

**DATA DE EFETIVAÇÃO
EFFECTIVE DATE
16 MAY 2024**

Inserir/Destruir
Insert/Destroy

AIP

Índice/Summary

Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General

Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route

Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

1. Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:

1. Insert or replace respectively the attached pages with effective date:

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 0.2 - 1	18 APR 2024	GEN 0.2 - 1	16 MAY 2024
GEN 0.4 - 1	18 APR 2024	GEN 0.4 - 1	16 MAY 2024
GEN 0.4 - 2	18 APR 2024	GEN 0.4 - 2	16 MAY 2024
GEN 0.4 - 3	18 APR 2024	GEN 0.4 - 3	16 MAY 2024
GEN 0.4 - 4	18 APR 2024	GEN 0.4 - 4	16 MAY 2024
GEN 0.4 - 5	18 APR 2024	GEN 0.4 - 5	16 MAY 2024
GEN 0.4 - 6	18 APR 2024	GEN 0.4 - 6	16 MAY 2024
GEN 0.4 - 7	18 APR 2024	GEN 0.4 - 7	16 MAY 2024
GEN 0.4 - 8	18 APR 2024	GEN 0.4 - 8	16 MAY 2024
GEN 0.4 - 9	18 APR 2024	GEN 0.4 - 9	16 MAY 2024
GEN 0.4 - 10	18 APR 2024	GEN 0.4 - 10	16 MAY 2024
GEN 0.4 - 11	18 APR 2024	GEN 0.4 - 11	16 MAY 2024
GEN 0.4 - 12	18 APR 2024	GEN 0.4 - 12	16 MAY 2024
GEN 0.4 - 13	18 APR 2024	GEN 0.4 - 13	16 MAY 2024
GEN 0.4 - 14	18 APR 2024	GEN 0.4 - 14	16 MAY 2024
GEN 0.4 - 15	18 APR 2024	GEN 0.4 - 15	16 MAY 2024
GEN 3.5 - 17	22 FEB 2024	GEN 3.5 - 17	16 MAY 2024
GEN 3.5 - 18	22 FEB 2024	GEN 3.5 - 18	16 MAY 2024
GEN 3.5 - 21	18 APR 2024	GEN 3.5 - 21	16 MAY 2024
GEN 3.5 - 22	18 APR 2024	GEN 3.5 - 22	16 MAY 2024
GEN 3.5 - 39	21 MAR 2024	GEN 3.5 - 39	16 MAY 2024
GEN 3.5 - 40	21 MAR 2024	GEN 3.5 - 40	16 MAY 2024
ENR 1.8 - 1	18 APR 2024	ENR 1.8 - 1	16 MAY 2024
ENR 1.8 - 2	18 APR 2024	ENR 1.8 - 2	16 MAY 2024
ENR 1.8 - 3	18 APR 2024	ENR 1.8 - 3	16 MAY 2024
ENR 1.8 - 4	18 APR 2024	ENR 1.8 - 4	16 MAY 2024
ENR 1.8 - 7	22 FEB 2024	ENR 1.8 - 7	16 MAY 2024
ENR 1.8 - 8	22 FEB 2024	ENR 1.8 - 8	16 MAY 2024
ENR 4.1 - 3	18 APR 2024	ENR 4.1 - 3	16 MAY 2024
ENR 4.1 - 4	18 APR 2024	ENR 4.1 - 4	16 MAY 2024
ENR 4.1 - 11	18 APR 2024	ENR 4.1 - 11	16 MAY 2024
ENR 4.1 - 12	18 APR 2024	ENR 4.1 - 12	16 MAY 2024
AD 1.3 - 47	18 APR 2024	AD 1.3 - 47	16 MAY 2024

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 48	18 APR 2024	AD 1.3 - 48	16 MAY 2024
AD 2 SBCG - 11	21 MAR 2024	AD 2 SBCG - 11	16 MAY 2024
AD 2 SBCG - 12	21 MAR 2024	AD 2 SBCG - 12	16 MAY 2024
AD 2 SBCG - 13	21 MAR 2024	AD 2 SBCG - 13	16 MAY 2024
AD 2 SBEG - 9	18 APR 2024	AD 2 SBEG - 9	16 MAY 2024
AD 2 SBEG - 10	18 APR 2024	AD 2 SBEG - 10	16 MAY 2024
AD 2 SBEG - 11	18 APR 2024	AD 2 SBEG - 11	16 MAY 2024
AD 2 SBEG - 12	18 APR 2024	AD 2 SBEG - 12	16 MAY 2024
AD 2 SBNF - 11	18 APR 2024	AD 2 SBNF - 11	16 MAY 2024
AD 2 SBNF - 12	18 APR 2024	AD 2 SBNF - 12	16 MAY 2024
AD 2 SBNF - 13	18 APR 2024	AD 2 SBNF - 13	16 MAY 2024
AD 2 SBNF - 14	18 APR 2024	AD 2 SBNF - 14	16 MAY 2024
AD 2 SBRJ - 13	18 APR 2024	AD 2 SBRJ - 13	16 MAY 2024
AD 2 SBRJ - 14	18 APR 2024	AD 2 SBRJ - 14	16 MAY 2024
AD 2 SBRJ - 19	28 DEC 2023	AD 2 SBRJ - 19	16 MAY 2024
AD 2 SBRJ - 20	28 DEC 2023	AD 2 SBRJ - 20	16 MAY 2024
AD 2 SBSJ - 9	18 APR 2024	AD 2 SBSJ - 9	16 MAY 2024
AD 2 SBSJ - 10	18 APR 2024	AD 2 SBSJ - 10	16 MAY 2024
AD 2 SBSN - 5	25 JAN 2024	AD 2 SBSN - 5	16 MAY 2024
AD 2 SBSN - 6	25 JAN 2024	AD 2 SBSN - 6	16 MAY 2024
AD 2 SBSP - 11	18 APR 2024	AD 2 SBSP - 11	16 MAY 2024
AD 2 SBSP - 12	18 APR 2024	AD 2 SBSP - 12	16 MAY 2024
AD 2 SBSV - 17	02 NOV 2023	AD 2 SBSV - 17	16 MAY 2024
AD 2 SBSV - 18	02 NOV 2023	AD 2 SBSV - 18	16 MAY 2024

GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS À AIP

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

<i>EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT</i>			
<i>NR/Ano</i>	<i>Data da Publicação</i>	<i>Data de Efetivação</i>	<i>Inserido por</i>
<i>NR/Year</i>	<i>Publication date</i>	<i>Effective Date</i>	<i>Inserted by</i>
A 01/2023	15 AUG 2023	05 OCT 2023	NIL
A 02/2023	28 SEP 2023	02 NOV 2023	NIL
A 03/2023	05 OCT 2023	30 NOV 2023	NIL
A 04/2023	23 NOV 2023	28 DEC 2023	NIL
A 05/2023	14 DEC 2023	28 DEC 2023	NIL
A 01/2024	21 DEC 2023	25 JAN 2024	NIL
A 02/2024	18 JAN 2024	22 FEB 2024	NIL
A 03/2024	25 JAN 2024	21 MAR 2024	NIL
A 04/2024	15 FEB 2024	21 MAR 2024	NIL
A 05/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	NIL
A 06/2024	14 MAR 2024	18 APR 2024	NIL
A 07/2024	21 MAR 2024	16 MAY 2024	NIL

Intencionalmente em Branco
Intentionally Left Blank

3.5 - 30	22 FEB 2024		3.6 - 11	21 MAR 2024	1.2 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 31	22 FEB 2024		3.6 - 12	21 MAR 2024	1.2 - 2	05 OCT 2023
3.5 - 32	22 FEB 2024		3.6 - 13	21 MAR 2024	1.3 - 1	30 NOV 2023
3.5 - 33	22 FEB 2024		3.6 - 14	21 MAR 2024	1.3 - 2	30 NOV 2023
3.5 - 34	22 FEB 2024				1.4 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 35	22 FEB 2024	GEN 4			1.4 - 2	05 OCT 2023
3.5 - 36	22 FEB 2024		4.1 - 1	05 OCT 2023	1.4 - 3	28 DEC 2023
3.5 - 37	22 FEB 2024		4.1 - 2	05 OCT 2023	1.4 - 4	28 DEC 2023
3.5 - 38	22 FEB 2024		4.1 - 3	05 OCT 2023	1.4 - 5	05 OCT 2023
3.5 - 39	16 MAY 2024		4.1 - 4	05 OCT 2023	1.5 - 1	21 MAR 2024
3.5 - 40	16 MAY 2024		4.1 - 5	05 OCT 2023	1.5 - 2	21 MAR 2024
3.5 - 41	22 FEB 2024		4.1 - 6	05 OCT 2023	1.5 - 3	21 MAR 2024
3.5 - 42	22 FEB 2024		4.1 - 7	05 OCT 2023	1.5 - 4	21 MAR 2024
3.5 - 43	22 FEB 2024		4.1 - 8	05 OCT 2023	1.5 - 5	21 MAR 2024
3.5 - 44	22 FEB 2024		4.1 - 9	05 OCT 2023	1.6 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 45	18 APR 2024		4.1 - 10	05 OCT 2023	1.6 - 2	05 OCT 2023
3.5 - 46	18 APR 2024		4.2 - 1	05 OCT 2023	1.6 - 3	05 OCT 2023
3.5 - 47	18 APR 2024		4.2 - 2	05 OCT 2023	1.7 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 48	18 APR 2024		4.2 - 3	05 OCT 2023	1.7 - 2	05 OCT 2023
3.5 - 49	22 FEB 2024		4.2 - 4	05 OCT 2023	1.8 - 1	16 MAY 2024
3.5 - 50	22 FEB 2024		4.2 - 5	05 OCT 2023	1.8 - 2	16 MAY 2024
3.5 - 51	22 FEB 2024		4.2 - 6	05 OCT 2023	1.8 - 3	16 MAY 2024
3.5 - 52	22 FEB 2024		4.2 - 7	25 JAN 2024	1.8 - 4	16 MAY 2024
3.5 - 53	22 FEB 2024		4.2 - 8	25 JAN 2024	1.8 - 5	22 FEB 2024
3.5 - 54	22 FEB 2024		4.2 - 9	02 NOV 2023	1.8 - 6	22 FEB 2024
3.5 - 55	22 FEB 2024		4.2 - 10	02 NOV 2023	1.8 - 7	16 MAY 2024
3.5 - 56	22 FEB 2024		4.2 - 11	02 NOV 2023	1.8 - 8	16 MAY 2024
3.5 - 57	22 FEB 2024		4.2 - 12	02 NOV 2023	1.9 - 1	30 NOV 2023
3.5 - 58	22 FEB 2024		4.2 - 13	05 OCT 2023	1.9 - 2	30 NOV 2023
3.5 - 59	22 FEB 2024				1.9 - 3	22 FEB 2024
3.5 - 60	22 FEB 2024	ENR 0			1.9 - 4	22 FEB 2024
3.5 - 61	22 FEB 2024		0.6 - 1	28 DEC 2023	1.9 - 5	25 JAN 2024
3.5 - 62	22 FEB 2024		0.6 - 2	28 DEC 2023	1.9 - 6	25 JAN 2024
3.5 - 63	22 FEB 2024		0.6 - 3	05 OCT 2023	1.9 - 7	25 JAN 2024
3.5 - 64	22 FEB 2024		0.6 - 4	05 OCT 2023	1.9 - 8	25 JAN 2024
3.5 - 65	22 FEB 2024		0.6 - 5	28 DEC 2023	1.10 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 66	22 FEB 2024		0.6 - 6	28 DEC 2023	1.10 - 2	05 OCT 2023
3.5 - 67	22 FEB 2024		0.6 - 7	28 DEC 2023	1.10 - 3	05 OCT 2023
3.5 - 68	22 FEB 2024		0.6 - 8	28 DEC 2023	1.10 - 4	05 OCT 2023
3.5 - 69	22 FEB 2024		0.6 - 9	28 DEC 2023	1.10 - 5	05 OCT 2023
3.5 - 70	22 FEB 2024		0.6 - 10	28 DEC 2023	1.10 - 6	05 OCT 2023
3.5 - 71	18 APR 2024		0.6 - 11	28 DEC 2023	1.10 - 7	05 OCT 2023
3.5 - 72	18 APR 2024		0.6 - 12	28 DEC 2023	1.10 - 8	05 OCT 2023
3.5 - 73	22 FEB 2024		0.6 - 13	28 DEC 2023	1.10 - 9	05 OCT 2023
3.5 - 74	22 FEB 2024		0.6 - 14	28 DEC 2023	1.10 - 10	05 OCT 2023
3.5 - 75	22 FEB 2024		0.6 - 15	28 DEC 2023	1.10 - 11	05 OCT 2023
3.5 - 76	22 FEB 2024		0.6 - 16	28 DEC 2023	1.11 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 77	21 MAR 2024		0.6 - 17	28 DEC 2023	1.12 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 78	21 MAR 2024		0.6 - 18	28 DEC 2023	1.12 - 2	05 OCT 2023
3.5 - 79	21 MAR 2024		0.6 - 19	28 DEC 2023	1.12 - 3	05 OCT 2023
3.6 - 1	05 OCT 2023		0.6 - 20	28 DEC 2023	1.12 - 4	05 OCT 2023
3.6 - 2	05 OCT 2023		0.6 - 21	21 MAR 2024	1.12 - 5	05 OCT 2023
3.6 - 3	21 MAR 2024		0.6 - 22	21 MAR 2024	1.12 - 6	05 OCT 2023
3.6 - 4	21 MAR 2024				1.13 - 1	05 OCT 2023
3.6 - 5	05 OCT 2023	ENR 1			1.14 - 1	05 OCT 2023
3.6 - 6	05 OCT 2023		1.1 - 1	05 OCT 2023	1.14 - 2	05 OCT 2023
3.6 - 7	21 MAR 2024		1.1 - 2	05 OCT 2023	1.14 - 3	05 OCT 2023
3.6 - 8	21 MAR 2024		1.1 - 3	05 OCT 2023	1.14 - 4	05 OCT 2023
3.6 - 9	21 MAR 2024		1.1 - 4	05 OCT 2023	1.14 - 5	21 MAR 2024
3.6 - 10	21 MAR 2024		1.1 - 5	05 OCT 2023	1.14 - 6	21 MAR 2024

ENR 2	1.14 - 7	05 OCT 2023	2.1 - 58	18 APR 2024	2.1 - 118	18 APR 2024
			2.1 - 59	18 APR 2024	2.2 - 1	05 OCT 2023
			2.1 - 60	18 APR 2024	2.2 - 2	05 OCT 2023
	2.1 - 1	21 MAR 2024	2.1 - 61	18 APR 2024	2.2 - 3	05 OCT 2023
	2.1 - 2	21 MAR 2024	2.1 - 62	18 APR 2024	2.2 - 4	05 OCT 2023
	2.1 - 3	21 MAR 2024	2.1 - 63	18 APR 2024	2.2 - 5	25 JAN 2024
	2.1 - 4	21 MAR 2024	2.1 - 64	18 APR 2024	2.2 - 6	25 JAN 2024
	2.1 - 5	21 MAR 2024	2.1 - 65	18 APR 2024	2.2 - 7	25 JAN 2024
	2.1 - 6	21 MAR 2024	2.1 - 66	18 APR 2024	2.2 - 8	25 JAN 2024
	2.1 - 7	21 MAR 2024	2.1 - 67	18 APR 2024	2.2 - 9	21 MAR 2024
	2.1 - 8	21 MAR 2024	2.1 - 68	18 APR 2024	2.2 - 10	21 MAR 2024
	2.1 - 9	21 MAR 2024	2.1 - 69	18 APR 2024	2.2 - 11	18 APR 2024
	2.1 - 10	21 MAR 2024	2.1 - 70	18 APR 2024	2.2 - 12	18 APR 2024
	2.1 - 11	18 APR 2024	2.1 - 71	18 APR 2024	2.2 - 13	21 MAR 2024
	2.1 - 12	18 APR 2024	2.1 - 72	18 APR 2024	2.2 - 14	21 MAR 2024
	2.1 - 13	18 APR 2024	2.1 - 73	18 APR 2024	2.2 - 15	21 MAR 2024
	2.1 - 14	18 APR 2024	2.1 - 74	18 APR 2024	2.2 - 16	21 MAR 2024
	2.1 - 15	18 APR 2024	2.1 - 75	18 APR 2024	2.2 - 17	18 APR 2024
	2.1 - 16	18 APR 2024	2.1 - 76	18 APR 2024	2.2 - 18	18 APR 2024
	2.1 - 17	18 APR 2024	2.1 - 77	18 APR 2024	2.2 - 19	21 MAR 2024
	2.1 - 18	18 APR 2024	2.1 - 78	18 APR 2024	2.2 - 20	21 MAR 2024
	2.1 - 19	18 APR 2024	2.1 - 79	18 APR 2024	2.2 - 21	21 MAR 2024
	2.1 - 20	18 APR 2024	2.1 - 80	18 APR 2024	2.2 - 22	21 MAR 2024
	2.1 - 21	18 APR 2024	2.1 - 81	18 APR 2024	2.2 - 23	21 MAR 2024
	2.1 - 22	18 APR 2024	2.1 - 82	18 APR 2024	2.2 - 24	21 MAR 2024
	2.1 - 23	18 APR 2024	2.1 - 83	18 APR 2024	2.2 - 25	21 MAR 2024
	2.1 - 24	18 APR 2024	2.1 - 84	18 APR 2024	2.2 - 26	21 MAR 2024
	2.1 - 25	18 APR 2024	2.1 - 85	18 APR 2024	2.2 - 27	21 MAR 2024
	2.1 - 26	18 APR 2024	2.1 - 86	18 APR 2024	2.2 - 28	21 MAR 2024
	2.1 - 27	18 APR 2024	2.1 - 87	18 APR 2024	2.2 - 29	21 MAR 2024
	2.1 - 28	18 APR 2024	2.1 - 88	18 APR 2024	2.2 - 30	21 MAR 2024
	2.1 - 29	18 APR 2024	2.1 - 89	18 APR 2024	2.2 - 31	21 MAR 2024
	2.1 - 30	18 APR 2024	2.1 - 90	18 APR 2024	2.2 - 32	21 MAR 2024
	2.1 - 31	18 APR 2024	2.1 - 91	18 APR 2024	2.2 - 33	21 MAR 2024
	2.1 - 32	18 APR 2024	2.1 - 92	18 APR 2024		
	2.1 - 33	18 APR 2024	2.1 - 93	18 APR 2024	ENR 3	
	2.1 - 34	18 APR 2024	2.1 - 94	18 APR 2024	3.1 - 1	05 OCT 2023
	2.1 - 35	18 APR 2024	2.1 - 95	18 APR 2024	3.1 A301 - 1	18 APR 2024
	2.1 - 36	18 APR 2024	2.1 - 96	18 APR 2024	3.1 A301 - 2	18 APR 2024
	2.1 - 37	18 APR 2024	2.1 - 97	18 APR 2024	3.1 A305 - 1	05 OCT 2023
	2.1 - 38	18 APR 2024	2.1 - 98	18 APR 2024	3.1 A307 - 1	05 OCT 2023
	2.1 - 39	18 APR 2024	2.1 - 99	18 APR 2024	3.1 A309 - 1	05 OCT 2023
	2.1 - 40	18 APR 2024	2.1 - 100	18 APR 2024	3.1 A309 - 2	05 OCT 2023
	2.1 - 41	18 APR 2024	2.1 - 101	18 APR 2024	3.1 A310 - 1	05 OCT 2023
	2.1 - 42	18 APR 2024	2.1 - 102	18 APR 2024	3.1 A311 - 1	05 OCT 2023
	2.1 - 43	18 APR 2024	2.1 - 103	18 APR 2024	3.1 A314 - 1	05 OCT 2023
	2.1 - 44	18 APR 2024	2.1 - 104	18 APR 2024	3.1 A314 - 2	05 OCT 2023
	2.1 - 45	18 APR 2024	2.1 - 105	18 APR 2024	3.1 A430 - 1	05 OCT 2023
	2.1 - 46	18 APR 2024	2.1 - 106	18 APR 2024	3.1 A430 - 2	05 OCT 2023
	2.1 - 47	18 APR 2024	2.1 - 107	18 APR 2024	3.1 A430 - 3	05 OCT 2023
	2.1 - 48	18 APR 2024	2.1 - 108	18 APR 2024	3.1 A430 - 4	05 OCT 2023
	2.1 - 49	18 APR 2024	2.1 - 109	18 APR 2024	3.1 A430 - 5	05 OCT 2023
	2.1 - 50	18 APR 2024	2.1 - 110	18 APR 2024	3.1 A566 - 1	18 APR 2024
	2.1 - 51	18 APR 2024	2.1 - 111	18 APR 2024	3.1 A685 - 1	05 OCT 2023
	2.1 - 52	18 APR 2024	2.1 - 112	18 APR 2024	3.1 B623 - 1	05 OCT 2023
	2.1 - 53	18 APR 2024	2.1 - 113	18 APR 2024	3.1 B681 - 1	05 OCT 2023
	2.1 - 54	18 APR 2024	2.1 - 114	18 APR 2024	3.1 B688 - 1	05 OCT 2023
2.1 - 55	18 APR 2024	2.1 - 115	18 APR 2024	3.1 G678 - 1	21 MAR 2024	
2.1 - 56	18 APR 2024	2.1 - 116	18 APR 2024	3.1 G678 - 2	21 MAR 2024	
2.1 - 57	18 APR 2024	2.1 - 117	18 APR 2024	3.1 G680 - 1	05 OCT 2023	

3.1 R563 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ142 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL304 - 1	02 NOV 2023
3.1 R563 - 2	05 OCT 2023	3.2 KZ143 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL304 - 2	02 NOV 2023
3.1 UA555 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ143 - 2	28 DEC 2023	3.2 UL304 - 3	02 NOV 2023
3.1 UB623 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ150 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL304 - 4	02 NOV 2023
3.1 UB623 - 2	05 OCT 2023	3.2 KZ151 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL304 - 5	05 OCT 2023
3.1 UB681 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ152 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL304 - 6	05 OCT 2023
3.1 UG449 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ153 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL304 - 7	05 OCT 2023
3.1 W18 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ155 - 1	30 NOV 2023	3.2 UL304 - 8	05 OCT 2023
3.1 W22 - 1	22 FEB 2024	3.2 KZ157 - 1	30 NOV 2023	3.2 UL306 - 1	05 OCT 2023
3.1 W25 - 1	22 FEB 2024	3.2 KZ159 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL306 - 2	05 OCT 2023
3.1 W29 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ161 - 1	30 NOV 2023	3.2 UL306 - 3	05 OCT 2023
3.1 W29 - 2	05 OCT 2023	3.2 KZ163 - 1	30 NOV 2023	3.2 UL306 - 4	05 OCT 2023
3.1 W31 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ164 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL306 - 5	05 OCT 2023
3.1 W31 - 2	05 OCT 2023	3.2 KZ165 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL306 - 6	05 OCT 2023
3.1 W31 - 3	05 OCT 2023	3.2 KZ171 - 1	30 NOV 2023	3.2 UL306 - 7	05 OCT 2023
3.1 W34 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ181 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL306 - 8	05 OCT 2023
3.1 W34 - 2	05 OCT 2023	3.2 KZ182 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL309 - 1	02 NOV 2023
3.1 W40 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ183 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL309 - 2	02 NOV 2023
3.1 W41 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ184 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL309 - 3	02 NOV 2023
3.1 W41 - 2	05 OCT 2023	3.2 KZ185 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL309 - 4	02 NOV 2023
3.1 W44 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ186 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL310 - 1	05 OCT 2023
3.1 W46 - 1	21 MAR 2024	3.2 KZ187 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL310 - 2	05 OCT 2023
3.1 W48 - 1	18 APR 2024	3.2 KZ188 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL310 - 3	05 OCT 2023
3.1 W48 - 2	18 APR 2024	3.2 KZ189 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL310 - 4	05 OCT 2023
3.1 W48 - 3	18 APR 2024	3.2 KZ190 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL322 - 1	05 OCT 2023
3.1 W48 - 4	18 APR 2024	3.2 KZ500 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL322 - 2	05 OCT 2023
3.1 W48 - 5	18 APR 2024	3.2 KZ600 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL322 - 3	05 OCT 2023
3.1 W48 - 6	18 APR 2024	3.2 M653 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL322 - 4	05 OCT 2023
3.1 W48 - 7	05 OCT 2023	3.2 M778 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL322 - 5	28 DEC 2023
3.2 - 1	05 OCT 2023	3.2 N785 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL322 - 6	28 DEC 2023
3.2 - 2	05 OCT 2023	3.2 UL201 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL322 - 7	28 DEC 2023
3.2 - 3	05 OCT 2023	3.2 UL201 - 2	05 OCT 2023	3.2 UL324 - 1	05 OCT 2023
3.2 KZ119 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL201 - 3	02 NOV 2023	3.2 UL324 - 2	05 OCT 2023
3.2 KZ119 - 2	22 FEB 2024	3.2 UL201 - 4	02 NOV 2023	3.2 UL330 - 1	22 FEB 2024
3.2 KZ120 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL201 - 5	02 NOV 2023	3.2 UL330 - 2	22 FEB 2024
3.2 KZ120 - 2	22 FEB 2024	3.2 UL201 - 6	02 NOV 2023	3.2 UL330 - 3	05 OCT 2023
3.2 KZ121 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL201 - 7	05 OCT 2023	3.2 UL340 - 1	21 MAR 2024
3.2 KZ121 - 2	22 FEB 2024	3.2 UL206 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL340 - 2	21 MAR 2024
3.2 KZ122 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL206 - 2	05 OCT 2023	3.2 UL340 - 3	21 MAR 2024
3.2 KZ122 - 2	22 FEB 2024	3.2 UL206 - 3	22 FEB 2024	3.2 UL340 - 4	21 MAR 2024
3.2 KZ123 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL206 - 4	22 FEB 2024	3.2 UL375 - 1	05 OCT 2023
3.2 KZ124 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL206 - 5	05 OCT 2023	3.2 UL375 - 2	05 OCT 2023
3.2 KZ124 - 2	22 FEB 2024	3.2 UL206 - 6	05 OCT 2023	3.2 UL375 - 3	05 OCT 2023
3.2 KZ125 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL216 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL375 - 4	05 OCT 2023
3.2 KZ126 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL216 - 2	05 OCT 2023	3.2 UL375 - 5	05 OCT 2023
3.2 KZ126 - 2	22 FEB 2024	3.2 UL216 - 3	05 OCT 2023	3.2 UL417 - 1	05 OCT 2023
3.2 KZ127 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL216 - 4	05 OCT 2023	3.2 UL417 - 2	05 OCT 2023
3.2 KZ128 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL216 - 5	05 OCT 2023	3.2 UL452 - 1	02 NOV 2023
3.2 KZ129 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL216 - 6	05 OCT 2023	3.2 UL452 - 2	02 NOV 2023
3.2 KZ130 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL216 - 7	05 OCT 2023	3.2 UL452 - 3	05 OCT 2023
3.2 KZ131 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL216 - 8	05 OCT 2023	3.2 UL452 - 4	05 OCT 2023
3.2 KZ132 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL216 - 9	22 FEB 2024	3.2 UL462 - 1	05 OCT 2023
3.2 KZ133 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL216 - 10	22 FEB 2024	3.2 UL462 - 2	05 OCT 2023
3.2 KZ134 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL224 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL462 - 3	05 OCT 2023
3.2 KZ136 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL224 - 2	22 FEB 2024	3.2 UL462 - 4	05 OCT 2023
3.2 KZ138 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL224 - 3	22 FEB 2024	3.2 UL462 - 5	05 OCT 2023
3.2 KZ138 - 2	28 DEC 2023	3.2 UL300 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL531 - 1	05 OCT 2023
3.2 KZ139 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL301 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL540 - 1	05 OCT 2023
3.2 KZ140 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL301 - 2	05 OCT 2023	3.2 UL540 - 2	05 OCT 2023
3.2 KZ141 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL301 - 3	05 OCT 2023	3.2 UL540 - 3	05 OCT 2023

3.2 UL540 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM403 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 6	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM403 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 7	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM403 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 8	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 7	05 OCT 2023	3.2 UM403 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 9	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 8	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 1	21 MAR 2024	3.2 UM534 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 9	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 2	21 MAR 2024	3.2 UM534 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 10	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 3	30 NOV 2023	3.2 UM540 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL540 - 11	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 4	30 NOV 2023	3.2 UM540 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 5	30 NOV 2023	3.2 UM540 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 6	30 NOV 2023	3.2 UM540 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 7	30 NOV 2023	3.2 UM540 - 5	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 8	30 NOV 2023	3.2 UM544 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 9	30 NOV 2023	3.2 UM544 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 10	30 NOV 2023	3.2 UM544 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 7	05 OCT 2023	3.2 UM411 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM544 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL655 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM411 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM548 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL655 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM411 - 3	21 MAR 2024	3.2 UM548 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL655 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM411 - 4	21 MAR 2024	3.2 UM548 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL655 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM411 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM548 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL655 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM415 - 1	18 APR 2024	3.2 UM548 - 5	05 OCT 2023
3.2 UL655 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM415 - 2	18 APR 2024	3.2 UM548 - 6	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM415 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM549 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM415 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM549 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM415 - 5	21 MAR 2024	3.2 UM549 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM415 - 6	21 MAR 2024	3.2 UM549 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL776 - 1	02 NOV 2023	3.2 UM415 - 7	05 OCT 2023	3.2 UM549 - 5	05 OCT 2023
3.2 UL776 - 2	02 NOV 2023	3.2 UM417 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM549 - 6	05 OCT 2023
3.2 UL776 - 3	28 DEC 2023	3.2 UM417 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM654 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL776 - 4	28 DEC 2023	3.2 UM417 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM654 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL793 - 1	22 FEB 2024	3.2 UM417 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM654 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL793 - 2	22 FEB 2024	3.2 UM417 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM654 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL793 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM417 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM654 - 5	05 OCT 2023
3.2 UL793 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM417 - 7	02 NOV 2023	3.2 UM654 - 6	05 OCT 2023
3.2 UL793 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM417 - 8	02 NOV 2023	3.2 UM654 - 7	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM418 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM654 - 8	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM418 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM654 - 9	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM418 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM654 - 10	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM423 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM654 - 11	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM423 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM654 - 12	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM423 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM656 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 7	05 OCT 2023	3.2 UM423 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM656 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 8	05 OCT 2023	3.2 UM423 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM656 - 3	05 OCT 2023
3.2 UM400 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM423 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM656 - 4	05 OCT 2023
3.2 UM400 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM423 - 7	02 NOV 2023	3.2 UM656 - 5	05 OCT 2023
3.2 UM400 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM423 - 8	02 NOV 2023	3.2 UM657 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM400 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM424 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM661 - 1	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM424 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM661 - 2	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM527 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM661 - 3	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 7	05 OCT 2023	3.2 UM527 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM661 - 4	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 8	05 OCT 2023	3.2 UM527 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM661 - 5	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 9	05 OCT 2023	3.2 UM527 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM661 - 6	28 DEC 2023
3.2 UM402 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM527 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM661 - 7	21 MAR 2024
3.2 UM402 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM527 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM661 - 8	21 MAR 2024
3.2 UM402 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM527 - 7	05 OCT 2023	3.2 UM661 - 9	28 DEC 2023
3.2 UM402 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM527 - 8	05 OCT 2023	3.2 UM665 - 1	18 APR 2024
3.2 UM402 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM665 - 2	18 APR 2024
3.2 UM402 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM665 - 3	22 FEB 2024
3.2 UM402 - 7	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM665 - 4	22 FEB 2024
3.2 UM402 - 8	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM668 - 1	02 NOV 2023
3.2 UM403 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM532 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM668 - 2	02 NOV 2023

3.2 UM668 - 3	02 NOV 2023	3.2 UN857 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM668 - 4	02 NOV 2023	3.2 UN857 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 2	05 OCT 2023
3.2 UM668 - 5	05 OCT 2023	3.2 UN857 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 3	05 OCT 2023
3.2 UM775 - 1	28 DEC 2023	3.2 UN857 - 5	21 MAR 2024	3.2 UZ12 - 4	05 OCT 2023
3.2 UM775 - 2	28 DEC 2023	3.2 UN857 - 6	21 MAR 2024	3.2 UZ12 - 5	05 OCT 2023
3.2 UM775 - 3	30 NOV 2023	3.2 UN857 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 6	05 OCT 2023
3.2 UM775 - 4	30 NOV 2023	3.2 UN857 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 7	05 OCT 2023
3.2 UM775 - 5	30 NOV 2023	3.2 UN857 - 9	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 8	05 OCT 2023
3.2 UM775 - 6	30 NOV 2023	3.2 UN857 - 10	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 9	30 NOV 2023
3.2 UM776 - 1	05 OCT 2023	3.2 UN857 - 11	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 10	30 NOV 2023
3.2 UM776 - 2	05 OCT 2023	3.2 UN857 - 12	05 OCT 2023	3.2 UZ121 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM784 - 1	05 OCT 2023	3.2 UN857 - 13	05 OCT 2023	3.2 UZ121 - 2	05 OCT 2023
3.2 UM784 - 2	05 OCT 2023	3.2 UN866 - 1	30 NOV 2023	3.2 UZ121 - 3	05 OCT 2023
3.2 UM791 - 1	05 OCT 2023	3.2 UN866 - 2	30 NOV 2023	3.2 UZ121 - 4	05 OCT 2023
3.2 UM791 - 2	05 OCT 2023	3.2 UN866 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ131 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM791 - 3	25 JAN 2024	3.2 UN866 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ131 - 2	05 OCT 2023
3.2 UM791 - 4	25 JAN 2024	3.2 UN866 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ132 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM791 - 5	05 OCT 2023	3.2 UN866 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ132 - 2	05 OCT 2023
3.2 UM791 - 6	05 OCT 2023	3.2 UN873 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ132 - 3	05 OCT 2023
3.2 UM791 - 7	28 DEC 2023	3.2 UN873 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ14 - 1	21 MAR 2024
3.2 UM792 - 1	02 NOV 2023	3.2 UP525 - 1	18 APR 2024	3.2 UZ14 - 2	21 MAR 2024
3.2 UM792 - 2	02 NOV 2023	3.2 UP525 - 2	18 APR 2024	3.2 UZ14 - 3	21 MAR 2024
3.2 UM799 - 1	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ14 - 4	21 MAR 2024
3.2 UM799 - 2	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ14 - 5	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 3	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ14 - 6	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 4	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ14 - 7	21 MAR 2024
3.2 UM799 - 5	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ141 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 6	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ141 - 2	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 7	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ152 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 8	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ152 - 2	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 9	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 9	05 OCT 2023	3.2 UZ152 - 3	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 10	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 10	05 OCT 2023	3.2 UZ16 - 1	02 NOV 2023
3.2 UM799 - 11	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 11	05 OCT 2023	3.2 UZ16 - 2	02 NOV 2023
3.2 UM799 - 12	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 12	05 OCT 2023	3.2 UZ16 - 3	02 NOV 2023
3.2 UM799 - 13	05 OCT 2023	3.2 UP535 - 1	28 DEC 2023	3.2 UZ161 - 1	05 OCT 2023
3.2 UN401 - 1	21 MAR 2024	3.2 UP535 - 2	28 DEC 2023	3.2 UZ161 - 2	05 OCT 2023
3.2 UN401 - 2	21 MAR 2024	3.2 UP535 - 3	28 DEC 2023	3.2 UZ161 - 3	05 OCT 2023
3.2 UN401 - 3	05 OCT 2023	3.2 UP793 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ17 - 1	02 NOV 2023
3.2 UN401 - 4	05 OCT 2023	3.2 UP793 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ17 - 2	02 NOV 2023
3.2 UN420 - 1	05 OCT 2023	3.2 UP793 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ17 - 3	05 OCT 2023
3.2 UN420 - 2	05 OCT 2023	3.2 UP793 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ17 - 4	05 OCT 2023
3.2 UN525 - 1	05 OCT 2023	3.2 UP793 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ171 - 1	05 OCT 2023
3.2 UN548 - 1	22 FEB 2024	3.2 UP793 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ176 - 1	05 OCT 2023
3.2 UN548 - 2	22 FEB 2024	3.2 UZ1 - 1	30 NOV 2023	3.2 UZ176 - 2	05 OCT 2023
3.2 UN741 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ1 - 2	30 NOV 2023	3.2 UZ176 - 3	05 OCT 2023
3.2 UN741 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ1 - 3	30 NOV 2023	3.2 UZ18 - 1	25 JAN 2024
3.2 UN741 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ1 - 4	30 NOV 2023	3.2 UZ18 - 2	25 JAN 2024
3.2 UN741 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ1 - 5	30 NOV 2023	3.2 UZ18 - 3	05 OCT 2023
3.2 UN741 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ1 - 6	30 NOV 2023	3.2 UZ18 - 4	05 OCT 2023
3.2 UN741 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ1 - 7	30 NOV 2023	3.2 UZ19 - 1	30 NOV 2023
3.2 UN741 - 7	02 NOV 2023	3.2 UZ10 - 1	30 NOV 2023	3.2 UZ19 - 2	30 NOV 2023
3.2 UN741 - 8	02 NOV 2023	3.2 UZ10 - 2	30 NOV 2023	3.2 UZ19 - 3	02 NOV 2023
3.2 UN741 - 9	02 NOV 2023	3.2 UZ10 - 3	30 NOV 2023	3.2 UZ19 - 4	02 NOV 2023
3.2 UN741 - 10	02 NOV 2023	3.2 UZ10 - 4	30 NOV 2023	3.2 UZ19 - 5	05 OCT 2023
3.2 UN741 - 11	02 NOV 2023	3.2 UZ10 - 5	30 NOV 2023	3.2 UZ19 - 6	05 OCT 2023
3.2 UN741 - 12	02 NOV 2023	3.2 UZ102 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ19 - 7	05 OCT 2023
3.2 UN741 - 13	02 NOV 2023	3.2 UZ102 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ19 - 8	05 OCT 2023
3.2 UN741 - 14	02 NOV 2023	3.2 UZ104 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ19 - 9	05 OCT 2023
3.2 UN785 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ104 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ2 - 1	02 NOV 2023
3.2 UN857 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ11 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ2 - 2	02 NOV 2023

3.2 UZ2 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ3 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 3	28 DEC 2023
3.2 UZ2 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ3 - 5	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 4	28 DEC 2023
3.2 UZ2 - 5	22 FEB 2024	3.2 UZ3 - 6	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ2 - 6	22 FEB 2024	3.2 UZ3 - 7	30 NOV 2023	3.2 UZ40 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ20 - 1	22 FEB 2024	3.2 UZ3 - 8	30 NOV 2023	3.2 UZ40 - 7	28 DEC 2023
3.2 UZ20 - 2	22 FEB 2024	3.2 UZ3 - 9	30 NOV 2023	3.2 UZ40 - 8	28 DEC 2023
3.2 UZ21 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ30 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ40 - 9	05 OCT 2023
3.2 UZ21 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ30 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ40 - 10	05 OCT 2023
3.2 UZ21 - 3	21 MAR 2024	3.2 UZ30 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 11	02 NOV 2023
3.2 UZ21 - 4	21 MAR 2024	3.2 UZ30 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ41 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ21 - 5	21 MAR 2024	3.2 UZ30 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ21 - 6	21 MAR 2024	3.2 UZ30 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ21 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ30 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ22 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ31 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ22 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ31 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ23 - 1	21 MAR 2024	3.2 UZ31 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ23 - 2	21 MAR 2024	3.2 UZ32 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ42 - 1	28 DEC 2023
3.2 UZ23 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ32 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ42 - 2	28 DEC 2023
3.2 UZ23 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ32 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ42 - 3	30 NOV 2023
3.2 UZ23 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ32 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ42 - 4	30 NOV 2023
3.2 UZ23 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ32 - 5	22 FEB 2024	3.2 UZ42 - 5	30 NOV 2023
3.2 UZ23 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ42 - 6	30 NOV 2023
3.2 UZ23 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ42 - 7	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ42 - 8	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ42 - 9	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 5	22 FEB 2024	3.2 UZ42 - 10	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 6	22 FEB 2024	3.2 UZ42 - 11	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ42 - 12	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ34 - 1	22 FEB 2024	3.2 UZ44 - 1	22 FEB 2024
3.2 UZ24 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ34 - 2	22 FEB 2024	3.2 UZ44 - 2	22 FEB 2024
3.2 UZ24 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ34 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ45 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ24 - 9	21 MAR 2024	3.2 UZ35 - 1	25 JAN 2024	3.2 UZ45 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ25 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ35 - 2	25 JAN 2024	3.2 UZ45 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ25 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ35 - 3	21 MAR 2024	3.2 UZ46 - 1	28 DEC 2023
3.2 UZ25 - 3	28 DEC 2023	3.2 UZ35 - 4	21 MAR 2024	3.2 UZ46 - 2	28 DEC 2023
3.2 UZ25 - 4	28 DEC 2023	3.2 UZ35 - 5	22 FEB 2024	3.2 UZ46 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ25 - 5	30 NOV 2023	3.2 UZ35 - 6	22 FEB 2024	3.2 UZ47 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 1	30 NOV 2023	3.2 UZ38 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ47 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 2	30 NOV 2023	3.2 UZ38 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ48 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 3	30 NOV 2023	3.2 UZ38 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ49 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 4	30 NOV 2023	3.2 UZ38 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ49 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 5	02 NOV 2023	3.2 UZ38 - 5	30 NOV 2023	3.2 UZ49 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 6	02 NOV 2023	3.2 UZ38 - 6	30 NOV 2023	3.2 UZ5 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ38 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ38 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ28 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ38 - 9	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ28 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ39 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ28 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ39 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 1	22 FEB 2024	3.2 UZ5 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 2	22 FEB 2024	3.2 UZ5 - 8	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 3	21 MAR 2024	3.2 UZ4 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 9	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 4	21 MAR 2024	3.2 UZ4 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 10	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 5	21 MAR 2024	3.2 UZ4 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 11	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 6	21 MAR 2024	3.2 UZ4 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 12	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 13	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ50 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 9	22 FEB 2024	3.2 UZ4 - 9	05 OCT 2023	3.2 UZ50 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ3 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ4 - 10	05 OCT 2023	3.2 UZ50 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ3 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ51 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ3 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ51 - 2	05 OCT 2023

3.2 UZ51 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ68 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 5	02 NOV 2023
3.2 UZ51 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ68 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 6	02 NOV 2023
3.2 UZ51 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ69 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ80 - 1	02 NOV 2023
3.2 UZ52 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ69 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ80 - 2	02 NOV 2023
3.2 UZ52 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ69 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ81 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ52 - 3	21 MAR 2024	3.2 UZ7 - 1	22 FEB 2024	3.2 UZ81 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ52 - 4	21 MAR 2024	3.2 UZ7 - 2	22 FEB 2024	3.2 UZ81 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ53 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ7 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ53 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ7 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ54 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ7 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ54 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ7 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 7	22 FEB 2024
3.2 UZ55 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ7 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 8	22 FEB 2024
3.2 UZ55 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ7 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 9	22 FEB 2024
3.2 UZ56 - 1	28 DEC 2023	3.2 UZ70 - 1	25 JAN 2024	3.2 UZ81 - 10	22 FEB 2024
3.2 UZ56 - 2	28 DEC 2023	3.2 UZ70 - 2	25 JAN 2024	3.2 UZ81 - 11	02 NOV 2023
3.2 UZ57 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ71 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 12	02 NOV 2023
3.2 UZ57 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ71 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ82 - 1	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ71 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ82 - 2	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ71 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ82 - 3	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ72 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ82 - 4	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ72 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ83 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ59 - 1	30 NOV 2023	3.2 UZ72 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ83 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ59 - 2	30 NOV 2023	3.2 UZ72 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ59 - 3	30 NOV 2023	3.2 UZ72 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ59 - 4	30 NOV 2023	3.2 UZ73 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ59 - 5	30 NOV 2023	3.2 UZ73 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ73 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 8	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 9	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ75 - 1	28 DEC 2023	3.2 UZ84 - 10	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ75 - 2	28 DEC 2023	3.2 UZ85 - 1	30 NOV 2023
3.2 UZ6 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ75 - 3	28 DEC 2023	3.2 UZ85 - 2	30 NOV 2023
3.2 UZ60 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ75 - 4	28 DEC 2023	3.2 UZ86 - 1	30 NOV 2023
3.2 UZ60 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ76 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ87 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ60 - 3	30 NOV 2023	3.2 UZ76 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ87 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ61 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ76 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ87 - 3	02 NOV 2023
3.2 UZ61 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ76 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ87 - 4	02 NOV 2023
3.2 UZ61 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ76 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ87 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ61 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ76 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ87 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ61 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ77 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ87 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ62 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ77 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ88 - 1	02 NOV 2023
3.2 UZ62 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ77 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ88 - 2	02 NOV 2023
3.2 UZ62 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ77 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ88 - 3	02 NOV 2023
3.2 UZ63 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ78 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ88 - 4	02 NOV 2023
3.2 UZ63 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ78 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ9 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ63 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ78 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ9 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ63 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ78 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ9 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ63 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ78 - 5	02 NOV 2023	3.2 UZ9 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ63 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ78 - 6	02 NOV 2023	3.2 UZ9 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ63 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ9 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ63 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ9 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ65 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ9 - 8	05 OCT 2023
3.2 UZ65 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ9 - 9	21 MAR 2024
3.2 UZ65 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 5	02 NOV 2023	3.2 UZ91 - 1	02 NOV 2023
3.2 UZ65 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ91 - 2	02 NOV 2023
3.2 UZ66 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ91 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ66 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ91 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ66 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ91 - 5	02 NOV 2023

3.2 UZ91 - 6	02 NOV 2023	3.2 Z2 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z43 - 2	21 MAR 2024
3.2 UZ91 - 7	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z43 - 3	30 NOV 2023
3.2 UZ92 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z43 - 4	30 NOV 2023
3.2 UZ92 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z43 - 5	30 NOV 2023
3.2 UZ92 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 1	28 DEC 2023
3.2 UZ93 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z21 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 2	28 DEC 2023
3.2 UZ93 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z21 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 3	22 FEB 2024
3.2 UZ93 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z21 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 4	22 FEB 2024
3.2 UZ94 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ94 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 1	30 NOV 2023
3.2 UZ94 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 2	30 NOV 2023
3.2 UZ94 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 3	30 NOV 2023
3.2 UZ95 - 1	28 DEC 2023	3.2 Z22 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 4	30 NOV 2023
3.2 UZ95 - 2	28 DEC 2023	3.2 Z23 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 5	30 NOV 2023
3.2 UZ95 - 3	22 FEB 2024	3.2 Z23 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 6	30 NOV 2023
3.2 UZ95 - 4	22 FEB 2024	3.2 Z24 - 1	18 APR 2024	3.2 Z47 - 7	30 NOV 2023
3.2 UZ96 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z24 - 2	18 APR 2024	3.2 Z47 - 8	30 NOV 2023
3.2 UZ96 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z26 - 1	22 FEB 2024	3.2 Z48 - 1	22 FEB 2024
3.2 UZ96 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z28 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z48 - 2	22 FEB 2024
3.2 UZ98 - 1	02 NOV 2023	3.2 Z28 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z48 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ98 - 2	02 NOV 2023	3.2 Z3 - 1	21 MAR 2024	3.2 Z48 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ98 - 3	02 NOV 2023	3.2 Z3 - 2	21 MAR 2024	3.2 Z48 - 5	22 FEB 2024
3.2 UZ98 - 4	02 NOV 2023	3.2 Z3 - 3	21 MAR 2024	3.2 Z48 - 6	22 FEB 2024
3.2 UZ98 - 5	02 NOV 2023	3.2 Z3 - 4	21 MAR 2024	3.2 Z49 - 1	05 OCT 2023
3.2 Z1 - 1	21 MAR 2024	3.2 Z31 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z49 - 2	05 OCT 2023
3.2 Z1 - 2	21 MAR 2024	3.2 Z31 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z49 - 3	22 FEB 2024
3.2 Z1 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z31 - 3	21 MAR 2024	3.2 Z5 - 1	25 JAN 2024
3.2 Z1 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z32 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z5 - 2	25 JAN 2024
3.2 Z1 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z32 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z5 - 3	18 APR 2024
3.2 Z1 - 6	05 OCT 2023	3.2 Z32 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z5 - 4	18 APR 2024
3.2 Z10 - 1	18 APR 2024	3.2 Z34 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z5 - 5	05 OCT 2023
3.2 Z10 - 2	18 APR 2024	3.2 Z34 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z5 - 6	05 OCT 2023
3.2 Z10 - 3	18 APR 2024	3.2 Z35 - 1	22 FEB 2024	3.2 Z5 - 7	21 MAR 2024
3.2 Z11 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 2	22 FEB 2024	3.2 Z52 - 1	21 MAR 2024
3.2 Z11 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z52 - 2	21 MAR 2024
3.2 Z12 - 1	25 JAN 2024	3.2 Z35 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z52 - 3	28 DEC 2023
3.2 Z12 - 2	25 JAN 2024	3.2 Z35 - 5	22 FEB 2024	3.2 Z52 - 4	28 DEC 2023
3.2 Z12 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 6	22 FEB 2024	3.2 Z52 - 5	30 NOV 2023
3.2 Z12 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 7	22 FEB 2024	3.2 Z54 - 1	22 FEB 2024
3.2 Z13 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 8	22 FEB 2024	3.2 Z54 - 2	22 FEB 2024
3.2 Z13 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 9	05 OCT 2023	3.2 Z54 - 3	22 FEB 2024
3.2 Z13 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 10	05 OCT 2023	3.2 Z54 - 4	22 FEB 2024
3.2 Z13 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z55 - 1	30 NOV 2023
3.2 Z14 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z55 - 2	30 NOV 2023
3.2 Z14 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z55 - 3	30 NOV 2023
3.2 Z14 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z55 - 4	30 NOV 2023
3.2 Z15 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z56 - 1	05 OCT 2023
3.2 Z15 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 6	05 OCT 2023	3.2 Z56 - 2	05 OCT 2023
3.2 Z15 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 1	21 MAR 2024	3.2 Z56 - 3	05 OCT 2023
3.2 Z15 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 2	21 MAR 2024	3.2 Z59 - 1	05 OCT 2023
3.2 Z15 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z59 - 2	05 OCT 2023
3.2 Z15 - 6	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z6 - 1	05 OCT 2023
3.2 Z15 - 7	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z6 - 2	05 OCT 2023
3.2 Z16 - 1	22 FEB 2024	3.2 Z41 - 1	28 DEC 2023	3.2 Z6 - 3	05 OCT 2023
3.2 Z16 - 2	22 FEB 2024	3.2 Z41 - 2	28 DEC 2023	3.2 Z62 - 1	22 FEB 2024
3.2 Z18 - 1	18 APR 2024	3.2 Z41 - 3	28 DEC 2023	3.2 Z62 - 2	22 FEB 2024
3.2 Z18 - 2	18 APR 2024	3.2 Z41 - 4	28 DEC 2023	3.2 Z63 - 1	05 OCT 2023
3.2 Z18 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z41 - 5	28 DEC 2023	3.2 Z63 - 2	05 OCT 2023
3.2 Z18 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z42 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z63 - 3	05 OCT 2023
3.2 Z18 - 5	21 MAR 2024	3.2 Z43 - 1	21 MAR 2024	3.2 Z63 - 4	05 OCT 2023

3.2 Z64 - 1	21 MAR 2024		3.2 Z91 - 1	05 OCT 2023	4.4 - 16	25 JAN 2024
3.2 Z64 - 2	21 MAR 2024		3.2 Z91 - 2	05 OCT 2023	4.4 - 17	21 MAR 2024
3.2 Z64 - 3	05 OCT 2023		3.2 Z91 - 3	05 OCT 2023	4.4 - 18	21 MAR 2024
3.2 Z65 - 1	05 OCT 2023		3.2 Z92 - 1	05 OCT 2023	4.4 - 19	21 MAR 2024
3.2 Z65 - 2	05 OCT 2023		3.2 Z92 - 2	05 OCT 2023	4.4 - 20	21 MAR 2024
3.2 Z65 - 3	05 OCT 2023		3.2 Z92 - 3	05 OCT 2023	4.4 - 21	21 MAR 2024
3.2 Z7 - 1	30 NOV 2023		3.3 - 1	05 OCT 2023	4.4 - 22	21 MAR 2024
3.2 Z7 - 2	30 NOV 2023		3.3 - 2	05 OCT 2023	4.4 - 23	21 MAR 2024
3.2 Z7 - 3	05 OCT 2023		3.3 - 3	25 JAN 2024	4.4 - 24	21 MAR 2024
3.2 Z7 - 4	05 OCT 2023		3.3 - 4	25 JAN 2024	4.4 - 25	21 MAR 2024
3.2 Z7 - 5	30 NOV 2023		3.3 - 5	05 OCT 2023	4.4 - 26	21 MAR 2024
3.2 Z7 - 6	30 NOV 2023		3.3 - 6	05 OCT 2023	4.4 - 27	21 MAR 2024
3.2 Z7 - 7	05 OCT 2023		3.3 - 7	05 OCT 2023	4.4 - 28	21 MAR 2024
3.2 Z7 - 8	05 OCT 2023		3.3 - 8	05 OCT 2023	4.4 - 29	21 MAR 2024
3.2 Z7 - 9	30 NOV 2023		3.3 - 9	25 JAN 2024	4.4 - 30	21 MAR 2024
3.2 Z72 - 1	22 FEB 2024		3.3 - 10	25 JAN 2024	4.4 - 31	21 MAR 2024
3.2 Z72 - 2	22 FEB 2024		3.3 - 11	25 JAN 2024	4.4 - 32	21 MAR 2024
3.2 Z72 - 3	22 FEB 2024		3.3 - 12	25 JAN 2024	4.4 - 33	21 MAR 2024
3.2 Z72 - 4	22 FEB 2024		3.3 - 13	25 JAN 2024	4.4 - 34	21 MAR 2024
3.2 Z73 - 1	22 FEB 2024		3.3 - 14	25 JAN 2024	4.4 - 35	21 MAR 2024
3.2 Z73 - 2	22 FEB 2024		3.3 - 15	25 JAN 2024	4.4 - 36	21 MAR 2024
3.2 Z73 - 3	05 OCT 2023		3.3 - 16	25 JAN 2024	4.4 - 37	21 MAR 2024
3.2 Z73 - 4	05 OCT 2023		3.3 - 17	21 MAR 2024	4.4 - 38	21 MAR 2024
3.2 Z73 - 5	05 OCT 2023		3.3 - 18	21 MAR 2024	4.4 - 39	21 MAR 2024
3.2 Z8 - 1	28 DEC 2023		3.4 - 1	05 OCT 2023	4.4 - 40	21 MAR 2024
3.2 Z8 - 2	28 DEC 2023				4.4 - 41	21 MAR 2024
3.2 Z8 - 3	28 DEC 2023	ENR 4			4.4 - 42	21 MAR 2024
3.2 Z8 - 4	28 DEC 2023		4.1 - 1	28 DEC 2023	4.4 - 43	21 MAR 2024
3.2 Z81 - 1	22 FEB 2024		4.1 - 2	28 DEC 2023	4.4 - 44	21 MAR 2024
3.2 Z81 - 2	22 FEB 2024		4.1 - 3	16 MAY 2024	4.4 - 45	21 MAR 2024
3.2 Z81 - 3	05 OCT 2023		4.1 - 4	16 MAY 2024	4.4 - 46	21 MAR 2024
3.2 Z82 - 1	21 MAR 2024		4.1 - 5	22 FEB 2024	4.4 - 47	21 MAR 2024
3.2 Z82 - 2	21 MAR 2024		4.1 - 6	22 FEB 2024	4.4 - 48	21 MAR 2024
3.2 Z82 - 3	21 MAR 2024		4.1 - 7	18 APR 2024	4.4 - 49	21 MAR 2024
3.2 Z82 - 4	21 MAR 2024		4.1 - 8	18 APR 2024	4.5 - 1	18 APR 2024
3.2 Z82 - 5	21 MAR 2024		4.1 - 9	18 APR 2024	4.5 - 2	18 APR 2024
3.2 Z82 - 6	21 MAR 2024		4.1 - 10	18 APR 2024	4.5 - 3	22 FEB 2024
3.2 Z82 - 7	05 OCT 2023		4.1 - 11	16 MAY 2024	4.5 - 4	22 FEB 2024
3.2 Z84 - 1	05 OCT 2023		4.1 - 12	16 MAY 2024	4.5 - 5	22 FEB 2024
3.2 Z84 - 2	05 OCT 2023		4.1 - 13	18 APR 2024	4.5 - 6	22 FEB 2024
3.2 Z84 - 3	05 OCT 2023		4.1 - 14	18 APR 2024	4.5 - 7	21 MAR 2024
3.2 Z84 - 4	05 OCT 2023		4.1 - 15	18 APR 2024	4.5 - 8	21 MAR 2024
3.2 Z85 - 1	05 OCT 2023		4.1 - 16	18 APR 2024	4.5 - 9	21 MAR 2024
3.2 Z85 - 2	05 OCT 2023		4.2 - 1	05 OCT 2023	4.5 - 10	21 MAR 2024
3.2 Z85 - 3	02 NOV 2023		4.3 - 1	05 OCT 2023	4.5 - 11	21 MAR 2024
3.2 Z85 - 4	02 NOV 2023		4.4 - 1	18 APR 2024	4.5 - 12	21 MAR 2024
3.2 Z85 - 5	05 OCT 2023		4.4 - 2	18 APR 2024	4.5 - 13	22 FEB 2024
3.2 Z85 - 6	05 OCT 2023		4.4 - 3	21 MAR 2024	4.5 - 14	22 FEB 2024
3.2 Z85 - 7	05 OCT 2023		4.4 - 4	21 MAR 2024	4.5 - 15	21 MAR 2024
3.2 Z86 - 1	05 OCT 2023		4.4 - 5	21 MAR 2024	4.5 - 16	21 MAR 2024
3.2 Z86 - 2	05 OCT 2023		4.4 - 6	21 MAR 2024	4.5 - 17	21 MAR 2024
3.2 Z86 - 3	05 OCT 2023		4.4 - 7	21 MAR 2024	4.5 - 18	21 MAR 2024
3.2 Z86 - 4	05 OCT 2023		4.4 - 8	21 MAR 2024	4.5 - 19	21 MAR 2024
3.2 Z9 - 1	22 FEB 2024		4.4 - 9	21 MAR 2024	4.5 - 20	21 MAR 2024
3.2 Z9 - 2	22 FEB 2024		4.4 - 10	21 MAR 2024	4.5 - 21	21 MAR 2024
3.2 Z9 - 3	30 NOV 2023		4.4 - 11	21 MAR 2024		
3.2 Z9 - 4	30 NOV 2023		4.4 - 12	21 MAR 2024	ENR 5	
3.2 Z9 - 5	30 NOV 2023		4.4 - 13	21 MAR 2024	5.1 - 1	21 MAR 2024
3.2 Z9 - 6	30 NOV 2023		4.4 - 14	21 MAR 2024	5.1 - 2	21 MAR 2024
3.2 Z9 - 7	30 NOV 2023		4.4 - 15	25 JAN 2024	5.1 - 3	25 JAN 2024

5.1 - 4	25 JAN 2024		5.2 - 7	21 MAR 2024	1.3 - 5	18 APR 2024
5.1 - 5	21 MAR 2024		5.2 - 8	21 MAR 2024	1.3 - 6	18 APR 2024
5.1 - 6	21 MAR 2024		5.2 - 9	21 MAR 2024	1.3 - 7	18 APR 2024
5.1 - 7	21 MAR 2024		5.2 - 10	21 MAR 2024	1.3 - 8	18 APR 2024
5.1 - 8	21 MAR 2024		5.3 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 9	18 APR 2024
5.1 - 9	21 MAR 2024		5.4 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 10	18 APR 2024
5.1 - 10	21 MAR 2024		5.5 - 1	18 APR 2024	1.3 - 11	18 APR 2024
5.1 - 11	21 MAR 2024		5.5 - 2	18 APR 2024	1.3 - 12	18 APR 2024
5.1 - 12	21 MAR 2024		5.5 - 3	21 MAR 2024	1.3 - 13	18 APR 2024
5.1 - 13	21 MAR 2024		5.5 - 4	21 MAR 2024	1.3 - 14	18 APR 2024
5.1 - 14	21 MAR 2024		5.5 - 5	21 MAR 2024	1.3 - 15	18 APR 2024
5.1 - 15	21 MAR 2024		5.5 - 6	21 MAR 2024	1.3 - 16	18 APR 2024
5.1 - 16	21 MAR 2024		5.5 - 7	21 MAR 2024	1.3 - 17	18 APR 2024
5.1 - 17	21 MAR 2024		5.5 - 8	21 MAR 2024	1.3 - 18	18 APR 2024
5.1 - 18	21 MAR 2024		5.5 - 9	21 MAR 2024	1.3 - 19	18 APR 2024
5.1 - 19	21 MAR 2024		5.5 - 10	21 MAR 2024	1.3 - 20	18 APR 2024
5.1 - 20	21 MAR 2024		5.6 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 21	18 APR 2024
5.1 - 21	21 MAR 2024				1.3 - 22	18 APR 2024
5.1 - 22	21 MAR 2024	ENR 6			1.3 - 23	18 APR 2024
5.1 - 23	21 MAR 2024		ENR 6 - 1	21 MAR 2024	1.3 - 24	18 APR 2024
5.1 - 24	21 MAR 2024		ENR 6 - 2	21 MAR 2024	1.3 - 25	18 APR 2024
5.1 - 25	21 MAR 2024		ENR 6 - 3	21 MAR 2024	1.3 - 26	18 APR 2024
5.1 - 26	21 MAR 2024		ENR 6 - 5	21 MAR 2024	1.3 - 27	18 APR 2024
5.1 - 27	21 MAR 2024		ENR 6 - 7	21 MAR 2024	1.3 - 28	18 APR 2024
5.1 - 28	21 MAR 2024		ENR 6 - 9	21 MAR 2024	1.3 - 29	18 APR 2024
5.1 - 29	21 MAR 2024		ENR 6 - 11	21 MAR 2024	1.3 - 30	18 APR 2024
5.1 - 30	21 MAR 2024		ENR 6 - 13	21 MAR 2024	1.3 - 31	18 APR 2024
5.1 - 31	21 MAR 2024		ENR 6 - 15	21 MAR 2024	1.3 - 32	18 APR 2024
5.1 - 32	21 MAR 2024		ENR 6 - 17	21 MAR 2024	1.3 - 33	18 APR 2024
5.1 - 33	21 MAR 2024		ENR 6 - 19	21 MAR 2024	1.3 - 34	18 APR 2024
5.1 - 34	21 MAR 2024		ENR 6 - 21	21 MAR 2024	1.3 - 35	18 APR 2024
5.1 - 35	21 MAR 2024		ENR 6 - 23	21 MAR 2024	1.3 - 36	18 APR 2024
5.1 - 36	21 MAR 2024		ENR 6 - 25	21 MAR 2024	1.3 - 37	18 APR 2024
5.1 - 37	21 MAR 2024		ENR 6 - 27	21 MAR 2024	1.3 - 38	18 APR 2024
5.1 - 38	21 MAR 2024		ENR 6 - 29	21 MAR 2024	1.3 - 39	18 APR 2024
5.1 - 39	21 MAR 2024		ENR 6 - 31	21 MAR 2024	1.3 - 40	18 APR 2024
5.1 - 40	21 MAR 2024		ENR 6 - 33	21 MAR 2024	1.3 - 41	18 APR 2024
5.1 - 41	18 APR 2024		ENR 6 - 35	21 MAR 2024	1.3 - 42	18 APR 2024
5.1 - 42	18 APR 2024		ENR 6 - 37	21 MAR 2024	1.3 - 43	18 APR 2024
5.1 - 43	21 MAR 2024				1.3 - 44	18 APR 2024
5.1 - 44	21 MAR 2024	AD 0			1.3 - 45	18 APR 2024
5.1 - 45	21 MAR 2024		0.6 - 1	28 DEC 2023	1.3 - 46	18 APR 2024
5.1 - 46	21 MAR 2024		0.6 - 2	28 DEC 2023	1.3 - 47	16 MAY 2024
5.1 - 47	21 MAR 2024				1.3 - 48	16 MAY 2024
5.1 - 48	21 MAR 2024	AD 1			1.3 - 49	18 APR 2024
5.1 - 49	21 MAR 2024		1.1 - 1	18 APR 2024	1.3 - 50	18 APR 2024
5.1 - 50	21 MAR 2024		1.1 - 2	18 APR 2024	1.3 - 51	18 APR 2024
5.1 - 51	21 MAR 2024		1.1 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 52	18 APR 2024
5.1 - 52	21 MAR 2024		1.1 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 53	18 APR 2024
5.1 - 53	21 MAR 2024		1.1 - 5	05 OCT 2023	1.3 - 54	18 APR 2024
5.1 - 54	21 MAR 2024		1.2 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 55	18 APR 2024
5.1 - 55	21 MAR 2024		1.2 - 2	05 OCT 2023	1.3 - 56	18 APR 2024
5.1 - 56	21 MAR 2024		1.2 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 57	18 APR 2024
5.1 - 57	21 MAR 2024		1.2 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 58	18 APR 2024
5.2 - 1	21 MAR 2024		1.2 - 5	05 OCT 2023	1.3 - 59	18 APR 2024
5.2 - 2	21 MAR 2024		1.2 - 6	05 OCT 2023	1.3 - 60	18 APR 2024
5.2 - 3	21 MAR 2024		1.3 - 1	18 APR 2024	1.3 - 61	18 APR 2024
5.2 - 4	21 MAR 2024		1.3 - 2	18 APR 2024	1.3 - 62	18 APR 2024
5.2 - 5	21 MAR 2024		1.3 - 3	18 APR 2024	1.3 - 63	18 APR 2024
5.2 - 6	21 MAR 2024		1.3 - 4	18 APR 2024	1.3 - 64	18 APR 2024

1.3 - 65	18 APR 2024	AD 2 SBBG - 12	05 OCT 2023	AD 2 SBCB - 8	25 JAN 2024
1.3 - 66	18 APR 2024	AD 2 SBBH - 1	25 JAN 2024	AD 2 SBCB - 9	25 JAN 2024
1.3 - 67	18 APR 2024	AD 2 SBBH - 2	25 JAN 2024	AD 2 SBCB - 10	25 JAN 2024
1.3 - 68	18 APR 2024	AD 2 SBBH - 3	30 NOV 2023	AD 2 SBCB - 11	25 JAN 2024
1.3 - 69	18 APR 2024	AD 2 SBBH - 4	30 NOV 2023	AD 2 SBCF - 1	25 JAN 2024
1.3 - 70	18 APR 2024	AD 2 SBBH - 5	05 OCT 2023	AD 2 SBCF - 2	25 JAN 2024
1.3 - 71	18 APR 2024	AD 2 SBBH - 6	05 OCT 2023	AD 2 SBCF - 3	22 FEB 2024
1.3 - 72	18 APR 2024	AD 2 SBBH - 7	05 OCT 2023	AD 2 SBCF - 4	22 FEB 2024
1.3 - 73	18 APR 2024	AD 2 SBBH - 8	05 OCT 2023	AD 2 SBCF - 5	30 NOV 2023
1.3 - 74	18 APR 2024	AD 2 SBBH - 9	30 NOV 2023	AD 2 SBCF - 6	30 NOV 2023
1.3 - 75	18 APR 2024	AD 2 SBBH - 10	30 NOV 2023	AD 2 SBCF - 7	30 NOV 2023
1.3 - 76	18 APR 2024	AD 2 SBBH - 11	18 APR 2024	AD 2 SBCF - 8	30 NOV 2023
1.3 - 77	18 APR 2024	AD 2 SBBH - 12	18 APR 2024	AD 2 SBCF - 9	18 APR 2024
1.4 - 1	05 OCT 2023	AD 2 SBBH - 13	25 JAN 2024	AD 2 SBCF - 10	18 APR 2024
1.5 - 1	18 APR 2024	AD 2 SBBH - 14	25 JAN 2024	AD 2 SBCF - 11	18 APR 2024
1.5 - 2	18 APR 2024	AD 2 SBBH - 15	02 NOV 2023	AD 2 SBCF - 12	18 APR 2024
1.5 - 3	18 APR 2024	AD 2 SBBH - 16	02 NOV 2023	AD 2 SBCF - 13	21 MAR 2024
		AD 2 SBBR - 1	25 JAN 2024	AD 2 SBCF - 14	21 MAR 2024
		AD 2 SBBR - 2	25 JAN 2024	AD 2 SBCF - 15	21 MAR 2024
		AD 2 SBBR - 3	30 NOV 2023	AD 2 SBCF - 16	21 MAR 2024
		AD 2 SBBR - 4	30 NOV 2023	AD 2 SBCF - 17	21 MAR 2024
		AD 2 SBBR - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBCG - 1	21 MAR 2024
		AD 2 SBBR - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBCG - 2	21 MAR 2024
		AD 2 SBBR - 7	21 MAR 2024	AD 2 SBCG - 3	18 APR 2024
		AD 2 SBBR - 8	21 MAR 2024	AD 2 SBCG - 4	18 APR 2024
		AD 2 SBBR - 9	30 NOV 2023	AD 2 SBCG - 5	30 NOV 2023
		AD 2 SBBR - 10	30 NOV 2023	AD 2 SBCG - 6	30 NOV 2023
		AD 2 SBBR - 11	30 NOV 2023	AD 2 SBCG - 7	25 JAN 2024
		AD 2 SBBR - 12	30 NOV 2023	AD 2 SBCG - 8	25 JAN 2024
		AD 2 SBBR - 13	18 APR 2024	AD 2 SBCG - 9	25 JAN 2024
		AD 2 SBBR - 14	18 APR 2024	AD 2 SBCG - 10	25 JAN 2024
		AD 2 SBBR - 15	18 APR 2024	AD 2 SBCG - 11	16 MAY 2024
		AD 2 SBBR - 16	18 APR 2024	AD 2 SBCG - 12	16 MAY 2024
		AD 2 SBBR - 17	21 MAR 2024	AD 2 SBCG - 13	16 MAY 2024
		AD 2 SBBR - 18	21 MAR 2024	AD 2 SBCP - 1	25 JAN 2024
		AD 2 SBBR - 19	21 MAR 2024	AD 2 SBCP - 2	25 JAN 2024
		AD 2 SBBR - 20	21 MAR 2024	AD 2 SBCP - 3	21 MAR 2024
		AD 2 SBBR - 21	21 MAR 2024	AD 2 SBCP - 4	21 MAR 2024
		AD 2 SBBR - 22	21 MAR 2024	AD 2 SBCP - 5	28 DEC 2023
		AD 2 SBBV - 1	25 JAN 2024	AD 2 SBCP - 6	28 DEC 2023
		AD 2 SBBV - 2	25 JAN 2024	AD 2 SBCP - 7	25 JAN 2024
		AD 2 SBBV - 3	25 JAN 2024	AD 2 SBCP - 8	25 JAN 2024
		AD 2 SBBV - 4	25 JAN 2024	AD 2 SBCP - 9	25 JAN 2024
		AD 2 SBBV - 5	18 APR 2024	AD 2 SBCP - 10	25 JAN 2024
		AD 2 SBBV - 6	18 APR 2024	AD 2 SBCP - 11	25 JAN 2024
		AD 2 SBBV - 7	18 APR 2024	AD 2 SBCR - 1	22 FEB 2024
		AD 2 SBBV - 8	18 APR 2024	AD 2 SBCR - 2	22 FEB 2024
		AD 2 SBBV - 9	18 APR 2024	AD 2 SBCR - 3	30 NOV 2023
		AD 2 SBBV - 10	18 APR 2024	AD 2 SBCR - 4	30 NOV 2023
		AD 2 SBBV - 11	18 APR 2024	AD 2 SBCR - 5	30 NOV 2023
		AD 2 SBBV - 12	18 APR 2024	AD 2 SBCR - 6	30 NOV 2023
		AD 2 SBBV - 13	18 APR 2024	AD 2 SBCR - 7	25 JAN 2024
		AD 2 SBBV - 14	18 APR 2024	AD 2 SBCR - 8	25 JAN 2024
		AD 2 SBCB - 1	18 APR 2024	AD 2 SBCR - 9	18 APR 2024
		AD 2 SBCB - 2	18 APR 2024	AD 2 SBCR - 10	18 APR 2024
		AD 2 SBCB - 3	05 OCT 2023	AD 2 SBCR - 11	18 APR 2024
		AD 2 SBCB - 4	05 OCT 2023	AD 2 SBCR - 12	18 APR 2024
		AD 2 SBCB - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBCT - 1	21 MAR 2024
		AD 2 SBCB - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBCT - 2	21 MAR 2024
		AD 2 SBCB - 7	25 JAN 2024	AD 2 SBCT - 3	05 OCT 2023
AD 2 - AERODROMES					
AD 2 SBAR - 1	25 JAN 2024				
AD 2 SBAR - 2	25 JAN 2024				
AD 2 SBAR - 3	18 APR 2024				
AD 2 SBAR - 4	18 APR 2024				
AD 2 SBAR - 5	18 APR 2024				
AD 2 SBAR - 6	18 APR 2024				
AD 2 SBAR - 7	25 JAN 2024				
AD 2 SBAR - 8	25 JAN 2024				
AD 2 SBAR - 9	25 JAN 2024				
AD 2 SBAR - 10	25 JAN 2024				
AD 2 SBAR - 11	25 JAN 2024				
AD 2 SBAR - 12	25 JAN 2024				
AD 2 SBBE - 1	21 MAR 2024				
AD 2 SBBE - 2	21 MAR 2024				
AD 2 SBBE - 3	21 MAR 2024				
AD 2 SBBE - 4	21 MAR 2024				
AD 2 SBBE - 5	21 MAR 2024				
AD 2 SBBE - 6	21 MAR 2024				
AD 2 SBBE - 7	30 NOV 2023				
AD 2 SBBE - 8	30 NOV 2023				
AD 2 SBBE - 9	25 JAN 2024				
AD 2 SBBE - 10	25 JAN 2024				
AD 2 SBBE - 11	18 APR 2024				
AD 2 SBBE - 12	18 APR 2024				
AD 2 SBBE - 13	05 OCT 2023				
AD 2 SBBE - 14	05 OCT 2023				
AD 2 SBBE - 15	05 OCT 2023				
AD 2 SBBE - 16	05 OCT 2023				
AD 2 SBBE - 17	30 NOV 2023				
AD 2 SBBG - 1	18 APR 2024				
AD 2 SBBG - 2	18 APR 2024				
AD 2 SBBG - 3	18 APR 2024				
AD 2 SBBG - 4	18 APR 2024				
AD 2 SBBG - 5	18 APR 2024				
AD 2 SBBG - 6	18 APR 2024				
AD 2 SBBG - 7	25 JAN 2024				
AD 2 SBBG - 8	25 JAN 2024				
AD 2 SBBG - 9	05 OCT 2023				
AD 2 SBBG - 10	05 OCT 2023				
AD 2 SBBG - 11	05 OCT 2023				

AD 2 SBCT - 4	05 OCT 2023	AD 2 SBFI - 5	22 FEB 2024	AD 2 SBGL - 19	05 OCT 2023
AD 2 SBCT - 5	05 OCT 2023	AD 2 SBFI - 6	22 FEB 2024	AD 2 SBGL - 20	05 OCT 2023
AD 2 SBCT - 6	05 OCT 2023	AD 2 SBFI - 7	18 APR 2024	AD 2 SBGL - 21	05 OCT 2023
AD 2 SBCT - 7	22 FEB 2024	AD 2 SBFI - 8	18 APR 2024	AD 2 SBGL - 22	05 OCT 2023
AD 2 SBCT - 8	22 FEB 2024	AD 2 SBFI - 9	18 APR 2024	AD 2 SBGO - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBCT - 9	25 JAN 2024	AD 2 SBFI - 10	18 APR 2024	AD 2 SBGO - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBCT - 10	25 JAN 2024	AD 2 SBFI - 11	22 FEB 2024	AD 2 SBGO - 3	30 NOV 2023
AD 2 SBCT - 11	25 JAN 2024	AD 2 SBFI - 12	22 FEB 2024	AD 2 SBGO - 4	30 NOV 2023
AD 2 SBCT - 12	25 JAN 2024	AD 2 SBFI - 13	22 FEB 2024	AD 2 SBGO - 5	18 APR 2024
AD 2 SBCT - 13	28 DEC 2023	AD 2 SBFI - 14	22 FEB 2024	AD 2 SBGO - 6	18 APR 2024
AD 2 SBCT - 14	28 DEC 2023	AD 2 SBFI - 15	22 FEB 2024	AD 2 SBGO - 7	25 JAN 2024
AD 2 SBCT - 15	02 NOV 2023	AD 2 SBFL - 1	18 APR 2024	AD 2 SBGO - 8	25 JAN 2024
AD 2 SBCT - 16	02 NOV 2023	AD 2 SBFL - 2	18 APR 2024	AD 2 SBGO - 9	25 JAN 2024
AD 2 SBCT - 17	02 NOV 2023	AD 2 SBFL - 3	18 APR 2024	AD 2 SBGO - 10	25 JAN 2024
AD 2 SBCY - 1	18 APR 2024	AD 2 SBFL - 4	18 APR 2024	AD 2 SBGO - 11	25 JAN 2024
AD 2 SBCY - 2	18 APR 2024	AD 2 SBFL - 5	18 APR 2024	AD 2 SBGO - 12	25 JAN 2024
AD 2 SBCY - 3	05 OCT 2023	AD 2 SBFL - 6	18 APR 2024	AD 2 SBGO - 13	25 JAN 2024
AD 2 SBCY - 4	05 OCT 2023	AD 2 SBFL - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 1	30 NOV 2023
AD 2 SBCY - 5	05 OCT 2023	AD 2 SBFL - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 2	30 NOV 2023
AD 2 SBCY - 6	05 OCT 2023	AD 2 SBFL - 9	25 JAN 2024	AD 2 SBGR - 3	30 NOV 2023
AD 2 SBCY - 7	25 JAN 2024	AD 2 SBFL - 10	25 JAN 2024	AD 2 SBGR - 4	30 NOV 2023
AD 2 SBCY - 8	25 JAN 2024	AD 2 SBFL - 11	18 APR 2024	AD 2 SBGR - 5	30 NOV 2023
AD 2 SBCY - 9	18 APR 2024	AD 2 SBFL - 12	18 APR 2024	AD 2 SBGR - 6	30 NOV 2023
AD 2 SBCY - 10	18 APR 2024	AD 2 SBFL - 13	18 APR 2024	AD 2 SBGR - 7	05 OCT 2023
AD 2 SBCY - 11	18 APR 2024	AD 2 SBFL - 14	18 APR 2024	AD 2 SBGR - 8	05 OCT 2023
AD 2 SBCY - 12	18 APR 2024	AD 2 SBFL - 15	18 APR 2024	AD 2 SBGR - 9	05 OCT 2023
AD 2 SBCY - 13	18 APR 2024	AD 2 SBFL - 16	18 APR 2024	AD 2 SBGR - 10	05 OCT 2023
AD 2 SBCY - 14	18 APR 2024	AD 2 SBFZ - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 11	30 NOV 2023
AD 2 SBCY - 15	18 APR 2024	AD 2 SBFZ - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 12	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 1	21 MAR 2024	AD 2 SBFZ - 3	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 13	25 JAN 2024
AD 2 SBCZ - 2	21 MAR 2024	AD 2 SBFZ - 4	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 14	25 JAN 2024
AD 2 SBCZ - 3	30 NOV 2023	AD 2 SBFZ - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 15	21 MAR 2024
AD 2 SBCZ - 4	30 NOV 2023	AD 2 SBFZ - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 16	21 MAR 2024
AD 2 SBCZ - 5	18 APR 2024	AD 2 SBFZ - 7	25 JAN 2024	AD 2 SBGR - 17	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 6	18 APR 2024	AD 2 SBFZ - 8	25 JAN 2024	AD 2 SBGR - 18	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 7	22 FEB 2024	AD 2 SBFZ - 9	25 JAN 2024	AD 2 SBGR - 19	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 8	22 FEB 2024	AD 2 SBFZ - 10	25 JAN 2024	AD 2 SBGR - 20	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 9	05 OCT 2023	AD 2 SBFZ - 11	22 FEB 2024	AD 2 SBGR - 21	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 10	05 OCT 2023	AD 2 SBFZ - 12	22 FEB 2024	AD 2 SBGR - 22	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 11	05 OCT 2023	AD 2 SBFZ - 13	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 23	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 12	05 OCT 2023	AD 2 SBFZ - 14	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 24	30 NOV 2023
AD 2 SBCZ - 13	05 OCT 2023	AD 2 SBFZ - 15	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 25	30 NOV 2023
AD 2 SBEG - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBGL - 1	25 JAN 2024	AD 2 SBGR - 26	30 NOV 2023
AD 2 SBEG - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBGL - 2	25 JAN 2024	AD 2 SBGR - 27	30 NOV 2023
AD 2 SBEG - 3	18 APR 2024	AD 2 SBGL - 3	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 28	30 NOV 2023
AD 2 SBEG - 4	18 APR 2024	AD 2 SBGL - 4	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 29	30 NOV 2023
AD 2 SBEG - 5	05 OCT 2023	AD 2 SBGL - 5	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 30	30 NOV 2023
AD 2 SBEG - 6	05 OCT 2023	AD 2 SBGL - 6	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 31	21 MAR 2024
AD 2 SBEG - 7	25 JAN 2024	AD 2 SBGL - 7	28 DEC 2023	AD 2 SBGR - 32	21 MAR 2024
AD 2 SBEG - 8	25 JAN 2024	AD 2 SBGL - 8	28 DEC 2023	AD 2 SBJH - 1	22 FEB 2024
AD 2 SBEG - 9	16 MAY 2024	AD 2 SBGL - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBJH - 2	22 FEB 2024
AD 2 SBEG - 10	16 MAY 2024	AD 2 SBGL - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBJH - 3	18 APR 2024
AD 2 SBEG - 11	16 MAY 2024	AD 2 SBGL - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBJH - 4	18 APR 2024
AD 2 SBEG - 12	16 MAY 2024	AD 2 SBGL - 12	28 DEC 2023	AD 2 SBJH - 5	18 APR 2024
AD 2 SBEG - 13	18 APR 2024	AD 2 SBGL - 13	25 JAN 2024	AD 2 SBJH - 6	18 APR 2024
AD 2 SBEG - 14	18 APR 2024	AD 2 SBGL - 14	25 JAN 2024	AD 2 SBJH - 7	18 APR 2024
AD 2 SBFI - 1	22 FEB 2024	AD 2 SBGL - 15	18 APR 2024	AD 2 SBJH - 8	18 APR 2024
AD 2 SBFI - 2	22 FEB 2024	AD 2 SBGL - 16	18 APR 2024	AD 2 SBJH - 9	28 DEC 2023
AD 2 SBFI - 3	22 FEB 2024	AD 2 SBGL - 17	30 NOV 2023	AD 2 SBJH - 10	28 DEC 2023
AD 2 SBFI - 4	22 FEB 2024	AD 2 SBGL - 18	30 NOV 2023	AD 2 SBJH - 11	30 NOV 2023

AD 2 SBJP - 1	25 JAN 2024	AD 2 SBNF - 1	18 APR 2024	AD 2 SBPP - 4	18 APR 2024
AD 2 SBJP - 2	25 JAN 2024	AD 2 SBNF - 2	18 APR 2024	AD 2 SBPP - 5	18 APR 2024
AD 2 SBJP - 3	21 MAR 2024	AD 2 SBNF - 3	21 MAR 2024	AD 2 SBPP - 6	18 APR 2024
AD 2 SBJP - 4	21 MAR 2024	AD 2 SBNF - 4	21 MAR 2024	AD 2 SBPP - 7	18 APR 2024
AD 2 SBJP - 5	21 MAR 2024	AD 2 SBNF - 5	21 MAR 2024	AD 2 SBPP - 8	18 APR 2024
AD 2 SBJP - 6	21 MAR 2024	AD 2 SBNF - 6	21 MAR 2024	AD 2 SBPP - 9	18 APR 2024
AD 2 SBJP - 7	21 MAR 2024	AD 2 SBNF - 7	18 APR 2024	AD 2 SBPP - 10	18 APR 2024
AD 2 SBJP - 8	21 MAR 2024	AD 2 SBNF - 8	18 APR 2024	AD 2 SBPP - 11	18 APR 2024
AD 2 SBJP - 9	25 JAN 2024	AD 2 SBNF - 9	18 APR 2024	AD 2 SBPS - 1	30 NOV 2023
AD 2 SBJP - 10	25 JAN 2024	AD 2 SBNF - 10	18 APR 2024	AD 2 SBPS - 2	30 NOV 2023
AD 2 SBJP - 11	25 JAN 2024	AD 2 SBNF - 11	16 MAY 2024	AD 2 SBPS - 3	05 OCT 2023
AD 2 SBJP - 12	25 JAN 2024	AD 2 SBNF - 12	16 MAY 2024	AD 2 SBPS - 4	05 OCT 2023
AD 2 SBJP - 13	25 JAN 2024	AD 2 SBNF - 13	16 MAY 2024	AD 2 SBPS - 5	30 NOV 2023
AD 2 SBJP - 14	25 JAN 2024	AD 2 SBNF - 14	16 MAY 2024	AD 2 SBPS - 6	30 NOV 2023
AD 2 SBKP - 1	25 JAN 2024	AD 2 SBPA - 1	22 FEB 2024	AD 2 SBPS - 7	25 JAN 2024
AD 2 SBKP - 2	25 JAN 2024	AD 2 SBPA - 2	22 FEB 2024	AD 2 SBPS - 8	25 JAN 2024
AD 2 SBKP - 3	22 FEB 2024	AD 2 SBPA - 3	18 APR 2024	AD 2 SBPS - 9	22 FEB 2024
AD 2 SBKP - 4	22 FEB 2024	AD 2 SBPA - 4	18 APR 2024	AD 2 SBPS - 10	22 FEB 2024
AD 2 SBKP - 5	18 APR 2024	AD 2 SBPA - 5	18 APR 2024	AD 2 SBPS - 11	22 FEB 2024
AD 2 SBKP - 6	18 APR 2024	AD 2 SBPA - 6	18 APR 2024	AD 2 SBPS - 12	22 FEB 2024
AD 2 SBKP - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBPS - 13	22 FEB 2024
AD 2 SBKP - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBPA - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBPV - 1	18 APR 2024
AD 2 SBKP - 9	21 MAR 2024	AD 2 SBPA - 9	25 JAN 2024	AD 2 SBPV - 2	18 APR 2024
AD 2 SBKP - 10	21 MAR 2024	AD 2 SBPA - 10	25 JAN 2024	AD 2 SBPV - 3	18 APR 2024
AD 2 SBKP - 11	21 MAR 2024	AD 2 SBPA - 11	25 JAN 2024	AD 2 SBPV - 4	18 APR 2024
AD 2 SBKP - 12	21 MAR 2024	AD 2 SBPA - 12	25 JAN 2024	AD 2 SBPV - 5	21 MAR 2024
AD 2 SBKP - 13	21 MAR 2024	AD 2 SBPA - 13	22 FEB 2024	AD 2 SBPV - 6	21 MAR 2024
AD 2 SBKP - 14	21 MAR 2024	AD 2 SBPA - 14	22 FEB 2024	AD 2 SBPV - 7	25 JAN 2024
AD 2 SBKP - 15	21 MAR 2024	AD 2 SBPA - 15	22 FEB 2024	AD 2 SBPV - 8	25 JAN 2024
AD 2 SBKP - 16	21 MAR 2024	AD 2 SBPA - 16	22 FEB 2024	AD 2 SBPV - 9	18 APR 2024
AD 2 SBKP - 17	21 MAR 2024	AD 2 SBPA - 17	22 FEB 2024	AD 2 SBPV - 10	18 APR 2024
AD 2 SBKP - 18	21 MAR 2024	AD 2 SBPA - 18	22 FEB 2024	AD 2 SBPV - 11	18 APR 2024
AD 2 SBKP - 19	21 MAR 2024	AD 2 SBPJ - 1	25 JAN 2024	AD 2 SBPV - 12	18 APR 2024
AD 2 SBMO - 1	25 JAN 2024	AD 2 SBPJ - 2	25 JAN 2024	AD 2 SBPV - 13	18 APR 2024
AD 2 SBMO - 2	25 JAN 2024	AD 2 SBPJ - 3	05 OCT 2023	AD 2 SBRB - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBMO - 3	22 FEB 2024	AD 2 SBPJ - 4	05 OCT 2023	AD 2 SBRB - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBMO - 4	22 FEB 2024	AD 2 SBPJ - 5	18 APR 2024	AD 2 SBRB - 3	30 NOV 2023
AD 2 SBMO - 5	22 FEB 2024	AD 2 SBPJ - 6	18 APR 2024	AD 2 SBRB - 4	30 NOV 2023
AD 2 SBMO - 6	22 FEB 2024	AD 2 SBPJ - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBRB - 5	30 NOV 2023
AD 2 SBMO - 7	22 FEB 2024	AD 2 SBPJ - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBRB - 6	30 NOV 2023
AD 2 SBMO - 8	22 FEB 2024	AD 2 SBPJ - 9	25 JAN 2024	AD 2 SBRB - 7	18 APR 2024
AD 2 SBMO - 9	25 JAN 2024	AD 2 SBPJ - 10	25 JAN 2024	AD 2 SBRB - 8	18 APR 2024
AD 2 SBMO - 10	25 JAN 2024	AD 2 SBPJ - 11	02 NOV 2023	AD 2 SBRB - 9	25 JAN 2024
AD 2 SBMO - 11	25 JAN 2024	AD 2 SBPJ - 12	02 NOV 2023	AD 2 SBRB - 10	25 JAN 2024
AD 2 SBMO - 12	25 JAN 2024	AD 2 SBPJ - 13	02 NOV 2023	AD 2 SBRB - 11	30 NOV 2023
AD 2 SBMO - 13	02 NOV 2023	AD 2 SBPK - 1	22 FEB 2024	AD 2 SBRB - 12	30 NOV 2023
AD 2 SBMO - 14	02 NOV 2023	AD 2 SBPK - 2	22 FEB 2024	AD 2 SBRB - 13	30 NOV 2023
AD 2 SBMQ - 1	25 JAN 2024	AD 2 SBPK - 3	22 FEB 2024	AD 2 SBRF - 1	18 APR 2024
AD 2 SBMQ - 2	25 JAN 2024	AD 2 SBPK - 4	22 FEB 2024	AD 2 SBRF - 2	18 APR 2024
AD 2 SBMQ - 3	28 DEC 2023	AD 2 SBPK - 5	22 FEB 2024	AD 2 SBRF - 3	18 APR 2024
AD 2 SBMQ - 4	28 DEC 2023	AD 2 SBPK - 6	22 FEB 2024	AD 2 SBRF - 4	18 APR 2024
AD 2 SBMQ - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBPK - 7	22 FEB 2024	AD 2 SBRF - 5	18 APR 2024
AD 2 SBMQ - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBPK - 8	22 FEB 2024	AD 2 SBRF - 6	18 APR 2024
AD 2 SBMQ - 7	25 JAN 2024	AD 2 SBPK - 9	22 FEB 2024	AD 2 SBRF - 7	21 MAR 2024
AD 2 SBMQ - 8	25 JAN 2024	AD 2 SBPK - 10	22 FEB 2024	AD 2 SBRF - 8	21 MAR 2024
AD 2 SBMQ - 9	18 APR 2024	AD 2 SBPK - 11	22 FEB 2024	AD 2 SBRF - 9	25 JAN 2024
AD 2 SBMQ - 10	18 APR 2024	AD 2 SBPK - 12	22 FEB 2024	AD 2 SBRF - 10	25 JAN 2024
AD 2 SBMQ - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBPP - 1	18 APR 2024	AD 2 SBRF - 11	21 MAR 2024
AD 2 SBMQ - 12	28 DEC 2023	AD 2 SBPP - 2	18 APR 2024	AD 2 SBRF - 12	21 MAR 2024
AD 2 SBMQ - 13	30 NOV 2023	AD 2 SBPP - 3	18 APR 2024	AD 2 SBRF - 13	21 MAR 2024

AD 2 SBRF - 14	21 MAR 2024	AD 2 SBSJ - 11	21 MAR 2024	AD 2 SBSV - 11	25 JAN 2024
AD 2 SBRF - 15	21 MAR 2024	AD 2 SBSJ - 12	21 MAR 2024	AD 2 SBSV - 12	25 JAN 2024
AD 2 SBRJ - 1	25 JAN 2024	AD 2 SBSJ - 13	21 MAR 2024	AD 2 SBSV - 13	30 NOV 2023
AD 2 SBRJ - 2	25 JAN 2024	AD 2 SBSL - 1	25 JAN 2024	AD 2 SBSV - 14	30 NOV 2023
AD 2 SBRJ - 3	25 JAN 2024	AD 2 SBSL - 2	25 JAN 2024	AD 2 SBSV - 15	30 NOV 2023
AD 2 SBRJ - 4	25 JAN 2024	AD 2 SBSL - 3	30 NOV 2023	AD 2 SBSV - 16	30 NOV 2023
AD 2 SBRJ - 5	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 4	30 NOV 2023	AD 2 SBSV - 17	16 MAY 2024
AD 2 SBRJ - 6	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 5	05 OCT 2023	AD 2 SBSV - 18	16 MAY 2024
AD 2 SBRJ - 7	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 6	05 OCT 2023	AD 2 SBTT - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBRJ - 8	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 7	18 APR 2024	AD 2 SBTT - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBRJ - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 8	18 APR 2024	AD 2 SBTT - 3	30 NOV 2023
AD 2 SBRJ - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 9	18 APR 2024	AD 2 SBTT - 4	30 NOV 2023
AD 2 SBRJ - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 10	18 APR 2024	AD 2 SBTT - 5	30 NOV 2023
AD 2 SBRJ - 12	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 11	18 APR 2024	AD 2 SBTT - 6	30 NOV 2023
AD 2 SBRJ - 13	16 MAY 2024	AD 2 SBSL - 12	18 APR 2024	AD 2 SBTT - 7	25 JAN 2024
AD 2 SBRJ - 14	16 MAY 2024	AD 2 SBSL - 13	18 APR 2024	AD 2 SBTT - 8	25 JAN 2024
AD 2 SBRJ - 15	25 JAN 2024	AD 2 SBSL - 14	18 APR 2024	AD 2 SBTT - 9	25 JAN 2024
AD 2 SBRJ - 16	25 JAN 2024	AD 2 SBSN - 1	25 JAN 2024	AD 2 SBTT - 10	25 JAN 2024
AD 2 SBRJ - 17	28 DEC 2023	AD 2 SBSN - 2	25 JAN 2024	AD 2 SBTT - 11	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 18	28 DEC 2023	AD 2 SBSN - 3	25 JAN 2024	AD 2 SBTT - 12	28 DEC 2023
AD 2 SBRJ - 19	16 MAY 2024	AD 2 SBSN - 4	25 JAN 2024	AD 2 SBUG - 1	22 FEB 2024
AD 2 SBRJ - 20	16 MAY 2024	AD 2 SBSN - 5	16 MAY 2024	AD 2 SBUG - 2	22 FEB 2024
AD 2 SBRP - 1	21 MAR 2024	AD 2 SBSN - 6	16 MAY 2024	AD 2 SBUG - 3	22 FEB 2024
AD 2 SBRP - 2	21 MAR 2024	AD 2 SBSN - 7	18 APR 2024	AD 2 SBUG - 4	22 FEB 2024
AD 2 SBRP - 3	02 NOV 2023	AD 2 SBSN - 8	18 APR 2024	AD 2 SBUG - 5	18 APR 2024
AD 2 SBRP - 4	02 NOV 2023	AD 2 SBSN - 9	25 JAN 2024	AD 2 SBUG - 6	18 APR 2024
AD 2 SBRP - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 10	25 JAN 2024	AD 2 SBUG - 7	21 MAR 2024
AD 2 SBRP - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 11	25 JAN 2024	AD 2 SBUG - 8	21 MAR 2024
AD 2 SBRP - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 12	25 JAN 2024	AD 2 SBUG - 9	18 APR 2024
AD 2 SBRP - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBSP - 1	25 JAN 2024	AD 2 SBUG - 10	18 APR 2024
AD 2 SBRP - 9	25 JAN 2024	AD 2 SBSP - 2	25 JAN 2024	AD 2 SBUG - 11	25 JAN 2024
AD 2 SBRP - 10	25 JAN 2024	AD 2 SBSP - 3	25 JAN 2024	AD 2 SBUG - 12	25 JAN 2024
AD 2 SBRP - 11	25 JAN 2024	AD 2 SBSP - 4	25 JAN 2024	AD 2 SBUG - 13	28 DEC 2023
AD 2 SBRP - 12	25 JAN 2024	AD 2 SBSP - 5	25 JAN 2024	AD 2 SBVT - 1	25 JAN 2024
AD 2 SBRP - 13	30 NOV 2023	AD 2 SBSP - 6	25 JAN 2024	AD 2 SBVT - 2	25 JAN 2024
AD 2 SBRP - 14	30 NOV 2023	AD 2 SBSP - 7	28 DEC 2023	AD 2 SBVT - 3	25 JAN 2024
AD 2 SBSG - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBSP - 8	28 DEC 2023	AD 2 SBVT - 4	25 JAN 2024
AD 2 SBSG - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBSP - 9	18 APR 2024	AD 2 SBVT - 5	30 NOV 2023
AD 2 SBSG - 3	05 OCT 2023	AD 2 SBSP - 10	18 APR 2024	AD 2 SBVT - 6	30 NOV 2023
AD 2 SBSG - 4	05 OCT 2023	AD 2 SBSP - 11	16 MAY 2024	AD 2 SBVT - 7	18 APR 2024
AD 2 SBSG - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBSP - 12	16 MAY 2024	AD 2 SBVT - 8	18 APR 2024
AD 2 SBSG - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBSP - 13	18 APR 2024	AD 2 SBVT - 9	18 APR 2024
AD 2 SBSG - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBSP - 14	18 APR 2024	AD 2 SBVT - 10	18 APR 2024
AD 2 SBSG - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBSP - 15	30 NOV 2023	AD 2 SBVT - 11	25 JAN 2024
AD 2 SBSG - 9	25 JAN 2024	AD 2 SBSP - 16	30 NOV 2023	AD 2 SBVT - 12	25 JAN 2024
AD 2 SBSG - 10	25 JAN 2024	AD 2 SBSP - 17	02 NOV 2023	AD 2 SBVT - 13	25 JAN 2024
AD 2 SBSG - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBSP - 18	02 NOV 2023	AD 2 SBVT - 14	25 JAN 2024
AD 2 SBSG - 12	28 DEC 2023	AD 2 SBSP - 19	18 APR 2024	AD 2 SBVT - 15	25 JAN 2024
AD 2 SBSG - 13	30 NOV 2023	AD 2 SBSP - 20	18 APR 2024	AD 2 SBVT - 16	25 JAN 2024
AD 2 SBSG - 14	30 NOV 2023	AD 2 SBSP - 21	18 APR 2024		
AD 2 SBSJ - 1	21 MAR 2024	AD 2 SBSV - 1	30 NOV 2023		
AD 2 SBSJ - 2	21 MAR 2024	AD 2 SBSV - 2	30 NOV 2023		
AD 2 SBSJ - 3	21 MAR 2024	AD 2 SBSV - 3	30 NOV 2023		
AD 2 SBSJ - 4	21 MAR 2024	AD 2 SBSV - 4	30 NOV 2023		
AD 2 SBSJ - 5	21 MAR 2024	AD 2 SBSV - 5	30 NOV 2023		
AD 2 SBSJ - 6	21 MAR 2024	AD 2 SBSV - 6	30 NOV 2023		
AD 2 SBSJ - 7	21 MAR 2024	AD 2 SBSV - 7	30 NOV 2023		
AD 2 SBSJ - 8	21 MAR 2024	AD 2 SBSV - 8	30 NOV 2023		
AD 2 SBSJ - 9	16 MAY 2024	AD 2 SBSV - 9	25 JAN 2024		
AD 2 SBSJ - 10	16 MAY 2024	AD 2 SBSV - 10	25 JAN 2024		

Intencionalmente em Branco
Intentionally Left Blank

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
CABO FRIO / Cabo Frio, RJ SBCB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado direito a 270m da THR 10 e a 90m do eixo da RWY 10/28, contendo: anemômetro, barômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the right side, 270m from THR 10 and 90m from RWY 10/28 centerline, containing: anemometer, barometer and air temperature and relative humidity sensor.	0900-2100	NIL
CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna, PB SBKG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Sítio meteorológico principal do lado direito, a 346M da THR 15 e a 109M do eixo das RWY 15/33. - Sítio meteorológico secundário do lado esquerdo, a 316M da THR 33 e a 92M do eixo das RWY 15/33. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Primary meteorological site on the right side, 346m from THR 15 and 109m from RWY 15/33 centerline. - Secondary meteorological site on the left side, 316m from THR 33 and 92m from RWY 15/33 centerline.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL
CAMPINAS / Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - Prefeito Francisco Amaral, SP SDAM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.	1015-1500 1600-2145 OPR AMD	NIL

<p>Estação/ Indicador de Localidade</p> <p><i>Station/ Location Indicator</i></p>	<p>Tipo e Frequência Equipamento</p> <p><i>Type and Frequency Equipment</i></p>	<p>Informes MET Informação Suplementar</p> <p><i>MET Reports Additional Information</i></p>	<p>Sistema/ Localização</p> <p><i>System/ Location</i></p>	<p>Horário</p> <p><i>Hours</i></p>	<p>INFO Climatológica</p> <p><i>Climatological INFO</i></p>
<p>CAMPINAS / Viracopos, SP SBKP</p>	<p>Horárias e Especiais Hourly and Special</p>	<p>METAR SPECI TAF SYNOP</p>	<p>- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617.</p> <p>- Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 350m da THR 15 e a 110m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro.</p> <p>- Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 290m da THR 33 e a 110m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro.</p> <p>- Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 15/33 e a 1050m da THR 15.</p> <p>- Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 15/33 e a 545m da THR 33.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 340m da THR 15 e a 100m do eixo da RWY 15/33.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 370m da THR 15 e 100m do eixo da RWY 15/33.</p> <p>- Transmissor do visibilômetro 03 ao lado direito a 275m da THR 33 e a 100m do eixo da RWY 15/33.</p> <p>- Receptor do visibilômetro 03 ao lado direito a 305m da THR 33 e a 105m do eixo da RWY 15/33.</p> <p>- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.</p> <p>- Meteorological site 01 (primary) on the left side, 350m from THR 15 and 110m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer.</p> <p>- Meteorological site 02 on the right side, 290m from THR 33 and 110m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer.</p> <p>- Ceilometer 01 on the extension of RWY 15/33 centerline and 1050m from THR 15.</p> <p>- Ceilometer 02 on the extension of RWY 15/33 centerline and 545m from THR 33.</p> <p>- Visibilometer transmitter 01 on the left side, 340m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline.</p> <p>- Visibilometer receiver 01 on the left side, 370m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline.</p> <p>- Visibilometer transmitter 03 on the right side, 275m from THR 33 and 100m from RWY 15/33 centerline.</p> <p>- Visibilometer receiver 03 on the right side, 305m from THR 33 and 105m from RWY 15/33 centerline.</p>	<p>H24 OPR NAV BRASIL.</p>	<p>NIL</p>

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
CAXIAS DO SUL / Hugo Cantergiani, RS SBCX	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (54) 3213-5915 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (54) 3213-5915	MON TIL FRI 1400-1530 SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24H nos TEL (54) 32135915 (55) 998397670 ou email: epta.sbcx@gmail.com . OPR MVS	NIL
CHAPECÓ / Serafin Enoss Bertaso, SC SBCH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (49) 99194-4555. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (49) 99194-4555.	MON TIL FRI 1200- 1400	NIL
COARI / Urucu, AM SBUY	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (92) 3616-6405 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (92) 3616-6405	1030-2230 OPR PETROBRAS S/A	NIL
			ERAA (Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo) FREQ 132.350MHZ.		NIL

Estação/ Indicador de Localidade Station/ Location Indicator	Tipo e Frequência Equipamento Type and Frequency Equipment	Informes MET Informação Suplementar MET Reports Additional Information	Sistema/ Localização System/ Location	Horário Hours	INFO Climatológica Climatological INFO
CORUMBÁ / Corumbá, MS SBCR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	<p>- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617.</p> <p>- Teleanemômetro, telepsicrômetro, tetômetro e telepluviômetro do lado direito e a 1120M da THR 09 e 107M do eixo das RWY 09/27.</p> <p>- Teleanemômetro do lado direito e a 309M da THR09 e a 80M do eixo das RWY 09/27.</p> <p>- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.</p> <p>- Teleanemometer, telepsychrometer, ceilometer and telepluviometer on the right side and 1120m from THR 09 and 107m from RWY 09/27 centerline.</p> <p>- Teleanemometer on the right side and 309m from THR 09 and 80m from RWY 09/27 centerline.</p>	1100-2100	TEMP REF.= 33.1°C
CRUZ/ Comandante Ariston Pessoa, CE SBJE	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	<p>CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404) - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404)</p>	DLY 1230 - 2230 OPR / AMD Services	NIL
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul,AC SBCZ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	<p>- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.</p> <p>- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.</p>	DLY 1215-2345 MON,THU 0115-0645 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
MACAÉ / Plataforma (Albacora), RJ SBLB	P-25 Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- EMS-A (Estação Meteorológica Automática) Offshore. - Atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Offshore EMS-A (Automatic Meteorological Station). - Assistance through contact with the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR PETROBRAS	NIL
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP SBMQ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 a 9) (2) HR SER 1200-2000. - Anemômetro aerovane dolado direito, a 306m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 to 9) (2) HR SER 1200-2000. - Aerovane anemometer on the right side, 306m from THR 08 and 105m from RWY 08/26 centerline.	H24 OPR INFRAERO	NIL
MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL SBMO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Anemômetro Ultra Sônico do lado esquerdo e a 400M do THR 12 e a 100M do eixo das RWY 12/30. - Telepsicrômetro a 400M da THR 12 e a 100M do eixo das RWY 12/30. - Telepluviômetro a 405M da THR 12 e a 99M do eixo das RWY 12/30. - Tetômetro do lado esquerdo e a 388M do THR 12 e a 99M do eixo das RWY 12/30. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Ultrasonic anemometer on the left side and 400m from THR 12 and 100m from RWY 12/30 centerline. - Telepsychrometer 400m from THR 12 and 100m from RWY 12/30 centerline: - Telepluviometer 405m from THR 12 and 99m from RWY 12/30 centerline: - Ceilometer on the left and 388m from THR 12 and 99m from RWY 12/30 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica Climatological INFO
MANAUS / Eduardo Gomes, AM SBEG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	<p>- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. 1ºAnemômetro de concha do lado esquerdo e a 445M da THR 11 e a 122M do eixo das RWY 11/ 29.</p> <p>2ºAnemômetro de concha do lado esquerdo e a 502M da THR 11 e a 120M do eixo das RWY 11/ 29.</p> <p>1º Telepsicrômetro do lado esquerdo a 503M da THR 11 e a 120M do eixo das RWY11/29.</p> <p>2º Telepsicrômetro do lado esquerdo a 1749Mda THR 11 e a 231M do eixo das RWY 11/29.</p> <p>Tetômetro do lado direito, a 03M da THR 11 e 188M do eixo das RWY 11/29.</p> <p>Transmissor de visibilômetro do lado esquerdo, a 324m da THR 11 e a 123m do eixo das RWY 11/29.</p> <p>Receptor do visibilômetro do lado esquerdo, a 400M da THR 11 e a 123M do eixo das RWY11/29.</p> <p>- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.</p> <p>1st Cup Anemometer on the left side and 445m from THR 11 and 122m from RWY 11/29 centerline.</p> <p>2nd Cup Anemometer on the left side and 502m from THR 11 and 120m from RWY 11/29 centerline.</p> <p>1st Telepsychrometer on the left side, 503m from THR 11 and 120m from RWY11/29 centerline.</p> <p>2nd Telepsychrometer on the left side, 1749m from THR 11 and 231m from RWY11/29 centerline.</p> <p>Ceilometer on the right side, 03m from THR 11 and 188m from RWY11/29 centerline.</p> <p>Visibilometer transmitter on the left side, 324m from THR 11 and 123m from RWY 11/29 centerline.</p> <p>Visibilometer receiver on the left side, 400m from THR 11 and 123m from RWY11/29 centerline.</p>	H24	NIL

ENR 1.8 PROCEDIMENTOS SUPLEMENTARES REGIONAIS

1 INTRODUÇÃO

Na elaboração deste item, levou-se em consideração que as regras e procedimentos de tráfego aéreo aplicáveis no Brasil se ajustam aos Procedimentos Suplementares Regionais (SUPPS) aplicáveis à região SAM, com exceção dos casos enumerados em GEN 1.7 - DIFERENÇAS DAS NORMAS, MÉTODOS RECOMENDADOS E PROCEDIMENTOS DA OACI.

2 PLANO DE CONTINGÊNCIA NACIONAL E INTERNACIONAL PARA AS FIR DO BRASIL

2.1 INTRODUÇÃO

2.1.1. O presente Plano de Contingência foi elaborado com base nas diretrizes aprovadas pelo Conselho da OACI, contidas no Anexo 11, Apêndice D, no Manual de Planejamento dos Serviços de Tráfego Aéreo (Doc. 9426, Parte II, Seção I, Capítulo 1, item 1.3) e no Plan Marco de Contingência ATS – Región SAM.

2.2 FINALIDADE

2.2.1. A finalidade deste Plano de Contingência é estabelecer procedimentos para o ingresso, sobrevoo, pousos e decolagens de aeronaves com destino ou procedentes das FIR internacionais/nacionais, no caso de uma interrupção parcial ou total dos serviços ATS em uma das FIR brasileiras (SBBS, SBCW, SBRE, SBAO e SBAZ), mantendo o movimento de tráfego aéreo ordenado e seguro.

2.2.2. Não se pretende com este plano estabelecer os procedimentos que englobam todas as possibilidades de contingências, uma vez que essas são inúmeras. Assim, visa definir princípios gerais para o estabelecimento de medidas de contingência que possam ser aplicadas em casos de acontecimentos previsíveis ou não e que, de alguma maneira, podem afetar a prestação dos serviços de tráfego aéreo na FIR contingenciada.

2.2.3. Os procedimentos relativos à interrupção parcial, situação em que se considera somente a prestação dos Serviços de Informação de Voo e de Alerta, preveem o estabelecimento de rotas de contingência para cruzamento da FIR contingenciada, rotas entre Áreas de Controle Terminal especificadas e entre essas Áreas e as FIR adjacentes.

2.2.4. Os procedimentos relativos à interrupção total, situação em que se considera a ausência de prestação dos serviços ATS (ATS zero), preveem o estabelecimento de rotas de contingência entre as FIR do Brasil e entre essas e as FIR adjacentes, além de níveis de voo e separação longitudinal mínima pré-estabelecida, não sendo permitidos pousos e decolagens em aeródromos localizados na FIR contingenciada.

2.2.5. A efetiva aplicação dos procedimentos em questão pressupõe uma estreita coordenação e colaboração entre o CGNA e os ACC responsáveis pelas FIR adjacentes à FIR em Contingência, assim como com os usuários do espaço aéreo.

2.3 REGRAS E PROCEDIMENTOS APLICÁVEIS

2.3.1. As FIR diretamente afetadas pelo presente Plano de Contingência são as seguintes: Amazônica/Brasil, Atlântico/Brasil, Brasília/Brasil, Curitiba/Brasil, Recife/Brasil, La Paz/Bolívia, Lima/Peru, Resistência/Argentina, Bogotá/Colômbia, Maiquetia/Venezuela, Georgetown/Guiana, Paramaribo/Suriname, Cayenne/Guiana Francesa, Assunção/Paraguai, Montevideu/Uruguai, Dakar/Senegal, Johannesburgo/África do Sul, Luanda/Angola e Abidjan/Costa do Marfim.

2.3.2. Para assegurar que os procedimentos operacionais previstos neste Plano sejam aplicados de forma segura e ordenada, deve-se observar o seguinte:

2.3.2.1. O órgão nacional de contingência ATM, designado pela Administração do Brasil (Departamento de Controle do Espaço Aéreo - DECEA), para ativar, gerenciar, monitorar e coordenar as ações que resultem na

ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

1 INTRODUCTION

This item is prepared in accordance with the air traffic rules and procedures in use in Brazil conform to the Regional Supplementary Procedures (SUPPS) applicable to the SAM Region, except for the differences listed in GEN 1.7 – DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES.

2 NATIONAL AND INTERNATIONAL CONTINGENCY PLAN FOR BRAZILIAN FIR'S

2.1 INTRODUCTION

2.1.1. This Contingency Plan was developed based on the guidelines approved by the ICAO Council, contained in Annex 11 to the Convention on International Civil Aviation, Attachment D, the Air Traffic Services Planning Manual (Doc 9426, Part II, Section I, Chapter 1, paragraph 1.3) and the Plan Marco de Contingência ATS - Región SAM.

2.2 PURPOSE

2.2.1. The purpose of this Contingency Plan is to establish procedures for entry, overflight, landing and takeoffs of the aircraft with destination to or coming from international/ national FIR, during a partial or total disruption of ATS services in Brazilian FIR (SBBS, SBCW, SBRE, SBAO and SBAZ), regarding to maintain the air traffic flow orderly and safe.

2.2.2. This plan does not intend to establish procedures that encompass all possible contingencies, since they are numerous. Thus, it aims to define general principles for the establishment of contingency measures that may be applied in cases of foreseeable or unforeseeable events that, in some way, may affect the provision of air traffic services in the contingency FIR.

2.2.3. The procedures related to partial disruption, a situation in which only the provision of Flight Information and Alert Services is considered, foresee the establishment of contingency routes for crossing the contingent FIR, routes between specified Terminal Control Areas and between these areas and the adjacent FIR.

2.2.4. The procedures related to total disruption, a situation in which the ATS services are not provided (ATS zero), foresee the establishment of contingency routes between Brazilian FIR, - among them - and adjacent FIR, including predetermined flight levels and minimum longitudinal separation, landings and takeoffs are not permitted at aerodromes located in the contingency FIR.

2.2.5. The effective application of the present procedures requires close coordination and collaboration between the CGNA and the ACC responsible for FIR adjacent to the FIR in contingency situation, jointly with the airspace users.

2.3 APPLICABLE RULES AND PROCEDURES

2.3.1. The FIR directly affected by this Contingency Plan are as follows: Amazônica/Brazil, Atlântico/Brazil, Brasília/ Brazil, Curitiba/ Brazil, Recife/Brazil, La Paz/Bolivia, Lima/ Peru, Resistencia/ Argentina, Bogota/Colombia, Maiquetia/ Venezuela, Georgetown/ Guyana, Paramaribo/Suriname, Cayenne/French Guiana,Asunción/ Paraguay, Montevideo/ Uruguay, Dakar/Senegal, Johannesburg/ South Africa, Luanda/Angola and Abidjan/Côte d'Ivoire.

2.3.2. To ensure that the operational procedures of this Plan will be applied in a safe and orderly manner, the following shall be observed:

2.3.2.1. The national ATM Contingency Unit designated by the Brazilian Administration (Department of Airspace Control - DECEA) to activate, manage, monitor and coordinate the actions that result in the

aplicação do Plano de Contingência, bem como acionar e coordenar as ações do Grupo Operacional de Contingência ATS é:

application of the Contingency Plan, as well start and coordinate the actions of the ATS Contingency Operational Group is:

Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA).

CGNA (Air Navigation Management Center).

Contato: Célula de Decisão e Coordenação - DCC - Gerente Nacional

Contact: Decision and Coordination Cell - DCC National Management

Telefones: 55 21 2101-6449; 55 21 2101-6409; REDDIG: 3058

Telephones: 55 21 21 2101-6449; 55 21 21 2101-6409; REDDIG: 3058

Fax: 55 21 2101-6577

Fax: 55 21 21 2101-6504

Correio Eletrônico: dcc@cgna.decea.mil.br.

Email: dcc@cgna.gov.br.

2.3.2.2. Meios de contato e endereço AFTN dos ACC brasileiros:

2.3.2.2. Means of Contact and AFTN Address of the Brazilian's ACC:

ACC	TELEFONES/ TELEPHONES	REDDIG	AFTN
BRÁSILIA	556133648404 556133651136 556133648367	3031 3032 3033	SBBSZQZX
CURITIBA	554133563475 554132515342 554132515308 554132515484	3060 3051 3056 3052	SBCWZQZX
RECIFE	558121298388 558121298101	3851 3871	SBREZQZX
AMAZÔNICO	559236525318 559236521401 559236525740	Região Belém: 3651 Região Manaus: 3653 Região Porto Velho: 3655	SBAZZQZX
ATLÂNTICO	558121298330 558121298336 558121298388	3878 3879	SBAOZQZX

2.3.2.3. No caso de falha das comunicações terra/ar, os serviços de tráfego aéreo se apoiarão nas frequências VHF e HF disponíveis, respectivamente, em cada ACC ou APP que tenha recebido a atribuição da prestação dos ATS em uma determinada porção do espaço aéreo, constantes nas publicações em vigor, ou ainda em qualquer outra designada pelo órgão central.

2.3.2.3. In a ground/air communications failure, air traffic services shall rely on the VHF and HF frequencies available, respectively, in each ACC or APP that has been assigned the provision of ATS in a given portion of the airspace, as listed in the applicable publications, or any other frequency designated by the central agency.

2.3.2.4. Os operadores e pilotos em comando são responsáveis por avaliar previamente a pertinência de efetuar voo no espaço aéreo em contingência uma vez que a responsabilidade por prover a própria separação estará a cargo do piloto em comando.

2.3.2.4. Operators and pilots-in-command are responsible for evaluating in advance the pertinence of flying in a contingency airspace since the responsibility for providing their own separation will be the Pilot-in-Command duty.

2.3.2.5. Enquanto perdure a situação de contingência, as listas de RPL ficarão suspensas, devendo os usuários apresentar, em todos os casos, Planos de Voo Completos em conformidade com o Playbook de Rotas (Plano de Contingência), publicado no Portal AISWEB. Da mesma forma, não serão permitidos voos de aeronaves não aprovadas RVSM no espaço aéreo contingenciado, sem exceções.

2.3.2.5. While the contingency situation endures, the RPL lists shall be suspended, and the users must submit, in all cases, the Complete Flight Plans (FPL) in accordance to the Playbook Routes (Contingency Plan), published in the AISWEB Portal. Likewise, no flights by non-approved RVSM aircraft will be allowed in the contingency airspace, with no exceptions.

2.3.3 PROCEDIMENTOS DE AUTOTRANSFERÊNCIA

2.3.3 SELF-TRANSFER PROCEDURES

2.3.3.1. Quando os órgãos ATS não puderem realizar as coordenações de tráfego aéreo devido à falha do Serviço Fixo de Comunicações, deverão ser aplicados os procedimentos de autotransferência abaixo.

2.3.3.1. When ATS units were unable to coordinate air traffic due to Fixed Communications Service failures, the following self-transferring procedures shall applied:

2.3.3.1.1. Os órgãos ATS deverão:

2.3.3.1.1. The ATS unit shall:

- a) informar ao piloto a indisponibilidade do Serviço Fixo com o órgão ATS adjacente; e
- b) disponibilizar as informações e instruções necessárias para que o piloto estabeleça contato com o órgão adjacente.

- a) inform the pilot that the Fixed Service with the adjacent ATS unit is not available; and
- b) provide appropriate information and instructions for the pilot to establish contact with the adjacent unit.

2.3.3.1.2. O piloto em comando deverá:

2.3.3.1.2. The pilot in command shall:

- a) tentar estabelecer contato com o órgão adjacente com, pelo menos, 5 (cinco) minutos de antecedência do estimado (ETO) sobre o fixo de transferência;
- b) informar ao órgão ATS que está realizando uma autotransferência;
- e

- a) attempt to establish contact with the adjacent unit at least five (5) minutes before the ETO over the transfer communication point;
- b) inform the ATS unit that it is performing an self-transfer; and

c) transmitir as seguintes informações: Identificação da aeronave, procedência, destino, rota, nível de voo, código transponder, estado de aprovação RVSM e estimado para o fixo de autotransferência.

2.4 FASE DE PRÉ-ATIVAÇÃO DO PLANO DE CONTINGÊNCIA

2.4.1. No caso de uma interrupção total ou parcial dos serviços, se necessário, enquanto o Plano de Contingência não for ativado, as aeronaves em voo na FIR em contingência deverão aplicar os procedimentos para falha de comunicações ar-terra previstos no Anexo 2 à Convenção de Aviação Civil Internacional, ressalvadas as diferenças publicadas em GEN 1-7, assim como manter a escuta da frequência correspondente ao setor que estiver sobrevoando e a frequência ar/ar (123.45 MHz - TIBA) para Procedimentos de Radiodifusão de Informação de Voo.

2.5 ATIVAÇÃO DO PLANO

2.5.1. PUBLICAÇÃO DOS NOTAM

2.5.1.1. As disposições aplicáveis aos órgãos ATS e às aeronaves que decolam, pousam ou sobrevoam as FIR do Brasil, em função de uma falha parcial ou total na prestação dos Serviços de Tráfego Aéreo, serão divulgados pelo CGNA, por meio da publicação de NOTAM específico.

2.5.1.2. No caso de interrupção parcial na prestação dos serviços de tráfego aéreo nas FIR brasileiras, somente será prestado o Serviço de Informação de Voo e o Serviço de Alerta. No caso de interrupção total, nenhum serviço de tráfego aéreo será prestado (ATS zero).

2.5.1.3. A separação longitudinal mínima aplicada entre aeronaves que ingressarão na FIR contingenciada deverá ser de 10 minutos para aeronaves utilizando o mesmo FL.

2.5.1.4. Dependendo da diferença de velocidade, do tempo de voo no segmento em contingência e do nível de degradação dos Serviços, os respectivos Supervisores poderão, de mútuo acordo, aumentar ou diminuir a separação longitudinal, sem prejuízo das separações regulamentares.

2.6 ATRIBUIÇÕES

2.6.1. Atribuições do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA):

a) avaliar o cenário apresentado e estabelecer as medidas iniciais com o objetivo de regularizar as operações aéreas e atenuar os efeitos de degradações pontuais nos ACC brasileiros, na fase de pré-ativação do Plano de Contingência.

b) suspender o ingresso na FIR contingenciada até que seja avaliada a situação e seja ativado o Plano de Contingência correspondente.

c) estabelecer medidas de gerenciamento de fluxo para o ingresso e para as operações de pouso e decolagem para/da FIR em contingência, visando prevenir a sobrecarga dos ACC e dos APP adjacentes.

d) avaliar a necessidade de criação e ativação de um Grupo Operacional de Contingência ATS (GOC), o qual supervisionará as atividades durante o período de contingência.

e) coordenar as situações de contingência com suficiente antecedência, tão logo seja possível, com os Órgãos Centrais responsáveis pelas FIR adjacentes, com a OACI (Escritório Regional SAM) e com representantes das empresas de transporte aéreo.

f) tomar as medidas necessárias para divulgar os NOTAM correspondentes, de acordo com a situação de contingência. Se a situação for previsível, o NOTAM deverá ser divulgado com até 48 horas de antecedência.

c) transmit the following information: Aircraft identification, origin, destination, route, flight level, transponder code, RVSM approval status and the estimated to the selftransfer communication point.

2.4 CONTINGENCY PLAN PRE-ACTIVATION PHASE

2.4.1. In a event of a total or partial disruption, if necessary, while the Contingency Plan has not been activated, the aircraft flying in a contingency FIR shall apply the procedures for air-ground communications failure established in Annex 2 to the Convention on International Civil Aviation, apart from the exceptions published in GEN 1-7, and as well as maintain permanent radio watch on the frequency corresponding to the sector they are flying over and the air-to-air frequency (123.45 MHz - TIBA) for Flight Information Broadcast Procedures.

2.5 PLAN ACTIVATION

2.5.1. NOTAM ISSUANCE

2.5.1.1. The provisions applicable to ATS units and aircraft taking off, landing or overflying the Brazilian FIR due to a partial or total disruption in the provision of Air Traffic Services shall be disclosed by CGNA, through the publication of specific NOTAM.

2.5.1.2. In the event of a partial disruption in the provision of air traffic services in the Brazilian FIR, only Flight Information Service and Alert Service will be provided. In the event of total disruption, no air traffic services will be provided (ATS zero).

2.5.1.3. The minimum longitudinal separation applied between aircraft entering the contingency FIR shall be 10 minutes for aircraft using the same FL.

2.5.1.4. Depending on the speed difference, flight time on the segment under contingency and the level of Service degradation, the respective Supervisors may, by mutual agreement, increase or decrease the longitudinal separation, without affecting the regular separations.

2.6 DUTIES

2.6.1. DUTIES OF THE CGNA (AIR NAVIGATION MANAGEMENT CENTER)

a) assess the scenario presented and establish preliminary measures with the objective of normalizing air operations and mitigate the effects of occasional degradations in Brazilian ACCs, in the pre-activation phase of the Contingency Plan.

b) suspend the entering into contingent FIR until the situation is duly assessed and the Contingency Plan is activated.

c) establish flow management for entry and landing and takeoff in order to prevent overloading of the ACC and APP control sectors.

d) assess the need for the establishment and activation of an ATS Contingency Operations Group (GOC), which will supervise activities during the contingency period.

e) coordinate contingency situations with, adequate anticipation, as soon as feasible, with the Central Units Offices responsible for the adjacent FIR, with the ICAO (SAM Regional Office) and the representatives of the airlines.

f) take the appropriate actions to disseminate the corresponding NOTAM, according to the contingency. If the situation is foreseeable, the NOTAM shall be released up to 48 hours in advance.

2.6.2 Atribuições dos Órgãos ATS envolvidos:

- a) transmitir, de acordo com os procedimentos normais previstos, as mensagens de tráfego aéreo para o ACC em contingência, bem como uma mensagem de estimado (EST) à primeira FIR situada após a FIR em contingência;
- b) autorizar o ingresso de uma aeronave na FIR em contingência, de acordo com o previsto nos itens 5.7 e 5.8 deste Plano de Contingência e no Playbook de Rotas (Plano de Contingência) publicado no Portal AISWEB do DECEA;
- c) aguardar as orientações do CGNA para a aplicação dos ajustes nas medidas de contingência correspondentes, até o momento em que o sistema tenha voltado à normalidade;
- d) deverão coordenar, por meio dos circuitos de coordenação ATS ou outros meios disponíveis com, pelo menos, 30 minutos de antecedência o estimado sobre os pontos de entrada/saída da FIR em contingência;
- e) no caso de interrupção total, o órgão ATS transferidor deverá instruir os pilotos em comando das aeronaves a manter o último nível e velocidade autorizados enquanto sobrevoar a FIR em contingência;
- f) quando em sobrevoo, observar que as aeronaves deverão estar niveladas há pelo menos 10 minutos antes de ingressar na FIR em contingência;
- g) instruir as aeronaves no sentido de tentar estabelecer comunicação com os órgãos ATS adjacentes com, pelo menos, 5 minutos de antecedência da hora prevista de ingresso nas FIR subsequentes;
- h) observar que, em caso de uma interrupção total ou parcial na prestação dos serviços de tráfego aéreo, se suspenderá o ingresso na FIR em contingência até que seja avaliada a situação e implementado o Plano de Contingência pelo CGNA; e
- i) observar que, durante a ativação do Plano de Contingência, não serão permitidos voos de aeronaves não aprovadas RVSM entre os FL290 e FL410, sem exceções.

2.6.3 ATRIBUIÇÕES APLICÁVEIS ÀS AERONAVES

2.6.3.1. As aeronaves que sobrevoam as FIR brasileiras e aquelas procedentes ou com destino às Áreas de Controle Terminal incluídas neste plano devem respeitar o seguinte:

- a) somente serão autorizados voos IFR de aeronaves que estejam realizando transporte aéreo regular, nacional ou internacional, voos de busca e salvamento, aeronaves de Estado e voos humanitários. Os demais tipos de voo deverão fazer prévia coordenação e obter autorização específica do CGNA;
- b) durante a ativação deste Plano, somente as aeronaves aprovadas RVSM poderão voar entre os FL290 e FL410;
- c) deverão manter escuta permanente na frequência VHF ou HF correspondente ao setor que sobrevoa ou outra designada, além da frequência ar/ar (123.45 MHz) e reportar qualquer manobra de subida ou descida que as circunstâncias exigirem. A mensagem deverá conter: identificação da aeronave, posição, nível abandonado, nível que cruza e outras informações relevantes;

2.6.2 RESPONSIBILITIES OF THE INVOLVED ATS UNITS

- a) transmit, according to the usual procedures, air traffic messages to the ACC in contingency, and also an estimated time (EST) message to the first FIR located right after the FIR in contingency situation;
- b) authorize an aircraft to enter the contingency FIR, in accordance to in items 5.7 and 5.8 of this Contingency Plan and in the Playbook Route (Contingency Plan) (Contingency Plan) published on DECEA's AISWEB Portal;
- c) expect for CGNA's guidelines for the application of the corresponding measures in the contingency, until such time as the system has returned to normality;
- d) organize, through the ATS coordination circuits or other available means, at least within 30 minutes in advance to the estimated time over the entry/exit points of the FIR in contingency situation;
- e) in the event of a total disruption, the transferring ATS shall instruct the pilots to maintain the last authorized level and in use/assigned while flying over the FIR in contingency;
- f) to an overflight, observe that the aircraft must have been leveled at least 10 minutes before entering the FIR in contingency situation;
- g) instruct aircraft in order to try to establish contact with the adjacent ATS units at least five (5) minutes in advance to the estimated time of entry into the subsequent FIR;
- h) enforce that, in a situation of a total or partial disruption of air traffic services, the entry into the FIR in contingency shall be suspended until the situation is duly assessed and the Contingency Plan is implemented by the CGNA – Central Unit;
- i) ensure that, during the activation of the Contingency Plan, no flights will be allowed of non-approved RVSM aircraft between FL290 and FL410 without exception.

2.6.3 AIRCRAFT ASSIGNMENTS

2.6.3.1. Aircraft flying over Brazilian FIR and those coming from or with destination going to the Terminal Control Areas included in this Plan must comply with the following:

- a) IFR flights will only be authorized for regular air transport, national or international, search and rescue flights, State aircraft and humanitarian flights. Other types of flights must be previously coordinated and specifically authorized by the CGNA;
- b) during activation of this Plan, only RVSM approved aircraft will be allowed to fly between FL290 and FL410;
- c) a permanent radio watch must be kept on VHF or HF frequency corresponding to the sector that is being overflown or any other designated, in addition to the air-to-air frequency (123.45 MHz) and report any climbing or descent maneuver as the circumstances may require. The message shall contain: aircraft identification, position, level vacated, crossing level and any other relevant information;
- d) coordinate with other aircraft using the corresponding ATC frequency and air/air frequency (123.45 MHz);

SBCW, SBRE, SBAO e SBAZ), as aeronaves com intenção de sobrevoos na FIR contingenciada deverão utilizar a rede de rotas ATS da FIR pertinente prevista no Playbook de Rotas (Plano de Contingência) publicado no Portal AISWEB do DECEA.

NOTA: Os procedimentos operacionais para a contingência total do ACC-AO no corredor EUR/SAM estão estabelecidos em AIC específica.

3 MODELO DE NOTAM PARA OS CASOS DE CONTINGÊNCIA

3.1. Em caso de interrupção parcial ou total dos Serviços de Tráfego Aéreo em determinada FIR, o Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) deverá solicitar a publicação de NOTAM específico sobre a FIR em contingência, indicando o seguinte:

- a) hora, data de início e tempo previsto de duração das medidas de contingência;
- b) tipo de Plano de Contingência a ser ativado, parcial ou total e FIR afetada;
- c) instalações e/ou serviços disponíveis;
- d) referência sobre onde encontrar os procedimentos a serem seguidos pelos órgãos ATS adjacentes;
- e) referência sobre onde encontrar os procedimentos a serem seguidos pelos pilotos; e
- f) qualquer outro detalhe relacionado com a contingência que requeira ser de conhecimento imediato dos usuários.

3.2 NOTAM DE ATIVAÇÃO DO PLANO DE CONTINGÊNCIA

NOTAM A XXXX/XX DEVIDO À RESTRIÇÃO (OU INTERRUPÇÃO) DOS SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO, O PLANO DE CONTINGÊNCIA (PARCIAL OU TOTAL) DO BRASIL ESTÁ ATIVADO NA FIR SBXX, A PARTIR DE (DATA/HORA), ATÉ (TEMPO ESTIMADO: DATA/HORA). PARA MAIORES INFORMAÇÕES E PLANEJAMENTO DO VOO, OBSERVAR REDE DE ROTAS ATS PREVISTAS NO PLAYBOOK DE ROTAS (PLANO DE CONTINGÊNCIA) PUBLICADO NO PORTAL AISWEB E PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS, CONFORME PLANO DE CONTINGÊNCIA NACIONAL E INTERNACIONAL, PUBLICADO NA AIPBRASIL, SUBSEÇÃO ENR 1.8.

3.2.1. Opcionalmente se poderá incluir no NOTAM outros aspectos relevantes do Plano de Contingência como:

- a) não se dispõe de serviço móvel aeronáutico;
- b) há possibilidade de atrasos devido à redução da capacidade ATC;
- c) os pilotos deverão manter a escuta da frequência principal específica do setor sobrevoado e da frequência de coordenação ar/ar 123,45 MHz, aplicando os procedimentos de radiodifusão em voo;
- d) espere possibilidade de executar procedimentos de autotransferência;
- e) ficam suspensos os Planos de Voo Repetitivos; e
- f) em caso de impossibilidade de cumprir as especificações estabelecidas no Plano de Contingência, deverá ser

SBRE, SBAO and SBAZ), aircraft intending to overfly the contingent FIR shall use the ATS route network of the concerned FIR provided in the Playbook Route (Contingency Plan) published in DECEA's AISWEB Portal.

NOTE: Operational procedures for the total ACC-AO contingency in the EUR/SAM corridor are established in a specific CTA.

3 NOTAM TEMPLATE FOR CONTINGENCY CASES

3.1. During a partial or total disruption of air traffic services in any Brazilian CTA/UTA/FIR, the Air Navigation Management Center (CGNA) request the publication of a specific NOTAM about the FIR in contingency, indicating the following:

- a) Starting time and date, and planned duration of contingency measures;
- b) type of Contingency Plan to be activated, partial or total and affected FIR;
- c) Facilities and/or services available;
- d) reference on where to find the procedures to be followed by adjacent ATS agencies;
- e) reference to where to find the procedures to be followed by pilots; and
- f) Any other detail related to the contingency which requires immediate user attention and knowledge of the users.

3.2 CONTINGENCY PLAN ACTIVATION NOTIFICATION

NOTAM A XXXX/XX DUE TO THE RESTRICTION (OR DISRUPTION) OF AIR TRAFFIC SERVICES, THE BRAZILIAN CONTINGENCY PLAN IS ACTIVATED AT SBXX FIR, FROM (DATE/TIME) TO (ESTIMATED DATE/TIME). FOR MORE INFORMATION AND FLIGHT PLANNING, OBSERVE THE ATS ROUTE NETWORK PUBLISHED IN THE PLAYBOOK ROUTE (CONTINGENCY PLAN) PUBLISHED ON THE AISWEB PORTAL AND OPERATIONAL PROCEDURES, ACCORDING TO THE NATIONAL AND INTERNATIONAL CONTINGENCY PLAN, PUBLISHED IN AIP-BRASIL, SUBSECTION ENR 1.8.

3.2.1. Optionally, the NOTAM may include other relevant aspects of the Contingency Plan, such as:

- a) no aeronautical mobile service is available;
- b) there is a possibility of delays due to reduced ATC capacity;
- c) pilot shall maintain radio watch on the main frequency of the flown sector, as well as air/air frequency 123.45 MHz, applying in-flight broadcast procedures;
- d) expect the possibility of performing self-transfer procedures;
- e) the Repetitive Flight Plans are suspended; and
- f) if it was not possible to comply with the specifications established in the Contingency Plan, a new plan must be made to avoid the affected FIR.

realizado um novo planejamento para evitar a FIR afetada.

3.3 NOTAM DE DESATIVAÇÃO DO PLANO DE CONTINGÊNCIA

NOTAM C XXXX/XX A PARTIR DE (DATA/HORA) O PLANO DE CONTINGÊNCIA DO BRASIL FOI DESATIVADO. PRESTAÇÃO DE SERVIÇO ATS NORMAL.

3.3 NOTAM OF DEACTIVATION OF THE CONTINGENCY PLAN

NOTAM C XXXX/XX FROM (DATE/TIME). THE BRAZILIAN CONTINGENCY PLAN WAS DEACTIVATED. NORMAL ATS SERVICES PROVISION

Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Bauru NDB (21° W)	BRU	380.000 KHZ	H24	221850S 0490626W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 50 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 NAV Brasil
Belem DVOR/DME (20° W)	BEL	117.300 MHZ CH 120X	H24	012304S 0482843W	52 FT (15.85 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - BELEM
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 072 E / AND 082 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 128 E / AND 138 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 128 E / AND 138 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 202 E / AND 212 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 072 E / AND 082 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA

Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 202 E / AND 212 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Boa Vista DVOR/DME (16° W)	BVI	113.100 MHZ CH 78X	H24	025108N 0604113W	234 FT (71.33 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - BOA VISTA
Braganca VOR/DME (22° W)	BGC	116.200 MHZ CH 109X	H24	225705S 0463411W	3036 FT (925.37 M)	INTEL
Cabo Frio NDB (23° W)	BFR	200.000 KHZ	DLY 0900 - 2100	225524S 0420417W	—	CSOAERO
Caju VOR/DME (23° W)	ARU	115.400 MHZ CH 101X	H24	105855S 0370439W	18 FT (5.49 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 200 E / AND 210 DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - ARACAJU
Caldas Novas DME (22° W)	CAL	113.200 MHZ CH 79X	H24	174330S 0483648W	2303 FT (701.83 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Campina Grande NDB (21° W)	CPG	230.000 KHZ	H24	071558S 0355334W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 60 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Campinas DME (22° W)	CPN	112.000 MHZ CH 57X	H24	230031S 0470745W	2190 FT (667.51 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Campo Grande VOR/DME (18° W)	GRD	112.800 MHZ CH 75X	H24	202901S 0544120W	1791 FT (545.84 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CAMPO GRANDE

Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Paracatu NDB (22° W)	PKT	300.000 KHZ	H24	171419S 0465317W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 65 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Paranaguá DME (20° W)	PGA	114.100 MHZ CH 88X	H24	253216S 0483147W	31 FT (9.4621 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II
Pará de Minas DME (23° W)	PMI	113.700 MHZ CH 84X	H24	195032S 0443625W	2664 FT (811.84 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Paso de Los Libres NDB (12° W)	LIB	250.000 KHZ	H24	294141S 0570853W	—	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Paulo Afonso DME (22° W)	PFO	114.200 MHZ CH 89X	DLY -	092356S 0381444W	876 FT (266.863 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO III
Pelotas VOR/DME (16° W)	PTS	113.300 MHZ CH 80X	H24	314308S 0521939W	59 FT (17.89 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Petrolina VOR/DME (22° W)	PTL	112.100 MHZ CH 58X	H24	092148S 0403342W	1231 FT (375.21 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Piedade DME (23° W)	PDD	117.300 MHZ CH 120X	DLY -	194921S 0434027W	5812 FT (1771.639 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I

Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Pirai VOR/DME (23° W)	PAI	115.000 MHZ CH 97X	H24	222715S 0435026W	1500 FT (457.2 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 010 E / AND 025 ABAIXO / BLW 80 FT STD EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Pirai VOR/DME (23° W)	PAI	115.000 MHZ CH 97X	H24	222715S 0435026W	1500 FT (457.2 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 340 E / AND 350 ABAIXO / BLW 110 FT STD EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Pirai VOR/DME (23° W)	PAI	115.000 MHZ CH 97X	H24	222715S 0435026W	1500 FT (457.2 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 272 E / AND 282 ABAIXO / BLW 60 FT STD EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Pirai VOR/DME (23° W)	PAI	115.000 MHZ CH 97X	H24	222715S 0435026W	1500 FT (457.2 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 058 E / AND 068 ABAIXO / BLW 50 FT STD EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Pirassununga VOR/DME (22° W)	PIR	115.800 MHZ CH 105X	H24	215904S 0472040W	1965 FT (598.93 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - PIRASSUNUNGA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Olímpia / Municipal de Olímpia SJ7B	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7B
Oriximiná / Aldeia Marithepú SJ6A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6A
Oriximiná / Aldeia Santo Antônio SI7U	NTL	VFR	P	AD 2 SI7U
Oriximiná / Trombetas SBTB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTB
Orlândia / Tangará Aeroagrícola SD8Q	NTL	VFR	NS	AD 2 SD8Q
Ourilândia do Norte / Ourilândia do Norte SDOW	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SDOW
Ourinhos / Usina São Luiz SNZL	NTL	VFR	P	AD 2 SNZL
Ouro Preto / Arjon SJ9W	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJ9W
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPJ
PARANATINGA / Fazenda Reunidas SJUR	NTL	VFR	P	AD 2 SJUR
PATOS / Brigadeiro Firmino Ayres SNTS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNTS
PAULO AFONSO / Paulo Afonso SBUF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBUF
PETRÓPOLIS / Fazenda Santa Matilde SSTI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSTI
PINHEIRO / Pinheiro SNYE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYE
PONTA PORÃ / Agricenter SWGC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWGC
PORTO ALEGRE DO NORTE / Porto Alegre do Norte SDH2	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDH2
PORTO MURTINHO / Fazenda Pranchada SIK9	NTL	VFR	P	AD 2 SIK9
POSSE / Oricanga de Abreu SWPZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPZ
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente SBDN	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Pacajus / Josidith SJTI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 3 SJTI
Padre Bernardo / Atacadão Dia à Dia 2 SI7W	NTL	VFR	P	AD 3 SI7W
Padre Bernardo / Atacadão Dia à Dia 3 Sjq8	NTL	VFR	P	AD 3 Sjq8
Padre Bernardo / Fazenda Baru SJZ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ4
Paes Landim / Paes Landim - Vale do Fidalgo SJ4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4Z
Palmeira do Piauí / Fazenda Cabeceiras da Transcerrado SJ77	NTL	VFR	P	AD 2 SJ77
Palmeiras de Goiás / Palmeiras de Goiás SWGP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SWGP
Panambi / Condomínio Aeronáutico Fênix SI8T	NTL	VFR	P	AD 2 SI8T
Papanduva / Hospital São Sebastião SJE7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJE7
Paracatu / Pedro Rabelo de Souza SNZR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNZR
Paragominas / Evandro Moreira SN43	NTL	VFR	NS	AD 2 SN43
Paragominas / Fazenda Cikel SNKY	NTL	VFR	P	AD 2 SNKY
Paragominas / Fazenda Sagrada Família SI6P	NTL	VFR	P	AD 2 SI6P
Paranaguá / Santos Dumont SSPG	NTL	VFR	P	AD 2 SSPG
Paranatinga / Asl - Fazenda Matão SJ9D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9D
Paranatinga / Fazenda Baliza SJ89	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ89
Paranatinga / Fazenda São Francisco SII9	NTL	VFR	NS	AD 2 SII9
Paranavaí / Edu Chaves SSPI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPI

AD AVBL PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 02HR BFR LDG pelos TEL: (67) 3368-6035 ou (67) 3368-6029.

AD PRKG ACFT aviação geral de matrícula estrangeira somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 24HR BFR LDG THRU TEL: (67) 3368-6035.

Pátio PRKG ACFT aviação geral, médio e pequeno porte, não hangaradas, necessária amarração.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Circuito de TFC para helicópteros HGT MNM 600FT (ALT MNM 2433FT).

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

AD AVBL PRKG general civil aviation only with prior AUTH by local airport administration at least 02HR BFR LDG by TEL: 55-67-3368-6035/ 3368-6029.

AD PRKG ACFT General aviation with foreign registration only with AUTH from the local airport administration 24HR in advance BFR LDG THRU TEL: + 55 (67) 3368-6035.

APN for general aviation ACFT PRKG, medium and small ones, outside hangars, required to be tied down.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

AD traffic pattern for helicopters HGT MNM 600FT (ALT MNM 2433FT).

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBCG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBCG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

**SBCG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBCG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial da aproximação ou da torre, conforme o caso, os voos dentro da TMA e da CTR serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.
RWY 06: Pontos de toque ILS ICG e PAPI, não coincidente e afastados (40M).

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12;
Conforme previsto na AIC de corredores visuais;
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo; e
Observar os espaços aéreos condicionados.

Rotas VFR dentro da CTR

General provisions

Unless by a special clearance to approach or by the TWR, depending on the situation, the flights within the TMA and the CTR will be accomplished according to the instrument or visual flight rules.
RWY 06: Touchdown points ICG ILS and PAPI, not coincident and separated (40 m).

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

According to the prescribed by the ICA 100-12;
According to the prescribed in the AIC on the Visual Corridors
OBS VAC to enter to or leave the aerodrome traffic pattern; and
OBS the conditioned airspace.

VFR Routes within CTR

Nil

Nil

SBCG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros principalmente SECT APRX/TKOF das RWY 06/24.

OBS concentração de pássaros COORD 20 33 42.7S/054 39 33.8W RAI0 5.4NM do AD.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS bird strike hazard mainly SECT APRX/TKOF RWY 06/24.

OBS bird strike hazard COORD 20 33 42.7S/054 39 33.8W RADIUS 5.4NM from AD.

Observações locais

OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

Local information

OBS ACFT in training flight next to the AD.

SBCG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBCG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBCG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

Intencionalmente em Branco
Intentionally Left Blank

4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	0 SEC (RWY e TWY) 14 SEC (ALS) 0 SEC (RWY and TWY) 14 SEC (ALS)
5	Observações Remarks	NIL

**SBEG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBEG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

**SBEG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBEG AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Manaus CTR 025027S 0595808W - 025636S 0595027W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030827S 0595944W 032018S 0600900W - 031358S 0601652W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em /	FL025 GND	C	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	4000 FT AMSL	H24	NIL

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
radius centred on 030212S 0600730W						
Manaus TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 030212S 0600730W com um raio de / within a 40 NM.	FL195 <hr/> 2500 FT AMSL	C	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL TATICA TUCANO BASE Português, Inglês Portuguese, English	4000 FT AMSL	H24 a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/ C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. H24 a. Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person	NIL

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
					at any Sala Ais, or by TEL.	

SBEG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBEG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES TOWER	118.300 MHZ	NIL	NIL	H24	DCL
ATIS	MANAUS	127.650 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS
INFO	OPERACOES MANAUS MANAUS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBEG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBEG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 11 ILS	IEG	110.300 MHZ	H24	030219.2S 0600203.0W	NIL	NIL	NIL
GP 11 (16° W) ILS	IEG	335.000 MHZ	H24	030223.7S 0600330.6W	NIL	NIL	NIL
DME 11 (16° W) ILS	IEG	110.300 MHZ CH 40X	H24	030230.6S 0600203.0W	80 M	NIL	NIL
DVOR/DME (17° W)	MNS	115.800 MHZ CH 105X	H24	030224.1S 0600317.1W	79 M	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 105 E / AND 245

SBEG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBEG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- OPS da ACFT Boeing 747-8F são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS.

1 Airport regulations

- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior;
- Operations for Boeing 747-8f aircraft are allowed according to special procedures described in the MOPS.

- Restrição a classes e tipos de ACFT:
 - a. ACFT WO EQPT RDO;
 - b. GLD;
 - c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
 - d. FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
 - a. Lançamento de objetos ou pulverização;
 - b. Reboque de ACFT;
 - c. Lançamento de paraquedas;
 - d. FLT acrobático.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

- Restriction to ACFT classes and types:
 - a. Aircraft without radio equipment;
 - b. Gliders;
 - c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
 - d. FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
 - a. Object launching or pulverizing;
 - b. ACFT pushback operation;
 - c. Parachute launching;
 - d. Acrobatic flight.

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBEG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBEG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbóhélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições Gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11.000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

Use of push-back for ACFT beyond 20T to leave PRKG is compulsory

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link: ga.ccaeroportos.com.br, quando:
01-ACFT necessitar de reserva de pátio;
02-ACFT de matrícula internacional;
03-ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04-ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
05-ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website: www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.nvt@grupoccr.com.br

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Pátios PRKG, utilização somente mediante prévia COOR pelo TEL (47) 3342-9205.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link: ga.ccaeroportos.com.br, when:
01-ACFT requires patio reservation;
02-ACFT with international registration;
03-ACFT with Brazilian registration and more than one owner/ operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
04-ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;
05-Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
In case of contingency, contact the airport via email: apoc.nvt@grupoccr.com.br

4 Parking area for helicopters

Aprons PRKG, only with previous COOR by phone +55 (47) 3342-9205.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR. RWY 07/25 PRB OPS SIMUL de ACFT com envergadura igual ou ABV 24M, com OPS de táxi de qualquer ACFT na pista de acesso ao estacionamento de ACFT paralelo a RWY, quando OPR IMC.

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG of ACFT type of FOKKER 100, BOEING 737, or greater, only on THR. RWY 07/25 PRB OPS ACFT with wingspan greater than 24M, with OPS taxi any ACFT on the access path to the parking ACFT to RWY, when OPR IMC.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

School and training flights – technical test flights – use of runways

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

ACFT in training flight next to AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBNF AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBNF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Part I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Check de motores AUTH somente BTN 1000 e 2300 UTC

1 General provisions

Engine run up AUTH only BTN 1000 and 2300 UTC.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Posições de ACFT 2,3 e 4 RTO utilização de EQPT Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) e Low Pressure Unit (LPU) devido ruídos. ACFT que necessitem o uso somente O/R através do TEL (47) 3342-9205 (COA) com antecedência MNM 30 MIN do LDG.

4 Restrictions

ACFT position 2, 3 and 4 RTO use, due to noise, of the following EQPT: Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) and Low Pressure Unit (LPU). ACFT which require the use of those EQPT only O/R by TEL (47) 3342-9205 (COA) at least 30 MIN prior to LDG.

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

1 General provisions

Check de motores AUTH somente BTN 1000 e 2300 UTC

Engine run up AUTH only BTN 1000 and 2300 UTC.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

**SBNF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBNF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Generalidades

Nil

General provisions

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

Nil

Communication failure

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Proibida a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Não serão aceitos pelo APP Florianópolis PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovido de Sala AIS situados na projeção dos BDRY da TMA Florianópolis. As ACFT deverão apresentar BFR TKOF o PVS via internet, ou ao C-AIS CGNA.

Procedures for VFR flights within CTR

PVS transmission via radiotelephony from GND to ATS units is forbidden.

AFIL Flight Plans of ACFT departing from AD without an AIS office, within the projections of TMA-Florianópolis lateral limits, will not be accepted by APP-Florianópolis. ACFT shall file, BFR TKOF, PLN via internet or to the CGNA Aeronautical Information Center.

Rotas VFR dentro da CTR

VFR Routes within CTR

Nil

Nil

SBNF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBNF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros nas laterais da RWY 07/25 e próximo a THR 07. Espécies identificadas Tapicuru (Phimosus infuscatus) e Quero-quero (Vanellus chilensis).

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds on the sides of RWY 07/25 and close to THR 07. Identified species: Bare-faced Ibis (Phimosus infuscatus) and Southern Lapwing (Vanellus chilensis).

Observações locais

SER referente as formalidades de imigração e alfândega no atendimento de voos INTL, excetos voos regulares e charters previamente autorizados pela ANAC, deverão ser solicitados com antecedência de 48HR, enviando a declaração geral (GENDEC) para o e-mail apoc.nvt@grupoccr.com.br. Mudanças de horários e atrasos devem ser informadas com 4 horas de antecedência em função das Autoridades Públicas Federais de fiscalização que atuam sob demanda, caso contrário a solicitação será cancelada.

Local information

SER regarding immigration and customs formalities in the service of INTL flights, except for regular and charter flights previously authorized by ANAC, must be requested 48HR in advance, sending the general declaration (GENDEC) to email apoc.nvt@grupoccr.com. Changes in schedules and delays must be informed 4 hours in advance according to the Federal Public Inspection Authorities that act on demand, otherwise the request will be cancelled.
OBS Incidência de pipas nas THR 07, THR 25 e no circuito de TFC, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC.

SBNF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBNF AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBNF AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBNF AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
20R	840 M Branco White LIH 60 M 420 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
02R	882 M Branco White LIH 60 M 441 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
20L	882 M Branco White LIH 60 M 441 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBRJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 225438S 0431000W SS - SR or 24 IMC
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W - 1° Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 286M da THR 20L e 105M do eixo das RWY 02R/20L. - 2° Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 649M da THR 20L e 110M do eixo das RWY 02R/20L. (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W. - 1° Cup anemometer on the left side, 286m from THR 20L and 105m from RWY 02R/20L centerline. - 2° Cup anemometer on the left side, 649m from THR 20L and 110m from RWY 02R/20L centerline
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 0 SEC Yes 0 SEC

5	Observações Remarks	NIL
---	------------------------	-----

**SBRJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

**SBRJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBRJ AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W	1500 FT AGL GND	D	SANTOS DUMONT RIO DE JANEIRO AIRPORT AEROPORTO SANTOS DUMONT RIO DE JANEIRO RIO GROUND SOLO RIO CONTROLE RIO RIO CONTROL TORRE RIO RIO TOWER Inglês, Português English, Portuguese	7000 FT AMSL		NIL
Rio de Janeiro 1 TMA	FL245 6500 FT AMSL	NIL	NIL	7000 FT AMSL	H24	NIL

**SBRJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBRJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

c.1) Os TFC nas AWY UZ44/Z11 serão orientados após fixo VAMIX, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

c.2) Os TFC nas AWY UZ45/W6 serão orientados após fixo KOVGO, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

NOTA 1: Não haverá utilização simultânea da SBR 316 (ATLÂNTICO) com a SBR 300 (OCEANO).

Os voos realizados inteiramente fora de espaço aéreo controlado, com destino a aeródromo provido de órgão ATS/ AIS, estão desobrigados de apresentar Plano de Voo antes da decolagem, no entanto, deverão, antes de ingressarem nesses espaços aéreos, informar a matrícula da ACFT, a posição, o POB, a autonomia, o local de partida e destino.

Os voos realizados fora do espaço aéreo controlado e que venham ingressar nas TMA-SP ou TMA-RJ pelos Corredores Visuais REH e REA, classificados como espaço aéreo "C" ou "D", estão desobrigados de apresentar Plano de Voo antes da decolagem, no entanto, deverão, antes de ingressarem nesses espaços aéreos, informar a matrícula da ACFT, a posição, o POB, a autonomia, o local de partida e destino. A mudança de regra de voo IFR para VFR pelas ACFT que já iniciaram uma STAR ou um procedimento de aproximação por instrumentos para o pouso em SBRJ estará sujeita a autorização do APP-RJ.

Em função de possíveis interferências das ACFT lançadoras com o TFC aéreo em circulação na TMA-RIO, cada passagem para lançamento de paraquedistas do Exército Brasileiro, na área SBR-329 (Gericinó Baixa), deverá ser COOR e AUTH, pelo APP-RIO.

ACFT reguladas pelo RBAC 121 poderão ser autorizadas a realizar DEP simultânea RWY 02 SBRJ e RWY 15 SBGL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

OBS OBST listados na Parte AD 2.10 da AIP-BRASIL para efeito de estabelecimentos de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

c.1) TFC on AWY UZ44/Z11 will be advised after VAMIX fix, fly BITAK, then ILTIT and head to SJC VOR to intercept the airway.

c.2) TFC on AWY UZ45/W6 will be advised after KOVGO fix, fly BITAK, then ILTIT and head to SJC VOR to intercept the runway.

NOTE 1: There will be no simultaneous update of SBR 316 (ATLANTICO) with SBR 300 (OCEANO).

The flights completely performed outside the controlled airspace, destined to an aerodrome without an ATS/AIS unit, are not required to file a Flight Plan before take-off; however, in case it is requested by this unit, they must inform the ACFT registration number, position, POB, fuel endurance, and place of departure and destination.

Flights performed outside the controlled airspace and that later enter the TMA-SP or TMA-RJ via REH and REA visual flight corridors, classified as airspace "C" or "D", are not required to file a Flight Plan before take-off; however, they must, before entering these airspaces, inform the ACFT registration, position, POB, fuel endurance, and location of departure and destination.

The change from IFR flight rules to VFR flight rules for ACFT which already started a STAR or an instrument approach procedure for landing at SBRJ will be subject to APP-RJ authorization.

Due to possible interference from launching ACFT with air TFC in circulation at TMA-RIO, each segment for Brazilian Army parachute launching, within the SBR-329 (Gericinó Baixa) area, must be COOR and AUTH by APP-RIO.

ACFT regulated by RBAC 121 may be authorized to perform simultaneous DEP RWY 02 SBRJ and RWY 15 SBGL.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

VFR Routes within CTR

OBS OBST listed on AIP AD 2.10, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low altitude near the AD.

SBRJ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBRJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentração de pássaros no SECT de APCH da RWY 02/ 20 e circuito de TFC.

Bird concentration in the RWY 02/20 APCH SECT and TFC circuit.

Observações locais

Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (21) 3398-4738. AIS é prestado pelo CAIS RJ.

Se o piloto não conhecer o AD, solicitar o apoio de follow-me à TWR-SOLO.

ACFT da aviação geral, inclusive taxi aéreo, deverão COOR previamente sua OPS MNM 03 HR BFR LDG pretendido por e-mail aviacaogeral.sbrj@infraero.gov.br, informando matrícula da ACFT, quantidade passageiros embarcando/desembarcando.

Local information

It accepts PLN and its update can be filed by TEL: (21) 3398- 4738. AIS is provided by CAIS RJ.

If the pilot is not acquainted with the AD, he must request the follow-me car support to the TWR-GROUND.

ACFT general aviation, inclusive Air Taxi Companies, must COOR prior in OPS MNM 03 HR BFR LDG by: e-mail aviacaogeral.sbrj@infraero.gov.br, informing ACFT registration number, number of passengers boarding/diseimbarking.

SBRJ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBRJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBRJ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBRJ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

	APP and FATO lighting	
7	Observações Remarks	NIL

**SBSJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSJ AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Sao Jose CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W	5500 FT AMSL <hr/> GND	C	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL SÃO JOSÉ DOS CAMPOS TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER Português, Inglês Portuguese, English	8000 FT AMSL	H24	NIL
São Paulo 1 TMA	FL245 <hr/> 5500 FT AMSL	C	NIL	8000 FT AMSL	H24	NIL

**SBSJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO SAO JOSE SAO JOSE GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES SAO JOSE SAO JOSE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GNDC. Caso CTC NEG, reportar TWR SÃO JOSÉ MIL ACFT DEST SBSJ must make CTC for GNDC support. When CTC NEG, report to São José TWR.
TWR	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER	118.500 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
ATIS	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS	127.925 MHZ	NIL	NIL	H24	D-ATIS DCL

**SBSJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 (22° W) ILS	ISJ	110.300 MHZ	H24	231422.6S 0455101.2W	NIL	NIL	NIL
GP 16 ILS	ISJ	335.000 MHZ	H24	231322.0S 0455214.2W	NIL	NIL	NIL
DME 16 (22° W) ILS	ISJ	110.300 MHZ CH 40X	H24	231424.1S 0455102.8W	650 M	NIL	NIL
VOR/DME (22° W)	SCP	115.400 MHZ CH 101X	H24	231359.4S 0455136.0W	637 M	NIL	NIL

SBSJ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBSJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

- AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

- AD authorized for cargo INTL air TFC. INTL FLT requests must be sent to the ANAC.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Rodagem - Limitações

Proibido cheque de motores no pátio de estacionamento em frente a sala de embarque de autoridades do CTA.

TWY ECHO trecho BTN pátio da aviação geral e a THR 33 TAX CTN devido restrição visual da TWR-SÃO JOSÉ.

6 Taxiing - limitations

Prohibited engine run-up in parking aprons, in front of the departure hall of CTA authorities.

ECHO TWY BTN segment general aviation apron and THR 33 TAX CTN due to visual restriction of TWR-SÃO JOSÉ.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Voos de treinamento no AD ficarão sujeitos à espera, quando houver FLT ensaio e OPR DEP LDG ACFT transporte aéreo comercial.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Training FLT in AD will be subject to wait when test FLT and OPR DEP LDG of commercial transport ACFT.

3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSN AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBSN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-2 Santarém
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português e Inglês Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese and English
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.

8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and Meteorological Radar.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Santarém TWR, Santarém APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	OPR NAV BRASIL. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBSN AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBSN AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
10	080.76°	2400 x 45	RWY: PCN 48/F/A/W/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 022526.95S 0544812.45W GUND: -20.4 M	THR: 49.6 M / 162.9 FT TDZ: NIL	
28	260.76°	2400 x 45	RWY: PCN 48/F/A/W/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 022514.39S 0544655.70W GUND: -20 M	THR: 55 M / 180 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
10	Últimos 90M CLSD LDG/TKOF devido RESA.						
28	Últimos 90M CLSD LDG/TKOF devido RESA.						

SBSN AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSN AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
17R	103 M Vermelho Red LIH 30 M 1180 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
35L	1276 M Branco White LIH 30 M 580 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

**SBSP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 233754S 0463922W SS - SR or 24 SS - SR or 24 IMC
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL WDI: 23°37'23"S/046°39'27"W Anemômetros: - Anemômetro 1 (THR 17) do lado esquerdo e a 349,05 m da THR 17R e 104,52 m do eixo da RWY 17R/35L; - Anemômetro 2 (THR 17) do lado esquerdo e a 415,81m da THR 17R e a 104,67 m do eixo da RWY 17R/35L; - Anemômetro 3 (THR 35) do lado direito e a 384,04 m da THR 35L e a 104,24 m do eixo da RWY 17R/35L. WDI: 23°37'23"S/046°39'27"W Anemometers: - Anemometer 1 (THR 17) to the left, 349.05 m from THR 17R and 104.52 m from RWY 17R/35L centerline; - Anemometer 2 (THR 17) to the left, 415.81m m from THR 17R and 104.67 m from RWY 17R/35L centerline; - Anemometer 3 (THR 35) to the right, 384.04 m from THR 35L and 104.24 m from RWY 17R/35L centerline.

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: B / C / D / E / F / H / I / J / K / L / M / O / Q / R / S (Incompleta próximo ao pátio 1 de aviação geral/Incomplete next to apron 1 of general aviation) / T - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 0 SEC. Yes 0 SEC.
5	Observações Remarks	NIL

SBSP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBSP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W	3600 FT AGL GND	D	CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL SAO PAULO TOWER TORRE SAO PAULO SAO PAULO INFORMACAO SAO PAULO INFORMATION	8000 FT AMSL	H24	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas

Aproximação de radar de vigilância

NIL.

Radar de aproximação de precisão

NIL.

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12 e na AIC de corredores visuais da localidade.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12 e na AIC de corredores visuais da localidade.

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

Surveillance radar approaches

NIL.

Precision radar approach

NIL.

Communication failure

In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in ICA 100-12 except for the instructions established by the ATC unit.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12 and the AIC on the Visual Corridors of the location.

Procedures for VFR flights within CTR

According to the prescribed by the ICA 100-12 and the AIC on the Visual Corridors of the location

OBS VAC for entrance to or exit from the traffic patter.

VFR Routes within CTR

NIL.

SBSV AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBSV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas proximidades da RWY 17/35.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200 e 0600.

AIS MIL OPR em autoatendimento. Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Recife (C-AIS-RE) TEL PLN (81) 2129-8212, (81) 3341-2967 ou (81) 2129-8215.

Operação de voos da aviação geral deverão ser solicitados com no mínimo 4h de antecedência através do link: <https://forms.office.com/r/Xe8vNPmHWJ>. Para informações: (71) 3204-1155 e (71) 3204-1013.

As ACFT da aviação geral deverão comunicar via e-mail à administração do AD com 6 HR de antecedência da operação:

1-ETA/ETD; ou

2 ORIGEM/DEST. CTC do Centro de Controle Operacional no AD (H24):

e-mail: cco@salvadorairport.com.br Tel. (para confirmações): (71) 3204-1155.

OBS: Assunto do e-mail: OP AVG deve conter dados da operação, matrícula da ANV, PMD, Dados do proprietário/ dados para cobrança das tarifas aeroportuárias (e-mail, telefone)

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds near RWY 17/35.

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200 and 0600 is prohibited.

MIL AIS Office: Self-service. For additional information, consult Aeronautical Information Center Recife (C-AIS-RE) TEL: +55 (81) 2129-8212, +55 (81) 3341-2967 or +55 (81) 2129-8215.

Operation of general aviation flights must be requested at least 4 hours in advance via the link: <https://forms.office.com/r/Xe8vNPmHWJ>. For information: +55 (71) 3204-1155 and +55 (71) 3204-1013.

General aviation ACFT shall communicate via e-mail to the AD management 6 hours before the operation:

1-ETA/ETD; or

2-ORIGIN/DEST. CTC of the Operational Control Center in the AD (H24):

e-mail: cco@salvador-airport.com.br TEL (for confirmations): +55 (71) 3204-1155

OBS: Subject of the e-mail: OP AVG Must contain transaction data, ANV registration, PMD, Owner data/ data for collection of airport charges (e-mail, telephone)

SBSV AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBSV AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBSV AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBSV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
RNP RWY 17	MDA / OCH: 1030' / (1000')	<p>1) Terreno, ELEV 125FT, DIST 578M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 10,50S 38 20 44,50W/ Terrain, ELEV 125FT, DIST 578M to the left of THR35, coordinate 12 54 10,50S 38 20 44,50W</p> <p>2) Terreno, ELEV 115FT, DIST 524M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 12,02S 38 20 43,52W/ Terrain, ELEV 115FT, DIST 524M to the left of THR35, coordinate 12 54 12,02S 38 20 43,52W</p> <p>3) Edificio, ELEV 129FT, DIST 659M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 08,20S 38 20 45,81W/ Building, ELEV 129FT, DIST 659M to the left of THR35, coordinate 12 54 08,20S 38 20 45,81W</p> <p>4) Terreno, ELEV 217FT, DIST 1575M à esquerda da THR35, coordenadas 12 53 41,64S 38 20 59,73W/ Terrain, ELEV 217FT, DIST 1575M to the left of THR35, coordinate 12 53 41,64S 38 20 59,73W</p> <p>5) Terreno, ELEV 141FT, DIST 879M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 01,76S 38 20 49,00W/ Terrain, ELEV 141FT, DIST 879M to the left of THR35, coordinate 12 54 01,76S 38 20 49,00W</p> <p>6) Edificio, ELEV 144FT, DIST 945M à esquerda da THR35, coordenadas 12 53 59,91S 38 20 50,17W/ Building, ELEV 144FT, DIST 945M to the left of THR35, coordinate 12 53 59,91S 38 20 50,17W</p> <p>7) Terreno, ELEV 148FT, DIST 1001M à esquerda da THR35, coordenadas 12 53 59,50S 38 20 53,50W/ Terrain, ELEV 148FT, DIST 1001M to the left of THR35, coordinate 12 53 59,50S 38 20 53,50W</p> <p>8) Terreno, ELEV 138FT, DIST 1005M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 00,50S 38 20 55,50W/ Terrain, ELEV 138FT, DIST 1005M to the left of THR35, coordinate 12 54 00,50S 38 20 55,50W</p> <p>9) Edificio, ELEV 141FT, DIST 1042M à esquerda da THR35, coordenadas 12 53 58,66S 38 20 54,80W/ Building, ELEV 141FT, DIST 1042M to the left of THR35, coordinate 12 53 58,66S 38 20 54,80W</p> <p>10) Edificio, ELEV 131FT, DIST 1008M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 00,41S 38 20 55,54W/ Building, ELEV 131FT, DIST 1008M to the left of THR35, coordinate 12 54 00,41S 38 20 55,54W</p>