMA São Paulo is prohibited. As a result of this restriction, this type of flight may be carried out:
a. under TMA-SP 3 airspace, under visual conditions, in an area that does not interfere with the IFR TFC and that does not require bilateral communications with APP São Paulo.
b. within the other CTR contained in TMA-Sao Paulo, once there is prior COOR with the respective ATS unit, in order to determine the schedule to execute flights which interfere the least in IFR TFC.

Transponder 4096 codes modes A and C is required for ACFT operating within TMA São Paulo and the lower BDRY of the TMA to the ground including all CTR and ATZ on the projection of the lateral BDRY of TMA São Paulo.

AFIL flight plans shall not be accepted by São Paulo APP when ACFT are taking off from aerodromes located in São Paulo TMA, without AIS Office, and intend to fly IFR ou VFR, immediately after taking-off (flight rule Z or V). ACFT must file, before TKOF, PVC to any AIS Office accredited by the FIR where the flight was originated.

It shall not be accepted by São Paulo APP destination changes in PLN from ACFT which had previously submitted simplified PLN and intend to change to complete PLN, for AD outside the lateral limit projections of São Paulo TMA.

Helicopters in VFR flight below TMA São Paulo, including in the REH, should trigger SSR A/C code 0100.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Todas ACFT que ingressarem na CTR-Campinas deverão chamar o APP São Paulo na FREQ119.8 ou 133.85 MHZ.
Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo,a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

Procedures for IFR flights within TMA

All ACFT entering CTR-Campinas must call APP-Sao Paulo on FREQ 119.8 or 133.85 MHZ.
Due to the operational requirements for STAR and / or SID in the São Paulo terminal area, the use of RNAV 5 routes, leaving or arriving from the AD, will be exclusively destined for RNAV 1 or RNP 1 homologated aircraft

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-37. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal São Paulo.

Rotas VFR dentro da CTR

REH Anhanguera Norte

Precision radar approach

Nil

Communication failure

In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-37, except if instructed otherwise by the ATC unit.

Procedures for VFR flights within TMA

OBS Aeronautical Information Circular specific for ACFT Special Routes within São Paulo TMA.

Procedures for VFR flights within CTR

OBS specific AIC on Visual Circulation at Terminal-Sao Paulo.

VFR Routes within CTR

North Anhanguera REH.

SBKP AD 2.23 INFORMAÇÕES ADICIONAIS/*ADDITIONAL INFORMATION*

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (urubus e gaviões) SECT FNA das RWY 15 e 33 e em toda extensão da RWY.

Observações locais

Proibido apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBKP. RWY 15/33 escorregadias quando molhadas BTN 400M e 500M FM THR 15.

Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC

Bird concentration in the vicinity of the airport

Be alert for bird strike hazard (vultures and hawks) at RWY 15 and 33 and all along the RWY.

Local information

It is forbidden to file PVS via radiotelephony ACFT DEP SBKP RWY 15/33 slippery when wet BTN 400M and 500M FM THR 15.

Pilots are cautioned as to the possibility of unmanned hot-air balloons ocurring mainly in May, June, July and August.

OBS VAC for entrance and exit from TFC pattern.

SBKP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ *CHARTS RELATED TO AN AERODROME*

ADC, PDC, IAC, SID, STAR, AOC

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

AD 2. AERÓDROMOS/ *AERODROMES*

SBMO AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBMO - MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL

SBMO AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas do ARP e localização no AD *ARP coordinates and site at AD*	9°31'02"S / 35°47'01"W 220° / a 610M da THR 30 220° / 610M from THR 30
2	Direção e distância da cidade ao AD *Direction and distance from (city)*	183° / 18KM (10 NM) 20N
3	Elevação/Temperatura de referência *Elevation/Reference Temperature*	118M (389FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	-09 M (030 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual *MAG VAR/annual change*	23°W (2007) /05'W decrescente/decreasing
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website *AD Operator, address, telephone, FAX e-mail and AFS and, if available, website address*	INFRAERO Aeroporto Internacional de Maceió – Zumbi dos Palmares – BR 104, KM 91 57110-000 Rio Largo - AL - Brasil TEL: (82) 3036-5200 FAX: (82) 3322-1145/3036-5244 E-MAIL: adaeromo.cnrf@infraero.gov.br AFS: SBMOYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno IFR (DAY/NIGHT) /VFR (DAY/NIGHT)
8	Observações/*Remarks*	THR 12: VFR/ IFR – Cat I – diurna/noturna: THR 30: VFR/ IFR – Não-precisão – diurna/noturna AD habilitado para TFC aéreo INTL de passageiros. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC. *THR 12: VFR/ IFR – Cat I – day/night* *THR 30: VFR/ IFR – Non-precision – day/night;* *AD authroized for INTL air TFC of passengers. The requests for INTL FLT must be submitted to ANAC.*

SBMO AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO/ *OPERATIONAL HOURS*

1	Operador do AD/ *AD Operator*	H24
2	Alfândega e imigração/ *Customs and immigration*	O/R com 24 horas de antecedência O/R 24 hours advance notice.
3	Vigilância sanitária/ *Health and sanitation*	Fiscalização de ACFT: 1000-2200. Demais serviços O/R, com 24 horas de antecedência. ACFT inspection: 1000-2200. Other services O/R, 24 hours advance notice.
4	Sala AIS/ *AIS Briefing Office*	Autoatendimento Self-Service
5	Sala ARO/ *ARO Reporting Office*	H24
6	Centro Meteorológico *MET Briefing Office*	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível/ *Fuelling*	H24
9	Serviços de embarque/desembarque/ *Handling*	H24
10	Segurança/ *Security*	H24
11	Descongelamento/ *De-icing*	Nil
12	Observações/ *Remarks*	AIS: Para informações adicionais consultar CAIS-RE TEL PLN (81) 2129-8212 ou TEL/FAX PLN (81) 2129-8215. AIS: For Additional information consult CAIS-RE TEL PLN (81) 2129-8212 or TEL/FAX PLN (81) 2129-8215.

SBMO AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ESCALA/ *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Facilidades para manipulação de carga *Cargo-handling facilities*	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 3T. Up to 3 tonnes handling possible
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes *Fuel/oil types*	AVGAS 100/130 e (Jet A1). Lubrificantes: W100, W120, ASO100, ASF41, ASG5, ASG14, ASG22, ASG33, ASTO500, ASTO560. AVGAS: 100/130 and (Jet A1) Oil types: W100, W120, ASO100, ASF41, ASG5, ASG14, ASG22, ASG33, AST0500, AST0560.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento *Fuelling facilities/ capacity*	PETROBRAS - PIONEIRO AVGAS: 1 caminhão de 3.200 L, 250 L/MIN. JET A1:1 caminhão de 12.000 L, 800 L/MIN; 2 caminhões de 18.000 L, 1.000 L/MIN; 1 caminhão de 40.000 L, 1.500 L/MIN. Capacidade: AVGAS: 20.000L; Jet A1: 153.000 L. SHELL - MAPESA AVGAS: 1 caminhão de 3.200 L, 150 L/MIN. JET A1: 1 caminhão de 12.500 L, 600 L/MIN; 1 caminhão de 20.000 L, 800 L/MIN; Capacidade: AVGAS: 20.000 L; JET A1: 330.000L. PETROBRAS - PIONEIRO AVGAS: 1 tank-car capacity 3.200L, 250L/MIN. Jet A1: 1 tank-car capacity 12.000L, 800L/MIN; 2 tank-car capacity 18.000L, 1.000L/MIN; 1 tank-car capacity 40.000L, 1.500L/MIN; Capacity: AVGAS: 20.000L; Jet A1: 153.000L. SHELL - MAPESA AVGAS: 1 tank-car capacity 3.200L, 150L/MIN. Jet A1: 1 tank-car capacity 12.500L, 600L/MIN; 1 tank-car capacity 20.000L, 800L/MIN; Capacity: AVGAS: 20.000L; Jet A1: 330.000L.
4	Instalações para descongelamento *De-icing facilities*	Nil

		TWY G Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T. Width: 23 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY H Largura: 10 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T. Width: 10 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY I Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T. Width: 23 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 56/F/B/X/T.

3	Localização e elevação do ACL *ACL Location and elevation*	Localização: Nil Elevação: Nil Location: Nil Elevation: Nil
4	Pontos de verificação de VOR/ *VOR Checkpoints*	
5	Pontos de verificação de INS/ *INS Checkpoints*	
6	Observações/ *Remarks*	Nil

SBMO AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios. Taxiing guidance signs at intersection with TWY and RWY and at aprons. Guide lines at aircraft stands at apron.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY *RWY and TWY markings and LGT*	RWY: Sinais de identificação, de THR, de zona de contato, ponto de visada, de eixo e de borda. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Sinais de eixo e de borda, luzes de borda. Pontos de espera TWY A,B,C,D e I. RWY: Identification signs, THR, touchdown signals, aiming point, centerline and edge signals. THR, end and edge lights. TWY: Edge and centerline signals, edge lights. Holding points at taxiways A, B, C, D and I.
3	Barras de parada/ *Stop bars*	Nil
4	Observações/ *Remarks*	Nil

SBMO AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO/ *AERODROME OBSTACLES*

Na área 2/ *Area 2*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3/ *Area 3*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBMO AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA/ *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

1	Centro meteorológico associado *Associated MET Office*	CMA-2 Maceió (Autoatendimento/Self-service)
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário *Hours of service* *MET Office outside hours*	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity*	CMA-1 Recife Recife CMA-1 H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão *Trend forecast* *Interval of issuance*	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas *Briefing / consultation provided*	CMA Autoatendimento CMA Self-service system
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s) *Flight documentation* *Language(s) used*	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Charts, abbreviated plain language text and satellite images Português Portuguese
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas *Charts and other information available for briefing or consultation*	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação *Supplementary equipment available for providing information*	REDEMET
9	Órgãos ATS que recebem informações *ATS units provided with information*	TWR Maceió, APP Maceió e ACC Recife Maceió TWR, Maceió APP and Recife ACC.
10	Informação adicional (limitações do serviço) *Additional information (limitation of service)*	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617. *Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.*

SBMO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

3	Localização e elevação do ACL *ACL Location and elevation*	Localização: Nas TWY A, B Elevação: 16 M (53 FT), 17 M (55 FT) respectivamente. Ver ADC. Location: At TWY A, B Elevation: 16 M (53 FT), 17 M (55 FT) respectively. See ADC.
4	Pontos de verificação de VOR/ *VOR Checkpoints*	THR 08: 112.00 243º 0,5NM
5	Pontos de verificação de INS/ *INS Checkpoints*	Nil
6	Observações/ *Remarks*	Nil

SBMQ AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátios de aeronaves. TWY guidance lines in all TWY intersections with RWY and aprons. Horizontal marking of aircraft parking stands at the aircraft aprons.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY *RWY and TWY markings and LGT*	RWY 08/26: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY C. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 08/26: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for: centerline and edge in all TWY. Horizontal marking for holding pattern on TWY A and B. Horizontal marking at intermediary holding position in TWY C. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada/ *Stop bars*	Sinalização luminosa nas placas de parada das TWY A e B. Light signalling in TWY A and B stop signs.
4	Observações/ *Remarks*	Nil

SBMQ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO/ *AERODROME OBSTACLES*

Na área 2/ *Area 2*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Grupo de OBST *Group of OBST*	000222N 0510325W	403FT/ 122M	Nil	Nil
Nil	Torre Metálica METALLIC TOWER	000438.30N 0510330.00W	214FT	Nil	Nil
Nil	Torre TOWER	000224.40N 0510325.99W	280FT	*LGTD*	Nil

Na área 3/ *Area 3*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBMQ AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA/ *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

1	Centro meteorológico associado *Associated MET Office*	CMA-2
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário *Hours of service* *MET Office outside hours*	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity*	CMA-1 Eduardo Gomes H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão *Trend forecast* *Interval of issuance*	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas *Briefing / consultation provided*	Consulta pessoal ou pelo telefone +55 (96) 3223-5799 Personal consultation or by phone +55 (96) 3223-5799
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s) *Flight documentation* *Language(s) used*	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Charts, abbreviated plain language text and satellite images Português e Inglês Portuguese and English
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas *Charts and other information available for briefing or consultation*	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação *Supplementary equipment available for providing information*	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico Fax, REDEMET and Meteorological Radar.
9	Órgãos ATS que recebem informações *ATS units provided with information*	TWR Macapá; APP Macapá; ACC Amazônico Macapá TWR; Macapá APP; Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitações do serviço) *Additional information (limitation of service)*	TEL CMA: +55 (96) 3223-5799, OPR INFRAERO.

SBMQ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Designadores de RWY *Designations RWY*	BRG GEO *TRUE BRG*	Dimensões RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal THR *Coordinate RWY and coordinates THR geoid undulation*	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão *THR elevation and TDZE of precision APCH RWY*
1	2	3	4	5	6
08	057.18	2100 x 45	48/F/C/X/T ASPH /Nil	000243.84N 0510448.11W -23.62 m	THR 14.5 m (47 ft) Nil
26	237.18	2100 x 45	48/F/C/X/T ASPH /Nil	000320.74N 0510350.95W -23.63 m	THR 13.7 m (45 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY *Slope of RWY/SWY*	Dimensões SWY (M) *SWY (M) Dimensions*	Dimensões CWY (M) *CWY (M) Dimensions*	Dimensão da Faixa de RWY (M) *RWY (M) Strip Dimension*	OFZ	Observações *Remarks*
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2220 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2220 x 300	Nil	Nil

SBMQ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS/ *DECLARED DISTANCES*

Designador da RWY *RWY DESIGNATOR*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6
08	2100	2100	2100	2100	Nil
26	2100	2100	2100	2100	Nil

SBMQ AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA/ *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*

Designador da RWY *RWY Designator*	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação *APCH LGT type LEN INTST*	Cor das luzes de cabeceira *THR LGT colour WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ *TDZ LGT, LEN*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY *RWY Centre line LGT Length spacing colour INTST*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY *RWY edge LGT LEN TDZ LGT, spacing colour INTST*	Cor das luzes de fim de RWY *RWY END LGT colour*	Cor e extensão das luzes da SWY *SWY LGT LEN colour*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	Nil	Verde / Green	PAPI Esquerdo/ 3.02° Left/3.02° (59.0FT)	Nil	Nil	1500m 60m Branca LIM 600M 60M Âmbar LIM 1500m 60m White LIM 600M 60M Amber LIM	Vermelha / Red	Nil	Nil
26	Nil	Verde / Green	Nil	Nil	Nil	1500m 60m Branca LIM 600M 60M Âmbar LIM 1500m 60m White LIM 600M 60M Amber LIM	Vermelha / Red	Nil	Nil

SBMQ AD 2.15 OUTRAS LUZES E FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA/ *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN *ABN/IBN location, characteristics and hours of operation*	ABN: Ceiling TWR/ALTN FLG W G EV 10SEC/HN IMC IBN: Nil

2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro *LDI location and LGT Anemometer location and LGT*	LDI: Nil WDI iluminado: 00º 02' 45'' N / 051º 04' 35'' W - 1º Anemômetro do lado direito, a 306m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. - 2º Anemômetro do lado direito, 1050m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. LDI: Nil Lighted WDI: 00º 02' 45'' N / 051º 04' 35'' W - 1st Anemometer to the right side, 306 m from THR 08 and 105 m from RWY 08/26 centerline. - 2nd Anemometer to the right side, 1050 m from THR 08 and 105 m from RWY 08/26 centerline.
3	Luzes de borda e eixo de TWY *TWY edge and centre line lighting*	Borda: Em todas Eixo: Não Edge: In all Centerline: No
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação *Secondary power supply* *Switch-over time*	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 11 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 11 SEC
5	Observações/ Remarks	No-break para os Serviços ATS./ *No-break to the ATS Services.*

SBMQ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)/ *HELICOPTER LANDING AREA (HELPN)*

Nil

SBMQ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS/ *ATS AIRSPACE*

1	Designação e limites laterais *Designation and Lateral Limits*	CTR MACAPÁ Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 00 03 08S/ 051 04 23W com raio de 15NM Circular area centered on 00 03 08S/051 04 23W within a 15NM radius.
2	Limites verticais/ *Vertical Limits*	GND / FL025
3	Classificação do espaço aéreo *Airspace Classification*	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s) *ATS unit call sign* *Language(s)*	Controle Macapá Português Macapá Control Inglês
5	Altitude de transição/ *Transition altitude*	3000 FT
6	Observações/ *Remarks*	Nil

SBMQ AD 2.18 ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO ATS/ *ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Designador do serviço *Service designation*	Indicativo de chamada *Call sign*	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE MACAPÁ MACAPÁ CONTROL	119.000 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
TWR	TORRE MACAPÁ MACAPÁ TOWER	118.000 MHZ	H24	OPR INFRAERO

SBMQ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO / *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

4	Observações/ *Remarks*	Nil

SBNF AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO/ *AERODROME OBSTACLES*

Na área 2/ *Area 2*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Guindaste e passagem de navios no rio Itajaí-Açu/ *Crane and boats crossing the Itajaí-Açu River*	APRX 1000M FM THR 07.	Nil	Nil	RWY/ Área afetada: *RWY/ Area affected*: 07/APCH 25/TKOF.
Nil	Guindaste/ *Crane*	26 53 49S/048 39 56W	370FT	NEG LGTD	DIST 1640M FM THR 07, AZM 206DEG
Nil	Guindaste/ *Crane*	26 54 06S/048 39 39W	370FT	NEG LGTD	DIST 2000M FM THR 07, AZM 187DEG

Na área 3/ *Area 3*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBNF AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA/ *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

1	Centro meteorológico associado *Associated MET Office*	NAVEGANTES
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário *Hours of service* *MET Office outside hours*	0910-0300 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity*	PORTO ALEGRE 24Hours
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão *Trend forecast* *Interval of issuance*	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas *Briefing / consultation provided*	Consulta Pessoal ou pelo telefone (47) 3342-9243. Personal consultation or by TEL (47) 3342-9243
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s) *Flight documentation* *Language(s) used*	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Charts, abbreviated plain language text and satellite pictures PT, EN
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas *Charts and other information available for briefing or consultation*	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação *Supplementary equipment available for providing information*	Nil
9	Órgãos ATS que recebem informações *ATS units provided with information*	TWR Florianópolis; APP Florianópolis; ACC Curitiba TWR Navegantes; APP Florianópolis ; ACC Curitiba

10	Informação adicional (limitações do serviço) *Additional information (limitation of service)*	Para informações adicionais consultar o núcleo do Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica TEL: (21) 2101-6865 ou (21) 2174-7306. For additional information, consult the Integrated Center of Aeronautical Meteorology by TEL: +55 (21) 2101-6865 or +55 (21) 2174-7306.

SBNF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Designadores de RWY *Designations RWY*	BRG GEO *TRUE BRG*	Dimensões RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal THR *Coordinate RWY and coordinates THR geoid undulation*	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão *THR elevation and TDZE of precision APCH RWY*
1	2	3	4	5	6
07	055.80	1701 x 45	33/F/A/X/T ASPH /Nil	265301.45S 0483928.92W -0.22 m	THR 5.4 m (18 ft) Nil
25	235.80	1701 x 45	33/F/A/X/T ASPH /Nil	265230.39S 0483837.97W -0.23 m	THR 5.3 m (17 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY *Slope of RWY/SWY*	Dimensões SWY (M) *SWY (M) Dimensions*	Dimensões CWY (M) *CWY (M) Dimensions*	Dimensão da Faixa de RWY (M) *RWY (M) Strip Dimension*	OFZ	Observações *Remarks*
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	1821 x 300	Nil	Grooved Últimos 90M CLSD para provimento de RESA. Grooved Last 90M CLSD due to RESA.
Nil	Nil	Nil	1821 x 300	Nil	Grooved Últimos 90M CLSD para provimento de RESA. Grooved Last 90M CLSD due to RESA.

SBNF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS/ *DECLARED DISTANCES*

Designador da RWY *RWY DESIGNATOR*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6
07	1611	1701	1611	1611	Nil
25	1611	1701	1611	1611	Nil

SBNF AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA/ *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*

Designador da RWY *RWY Designator*	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação *APCH LGT type LEN INTST*	Cor das luzes de cabeceira *THR LGT colour WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ *TDZ LGT, LEN*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY *RWY Centre line LGT Length spacing colour INTST*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY *RWY edge LGT LEN TDZ LGT, spacing colour INTST*	Cor das luzes de fim de RWY *RWY END LGT colour*	Cor e extensão das luzes da SWY *SWY LGT LEN colour*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	Nil Nil	Verde / Green	PAPI esquerdo 3.0° Left 3.0° (53.0FT)	Nil	Nil	1701m 60m Branca/ Âmbar White/Amber LIM	Vermelha / Red	Nil	Nil
25	Nil Nil	Verde / Green	PAPI esquerdo 3,01° Left 3.01° (50.0FT)	Nil	Nil	1701m 60m Branca/ Âmbar White/Amber LIM	Vermelha / Red	Nil	Nil

SBNF AD 2.15 OUTRAS LUZES E FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA/ *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN *ABN/IBN location, characteristics and hours of operation*	ABN: 26 52 50S 048 38 58W; ALTN FLG W G EV 10 SEC; 0910-SR SS-0300 IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro *LDI location and LGT Anemometer location and LGT*	LDI: Nil WDI: Localização ver ADC. Iluminado - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 25 e 110M do eixo das RWY 07/25, não iluminado. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 687M da THR 07 e 100M do eixo das RWY 07/25. Não iluminado. LDI: Nil - 1st Cup anemometer on the left side, 340m from RWY 25 and 110m from RWY 07/25 centerline. Not lighted. - 2st Cup anemometer (emergency) on the right side, 687m from RWY 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. Not lighted.
3	Luzes de borda e eixo de TWY *TWY edge and centre line lighting*	Borda: Sim Eixo: Nil Edge: YES Centerline: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação *Secondary power supply* *Switch-over time*	No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 30 SEC No-Break for RWY LGT; Secondary power supply for all LGT in the AD. 30 SEC
5	Observações/ Remarks	Nil

SBNF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)/ *HELICOPTER LANDING AREA (HELPN)*

Nil

SBNF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS/ *ATS AIRSPACE*

1	Designação e limites laterais *Designation and Lateral Limits*	CTR NAVEGANTES Desde 26 54 13S/048 49 24W; 26 44 40S/048 33 45W; 26 51 18S/048 28 43W; 27 00 50S/048 44 22W; para o ponto de origem. From 26 54 13S/048 49 24W; 26 44 40S/048 33 45W; 26 51 18S/048 28 43W; 27 00 50S/048 44 22W; to point of origin.

2	Limites verticais/ *Vertical Limits*	GND / 1500 FT
3	Classificação do espaço aéreo *Airspace Classification*	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s) *ATS unit call sign* *Language(s)*	CONTROLE FLORIANÓPOLIS Português FLORIANÓPOLIS CONTROL Inglês
5	Altitude de transição/ *Transition altitude*	7000 FT
6	Observações/ *Remarks*	Nil

SBNF AD 2.18 ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO ATS/ *ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Designador do serviço *Service designation*	Indicativo de chamada *Call sign*	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE FLORIANÓPOLIS FLORIANÓPOLIS CONTROL	119.500 MHZ	H24	Nil
		119.650 MHZ	H24	Nil
		128.950 MHZ	H24	Nil
		129.450 MHZ	H24	Nil
		129.600 MHZ	H24	Nil
ATIS	AEROPORTO DE NAVEGANTES MINISTRO VICTOR KONDE NAVEGANTES MINISTRO VICTOR KONDER AIRPORT	127.625 MHZ	0900-0300	Nil
TWR	TORRE NAVEGANTES NAVEGANTES TOWER	118.200 MHZ	0910-0300	OPR INFRAERO

SBNF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO / *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR *Type of aid, MAG VAR and type of OPR*	ID	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Coordenadas da antena *Antenna coordinates*	Elevação da antena do DME *Elevation of DME antenna*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB	NVG	235.00 kHz	H24	2652.54S 04839.17W	Nil	OPR INFRAERO

SBNF AD 2.20 REGULAMENTOS DE TRÁFEGO LOCAL/ *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS*

1. Regulamentos do aeroporto

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento/

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Pátio PRKG ou pernoite ACFT da aviação geral PPR MAX 06hr de antecedência pelo site: http://www.infraero.gov.br/sgpa e, no caso de contingência contato com o centro de OPS Aeronáuticas TEL:(47)3342-9205 ou (47) 3342-9211.

1. Airport regulations

Nil

2. Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 20T to leave PRKG is compulsory

3. Parking area for small aircraft (General Aviation)

APRON PRKG or overnight for general aviation PPR MAX 06HR PRIOR to LDG by: http://www.infraero.gov.br/sgpa ,in case of contingencies contacting the aeronautical OPS center by tel: +55 (47)3342-9205 or +55 (47) 3342-9211

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Pátios PRKG, utilização somente mediante prévia COOR pelo TEL (47) 3342-9205.

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.
RWY 07/25 PRB OPS SIMUL de ACFT com envergadura igual ou ABV 24M, com OPS de táxi de qualquer ACFT na pista de acesso ao estacionamento de ACFT paralelo a RWY, quando OPR IMC.

7. Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

4. Parking area for helicopters

Aprons PRKG, only with previous COOR by phone +55 (47) 3342-9205.

5.Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6. Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG of ACFT type of FOKKER 100, BOEING 737, or greater, only on THR.
RWY 07/25 PRB OPS ACFT with wingspan greater than 24M, with OPS taxi any ACFT on the access path to the parking ACFT to RWY, when OPR IMC.

7. School and training flights – technical test flights – use of runways

ACFT in training flight next to AD.

8. Helicopter traffic – limitation

Nil

9. Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBNF AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS/ *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

PRB teste de motores após 0300.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Posições de ACFT 2,3 e 4 RTO utilização de EQPT Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) e Low Pressure Unit (LPU) devido ruídos. ACFT que necessitarem o uso somente O/R através do TEL (47) 3342-9205 (COA) com antecedência MNM 30 MIN do LDG.

5. Notificação

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1. General provisions

PRB engine run-up after 0300.

2. Use of the runway system during the day period

Nil

3. Use of the runway system during the night period

Nil

4. Restrictions

ACFT position 2, 3 and 4 RTO use, due to noise, of the following EQPT: Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) and Low Pressure Unit (LPU). ACFT which require the use of those EQPT only O/R by TEL (47) 3342-9205 (COA) at least 30 MIN prior to LDG.

5. Reporting

Nil

Nil

Parte II

Part II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

1. Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

2. Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

3. Notificação

3. Reporting

Nil

Nil

Parte III

Part III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Noise-abatement procedures for helicopters

1. Disposições gerais

1. General provisions

PRB teste de motores após 0300.

PRB engine run-up after 0300.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

2. Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

3. Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

4. Notificação

4. Reporting

Nil

Nil

SBNF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO/ *FLIGHT PROCEDURES*

Generalidades

General provisions

Nil

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Radar procedures within TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Radar vectoring and sequencing

Nil

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Surveillance radar approaches

Nil

Nil

Radar de aproximação de precisão

Precision radar approach

Nil

Nil

Falha de comunicação

Communication failure

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Procedures for VFR flights within CTR

Proibida a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.
Não serão aceitos pelo APP Florianópolis PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovido de Sala AIS situados na projeção dos BDRY da TMA Florianópolis. As ACFT deverão apresentar BFR TKOF o PVS às Salas AIS de Navegantes.

PVS transmission via radiotelephony from GND to ATS units is forbidden.
AFIL Flight Plans of ACFT departing from AD without an AIS office, within the projections of TMA-Florianópolis lateral limits, will not be accepted by APP-Florianópolis. ACFT shall file, BFR DEP, PLN to the Navegantes AIS office.

Rotas VFR dentro da CTR

VFR Routes within CTR

Nil

Nil

SBNF AD 2.23 INFORMAÇÕES ADICIONAIS/*ADDITIONAL INFORMATION*

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros na vizinhança do AD e na área de movimento.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS bird vulture hazard near AD and movement area.

Observações locais

Aceita plano de voo, e suas atualizações por: TEL CMA (47) 3342-9243. FAX PLN (47) 3342-9242, TEL PLN (47) 3342-9245.

Local information

And its update can be filed by TEL.: TEL CMA +55 (47) 3342-9243. FAX PLN (47) 3342-9242, TEL PLN (47) 3342-9245.

SBNF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ *CHARTS RELATED TO AN AERODROME*

ADC, IAC, SID, VAC, AOC

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

Designador do serviço *Service designation*	Indicativo de chamada *Call sign*	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL	119.000 MHZ	H24	freq secundária SECONDARY FREQ
		120.100 MHZ	H24	freq primária PRIMARY FREQUENCY
		120.550 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		128.900 MHZ	H24	Nil
ATIS	INTERNACIONAL DE TORRE PALEGRE PORTO ALEGRE INTERNATIONAL AIRPORT	127.850 MHZ	H24	D-ATIS
CLRD	TRÁFEGO PALEGRE PALEGRE TRAFFIC	122.150 MHZ	MON TIL FRI 0930-1530	Nil
		122.150 MHZ		Nil
GNDC	SOLO PALEGRE PALEGRE GROUND	121.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE PALEGRE PALEGRE TOWER	118.100 MHZ	H24	DCL
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBPA AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO / *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR *Type of aid, MAG VAR and type of OPR*	ID	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Coordenadas da antena *Antenna coordinates*	Elevação da antena do DME *Elevation of DME antenna*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
GP	IPA 11	335.00 MHz	H24	2959.72S 05110.79W	3.95 M	Nil
ILS/DME (17°W/2018) CAT II	IPA 11	110.30 MHz CH40X	H24	2959.70S 05109.34W	Nil	Nil
IM	IPA 11	75.00 MHz	H24	2959.64S 05111.14W	Nil	Nil
VOR/DME (17°W/2018)	FIG	114.70 MHz CH94X	H24	2959.89S 05058.53W	47.60 M	Nil

SBPA AD 2.20 REGULAMENTOS DE TRÁFEGO LOCAL/ *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS*

1. Regulamentos do aeroporto

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

ACFT na APCH final para RWY 29, não confundir com APCH para RWY 31 do AD de Canoas, à direita da trajetória.

OBS balizado (antena) 1017FT ELEV situada Morro Santa Tereza COORD 300410S/0511345W DIST 10090M THR 11 AZM 224 DEG.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

1. Airport regulations

OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern

ACFT shall exercise caution on final APCH to RWY 29 not to mistake it by the APCH to RWY 31 of Canoas AD, on the right of the path.

Marked obstruction (antenna) 1017FT ELEV located at Santa Tereza Hill COORD 300410S/0511345W, 10090M from THR 11 AZM 224DEG.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior;

2. Taxiing to and from stands

Nil

3. Parking area for small aircraft (General Aviation)

Estacionamento disponível para aviação geral somente com autorização do Centro de Operações local (APOC), com antecedência de 48 horas, através do e-mail: apoc.poa@fraport-brasil.com. Caso o horário não seja cumprido, dentro do prazo máximo de 02 horas de tolerância, a reserva será cancelada automaticamente. Aeronaves estacionadas no Pátio 3 (envergadura até 16m) deverão ser amarradas às argolas existentes;.

Parking available for general aviation only with permission from the local Operations Center (APOC) 48 hours in advance via email: apoc.poa@fraport-brasil.com. If the scheduled time is not met within the maximum tolerance of 02 hours, the reservation will be canceled automatically. Aircraft parked in Apron 3 (with wingspan up to 16m) should be tied to the existing rings;

Reservas para aeronaves com envergadura maior que 16m, nos pátios principais 1 e 2, somente serão aceitas com a confirmação de utilização de Pushback, Towbar e Operador, devido não haver posição de estacionamento para saída por meios próprios.

Reservations for aircraft with wingspan larger than 16m for main aprons 1 and 2 will only be accepted with confirmation of use of Pushback, Towbar and Operator, since there is exit from parking position by own means.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4. Parking area for helicopters

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5. Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6. Rodagem - Limitações

Pátio 2 LTD para ACFT com envergadura máxima de 36M.

6. Taxiing - limitations

Apron 2 LTD to ACFT with wingspan upper than 36M.

7. Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7. School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8. Helicopter traffic – limitation

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9. Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBPA AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS/ *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1. Disposições gerais

Nil

1. General provisions

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Use of the runway system during the day period

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Use of the runway system during the night period

Nil

4. Restrições

4. Restrictions

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

PRB teste de motores após 0300.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

Nil

5. Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1. Use of the runway system during the day period

Nil

2. Use of the runway system during the night period

Nil

3. Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1. General provisions

PRB engine run-up after 0300.

2. Use of the runway system during the day period

Nil

3. Use of the runway system during the night period

Nil

4. Reporting

Nil

SBPA AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO/ *FLIGHT PROCEDURES*

Generalidades

Observar áreas perigosas SBD 578 obstáculo Porto Alegre 1 e SBD 579 obstáculo Porto Alegre 2 no AIP BRASIL ENR 5.1.5, para efeito de estabelecimento de procedimentos de contigência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do aeródromo.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

General provisions

Watch DNG areas SBD 578, OBST Porto Alegre 1 and SBD 579 OBST Porto Alegre on AIP BRASIL ENR 5.1.5, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low alt near the AD.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Surveillance radar approaches

Nil

Nil

Radar de aproximação de precisão

Precision radar approach

Nil

Nil

Falha de comunicação

Communication failure

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Procedures for VFR flights within TMA

Proibido apresentação de PLN Simplificado via radiotelefonia para a TWR
Aceita plano de voo e plano de voo simplificado por telefone.
Não serão aceitos pelo APP Porto Alegre PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de orgão ATS situado dentro da CTR e/ou TMA Porto Alegre e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar nos espaços aéreos controlados de jurisdição do APP Porto Alegre (TMA ou CTR Porto Alegre), deverão apresentar PLN BFR DEP a seguinte Sala AIS de SBPA:
TEL (51) 3371-1530, FONE/FAX (51) 3371-1481

Simplified Flight Plan transmission via radiotelephony to TWR is forbidden.
Flight plan and simplified flight plan can be filled by TEL.
AFIL flight plans shall not be accepted by Porto Alegre APP when ACFT are taking off from AD without ATS unit located in the lateral projections of Porto Alegre TMA or CTR. In the event they PLAN to penetrate the controlled AIRSPACE of Porto Alegre APP jurisdiction (Porto Alegre TMA ou CTR), shall submit the FLIGHT PLAN prior TAKE-OFF to the SBPA:

TEL +55 (51) 3371-1530, PHONE/FAX (51) 3371-1481.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

VFR Routes within CTR

Nil

Nil

SBPA AD 2.23 INFORMAÇÕES ADICIONAIS/*ADDITIONAL INFORMATION*

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentração de pássaros no circuito de TFC, SECT APCH RWY 11/29 e LT (gramados adjacentes) da RWY 11/29.

Bird concentration on TFC circuit, APCH SECT to RWY 11/29 and RWY 11/29 sides (adjecent lawns).

Observações locais

Local information

Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, paralela e 900M (0,5NM) à direita da pista ACFT na aproximação final para RWY 29, não confundir com aproximação para RWY 31 do aeroporto de Canoas, à direita da trajetória

Avoid misunderstanding lights of RWY 11 with Av. Sertório, parallel to 900M (0,5NM) on the right of the runway.
ACFT at the final approach to RWY 29, do not misunderstand with approach to RWY 31 at Canoas AD, on the right of the path

SBPA AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ *CHARTS RELATED TO AN AERODROME*

ADC, PDC, IAC, SID, STAR, VAC, AOC/ ADC, PDC, IAC, SID, STAR, VAC, AOC

AD 2. AERÓDROMOS/ *AERODROMES*

SBRF AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBRF - RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre - INTL, PE

SBRF AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas do ARP e localização no AD *ARP coordinates and site at AD*	8°07'35"S / 34°55'22"W 160° / 1458m from THR18.
2	Direção e distância da cidade ao AD *Direction and distance from (city)*	232°/ 9KM (5NM)
3	Elevação/Temperatura de referência *Elevation/Reference Temperature*	10M (33FT) / 33 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	-06 M (020 FT)
5	Declinação Magnética/ Variação anual *MAG VAR/ annual change*	22°W (2010) /01'E
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website *AD Operator, address, telephone, FAX e-mail and AFS and, if available, website address*	INFRAERO Aeroporto Internacional dos Guararapes Gilberto Freire - Pr. Senador Salgado Filho, s/nº - Imbiribeira - 51210-902 Recife, PE - Brasil TEL: (81)3322-4366 FAX: (81)3322-4091 E-MAIL: adaerorf@infraero.gov.br AFS INTL: SBRFYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno IFR (DAY/NIGHT) /VFR (DAY/NIGHT)
8	Observações/ *Remarks*	Proibido apresentação de PVS e respectivas mensagens de atualização por radiotelefonia. THR 18: VFR/ IFR – Cat I – diurna/noturna. THR 36: VFR/ IFR – Não-precisão – diurna/noturna. *AIS: Self-service. For additional information, consult Recife C-AIS by TEL/PLN (81) 2129-8215.* *PVS submission and its update by radiotelephony is prohibited.* *THR 18: VFR/ IFR – Cat I – day/night.* *THR 36: VFR/ IFR – Non-precision IFR – day/night.*

SBRF AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO/ *OPERATIONAL HOURS*

1	Operador do AD/ *AD Operator*	H24
2	Alfândega e imigração/ *Customs and immigration*	H24
3	Vigilância sanitária/ *Health and sanitation*	H24
4	C-AIS/ *C-AIS*	Autoatendimento Self-service
5	Sala ARO/ *ARO Reporting Office*	H24
6	Centro Meteorológico *MET Briefing Office*	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível/ *Fuelling*	H24
9	Serviços de embarque/desembarque/ *Handling*	H24
10	Segurança/ *Security*	H24
11	Descongelamento/ *De-icing*	Nil
12	Observações/ *Remarks*	AIS: Para INFO ADDN consultar o C-AIS Recife TEL PLN (81)2129-8212, (81) 3341-2967 OU FAX (81) 2129-8215. *AIS: For ADDN INFO, CTC C-AIS Recife TEL: +55 (81) 2129-8212, +55* (81) 3341-2967 *and FAX: +55 (81) 2129-8215.*

SBRF AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ESCALA/ *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Facilidades para manipulação de carga *Cargo-handling facilities*	O aeródromo dispõe de 6 empilhadeiras com capacidade de 2,5 ton, 2 empilhadeiras com capacidade de 10 ton e 2 tratores com capacidade de 7 ton. The aerodrome is supplied with 6 lift-trucks with capacity of 2,5 ton, 2 lift-trucks with capacity of 10 ton and 2 tractors with capacity of 7 ton.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes *Fuel/oil types*	Combustíveis: AVGAS 100 e JET-1. Lubrificantes: Óleo lubrificantes para motor a pistão (AVGAS). Fuel: AVGAS 100 and JET-1. Oil types: Oil for reciprocating piston engine (AVGAS).
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento *Fuelling facilities/ capacity*	SHELL/RAIZEN: JET-1: 1 caminhão de 12.000 l, 10,8 l/s; 1 caminhão de 19.500 l, 12,5 l/s e 3 caminhões servidores, vazão de 48,3 l/s, e 30,8 l/s (1) Capacidade: (2) PETROBRAS: AVGAS: 2 caminhões de 3.000 l, 6,3 l/s. JET-1: 1 caminhão de 12.000 l, 18,9 l/s; 1 caminhão de 18.000 l, 18,9 l/s; 1 caminhão de 20.000 l, 18,9 l/s; 1 caminhão 5.000 l, 10,9 l/s e 6 caminhões servidores, vazão de 37,8 l/s. (1) Capacidade: AVGAS 100: 40.000 l; Capacidade: JET-1: (2) BRITISH PETROIL: 2 caminhões tanques abastecedores Capacidade: 12.000 l, Vazão 15 l/s e 19.500 l, Vazão 15 l/s SHELL/RAIZEN: JET-1: 1 truck 12,000 l, 10,8 l/s; 1 truck 19,500 l, 12,5 l/s and 3 tank trucks, flow rate 48,3 l/s, 30,8 l/s and 30,8 l/s (1) Capacity: (2) PETROBRAS: AVGAS: 2 trucks 3,000 l, 6,3 l/s. JET-1: 1 truck 12,000 l, 18,9 l/s; 1 truck 18,000 l, 18,9 l/s; 1 truck 20,000 l, 18,9 l/s; 1 truck 5,000 l, 10,9 l/s and 6 tank trucks, flow rate 37,8 l/s. (1) Capacity: AVGAS 100: 40,000 l; Capacity: JET-1: (2) BRITISH PETROIL: 2 fueling tank trucks Capacity: 12,000 l, flow rate 15 l/s and 19,500 l, flow rate 15 l/s
4	Instalações para descongelamento *De-icing facilities*	Nil

AD 2. AERÓDROMOS/ *AERODROMES*

SBSG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBSG - Aeroporto Internacional do Rio Grande do Norte/São Gonçalo do Amarante - Governador Aluízio Alves - INTL, RN

SBSG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas do ARP e localização no AD *ARP coordinates and site at AD*	5°46'08"S / 35°21'59"W RWY 12/30 - 1500M FM THR 12
2	Direção e distância da cidade ao AD *Direction and distance from (city)*	277º / 18 KM de Natal / RN 277º / 18 KM from Natal / RN
3	Elevação/Temperatura de referência *Elevation/Reference Temperature*	83M (273FT) / 27 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	005 M (016 FT)
5	Declinação Magnética/ Variação anual *MAG VAR/ annual change*	21°W (2017) /02'W decrescente/decreasing
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website *AD Operator, address, telephone, FAX e-mail and AFS and, if available, website address*	INFRAMERICA Av. Ruy Pereira dos Santos,3100 - São Gonçalo do Amarante, RN CEP:59290-900 TEL: (84) 3343-6060
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno IFR (DAY/NIGHT) /VFR (DAY/NIGHT)
8	Observações/ *Remarks*	THR 12: VFR / IFR - CAT I - diurno/noturno THR 30: VFR / IFR - Não-precisão - diurno/noturno *THR 12: VFR / IFR - CAT I - day/night* *THR 30: VFR / IFR - Non-precision - day/night*

SBSG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO/ *OPERATIONAL HOURS*

1	Operador do AD/ *AD Operator*	H24 H24
2	Alfândega e imigração/ *Customs and immigration*	H24
3	Vigilância sanitária/ *Health and sanitation*	H24
4	Sala AIS/ *AIS Briefing Office*	H24
5	Sala ARO/ *ARO Reporting Office*	H24
6	Centro Meteorológico *MET Briefing Office*	H24
7	ATS	
8	Abastecimento de combustível/ *Fuelling*	H24
9	Serviços de embarque/desembarque/ *Handling*	H24
10	Segurança/ *Security*	H24
11	Descongelamento/ *De-icing*	Nil
12	Observações/ *Remarks*	Nil

SBSG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ESCALA/ *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Facilidades para manipulação de carga *Cargo-handling facilities*	Terminal de Cargas: 17.917m2 de área total, sendo 3.728,04m2 de área edificada. Serviços: Recebimento, armazenamento e entrega de mercadorias e outras atividades voltadas à logística de carga, SAC/TECA. Comunicações: telefone, internet e rádio transmissor. Equipamento existentes: plataforma hidráulica, rack fixo, rack balança, empilhadeira GLP de 3T, empilhadeira elétrica de 1.500kg dollys, carrinho de elevador, extrator, tratores, balanças (pequeno, médio e grande porte), envolvedora semiautomática. Outras instalações ou áreas existentes:câmaras frias com 1343 m2, curral para embarque e trânsito de animais vivos (equinos e bovinos). Local para armazenamento de cargas perigosas. Container REEFER de 40º (refrigerado) para armazenamento de alimentos. Cargo Terminal: 17.917 m2 of total area, whose 3.728,04 m2 is of built-up area. Services: Receipt, storage and delivery of goods and other activities regarding cargo logistics, SAC/TECA. Communications: telephone, internet and radio transmitter. Existing equipment: hydraulic platform, fixed rack, balance rack, GLP lift of 3T, electric lift of 1,500 kg dollys, elevator trolley, extractor, tractors, balances (small, medium and large-sized), semi-automatic wrapping machine. Other existing areas or facilities: cold chamber with 1343 m2, corral for embarking and transit of live stock (equine and bovine). Place for storage of dangerous goods. REEFER Container of 40º (refrigerated) for food storage.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes *Fuel/oil types*	
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento *Fuelling facilities/ capacity*	ESTOQUE FIXO (POOL) JET A1 - capacidade 440.000L AVGAS - capacidade 30.000L OPERADORES PETROBRÁS JET A1: 1 Caminhão - 70.000L, 50,47 L/SEC 1 Caminhão - 40.000L, 37,85 L/SEC 1 Caminhão - 38.000L, 37,85 L/SEC 2 Caminhões - 18.000L, 18,93 L/SEC 1 Caminhão - 12.000L, 18,93 L/SEC AVGAS 1 Caminhão - 3.000L, 02,39 L/SEC SHELL JET A1: 1 Caminhão - 33.000L, 37,85 L/SEC 2 Caminhões - 20.000L, 18,93 L/SEC FIXED STOCK (POOL) JET A1 - capacity 440.000L AVGAS - capacity 30.000L OPERATORS PETROBRÁS JET A1: 1 truck - 70.000L, 50,47 L/SEC 1 truck - 40.000L, 37,85 L/SEC 1 truck - 38.000L, 37,85 L/SEC 2 trucks - 18.000L, 18,93 L/SEC 1 truck - 12.000L, 18,93 L/SEC AVGAS 1 truck - 3.000L, 02,39 L/SEC SHELL JET A1: 1 truck - 33.000L, 37,85 L/SEC 2 trucks - 20.000L, 18,93 L/SEC
4	Instalações para descongelamento *De-icing facilities*	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes *Hangar space for visiting aircraft*	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes *Repair facilities for visiting aircraft*	Nil

7	Observações/ *Remarks*	Serviços exclusivos para a aviação executiva contemplando: transporte; sala de espera exclusiva, com bebidas não alcoólicas; wi-fi e telefone Soluções de Comissaria, abastecimento e serviços técnicos de apoio ao solo (handling).Consulta dos demais serviços e contratação pelo telefone: (84) 3343-6482 ou email:atendimentoexecutivo.natal@inframerica.aero *Exclusive services for executive aviation comprising: transportation; exclusive waiting room, with non-alcoholic beverages; wi-fi and telephone. Galley provisions, fueling and technical services for ground support (handling).* *Consultation in other services and contracting by telephone: +55 (84) 3343-6482 or e-mail atendimentoexecutivo.natal@inframerica.aero*

SBSG AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS/ *PASSENGER FACILITIES*

1	Hotéis/ *Hotels*	Na cidade In the city
2	Restaurantes/ *Restaurants*	No AD praça de alimentação com diversos restaurantes e lanchonetes At the AD food court with several restaurants and snack bars
3	Transportes/ *Transportation*	Ônibus, Táxi e aluguel de automóvel Bus, Taxi and car rent
4	Instalações e serviços médicos/ *Medical facilities*	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade First aid at the AD and hospitals in the city
5	Agências bancárias e de correios *Bank and Post Office*	Caixa eletrônico 24H no AD. Bancos e correios na cidade ATM machine 24H at the AD. Banks and Post Office in the city
6	Agências de turismo/ *Tourist Office*	No AD e na cidade At the AD and in the city
7	Observações/ *Remarks*	Farmácia no AD

SBSG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E EXTINÇÃO DE INCÊNDIO/ *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio *AD Category for fire fighting*	CAT 9
2	Equipamento de salvamento/ *Rescue equipment*	2 CCI tipo 5 2 CCI tipo 4 1 CRS 1 CACE 1 Caminhão CVE 1 Ambulância UTI – Tipo D. 2 firefighting trucks (CCI) type 5 2 CCI type 4 1 rescue and salvage vehicle (CRS) 1 Support Crew Leader Vehicle (CACE) 1 CVE truck 1 ICU ambulance – Type D.

3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas *Capability for removal of disabled aircraft*	Recursos existentes no Aeródromo: ALL: 1 Conjunto de Almofadas Pneumáticas, 2 Conjuntos de Calços, 2 Macacos Hidráulicos para 32T, 1 Torre de Iluminação. ESATAS: 6 Rebocadores, 13 Tratores, Garfo ou Barra para: Mk28, A310, A318, A319, A320, A321, A330, A340, B727, B737, B767, B777, DC10, MD11, ATR42, ATR72, EMB170, EMB175, EMB190, EMB195, Escadas de Manutenção e atendimento a vários modelos de Aeronaves. Recursos existentes no entorno do aeródromo: Guindastes de 40T, 30T, 25T, 20T e 18T. Considerando uma pane de média complexidade, a capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante é o MK 28 (FOKKER 100) ou aeronave similar; com até 25T. Available resources at the aerodrome: ALL: 1 Set of Pneumatic Cushions, 2 Shim Packs, 2 Hydraulic Jacks for 32 T, 1 Lighting Tower. ESATAS: 6 Tugs, 13 Tractors, Fork or Bar, for: Mk28, A310, A318, A319, A320, A321, A330, A340, B727, B737, B767, B777, DC10, MD11, ATR42, ATR72, EMB170, EMB175, EMB190, EMB195, Maintenance Ladders and service for many types of aircraft. Available resources in the vicinity of the aerodrome: Cranes of 40 T, 30 T, 25 T, 20 T and 18 T. In case of failure of medium complexity the maximum capacity to remove inoperative aircraft is MK 28 (FOKKER 100) or similiar aircraft, with up to 25 T.
4	Observações/ *Remarks*	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes e desinterdição de pista -PRAI: Coordenador de SESCINC: Tel: (84) 3343-6455 ou (84) 9696-9897 Coordenador Geral de Operações: Tel: (84) 3343-6483 ou (84) 99157-4284 *Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan and runway clearance -PRAI:* *SESCINC Coordinator:* *TEL: (84) 3343-6455 or (84) 9696-9897* *Operations General Coordinator:* *TEL: (84) 3343-6483 or (84) 99157-4284*

SBSG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

SBSG AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Tipo de piso e resistência do pátio/ *Apron surface and strength*	**Pátio / Apron 1 :** Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 70/R/A/X/T Type of surface: CONC Strength: PCN 70/R/A/X/T
		Pátio / Apron 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 70/R/A/X/T Type of surface: CONC Strength: PCN 70/R/A/X/T
		Pátio / Apron 3 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 70/R/A/X/T Type of surface: CONC Strength: PCN 70/R/A/X/T

2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi *Taxiway width, surface and strength*	**A** Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 70/F/A/X/T. Width: 25 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 70/F/A/X/T.
		B Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 70/F/A/X/T. Width: 25 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 70/F/A/X/T.
		B1 Largura: 34 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 70/F/A/X/T. Width: 34 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 70/F/A/X/T.
		B4 Largura: 34 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 70/F/A/X/T. Width: 34 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 70/F/A/X/T.
		CC Largura: 32 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 70/F/A/X/T. Width: 32 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 70/F/A/X/T.
		DD Largura: 32 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 70/F/A/X/T. Width: 32 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 70/F/A/X/T.
		E Largura: 47 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 70/F/A/X/T. Width: 47 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 70/F/A/X/T.
		F Largura: 47 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 70/F/A/X/T. Width: 47 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 70/F/A/X/T.

3	Localização e elevação do ACL *ACL Location and elevation*	Nil
4	Pontos de verificação de VOR/ *VOR Checkpoints*	Na TWY B1/ COORD: 05°45'58"S / 035°22'45"W FREQ SGA 115,90 MHz At TWY B1/ COORD: 05°45'58"S / 035°22'45"W FREQ SGA 115,90 MHz
5	Pontos de verificação de INS/ *INS Checkpoints*	Na TWY B1/ COORD: 05°45'58"S / 035°22'45"W FREQ SGA 115,90 MHz At TWY B1/ COORD: 05°45'58"S / 035°22'45"W FREQ SGA 115,90 MHz
6	Observações/ *Remarks*	Nil

SBSG AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios. Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY 12/30 e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios Sistema de atracamento de ACFT realizado através de marshalling. Holding position markings of aircraft in aprons. Taxiway edge and center line markings, apron markings and aircraft stand access markings Apron safety line markings. TWY guide lines at all intersections of TWY with RWY 12/30 and aprons. Marking for aircraft stopping positions at the aprons. ACFT docking through marshalling.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY *RWY and TWY markings and LGT*	RWY 12/30: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, luzes eixo de pista, luzes de fim de pista e luzes de borda. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B1, B4, CC e DD. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 12/30: Horizontal marking for: designation, threshold, centerline, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, runway centerline, runway end and edge. TWY: Horizontal marking for: edge and centerline in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY B1, B4, CC and DD. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada/ *Stop bars*	Nil
4	Observações/ *Remarks*	Nil

SBSG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO/ *AERODROME OBSTACLES*

Na área 2/ *Area 2*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3/ *Area 3*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBSG AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA/ *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

1	Centro meteorológico associado *Associated MET Office*	CMA-ALFA / EMS-1 São Gonçalo
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário *Hours of service* *MET Office outside hours*	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity*	CMV Recife 24H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão *Trend forecast* *Interval of issuance*	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas *Briefing / consultation provided*	Consulta pessoal ou por telefone (84) 3343-6554 Consultation in person or by telephone: +55 (84) 3343-6554
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s) *Flight documentation* *Language(s) used*	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images Português e Inglês. Portuguese and English.
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas *Charts and other information available for briefing or consultation*	
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação *Supplementary equipment available for providing information*	REDEMET TETÔMETRO SGA 054556.68S/0352316.69W
9	Órgãos ATS que recebem informações *ATS units provided with information*	APP Natal; TWR São Gonçalo e ACC Recife APP Natal; TWR São Gonçalo and ACC Recife
10	Informação adicional (limitações do serviço) *Additional information (limitation of service)*	Nil

SBSG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Designadores de RWY *Designations RWY*	BRG GEO *TRUE BRG*	Dimensões RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal THR *Coordinate RWY and coordinates THR geoid undulation*	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão *THR elevation and TDZE of precision APCH RWY*
1	2	3	4	5	6
12	Nil	3000 x 60	70/F/A/X/T ASPH /Nil	054603.48S 0352247.80W	THR 83.2 m (273 ft) Nil
30	Nil	3000 x 60	70/F/A/X/T ASPH /Nil	054619.14S 0352111.59W	THR 80.5 m (264 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY *Slope of RWY/SWY*	Dimensões SWY (M) *SWY (M) Dimensions*	Dimensões CWY (M) *CWY (M) Dimensions*	Dimensão da Faixa de RWY (M) *RWY (M) Strip Dimension*	OFZ	Observações *Remarks*
7	8	9	10	11	12
Ver ADC / See ADC	Nil	Nil	3120 x 300	Nil	RESA 240 x150 RESA 240 x150

Rampa de RWY/SWY *Slope of RWY/SWY*	Dimensões SWY (M) *SWY (M) Dimensions*	Dimensões CWY (M) *CWY (M) Dimensions*	Dimensão da Faixa de RWY (M) *RWY (M) Strip Dimension*	OFZ	Observações *Remarks*
7	8	9	10	11	12
Ver ADC / See ADC	Nil	Nil	3120 x 300	Nil	RESA 240 x150 RESA 240 x150

SBSG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS/ *DECLARED DISTANCES*

Designador da RWY *RWY DESIGNATOR*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6
12	3000	3000	3000	3000	RESA 240 x 150 RESA 240 x 150
30	3000	3000	3000	3000	RESA 240 x 150 RESA 240 x 150

SBSG AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA/ *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*

Designador da RWY *RWY Designator*	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação *APCH LGT type LEN INTST*	Cor das luzes de cabeceira *THR LGT colour WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ *TDZ LGT, LEN*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY *RWY Centre line LGT Length spacing colour INTST*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY *RWY edge LGT LEN TDZ LGT, spacing colour INTST*	Cor das luzes de fim de RWY *RWY END LGT colour*	Cor e extensão das luzes da SWY *SWY LGT LEN colour*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	ALSF-1 ALSF-1 700M LIH	Verde / Green	PAPI (3,00)° (3,00)° (62.3FT)	Nil	2100M 15M BRANCA LIM 600M 15M VERMELHA/ BRANCA LIM 300M 15M VERMELHA LIM 2100M 15M WHITE LIM 600M 15M RED/WHITE LIM 300M 15M RED LIM	2400M 30M BRANCA LIM 600M 30M ÂMBAR LIM 2400M 30M WHITE LIM 600M 30M AMBER LIM	Vermelha / Red	Nil	Nil
30	Nil	Verde / Green	PAPI (3,00)° (3,00)° (47.0FT)	Nil	2100M 15M BRANCA LIM 600M 15M VERMELHA/ BRANCA LIM 300M 15M VERMELHA LIM 2100M 15M WHITE LIM 600M 15M RED/WHITE LIM 300M 15M RED LIM	2400M 30M BRANCA LIM 600M 30M ÂMBAR LIM 2400M 30M WHITE LIM 600M 30M AMBER LIM	Vermelha / Red	Nil	Nil

SBSG AD 2.15 OUTRAS LUZES E FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA/ *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN *ABN/IBN location, characteristics and hours of operation*	ABN: HBM400PS, 24 flashes/minuto. Localizado na cobertura da TWR. Operação noturna e em baixa visibilidade. / HBM400PS, 24 flashes/ minute. Located on top of the TWR. Operation: night and at low visibility. IBN: Não / Nil

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

VFR Routes within CTR

Nil

Nil

SBSG AD 2.23 INFORMAÇÕES ADICIONAIS/*ADDITIONAL INFORMATION*

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
Nil

Observações locais
Aceita plano de voo e notificação por TEL 55 (84) 3343-6426 / 24H.

Bird concentration in the vicinity of the airport
Nil

Local information
Accepts flight plan and notification by TEL +55 (84) 3343-6426 / 24H.

SBSG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ *CHARTS RELATED TO AN AERODROME*

ADC, PDC, SID, AIC. Ver AIP MAP / *See AIP MAP.*

Intencionalmente Em Branco

Intentionally Left Blank

AD 2. AERÓDROMOS/ *AERODROMES*

SBSJ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBSJ - SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP

SBSJ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas do ARP e localização no AD *ARP coordinates and site at AD*	23°13'44"S / 45°52'16"W Aprx 700M BRG 245° GEO apartir da THR 33 APCH 700M BRG 245° GEO from THR 33
2	Direção e distância da cidade ao AD *Direction and distance from (city)*	8SE
3	Elevação/Temperatura de referência *Elevation/Reference Temperature*	647M (2123FT) / 30 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	-03 M (010 FT)
5	Declinação Magnética/ Variação anual *MAG VAR/ annual change*	21°W (2018) /07'W decrescente/decreasing
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website *AD Operator, address, telephone, FAX e-mail and AFS and, if available, website address*	INFRAERO Aeroporto Professor Urbano Ernesto Stumpf - 12227-000 São José dos Campos - SP - Brasil TEL: (12) 3946-3000, 3946-3003 FAX: (012)341-2227 TELEX: Nil AFS INTL: SBSJYDYX AFS NTL: ADAEROSJ
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno IFR (DAY/NIGHT) /VFR (DAY/NIGHT)
8	Observações/ *Remarks*	Aceita PLN e notificação por: TEL/FAX FPL (12) 3947-3399. ALTN Técnica de voos INTL diretos com destino SBGR/SBKP AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização do ANAC. RWY 15 - VFR diurno/noturno e IFR CAT I diurno/noturno RWY 33 - VFR diurno/noturno e IFR não-precisão diurno/noturno *PLN and simplified PLN can be filled by:* *TEL/FAX FPL: (12) 3947-3399.* *Technical ALTN for INTL flights destined to SBGR/SBKP.* *AD enabled to cargo INTL flights. The OPS are subjected to previous ANAC authorization.* *RWY 15 - VFR Day / Night and IFR Day / Night - CAT I* *RWY 33 - VFR Day/ Night and Non-precision IFR Day / Night*

SBSJ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO/ *OPERATIONAL HOURS*

1	Operador do AD/ *AD Operator*	NIL
2	Alfândega e imigração/ *Customs and immigration*	OTHER
3	Vigilância sanitária/ *Health and sanitation*	Nil
4	Sala AIS/ *AIS Briefing Office*	H24
5	Sala ARO/ *ARO Reporting Office*	H24
6	Centro Meteorológico *MET Briefing Office*	H24 H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível/ *Fuelling*	0900-0100
9	Serviços de embarque/desembarque/ *Handling*	H24
10	Segurança/ *Security*	Nil
11	Descongelamento/ *De-icing*	Nil
12	Observações/ *Remarks*	Nil

SBSJ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ESCALA/ *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Facilidades para manipulação de carga *Cargo-handling facilities*	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes *Fuel/oil types*	AVGAS 100/130, Querosene para turbina/AD-50, 15W50 AVGAS 100/130, kerosene oil for turbine engine/ AD 50, 15W50.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento *Fuelling facilities/ capacity*	Existe PAA/abastecimento caminhão PAA/truck fueling available
4	Instalações para descongelamento *De-icing facilities*	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes *Hangar space for visiting aircraft*	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes *Repair facilities for visiting aircraft*	Hangar para Manutenção Programada Hangar for Scheduled Maintenance
7	Observações/ *Remarks*	Nil

SBSJ AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS/ *PASSENGER FACILITIES*

1	Hotéis/ *Hotels*	Na cidade In city.
2	Restaurantes/ *Restaurants*	Na cidade In city.
3	Transportes/ *Transportation*	Táxis e ônibus. Buses and taxis.
4	Instalações e serviços médicos/ *Medical facilities*	No aeródromo e na cidade. At the AD and in city.
5	Agências bancárias e de correios *Bank and Post Office*	Nil
6	Agências de turismo/ *Tourist Office*	Nil
7	Observações/ *Remarks*	Nil

SBSJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E EXTINÇÃO DE INCÊNDIO/ *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio *AD Category for fire fighting*	CAT 5
2	Equipamento de salvamento/ *Rescue equipment*	Nil

2	Sinais e luzes de RWY e TWY *RWY and TWY markings and LGT*	RWY 10/28: Sinais de identificação, de THR, de TDZ, de eixo e de borda. Pontos de espera nas TWY A e B. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Sinais de eixo e de borda. . RWY 10/28: RWY designation, THR, TDZ, centerline and edge. Holding points at TWY A and B. THR, edge and end lights. TWY: Edge and Centerline .
3	Barras de parada/ *Stop bars*	Nas TWY A e B. At TWY A and B.
4	Observações/ *Remarks*	Nil

SBSN AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO/ *AERODROME OBSTACLES*

Na área 2/ *Area 2*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3/ *Area 3*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBSN AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA/ *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

1	Centro meteorológico associado *Associated MET Office*	CMA– 2 Santarém
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário *Hours of service* *MET Office outside hours*	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity*	CMA – 1 Eduardo Gomes H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão *Trend forecast* *Interval of issuance*	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas *Briefing / consultation provided*	CMA Autoatendimento CMA Self-service system
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s) *Flight documentation* *Language(s) used*	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Português e Inglês Portuguese and English
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas *Charts and other information available for briefing or consultation*	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação *Supplementary equipment available for providing information*	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico. Fax, REDEMET and Meteorological Radar
9	Órgãos ATS que recebem informações *ATS units provided with information*	TWR Santarém; APP Santarém; ACC Amazônico

10	Informação adicional (limitações do serviço) *Additional information (limitation of service)*	OPR INFRAERO.

SBSN AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Designadores de RWY *Designations RWY*	BRG GEO *TRUE BRG*	Dimensões RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal THR *Coordinate RWY and coordinates THR geoid undulation*	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão *THR elevation and TDZE of precision APCH RWY*
1	2	3	4	5	6
10	080.35	2400 x 45	48/F/A/W/T ASPH /ASPH	022527.05S 0544812.48W -20.43 m	THR 50.2 m (165 ft) Nil
28	260.35	2400 x 45	48/F/A/W/T ASPH /ASPH	022514.50S 0544655.73W -20.47 m	THR 55.5 m (182 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY *Slope of RWY/SWY*	Dimensões SWY (M) *SWY (M) Dimensions*	Dimensões CWY (M) *CWY (M) Dimensions*	Dimensão da Faixa de RWY (M) *RWY (M) Strip Dimension*	OFZ	Observações *Remarks*
7	8	9	10	11	12
Nil	56 x 45	Nil	2646 x 300	Nil	Nil
Nil	70 x 45	Nil	2646 x 300	Nil	Nil

SBSN AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS/ *DECLARED DISTANCES*

Designador da RWY *RWY DESIGNATOR*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6
10	2400	2400	2470	2400	Nil
28	2400	2400	2456	2400	Nil

SBSN AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA/ *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*

Designador da RWY *RWY Designator*	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação *APCH LGT type LEN INTST*	Cor das luzes de cabeceira *THR LGT colour WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ *TDZ LGT, LEN*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY *RWY Centre line LGT Length spacing colour INTST*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY *RWY edge LGT LEN TDZ LGT, spacing colour INTST*	Cor das luzes de fim de RWY *RWY END LGT colour*	Cor e extensão das luzes da SWY *SWY LGT LEN colour*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Nil Nil	Verde / Green	PAPI Esquerdo/ 3.10° Left/3.10° (54.0FT)	Nil	Nil	2400m 60m Branca/ Âmbar White/Amber LIM	Vermelha / Red	Nil	Nil
28	Nil Nil	Verde / Green	Nil	Nil	Nil	2400m 60m Branca/ Âmbar White/Amber LIM	Vermelha / Red	Nil	Nil

SBSN AD 2.15 OUTRAS LUZES E FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA/ *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*

Designador do serviço *Service designation*	Indicativo de chamada *Call sign*	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5
		119.600 MHZ	H24	SETOR 2 SECTOR 2
		119.800 MHZ	H24	SETOR 4 SECTOR 4
		120.050 MHZ	H24	SETOR 3 SECTOR 3
		120.250 MHZ	H24	SETOR 5 SECTOR 5
		120.450 MHZ	H24	SETOR 7 SECTOR 7
		120.850 MHZ	H24	SETOR 6 SECTOR 6
		121.350 MHZ	H24	SETOR 8 NORTE SECTOR 8 NORTH
		121.400 MHZ	H24	SETOR 11 SECTOR 11
		122.750 MHZ	H24	SETOR 2 SECTOR 2
		123.250 MHZ	H24	SETOR 6 SECTOR 6
		123.900 MHZ	H24	SETOR 8 SUL SECTOR 8 SOUTH
		124.150 MHZ	H24	SETOR 12 SECTOR 12
		124.700 MHZ	H24	SETOR 8 SECTOR 8
		125.600 MHZ	H24	SETOR 8 SUL SECTOR 8 SOUTH
		129.000 MHZ	H24	SETOR 1 SETOR 4 SECTOR 1 4
		129.050 MHZ	H24	SETOR 7 SECTOR 7
		129.500 MHZ	H24	SETOR 13 CTL VFR SECTOR 13 CTL VFR
		129.750 MHZ	H24	SETOR 9 SECTOR 9
		132.100 MHZ	H24	SETOR 5 SECTOR 5
		133.850 MHZ	H24	SETOR 10 SECTOR 10
		134.150 MHZ	H24	SETOR 12 SECTOR 12
		135.750 MHZ	H24	SETOR 3 SECTOR 3
TWR	TORRE SÃO PAULO SÃO PAULO TOWER	118.050 MHZ	0900-0200	Spare Reserva

Designador do serviço *Service designation*	Indicativo de chamada *Call sign*	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5
		127.150 MHZ	0900-0200	A TWR SÃO PAULO não informará a hora de DEP às ACFT. A instrução quanto à frequência do próximo órgão a ser chamado após a DEP e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de decolagem. Salvo em situações excepcionais, as ACFT deverão manter escuta da FREQ da TWR até o cruzamento da THR oposta à RWY de DEP. As ACFT cumprindo voos regulares de PAX que não puderem OPR na RWY auxiliar deverão informar esta COND a TWR no primeiro contato. SÃO PAULO TWR will not report DEP hours to ACFT. Instruction concerning the frequency of the next unit to be called after DEP and, if required, complementary instructions shall be issued together with the DEP AUTH, except under special circumstances. ACFT shall maintain a listening watch on the TWR FREQ until crossing the THR opposite to the DEP RWY. ACFT accomplishing PAX scheduled flights that cannot OPR at the auxiliary RWY must report such condition to the TWR at the first contact.

SBSP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO / *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR *Type of aid, MAG VAR and type of OPR*	ID	Frequência *Frequency*	Horário de funcionamento *Hours of operation*	Coordenadas da antena *Antenna coordinates*	Elevação da antena do DME *Elevation of DME antenna*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
GP	ISP 17R	332.00 MHz	H24	2337.36S 04639.46W	788.06 M	Nil
GP	ICO 35L	334.40 MHz	H24	2337.90S 04639.11W	816.17 M	ÂNGULO DA RAMPA 3.00 DEG TCH 54FT Normal Ramp Angle 3.00 DEG TCH 54FT
ILS/DME CAT I	ISP 17R	109.30 MHz CH30X	H24	2338.26S 04638.93W	801.62 M	Ângulo da Rampa 2.88 DEG TCH 55FT CH 30X Normal Ramp Angle 2.88 DEG TCH 55FT CH 30X
LLZ CAT I	ICO 35L	110.10 MHz	H24	2337.16S 04639.69W	788.67 M	Nil
VOR/DME (21°W/2018)	CGO 17R/ 35L 17L/ 35R	116.90 MHz CH116X	H24	2337.65S 04639.28W	797.36 M	VOR/DME NO AVBL ALÉM 25NM: SECT 230/240 BLW FL050. CH 116X VOR/DME NO AVBL BEYOND 25NM: SECT 230/240 BLW FL050.

SBSP AD 2.20 REGULAMENTOS DE TRÁFEGO LOCAL/ *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS*

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

1. Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

Quando em Missão de Estado, nacional ou estrangeira, AD AVLB para LAND/TKOF INTL mediante prévia comunicação à Administração do AD e desta à ANAC, com antecedência mínima de 24 horas (considerando finais de semana e feriados nacionais).

When under State Mission, national or foreign, AD AVBL for TKOF/LAND INTL OPR subject to previous notification to AD Administration and thence to ANAC, 24 hours in advance (taking into account weekends and national holidays).

Os seguintes serviços de transporte aéreo são autorizados:
a) voos domésticos regulares de PAX;
b) voos domésticos não-regulares (de PAX);
c) voos não-regulares das empresas de táxi aéreo;
d) voos da aviação geral.
e) Voos internacionais não regulares de passageiros realizados com ACFT classificadas até o código 3-B, de acordo com o apêndice 3 do manual de projetos de ADs da OACI, com limite MAX de 15 assentos.

The Air Traffic services authorized are the following:
a) scheduled domestic flight of passengers;
b) non-scheduled domestic flight of passengers;
c) non-scheduled flights of air taxi companies;
d) general aviation flights;
e) Non-scheduled international passenger flights, when executed by ACFT classified up to Code 3-B, according to Appendix 3 to Aerodrome Design Manual of ICAO, not exceeding 15 seats.

Limitações:
a) As ACFT sujeitas aos horários de transporte aéreo (HOTRAN) cumprirão, nos pousos e decolagens, o sequenciamento de tráfego estabelecido pelo órgão ATS.
b) Somente poderão operar ACFT que possam utilizar as duas RWY para decolagem e pouso. Exceto ACFT de voo domésticos regulares de passageiros.
c) A operação de ACFT de asas fixas só será permitida com dois pilotos, exceto as ACFT de CAT TPP, desde que operada por piloto de linha aérea (PLA).
d) Os voos domésticos não-regulares de PAX (charter) somente serão AUTH aos SAT SUN e HOL ou fora dos horários de grande MOV a critério da autoridade aeronáutica.
e) O acionamento de APU de ACFT ou GPU, dentro do horário de funcionamento do aeroporto, só será permitido em áreas determinadas pela administração do aeroporto.

Restrictions:
a) ACFT subject to air traffic schedule (HOTRAN) shall observe, when landing and departing, the traffic sequence established by the ATS unit.
b) ACFT flights are authorized only when they can use both RWY for DEP and LDG, except when the ACFT are engaged in scheduled passenger domestic flights.
c) Operation of fixed-wing ACFT will only be allowed with two pilots, excepting TPP CAT ACFT, once operated by an airline pilot (PLA).
d) The non-scheduled domestic passenger flights (charter) shall be AUTH during SAT, SUN and HOL only or out of busier hours at the aeronautical authority's discretion.
e) The activation of APU or GPU of an ACFT, during the hours of use of the airport, shall be allowed only within the areas established by the AD administration.

Proibições:
a) BTN 1000-1300 e BTN 2100-0000 UTC a OPS de ACFT convencionais exceto SAT, SUN e HOL.
b) Planos de voo visuais de ACFT de asas fixas com destino ou origem neste AD.
c) Sede operacional de novas empresas de táxi aéreo e de manutenção.
d) São proibidos os seguintes voos:
- voos de treinamento;
- voos cargueiros, EXC voos exclusivos para o transporte de malotes bancários;
- experiências e cheques com quaisquer tipos de motores de ACFT entre 0100 e 1000 UTC;
- a utilização do aeroporto como alternativa.

Prohibitions:
a) BTN 1000/1300 and 2100/0000 UTC, conventional ACFT OPS, except on SAT, SUN and HOL.
b) Visual Flight Plans of fixed wing ACFT DEST to or coming from such AD.
c) Maintenance and air taxi new airlines operational headquarters.
d) The following flights are prohibited:
- Training flights;
- Cargo flights, EXC flights reserved for bank supplies;
- Engine run-ups of any type of ACFT BTN 0100/1000 UTC;
- The use of the airport as an alternate.

Todas as posições para estacionamento de ACFT comerciais de empresas nacionais e internacionais no aeroporto de Congonhas são incluídas no sistema “push back”.

All positions for the parking of commercial aircraft of the national and international airlines at Congonhas airport are subject to the “push-back” system.

Somente será permitido o MAX de 40 MIN para permanência nos boxes de estacionamento para os voos domésticos regulares.

The parking stands are available for scheduled domestic flights only for 40 minutes MAX.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento/

Seção RWY 17L/35R na interseção desta com a TWY BRAVO utilizável como área de LDG e DEP de HEL. Área PRKG HELPN SECT W hangar LÍDER, dimensões 26x26M, resistência 6,0 toneladas. Horário de funcionamento 09:00 às 00:00 UTC.

2. Taxiing to and from stands

Section RWY 17L/35R in the intersection with BRAVO TWY usable as LAG and DEP area for HEL. PRKG HEL area sector W Lider hangar, dimentions 26 x 26M, resistency 6,0 tonelades. Operating HR 0900 TIL 0000.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

3. Parking area for small aircraft (General Aviation)

ACFT da aviação geral estarão sujeitas a serem desviadas para outros AD, devido pátio de estacionamento e pernoite reduzido. Pátio da aviação geral, situado ao lado da RWY 17L/35R, com capacidade de 43 posições, assim distribuídas:

a. 25 posições para ACFT até 12M de envergadura;

b. 4 posições para ACFT até 14M de envergadura;

c. 8 posições para ACFT até 15M de envergadura;

d. 6 posições para helicópteros.

Pátios da aviação geral I e II, situados ao lado da RWY 17L/35R, destinados à estadia de ACFT. Pátio da aviação geral III Área de Manobras, situado ao lado da RWY 17R/35L, destinado à embarque e desembarque de passageiros das empresas de Táxi Aéreo que operam com ACFT bimotoras, turboélice ou a jato, por tempo não superior a 01 (uma) hora, quando AUTH pela Administração do Aeroporto.

4. Zona de estacionamento para helicópteros/

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno/

Nil

6. Rodagem - Limitações/

Pista de táxi para acesso à cabeceira da RWY 17R praticável com cautela, sendo compulsória a redução de potência para MNM de táxi entre a primeira curva após a posição nº. 2 e a posição crítica nº. 3. Ver gráfico na sala AIS.

TWY OSCAR limitada OPS ACFT com envergadura máxima de 24M.

7. Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

Aircraft of the general aviation shall be subject to a swerve to other aerodromes, due to the fact that the parking and overnight stay area is limited. General aviation apron, located beside runway 17L/35R, has capacity for 43 positions:

a. 25 positions for aircraft up to 12M span;

b. 4 positions for aircraft up to 14M span;

c. 8 positions for aircraft up to 15M span;

d. 6 positions for helicopters.

General aviation aprons I and II, located beside RWY 17L/35R, destined to aircraft stay. General aviation apron III Manoeuvring Area, located beside RWY 17R/35L, destined to embarkation and disembarkation of passengers of Air Taxi Companies, which operate with twin-engine, turboprop or jet ACFT, for a period not longer than 1(one) hour, when authorized by the Airport Administration.

4. Parking area for helicopters

Nil

5. Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6. Taxiing - limitations

Extreme caution should be exercised on taxiway for access to threshold of runway 17R; idling power to the minimum is compulsory for taxi between the first turn after position nr. 2 and critical position nr. 3. See diagram at the AIS Reporting Office.

OSCAR TWY available OPS ACFT up to 24M of wingspan.

7. School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8. Helicopter traffic – limitation

Nil

9. Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBSP AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS/ *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Entre 0900/1000 UTC e 0100/0200 UTC, serão proibidas as operações de ACFT cujos níveis de ruído estejam em desacordo com os limites estabelecidos nas subpartes “C” e “F” do Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBAC 36), equivalentes aos capítulos 3, 5 e 10 do Anexo 16/volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional e atualizações posteriores.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1.General provisions

ACFT operations shall be prohibited between 0900-1000 UTC, and 0100-0200 UTC when their noise levels are not in accordance with those specified in the subparts 'C' and 'F' of the Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica - (RBAC 36), which corresponds to Chapters 3, 5 and 10 of Annex 16/volume 1 to the ICAO Convention and its further amendments and updates.

AD 2. AERÓDROMOS/ *AERODROMES*

SBSV AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBSV - SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães - INTL, BA

SBSV AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas do ARP e localização no AD *ARP coordinates and site at AD*	12°54'31"S / 38°19'21"W Nil
2	Direção e distância da cidade ao AD *Direction and distance from (city)*	060° / 22 KM de Salvador 060° / 22 KM (12 NM)
3	Elevação/Temperatura de referência *Elevation/Reference Temperature*	20M (66FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	-11 M (036 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual *MAG VAR/annual change*	23°W (2018) /01'W decrescente/decreasing
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website *AD Operator, address, telephone, FAX e-mail and AFS and, if available, website address*	CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO DE SALVADOR S.A. Aeroporto Internacional de Salvador - Deputado Luis Eduardo Magalhães Praça Gago Coutinho, s/n°- São Cristóvão - Salvador/BA - CEP 41510-045 TEL: +55 71 3204-1186 / +55 71 3204-1178 FAX: (71) 3204-1269 E-MAIL: contrato@salvador-airport.com.br WEBSITE: http:// www.salvador-airport.com.br AFS NTL: Nil AFS INTL: SBSVYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno IFR (DAY/NIGHT) /VFR (DAY/NIGHT)
8	Observações/*Remarks*	THR 10: VFR/IFR – Cat I – diurna/noturna; THR 28: VFR/IFR – Cat I – diurna/noturna; THR 17: VFR – diurna/noturna; THR 35: VFR – diurna/noturna Aceita PLN e suas atualizações por: TEL PLN (71) 3204-1349 e FAX (71) 3204-1339. *THR 10: VFR/IFR – Cat I – day/night* *THR 28: VFR/IFR – Cat I – day/night* *THR 17: VFR - day/night* *THR 35: VFR - day/night* *PLN and its update can be filed by: TEL PLN (71) 3204-1349 and FAX (71) 3204-1339.*

SBSV AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO/ *OPERATIONAL HOURS*

1	Operador do AD/ *AD Operator*	H24
2	Alfândega e imigração/ *Customs and immigration*	H24
3	Vigilância sanitária/ *Health and sanitation*	H24
4	Sala AIS/ *AIS Briefing Office*	Autoatendimento Self-Service
5	Sala ARO/ *ARO Reporting Office*	H24
6	Centro Meteorológico *MET Briefing Office*	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível/ *Fuelling*	H24

9	Serviços de embarque/desembarque/ *Handling*	H24
10	Segurança/ *Security*	H24
11	Descongelamento/ *De-icing*	Nil
12	Observações/ *Remarks*	AIS: Para INFO ADDN consultar CAIS-RE TEL PLN (81) 2129-8212, (81) 3341-2967 ou FAX (81) 2129-8215. *AIS: For ADDN INFO, consult Recife C-AIS by TEL PLN (81) 2129-8212. (81) 3341-2967 or FAX (81) 2129-8215.*

		TWY N Largura: 15 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T. Width: 15 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY P Largura: 14 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T. Width: 14 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY Q Largura: 16 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T. Width: 16 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY R Largura: 16 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T. Width: 16 M Type of surface: ASPH Strength: PCN 100/F/B/X/T.

3	Localização e elevação do ACL *ACL Location and elevation*	Nil
4	Pontos de verificação de VOR/ *VOR Checkpoints*	Nas TWY C, G, L e N At TWY C, G, L and N
5	Pontos de verificação de INS/ *INS Checkpoints*	Nil
6	Observações/ *Remarks*	TWY D e L LTD para ACFT com envergadura MAX de 36M. TWY L BTN APRON 1 TWY M retirado devido obras de ampliação do terminal de passageiros. *TWY D and L LTD OPS ACFT with wingspan until 36M.* *TWY L BTN APRON 1 TWY M withdrawn due to expansion work at the passenger terminal.*

SBSV AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal marking at centerline and edge of taxiway, apron and access to the aircraft stands. Horizontal marking at aircraft parking position and guidelines at aircraft aprons.

2	Sinais e luzes de RWY e TWY *RWY and TWY markings and LGT*	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista e decolagem. RWY 17/35: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e eixo em todas as TWY, exceto M2 (pista de táxi de pátio) Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B, C, D, E, F, G, K, L, N, P, Q e R. Luzes de borda em todas as TWY, exceto M2 (pista de táxi de pátio). RWY 10/28: Horizontal marking at THR, edge, turnaround, touchdown and centerline runway designation. THR, End and edge runway LGT. RWY 17/35: Horizontal marking at THR, edge, turnaround, touchdown and centerline runway designation. THR, End and edge runway LGT. TWY: Horizontal marking at edge and centerline at all TWY, except for M2 (apron TWY). Horizontal marking at holding position of taxiways at TWY B, C, D, E, F, G, K, L, N, P, Q and R. Edge LGT at all TWY, except for M2 (apron TWY).
3	Barras de parada/ *Stop bars*	Nil
4	Observações/ *Remarks*	Nil

SBSV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO/ *AERODROME OBSTACLES*

Na área 2 / *Area 2*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3/ *Area 3*

ID OBST/ Designação *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posição do OBST *OBST Coordinate*	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT *LGT type and color*	Observações *Remark*
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBSV AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA/ *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

1	Centro meteorológico associado *Associated MET Office*	CMA-2 Salvador
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário *Hours of service* *MET Office outside hours*	CMA: H24 CMM: 0930-2130. HR 2131-0929 O/R CMV TEL: (81) 2129-8094 e 2129-8093. CMA: H24 CMM: 0930-2130. HR 2131-0929 O/R CMV TEL: +55 (81) 2129-8094 and +55 (81) 2129-8093. Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity*	CMA-1 Recife H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão *Trend forecast* *Interval of issuance*	Nil Nil

5	Instruções/Consultas fornecidas *Briefing / consultation provided*	CMA e CMM Autoatendimento CMA and CMM Self-service system
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s) *Flight documentation* *Language(s) used*	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Charts, abbreviated plain language text and satellite images Português Portuguese
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas *Charts and other information available for briefing or consultation*	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação *Supplementary equipment available for providing information*	Fax, REDEMET e MET Radar Fax, REDEMET and MET Radar
9	Órgãos ATS que recebem informações *ATS units provided with information*	TWR Salvador, APP Salvador e ACC Recife TWR Salvador, APP Salvador and ACC Recife
10	Informação adicional (limitações do serviço) *Additional information (limitation of service)*	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617. *Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.*

SBSV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Designadores de RWY *Designations RWY*	BRG GEO *TRUE BRG*	Dimensões RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal THR *Coordinate RWY and coordinates THR geoid undulation*	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão *THR elevation and TDZE of precision APCH RWY*
1	2	3	4	5	6
10	078.25	3003 x 45	104/F/B/X/T ASPH /Nil	125440.65S 0382009.98W -10.94 m	THR 9.5 m (31 ft) Nil
28	258.24	3003 x 45	104/F/B/X/T ASPH /Nil	125421.06S 0381832.35W -10.95 m	THR 19.7 m (65 ft) Nil
17	144.58	1518 x 45	41/F/B/X/T ASPH /NIL	125427.99S 0382037.45W -10.94 m	THR 7.6 m (25 ft) Nil
35	324.58	1518 x 45	41/F/B/X/T ASPH /NIL	125507.92S 0382007.71W -10.94 m	THR 10.9 m (36 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY *Slope of RWY/SWY*	Dimensões SWY (M) *SWY (M) Dimensions*	Dimensões CWY (M) *CWY (M) Dimensions*	Dimensão da Faixa de RWY (M) *RWY (M) Strip Dimension*	OFZ	Observações *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0%/0,69% (1500M)/(1505M) Ver ADC/See ADC	Nil	Nil	3243 x 300	Nil	Últimos 90M CLSD para provimento de RESA Last 90M CLSD due to RESA
-0,69%/0% (1505M)/(1500M) Ver ADC/See ADC	Nil	300 x 200	3243 x 300	Nil	Últimos 90M CLSD para provimento de RESA Last 90M CLSD due to RESA
0,05%/0,46% (1260M)/(260M) Ver ADC/See ADC	Nil	Nil	1638 x 150	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 90X90 RESA - length x width (m): 90X90

Rampa de RWY/SWY *Slope of RWY/SWY*	Dimensões SWY (M) *SWY (M) Dimensions*	Dimensões CWY (M) *CWY (M) Dimensions*	Dimensão da Faixa de RWY (M) *RWY (M) Strip Dimension*	OFZ	Observações *Remarks*
7	8	9	10	11	12
- 0,46%/0,05% (260M)/(1260M) Ver ADC/See ADC	Nil	Nil	1638 x 150	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 90X90 RESA - length x width (m): 90X90

SBSV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS/ *DECLARED DISTANCES*

Designador da RWY *RWY DESIGNATOR*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6
10	2913	3303	2913	2913	Nil
28	2913	3003	2913	2913	Nil
17	1518	1518	1518	1518	Nil
35	1518	1518	1518	1518	Nil

SBSV AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA/ *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*

Designador da RWY *RWY Designator*	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação *APCH LGT type LEN INTST*	Cor das luzes de cabeceira *THR LGT colour WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ *TDZ LGT, LEN*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY *RWY Centre line LGT Length spacing colour INTST*	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY *RWY edge LGT LEN TDZ LGT, spacing colour INTST*	Cor das luzes de fim de RWY *RWY END LGT colour*	Cor e extensão das luzes da SWY *SWY LGT LEN colour*	Observações *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Nil	Verde / Green	PAPI direito e esquerdo / 3,00° right and left / 3,00° (52.0FT)	Nil	Nil	2097 m 60 m BrancaLIH 906 m 60 m Âmbar LIH 2097 m 60 m WhiteLIH 906 m 60 m Amber LIH	Vermelha / Red	Nil	Nil
28	Nil	Verde / Green	PAPI 3.00° (68.0FT)	Nil	Nil	2425 m 60 m BrancaLIH 578 m 60 m Âmbar LIH 2425 m 60 m WhiteLIH 578 m 60 m Amber LIH	Vermelha / Red	Nil	Nil
17	Nil	Verde / Green	PAPI 3,50° (40.0FT)	Nil	Nil	887 m 60 m BrancaLIH 631 m 60 m Âmbar LIH 887 m 60 m WhiteLIH 631 m 60 m Amber LIH	Vermelha / Red	Nil	Coordenadas: 12° 54' 51,07" S 038° 20' 33,33" W Altitude : 9,16 metros Distância do Ponto de Origem à Cabeceira 14: 210 metros

Generalidades

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.
A TMA Salvador dividir-se-á em seis SECT, assim designados: 1, 2, 3, 4, 5, 6.
- O SECT 1 desempenhará funções de CTL Final RWY 10.
a) COM: FREQ OPR: 119.80 MHz;
b) Área de jurisdição: Área compreendida no polígono fechado que se forma pela ligação dos seguintes pontos: THR10; RDL 319/15NM; arco DME 15NM (sentido anti-horário); RDL 351/15NM; RDL 351/23NM; arco DME 23NM (sentido anti-horário); RDL 212/23NM, RDL 212/15NM; arco DME 15NM (sentido anti-horário); RDL 204/15NM; THR 10.
- O SECT 2 desempenhará funções de CTL Final RWY 28.
a) COM: FREQ OPR: 119.80 MHz;
b) Área de jurisdição: Área compreendida no polígono fechado que se forma pela ligação dos seguintes pontos: THR10; RDL 019/15NM; arco DME 15NM (sentido-horário); RDL 032/15NM; RDL 032/23NM; arco DME 23NM (sentido-horário); RDL 171/23NM, RDL 171/15NM; arco DME 15NM (sentido anti-horário); RDL 144/15NM; THR 10.
- O SECT 3 desempenhará funções de CTL Final RWY 17.
a) COM: FREQ OPR: 119.80 MHz;
b) Área de jurisdição: Área compreendida no polígono fechado que se forma pela ligação dos seguintes pontos: THR 10; RDL 319/15NM; arco DME 15NM (sentido anti-horário); RDL 019/15NM; THR 10.
c) Sempre será ACT com o SECT 4 Final RWY 35 em conjunto com o SECT 1 ou 2 com a mesma FREQ.
- O SECT 4 desempenhará funções de CTL Final RWY 35.
a) COM: FREQ OPR: 119.80 MHz;
b) Área de jurisdição: Área compreendida no polígono fechado que se forma pela ligação dos seguintes pontos: THR10; RDL 144/15NM; arco DME 15NM (sentido horário); RDL 244/15NM; THR 10.
c) Sempre será ACT com o SECT 4 Final RWY 35 em conjunto com o SECT 1 ou 2 com a mesma FREQ.
- O SECT 5 desempenhará funções de CTL de DEP e Alimentador SECT N do CTL Final.
a) COM: FREQ OPR: 119.35 MHz;
b) Área de jurisdição: Toda a TMA, excetuando-se a área do SECT 1, 2, 3 e 6, se um desses estiver ACT;
c) Tem seu BDRY com o SECT 6 através do prolongamento da RWY 10/28, EXC os SECT finais.
- O SECT 6 desempenhará funções de CTL de DEP e Alimentador SECT S do CTL Final.
a) COM: FREQ OPR: 120.80 MHz;
b) Área de jurisdição: Toda a TMA, excetuando-se a área do SECT 1, 2, 3 e 5, se um desses estiver ACT;
c) Tem seu BDRY com o SECT 6 através do prolongamento da RWY 10/28, EXC os SECT finais.
NOTAS:
1. Os SECT 1 e 2 são os únicos SECT que jamais serão ACT SIMUL;
2. Os SECT 3 e 4 sempre serão ACT SIMUL em conjunto com os SECT 1 ou 2 e possuirão a mesma FREQ.

General provisions

The flights must be accomplished according to the VFR or IFR flight rules.
TMA-Salvador shall be divided in six SECT, designated as follows: 1, 2, 3, 4, 5, 6.
- SECT 1 will be in charge of RWY 10 Final CTL.
a) COM: OPR FREQ: 119.80 MHz;
b) Jurisdiction Area: Area comprised by a closed polygon formed by the connection of the following points: THR10; RDL 319/15NM; DME arc 15NM (counterclockwise); RDL 351/15NM; RDL 351/23NM; DME arc 23NM (counterclockwise); RDL 212/23NM, RDL 212/15NM; DME arc 15NM (counterclockwise); RDL 204/15NM; THR 10.
- SECT 2 will be in charge of RWY 28 Final CTL.
a) COM: OPR FREQ: 119.80 MHz;
b) Jurisdiction Area: Area comprised by a closed polygon formed by the connection of the following points: THR10; RDL 019/15NM; DME arc 15NM (clockwise); RDL 032/15NM; RDL 032/23NM; DME arc 23NM (clockwise); RDL 171/23NM, RDL 171/15NM; DME arc 15NM (counterclockwise); RDL 144/15NM; THR 10.
- SECT 3 will be in charge of RWY 17 Final CTL.
a) COM: OPR FREQ: 119.80 MHz;
b) Jurisdiction Area: Area comprised by a closed polygon formed by the connection of the following points: THR 10; RDL 319/15NM; DME arc 15NM (counterclockwise); RDL 019/15NM; THR 10.
c) It will always be ACT with SECT 4 RWY 35 Final together with SECT 1 or 2 with the same FREQ.
- SECT 4 will be in charge of RWY 35 Final CTL.
a) COM: OPR FREQ: 119.80 MHz;
b) Jurisdiction Area: Area comprised by a closed polygon formed by the connection of the following points: THR10; RDL 144/15NM; DME arc 15NM (clockwise); RDL 244/15NM; THR 10.
c) It will always be ACT with SECT 4 RWY 35 Final jointly with SECT 1 or 2 with the same FREQ.
- SECT 5 will have roles of CTL of DEP and Feeding SECT N in the Final CTL.
a) COM: OPR FREQ: 119.35 MHz;
b) Jurisdiction Area: All the TMA, excepting areas of SECT 1, 2, 3 and 6, if one of those is ACT;
c) It has BDRY with SECT 6 through the extended RWY 10/28, EXC final SECT.
- SECT 6 will have roles of CTL of DEP and Feeding SECT S in the Final CTL.
a) COM: OPR FREQ: 120.80 MHz;
b) Jurisdiction Area: All the TMA, excepting areas of SECT 1, 2, 3 and 5, if one of those is ACT;
c) It has BDRY with SECT 6 through the extended RWY 10/28, EXC final SECT.
NOTES:
1. SECT 1 and 2 are the only SECT which will never be ACT SIMUL;
2. SECT 3 and 4 will always be ACT SIMUL together with SECT 1 or 2 and will have the same FREQ.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Procedures for IFR flights within TMA

Para aeronaves que decolem de AD desprovido de órgão ATS, sob a projeção do seu limite lateral, será compulsório:
1) Apresentação do PLN (completo ou simplificado) à sala AIS Salvador através do TEL: (71) 3337-8248, PLN: (71) 3204-1349 ou FAX: (71) 3204-1339;
2) Contato APP-Salvador antes de iniciar táxi/deslocamento e;
3) Informar a hora real de decolagem após efetuado o primeiro contato com o APP-Salvador.

ACFT TKOF from AD devoid of ATS unit, under the projection of its lateral boundaries, it will be compulsory:
1) Present PLN (complete or simplified version) to AIS office at Salvador through TEL: (71) 3337-8248, PLN: (71) 3204-1349 or FAX: (71) 3204-1339;
2) Contact Salvador-APP before starting taxiing/ displacement, and;
3) Inform the TKOF actual time after the first contact with Salvador APP.

Procedimentos radar dentro da TMA

Radar procedures within TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Radar vectoring and sequencing

Nil

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Surveillance radar approaches

Nil

Nil

Radar de aproximação de precisão

Precision radar approach

Nil

Nil

Falha de comunicação

Communication failure

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in ICA 100-12 except for the instructions established by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12 e na AIC de corredores visuais da localidade.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12 and the AIC on the Visual Corridors of the location

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12 e na AIC de corredores visuais da localidade.
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Procedures for VFR flights within CTR

According to the prescribed by the ICA 100-12 and the AIC on the Visual Corridors of the location
OBS VAC for entrance to or exit from the traffic patter.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBSV AD 2.23 INFORMAÇÕES ADICIONAIS/*ADDITIONAL INFORMATION*

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros na vizinhança do AD.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration in the vicinities of the AD.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200 e 0600h.
AIS MIL OPR em autoatendimento. Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Recife (C-AIS-RE) TEL PLN (81) 2129-8212, (81) 3341-2967 ou FAX (81) 2129-8215.

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200 and 0600h is prohibited.
MIL AIS Office: Self-service. For additional information, consult Aeronautical Information Center Recife (C-AIS-RE) TEL: +55 (81) 2129-8212, +55 (81) 3341-2967 or FAX +55 (81) 2129-8215.

Operações Aviação Geral

General Aviation Operations

SBUG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ESCALA/ *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Facilidades para manipulação de carga *Cargo-handling facilities*	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes *Fuel/oil types*	JET-A1.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento *Fuelling facilities/ capacity*	Através de hidrantes By hidrants.
4	Instalações para descongelamento *De-icing facilities*	Não aplicável Not applicable
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes *Hangar space for visiting aircraft*	Sim Yes
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes *Repair facilities for visiting aircraft*	Pequenos reparos para aeronaves Minor repairs for ACFT
7	Observações/ *Remarks*	Cargas manipuladas apenas manualmente. *Cargo handled manually only.*

SBUG AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS/ *PASSENGER FACILITIES*

1	Hotéis/ *Hotels*	Na cidade In city.
2	Restaurantes/ *Restaurants*	Na cidade In city.
3	Transportes/ *Transportation*	Ônibus e taxis, a pedido Buses and taxis, on request.
4	Instalações e serviços médicos/ *Medical facilities*	Hospitais na cidade Hospital in city.
5	Agências bancárias e de correios *Bank and Post Office*	Nil
6	Agências de turismo/ *Tourist Office*	Nil
7	Observações/ *Remarks*	Nil

SBUG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E EXTINÇÃO DE INCÊNDIO/ *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio *AD Category for fire fighting*	CAT 3
2	Equipamento de salvamento/ *Rescue equipment*	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas *Capability for removal of disabled aircraft*	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração Responsibility of the owner or operator, under the coordination of the Administration.
4	Observações/ *Remarks*	SUN MON WED FRI 1500-1730

SBUG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

1	Tipos de equipamentos de limpeza *Types of clearing equipment*	Nil
2	Prioridades de limpeza/ *Clearance priorities*	Nil
3	Observações/ *Remarks*	Nil

SBUG AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Tipo de piso e resistência do pátio/ *Apron surface and strength*	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 18/R/C/Y/T Type of surface:CONC Strength: PCN 18/R/C/Y/T

2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi *Taxiway width, surface and strength*	**TWY A** Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 18/R/C/Y/T. Type of surface:CONC Strength: PCN 18/R/C/Y/T.Largura: Ver ADC Width: See ADC

3	Localização e elevação do ACL *ACL Location and elevation*	Localização: Nil Elevação: Nil Location: Nil Elevation: Nil
4	Pontos de verificação de VOR/ *VOR Checkpoints*	Nil
5	Pontos de verificação de INS/ *INS Checkpoints*	Nil
6	Observações/ *Remarks*	Nil

SBUG AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Sim Yes
2	Sinais e luzes de RWY e TWY *RWY and TWY markings and LGT*	RWY 09/27: Designadoores de pista, de cabeceira, de eixo de pista.·Laterais de pista e de cabeceira.·TWY: Eixo de pista de taxi, sinais de ponto de espera em pista de taxi. Laterais de pista de taxi. RWY 09/27: Runway, threshold, centerline designators. Runway and threshold sides. TWY: TWY centerline, TWY holding point markings. TWY sides.
3	Barras de parada/ *Stop bars*	Nil
4	Observações/ *Remarks*	Nil

SBUG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO/ *AERODROME OBSTACLES*

Em construção / Under construction

SBUG AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA/ *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

1	Centro meteorológico associado *Associated MET Office*	CMA-2 Uruguaiana
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário *Hours of service* *MET Office outside hours*	0900-2200 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade *Office responsible for TAF preparation* *Periods of validity*	CMA-1 Porto Alegre Porto Alegre CMA-1 24HR