AIP-MAP

COMANDO DA AERONÁUTICA

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

PRIMEIRA EDIÇÃO

FIRST EDITION

AVISO - WARNING

A CAPA CONTÉM MATERIAL FERROSO
NÃO DEVE SER USADA NEM COLOCADA PRÓXIMO DA BÚSSOLA
BINDER CONTAINS FERROUS MATERIAL DO NOT USE OR STOW
ADJACENT TO MAGNETIC COMPASS

CONSULTE NOTAM PARA ÚLTIMAS INFORMAÇÕES
CONSULT NOTAM FOR LATEST INFORMATION

CONSULTE AIC PARA ESCLARECIMENTO
REFER TO AIC FOR INFORMATION

É PROIBIDA A REPRODUÇÃO PARCIAL OU TOTAL DESTA PUBLICAÇÃO
REPRODUCTION OF THIS PUBLICATION OR PARTS THERE OF IS PROHIBITED

AIP-MAP

Este manual, complementar à AIP-BRASIL, tem por objetivo divulgar as cartas previstas em AD 2.24, ressalvadas as AOC ICAO TIPO A e as PATC.

As alterações que porventura afetarem estas Cartas, serão imediatamente divulgadas através de Avisos aos Aeronavegantes (NOTAM). As Cartas alteradas serão posteriormente substituídas por novas emendas.

As publicações de informações aeronáuticas são produzidas pelo DECEA, seguindo normas, métodos e técnicas voltadas para oferecer aos usuários um maior nível de confiança nos dados apresentados, fator imprescindível para a segurança de voo.
Considerando que a precisão, a qualidade e a eficiência das informações aeronáuticas são indispensáveis à navegação aérea, com reflexos diretos na segurança de voo, o Comando da Aeronáutica não se responsabiliza pela utilização de cópias ou reproduções, de qualquer natureza, das publicações de informações aeronáuticas editadas pelo DECEA, principalmente as Cartas de Aeródromos, Cartas de Aproximação e Cartas de Saída constantes do Manual AIP-MAP.

Os erros, omissões ou divergências verificadas neste manual bem como qualquer sugestão ou observação tendente a aprimorá-lo, deverão ser endereçados à:

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
DIVISÃO DE SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA
Avenida General Justo, 160
Rio de Janeiro, RJ - Brasil - CEP 20021-340

ou anotados no Livro de Registro de Ocorrências existente nas Salas de Informações Aeronáuticas.

This manual, supplementary to the AIP-BRASIL, has the purpose of informing the charts listed in AD 2.24,
excepting the ICAO AOC TYPE A and PATC.
All changes by chance affecting these Charts shall be immediately made known by Notices to Airmen (NOTAM). The modified Charts shall be replaced afterwards by new amendments.

The Aeronautical information publications are produced by DECEA, according to standards, recommended practices and techniques designed to provide the users with data of a high level of reliability, which constitutes an indispensable factor for flight safety.
Considering that the accuracy, quality and efficiency of the aeronautical information are essential to air navigation and refiect directly on fiight safety, the Air Ministry is not responsible for the use of copies or reproductions, of any kind, of the aeronautical information publications issued by DECEA, especially the Airdromes Charts, Instrument Approach Charts and Instrument Departure Charts contained in the AIPMAP Manual.

All mistakes, omissions or misunderstandings occurring in this Manual as well as any suggestions or remarks inteded to improve it, shall be directed to:

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
DIVISÃO DE SERVIÇOS DE INFORMAÇÃOAERONÁUTICA
Avenida General Justo, 160
Rio de Janeiro, RJ - Brasil - CEP 20021-340

or annotated by aircrew in the post-flight information forms availabe at each aerodrome AIS Reporting Office.

CONTROLE DE EMENDAS RECORD OF AMENDMENTS				
Nº AMDT	**Data da Emenda** Amendment Date	**Data de Efetivação** Effective Date	**Data de Anotação** Date Entered	**Anotado por** Entered By

Nº AMDT	Data da Emenda Amendment Date	Data de Efetivação Effective Date	Data de Anotação Date Entered	Anotado por Entered By

NOTAM:
Z0888/2016
Z3567/2016
Z4529/2016
Z1094/2016
Z3766/2016
Z0629/2017
Z1133/2016
Z3767/2016
Z3640/2016
Z1552/2016
Z3768/2016
Z1714/2016
Z3771/2016
Z2045/2016
Z3775/2016
Z2974/2016
Z3842/2016
Z3287/2016
Z3974/2016
Z3545/2016
Z4158/2016
Z3547/2016
Z4238/2016

(*) Esta lista relaciona os NOTAM cujas informações foram inseridas nesta publicação. Os NOTAM citados nesta lista não devem ser incorporados sem prévia verificação do campo "referência" dos NOTAM.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO
Intentionaly Left Blank

1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS	2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS

PAGES	DATE	PAGES	DATE
VII	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	VII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
VIII	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	VIII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
IX	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	IX	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
X	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	X	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XI	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XI	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XII	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XIII	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XIII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XIV	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XIV	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XV	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XV	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XVI	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XVI	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XVII	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XVII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XVIII	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XVIII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XIX	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XIX	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XX	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XX	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XXI	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XXI	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XXII	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XXII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XXIII	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XXIII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XXIV	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XXIV	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XXV	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XXV	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XXVI	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XXVI	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XXVII	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XXVII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XXVIII	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XXVIII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XXIX	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XXIX	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XXX	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XXX	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XXXI	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XXXI	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XXXII	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XXXII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XXXIII	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XXXIII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC
XXXIV	AIRAC AMDT 16/17 14SEP17AIRAC	XXXIX	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC

LOCATION AERODROME	CHARTS	DATA/DATE	LOCATION AERODROME	CHARTS	DATA/DATE

1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS			2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS		
BELO HORIZONTE Tancredo Neves-INTL, MG SBCF	IAC ILS X ou/or LOC X RWY16	17SEP15AIRAC	BELO HORIZONTE Tancredo Neves-INTL, MG SBCF	----------	----------
CAMPINAS Viracopos-INTL, SP SBKP	SID OSIPA 1B RWY 15	12NOV15AIRAC	CAMPINAS Viracopos-INTL, SP SBKP	SID RNAV ANROV 1A RWY 15	12OCT17AIRAC
	SID UMRIX 1B RWY 33	12NOV15AIRAC		----------	----------
	SID RNAV BCO 1A - VUGER 1A RWY 15	12NOV15AIRAC		SID RNAV BOCAS1A RWY 15	12OCT17AIRAC
	SID RNAV OBDIK 1A RWY 33	12NOV15AIRAC		SID RNAV DADGO 1A RWY 33	12OCT17AIRAC
	SID RNAV BENTO 1A-EPDAD 1A-OPGUN 1A-RCL 1A RWY 33	12NOV15AIRAC		SID RNAV ISEVU 1A RWY 33	12OCT17AIRAC
	SID RNAV UTGER 1A RWY 33	12NOV15AIRAC		SID RNAV UTGER 2A RWY 33	12OCT17AIRAC
	RNAV ESADA 1A – VUGMU 1A RWY 33 (STAR)	12NOV15AIRAC		STAR RNAV ENTIT 1A - TBE 1A RWY 33	12OCT17AIRAC
	RNAV ILSOR 1A RWY 15 (STAR)	12NOV15AIRAC		STAR RNAV ILSOR 2A RWY 15	12OCT17AIRAC
	RNAV ILSOR 1A RWY 33 (STAR)	12NOV15AIRAC		STAR RNAV ILSOR 1D RWY 33	12OCT17AIRAC
	RNAV OBMAV 1A-PUPSI 1A RWY 15 (STAR)	12NOV15AIRAC		STAR RNAV OBMAV 2A - PUPSI 2A RWY 15	12OCT17AIRAC
	RNAV OBMAV 1A-PUPSI 1A RWY 33 (STAR)	12NOV15AIRAC		STAR RNAV GEKIV 1A RWY 33	12OCT17AIRAC
	RNAV UMRIX 1A RWY 15 (STAR)	12NOV15AIRAC		STAR RNAV UMRIX 2A RWY 15	12OCT17AIRAC
GUARANTÃ DO NORTE/ Campo de Provas Brig. Veloso, PA SBCC	IAC ILS Y RWY 12	26MAY16AIRAC	GUARANTÃ DO NORTE/ Campo de Provas Brig. Veloso, PA SBCC	----------	----------
PORTO ALEGRE / TMA SBWP	ATCSMAC	23JUL15AIRAC	PORTO ALEGRE / TMA SBWP	ATCSMAC	12OCT17AIRAC
PORTO ALEGRE Canoas, MIL RS SBCO	----------	----------	PORTO ALEGRE Canoas, RS SBCO	SID RNAV DOPGA 1A - KUKOX 1A RWY 12	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV EGBIP 1A RWY 12	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV EKIVU 1A - VASED 1A RWY 30	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV ESNUX 1A RWY 12	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV MIKOG 1A RWY 30	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV ORAKI 1A RWY 30	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV PENSO 1A RWY 12	12OCT17AIRAC

1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS	2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS

	----------	----------		SID RNAV SILID 1A RWY 12	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV SILID 1B - VASED 1B RWY 12/30	12OCT17AIRAC
	OCASO 1 RWY12 (STAR)	05MAR15AIRAC		STAR EKUTI 1C RWY 12	12OCT17AIRAC
	OCASO 1 RWY 30 (STAR)	05MAR15AIRAC		STAR EKUTI 1D RWY 30	12OCT17AIRAC
	----------	----------		STAR RNAV KIBAP 1A RWY 12	12OCT17AIRAC
	----------	----------		STAR RNAV OGVUV 1A - UBREG 1A RWY 30	12OCT17AIRAC
	----------	----------		STAR RNAV TIMVI 1A - BUXEV 1A RWY 12	12OCT17AIRAC
	----------	----------		STAR RNAV VASOG 1A RWY 30	12OCT17AIRAC
	----------	----------		IAC RNAV (GNSS) Y RWY 30	12OCT17AIRAC
	----------	----------		IAC RNAV (GNSS) Z RWY 30	12OCT17AIRAC
PORTO ALEGRE Salgado Filho-INTL, RS SBPA	----------	----------	PORTO ALEGRE Salgado Filho-INTL, RS SBPA	SID RNAV DOMPA 1A - IRILU 1A RWY 11	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV DOMPA 1B - IRILU 1B RWY 29	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV DOPGA 1A - KUKOX 1A RWY 11	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV EGBIP 1A RWY 29	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV EGBIP 1B - EKIVU 1A - VASED 1B RWY 29	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV ESNUX 1A RWY 11	12OCT17AIRAC
	SID RNAV GENUS 1A-OPROR 1A-ORATO 1A-PTS 1A RWY 29	13OCT16AIRAC		SID RNAV GENUS 2A - MIKOG 1A RWY 11/29	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV ISEPA 1B RWY 29	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV MIKOG 1B RWY 29	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV NETPI 1A RWY 11	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV NETPI 1C RWY 11	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV PENSO 1A RWY 11	12OCT17AIRAC
	OCASO 1 RWY 11 (STAR)	05MAR15AIRAC		STAR EKUTI 1A RWY 11	12OCT17AIRAC
	OCASO 1 RWY 29 (STAR)	05MAR15AIRAC		STAR EKUTI 1B RWY 29	12OCT17AIRAC
	ISIKA 1 RWY 29(STAR)	05MAR15AIRAC		STAR ISIKA 1B RWY 29	12OCT17AIRAC

1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS			2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS		
	----------	----------		STAR RNAV BUXEV 1A - TIMVI 1A RWY 11	12OCT17AIRAC
	----------	----------		STAR RNAV KIBAP 1A - VASOG 1A RWY 11	12OCT17AIRAC
	----------	----------		STAR RNAV OGVUV 1A - UBREG 1A RWY 29	12OCT17AIRAC
	----------	----------		STAR RNAV VASOG 1B RWY 29	12OCT17AIRAC
	IAC ILS V OU/OR LOC V RWY 11	03APR14AIRAC		IAC ILS V RWY 11	12OCT17AIRAC
	----------	----------		IAC RNAV (GNSS) RWY 11	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS)RWY 29	06MAR14AIRAC		IAC RNAV (GNSS) RWY 29	12OCT17AIRAC
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ	RNAV ILTAB 1A-SUNBU 1A-UTMUR 1A RWY 33(STAR)	29MAY14AIRAC	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ	STAR RNAV SOTPI 1A - TESIX 1A RWY 33	12OCT17AIRAC
	RNAV SUNBU 1A-UGTEV 1A RWY 15 (STAR)	29MAY14AIRAC		STAR RNAV SUNBU 2A - UGTEV 2A RWY 15	12OCT17AIRAC
SÃO PAULO Congonhas, SP SBSP	SID IMBID 1B-PUKRA 1B RWY 17L/17R	12NOV15AIRAC	SÃO PAULO Congonhas, SP SBSP	SID IMBID 1F - PUKRA 1F RWY 17R / 17L	12OCT17AIRAC
	SID IMBID 1B-PUKRA 1B RWY 35L/35R	12NOV15AIRAC		SID IMBID 1E - PUKRA 1E RWY 35L / 35R	12OCT17AIRAC
	SID NINVU 2B RWY 35L/35R	22JUN17AIRAC		SID NINVU 1C RWY 35L / 35R	12OCT17AIRAC
	SID PORBI 1B RWY 17L/17R	12NOV15AIRAC		SID PORBI 1C RWY 17R / 17L	12OCT17AIRAC
	SID RNAV IMBID 1A-PUKRA 1A RWY 17L/17R	03MAR16AIRAC		SID RNAV IMBID 2A - PUKRA 2A RWY 17R / 17L	12OCT17AIRAC
	SID RNAV IMBID 1A-PUKRA 1A RWY 35L/35R	03MAR16AIRAC		SID RNAV IMBID 1E - PUKRA 1E RWY 35L / 35R	12OCT17AIRAC
	SID RNAV NINVU 2A RWY 35L/35R	22JUN17AIRAC		SID RNAV NINVU 3A RWY 35L / 35R	12OCT17AIRAC
	SID RNAV PORBI 1A RWY 17L/17R	03MAR16AIRAC		SID RNAV PORBI 2A RWY 17R / 17L	12OCT17AIRAC
	----------	----------		STAR RNAV CPN 2A RWY 17L / 17R	12OCT17AIRAC
	----------	----------		STAR RNAV CPN 2B RWY 35L/35R	12OCT17AIRAC
	RNAV CPN 1A RWY 17L/17R (STAR)	12NOV15AIRAC		----------	----------
	RNAV CPN 1A RWY 35L/35R (STAR)	12NOV15AIRAC		----------	----------
	RNAV ROPEN 1A - KOMGU 1A RWY 17L/17R(STAR)	12NOV15AIRAC		STAR RNAV KOMGU 2A RWY 17R / 17L	12OCT17AIRAC

1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS	2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS

	RNAV-PAGOG 1A-SAT 1A - VUDBU 1A RWY 35L/35R (STAR)	12NOV15AIRAC		STAR RNAV PAGOG 2A - SAT 2A - VUDBU 2A RWY 35L / 35R	12OCT17AIRAC
	IAC ILS X OU LOC X RWY 17R	12NOV15AIRAC		IAC ILS Z ou/or LOC Z RWY 17R	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 17R	12NOV15AIRAC		IAC RNAV (GNSS) Z RWY 17R	12OCT17AIRAC
SÃO PAULO Guarulhos - Governador André Franco Montoro, INTL, SP SBGR	SID CGO 1B RWY 09L/09R	12NOV15AIRAC	SÃO PAULO Guarulhos - Governador André Franco Montoro, INTL, SP SBGR	SID CGO 1F RWY 09R / 09L	12OCT17AIRAC
	SID ROMIB 1B- DETIP 1B RWY 27L/27R	13OCT16AIRAC		SID ROMIB 1C - DETIP 1C RWY 27R / 27L	12OCT17AIRAC
	SID RNAV CGO 1A RWY 09L/09R	12NOV15AIRAC		SID RNAV CGO 1C RWY 09L / 09R	12OCT17AIRAC
	SID RNAV CGO 1A RWY 27L/27R	12NOV15AIRAC		SID RNAV CGO 1E RWY 27L / 27R	12OCT17AIRAC
	SID RNAV DORLU 1A-IVRAG 1A-SCP 1A-GENKO 1A RWY 09L/09R	12NOV15AIRAC		SID RNAV DORLU 2B - IVRAG 2B - SCP 2B - GENKO 2B RWY 09L / 09R	12OCT17AIRAC
	SID RNAV ROMIB 1A-SUMRA 1A RWY 27L/27R	12NOV15AIRAC		SID RNAV ROMIB 2A - SUMRA 2A RWY 27L / 27R	12OCT17AIRAC
	SID RNAV BGC 1A RWY 27R	12NOV15AIRAC		SID RNAV UKBEV 1A RWY 27R	12OCT17AIRAC
	SID RNAV BGC 2A RWY 09L/09R	12NOV15AIRAC		SID RNAV UKBEV 1C RWY 09L / 09R	12OCT17AIRAC
	SID RNAV BGC 3A RWY 27L	12NOV15AIRAC		SID RNAV UKBEV 1B RWY 27L	12OCT17AIRAC
	RNAV ILSOR 1A RWY 27L/27R (STAR)	12NOV15AIRAC		STAR RNAV ILSOR 2A RWY 27L / 27R	12OCT17AIRAC
	RNAV UROSO 1A – UTBUR 1A RWY 09L/09R (STAR)	12NOV15AIRAC		STAR RNAV ILSOR 1C RWY 09L / 09R	12OCT17AIRAC
	RNAV EVSOV 1A-IBDIK 1A RWY 27L/27R (STAR)	12NOV15AIRAC		STAR RNAV MOXEP 1B - TBE 1B RWY 27L / 27R	12OCT17AIRAC
	RNAV UROSO 1C– UTBUR 1C RWY 09L/09R (STAR)	12NOV15AIRAC		STAR RNAV MOXEP 1A - TBE 1A RWY 09L / 09R	12OCT17AIRAC
	----------	----------		STAR RNAV PUPSI 1A RWY 09R / 09L	12OCT17AIRAC
	----------	----------		STAR RNAV PUPSI 1B RWY 27R / 27L	12OCT17AIRAC
	IAC ILS S OU/OR LOC S RWY 09R	12NOV15AIRAC		IAC ILS S OU/OR LOC S RWY 09R	12OCT17AIRAC
	IAC ILS T OU/OR LOC T RWY 09R	12NOV15AIRAC		IAC ILS T OU/OR LOC T RWY 09R	12OCT17AIRAC
	IAC ILS Y OU/OR LOC Y RWY 09L	12NOV15AIRAC		IAC ILS U ou/or LOC U RWY 09L	12OCT17AIRAC

1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS	2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS

	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 09R	12NOV15AIRAC		IAC RNAV (GNSS) V RWY 09R	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 09L	12NOV15AIRAC		IAC RNAV (GNSS) Z RWY 09L	12OCT17AIRAC

1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS	2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS

PAGES	DATE	PAGES	DATE
VII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	VII	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
VIII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	VIII	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
IX	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	IX	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
X	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	X	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XI	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XI	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XII	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XIII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XIII	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XIV	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XIV	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XV	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XV	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XVI	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XVI	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XVII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XVII	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XVIII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XVIII	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XIX	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XIX	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XX	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XX	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XXI	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XXI	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XXII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XXII	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XXIII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XXIII	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XXIV	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XXIV	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XXV	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XXV	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XXVI	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XXVI	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XXVII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XXVII	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XXVIII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XXVIII	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XXIX	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XXIX	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XXX	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XXX	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XXXI	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XXXI	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XXXII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XXXII	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XXXIII	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XXXIII	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC
XXXIV	AIRAC AMDT 17/17 12OCT17AIRAC	XXXIV	AIRAC AMDT 18/17 12OCT17AIRAC

1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS	2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS

LOCATION AERODROME	CHARTS	DATA/DATE	LOCATION AERODROME	CHARTS	DATA/DATE
RIO / SÃO PAULO	ARC	13OCT16AIRAC	NAVEGANTES / FLORIANÓPOLIS / CURITIBA	ARC	12OCT17AIRAC
RIO / SÃO PAULO	ARC	13OCT16AIRAC	RIO / SÃO PAULO	ARC	12OCT17AIRAC
ACADEMIA / TMA SBXQ	ARC	13OCT16AIRAC	ACADEMIA / TMA SBXQ	ARC	12OCT17AIRAC
BELO HORIZONTE / Pampulha- Carlos Drummond de Andrade (SBBH)	SID NITLU 1A RWY 31	12NOV15AIRAC	BELO HORIZONTE / Pampulha- Carlos Drummond de Andrade (SBBH)	----------	----------
	SID VUKTI 1A RWY 13	12NOV15AIRAC			
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, INTL (SBCF)	IAC ILS X ou/or LOC X Rwy 16	12SEP15AIRAC	BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, INTL (SBCF)	----------	----------
CAMPINAS / Viracopos, INTL (SBKP)	SID BCO 1B- VUGER 1B RWY 15	12NOV15AIRAC	CAMPINAS / Viracopos, INTL (SBKP)	----------	----------
	SID EKABI 1B - EPDAD 1B - RCL 1B - VUMKO 1B RWY 33	12NOV15AIRAC		----------	----------
	SID UMRIX 1B RWY 33	12NOV15AIRAC		----------	----------
	SID RNAV BOCAS 1A RWY 15	12OCT17AIRAC 17/17		SID RNAV BOCAS 1A RWY 15	12OCT17AIRAC 18/17
CAXIAS DO SUL Campo dos Bugres, PR	IAC RNAV (GNSS) RWY 15	28JUN12AIRAC	CAXIAS DO SUL Campo dos Bugres, PR	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 15	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 33	28JUN12AIRAC		IAC RNAV (GNSS) Z RWY 33	12OCT17AIRAC
CORUMBÁ-PUERTO SUAREZ / TMA SBWC	ARC	13OCT16AIRAC	CORUMBÁ-PUERTO SUAREZ / TMA SBWC	ARC	12OCT17AIRAC
CURITIBA Afonso Pena, INTL, PR	----------	----------	CURITIBA Afonso Pena, INTL, PR	SID BOLIP 1A - PAGIN 1A - UKDOB 1A, 1B RWY 33	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID ENROS 1A RWY 33	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID IMBIB 1A - UKDOB 1C RWY 15	12OCT17AIRAC
	SID SANBO 1B RWY 15/33 11/29	21JUL16AIRAC		----------	----------
	----------	----------		SID RNAV BUVBA 1A RWY 15	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV CINTI 1A RWY 15	12OCT17AIRAC

1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS			2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS		
	----------	----------		SID RNAV GEKUD 1A RWY 15	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV KOXAG 1A RWY 15	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV KOXAG 1B RWY 33	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV KOXAG 1C RWY 33	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV MULKU 1A - PORKO 1B RWY 33	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV POPLO 1A - VUPAB 1A RWY 33	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV VULUD 1A RWY 33	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV ISNIX 1C – MUDAT 1C RWY 33 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV MATKO 1A -ORANA 1A RWY 15 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV MATKO 1C- ORANA 1C RWY 33 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV MUDAT 1A – ISNIX 1A RWY 15 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		IAC ILS K or LOC K RWY 15	12OCT17AIRAC
	----------	----------		IAC ILS S or LOC S RWY 33	12OCT17AIRAC
	IAC ILS V RWY 33	13OCT16AIRAC		IAC ILS V RWY 33	12OCT17AIRAC
	IAC VOR/DME Y RWY 33	08JAN15AIRAC		IAC VOR Y RWY 33	12OCT17AIRAC
	IAC ILS W RWY 15	30APR15AIRAC		IAC ILS W RWY 15	12OCT17AIRAC
	IAC VOR/DME Z RWY 15	08JAN15AIRAC		IAC VOR Z RWY 15	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 15	04APR13AIRAC		IAC RNAV (GNSS) Z RWY 15	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 33	16OCT14AIRAC		IAC RNAV (GNSS) RWY 33	12OCT17AIRAC
CURITIBA Bacacheri, PR SBBI	----------	----------	CURITIBA Bacacheri, PR SBBI	SID KOPRU 1A RWY 36	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID NIDNO 1A - UKDOB 1A RWY 18	12OCT17AIRAC
				SID PAGIN 1B RWY 36	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV GAVOB 1A RWY 18	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV GAVOB 1B RWY 18	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV PAGIN 1A RWY 18	12OCT17AIRAC
	SID RNAV RELEX 1A – UTNIV 1A RWY 36	21JUL16AIRAC		----------	----------

1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS			2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS		
	SID RNAV RELEX 1A – UTNIV 1A RWY 18	21JUL16AIRAC		----------	----------
	----------	----------		SID RNAV VUSBU 1A RWY 36	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV VUSBU 1B RWY 36	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV GEGEL 1A RWY 18/36 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV ILRIT 1A RWY 18/36 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV ISNIX 1A RWY 36 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV MUDAT 1A RWY 36 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV SOVTA 1A RWY 36 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		IAC NDB B RWY 18/36	12OCT17AIRAC
	IAC VOR RWY 36	24JUL14AIRAC		----------	----------
	IAC VOR/DME Y RWY 36	24JUL14AIRAC		----------	----------
	IAC VOR/DME Z RWY 36	24JUL14AIRAC		IAC VOR/DME Z RWY 36	12OCT17AIRAC
	----------	----------		IAC RNAV (GNSS) A RWY 18	12OCT17AIRAC
	----------	----------		IAC RNAV (GNSS) B RWY 36	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV(GNSS) RWY 36	05FEB15AIRAC		IAC RNAV (GNSS) Z RWY 36	12OCT17AIRAC
FLORIANÓPOLIS Hercílio Luz-INTL, SC SBFL	----------	----------	FLORIANÓPOLIS Hercílio Luz-INTL, SC SBFL	SID EDMAL 1A RWY 14	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID UTPUS 1B RWY 32	12OCT17AIRAC
	SID RNAV AGURI 1A- ATEXO 1A- DEUCA 1A- EKUBI 1A- ESENO 1A- OSAMU 1A- TUVAM 1A RWY 32	10DEC15AIRAC		----------	----------
	SID RNAV BELIC 1A- EGBIP 1A-LENOX 1A- NANDU 1A- PAJAM 1A RWY 32	26JUN14AIRAC		----------	----------
	----------	----------		SID RNAV BODOP 1A RWY 32	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV MUKAL 1A RWY 32	12OCT17AIRAC
	SID RNAV OBMEG 1B RWY 14	12NOV15AIRAC		----------	----------
	----------	----------		SID RNAV OGPIR 1A RWY14	12OCT17AIRAC

1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS	2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS

	----------	----------		SID RNAV PUNOD 1A RWY 14	12OCT17AIRAC
	RNAV BELIC 1A- TIMVI 1A- RWY 14 (STAR)	02APR15AIRAC		----------	----------
	RNAV BELIC 1A- TIMVI 1A- RWY 32 (STAR)	17SEP15AIRAC		----------	----------
	RNAV DEUCA 1A- PONCA 1A- RWY 32 (STAR)	26JUN14AIRAC		----------	----------
	----------	----------		RNAV DIMOG 1A RWY 14 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV EPKON 1A RWY 32 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV UTBES 1A RWY 14 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV UTBES 1B RWY 32 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		IAC VOR Y RWY 32	12OCT17AIRAC
	IAC VOR/DME Z RWY 14	30JUN11AIRAC		IAC VOR Z RWY 14	12OCT17AIRAC
	----------	----------		IAC ILS K or LOC K RWY 14	12OCT17AIRAC
	IAC ILS W RWY 14	06MAR14AIRAC		IAC ILS Y RWY 14	12OCT17AIRAC
	ILS T RWY 14	06FEB14AIRAC		----------	----------
	IAC RNAV (GNSS) RWY 14	06FEB14AIRAC		IAC RNAV (GNSS) RWY 14	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 32	06FEB14AIRAC		IAC RNAV (GNSS) Z RWY 32	12OCT17AIRAC
FOZ / TMA SBWI	ARC	13OCT16AIRAC	FOZ / TMA SBWI	ARC	13OCT16AIRAC
FOZ DO IGUAÇU Cataratas-INTL, PR SBFI	SID COSTA – DAGOL 2 RWY 14/32	07MAY09AIRAC	FOZ DO IGUAÇU Cataratas-INTL, PR SBFI	SID ALGEL 1A, 1B – COSTA 1A, 1B RWY 14/32	
	SID TOL 1C - MATEL 1C - KAMIL 1C - NELUP 1C RWY 14/32	08DEC16AIRAC		SID TOL 1C, 1D - MATEL 1C, 1D - KAMIL 1C, 1D - NELUP 1C, 1D 14/32	
	RNAV DIDOM-KAMIL RWY 14 (STAR)	06MAR14AIRAC		----------	
	RNAV ESGIT 1A RWY 14 (STAR)	08DEC16AIRAC		RNAV ANBAV 1A RWY 14 (STAR)	
	RNAV USEXI 1A RWY 32 (STAR)	08DEC16AIRAC		RNAV DORGU 1A – EDREP 1A RWY 32 (STAR)	12OCT17AIRAC
	IAC ILS T RWY 14	08DEC16AIRAC		IAC ILS T RWY 14	12OCT17AIRAC
	IAC ILS X OU/OR LOC X RWY 14	08DEC16AIRAC		IAC ILS X or LOC X RWY 14	12OCT17AIRAC
	IAC ILS Y OU/OR LOC Y RWY 14	15OCT15AIRAC		IAC ILS Y or LOC Y RWY 14	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 14	08DEC16AIRAC		IAC RNAV (GNSS) RWY 14	12OCT17AIRAC

1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS	2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS

	IAC RNAV (GNSS) RWY 32	08DEC16AIRAC		IAC RNAV (GNSS) RWY 32	12OCT17AIRAC
GUARANTÃ DO NORTE / Campo de Provas Brig. Veloso, MIL (SBCC)	IAC ILS Y RWY 12	26MAY16AIRAC	GUARANTÃ DO NORTE / Campo de Provas Brig. Veloso, MIL (SBCC)	----------	----------
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV	SID NUXIT 1A RWY15/33	10NOV16AIRAC	JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV	----------	----------
	----------	----------		SID RNAV AKSEB 1A RWY 15	12OCT17AIRAC
	SID RNAV AGURI 1B – CTB 1B – LJS 1B – NAFIL 1B – OSAMU 1B – SANBO 1B RWY 15	21JUL16AIRAC		----------	----------
	SID RNAV CTB 1A –NAFIL 1A – OSAMU 1A - SANBO 1A – POXOL 1A RWY 33	21JUL16AIRAC		----------	----------
	----------	----------		SID RNAV GEPVO 1A RWY 33	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV POXOL 1B RWY 33	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV UMDUK 1A RWY 15	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV BUTKI 1A RWY 15 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV CTB 1A – EVPUK 1A RWY 15 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV EDREX 1A - EVPUK 1B - BUTKI 1B RWY 33 (STAR)	12OCT17AIRAC
	IAC ILS Y RWY 33	26JUN14AIRAC		IAC ILS Y RWY 33	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 15	13OCT16AIRAC		RNAV(GNSS) Z RWY 15	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 33	15JAN09AIRAC		RNAV(GNSS) Z RWY 33	13OCT16AIRAC
MACAÉ / TMA SBWE	ARC	13OCT16AIRAC	MACAÉ / TMA SBWE	ARC	13OCT16AIRAC
NAVEGANTES Ministro Victor Konder-INTL, SC SBNF	SID RNAV ALVOX 1A-ATEXO 1- DEUCA 1-OSAMU 1A- TUVAM 1-VUKUS 1A- RWY 07	05MAR15AIRAC	NAVEGANTES Ministro Victor Konder-INTL, SC SBNF		
	SID RNAV ALVOX 1A-ATEXO 1- DEUCA 1-OSAMU 1A- TUVAM 1-VUKUS 1A- RWY 25	05MAR15AIRAC			
	----------	----------		SID RNAV EDPOS 1A RWY 07	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV GIBNO 1A RWY 07	12OCT17AIRAC

1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS	2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS

	----------	----------		SID RNAV KETUD 1A RWY 25	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV OGLUT 1A RWY 07	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV OGLUT 1B RWY 25	12OCT17AIRAC
	----------	----------		SID RNAV UMKIB 1A RWY 25	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV DOVRO 1A – EGBID 1A RWY 25 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV DOVRO 1A – EGBID 1A RWY 25 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		RNAV EGUXU 1A – BUTMU 1A – ESNEM 1A RWY 07 (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		IAC NDB Z RWY 25	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 07	02FEB17AIRAC		IAC RNAV (GNSS) RWY 07	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 25	02FEB17AIRAC		IAC RNAV (GNSS) RWY 25	12OCT17AIRAC
PORTO ALEGRE / TMA SBWP	ARC	13OCT16AIRAC	PORTO ALEGRE / TMA SBWP	ARC	12OCT17AIRAC
PORTO ALEGRE / Salgado Filho, INTL (SBPA)	SID RNAV DAISE 1A- DOSUL 1- ELATE 1A- JUICE 1 RWY 11	12DEC13AIRAC	PORTO ALEGRE / Salgado Filho, INTL (SBPA)	----------	----------
	SID RNAV DAISE 1A- DOSUL 1A-ELATE 1A- JUICE 1A - JUICE 1D RWY 29	06MAR14AIRAC		SID RNAV ISEPA 1A RWY 29	12OCT17AIRAC
	SID RNAV EAGLE 1- JAUNT 1A- NACRE 1- QUARI 1 RWY 11	29MAY14AIRAC		----------	----------
	SID RNAV EAGLE 1- JAUNT 1A- OGMIP 1- KOGBO 1- NACRE 1- QUARI 1 RWY 29	31MAR16AIRAC		----------	----------
	STAR RNAV EAGLE 1- OCASO 2A RWY 29	17SEP15AIRAC		----------	----------
	SID RNAV GENUS 1- OGMIP 1- KOGBO 1- OPROR 1- ORATO 1- PTS 1 RWY 11	31MAR16AIRAC		----------	----------
	RNAV ABELA 1- OBLAD 1 RWY 11 (STAR)	06MAR14AIRAC			
	RNAV ABELA 1- OBLAD 1 RWY 29 (STAR)	03MAR14AIRAC		----------	----------
	RNAV EAGLE 1A- OCASO 2A RWY 11 (STAR)	08DEC16AIRAC		----------	----------
SANTA MARIA / TMA SBWM	ARC	13OCT16AIRAC	SANTA MARIA / TMA SBWM	ARC	12OCT17AIRAC

1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS			2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS		
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ	RNAV SOTPI 1A - TESIX 1A RWY 33 (STAR)	12OCT17AIRAC 17/17	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ	RNAV SOTPI 1A - TESIX 1A RWY 33 (STAR)	12OCT17AIRAC 18/17
	RNAV SUNBU 2A - UGTEV 2A RWY 15 (STAR)	12OCT17AIRAC 17/17		STAR RNAV SUNBU 2A - UGTEV 2A RWY 15 (STAR)	12OCT17AIRAC 18/17
SÃO PAULO / Congonhas (SBSP)	RNAV CPN 1A RWY 17L/17R (STAR)	12NOV15AIRAC	SÃO PAULO / Congonhas (SBSP)	----------	----------
	RNAV CPN 1A RWY 35L/35R (STAR)	12NOV15AIRAC		----------	----------
SÃO PAULO Guarulhos – Governador André Franco Montoro, INTL, SP SBGR	PDC 1	17AUG17AIRAC	SÃO PAULO Guarulhos – Governador André Franco Montoro, INTL, SP SBGR	PDC 1	12OCT17AIRAC
	PDC 3	17AUG17AIRAC		PDC 3	12OCT17AIRAC
	SID CGO 1B RWY 27L / 27R	12NOV15AIRAC		SID CGO 2F RWY 27L / 27R	12OCT17AIRAC
	ANSUG 1B RWY 09L / 09R (STAR)	12NOV15AIRAC		ANSUG 2B - TBE 2B RWY 09L / 09R (STAR)	12OCT17AIRAC
	EVSOV 1B - IBDIK 1B RWY 27L / 27R (STAR)	12NOV15AIRAC		EVSOV 2B - IBDIK 2B RWY 27L / 27R (STAR)	12OCT17AIRAC
	----------	----------		IAC ILS Z CAT II & III RWY 09	12OCT17AIRAC

PAGES	DATE
I	17AUG17AIRAC
II	17AUG17AIRAC
III	17AUG17AIRAC
IV	17AUG17AIRAC
V	17AUG17AIRAC
VI	17AUG17AIRAC
VII	12OCT17AIRAC
VIII	12OCT17AIRAC
IX	12OCT17AIRAC
X	12OCT17AIRAC
XI	12OCT17AIRAC
XII	12OCT17AIRAC
XIII	12OCT17AIRAC
XIV	12OCT17AIRAC
XV	12OCT17AIRAC
XVI	12OCT17AIRAC
XVII	12OCT17AIRAC
XVIII	12OCT17AIRAC
XIX	12OCT17AIRAC
XX	12OCT17AIRAC
XXI	12OCT17AIRAC
XXII	12OCT17AIRAC
XXIII	12OCT17AIRAC
XXIV	12OCT17AIRAC
XXV	12OCT17AIRAC
XXVI	12OCT17AIRAC
XXVII	12OCT17AIRAC
XXVIII	12OCT17AIRAC
XXIX	12OCT17AIRAC
XXX	12OCT17AIRAC
XXXI	12OCT17AIRAC
XXXII	12OCT17AIRAC
XXXIII	12OCT17AIRAC
INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
LIS-1	17AUG17AIRAC
INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
ABR-1	17AUG17AIRAC
ABR-2	17AUG17AIRAC
ABR-3	17AUG17AIRAC
ABR-4	17AUG17AIRAC
INS-1	14SEP17AIRAC
INS-2	14SEP17AIRAC
INS-3	14SEP17AIRAC
INS-4	14SEP17AIRAC
INS-5	14SEP17AIRAC
INS-6	14SEP17AIRAC
INS-7	14SEP17AIRAC
INS-8	14SEP17AIRAC
INS-9	14SEP17AIRAC
INS-10	14SEP17AIRAC
INS-11	14SEP17AIRAC
INS-12	14SEP17AIRAC

PAGES	DATE
SIM-1	16OCT14AIRAC
SIM-2	16OCT14AIRAC
SIM-3	16OCT14AIRAC
SIM-4	16OCT14AIRAC
SIM-5	16OCT14AIRAC
SIM-6	16OCT14AIRAC
CAR-1	17AUG17AIRAC
CAR-2	17AUG17AIRAC
CAR-3	17AUG17AIRAC
CAR-4	17AUG17AIRAC
CAR-5	17AUG17AIRAC
CAR-6	17AUG17AIRAC
CAR-7	17AUG17AIRAC
CAR-8	17AUG17AIRAC
CAR-9	17AUG17AIRAC
CAR-10	17AUG17AIRAC
CAR-11	17AUG17AIRAC
CAR-12	17AUG17AIRAC
CAR-13	17AUG17AIRAC
CAR-14	17AUG17AIRAC
CAR-15	17AUG17AIRAC
CAR-16	17AUG17AIRAC
CAR-17	17AUG17AIRAC
CAR-18	17AUG17AIRAC
CAR-19	17AUG17AIRAC
CAR-20	17AUG17AIRAC
COORD-1	14SEP17AIRAC
INTENCIONALMENTE EM BRANCO	

CHARTS

CHARTS	DATE
ARC NAVEGANTES / FLORIANÓPOLIS / CURITIBA	12OCT17AIRAC
ARC RIO / SÃO PAULO	12OCT17AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
ACADEMIA / TMA SBXQ	ARC	12OCT17AIRAC
	ATCSMAC	20OCT11AIRAC
ALMEIRIM Monte Dourado, PA SBMD	ADC	20OCT11AIRAC
	SID JARI-NAMA-RARU	09APR09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 08	16FEB06
	IAC NDB RWY 26	15MAR07

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
ALTA FLORESTA/ Aeroporto Osvaldo Marques Dias, MT SBAT	ADC	31MAY12
	SID ARINO-KORPO-LUDO	03MAY12AIRAC
	SID GALI-ILNOG-TELOS	06FEB14AIRAC
	IAC NDB Z RWY 04	03MAY12AIRAC
	IAC NDB Z RWY 22	03MAY12AIRAC
	IAC VOR Z RWY 04	03MAY12AIRAC
	IAC VOR Z RWY 22	03MAY12AIRAC
ALTAMIRA Altamira, PA SBHT	ADC	06FEB14AIRAC
	SID PUJA-SANO 1A-SANO 1B-UNIR 1A-UNIR 1B	06FEB14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 07	16FEB06
	IAC NDB RWY 25	16FEB06
	IAC VOR RWY 07	16FEB06
	IAC VOR RWY 25	16FEB06
AMAZÔNICA / TMA SBWA	ARC	13OCT16AIRAC
AMERICANA Americana, SP SDAI	VAC	21JUL16AIRAC
ANÁPOLIS / TMA SBXN	ARC	22JUN17AIRAC
	ATCSMAC	19SEP13AIRAC
ANÁPOLIS / Base Aérea, MIL SBAN	ADC	22JUN17AIRAC
	SID RNAV BSI 2B - DODMA 1A RWY 24R	22JUN17AIRAC
	SID RNAV DOGPI 1A RWY 06L	22JUN17AIRAC
	IAC ILS Z RWY 24R	12DEC13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 24R	22JUN17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 06L	22JUN17AIRAC
ARACAJU Santa Maria, SE SBAR	ADC	25JUN15AIRAC
	PDC	17AUG17AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	VAC	28MAY15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ATARO1A–DENDO1A–ORAGO1A–RWY 11	27APR17AIRAC
	SID ATARO1B-DENDO1B-ORAGO1B RWY 29	27APR17AIRAC
	SID RNAV GATUL 1A RWY 11	27APR17AIRAC
	SID RNAV PULUR 1A RWY 29	27APR17AIRAC
	SID RNAV SIMAD 1A – VUGRA 1A RWY 11	13OCT16AIRAC
	IAC VOR RWY 29	28MAY15AIRAC
	IAC VOR X RWY 11	28MAY15AIRAC
	IAC VOR Z RWY 11	28MAY15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 11	04APR13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 29	04APR13AIRAC
ARAÇATUBA Araçatuba, SP SBAU	ADC	17NOV11AIRAC
	IAC NDB RWY 05	18DEC08
	IAC NDB RWY 23	18DEC08
	IAC RNAV (GNSS) RWY 05	05APR12AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 23	20SEP12
ARARAQUARA Araraquara, SP SBAQ	ADC	06FEB14AIRAC
	SID EDAM-EIRO-NEBU-VAMP	17OCT13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 17	27JUN13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
ARAXÁ Araxá, MG SBAX	ADC	23JUN16AIRAC
	SID ARX 1B RWY 16/34	18AUG16AIRAC
	SID FRC 1-MASDI 1-MOPNI 1-NISNI 1 RWY 16	17OCT13AIRAC
	SID MASDI 1A - MOPNI 1A - NISNI 1A RWY 34	18AUG16AIRAC
	IAC NDB RWY 16	18AUG16AIRAC
	IAC NDB RWY 34	15SEP16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 16	18AUG16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 34	07MAR13AIRAC
BAGÉ Comandante Gustavo Kraemer, RS SBBG	ADC	17AUG17AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID ALIB-BROA-CUNA-MICA	30JUN11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 06	30JUN11AIRAC
	IAC NDB RWY 24	02JUN11AIRAC
	IAC NDB RWY 32	30JUN11AIRAC
	IAC VOR RWY 24	30JUN11AIRAC
	IAC VOR Z RWY 06	02JUN11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
BARBACENA Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG SBBQ	ADC	23JUN16AIRAC
	VAC	15SEP16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID MALPO 1A – OPRIS 1A – TOKIM 1A RWY 18/36	15SEP16AIRAC
	SID RNAV KOLTU 1B-MALPO 1B-OGMUK 1B-OPRIS 1B-TOKIM 1B RWY 36	15SEP16AIRAC
	IAC NDB RWY 18	15SEP16AIRAC
	IAC NDB RWY 36	15SEP16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 18	15SEP16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 36	15SEP16AIRAC
BARRA DO GARÇAS Barra do Garças, MT SBBW	SID BINO-NILON	17OCT13AIRAC
	SID BOLOP-COPO-ELIS-LOKUM	04FEB16AIRAC
	IAC VOR OU VOR/DME RWY 07	28JUL11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
BAURU Bauru, SP SBBU	ADC	04JUN09
	PDC	31AUG06
	VAC	28JUN12AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID BUVER 1A – NERVO 1A – ORDEA 1A – ORIGO 1A – RENAN 1A RWY 14/32	26MAY16AIRAC
	SID ENACT 1A – FRAUD 1A – MOMVA 1A MOXAV 1A - PERAU 1A – SIGAK 1A RWY 14/32	15OCT15AIRAC
	IAC NDB RWY 14	27JUN13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
BAURU Bauru-Arealva, SP SBAE	VAC	26JUN14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID BUVER 1B-FRAUD 1B-ORIGO 1B-RENAN 1B-SERRA 1B-SIGAK 1 RWY 17	04APR13AIRAC
	SID BUVER 1B-FRAUD 1B-ORIGO 1B-RENAN 1B-SERRA 1B-SIGAK 1B RWY 35	23AUG12AIRAC
	SID RNAV BUVER 1A-ORDEA 1A-ORIGO 1A-RENAN 1A-SERRA 1A RWY 17	15NOV12
	SID RNAV BUVER 1A-ORIGO 1A-RENAN 1A-SERRA 1A RWY 35	08MAR12AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV ENACT 1-FRAUD 1A-MOMVA 1-PERAU 1-SIGAK 1A RWY 35	04APR13AIRAC
	SID RNAV FOSSE 1-FRAUD 1A-HARDY 1-MATKA 1-MOMVA 1 RWY 17	23AUG12AIRAC
	IAC NDB RWY 17	22AUG13AIRAC
	IAC NDB RWY 35	04APR13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 17	26JUN14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 35	26JUN14AIRAC
BELÉM / TMA SBWB	ARC	13OCT16AIRAC
	ATCSMAC	28MAY15AIRAC
BELÉM Brigadeiro Protásio de Oliveira, PA SBJC	VAC	16DEC10AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
BELÉM Val de Cans/Júlio Cezar Ribeiro-INTL, PA SBBE	ADC	08DEC16AIRAC
	PDC	22JUN17AIRAC
	VAC	16DEC10AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ILSAT 2 – JANES 1A – NAXOT 1 – KEVAD 1	10DEC15AIRAC
	SID JANES 1B EDRAM 1 – PIRES 1	23JUL15AIRAC
	SID MABGU 1 – SUSKO 1 – TOGNI 1 – PUNEN 2B–TAMAR 2B	07JAN16AIRAC
	SID MINEG 1 – REBAL 1A – ROTAM 1A	12NOV15AIRAC
	SID RNAV COLOR 1-ILPER 1-PUNEN 1-ROTAM 1-TAMAR 1 RWY 02	30JUN11AIRAC
	SID RNAV COLOR 1-ILPER 1-PUNEN 1-ROTAM 1-TAMAR 1 RWY 06	30JUN11AIRAC
	SID RNAV COLOR 1-ILPER 1-PUNEN 1-ROTAM 1-TAMAR 1 RWY 20	30JUN11AIRAC
	SID RNAV COLOR 1-ILPER 1-PUNEN 1-ROTAM 1-TAMAR 1 RWY 24	30JUN11AIRAC
	SID RNAV ERUGA 1-GEBOK 1-ILMAN 1 RWY 02	30JUN11AIRAC
	SID RNAV ERUGA 1-GEBOK 1-ILMAN 1 RWY 06	30JUN11AIRAC
	SID RNAV ERUGA 1-GEBOK 1-ILMAN 1 RWY 20	30JUN11AIRAC
	SID RNAV ERUGA 1-GEBOK 1-ILMAN 1 RWY 24	27JUN13AIRAC
	SID RNAV ILSAT 1-JANES 1-KEVAD 1-LUIZA 1-NAXOT 1-REBAL 1 RWY 02	30JUN11AIRAC
	SID RNAV ILSAT 1-JANES 1-KEVAD 1-LUIZA 1-NAXOT 1-REBAL 1 RWY 06	30JUN11AIRAC
	SID RNAV ILSAT 1-JANES 1-KEVAD 1-LUIZA 1-NAXOT 1-REBAL 1 RWY 20	30JUN11AIRAC
	SID RNAV ILSAT 1-JANES 1-KEVAD 1-LUIZA 1-NAXOT 1-REBAL 1 RWY 24	30JUN11AIRAC
	IAC ILS X RWY 06	27JUN13AIRAC
	IAC ILS/DME Z RWY 06	12DEC13AIRAC
	IAC VOR RWY 06	16DEC10AIRAC
	IAC VOR RWY 20	16DEC10AIRAC
	IAC VOR RWY 24	16DEC10AIRAC
	IAC VOR/DME Z RWY 02	16DEC10AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC VOR/DME RWY 06	16DEC10AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 02	08DEC16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 06	30JUN11AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 20	30JUN11AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 24	09FEB12AIRAC
BELO HORIZONTE/ TMA SBWH	ARC	22JUN17AIRAC
	ATCSMAC	12NOV15AIRAC
BELO HORIZONTE Carlos Prates, MG SBPR	ADC	15OCT15AIRAC
	PDC	20OCT11AIRAC
	VAC	21JUL16AIRAC
BELO HORIZONTE Pampulha – Carlos Drummond de Andrade, MG SBBH	ADC	27APR17AIRAC
	PDC	17NOV11AIRAC
	VAC RWY 13/31	15SEP16AIRAC
	SID EVPAD 1A RWY 31	12NOV15AIRAC
	SID SUKDA 1A RWY 31	12NOV15AIRAC
	SID TONAM 1A RWY 13	12NOV15AIRAC
	SID RNAV EGUSO 1A RWY 31	12NOV15AIRAC
	SID RNAV GEDAR 1A RWY 13	12NOV15AIRAC
	SID RNAV GEDAR 1B RWY 13	12NOV15AIRAC
	SID RNAV GEPNA 1A RWY 13	12NOV15AIRAC
	SID RNAV ILROT 1A RWY 13	12NOV15AIRAC
	SID RNAV IVSAM 1A RWY 31	12NOV15AIRAC
	SID RNAV KUBEX 1A RWY 13	12NOV15AIRAC
	SID RNAV TIPLI 1A RWY 31	12NOV15AIRAC
	SID RNAV UBKIS 1A RWY 13	12NOV15AIRAC
	RNAV ASKAP 1A RWY 13 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV ESKIP 1A RWY 13 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV ESKIP 1A RWY 31 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV ESKIP 2B RWY 13 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV ILSIP 1A RWY 13 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV ILSIP 1A RWY 31 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV OBLEB 1A RWY 13 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV OBLEB 1A RWY 31 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV UGSIT 1A RWY 13 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV UGSIT 1A RWY 31 (STAR)	12NOV15AIRAC
	IAC LOC RWY 13	12NOV15AIRAC
	IAC NDB A RWY 31	12NOV15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) A RWY 31	12NOV15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
BELO HORIZONTE Tancredo Neves-INTL, MG	ADC	04FEB16AIRAC
SBCF		
	PDC 1	26MAY16AIRAC
	VAC	26MAY16AIRAC
	SID MUGRA 1A RWY 34	12NOV15AIRAC
	SID MUGRA 1B RWY 16	12NOV15AIRAC
	SID SINEK 1A RWY 16/34	12NOV15AIRAC
	SID SUBRI 1A RWY 16	12NOV15AIRAC
	SID SUBRI 1B RWY 34	12NOV15AIRAC
	SID UGRUL 1A RWY 34	12NOV15AIRAC
	SID UGRUL 1B RWY 16	12NOV15AIRAC
	SID RNAV AKRAR 1A RWY 34	12NOV15AIRAC
	SID RNAV GATOX 1A RWY 34	12NOV15AIRAC
	SID RNAV IRAXO 1A RWY 34	12NOV15AIRAC
	SID RNAV ISLEG 1A RWY 16	12NOV15AIRAC
	SID RNAV ISNUV 1A RWY 16	12NOV15AIRAC
	SID RNAV KUBEX 1A RWY 16	12NOV15AIRAC
	SID RNAV TORUX 1A RWY 16	12NOV15AIRAC
	SID RNAV TORUX 1A RWY 34	12NOV15AIRAC
	RNAV EPDIM 1A RWY 16 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV EPDIM 1A RWY 34 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV GILNI 1A RWY 16 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV GILNI 1A RWY 34 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV ISVAD 1A RWY 16 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV ISVAD 1A RWY 34 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV KIMUS 1A RWY 16 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV KIMUS 1A RWY 34 (STAR)	12NOV15AIRAC
	IAC ILS K RWY 16	12NOV15AIRAC
	IAC ILS T RWY 16	03MAR16AIRAC
	IAC ILS W ou/or LOC W RWY16	12NOV15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR RWY 16	12NOV15AIRAC
	IAC VOR RWY 34	12NOV15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 16	12NOV15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 34	12NOV15AIRAC
BOA VISTA Atlas Brasil Cantanhede-INTL, RR SBBV	ADC	10NOV16AIRAC
	PDC	18AUG16AIRAC
	VAC	17DEC09
	SID AKTUM 1B – MADVA 1 – BUVKU 1 – LIVIS 1 – DIVRA 1 – PICOM 1B	10DEC15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV AKTUM 1A-KEVUP 1A-PICOM 1A-SIDUB 1A RWY 08	26JUN14AIRAC
	SID RNAV AKTUM 1A-ILSUB 1-KEVUP 1-PICOM 1A RWY 26	20OCT11AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV FELIX 1A-KIGOX 1A RWY 08	10DEC15AIRAC
	SID RNAV FELIX 1A-KIGOX 1A RWY 26	26JUN14AIRAC
	IAC ILS X RWY 08	28JUL11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS/DME Z RWY 08	17DEC09
	IAC VOR RWY 08	17DEC09
	IAC VOR RWY 26	17DEC09
	IAC RNAV (GNSS) RWY 08	28JUL11AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 26	10JAN13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
BOM JESUS DA LAPA Bom Jesus da Lapa, BA SBLP	ADC	26JUN14AIRAC
BONITO Bonito, MS SBDB	SID RNAV DOKMA 1-ISONI 1-KODRI 1 RWY 18	28JUL11AIRAC
	SID RNAV DOKMA 1-ISONI 1-KODRI 1 RWY 36	28JUL11AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 18	30JUN11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
BRAGANÇA PAULISTA Aeroporto Estadual Arthur Siqueira,SP SBBP	VAC	13OCT16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
BRASÍLIA / TMA SBWR	ARC	22JUN17AIRAC
	ATCSMAC	19SEP13AIRAC
BRASÍLIA Presidente Juscelino Kubitschek-INTL, DF SBBR	ADC	02MAR17AIRAC
	PDC 1	17AUG17AIRAC
	PDC 2	17AUG17AIRAC
	VAC	23SEP10AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID FSA 1A - MATNI 1C RWY 11L	18AUG16AIRAC
	SID FSA 1B - MATNI 1B RWY 11R	18AUG16AIRAC
	SID SID KOGLI 1A RWY 29L/29R	23JUN16AIRAC
	SID LUZ 1A RWY 29L	18AUG16AIRAC
	SID LUZ 1B RWY 29R	18AUG16AIRAC
	SID LUZ 1C RWY 11L	18AUG16AIRAC
	SID LUZ 1D RWY 11R	18AUG16AIRAC
	SID MUPAB 1A RWY 11L	18AUG16AIRAC
	SID MUPAB 1B RWY 11R	18AUG16AIRAC
	SID OPRIR 1B RWY 29L/29R	18AUG16AIRAC
	SID RNAV DANVA 1A RWY 29L/29R	12NOV15AIRAC
	SID RNAV ESBUX 2A RWY 11L	25MAY17AIRAC
	SID RNAV ESBUX 2B RWY 11R	25MAY17AIRAC
	SID RNAV GAXON 1A RWY 29L	18AUG16AIRAC
	SID RNAV GAXON 1B RWY 29R	18AUG16AIRAC
	SID RNAV LIVEV 1A RWY 11L	18AUG16AIRAC
	SID RNAV LIVEV 1B RWY 11R	18AUG16AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV MOXOB 2A RWY 11L	25MAY17AIRAC
	SID RNAV MOXOB 2B RWY 11R	25MAY17AIRAC
	SID RNAV OPROK 1A RWY 29L	18AUG16AIRAC
	SID RNAV OPROK 1B RWY 29R	18AUG16AIRAC
	SID RNAV PANOK 1A RWY 29L	15SEP16AIRAC
	SID RNAV PANOK 1B RWY 29R	18AUG16AIRAC
	SID RNAV PANOK 1C RWY 11L	18AUG16AIRAC
	SID RNAV PANOK 1D RWY 11R	18AUG16AIRAC
	SID RNAV UTPAS 1A RWY 29L	18AUG16AIRAC
	SID RNAV UTPAS 1B RWY 29R	18AUG16AIRAC
	SID RNAV VUTMI 1A – MATNI 1A RWY 11L/11R	12NOV15AIRAC
	RNAV MOLMO 1A RWY 11L/11R (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV MOLMO 1A RWY 29L/29R (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV OBDOG 1A RWY 11L/11R (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV OBDOG 1A RWY 29L/29R (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV OCELO 1A – PEDAL 1A RWY 11L/11R (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV OCELO 1A – PEDAL 1A RWY 29L/29R (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV PAJEM 1A RWY 11L/11R (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV PAJEM 1A RWY 29L/29R (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV PROVE 1A RWY 11L/11R (STAR)	04FEB16AIRAC
	RNAV PROVE 1A RWY 29L/29R (STAR)	04FEB16AIRAC
	RNAV WELIN 1A RWY 11L/11R(STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV WELIN 1A RWY 29L/29R(STAR)	12NOV15AIRAC
	IAC ILS V RWY 11R CAT II	04FEB16AIRAC
	IAC ILS W RWY 11L	31MAR16AIRAC
	IAC ILS W RWY 29R	12NOV15AIRAC
	IAC ILS X RWY 11R	04FEB16AIRAC
	IAC ILS X RWY 29L	12NOV15AIRAC
	IAC ILS Y RWY 11L	31MAR16AIRAC
	IAC ILS Y RWY 29R	26MAY16AIRAC
	IAC ILS Z RWY 11R	12NOV15AIRAC
	IAC ILS Z RWY 29L	04FEB16AIRAC
	IAC LOC Y RWY 11L	04FEB16AIRAC
	IAC LOC Y RWY 29R	12NOV15AIRAC
	IAC LOC Z RWY 11R	12NOV15AIRAC
	IAC LOC Z RWY 29L	12NOV15AIRAC
	IAC VOR Y RWY 11L	04FEB16AIRAC
	IAC VOR Y RWY 29R	04FEB16AIRAC
	IAC VOR Z RWY 11R	04FEB16AIRAC
	IAC VOR Z RWY 29L	31MAR16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 11L	12NOV15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 29R	12NOV15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 11L	08MAR12AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 29L	12NOV15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY Z 11R	12NOV15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
CABO FRIO Cabo Frio, RJ SBCB	ADC	03MAY12AIRAC
	VAC	21JUL16AIRAC
	SID BITAK 1A-KOVGO 1A-MCA 1A-MIA 1A-VAMIX 1A RWY 10/28	09JAN14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ENRIV 1 – UTLAX 1 RWY 10/28	17SEP15AIRAC
	SID RNAV BITAK 1B-KOVGO 1B-MCA 1B-MIA 1B-VAMIX 1B RWY 10/28	09JAN14AIRAC
	SID RNAV ASBOR 1 – TOKED 1 RWY 10/28	17SEP15AIRAC
	IAC NDB RWY 10	20OCT11AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 10	09FEB12AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 28	20OCT11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) 100	17SEP15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) 280	17SEP15AIRAC
CAÇADOR Caçador,SC SBCD	SID FRAIB-LEBON-SALTO-TIMBÓ	07MAY09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 02	03AUG06
	IAC NDB RWY 20	03AUG06
CALDAS NOVAS Caldas Novas, GO SBCN	ADC	28MAY15AIRAC
	SID GUARI 1-OPRAX 1-ROMIK 1-SATNA 1-YBA 1 RWY 27	26JUN14AIRAC
	SID OPRAX 1B-ROMIK 1B-SATNA1-YBA 1B GUARI 1B RWY 09	08DEC16AIRAC
	IAC NDB RWY 27	26JUL12
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 09	26JUL12
	IAC RNAV (GNSS) RWY 27	26JUL12
CAMPINA GRANDE Presidente João Suassuna, PB SBKG	ADC	18AUG16AIRAC
	PDC	15SEP16AIRAC
	SID JPS 1A-JPS 1B-KODSO 1A-MSS 1A-NTL 1A	29MAY14AIRAC
	SID NEUMA 1A-OLD 1A-OLD 1B-OPSUS 1A-VACAR 1A	29MAY14AIRAC
	IAC ILS X OU / OR LOC RWY 15	03APR14AIRAC
	IAC NDB RWY 15	27JUN13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 15	22AUG13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 33	22AUG13AIRAC
CAMPINAS Amarais, SP SDAM	VAC	21JUL16AIRAC
CAMPINAS Viracopos-INTL, SP SBKP	ADC	25MAY17AIRAC
	PDC 1	10DEC15AIRAC
	PDC 2	10DEC15AIRAC
	PDC 3	10DEC15AIRAC
	SID UTGER 1B RWY 33	12NOV15AIRAC
	SID RNAV ANROV 1A RWY 15	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV BOCAS 1A RWY 15	12OCT17AIRAC
	SID RNAV DADGO 1A RWY 33	12OCT17AIRAC
	SID RNAV ISEVU 1A RWY 33	12OCT17AIRAC
	SID RNAV OSIPA 1A RWY 15	12NOV15AIRAC
	SID RNAV UTGER 2A RWY 33	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	ESADA 1B – VUGMU 1B RWY 33 (STAR)	12NOV15AIRAC
	ILSOR 1B RWY 15 (STAR)	12NOV15AIRAC
	ILSOR 1B RWY 33 (STAR)	12NOV15AIRAC
	PUPSI 1B RWY 15 (STAR)	12NOV15AIRAC
	PUPSI 1B RWY 33 (STAR)	12NOV15AIRAC
	UMRIX 1B RWY 15 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV ENTIT 1A TBE 1A RWY 33 (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV GEKIV 1A RWY 33 (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV ILSOR 2A RWY 15 (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV ILSOR 1D RWY 33 (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV OBMAV 2A - PUPSI 2A RWY 15 (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV UMRIX 2A RWY 15 (STAR)	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS T RWY 15	03MAR16AIRAC
	IAC ILS X OU/OR LOC X RWY 15	16OCT14AIRAC
	IAC ILS Y OU/OR LOC Y RWY 15	16OCT14AIRAC
	IAC VOR RWY 15	16OCT14AIRAC
	IAC VOR RWY 33	16OCT14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (RNP) X RWY 15	16OCT14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 15	16OCT14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 33	16OCT14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
CAMPO GRANDE / TMA SBWG	ATCSMAC	05APR12AIRAC
CAMPO GRANDE Campo Grande-INTL, MS SBCG	ADC	02FEB17AIRAC
	PDC	02MAR17AIRAC
	VAC	06MAY10
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ATNAS 1B – ATNAS 2C – CREMA 1B – CREMA 1C INASU 1B – INASU 1C – VAGOR 1B RWY 06	07JAN16AIRAC
	SID ATNAS 1B – ATNAS 2C – CREMA 1B – CREMA 1C INASU 1B – INASU 1C – VAGOR 1B RWY 24	07JAN16AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID BRAKE 1B – DARAL 1B – ESPIN 1B – GAVEB 1B KISAB 1B – IRLAM 1B – RETER 1B – SIOGA 1B RWY 06	07JAN16AIRAC
	SID BRAKE 1B – DARAL 1B – ESPIN 1B – GAVEB 1B KISAB 1B – IRLAM 1B – RETER 1B – SIOGA 1B RWY 24	07JAN16AIRAC
	SID BRAKE 1C – DARAL 1C – ESPIN 1C – GAVEB 1C KISAB 1C – IRLAM 1C – RETER 1C – SIOGA 1C RWY 06/24	07JAN16AIRAC
	SID RNAV AGENT 1A-ATNAS 1A-DARIO 1A-ESPIN 1A-INASU 1A-RETER 1A RWY 06	12DEC13AIRAC
	SID RNAV AGENT 1A-ATNAS 1A-DARIO 1A-ESPIN 1A-INASU 1A-RETER 1A RWY 24	06FEB14AIRAC
	SID RNAV BRAKE 1A-CREMA 1A-DARAL 1A-DUNCE 1A-IRLAM 1A-KISAB 1A-NIPLE 1A-SIOGA 1A RWY 06	12DEC13AIRAC
	SID RNAV BRAKE 1A-CREMA 1A-DARAL 1A-DUNCE 1A-IRLAM 1A-KISAB 1A-NIPLE 1A-SIOGA 1A RWY 24	12DEC13AIRAC
	RNAV AGENT 1-KOXAL 1-LIVER 1 RWY 06 (STAR)	06MAR14AIRAC
	RNAV AGENT 1-KOXAL 1-LIVER 1A-LIVER 1B RWY 24 (STAR)	29MAY14AIRAC
	RNAV DUNCE 1-ORBAM 1-RETER 1 RWY 06 (STAR)	03APR14AIRAC
	RNAV DUNCE 1-ORBAM 1-RETER 1 RWY 24 (STAR)	06FEB14AIRAC
	IAC ILS T RWY 06	10JAN13AIRAC
	IAC ILS W RWY 06	12NOV15AIRAC
	IAC ILS X ou/or LOC X RWY 06	07JAN16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR RWY 06	10JAN13AIRAC
	IAC VOR Y RWY 24	04APR13AIRAC
	IAC VOR Z RWY 24	06FEB14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 06	13DEC12AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 24	06FEB14AIRAC
CAMPO GRANDE Teruel Ipanema Estância, MS SSIE	VAC	09APR09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
CAMPOS DOS GOYTACAZES Bartolomeu Lisandro, RJ SBCP	ADC	27APR17AIRAC
	VAC	25JUN15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID BINA-MACAÉ-MOLSU	04FEB16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID GEMAD 1B – IVPAX 1B – STG 1B – TORIR 1B RWY 07/25	23JUL15AIRAC
	SID MABSI	12DEC13AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV DAMTI 1 – ROMAV 1 RWY 07/25	23JUL15AIRAC
	SID RNAV MABSI 1A-MCA 1A RWY 07/25	12DEC13AIRAC
	IAC NDB RWY 07	02JUL09
	IAC NDB RWY 25	02JUL09
	IAC RNAV (GNSS) RWY 07	23JUL15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 25	15OCT15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) 070	17SEP15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) 250	17SEP15AIRAC
CAMPOS DOS GOYTACAZES HELPN São Tomé, RJ SBFS	VAC	28SEP06
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID CAMPOS-MACAÉ-SAMA	20SEP12
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID DIMUX 2-LUVRA 2-MAKIT-MONGU 2	20NOV08
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID DIMUX 2B – LUVRA 2B – MAKIT 2B – MONGU 2B – TORIR 2B – VUMPA 2B RWY 13/31	20AUG15AIRAC
	SID RNAV ESPEB 1 – IVTUV 1 RWY 13/31	23JUL15AIRAC
	IAC NDB (HEL ONLY)	10APR08
	IAC NDB A (HEL ONLY)	10APR08
	IAC RNAV (GNSS) 148	17SEP15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) 328	10DEC15AIRAC
CAROLINA Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA SBCI	ADC	23AUG12AIRAC
	PDC	18DEC08
	SID TIZA-VIRU	09APR09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 29	02AUG07
	IAC VOR RWY 29	02AUG07
CASCAVEL Cascavel, PR SBCA	LC	05MAR15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	VAC	23JUL15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID BELI-BORA-IBAG-TONO	07MAY09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 15	24JUL14AIRAC
	IAC NDB RWY 33	17DEC09
CAXIAS DO SUL Campo dos Bugres, RS SBCX	ADC	10MAR11AIRAC
	SID GLUE 1A-NADAR 1A-TQA 1A RWY 15/33	05JAN17AIRAC
	SID LOMUT 1B-FIG 2B-KRI 2B RWY 15/33	18AUG16AIRAC
	SID EDNIT 1A - FIG 1A - KRI 1A RWY 15	18AUG16AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV VUMAP 1A-PENSO 1A-TIVTO 1A RWY 33	18AUG16AIRAC
	IAC VOR/DME RWY 15	22AUG13AIRAC
	IAC VOR/DME RWY 33	22AUG13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 15	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 33	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (RNP) Y RWY 15	05JAN17AIRAC
	IAC RNAV (RNP) Y RWY 33	10NOV16AIRAC
CHAPECÓ Chapecó, SC SBCH	ADC	04JUN09
	PDC	28JUN12
	SID AVAN-BRIS-CRET-DRAW - EJET-FLAU-GOSM	30JUN11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ATARI 1-BRICK 1-GEBUN 1-GUVEP 1-LAJES 1-MAGNA 1 RWY 29	04APR13AIRAC
	IAC VOR/DME RWY 11	03AUG06
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 11	02APR15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
COARI Urucu, AM SBUY	SID RNAV KOVTO-KOXEK-MUPAK RWY 27	06FEB14AIRAC
	SID RNAV KOVUM-MAVRU-OPRUR RWY 09	29MAY14AIRAC
	IAC NDB RWY 09	06FEB14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
COBIJA Cobija, INTL SLCO	VAC	19FEB04
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA Conceição do Araguaia, PA SBAA	ADC	23AUG12AIRAC
	PDC	15AUG02
	SID CATI-FANO-GUDE	09APR09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 08	17DEC09
	IAC NDB RWY 26	16FEB06
CORUMBÁ-PUERTO SUAREZ / TMA SBWC	ARC	12OCT17AIRAC
CORUMBÁ Corumbá-INTL, MS SBCR	ADC	20JUL17AIRAC
	PDC	02JUL09
	VAC	07JUN07
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID FATAL-PAXA	19NOV09
	SID MODA-NEGRO-REALY	19NOV09
	SID RNAV CANOP 1A-CANOP 1B-FATAL 1A-REALY 1A RWY 09	27JUN13AIRAC
	IAC NDB RWY 27	06FEB14AIRAC
	IAC NDB A RWY 09 OU NDB B RWY 27	25SEP08

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNAV (GNSS) RWY 09	08DEC16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 27	06FEB14AIRAC
CRICIÚMA Forquilhinha, SC SBCM	ADC	29MAY14AIRAC
	SID AVON-TIBE-TUVA	29MAY14AIRAC
	SID PONCA 1C RWY 09/27	21JUL16AIRAC
	SID RNAV CTB 1A – ELATE 1A – FLN 1A JUICE 1A – PAJAM 1A – PONCA 1A RWY 09	10DEC15AIRAC
	SID RNAV CTB 1B – ELATE 1B – FLN 1B JUICE 1B – PAJAM 1B – PONCA 1B RWY 27	10DEC15AIRAC
	IAC VOR Z RWY 09	18AUG16AIRAC
	IAC VOR Z RWY 27	18AUG16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 09	10DEC15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 27	10DEC15AIRAC
CRUZ Polo Turístico de Jericoacoara, SBJE	IAC RNAV (GNSS) RWY 08	17AUG17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 26	17AUG17AIRAC
CRUZEIRO DO SUL Cruzeiro do Sul - INTL, AC SBCZ	ADC	02MAR17AIRAC
	SID AGIL-EDAL-GITU-INGA-NIVA-OPEL	10JAN13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV AGIL 1A-AGIL 1B-NIVA 1A-NIVA 1B-PIVA 1A-PIVA 1B RWY10/28	10FEB11AIRAC
	IAC VOR RWY 10	10JAN13AIRAC
	IAC VOR RWY 28	10JAN13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 10	10FEB11AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 28	10FEB11AIRAC
CUIABÁ Marechal Rondon-INTL, MT SBCY	ADC	13OCT16AIRAC
	PDC	13OCT16AIRAC
	SID AMZAC 1C-AMZAC 1D-DORNO 1C-DORNO 1D RWY 17/35	05FEB15AIRAC
	SID DONRE 1C-ISUDU 1B-TENEL 1D-TENEL 1E-VANIA 1D-VANIA 1E	12DEC13AIRAC
	SID KOKLI 1A-KOKLI 1B-MAGDA 1D-MAGDA 1E-NEKET 1C-NEKET 1D-UGATI 1A RWY 17/35	16OCT14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV AMZAK 1A-ISUDU 1C-TENEL 1B-VANIA 1B-VANIA 1C RWY 17	08JAN15AIRAC
	SID RNAV AMZAK 1B-ANLUK 1A-DORNO 1B RWY 35	05FEB15AIRAC
	SID RNAV DONRE 1A-NEKET 1A RWY 17	05FEB15AIRAC
	SID RNAV DONRE 1B-TENEL 1A-VANIA 1A RWY 35	08JAN15AIRAC
	SID RNAV DORNO 1A-KOKLI 1D-MAGDA 1A-MAGDA 1B-UGATI 1C RWY 17	13NOV14AIRAC
	SID RNAV KOKLI 1E-MAGDA 1C-NEKET 1B-UGATI 1D RWY 35	16OCT14AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC ILS X RWY 35	21AUG14AIRAC
	IAC ILS/DME Z RWY 35	30JUN11AIRAC
	IAC VOR RWY 17	05FEB15AIRAC
	IAC VOR OU VOR/DME RWY 35	30JUN11AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 17	16OCT14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 35	05FEB15AIRAC
CURITIBA / TMA SBWT	ATCSMAC	25JUN15AIRAC
CURITIBA Afonso Pena-INTL, PR SBCT	ADC	02FEB17AIRAC
	PDC	05JAN17AIRAC
	SID BOLIP 1A - PAGIN 1A - UKDOB 1A, 1B RWY 33	12OCT17AIRAC
	SID DAKMI 1	15OCT15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ENROS 1A RWY 33	12OCT17AIRAC
	SID IMBIB 1A - UKDOB 1C RWY 15	12OCT17AIRAC
	SID KOTOL 1B RWY 15/33 11/29	21JUL16AIRAC
	SID UTPEL1A	23JUL15AIRAC
	SID UTPEL1B	23JUL15AIRAC
	SID RNAV ALVOX 1A - AMERO 1 A - JNV 1A - NAFIL 1A - SANBO 1 A - TIGDA 1A RWY 11/15	21JUL16AIRAC
	SID RNAV ALVOX 1A - AMERO 1 A - JNV 1A - NAFIL 1A - PUNTO 1A- SANBO 1 A - TIGDA 1A RWY 29/33	21JUL16AIRAC
	SID RNAV BUVBA 1A RWY 15	12OCT17AIRAC
	SID RNAV CINTI 1A RWY 15	12OCT17AIRAC
	SID RNAV ELOSA 1-MADRI 1-PUNTO 1-ILSUM 1 RWY 11/15	05FEB15AIRAC
	SID RNAV ELOSA 1-ILSUM 1-MADRI 1-PUNTO 1B RWY 29/33	02APR15AIRAC
	SID RNAV GEKUD 1A RWY 15	12OCT17AIRAC
	SID RNAV KOXAG 1A RWY 15	12OCT17AIRAC
	SID RNAV KOXAG 1B RWY 33	12OCT17AIRAC
	SID RNAV KOXAG 1C RWY 33	12OCT17AIRAC
	SID RNAV MULKU 1A - PORKO 1B RWY 33	12OCT17AIRAC
	SID RNAV POPLO 1A - VUPAB 1A RWY 33	12OCT17AIRAC
	SID RNAV VULUD 1A RWY 33	12OCT17AIRAC
	RNAV ALVOX 1-AMERO 1-NITGO 1-PAKOV 1-PERNA 1-SIDOX 1 RWY 15 (STAR)	02APR15AIRAC
	RNAV ALVOX 1-AMERO 1-NITGO 1-PAKOV 1-SIDOX 1 RWY 33 (STAR)	12DEC13AIRAC
	RNAV BROCK 1-MORLU 1-ORANA 1 RWY 33 (STAR)	30APR15AIRAC
	RNAV BROCK 1-ORANA 1 RWY 15 (STAR)	28JUN12AIRAC
	RNAV GARCI 1-MORLU 1-PUNTO 1 RWY 15 (STAR)	13DEC12AIRAC
	RNAV ISNIX 1C – MUDAT 1C RWY33 (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV MALEV 1-PERNA 1-PUNTO 1 RWY 33 (STAR)	08JAN15AIRAC
	RNAV MATKO 1A-ORANA 1A RWY 15 (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV MATKO 1C- ORANA 1C RWY 33 (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV MUDAT 1A – ISNIX 1A RWY 15 (STAR)	12OCT17AIRAC
	IAC ILS K or LOC K RWY 15	12OCT17AIRAC
	IAC ILS S or LOC S RWY 33	12OCT17AIRAC
	IAC ILS U RWY 15 CAT II E/AND CAT III	29MAY14
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS V RWY 33	12OCT17AIRAC
	IAC ILS W RWY 15	12OCT17AIRAC
	IAC ILS X OU/OR LOC X RWY 33	13OCT16AIRAC
	IAC ILS Z RWY 15	30APR15AIRAC
	IAC VOR RWY 11	05FEB15AIRAC
	IAC VOR/DME RWY 29	05FEB15AIRAC
	IAC VOR Y RWY 33	12OCT17AIRAC
	IAC VOR Z RWY 15	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 15	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 33	12OCT17AIRAC
CURITIBA-Bacacheri, PR-SBBI	ADC	22JUN17AIRAC
	PDC	15SEP16AIRAC
	VAC	24JUL14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID GIBTA 1B RWY 18 / 36	21JUL16AIRAC
	SID KOPRU 1A RWY 36	12OCT17AIRAC
	SID NIDNO 1A - UKDOB 1A RWY 18	12OCT17AIRAC
	SID PAGIN 1B RWY 36	12OCT17AIRAC
	SID UTPEL 3 RWY 18 / 36	15OCT15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV GAVOB 1A RWY 18	12OCT17AIRAC
	SID RNAV GAVOB 1B RWY 18	12OCT17AIRAC
	SID RNAV PAGIN 1A RWY 18	12OCT17AIRAC
	SID RNAV VUSBU 1A RWY 36	12OCT17AIRAC
	SID RNAV VUSBU 1B RWY 36	12OCT17AIRAC
	RNAV GEGEL 1A RWY 18/36 (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV ILRIT 1A RWY 18/36 (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV ISNIX 1A RWY 36 (STAR)	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV MUDAT 1A RWY 36 (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV SOVTA 1A RWY 36 (STAR)	12OCT17AIRAC
	IAC NDB A RWY 18	13OCT16AIRAC
	IAC NDB B RWY 18/36	12OCT17AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC VOR/DME Z RWY 36	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) A RWY 18	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) B RWY 36	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 36	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
DOURADOS Dourados, MS SBDO	SID CAV 1A-GRD 1A-PRR 1A RWY 06/24	01MAY14AIRAC
	SID RNAV CAV 1B-GRD 1B-PRR 1B RWY 06	01MAY14AIRAC
	SID RNAV CAV 1B-GRD 1B-PRR1B RWY 24	01MAY14AIRAC
	IAC NDB RWY 06	25MAY17AIRAC
	IAC NDB RWY 24	25MAY17AIRAC
	IAC NDB A RWY 06/24	25MAY17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 06	25MAY17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 24	25MAY17AIRAC
FERNANDO DE NORONHA Fernando de Noronha, PE SBFN	ADC	08DEC16AIRAC
	SID FN017 1B -FN041 1B RWY 12/30	27JUN13AIRAC
	SID RNAV MOTLI 1A-NISBU 1A RWY 12/30	27JUN13AIRAC
	IAC VOR RWY 12	26JUN14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 12	08MAY08
	IAC RNAV (GNSS) RWY 30	08MAY08
FLORIANÓPOLIS / TMA SBXF	ATCSMAC	05APR12AIRAC
FLORIANÓPOLIS Hercílio Luz-INTL, SC SBFL	ADC	07JAN16AIRAC
	PDC	07JAN16AIRAC
	VAC	20AUG15AIRAC
	SID EDMAL 1A RWY 14	12OCT17AIRAC
	SID NEVLA 1	17SEP15AIRAC
	SID OBMEG 1A RWY 14	12NOV15AIRAC
	SID RELOB 1	15OCT15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID UTPUS 1B RWY 32	12OCT17AIRAC
	SID RNAV BELIC 1A-EGBIP 1A-LENOX 1A-NANDU 1A-PAJAM 1A RWY 14	06FEB14AIRAC
	SID RNAV BODOP 1A RWY 32	12OCT17AIRAC
	SID RNAV MUKAL 1A RWY 32	12OCT17AIRAC
	SID RNAV OGPIR 1A RWY14	12OCT17AIRAC
	SID RNAV PUNOD 1A RWY 14	12OCT17AIRAC
	RNAV DEUCA 1A-PONCA 1A RWY 14 (STAR)	26JUN14AIRAC
	RNAV DIMOG 1A RWY 14 (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV EPKON 1A RWY 32 (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV UTBES 1A RWY 14 (STAR)	12OCT17AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	RNAV UTBES 1B RWY 32 (STAR)	12OCT17AIRAC
	IAC ILS K or LOC K RWY 14	12OCT17AIRAC
	IAC ILS Y RWY 14	12OCT17AIRAC
	IAC ILS Z OU/OR LOC Z RWY 14	04FEB16AIRAC
	IAC VOR Y RWY 32	12OCT17AIRAC
	IAC VOR Z RWY 14	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 14	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 32	12OCT17AIRAC
FORTALEZA / TMA SBWZ	ARC	13OCT16AIRAC
	ATCSMAC	17NOV11AIRAC
FORTALEZA Pinto Martins-INTL, CE SBFZ	ADC	20JUL17AIRAC
	PDC	29MAY14AIRAC
	VAC	07JUN07
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID BOBAV 1B RWY 13/31	07JAN16AIRAC
	SID DIANA-EGBOL-KUGUS	30APR15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID FLZ 1B - FLZ 1C RWY 13/31	18AUG16AIRAC
	SID FLZ 1D RWY 13	18AUG16AIRAC
	SID ISTOM 1A RWY 31	18AUG16AIRAC
	SID RNAV LOGIR 1A RWY 13	18AUG16AIRAC
	SID RNAV ABUCU 1B-DIANA 1A-EDVAR 1B-PRAXE 1B RWY 31	28MAY15AIRAC
	SID RNAV BOBAV 1A RWY 13/31	17SEP15AIRAC
	SID RNAV ESAVO 1A - SISAV 1 A RWY 31	18AUG16AIRAC
	SID RNAV IRURA 1 A – IRURA 1B – ISUPI 1A RWY 13	07JAN16AIRAC
	IAC ILS X RWY 13	30APR15AIRAC
	IAC ILS Y RWY 13	05FEB15AIRAC
	IAC VOR RWY 13	22AUG13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR RWY 31	28MAY15AIRAC
	IAC VOR/DME Y RWY 13	30APR15AIRAC
	IAC VOR/DME Z RWY 13	30APR15AIRAC
	VOR/DME RWY 31	30APR15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 13	30APR15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 31	22AUG13AIRAC
FOZ / TMA SBWI	ARC	12OCT17AIRAC
	ATCSMAC	05APR12AIRAC
FOZ DO IGUAÇU Cataratas-INTL, PR SBFI	ADC	16DEC10AIRAC
	PDC	02AUG07
	VAC	12MAR09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ALDOS - ANBUK-DAGOL 1 - LADER 1 - LOGA	06FEB14AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ALGEL 1A, 1B – COSTA 1A, 1B RWY 14/32	12OCT17AIRAC
	SID TOL 1C, 1D - MATEL 1C, 1D - KAMIL 1C, 1D - NELUP 1C, 1D RWY 14/32	12OCT17AIRAC
	SID RNAV ALDOS 1 - ALGEL 1 - COSTA 1 - GEBUN 1 - UDENO 1 RWY 14	03MAR16AIRAC
	SID RNAV ALDOS 1 - ALGEL 1 - COSTA 1 - GEBUN 1 - UDENO 1 RWY 32	25AUG11AIRAC
	SID RNAV CRANE 1A - KAMIL 1A - MATEL 1A RWY 32	17SEP15AIRAC
	SID RNAV DIDOM 1A - KAMIL 1A - MATEL 1A -TOL 1A RWY 14	03MAR16AIRAC
	RNAV ANBAV 1A RWY 14 (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV DORGU 1A – EDREP 1A RWY 32 (STAR)	12OCT17AIRAC
	IAC ILS T RWY 14	12OCT17AIRAC
	IAC ILS X or LOC X RWY 14	12OCT17AIRAC
	IAC ILS Y or LOC Y RWY 14	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR Z RWY 14	09APR09
	IAC VOR/DME RWY 32	04JUN09
	IAC RNAV (GNSS) RWY 14	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 32	12OCT17AIRAC
FOZ DO IGUAÇU Helpn Helisul I-Circuito Parque Iguaçu, PR SSHH	VAC	28SEP06
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
GAVIÃO PEIXOTO EMBRAER Unidade Gavião Peixoto, SP SBGP	VAC	12MAR09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 02	10DEC15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 20	10DEC15AIRAC
GOIANÁ Regional da Zona da Mata, MG SBZM	VAC	29MAY14
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV BBC 1-SURNA 1-TOGON 1 RWY 08/26	29MAY14
	IAC RNAV (GNSS) RWY 08	17SEP15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 26	29MAY14
GOIÂNIA Santa Genoveva, GO SBGO	ADC	22JUN17AIRAC
	VAC	23AUG12AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ARIH-LIZA	16OCT14AIRAC
	SID LODUV 1B-SATNA-SEKLI-SELMU	16OCT14AIRAC
	SID NIMVA 1B-OPLIK 1B-TENEK 1B-UBSUS 1B	21AUG14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ISOPI 1A-KETUL 1A-LODUV 1A-MOSNA 1A-	03APR14AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	NIMVA 1A-PAPES 1A-SATNA 1A-SEKLI 1A-SELMU 1A-TENEK 1A-UBSUS 1A RWY 14	
	SID RNAV ISOPI 1A-KETUL 1A-LODUV 1A-MOSNA 1A-NIMVA 1A-PAPES 1A-SATNA 1A-SEKLI 1A-SELMU 1A-TENEK 1A-UBSUS 1A RWY32	06MAR14AIRAC
	IAC VOR OU VOR/DME RWY 14	29MAY14
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID VOR OU VOR/DME RWY 32	18SEP14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 14	22AUG13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 32	22AUG13AIRAC
GOVERNADOR VALADARES Governador Valadares, MG SBGV	VAC	17OCT13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
GUAJARÁ MIRIM Guajará Mirim, RO SBGM	VAC	30MAY13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID AFIM-GOLO	09APR09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 17	09APR09
	IAC NDB RWY 35	13APR06
GUARANTÃ DO NORTE/ Campo de Provas Brig. Veloso, PA SBCC	ADC	10NOV16AIRAC
	SID BIVUV-DAKIP-MALMI	03APR14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID BIVUV 1A – DAKIP 1A-MALMI 1A – TAROP 1A RWY 12/30	26MAY16AIRAC
	IAC ILS Z OU LOC Z RWY 12	26MAY16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR RWY 12	20AUG15AIRAC
	IAC VOR RWY 30	23JUN16AIRAC
GUARAPUAVA Tancredo Thomas de Faria, PR SBGU	ADC	06MAR14AIRAC
	SID GUVEP-NITA-RIOG-UARA	30JUN11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV GUVEP 1A – NITA 1A – RIOG 1A – UARA 1A RWY 08	15OCT15AIRAC
	IAC NDB RWY 08	28AUG08
	IAC NDB RWY 26	28AUG08
GUARATINGUETÁ Guaratinguetá, SP SBGW	ADC	12DEC13AIRAC
	VAC	04JUN09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID GGT 1B RWY 02	10DEC15AIRAC
	SID GGT 1D – SCP 1D RWY 20	31MAR16AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV ESORU 1A – IMDAB 1A – SCP 1B RWY 02	10DEC15AIRAC
	SID RNAV SCP 1A – VUDPI 1A RWY 20	31MAR16AIRAC
	IAC NDB A RWY 02	10DEC15AIRAC
	IAC NDB B RWY 20	10DEC15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 20	26MAY16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
GUARUJÁ Base Aérea de Santos, SP SBST	ADC	06FEB14AIRAC
	VAC	28JUL11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID SANTOS	23SEP10AIRAC
	SID SANTOS-REDE-SANTOS-DUMO	25AUG11AIRAC
	IAC ECHO 1 RWY 35 NDB	23SEP10AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
GUAYARÁMERIN Guayarámerin, BO SLGY	VAC	04NOV99
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
ILHÉUS / TMA SBWL	RNAV BLOCK 1-DINER 1-LAP 1-PTL 1 (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV MULSO 1A-MUMLI 1A-SGR 1A (STAR)	05MAR15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) 112	22AUG13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
ILHÉUS Bahia - Jorge Amado, BA SBIL	ADC	12DEC13AIRAC
	PDC	04APR13AIRAC
	VAC	21OCT10AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID CORAL 1A-CORAL 1B-DINER 1A-ESLIB 1A-MAPVU 1	15OCT15AIRAC
	SID DENDE 1A-DENDE 1B-RAIRA 1A-RAIRA 1B-SGR 1	05MAR15AIRAC
IMPERATRIZ Prefeito Renato Moreira, MA SBIZ	ADC	05JAN17AIRAC
	SID FASE-GUVI-IROV-NIFA-OPAL	17SEP15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ASGAN 1A - GEDIR 1A - KOVTI 1A ARVIB 1A - VURLA 1A RWY 07	14SEP17AIRAC
	SID RNAV ARVIB 1B - VURLA 1B - GEDIR 1B - PUNVA 1A - KOVTI 1B RWY 25	14SEP17AIRAC
	IAC NDB RWY 07	28SEP06
	IAC NDB RWY 25	28SEP06
	IAC VOR OU VOR/DME RWY 07	28SEP06
	IAC VOR RWY 25	28SEP06
	IAC RNAV (GNSS) RWY 07	14SEP17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 25	14SEP17AIRAC
IPATINGA Usiminas, MG	ADC	20JUL17AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
SBIP		
	SID MILED 1-NIPDA1	12DEC13AIRAC
	SID PERI	17OCT13AIRAC
	SID RNAV PERI 1B	29MAY14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 23	14 FEB 08
	IAC RNAV (GNSS) RWY 05	25 SEP 08
	IAC RNAV (GNSS) RWY 23	15SEP16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
ITACOATIARA Itacoatiara, AM SBIC	SID ADIX-BITU-CALA-ECOL	09APR09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 14	01SEP05
	IAC NDB RWY 32	01SEP05
ITAITUBA Itaituba, PA SBIH	SID ELOM-FINO-MATA-OURO-PEPO-UTIR	09APR09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 05	09APR09
	IAC NDB RWY 23	09APR09
ITUMBIARA Hidroelétrica, GO SBIT	ADC	23AUG12AIRAC
	SID BARA-ERAB-ITUM-REPA-UMBI-UNGA	17OCT13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 18	22DEC05
	IAC NDB RWY 36	22DEC05
	IAC NDB RWY 18/36	22DEC05
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
JACAREACANGA Jacareacanga, PA SBEK	ADC	26JUN14AIRAC
	SID ALAL-CARI-SETA	29MAY14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 08	16FEB06
	IAC NDB RWY 26	16FEB06
	IAC VOR RWY 08	16FEB06
	IAC VOR OU VOR/DME RWY 26	16FEB06
JAGUARUNA/ REGIONAL SUL, SC SBJA	ADC	05JAN17AIRAC
	VAC	10DEC15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ELATE 1A - FLN 1A - LJS 1A RWY 05/23	18AUG16AIRAC
	SID RNAV NUNVU 1A RWY 23	10DEC15AIRAC
	SID RNAV OPRUK 1A RWY 05	10DEC15AIRAC
	IAC NDB RWY 05	18AUG16AIRAC
	IAC NDB RWY 23	18AUG16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 05	10DEC15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 23	10DEC15AIRAC
JI-PARANÁ Ji-Paraná, RO	SID RNAV JI003 1-JI004 1-JI006 1-JI007 1 RWY 03/21	27JUN13AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
SBJI		
	IAC RNAV (GNSS) RWY 03	27JUN13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
JOÃO PESSOA Presidente Castro Pinto-INTL, PB SBJP	ADC	10NOV16AIRAC
	PDC	10NOV16AIRAC
	SID ANDAD-PAKIL-RECIFE-UGIBO	17OCT13AIRAC
	SID NATAL 1-SAFUC 1-TOREM	17OCT13AIRAC
	SID RNAV GELEP 1A – KOTIR 1A RWY 16	15OCT15AIRAC
	IAC NDB Y RWY 16	17OCT13AIRAC
	IAC NDB Y RWY 34	17OCT13AIRAC
	IAC NDB Z RWY 16	17OCT13AIRAC
	IAC NDB Z RWY 34	17OCT13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 16	05FEB15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 34	01MAY14AIRAC
JOINVILLE Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV	ADC	20JUL17AIRAC
	VAC	15SEP16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID NITER 1-TOBE 1	05MAR15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV AKSEB 1A RWY 15	12OCT17AIRAC
	SID RNAV GEPVO 1A RWY 33	12OCT17AIRAC
	SID RNAV POXOL 1B RWY 33	12OCT17AIRAC
	SID RNAV UMDUK 1A RWY 15	12OCT17AIRAC
	RNAV BUTKI 1A RWY 15 (STAR)	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV CTB 1A – EVPUK 1A RWY 15 (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV EDREX 1A - EVPUK 1B - BUTKI 1B RWY 33 (STAR)	12OCT17AIRAC
	IAC ILS Y RWY 33	12OCT17AIRAC
	IAC ILS Z OU/OR LOC Z RWY 33	12NOV15AIRAC
	IAC VOR/DME Y RWY 33	15OCT15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV(GNSS) Z RWY 15	12OCT17AIRAC
	RNAV(GNSS) Z RWY 33	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (RNP) RWY 15	28MAY15AIRAC
	IAC RNAV (RNP) Y RWY 33	28MAY15AIRAC
JUAZEIRO DO NORTE Orlando Bezerra de Menezes, CE SBJU	ADC	28JUN12
	SID IVPUL-ESGAS-ILTAT	26JUN14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV BERTI 1A-EDITE 1A-ESLIT 1A RWY 13	26JUN14AIRAC
	SID RNAV BERTI 1B-EDITE 1B-ESLIT 1B RWY 31	26JUN14AIRAC
	IAC NDB RWY 13	26JUN14AIRAC
	IAC NDB RWY 31	26JUN14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 13	26JUN14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 31	26JUN14AIRAC
JUIZ DE FORA Francisco de Assis, MG SBJF	ADC	26MAY16AIRAC
	PDC	26MAY16AIRAC
	VAC	15SEP16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ARAUJ 1B – LUNAT 1B RWY 21	15SEP16AIRAC
	SID BBC 1B - UMKIT 1B RWY 21	15SEP16AIRAC
	SID SIDUR 1B	06FEB14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ARAUJ 1A RWY 21	15SEP16AIRAC
	SID RNAV BBC 1A – UMKIT 1A RWY 21	15SEP16AIRAC
	IAC LOC RWY 03	15SEP16AIRAC
	IAC NDB RWY 03	15SEP16AIRAC
	RNAV (GNSS) RWY 03	31MAR16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
JUNDIAÍ Aeroporto Estadual de Jundiaí, SP SBJD	VAC	10NOV16AIRAC
LAGES Lages, SC SBLJ	ADC	04FEB16AIRAC
	SID CAMA-ROCA	07MAY09
	FADA-MACA-RIMA	28JUN12AIRAC
	IAC NDB RWY 16	08JUN06
	IAC NDB RWY 34	08JUN06
	IAC RNAV (GNSS) RWY 16	26JUN14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 34	26JUN14AIRAC
LAGOA SANTA Lagoa Santa, MG SBLS	ADC	30JUL09
	VAC	28APR16AIRAC
	SID MUGRA 1A – UGRUL 1A RWY 13/31	12NOV15AIRAC
	SID SINEK 1A RWY 13/31	12NOV15AIRAC
	SID SUBRI 1A RWY 13/31	12NOV15AIRAC
	SID UGETU 1A RWY 13/31	12NOV15AIRAC
	SID RNAV ISLEG 1A RWY 13/31	12NOV15AIRAC
	SID RNAV ISNUV 1A RWY 13/31	12NOV15AIRAC
	SID RNAV KUBEX 1A RWY 13/31	12NOV15AIRAC
	SID RNAV TORUX 1A RWY 13/31	12NOV15AIRAC
	IAC NDB RWY 13	15SEP16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 13	12NOV15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 31	12NOV15AIRAC
LETÍCIA Alfredo Vasquez Cobo SKLT	VAC	15JAN09

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 03/21	15JAN09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
LONDRINA Governador José Richa, PR SBLO	ADC	23JUN16AIRAC
	SID ADAF-KUDRI 1C-PRR 1D-SIDOK 1E-SIGAR 1C	01MAY14AIRAC
	SID JAVAN-RAMOS-LUMA	27JUN13AIRAC
	SID RNAV CARMO 1A-JAVAN 1A-RAMOS 1A-REDOC 1A RWY 13	19SEP13AIRAC
	SID RNAV PRR 1A-PRR 1B-RAMOS 1A-SIDOK 1A-SIDOK 1B RWY 31	27JUN13AIRAC
	IAC VOR/DME Z RWY 31	17SEP15AIRAC
	IAC VOR RWY 13	29MAY14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 13	17SEP15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 31	12DEC13AIRAC
	IAC RNAV (RNP) X RWY 13	18AUG16AIRAC
	IAC RNAV (RNP) Y RWY 13	18AUG16AIRAC
	IAC RNAV (RNP) Y RWY 31	18AUG16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
MACAÉ / TMA SBWE	ARC	13OCT16AIRAC
	ATCSMAC	12OCT17AIRAC
MACAÉ Macaé, RJ SBME	ADC	15OCT15AIRAC
	PDC	03MAY12AIRAC
	VAC	22JAN04
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ADA 1B – CPO 1B – GIKPO 1B – SIKIV 1B RWY 06/24	31MAR16AIRAC
	SID DIMUX 1B – EVTUS 1B – LUVRA 1B – MOLDA 1B – MONGU 1B RWY 06/24	17SEP15AIRAC
	SID RNAV ILVIN 1 – NETGA 1 RWY 06/24	23JUL15AIRAC
	IAC VOR RWY 06	26JUL12
	IAC VOR/DME Y RWY 24	26JUL12
	IAC VOR/DME Z RWY 24	26JUL12
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 06	07MAR13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 24	07MAR13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) 056	17SEP15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) 236	17SEP15AIRAC
MACAÉ/ Plataforma P-15, RJ SBEC	SID MASPI	04APR13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV BUTRU 1	10DEC15AIRAC
	IAC NDB A (HEL ONLY)	12DEC13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) 165	10DEC15AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
MACAÉ/ Plataforma P-20, RJ SBMM	SID MINOD	27JUN13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV PALUV 1 – ROGIM 1	10DEC15AIRAC
	IAC NDB A (HEL ONLY)	12DEC13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) 115	10DEC15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
MACAÉ/ Plataforma P-25, RJ SBLB	SID MINOD 1	04APR13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV GELET 1	10DEC15AIRAC
	IAC NDB 081	07MAR13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) 129	10DEC15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
MACAPÁ Alberto Alcolumbre-INTL, AP SBMQ	ADC	21JUL16AIRAC
	PDC	22SEP11AIRAC
	VAC	22SEP11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID CAMI-LADO-MATI RWY 08/26	10DEC15AIRAC
	SID INDOB B-MICAL B-ROFIC B RWY 08/26	22AUG13AIRAC
	SID RNAV INDOB A-MEXAR A-MICAL A-ROFIC A RWY 08	27JUN13AIRAC
	SID RNAV INDOB 1-MICAL 1-ROFIC 1 RWY 26	27JUN13AIRAC
	IAC VOR RWY 08	22SEP11AIRAC
	IAC VOR RWY 26	22AUG13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 08	27JUN13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 26	04APR13AIRAC
MACEIÓ / TMA SBXM	ATCSMAC	22AUG13AIRAC
MACEIÓ Aeroclube de Alagoas, AL SNGS	VAC	12MAY05
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
MACEIÓ Zumbi dos Palmares, INTL AL SBMO	ADC	27APR17AIRAC
	PDC	31AUG06
	VAC	22AUG13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID DENDO 1C - ENLUS 1C - IVSOR 1C - UKARI 1C - RWY 12	08DEC16AIRAC
	SID DENDO 1B - ENLUS 1B - IVSOR 1B - UKARI 1B RWY 30	08DEC16AIRAC
	SID RNAV DENDO 1A - ENLUS 1A - IVSOR 1A - KIMAX 1A - KOVOM 1B - UKARI 1A RWY 30	08DEC16AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV ESBIR 1A - KOVOM 1A RWY 12	08DEC16AIRAC
	IAC ILS Y RWY 12	08DEC16AIRAC
	IAC ILS Z ou / or LOC Z RWY 12	08DEC16AIRAC
	IAC VOR Y RWY 30	12DEC13AIRAC
	IAC VOR/DME OU VOR Z RWY 12	22AUG13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 12	08DEC16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 30	08DEC16AIRAC
MANAUS / TMA SBWN	ARC	22JUN17AIRAC
	ATCSMAC	28MAY15AIRAC
MANAUS Eduardo Gomes-INTL, AM SBEG	ADC	04FEB16AIRAC
	PDC	31MAY12
	PDC 2	31MAY12
	VAC	16DEC10AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID DADRA 1A – MASDU 1A	15OCT15AIRAC
	SID DADRA 1B - MASDU 1B	23JUL15AIRAC
	SID EPKIN 1A-ILKUP 1A	20AUG15AIRAC
	SID EPKIN 1B-ILKUP 1B	20AUG15AIRAC
	SID GAXID 1A - KODLU 1A	15OCT15AIRAC
	SID GAXID 1B - KODLU 1B	15OCT15AIRAC
	SID NIRMU 1B RWY 29	17AUG17AIRAC
	SID NIRMU 1D RWY 29	17AUG17AIRAC
	SID OGSOT 1A RWY 11	17AUG17AIRAC
	SID OGSOT 1C RWY 11	17AUG17AIRAC
	SID RNAV EKUTU 1A - ROPAB 1A RWY 11	17AUG17AIRAC
	SID RNAV GAVAP 1A RWY 11	17AUG17AIRAC
	SID RNAV GAVAP 1B RWY 29	17AUG17AIRAC
	SID RNAV MUBAV 1B RWY 29	17AUG17AIRAC
	SID RNAV MUGIB 1A RWY 11	17AUG17AIRAC
	SID RNAV MUGIB 1B RWY 29	17AUG17AIRAC
	SID RNAV PUDPO 1A RWY 11	17AUG17AIRAC
	SID RNAV PUDPO 1B RWY 29	17AUG17AIRAC
	SID RNAV SIGEP 1A - UTPAM 1A RWY 11	17AUG17AIRAC
	SID RNAV SIGEP 1B - UTPAM 1B RWY 29	17AUG17AIRAC
	RNAV ALBIP 1A (STAR) RWY 11	17AUG17AIRAC
	RNAV ALBIP 1B (STAR) RWY 29	17AUG17AIRAC
	RNAV IRUMO 1A (STAR) RWY 11	17AUG17AIRAC
	RNAV IRUMO 1B (STAR) RWY 29	17AUG17AIRAC
	RNAV KULAB 1A (STAR) RWY 11	17AUG17AIRAC
	RNAV KULAB 1B (STAR) RWY 29	17AUG17AIRAC
	RNAV MOLDO 1A (STAR) RWY 11	17AUG17AIRAC
	RNAV MOLDO 1B (STAR) RWY 29	17AUG17AIRAC
	RNAV SEMLA 1A (STAR) RWY 11	17AUG17AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	RNAV SEMLA 1B (STAR) RWY 29	17AUG17AIRAC
	IAC ILS ou/or LOC X RWY 11	17AUG17AIRAC
	IAC VOR Y RWY 29	17AUG17AIRAC
	IAC VOR Z RWY 11	17AUG17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 11	17AUG17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 29	17AUG17AIRAC
MANAUS Flores, AM SWFN	VAC	16DEC10AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
MANAUS Ponta Pelada, AM SBMN	ADC	22JUN17AIRAC
	VAC	16DEC10AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID DADRA 2-MASDU 2	30APR15AIRAC
	SID DADRA 3-MASDU 3	30APR15AIRAC
	SID DALOD 1A RWY 09	17AUG17AIRAC
	SID DILOV 1A - SIGEP 1C RWY 09	17AUG17AIRAC
	SID EDSAM 1B RWY 27	17AUG17AIRAC
	SID EGBEB 1B RWY 27	17AUG17AIRAC
	SID EPKIN 2-ILKUP 2	30APR15AIRAC
	SID EPKIN 3-ILKUP 3	06FEB14AIRAC
	SID GAXID 2-KODLU 2	30APR15AIRAC
	SID GAXID 3-KODLU 3	30APR15AIRAC
	SID RNAV EKUTU 1A - ROPAB 1A RWY 09	17AUG17AIRAC
	SID RNAV GAVAP 1A RWY 09	17AUG17AIRAC
	SID RNAV GAVAP 1B RWY 27	17AUG17AIRAC
	SID RNAV MUBAV 1B RWY 27	17AUG17AIRAC
	SID RNAV MUGIB 1A RWY 09	17AUG17AIRAC
	SID RNAV MUGIB 1B RWY 27	17AUG17AIRAC
	SID RNAV PUDPO 1A RWY 09	17AUG17AIRAC
	SID RNAV PUDPO 1B RWY 27	17AUG17AIRAC
	SID RNAV SIGEP 1A - UTPAM 1A RWY 09	17AUG17AIRAC
	SID RNAV SUSBU 1B RWY 27	17AUG17AIRAC
	RNAV ALBIP 1A (STAR) RWY 09	17AUG17AIRAC
	RNAV ALBIP 1B (STAR) RWY 27	17AUG17AIRAC
	RNAV IRUMO 1A (STAR) RWY 09	17AUG17AIRAC
	RNAV IRUMO 1B (STAR) RWY 27	17AUG17AIRAC
	RNAV KULAB 1A (STAR) RWY 09	17AUG17AIRAC
	RNAV KULAB 1B (STAR) RWY 27	17AUG17AIRAC
	RNAV MOLDO 1A (STAR) RWY 09	17AUG17AIRAC
	RNAV MOLDO 1B (STAR) RWY 27	17AUG17AIRAC
	RNAV SEMLA 1A (STAR) RWY 09	17AUG17AIRAC
	RNAV SEMLA 1B (STAR) RWY 27	17AUG17AIRAC
	IAC NDB RWY 09	30JUL09

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC NDB RWY 27	10JAN13AIRAC
	IAC NDB/LLZ/DME RWY 09	30APR15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 09	17AUG17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 27	17AUG17AIRAC
MARABÁ João Correa da Rocha, PA SBMA	ADC	29MAY14AIRAC
	SID CUBO-LOTE	12NOV15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV CUBO 1A-CUBO 1B-LOTE 1A-LOTE 1B RWY 07/25	25JUN15AIRAC
	IAC VOR RWY 07	12NOV15AIRAC
	IAC VOR RWY 25	12NOV15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 07	25JUN15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 25	25JUN15AIRAC
MARÍLIA Marília, SP SBML	LC	15NOV12
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ALIR-BREU-CEPU-DUCE	27JUN13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 03	27JUN13AIRAC
	IAC NDB RWY 21	22AUG13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 03	10JAN13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 21	10JAN13AIRAC
MARINGÁ/ Sílvio Name Junior, PR SBMG	ADC	26JUN14AIRAC
	SID BERLI-KUDRI 2	08MAR12AIRAC
	SID CARMO 2A-RODAX 1A-SIGAR 1A-CARMO 2B-RODAX 1B-SIGAR 1B	05FEB15AIRAC
	SID VERT 2	08MAR12AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ANGEK 1A - JAVAN 1A - KOTEG 1A - LODET 1A - LON 1A - MALEV 1A RWY 10	02MAR17AIRAC
	SID RNAV ANGEK 1B - LODET 1B - SUBVA 1B - TINSU 1B RWY 28	05JAN17AIRAC
	IAC NDB RWY 10	28JUL11AIRAC
	IAC NDB RWY 28	28JUL11AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 10	05JAN17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 28	05JAN17AIRAC
	IAC RNAV(RNP) X RWY 10	18AUG16AIRAC
	IAC RNAV(RNP) X RWY 28	18AUG16AIRAC
	IAC RNAV(RNP) Y RWY 10	18AUG16AIRAC
	IAC RNAV(RNP) Y RWY 28	18AUG16AIRAC
MONTES CLAROS Mário Ribeiro, MG SBMK	ADC	26MAY16AIRAC
	SID CARDO 1C - NITMI 1C - RETOL 1C RWY 12/30	18AUG16AIRAC
	SID RNAV CARDO 1A - NITMI 1A - RETOL 1A - MILOL 1A RWY 12	15SEP16AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV CARDO 1B-NITMI 1B-RETOL 1B-MILOL 1B RWY 30	15SEP16AIRAC
	IAC NDB RWY 30	15SEP16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 12	15SEP16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 30	18AUG16AIRAC
MOSSORÓ Dix-Sept-Rosado, RN SBMS	ADC	12DEC13AIRAC
	SID EDIL-IATO-MOLA-NEMA-ORTO-PAPA	05FEB15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 05	30APR15AIRAC
	IAC VOR RWY 05	30APR15AIRAC
NATAL / TMA SBXT	ARC	13OCT16AIRAC
	ATCSMAC	07MAR13AIRAC
NATAL Augusto Severo-MIL, RN SBNT	ADC	13OCT16AIRAC
	PDC	28APR16AIRAC
	VAC	07JUN07
	SID DRENA 1 – EGEGA 1 – ILTON 1 – SAFUC 1	10DEC15AIRAC
	SID IBAGA 1B -OGPER 1B	12NOV15AIRAC
	SID NEBIK 1B – RATEP 1C	07JAN16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV FOCA 1A-IBAGA 1A-OGPER 1A-RATEP 1A RWY 16L	26JUN14AIRAC
	SID RNAV IBAGA 1C-OGPER 1C-RATEP 1B-RUMBA 1A-SAFUC 1B-SEVIL 1A RWY 34R	12DEC13AIRAC
	SID RNAV NEUMA 1A-SAFUC 1A-VACAR 1A RWY 16L	17OCT13AIRAC
	IAC ILS X OU/OR LOC X RWY 16L	01MAY14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS Y RWY 16L	26JUN14AIRAC
	VOR OU/OR VOR/DME Z RWY 12	01MAY14AIRAC
	VOR OU/OR VOR/DME Z RWY 16L	10DEC15AIRAC
	IAC VOR OU VOR/DME RWY 16R	10DEC15AIRAC
	IAC VOR/DME Y RWY 12	10DEC15AIRAC
	IAC VOR/DME Y RWY 16L	27JUN13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 12	01MAY14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 16L	02JUN11AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 16R	02JUN11AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 30	02JUN11AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 34L	03APR14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 34R	03APR14AIRAC
NAVEGANTES Ministro Victor Konder-INTL, SC SBNF	ADC	17AUG17AIRAC
	PDC	17AUG17AIRAC
	VAC	12DEC13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID ALMAT 1 - DEUCA 1 - JNV 1 - ONDAK 1	02APR15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV EDPOS 1A RWY 07	12OCT17AIRAC
	SID RNAV GIBNO 1A RWY 07	12OCT17AIRAC
	SID RNAV KETUD 1A RWY 25	12OCT17AIRAC
	SID RNAV OGLUT 1A RWY 07	12OCT17AIRAC
	SID RNAV OGLUT 1B RWY 25	12OCT17AIRAC
	SID RNAV UMKIB 1A RWY 25	12OCT17AIRAC
	RNAV DOVRO 1A – EGBID 1A RWY 25 (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV EGUXU 1A – BUTMU 1A – ESNEM 1A RWY 07 (STAR)	12OCT17AIRAC
	IAC NDB RWY 25	22AUG13AIRAC
	IAC NDB Z RWY 25	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 07	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 25	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV(RNP) X RWY 07	02FEB17AIRAC
	IAC RNAV(RNP) X RWY 25	18AUG16AIRAC
	IAC RNAV(RNP) Y RWY 07	02FEB17AIRAC
	IAC RNAV(RNP) Y RWY 25	18AUG16AIRAC
ÓBIDOS Tiriós, PA SBTS	LC	27OCT05
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID BONA-GLIB-UDAK	09APR09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 10/28	16FEB06
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
OIAPOQUE Oiapoque, AP SBOI	VAC	30MAY13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RICO-UGRE	09APR09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 03	09APR09
	IAC NDB RWY 21	09APR09
	IAC RNAV (GNSS) RWY 03	18DEC08
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 21	12MAR09
ORIXIMINÁ Trombetas, PA SBTB	SID CABU-MURA	05JUL07
	SID RITA-RUCO	28JUN12AIRAC
	IAC NDB RWY 09	16FEB06
	IAC NDB RWY 27	16FEB06
PALMAS Brig. Lysias Rodrigues, TO SBPJ	ADC	15SEP16AIRAC
	PDC	15SEP16AIRAC
	SID DENOB 1-EGALE 1-NOVOI 1-OPLOP 1	01MAY14AIRAC
	SID ISURO 1-LIBEC 1-PNC 1	01MAY14AIRAC
	IAC VOR A RWY 14/32	01MAY14AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC VOR OU VOR/DME Y RWY 14	01MAY14AIRAC
	IAC VOR/DME Z RWY 14	01MAY14AIRAC
	IAC VOR RWY 32	03MAR16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 14	01MAY14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 32	01MAY14AIRAC
PARAUAPEBAS Carajás, PA SBCJ	ADC	02MAR17AIRAC
	PDC	08DEC16AIRAC
	SID EPKER-ILSOL-NEDEN-VUMIL	28JUN12AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS/DME Y RWY 10	28JUN12AIRAC
	IAC ILS/DME Z RWY 10	28JUN12AIRAC
	IAC NDB RWY 10	28JUN12AIRAC
	IAC NDB RWY 28	28JUN12AIRAC
	IAC VOR RWY 10	28JUN12AIRAC
	IAC VOR RWY 28	28JUN12AIRAC
PARINTINS Parintins, AM SWPI	ADC	21JUL16AIRAC
PARNAÍBA Prefeito Dr. João Silva Filho, PI SBPB	ADC	08DEC16AIRAC
PASO DE LOS LIBRES Paso de Los Libres SARL	VAC	20APR00
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
PASSO FUNDO Lauro Kurtz, RS SBPF	ADC	15SEP16AIRAC
	SID ACME-BACO-CAGE-DALF-ENVI	30JUN11AIRAC
	SID ISUNA-KERB-LAMB	02JUN11AIRAC
	SID RNAV EVTIK 1A RWY 08	15SEP16AIRAC
	SID RNAV SILEP 1A RWY 26	13OCT16AIRAC
	IAC NDB RWY 08	30JUN11AIRAC
	IAC NDB RWY 26	02JUN11AIRAC
	IAC VOR RWY 08	02JUN11AIRAC
	IAC VOR RWY 26	30JUN11AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 08	13OCT16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 26	15SEP16AIRAC
PAULO AFONSO Paulo Afonso, BA SBUF	ADC	26JUN14AIRAC
PELOTAS Pelotas-INTL, RS SBPK	ADC	22JUN17AIRAC
	SID ANDE-EGAB-ELOT	01MAY14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID GENUS-UGELO RWY 06/24	22AUG13AIRAC
	SID RNAV ELOT 1A-PK013 1A-PK014 1A RWY 06/24	06MAR14AIRAC
	IAC VOR RWY 06	30JUN11AIRAC
	IAC VOR RWY 24	30JUN11AIRAC
	IAC VOR Y RWY 06	27JUN13AIRAC
	IAC VOR Y RWY 24	06MAR14AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC VOR Z RWY 06	12DEC13AIRAC
	IAC VOR Z RWY 24	22AUG13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 06	06MAR14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 24	06MAR14AIRAC
PETROLINA Senador Nilo Coelho, PE SBPL	ADC	10DEC15AIRAC
	SID GEBAX-IRIXO-IRORO-	05FEB15AIRAC
	SID JOELA-PADUM-TOKAP	05FEB15AIRAC
	SID RNAV BISSA 1A-FRANK 1A-HABIT 1A-TOKAP 1A RWY 13	05FEB15AIRAC
	SID RNAV BISSA 1B-FRANK 1B-TOKAP 1B RWY 31	27JUN13AIRAC
	SID RNAV CALOI 1B-DALMA 1B-EVNOR 1B-PUIDO 1B RWY 31	08JAN15AIRAC
	SID RNAV DALMA 1A-MEXIX 1A-MUGAV 1A RWY 13	09JAN14AIRAC
	IAC VOR OU VOR/DME RWY 13	04APR13AIRAC
	IAC VOR OU VOR/DME RWY 31	27JUN13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 13	08DEC16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 31	08DEC16AIRAC
PIRACICABA Piracicaba, SP SDPW	VAC	30OCT03
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
PIRASSUNUNGA Campo Fontenelle, MIL SBYS	ADC	20JUL17AIRAC
	PDC	15NOV12
	VAC	15NOV12
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID AAQ-MOXAV-NIMPU-PADAV-RCL-RPR	29MAY14AIRAC
	SID EGBAL-ILVIV-MOLVA-MUDRU	29MAY14
	SID LIVED-NILBI-NILPI-OPRUT	29MAY14AIRAC
	SID IBOV-KALU	15NOV12
	IAC ILS Y OU/OR LOC Y RWY 02C	20AUG15AIRAC
	IAC ILS Z OU/OR LOC ZRWY 02C	20AUG15AIRAC
	IAC NDB RWY 02C	15NOV12
	IAC NDB RWY 02R	15NOV12
	IAC NDB RWY 20C	15NOV12
	IAC NDB RWY 20L	15NOV12
	IAC RADAR RWY 02C	26JUN14AIRAC
	IAC RADAR RWY 20C	26JUN14AIRAC
	IAC VOR RWY 02C	15NOV12
	IAC VOR RWY 20C	15NOV12
	IAC VOR/DME Y RWY 02C	15NOV12
	IAC VOR/DME Y RWY 20C	15NOV12
	IAC VOR/DME Z RWY 02C	15NOV12
	IAC VOR/DME Z RWY 20C	06FEB14AIRAC
POÇOS DE CALDAS Poços de Caldas, MG SBPC	VAC	17OCT13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID EGBED-ESDAD-MUKNU-MOLVA-NILPI	26JUN14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID FUR 1-MOLDU 1-OPRUT 1-PIR 1-VGH 1 RWY 09/27	17OCT13AIRAC
	IAC NDB RWY 09	12DEC13AIRAC
	IAC NDB RWY 27	12DEC13AIRAC
PONTA PORÃ Ponta Porã-INTL, MS SBPP	ADC	17AUG17AIRAC
	VAC	15DEC11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ALIT-ECOV-IMED-MORA-RALE	15OCT15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 04	26JUN14AIRAC
	IAC NDB RWY 22	15DEC11AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 04	08DEC16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 22	08DEC16AIRAC
PORTO ALEGRE / TMA SBWP	ARC	12OCT17AIRAC
	ATCSMAC	12OCT17AIRAC
PORTO ALEGRE Canoas, MIL RS SBCO	ADC	27APR17AIRAC
	VAC	12DEC13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID CXS 1-DAISE 1-EAGLE 1-ELATE 1-JUICE 1-SUSKI 1 RWY 12/30	05MAR15AIRAC
	SID KRI 1	17SEP15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV DOPGA 1A - KUKOX 1A RWY 12	12OCT17AIRAC
	SID RNAV EGBIP 1A RWY 12	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV EKIVU 1A - VASED 1A RWY 30	12OCT17AIRAC
	SID RNAV ESNUX 1A RWY 12	12OCT17AIRAC
	SID RNAV MIKOG 1A RWY 30	12OCT17AIRAC
	SID RNAV ORAKI 1A RWY 30	12OCT17AIRAC
	SID RNAV PENSO 1A RWY 12	12OCT17AIRAC
	SID RNAV SILID 1A RWY 12	12OCT17AIRAC
	SID RNAV SILID 1B - VASED1B RWY 12/30	12OCT17AIRAC
	STAR EKUTI 1C RWY 12	12OCT17AIRAC
	STAR EKUTI 1D RWY 30	12OCT17AIRAC
	STAR RNAV KIBAP 1A RWY 12	12OCT17AIRAC
	STAR RNAV OGVUV 1A - UBREG 1A RWY 30	12OCT17AIRAC
	STAR RNAV TIMVI 1A - BUXEV 1A RWY 12	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	STAR RNAV VASOG 1A RWY 30	12OCT17AIRAC
	IAC NDB RWY 12	26JUN14AIRAC
	IAC VOR RWY 30	05MAR15AIRAC
	IAC VOR Y RWY 12	13OCT16AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC VOR Y RWY 30	28JUL11AIRAC
	IAC VOR/DME Z RWY 12	06FEB14AIRAC
	IAC VOR/DME Z RWY 30	12DEC13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 30	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 30	12OCT17AIRAC
PORTO ALEGRE Salgado Filho-INTL, RS SBPA	ADC	30MAR17AIRAC
	PDC 1	16OCT14AIRAC
	PDC 2	27APR17AIRAC
	VAC	30JUN11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ABELA 1A - ARSAG 1A - MUMIL 1A - OBLAD 1A - PAMUG 1A RWY 11	15SEP16AIRAC
	SID ANBEV 1A –EDMUT 1A -ISTEN 1A -SUKLA 1A - VUBRA 1A RWY 29	15SEP16AIRAC
	SID FIG 1-POSBI 1 RWY 11/29	20AUG15AIRAC
	SID FIG 2A - PORVU 2A RWY 11/29	10NOV16AIRAC
	SID FIG 3B - NINRU 1A RWY 11/29	15SEP16AIRAC
	SID RNAV ISEPA 1A RWY 29	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV DOMPA 1A - IRILU 1A RWY 11	12OCT17AIRAC
	SID RNAV DOMPA 1B - IRILU 1B RWY 29	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV DOPGA 1A - KUKOX 1A RWY 11	12OCT17AIRAC
	SID RNAV EGBIP 1A RWY 29	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV EGBIP 1B - EKIVU 1A - VASED 1B RWY 29	12OCT17AIRAC
	SID RNAV ESNUX 1A RWY 11	12OCT17AIRAC
	SID RNAV GENUS 2A - MIKOG 1A RWY 11/29	12OCT17AIRAC
	SID RNAV ISEPA 1B RWY 29	12OCT17AIRAC
	SID RNAV MIKOG 1B RWY 29	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV NETPI 1A RWY 11	12OCT17AIRAC
	SID RNAV NETPI 1C RWY 11	12OCT17AIRAC
	SID RNAV PENSO 1A RWY 11	12OCT17AIRAC
	STAR EKUTI 1A RWY 11	12OCT17AIRAC
	STAR EKUTI 1B RWY 29	12OCT17AIRAC
	GAVIR 1A RWY 11(STAR)	15SEP16AIRAC
	STAR ISIKA 1B RWY 29	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	STAR RNAV BUXEV 1A - TIMVI 1A RWY 11	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	STAR RNAV KIBAP 1A - VASOG 1A RWY 11	12OCT17AIRAC
	STAR RNAV OGVUV 1A - UBREG 1A RWY 29	12OCT17AIRAC
	STAR RNAV VASOG 1B RWY 29	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS V RWY 11	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS Y RWY 11 CAT II	15SEP16AIRAC
	IAC ILS Z OU/OR LOC Z RWY 11	15SEP16AIRAC
	IAC VOR RWY 29	15SEP16AIRAC
	IAC VOR Z RWY 11	15SEP16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 11	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 29	12OCT17AIRAC
PORTO SEGURO / TMA SBWK	ATCSMAC	12NOV15AIRAC
PORTO SEGURO Porto Seguro, BA SBPS	ADC	04FEB16AIRAC
	VAC	10DEC15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID AVOD-CARAM-POSGA 1C-RAIRA-TRIC-XUVUD 1C	10DEC15AIRAC
	SID ULVOX 1 – KOVIR 1 – VAMUR 1	17SEP15AIRAC
	SID RNAV AMENT 1A-CARAM 1A-GAXAM 1A-NAXOV 1A-POSGA 1A-RAIRA 1A-VUNAP 1A-XUVUD 1A RWY 10	17SEP15AIRAC
	SID RNAV AMENT 1B-CARAM 1B-GAXAM 1B-NAXOV 1B-POSGA 1B-RAIRA 1B-VUNAP1B-XUVUD 1B RWY 28	17SEP15AIRAC
	IAC NDB RWY 10	17SEP15AIRAC
	IAC NDB RWY 28	08JAN15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 10	17SEP15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 28	05FEB15AIRAC
PORTO SEGURO/ Terra Vista SBTV	VAC	10DEC15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
PORTO VELHO Aeroclube de Rondônia, RO SWRO	VAC	30JUN11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
PORTO VELHO Governador Jorge Teixeira de Oliveira-INTL, SBPV	ADC	22JUN17AIRAC
	PDC	20JUL17AIRAC
	SID BOTO-ISURA-LEGO	28JUN12
	SID CHANT-RUTH	28JUN12
	SID GUIMA-KOGVI-MARX-TANG	28JUN12
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV CHANT 1A-GUIMA 1A-ISURA 1A-ITAGU 1 RWY 01	30APR15AIRAC
	SID RNAV CHANT 1A-GUIMA 1A-ISURA 1A-ITAGU 1 RWY 19	20AUG15AIRAC
	SID RNAV DIKAL 1-EGELO 1-ILSOV 1 RWY 19	27JUN13AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	RNAV DOGNO 1A RWY 01	20AUG15AIRAC
	SID RNAV MUPEG 1A - OSATU 1A – SIMEL 1A RWY 19	10DEC15AIRAC
	SID RNAV MUPEG 1A – NELIT 1A – OGLAM 1A- OSATU 1A RWY 01	20AUG15AIRAC
	IAC ILS Y RWY 19	29MAY14AIRAC
	IAC ILS Z RWY 19	29MAY14
	IAC VOR RWY 01	11MAR10
	IAC VOR RWY 19	11MAR10
	IAC VOR/DME RWY 01	03JUN10
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 01	10JAN13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 19	10JAN13AIRAC
PRESIDENTE PRUDENTE Presidente Prudente, SP SBDN	SID VAPUL-ELION-KOTEG-OPINE	07MAY09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ELION 1A – KOTEG 1A - MOPKA 1A – OPINE 1A – VAPUL 1A RWY 12	12NOV15AIRAC
	SID RNAV ELION 1A – KOTEG 1A – MOPKA 1A – OPINE 1A – VAPUL 1A RWY 30	12NOV15AIRAC
	IAC NDB RWY 30	24JUL14AIRAC
	IAC VOR RWY 12	24JUL14AIRAC
	IAC VOR Y RWY 30	24JUL14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 12	12NOV15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 30	12NOV15AIRAC
PUERTO SUAREZ Cap. Av. S. Ogaya SLPS	VAC	04NOV99
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 04/22	22DEC05
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
RECIFE / TMA SBWF	ARC	13OCT16AIRAC
	ATCSMAC	17OCT13AIRAC
RECIFE Guararapes - Gilberto Freyre-INTL, PE SBRF	ADC	22JUN17AIRAC
	PDC	27JUN13AIRAC
	VAC	17SEP15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID MOVLA 1 RWY 18	15OCT15AIRAC
	SID OLD 1A RWY 36	15OCT15AIRAC
	SID OLD 1B RWY 36	15OCT15AIRAC
	SID TOBIM 1 DORMA 1 – UKMAT 1 – SIAPA 1 KIDAN 1 – POTRO 1 – UKARI 1	15OCT15AIRAC
	SID VSA 1A – MABNA 1A RWY 18	15OCT15AIRAC
	SID VSA 1B – MABNA 1B RWY 36	15OCT15AIRAC
	SID RNAV ANDOX 1A – TOSOM 1 RWY 18	15OCT15AIRAC
	SID RNAV ANDOX 1B – TEDAT 1 RWY 36	15OCT15AIRAC
	SID RNAV ESMAL 1A – LOLUK 1 RWY 36	15OCT15AIRAC
	SID RNAV ESMAL 1B – SATMA 1 RWY 18	15OCT15AIRAC
	RNAV ARU 1A-KOVRI 1A-MCE 1A-PAF 1A-RUBEN 1A-ZIPAR 1A-RWY 18 (STAR)	15OCT15AIRAC
	RNAV ARU 1A-KOVRI 1A-MCE 1A-PAF 1A-RUBEN 1A-ZIPAR 1A RWY 36 (STAR)	28MAY15AIRAC
	RNAV CPG A-ILNOT A-SAFUC A-SEVIL A RWY 18 (STAR)	17OCT13AIRAC
	RNAV CPG B-ILNOT B-SAFUC B-SEVIL B RWY 36 (STAR)	17OCT13AIRAC
	RNAV ESGUM 2A-JPS 1A-MOXIP 1A-SAFUC 2A-TOREM 2A RWY 18 (STAR)	17OCT13AIRAC
	IAC ILS W RWY 18	15OCT15AIRAC
	IAC ILS Z RWY 18	29MAY14AIRAC
	IAC NDB RWY 18	17SEP15AIRAC
	IAC VOR RWY 18	12DEC13AIRAC
	IAC VOR RWY 36	30APR15AIRAC
	IAC VOR/DME RWY 36	12DEC13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 18	17OCT13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 36	12DEC13AIRAC
RIBEIRÃO PRETO Leite Lopes, SP SBRP	ADC	23JUN16AIRAC
	SID AAQ 1B - ASTOB 1B - HASTE 1B - NILSU 1B - PIR 1B - REPAX 1B TENIK 1C RW 18/36	15SEP16AIRAC
	SID EGBAL 1 – EVTOB 1 – KEXIT 1 – NILPI 1 – OPRUT 1 – ZANET 1 RWY 18/36	17SEP15AIRAC
	SID EVNOL RWY 36	26JUN14AIRAC
	SID OPLUV RWY 18	26JUN14AIRAC
	SID OPLUV-REGOD-TENIK RWY 36	26JUN14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV AAQ 1A – ASTOB 1A – HASTE 1A – PIR 1A NILSU 1A – REPAX 1A – TENIK 1A RWY 18/36	15SEP16AIRAC
	SID RNAV EVNOL 1A – REMOV 1A RWY 36	15SEP16AIRAC
	SID RNAV EVNUG 1A - FALSE 1B - FUR 1A - TENIK 1B RWY 36	21JUL16AIRAC
	SID RNAV EVPES 1A – IVTIG 1A RWY 18	15SEP16AIRAC
	SID RNAV FALSE 1A – ISUVU 1A RWY 18	15SEP16AIRAC
	SID RNAV KEXIT 1A – EGBAL 1A – ZANET 1A – EVTOV 1A OPRUT 1A – NILPI 1A RWY 18/36	15SEP16AIRAC
	IAC NDB RWY 18	26JUN14AIRAC
	IAC NDB RWY 36	26JUN14AIRAC
	IAC VOR RWY 18	26JUN14AIRAC
	IAC VOR RWY 36	26JUN14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 18	05FEB15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 36	26JUN14AIRAC
RIO BRANCO Plácido De Castro, AC	ADC	17AUG17AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
SBRB		
	PDC	17AUG17AIRAC
	SID AERON 1A-JULIA-1A RWY 06/24	05MAR15AIRAC
	SID AERON 1B-JULIA-1B RWY 06/24	05MAR15AIRAC
	SID PUNPA 1A-BIGOD 2A - DADED 1A-FILHO 2A-FLOTE 2A-VILUX 2A RWY 06	25JUN15AIRAC
	SID PUNPA 1A – BIGOD 2A – DADED 1A – FILHO 2A-FLOTE 2A-VILUX 2A RWY 24	25JUN15AIRAC
	SID RNAV AERON 1C - BIGOD 2B-FILHO 2B - FLOTE 2B - JULIA 1C - VILUX 2B RWY 06	12NOV15AIRAC
	SID RNAV AERON 1C - BIGOD 2B-FILHO 2B - FLOTE 2B - JULIA 1C - VILUX 2B RWY 24	12NOV15AIRAC
	SID RNAV CONTA 1-EGBIL 1-ISARA 1 RWY 06	09FEB12AIRAC
	SID RNAV CONTA 1-EGBIL 1-ISARA 1 RWY 24	04APR13AIRAC
	SID RNAV EGBAK 1-ERODO 1-GEDOX 1-PANOL 1 RWY 06	08MAR12AIRAC
	SID RNAV EGBAK 1-ERODO 1-GEDOX 1-PANOL 1 RWY 24	08MAR12AIRAC
	IAC ILS V RWY 06	08MAR12AIRAC
	IAC ILS Y OU/OR LOC Y RWY 06	05MAR15AIRAC
	IAC VOR Y RWY 06	05MAR15AIRAC
	IAC VOR Y RWY 24	05MAR15AIRAC
	IAC VOR Z RWY 06	05MAR15AIRAC
	IAC VOR Z RWY 24	05MAR15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 06	09FEB12AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 24	08MAR12AIRAC
RIO DE JANEIRO / TMA SBWJ	ATCSMAC	06MAR14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) 025	22AUG13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
RIO DE JANEIRO Campo Délio Jardim de Mattos, RJ SBAF	ADC	22JUN17AIRAC
	VAC	21JUL16AIRAC
	SID IH 1B RWY 08	29MAY14AIRAC
	SID PUMSO 1B RWY 08	09JAN14AIRAC
	SID RNAV IH 1A RWY 08	09JAN14AIRAC
	SID RNAV PUMSO 1A RWY 08	10DEC15AIRAC
RIO DE JANEIRO Galeão - Antônio Carlos Jobim-INTL, RJ SBGL	ADC	18AUG16AIRAC
	PDC 1	18AUG16AIRAC
	PDC 2	18AUG16AIRAC
	VAC	21JUL16AIRAC
	AGMC LDG ROTA 1	15OCT15AIRAC
	AGMC LDG ROTA 3	15OCT15AIRAC
	AGMC TKOF ROTA 2	15OCT15AIRAC
	AGMC TKOF ROTA 4	15OCT15AIRAC
	SID EVRAD 1B RWY 10/15	21JUL16AIRAC
	SID IH 1B RWY 10/15	28MAY15AIRAC
	SID IH 2B RWY 15	28MAY15AIRAC
	SID LIXEP 1B-NIBGU 1B RWY 28/33	28MAY15AIRAC
	SID PCX 1B RWY 10/15	10DEC15AIRAC
	SID PUMSO 1B-SURKU 1B RWY 28/33	10DEC15AIRAC
	SID UGROK 1B RWY 10/15	28MAY15AIRAC
	SID RNAV EVRAD 1A RWY 10/15	28APR16AIRAC
	SID RNAV IH 1A RWY 10/15	28MAY15AIRAC
	SID RNAV IH 2A RWY 15	16OCT14AIRAC
	SID RNAV ISRIN 1A – PUMSO 1A RWY 15	07JAN16AIRAC
	SID RNAV LIXEP 1A-NIBGU 1A RWY 28/33	28MAY15AIRAC
	SID RNAV PCX 1A RWY 10/15	07JAN16AIRAC
	SID RNAV PCX 2A RWY 10/15	10DEC15AIRAC
	SID RNAV PUMSO 1A-SURKU 1A RWY 28/33	28MAY15AIRAC
	SID RNAV UGROK 1A RWY 10/15	28MAY15AIRAC
	EPGIP 1B RWY 15 (STAR)	28MAY15AIRAC
	EPGIP 1B RWY 28/33 (STAR)	28MAY15AIRAC
	GIGSO 1B-TODAB 1B RWY 10/15 (STAR)	28MAY15AIRAC
	VAKUB 1B RWY 28/33 (STAR)	28MAY15AIRAC
	VUSRA 1B RWY 10 (STAR)	28MAY15AIRAC
	UDOGA 1 RWY 28/33 (STAR)	28MAY15AIRAC
	RNAV DIVRO 1A RWY 28/33 (STAR)	28MAY15AIRAC
	RNAV DIVRO 1B RWY 33 (STAR)	21JUL16AIRAC
	RNAV EPGIP 1A RWY 15 (STAR)	05MAR15AIRAC
	RNAV EPGIP 1A RWY 28/33 (STAR)	05MAR15AIRAC
	RNAV GIGSO 1A-TODAB 1A RWY 10/15 (STAR)	28APR16AIRAC
	RNAV IVTAL 1A RWY 33 (STAR)	21JUL16AIRAC
	RNAV IVTAL 1B RWY 33 (STAR)	21JUL16AIRAC
	RNAV VAKUB 1A RWY 28/33 (STAR)	28MAY15AIRAC
	RNAV ESORU 1A-ROPAS 1A RWY 10 (STAR)	05MAR15AIRAC
	IAC ILS T OU/OR LOC T RWY 10	12NOV15AIRAC
	IAC ILS T OU/OR LOC T RWY 15	21JUL16AIRAC
	IAC ILS U CAT II RWY 10	28MAY15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS U OU/OR LOC U RWY 28	15OCT15AIRAC
	IAC ILS V OU/OR LOC V RWY 10	12NOV15AIRAC
	IAC ILS V OU/OR LOC V RWY 15	21JUL16AIRAC
	IAC ILS V OU/OR LOC V RWY 28	12NOV15AIRAC
	IAC ILS W OU/OR LOC W RWY 15	21JUL16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS W OU/OR LOC W RWY 28	12NOV15AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC ILS X OU/OR LOC X RWY 10	12NOV15AIRAC
	IAC ILS X OU/OR LOC X RWY 15	21JUL16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 10	15OCT15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR RWY 28	15OCT15AIRAC
	IAC VOR RWY 33	30APR15AIRAC
	IAC VOR Y RWY 15	15OCT15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV (GNSS) X RWY 33	15SEP16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 10	12NOV15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 15	21JUL16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 28	15OCT15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 33	28MAY15AIRAC
	IAC RNAV (RNP) X RWY 15	12NOV15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
RIO DE JANEIRO Jacarepaguá – Roberto Marinho, RJ SBJR	ADC	25MAY17AIRAC
	PDC	22OCT09
	VAC	21JUL16AIRAC
RIO DE JANEIRO Santa Cruz, RJ SBSC	ADC	29MAY14AIRAC
	PDC 1	29MAY14AIRAC
	PDC 2	29MAY14AIRAC
	PDC 3	29MAY14AIRAC
	VAC	21JUL16AIRAC
	SID NAXOP 1B-SIDUR 1B-VUKIK 1B RWY 05/23	12DEC13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OPSON 1A RWY 05/23	15SEP16AIRAC
	SID PAI 1A RWY 05/23	15SEP16AIRAC
	SID RNAV ADA 1B-IMBAP 1B-ISRIN 1B-MUDKA 1B-TISVA 1B-UKENU 1B RWY 05/23	10DEC15AIRAC
	SID RNAV BITAK 1A-KEVUN 1A-NAXOP 1A-SIDUR 1A-UMBAD 1A-VUKIK 1A RWY 05	06FEB14AIRAC
	SID RNAV BITAK 1A-KEVUN 1A-NAXOP 1A-SIDUR 1A-UMBAD 1A-VUKIK 1A RWY 23	06FEB14AIRAC
	IAC RADAR RWY 05	12DEC13AIRAC
	IAC RADAR RWY 23	12DEC13AIRAC
	IAC VOR Z RWY 05	12DEC13AIRAC
	IAC VOR Z RWY 23	12DEC13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 05	12DEC13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 23	12DEC13AIRAC
RIO DE JANEIRO Santos Dumont, RJ SBRJ	ADC	10NOV16AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	PDC	18AUG16AIRAC
	VAC	21JUL16AIRAC
	SID IH 1B RWY 02R/02L	28MAY15AIRAC
	SID IH 1D RWY 02/20	25JUN15AIRAC
	SID PUMSO 1B RWY 02R/02L	10DEC15AIRAC
	SID PUMSO 1D RWY 02/20	31MAR16AIRAC
	SID RNAV IH 1A RWY 02R/02L	28MAY15AIRAC
	SID RNAV IH 1C RWY 02/20	25JUN15AIRAC
	SID RNAV PUMSO 1A RWY 02R/02L	10DEC15AIRAC
	SID RNAV PUMSO 1C RWY 02/20	10DEC15AIRAC
	ADA 1B RWY 02R/02L (STAR)	25JUN15AIRAC
	ADA 1B RWY 20L/20R (STAR)	28MAY15AIRAC
	EVRIR 1B RWY 02/20 (STAR)	28APR16AIRAC
	UGRAD 1B RWY 02/20 (STAR)	25JUN15AIRAC
	RNAV ADA 1A-MAKTI 1A RWY 02R/02L (STAR)	25JUN15AIRAC
	RNAV ADA 1A-MAKTI 1A RWY 20L/20R (STAR)	23JUL15AIRAC
	RNAV TODOP 1 RWY 02/20 (STAR)	28MAY15AIRAC
	RNAV UGRAD 1A RWY 02/20 (STAR)	25JUN15AIRAC
	RNAV UGRAD 1C RWY 02/20 (STAR)	07JAN16AIRAC
	IAC NDB B RWY 02/20	17SEP15AIRAC
	IAC NDB X RWY 20L/20R	12NOV15AIRAC
	IAC VOR A RWY 02R/20L	10DEC15AIRAC
	IAC TRAJETÓRIA VISUAL DEFINIDA RWY 02R/20L	10DEC15AIRAC
	IAC VOR B RWY 02R/20L	21JUL16AIRAC
	IAC TRAJETÓRIA VISUAL DEFINIDA RWY 02R/20L	21JUL16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) A RWY 20L	05JAN17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) B RWY 20L	05JAN17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) C RWY 02R	05JAN17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) V RWY 02R	21JUL16AIRAC
	IAC TRAJETÓRIA VISUAL DEFINIDA RWY 02R	21JUL16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 02R	25JUN15AIRAC
	IAC TRAJETÓRIA VISUAL DEFINIDA RWY 02R	25JUN15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 20L	25JUN15AIRAC
	IAC TRAJETÓRIA VISUAL DEFINIDA RWY 20L	25JUN15AIRAC
	IAC RNAV (RNP) T RWY 02R	30MAR17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (RNP) W RWY 02R	15OCT15AIRAC
	IAC RNAV(RNP) W RWY 20L	25JUN15AIRAC
	IAC RNAV (RNP) X RWY 02R	10NOV16AIRAC
	IAC RNAV(RNP) X RWY20L	28MAY15AIRAC
RIO LARGO Manduca Leão, AL SNML	VAC	13APR06
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
RONDONÓPOLIS/ Rondonópolis, MT SBRD	SID RNAV OPVON 1A RWY 20	15SEP16AIRAC
	SID RNAV VUDUD 1A RWY 02	15SEP16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 02	15SEP16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 20	15SEP16AIRAC
SALVADOR / TMA SBXS	ARC	22JUN17AIRAC
	ATCSMAC	22JUN17AIRAC
SALVADOR Deputado Luís Eduardo Magalhães-INTL, BA SBSV	ADC	05MAR15AIRAC
	PDC	15OCT15AIRAC
	VAC	28MAY15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID CONDE 1A - LOTAR 1A - RWY 10	27APR17AIRAC
	SID CONDE 1B - LOTAR 1B - RWY 28	27APR17AIRAC
	SID CORAL 1A - CORAL 1B - ELEFA 1A - VATAP 1A RWY 10	27APR17AIRAC
	SID CORAL 1C - CORAL 1D - KIBIX 1C RWY 28	27APR17AIRAC
	SID KIBIX 1A RWY 10	27APR17AIRAC
	SID RNAV ASOXU 1A - KIBIX 1B RWY 28	27APR17AIRAC
	SID RNAV DIKIT 1A RWY 10	27APR17AIRAC
	SID RNAV GEDEX 1A RWY 10	27APR17AIRAC
	SID RNAV KEXOX 1A RWY 28	27APR17AIRAC
	SID RNAV KOSLO 1A - TIRKU 1A RWY 10	27APR17AIRAC
	STAR LONEN 1A - TELIB 1A - TOKIL 1A - RWY 10	27APR17AIRAC
	STAR LONEN 1B - TELIB 1B - TOKIL 1B - RWY 28	27APR17AIRAC
	STAR RNAV ASUGA 1A RWY 10	27APR17AIRAC
	STAR RNAV ASUGA 1B RWY 28	27APR17AIRAC
	STAR RNAV MASTU 1A - UDESI 1A RWY 10	27APR17AIRAC
	STAR RNAV UDESI 1B RWY 28	27APR17AIRAC
	STAR RNAV ZIPAR 1A RWY 10	27APR17AIRAC
	STAR RNAV ZIPAR 1B RWY 28	27APR17AIRAC
	IAC ILS Y RWY 10	27APR17AIRAC
	IAC ILS Y ou/or LOC Y RWY 28	27APR17AIRAC
	IAC ILS Z RWY 10	27APR17AIRAC
	IAC ILS Z RWY 28	27APR17AIRAC
	IAC LOC Z RWY 10	27APR17AIRAC
	IAC VOR Z RWY 10	27APR17AIRAC
	IAC VOR Z RWY 28	27APR17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 10	27APR17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 28	27APR17AIRAC
SANTA MARIA / TMA SBWM	ARC	12OCT17AIRAC
	ATCSMAC	15OCT15AIRAC
SANTA MARIA Santa Maria, RS SBSM	ADC	29MAY14AIRAC
	PDC 1	29MAY14AIRAC
	PDC 2	29MAY14AIRAC
	VAC RWY 02/20/ - 11/29	30MAY13AIRAC
	VAC RWY 11/29	30MAY13AIRAC
	SID IBDOS	04APR13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID GUXAT1A -IMPEL1B - KEKAR 1B - RAXEN 1B RWY 11/29	10DEC15AIRAC
	SID RAXEN RWY 11/29	05FEB15AIRAC
	SID SMA 1 RWY 11/29	05FEB15AIRAC
	SID SMA 1A RWY 11/29	28MAY15AIRAC
	SID RNAV ALBAG 1A - IMPEL 1A - ISLIT 1A KEKAR 1A – RAXEN 1A – TOPIL 1A RWY 29	10DEC15AIRAC
	SID RNAV ALBAG 1B - IMPEL 1C - ISLIT 1B - KEKAR 1C - RAXEN 1C - TOPIL 1B RWY 11	10DEC15AIRAC
	IAC ILS X RWY 11	06MAR14AIRAC
	IAC ILS Z RWY 11	04APR13AIRAC
	IAC RADAR RWY 02	01MAY14AIRAC
	IAC RADAR RWY 11	01MAY14AIRAC
	IAC RADAR RWY 29	01MAY14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 11	05FEB15AIRAC
	IAC NDB A RWY 11/29	05FEB15AIRAC
	IAC VOR Y RWY 11	10DEC15AIRAC
	IAC VOR Z OU VOR/DME Z RWY 11	04APR13AIRAC
	IAC VOR RWY 29	31MAR16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
SANTARÉM Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN	ADC	10DEC15AIRAC
	PDC	12MAR09
	SID AMEM-BOMAK-EDIUEMAKE- NUPAR	09APR09
	SID GARA-IVOP-RIDAL-ULEO-VODIK	30JUN11AIRAC
	SID RNAV AMVER 1A - EKUGI 1A - ILBEM 1A - RIDAL 1A - TOBUX 1A RWY 28	10DEC15AIRAC
	SID RNAV AMVER 1-ILBEM 1-KABAD 1-RIDAL 1-TOBUX 1 RWY 10	06FEB14AIRAC
	SID RNAV BOMAK 1-EMAKE 1-GRUTA 1-NUPAR 1-SOBID 1-VODIK 1 RWY 10	27JUN13AIRAC
	SID RNAV BOMAK 1-EMAKE 1-GRUTA 1-NUPAR 1-SOBID 1-VODIK 1 RWY 28	27JUN13AIRAC
	IAC ILS/DME RWY 10	09APR09
	IAC NDB RWY 10	12MAR09
	IAC NDB RWY 28	12MAR09
	IAC VOR/DME RWY 10	12MAR09
	IAC VOR/DME RWY 28	12MAR09
	IAC VOR OU VOR/DME RWY 10	12MAR09
	IAC VOR OU VOR/DME RWY 28	12MAR09

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 10	27JUN13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 28	27JUN13AIRAC
SANTO ÂNGELO Santo Ângelo, RS SBNM	ADC	30JUL09
	SID ANZO-JOIA-NATO-TONA	02JUN11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 11	28JUL11AIRAC
	NDB RWY 29	02JUN11AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 11	29MAY14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 29	26JUN14AIRAC
SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER Santo Antônio do Leverger, MT SWLV	VAC	01SEP05
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA São Gabriel da Cachoeira, AM SBUA	ADC	05APR12AIRAC
	PDC	13APR06
	SID ADRA-BENE-EDOL-FAVA-TOGA	09APR09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 05	09APR09
	IAC NDB RWY 23	22DEC05
	IAC VOR RWY 05	09APR09
	IAC VOR/DME RWY 23	22DEC05
SÃO GONÇALO DO AMARANTE Gov. Aluisio Alves-INTL, RN SBSG	ADC	10DEC15AIRAC
	SID NEBIK 1B RWY 12/30	05MAR15AIRAC
	SID NTL 1B RWY 12/30	29MAY14AIRAC
	SID BUVOM 1B RWY 12/30	29MAY14AIRAC
	SID RNAV BUVOM 1A – NTL 1A – PUKDA 1A	15OCT15AIRAC
	SID RNAV (GNSS) BUVOM 1A-NEBIK 1A-SG008 1A RWY 30	05MAR15AIRAC
	IAC ILS Y OU/OR LOC Y RWY 12	15OCT15AIRAC
	IAC ILS Z OU/OR LOC Z RWY 12	29MAY14AIRAC
	IAC VOR RWY 12	29MAY14AIRAC
	IAC VOR RWY 30	05FEB15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 12	29MAY14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 30	05MAR15AIRAC
SÃO JOSÉ/ Aeroclube de Santa Catarina	VAC	23JUL15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO São José do Rio Preto, SP SBSR	ADC	11DEC14AIRAC
	SID BARU-RIBE	01MAY14AIRAC
	SID BITE	17OCT13AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID TUBA	17OCT13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 07	28JUL11AIRAC
	IAC NDB RWY 25	27JUN13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 07	25OCT07
	IAC RNAV (GNSS) RWY 25	25OCT07
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ	ADC	08DEC16AIRAC
	SID DAKAV 1B-EVLOK 1B-KOTRU 1B-SAT 1B-UBRIR 1B RWY 15	18SEP14AIRAC
	SID EVLOK 1B-KOTRU 1B-SAT 1B-SIKEM 1B-SUNLU 1B-UBRIR 1B RWY 33	18SEP14AIRAC
	SID RNAV KORSA 1A-KOTRU 1A-SAT 1A-SIKEM 1A-UBRIR 1A-USAMO 1A-UBSIL 1A RWY 15	28APR16AIRAC
	SID RNAV KORSA 1A-KOTRU 1A-SAT 1A-SIKEM 1A-SUNLU 1A-UBRIR 1A-USAMO 1A RWY 33	06MAR14AIRAC
	ILTAB 1B-SUNBU 1B-UTMUR 1B RWY 33 (STAR)	18SEP14AIRAC
	SUNBU 1B-UGTEV 1B RWY 15 (STAR)	18SEP14AIRAC
	RNAV SOTPI 1A - TESIX 1A RWY 33 (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV SUNBU 2A - UGTEV 2A RWY 15 (STAR)	12OCT17AIRAC
	IAC ILS T OU/OR LOC T RWY 15	10DEC15AIRAC
	IAC ILS V OU/OR LOC V RWY 15	10DEC15AIRAC
	IAC VOR RWY 15	08JAN15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 15	29MAY14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 33	29MAY14AIRAC
SÃO LUÍS Marechal Cunha Machado-INTL, MA SBSL	ADC	27APR17AIRAC
	PDC	26MAY16AIRAC
	SID BAZA-PALO-SAVIO-ZURCO	13NOV14AIRAC
	SID ELENA-ELIET-ROKAT	13NOV14AIRAC
	SID RNAV BIXAR 1-DOGTA 1-DOSVU 1-UBLET 1-NEGON 1 RWY 06	30APR15AIRAC
	SID RNAV ELENA 1-ELIET 1-SAVIO 1-ZURCO 1 RWY 24	16OCT14AIRAC
	SID RNAV ELENA A-ELIET A-NANA A-SAVIO A-TINO A-ZURCO A RWY 06	28MAY15AIRAC
	IAC ILS X RWY 06	08JAN15AIRAC
	IAC ILS/DME Y RWY 06	05MAR15AIRAC
	IAC ILS/DME Z RWY 06	05MAR15AIRAC
	IAC VOR RWY 06	30APR15AIRAC
	IAC VOR RWY 24	30APR15AIRAC
	IAC VOR/DME RWY 06	30APR15AIRAC
	IAC VOR/DME RWY 24	30APR15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV (GNSS) RWY 06	28MAY15AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	RNAV (GNSS) RWY 24	30APR15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
SÃO PAULO / TMA SBXP	ATCSMAC	15OCT15AIRAC
SÃO PAULO Campo de Marte, SP SBMT	ADC	20JUL17AIRAC
	VAC	11DEC14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
SÃO PAULO Congonhas, SP SBSP	ADC	17AUG17AIRAC
	PDC	30MAR17AIRAC
	VAC	09APR09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID IMBID 1E - PUKRA 1E RWY 35L / 35R	12OCT17AIRAC
	SID IMBID 1F - PUKRA 1F RWY 17R / 17L	12OCT17AIRAC
	SID NINVU 1C RWY 35L / 35R	12OCT17AIRAC
	SID PORBI 1C RWY 17R / 17L	12OCT17AIRAC
	SID RNAV IMBID 2A - PUKRA 2A RWY 17R / 17L	12OCT17AIRAC
	SID RNAV IMBID 1E - PUKRA 1E RWY 35L / 35R	12OCT17AIRAC
	SID RNAV NINVU 3A RWY 35L / 35R	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV PORBI 2A RWY 17R / 17L	12OCT17AIRAC
	CPN 1B RWY 17L / 17R (STAR)	12NOV15AIRAC
	CPN 1B RWY 35L / 35R (STAR)	12NOV15AIRAC
	SALTU 1B RWY 17L / 17R (STAR)	12NOV15AIRAC
	SAT 1B - VUDBU 1B RWY 35L / 35R (STAR)	12NOV15AIRAC
	STAR RNAV CPN 2A RWY 17L / 17R	12OCT17AIRAC
	STAR RNAV CPN 2B RWY 35L/35R	12OCT17AIRAC
	STAR RNAV KOMGU 2A RWY 17R / 17L	12OCT17AIRAC
	STAR RNAV PAGOG 2A - SAT 2A - VUDBU 2A RWY 35L / 35R	12OCT17AIRAC
	IAC ILS Z ou/or LOC Z RWY 17R	12OCT17AIRAC
	IAC ILS X OU LOC X RWY 35L	12NOV15AIRAC
	IAC ILS Y OU LOC Y RWY 17R	02MAR17AIRAC
	IAC ILS Y OU LOC Y RWY 35L	12NOV15AIRAC
	IAC VOR Z RWY 17L/17R	02MAR17AIRAC
	IAC VOR Z RWY 35L/35R	12NOV15AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 17R	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 35L	12NOV15AIRAC
	IAC RNAV (RNP) X RWY 17R	08JAN15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
SÃO PAULO Guarulhos - Governador André Franco Montoro, INTL, SP SBGR	ADC	17AUG17AIRAC
	PDC 1	12OCT17AIRAC
	PDC 2	17AUG17AIRAC
	PDC 3	12OCT17AIRAC
	AGMC SBGR 1	02MAY13AIRAC
	AGMC SBGR 2	02MAY13AIRAC
	AGMC SBGR 3	08DEC16AIRAC
	AGMC SBGR 4	08DEC16AIRAC
	AGMC SBGR 5	05JAN17AIRAC
	AGMC SBGR 6	08DEC16AIRAC
	AGMC SBGR 7	05JAN17AIRAC
	VAC	20NOV08
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID CGO 1F RWY 09R / 09L	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID DORLU 1B – IVRAG 1B – SCP 1B – GENKO 1B – RWY 09L/09R	12NOV15AIRAC
	SID ROMIB 1C - DETIP 1C RWY 27R / 27L	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV CGO 1C RWY 09L / 09R	12OCT17AIRAC
	SID RNAV CGO 1E RWY 27L / 27R	12OCT17AIRAC
	SID RNAV CGO 2F RWY 27L/27R	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV DORLU 2B - IVRAG 2B - SCP 2B - GENKO 2B RWY 09L / 09R	12OCT17AIRAC
	SID RNAV ROMIB 2A - SUMRA 2A RWY 27L / 27R	12OCT17AIRAC
	SID RNAV UKBEV 1A RWY 27R	12OCT17AIRAC
	SID RNAV UKBEV 1B RWY 27L	12OCT17AIRAC
	SID RNAV UKBEV 1C RWY 09L / 09R	12OCT17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	ANSUG 2B - TBE 2B RWY 09L / 09R (STAR)	12OCT17AIRAC
	EVSOV 2B - IBDIK 2B RWY 27L / 27R (STAR)	12OCT17AIRAC
	ILSOR 1B RWY 09L/09R (STAR)	12NOV15AIRAC
	ILSOR 1B RWY 27L/27R (STAR)	12NOV15AIRAC
	RNAV ILSOR 2A RWY 27L / 27R (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV ILSOR 1C RWY 09L / 09R (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV MOXEP 1A - TBE 1A RWY 09L / 09R (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV MOXEP 1B - TBE 1B RWY 27L / 27R (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV PUPSI 1A RWY 09R / 09L (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV PUPSI 1B RWY 27R / 27L (STAR)	12OCT17AIRAC
	RNAV UROSO 1D – UTBUR 1D RWY 09L/09R (STAR)	21JUL16AIRAC
	IAC ILS S OU/OR LOC S RWY 09R	12OCT17AIRAC
	IAC ILS T OU/OR LOC T RWY 09R	12OCT17AIRAC
	IAC ILS V CAT II E/AND CAT III RWY 09R	16OCT14AIRAC
	IAC ILS V OU/OR LOC V RWY 27L	16OCT14AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC ILS W CAT II RWY 09L	16OCT14AIRAC
	IAC ILS X OU/OR LOC X RWY 09L	30APR15AIRAC
	IAC ILS X OU/OR LOC X RWY 27L	16OCT14AIRAC
	IAC ILS X OU/OR LOC X RWY27R	16OCT14AIRAC
	IAC ILS U ou/or LOC U RWY 09L	12OCT17AIRAC
	IAC ILS Y OU/OR LOC Y RWY09R	12NOV15AIRAC
	IAC ILS Y OU/OR LOC Y RWY 27L	13OCT16AIRAC
	IAC ILS Y OU/OR LOC Y RWY 27R	16OCT14AIRAC
	IAC ILS Z CAT II & III RWY 09	12OCT17AIRAC
	IAC VOR RWY 09L	05FEB15AIRAC
	IAC VOR RWY 09R	13OCT16AIRAC
	IAC VOR RWY 27L	13OCT16AIRAC
	IAC VOR RWY 27R	29MAY14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) V RWY 09R	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 09L	12OCT17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 27L	16OCT14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 27R	16OCT14AIRAC
	IAC RNAV (RNP) X RWY 09R	29MAY14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
SÃO PEDRO DA ALDEIA / TMA SBES	ATCSMAC	05APR12AIRAC
SÃO PEDRO DA ALDEIA São Pedro da Aldeia, RJ SBES	ADC	02APR15AIRAC
	VAC	21JUL16AIRAC
	VAC CIRCUITO AF-1	27OCT05
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID BITAK 1A-KOVGO 1A-MCA 1A-MIA 1A-VAMIX 1A RWY 07/25	12DEC13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR/DME Y RWY 07	25OCT07
	IAC VOR/DME Y RWY 25	25OCT07
	IAC VOR/DME Z RWY 07	25OCT07
	IAC VOR/DME Z RWY 25	25OCT07
SOROCABA Sorocaba, SP SDCO	ADC	30MAR17AIRAC
	PDC	13APR06
	VAC	21JUL16AIRAC
SORRISO Aeroporto Regional de Sorriso Adolino Bedin,MT SBSO	RNAV EVMUG 1A RWY 23	15SEP16AIRAC
	RNAV SEGSI 1A RWY 05	15SEP16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 05	14SEP17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 23	14SEP17AIRAC
ST. GEORGES DE L'OYAPOCK St. Georges de L'oyapock SOOG	VAC	30DEC99

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
TABATINGA Tabatinga-INTL, AM SBTT	ADC	27JUN13AIRAC
	PDC	07JUN07
	VAC	18NOV10AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID BUTAB-INOB-JUPA-SPRIN-TARIB	02JUN11AIRAC
	SID EGUXI-MIGAM-SPRIN	02JUN11AIRAC
	SID RNAV DEVES 1A - DORGI 1A - EKIPA 1A RWY 12	08DEC16AIRAC
	SID RNAV SIMON 1A RWY 30	08DEC16AIRAC
	SID RNAV TORAV 1A RWY 30	08DEC16AIRAC
	IAC NDB RWY 12	02JUN11AIRAC
	IAC NDB RWY 30	02JUN11AIRAC
	IAC NDB RWY 12/30	12JUN11AIRAC
	IAC NDB/DME RWY 12	02JUN11AIRAC
	IAC NDB/DME RWY 30	02JUN11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 12	08DEC16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 30	08DEC16AIRAC
TAUBATÉ Base de Aviação de Taubaté, SP SBTA	ADC	30JUL09
	PDC	10JUL03
	VAC RWY 08/26	27OCT05
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID TAGU-XITO	01SEP05
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB X (HEL ONLY)	25SEP08
	IAC NDB Y (HEL ONLY)	25SEP08
	IAC NDB Z (HEL ONLY)	25SEP08
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
TEFÉ Tefé, AM SBTF	ADC	02APR15AIRAC
	SID ALAM-ALOC-BITA-OLEN-OTIL-RAMI-SONI	09APR09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 15	08APR10
	IAC NDB RWY 33	08APR10
	IAC VOR RWY 15	08APR10
	IAC VOR RWY 33	08APR10
TERESINA Senador Petrônio Portella, PI SBTE	ADC	22JUN17AIRAC
	PDC	17NOV11AIRAC
	VAC	02JUN11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ARMOP-GUEST-RONCA	12DEC13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID ASTRA 1A – EREJO 1A – GUEST 1A PACHO 1A – RONCA 1A – TNA 1A RWY 20	13OCT16AIRAC
	SID SIKIL 1A RWY 02	10NOV16AIRAC
	SID RNAV DAGUT 1A ETIRA 1A – SILAB 1A RWY 20	23JUL15AIRAC
	SID RNAV PUPMA 1A – SIKIL 1A RWY 02	23JUL15AIRAC
	IAC NDB RWY 02	04APR13AIRAC
	IAC NDB RWY 20	04APR13AIRAC
	IAC VOR Z RWY 02	13OCT16AIRAC
	IAC VOR Z RWY 20	13OCT16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 02	07JAN16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 20	05JAN17AIRAC
TIMON Domingos Rego, MA SNDR	ADC	30JUL09
	VAC	29MAY14AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
TOLEDO Toledo,PR SBTD	SID ADRO-AURO-CANE-CASCAVEL-CORB-DOLI-LOAN	07MAY09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 02	13APR06
	IAC NDB RWY 20	13APR06
	IAC RNAV (GPS) RWY 02	04JUN09
	IAC RNAV (GPS) RWY 20	04JUN09
TORRES Torres,RS SBTR	SID CAXIAS DO SUL-CRICIÚMA-MARY-SANTA MARTA-TRAMANDAÍ	07MAY09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 23	21DEC06
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
TUCURUÍ Tucuruí, PA SBTU	ADC	30JUN11AIRAC
	SID ARIP-RUCA-TOCA	09APR09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 02	16FEB06
	IAC NDB RWY 20	16FEB06
	IAC VOR RWY 02	16FEB06
	IAC VOR RWY 20	16FEB06
UBERABA Mário de Almeida Franco, MG SBUR	ADC	21JUL16AIRAC
	PDC	28APR16AIRAC
	SID ARX 1A - GERBO 1A - NINDI 1A RWY 35	15SEP16AIRAC
	SID ARX 1B – GERBO 1B – NINDI 1B RWY 17	15SEP16AIRAC
	SID CORVO 1A - UDIGI 1A RWY 17	18AUG16AIRAC
	SID CORVO 1B-UDIGI 1B RWY 35	15SEP16AIRAC
	SID RPR 1A RWY 17/35	18AUG16AIRAC
	IAC NDB RWY 17	15SEP16AIRAC
	IAC NDB RWY 35	15SEP16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 17	15SEP16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 35	18AUG16AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
UBERLÂNDIA Ten.Cel. AV. César Bombonato, MG SBUL	ADC	21JUL16AIRAC
	SID BACON 1B - EDMIN 1B - GUARI 1B - KIGUB 1B - MULUX 1B PABIN 1B - SAKRU 1B - SIRUL 1B - UBSUT 1B - UDIGI 1B RWY 04	15SEP16AIRAC
	SID CAL 1B-MOVTO 1B-NIDSI 1B-PABIN 1B-URB 1B RWY 22	18AUG16AIRAC
	SID RNAV POVGA 1A – RENEV 1A RWY 22	18AUG16AIRAC
	SID RNAV TIKSO 1A – VALAP 1A – VUKEP 1A – TOKIP 1A RWY 04	28APR16AIRAC
	IAC ILS Z RWY 04	18AUG16AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR RWY 04	15SEP16AIRAC
	IAC VOR RWY 22	15SEP16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 04	23JUN16AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 22	18AUG16AIRAC
UNA Hotel Transamérica, BA SBTC	ADC	22SEP11AIRAC
	SID BIDEV 1-CORAL 1-DENDE 1-IRUMI 1-RAIRA 1-YLH 1A-YLH 1B	17SEP15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 02	01SEP05
	IAC NDB RWY 20	01SEP05
URUGUAIANA Ruben Berta-INTL, RS SBUG	ADC	07JAN16AIRAC
	VAC	26AUG10AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID PELÉ	07MAY09
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV BLIND 1A RWY 09/27	03MAR16AIRAC
	NDB RWY 27	21DEC06
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
VARGINHA Major Brigadeiro Trompowsky, MG SBVG	SID ASBUP-MUDRU-POÇOS-UBER	26JUN14AIRAC
	SID ILVIV 1-MOMDA 1-PAI 1	26JUN14AIRAC
	IAC NDB RWY 04	20OCT11AIRAC
	IAC NDB RWY 22	20OCT11AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 04	20OCT11AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 22	20OCT11AIRAC
VILHENA Vilhena, RO SBVH	LC	05MAR15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID AJIB-BITO-ECON-GESI	30JUN11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 03	13APR06
	IAC NDB RWY 21	13APR06
	IAC VOR RWY 03	13APR06

LOCATION AERODROME	**CHART**	**DATE**
	IAC VOR RWY 21	13APR06
VITÓRIA / TMA SBXR	ATCSMAC	17AUG17AIRAC
VITÓRIA Eurico Aguiar Salles, ES SBVT	ADC	08DEC16AIRAC
	PDC	27JUN13AIRAC
	VAC	23AUG12AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID AKTIN 1D - ANDOD 1D - ARPEV1D - BURVI 1D - GIDOD 1D - VAKAM 1D - VRI 1 RWY 05	08DEC16AIRAC
	SID NIKSU 1B RWY 23	13OCT16AIRAC
	SID MABSI 1B VRI 1B RWY 23	08DEC16AIRAC
	SID RNAV CALVO 1-GIDOD 1-KIKAT 1-LIVAM 1-MINIG 1-NIKSU 1-NISNU 1 RWY 23	17OCT13AIRAC
	SID RNAV CALVO 1A-GIDOD 1A-KIKAT 1A-LIVAM 1A-MINIG 1A-NIKSU 1A-NISNU 1A RWY 05	17OCT13AIRAC
	SID RNAV CPO1-MABSI 1-SEKMI 1 RWY 23	12DEC13AIRAC
	SID RNAV DADRO 1A – DOSVI 1A RWY 05	12NOV15AIRAC
	IAC ILS Y RWY 23	13OCT16AIRAC
	IAC ILS Z RWY 23	13OCT16AIRAC
	IAC VOR Y RWY 23	02MAR17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 05	16OCT14AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 23	16OCT14AIRAC
VITÓRIA DA CONQUISTA Vitória da Conquista, BA SBQV	VAC	30MAY13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID LAP 1A-LAP 1B-MCL 1A-MCL 1B	05FEB15AIRAC
	SID SVD 1A-SVD 1B-YLH 1A-YLH 1B	26JUN14AIRAC
	IAC NDB RWY 15	27JUN13AIRAC
	IAC NDB RWY 33	27JUN13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 15	22AUG13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 33	26JUN14AIRAC

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

INTENTIONALLY LEFT BLANK

APRESENTAÇÃO DAS CARTAS

Nesta Publicação, os procedimentos aparecem ordenados alfabeticamente pelos nomes dos municípios e, dentro destes, pela ordem alfabética dos nomes dos aeródromos.

PRESENTATION OF THE CHARTS

In this Publication, the procedures appear in alphabetical order, by the names of the municipal districts and, in them, by the alphabetical, order of the aerodrome names.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning
ABM	TRAVÉS Abeam
ABN	ABN FAROL DE AERÓDROMO Aerodrome Beacon
ACC	CENTRO DE CONTROLE DE ÁREA OU CONTROLE DE ÁREA Area Control Centre or Area Control
ACFT	AERONAVE Aircraft
ACL	PONTO DE TESTE DE ALTÍMETRO Altimeter Check-Point
ACT	ATIVO OU ATIVADO OU ATIVIDADE Active or Actived or Actmty
AD	AERÓDROMO Aerodrome
ADC	CARTA DE AERÓDROMO Aerodrome Chart
AFIS	SERVIÇO DE INFORMAÇÃO DE VÔO DE AERÓDROMO Aerodrome Flight Information service
AGL	ACIMA DO NÍVEL DO SOLO Above ground level
AIS	SERVIÇO DE INFORMAÇAO AERONÁUTICA Aeronautical Information Service
ALS	SISTEMA DE LUZES DE APROXIMAÇÃO Approach light System
ALSF-I*	SISTEMA DE LUZES DE APROXIMAÇÃO COM FLASH CAT I Approach Light System with Flashing Lights Cat I
ALSF-2*	SISTEMA DE LUZES DE APROXIMAÇÃO COM FLASH CAT II Approach Light System with Flashing Lights Cat II
ALT	ALTITUDE Altitude
AMA	ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA Area minimum altitude
APAPI*	APAPI* INDICADOR ABREVIADO DE TRAJETÓRIA DE APROXIMAÇÃO DE PRECISÃO Abbreviated Precision Approach Path Indicator
APCH	APROXIMAÇÃO Approach
APP	CENTRO DE CONTROLE DE APROXIMAÇÃO OU CONTROLE DE APROXIMAÇÃO Approach Control Office or Approach Control
APR	ABRIL April
ARC*	CARTA DE ÁREA Area Chart
ARG*	ARGILA Argil
ARP	PONTO DE REFERÊNCIA DE AERÓDROMO Aerodrome referende point
ASC	SUBA PARA OU SUBINDO PARA Ascend or Ascending to
ASDA	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA PARADA DE DECOLAGEM Accelerate - Stop Distance Available
ASPH	ASPH ASFALTO Asphalt

ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning
AT	LINHAS DE ALTA TENSÃO High Tension Lines
ATCSMAC	CARTA DE ALTITUDE MÍNIMA DE VIGILÂNCIA ATC ATC Surveillance minimum altitude chart
ATIS	SERVIÇO AUTOMÁTICO DE INFOR-MAÇÃO DE TERMINAL Automatic Terminal Information Service
AUG	AGOSTO August
AVASIS	SISTEMA VISUAL ABREVIADO DA RAMPA DE APROXIMAÇÃO Abbreviated Visual Approach Slope Indi-cator System
AWY	AEROVIA Airway
BRG	MARCAÇÃO Marking/Bearing
BLW	ABAIXO DE ... Below ...
C	GRAUS CELSIUS Celsius Degrees
C	CENTRO DE IDENTIFICAÇÃO DA PISTA Runway identification Center
CAT*	CATEGORIA Category
CH	CANAL Channel
CLR	AUTORIZADO OU AUTORIZAÇÃO Cleared or Clearance
CLRD	AUTORIZAÇÃO DE TRÁFEGO Clearance Delivery
COMP*	CONSTRUÇÃO COMPOSTA Composite Construction
CONC	CONCRETO Concrete
COORD	COORDENADAS Coordinates
CP*	CARTA DE POUSO Landing Chart
CRC*	CÓDIGO DE REFERÊNCIA DA CARTA Chart Reference
CS*	ESTAÇÃO DE COMUNICAÇÕES Communication Station
CT	CARTA DE TRÁFEGO Traffic Chart
CTL	CONTROLE Control
CWY	ZONA LIVRE DE OBSTÁCULOS Clearway
DA	ALTITUDE DE DECISÃO Decision Altitude
DEC*	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA Magnetic Variation
DEC	DEZEMBRO December
DEP	PARTA OU PARTIDA OU SAÍDA Depart or Departure
DME	EQUIPAMENTO MEDIDOR DE DIS-TÂCIA Distance Measuring Equipment
DPV	DESTACAMENTO DE PROTEÇÃO AO VÔO Flight Safety Detachement
E	LESTE East

ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning
EAC*	ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO Conditioned Airspace
ELEV	ELEVAÇÃO Elevation
ENRC*	CARTA DE ROTA Enroute Chart
ESC*	ESCALA Scale
FAF	FIXO DE APROXIMAÇÃO FINAL Final Approach Fix
FEB	FEVEREIRO February
FL	NÍVEL DE VÔO Flight level
FM	DE From
FNA	APROXIMAÇÃO FINAL Final Approach
FPM	PÉS POR MINUTO Feet per minute
FREQ	FREQUÊNCIA Frequency
FRM*	BOMBEIROS FIREMEN
GND	SOLO Ground
GNDC	CONTROLE DE SOLO Ground Control
GNSS	SISTEMA MUNDIAL DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE Global Navigation Satellite System
GP	TRAJETÓRIA DE PLANEIO Glide Path
GRAD*	GRADIENTE Gradient
HDG	RUMO Heading
HGT	ALTURA OU ALTURA SOBRE Height or height above
HIRL*	LUZES DE PISTA DE ALTA INTENSIDADE High Intensity Runway Lights
HPA	HECTOPASCAL Hectopascal
IAC	CARTA DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO Instrument Approach Chart
IAF	FIXO DE APROXIMAÇÃO INICIAL Initial approach Fixed
IAS	VELOCIDADE INDICADA Indicated air speed
ICAO	ORGANIZAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL INTERNACIONAL International Civil Aviation Organization
IF	FIXO DE APROXIMAÇÃO INTERMEDIÁRIO Intermediate approach fix
IFR	REGRAS DE VÔO POR INSTRUMENTOS Instrument flight rules
ILS	SISTEMA DE POUSO POR INSTRUMENTOS Instrument Landing System
INF*	INFERIOR Lower
INOP	INOPERANTE Inoperative
INS	SISTEMA DE NAVEGAÇÃO INERCIAL Inertial navigation System

ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning
INTL	INTERNACIONAL International
JAN	JANEIRO January
JUL	JULHO July
JUN	JUNHO June
KM	QUILÔMETROS Kilometers
KT	NÓS Knots
LDA	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA POUSO Landing Distance Available
LOC	LOCALIZADOR Localizer
LM	RADIOFAROL DE LOCALIZAÇÃO INTERMEDIÁRIA Locator, middle
LNAV	NAVEGAÇÃO LATERAL Lateral Navigation
LO	RADIOFAROL DE LOCALIZAÇÃO EXTERIOR Locator, outer
M	METROS Meters
MAG	MAGNÉTICO Magnetic
MAHF	FIXO DE ESPERA PARA APROXIMAÇÃO PERDIDA Missed approach holding fix
MAPT	PONTO DE APROXIMAÇÃO PERDIDA Missed Approach Point
MAR	MARÇO March
MAX	MÁXIMO Maximum
MAY	MAIO May
MEHT	ALTITUDE MÍNIMA DOS OLHOS (DO PILOTO) SOBRE A CABECEIRA Minimum Eye Height Over Threshold (for Visual Approach Slope Indicator systems)
MET	METEOROLÓGICO OU METEOROLOGIA Meteorological or Meteorology
MDA	ALTITUDE MÍNIMA DE DESCIDA Minimum Descent Altitude
MIL	MILITAR Military
MIN	MINUTOS Minutes
MM	MARCADOR MÉDIO Middle Marker
MNM	MÍNIMO Minimum
MSA	ALTITUDE MÍNIMA DE SETOR Minimum Sector Altitude
MSL	NÍVEL MÉDIO DO MAR Mean Sea Level
N	NORTE North
NA*	NÃO AUTORIZADO Not Authorized
NDB	RADIOFAROL NÃO-DIRECIONAL Non-Directional Radio Beacon
NE	NORDESTE Northeast

ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning
NIL	NADA OU NADA TENHO A TRANSMITIRLHE None or I Have Nothing to Send to You
NGT	NOITE Night
NINST	PISTA DE POUSO VISUAL Visual Approach Runway
NM	MILHAS NÁUTICAS Nautical Miles
NOT REQ	NÃO REQUERIDO Not Requirid
NOV	NOVEMBRO November
NPA	PISTA DE APROXIMAÇÃO QUE NÃO SEJA DE PRECISÃO Non Precision Approach Runway
NR	NÚMERO Number
NW*	NOROESTE Northwest
OBST	OBSTÁCULO Obstacle
OBS	OBSERVE OU OBSERVAÇÃO OU OBSERVADO Observe or Observed or Observation
OCH	ALTURA LIVRE DE OBSTÁCULOS Obstacle clearence height
OCT	OUTUBRO October
OM	MARCADOR EXTERNO Outer Marker
OPS	OPERAÇÕES Operations
PAPI	INDICADOR DE TRAJETÓRIA DE APROXIMAÇÃO DE PRECISÃO Precision Approach Path Indicator
p/	PARA To
PBN	NAVEGAÇÃO COM BASE EM DESEMPENHO Performance-based navigation
PCN	NÚMERO DE CLASSIFICAÇÃO DE PAVIMENTO Pavement Classification Number
PDC	CARTA DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES Aircraft Parking/Docking Chart
PLN	PLANO DE VÔO Flight Plan
PROC	PROCEDIMENTO Procedure
QDM	RUMO MAGNÉTICO PARA ESTAÇÃO Magnetic Course to Station
QDR	RUMO MAGNÉTICO DA ESTAÇÃO Magnetic Course from Station
RA*	RADIOALTÍMETRO Radioaltimeter
RCD*	CÓDIGO DE REFERÊNCIA Reference Code
RDH	ALTURA DO DADO DE REFERÊNCIA (PARA ILS) Reference datum height (for ILS)
RDL	RADIAL Radial
REF	REFERENTE À... Reference to...

ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning
RFC*	COEFICIENTE DE ATRITO DA PISTA Runway friction Calibration
RESA	ÁREA DE SECURANÇA DE FINAL DE PISTA Runway End Safety Area
RFFS	SERVIÇO DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO Rescue And Fire Fighting Service
RFFSA*	REDE FERROVIÁRIA FEDERAL SOCIEDADE ANÔNIMA Railway
RMK	OBSERVAÇÃO Remark
RNAV	NAVEGAÇÃO DE ÁREA Area navigation
RNP	PERFORMANCE DE NAVEGAÇÃO EXIGIDA Required navigation performance
RVR	ALCANCE VISUAL DA PISTA Runway Visual Range
RWY	PISTA Runway
S	SUL South
SBD	ÁREA PERIGOSA Danger Area
SBP	ÁREA PROIBIDA Prohibited Area
SBR	ÁREA RESTRITA Restricted Area
SE	SUDESTE Southeast
SEC	SEGUNDOS Seconds
SEP	SETEMBRO September
SID	SAÍDA PADRÃO POR INSTRUMENTOS Standard Instrument Departure
SST	AVIÃO SUPERSÔNICO DE TRANSPORTE Supersonic Transport
STAR	CHEGADA PADRÃO POR INSTRUMENTO Standard Instrument Arrival
STRIP*	FAIXA DE PISTA Strip
SUP	SUPERIOR Upper
SW	SUDOESTE Southwest
SWY	ZONA DE PARADA Stopway
TA	ALTITUDE DE TRANSIÇÃO Transition Altitude
TCH*	ALTURA DE CRUZAMENTO DE CABECEIRA Threshold Crossing Height
TDZ*	ZONA DE CONTAT0 Touchdown Zone
TDZE*	ELEVAÇÃO DA ZONA DE CONTATO Touchdown Zone Elevation
THR	CABECEIRA Threshold
TIL	ATÉ Until
TKOF	DECOLAGEM Take-off

ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning
TMA	ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Terminal Control Area
TO	PARA To
TODA	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA DECOLAGEM Take-off Distance Available
TORA	SUPERFÍCIE UTILIZÁVEL PARA DECOLAGEM Take-off Run Available
TRNS*	TRANSIÇÃO Transition
TWR	TORRE DE CONTROLE DE AERÓDROMO Aerodrome Control Tower
UNL	ILIMITADO Unlimited
UTC	TEMPO UNIVERSAL COORDENADO Universal Time Coordinated
VAC	CARTA DE APROXIMAÇÃO VISUAL Visual Approach Chart
VAR	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA Magnetic Variation
VASIS	SISTEMA VISUAL INDICADOR DA RAMPA DE APROXIMAÇÃO Visual Approach Slope Indicator System
VEL LONG*	VELOCIDADE LONGITUDINAL Longitudinal Speed

ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning
VFR	REGRAS DE VÔO VISUAL Visual Flight Plan
VHF	FREQÜÊNCIA MUITO ALTA Very High Frequency
VIP	PESSOA MUITO IMPORTANTE Very Important Person
VIS	VISIBILIDADE Visibility
VMC	CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS VISUAIS Visual Meteorological Conditions
VNAV	(A SER PRONUNCIADO ¿VEE-NAV¿) NAVEGAÇÃO VERTICAL (to be pronounced ¿VEE-NAV¿) Vertical navigation
VOR	RADIOFAROL ONIDIRECIONAL VHF VHF Omnidirectional Radio Range
VRB	VARIÁVEL Variable
W	OESTE West
WDI	INDICADOR DE DIREÇÃO DO VENTO Wind Direction Indicator
	** NÃO PREVISTO PELA OACI* *Not Adopted by ICAO*

PROCEDIMENTOS PARA AJUSTE DE ALTÍMETRO

INTRODUÇÃO
Os pocedimentos para ajuste de altímero em uso no Brasil são especificados abaixo e estão de acordo com os Doc. 4444RAC/501/11, 7030/3 e 8168-OPS/611 da OACI.

A pressão para ajuste QNH de altímetro comunicado às aeronaves sará arredondada para o hectopascal inteiro inferior mais próximo.

ALTITUDE DE TRANSIÇÃO
A altitude de cada aeródromo é a constante nas Cartas de Aproximação por Instrumentos (IAC) e/ou das Cartas de Saída por Instrumentos (SID).

NÍVEL MÍNIMO DE ESPERA
O nível mínimo de espera será sempre o nível constante na tabela de níveis para vôo IFR, imediatamente superior ao nível de transição.

NÍVEL DE TRANSIÇÃO
O nível de transição será definido pelo órgão de controle aéreo, ou pelo piloto quando o órgão apenas preste o serviço de informação de vôo, sempre de conformidade com a tabela a seguir e de acordo com o QNH do momento.

ALTIMETER SETTING PROCEDURES

INTRODUCTION
The altimeter setting procedures in use in Brasil are those given below and they are is conformity with ICAO Doc. 4444 RAC/501/11, 7030/3 and 8168-OPS/611.

The pressure for the altimeter setting QNH reported to aircraft shall be rounded out to the nearest inferior whole hectopascal.

TRANSITION ALTITUDE
The transition altitude of each aerodrome is that contained on the instrument Approach and Landing Charts (IAC) and/or on the Standard Instrument Departure Charts (SID).

MINIMUM HOLDING LEVEL
The minimum holding level shall always be that contained in the IFR flight level table, imediately above the transition level.

TRANSITION LEVEL
The transition level shall be defined by the air traffic control unit or by the pilot, whenever the unit only provides flight information service, always in compliance with the table below and in accordance with the present QNH.

TABELA PARA DETERMINAÇÃO DO NÍVEL DE TRANSIÇÃO
TABLE FOR DETERMINING THE TRANSITION LEVEL

ALTITUDE DE TRANSIÇÃO TRANSITION ALTITUDE	**NÍVEL DE TRANSIÇÃO** TRANSITION LEVEL					
PÉS/FEET	DE/FROM 942.2 A/TO 959.4	DE/FROM 959.5 A/TO 977.1	DE/FROM 977.2 A/TO 995.0	DE/FROM 995.1 A/TO 1013.2	DE/FROM 1013.3 A/TO 1031.6	DE/FROM 1031.7 A/TO 1050.3
2000	FL45	FL40	FL35	FL30	FL25	FL20
3000	FL55	FL50	FL45	FL40	FL35	FL30
4000	FL65	FL60	FL55	FL50	FL45	FL40
5000	FL75	FL70	FL65	FL60	FL55	FL50
6000	FL85	FL80	FL75	FL70	FL65	FL60
7000	FL95	FL90	FL85	FL80	FL75	FL70

Para determinar o nível de transição deve-se observar, na coluna da esquerda, qual a altitude de transição do aeródromo e ler o nível na interseção da mesma linha com a coluna correspondente ao valor QNH do momento.

EXEMPLO:
A altitude de transição do aeródromo "X" é de 4000 pés, seu nível de transição será o FL65 quando o QNH for de 942.2 a 959.4 HPA; será o FL60 quando o QNH for de 959.5 a 977.1 HPA; e assim sucessivamente. Quanto menor o QNH, maior será o nível de transição.

DECOLAGEM E SAÍDA
A pressão para ajuste de altímetro (QNH) será informada às aeronaves na autorização para táxi antes da decolagem.

O altímetro será ajustado com 1013.2 HPA (QNE), durante a execução do procedimento de saída ao cruzar a altitude de transição do local de partida.

A posição vertical de uma aeronave durante a saída será expressa em termos de altitudes até atingir a altitude de transição, acima da qual a posição vertical será expressa em termos de nível de vôo.

APROXIMAÇÃO E POUSO
A pressão para o ajuste QNH de altímetro será informada às aeronaves que chegam, tão logo sejam estabelecidas as comunicações.

In order to determine the transition level, observe, on the left column, what is the aerodrome transition altitude and read the level at the intersection of the same line with the column corresponding to the present QNH value.

EXAMPLE:
The transition altitude of a given aerodrome is 4000 FT; the transition level of this aerodrome will be FL65 whenever the QNH ranges from 942.2 to 959.4 HPA; it will be FL60 whenever the QNH ranges from 959.5 to 977.1 HPA and so forth. The lower the QNH, the higher the transition level.

TAKE-OFF AND DEPARTURE
The pressure for the altimeter esting (QNH) shall be reported, to aircraft during the authorization for taxi prior to take-off.
The altimeter shall be set to 1013.2 HPA (QNE) during departure on passing through the transition altitude of the departure location.

The vertical position of an aircraft during departure shall be aexpressed terms of altitudes until transition altitude is reached, above which the vertical position shall be expressed in terms of flight level.

APPROACH AND LANDING
The pressure for the altimeter setting (QNH) shall be reported to the arriving aircraft as soon as communications are established.

As aeronaves executando procedimentos de descida que contenham em sua apresentação gráfica (IAC) uma trajetória de penetração (.....), terão seus altímetros ajustados, para o ajuste QNH, ao iniciarem a descida, na trajetória de penetração.

Aircraft executing approach procedures containing in their graphical representation (IAC) e penetration path (.....) shall have their altimeters set to QNH, as they initiate the approach on the penetration path.

As aeronaves em descida sob controle radar, que estejam sendo vetoradas para interceptação do segmento final de procedimento de descida ou para aproximação visual, terão seus altímetros ajustados para o ajuste QNH, quando o órgão de controle de tráfego assim o determinar ou autorizar.

Aircraft descending under radar control, being vectored for approach procedure final portion interception, or for visual approach shall have their altimeters set to QNH, when the air traffic control unit so determines or authorises.

NOTA: O órgão de controle de tráfego aéreo determinará ou autorizará a introdução do ajuste QNH, acima do nível de transição, sempre que houver previsão de a descida desenvolver-se de forma contínua, sem longos trechos de vôo nivelado.

NOTE: The air traffic control unit shall determine or authorise the introduction of the QNH setting above the transition level, whenever there exists a forecast for the approach to be executed in a continuous way without extended portions of level flights.

As aeronaves descendo para a altitude de início de procedimento em local não servido por órgão de controle de tráfego, terão seus altímetros ajustados para o ajuste QNH, ao passarem pelo nível de transição.

Aircraft descending to the altitude of beginning of procedure in location not served by air traffic control units, shall have their altimeters set to QNH, as they pass through the transition level.

As aeronaves sob controle não radar, descendo para altitude de início de procedimento, terão seus altímetros ajustados para o ajuste QH ao passarem pelo nível de transição ou quando assim determinado ou autorizado pelo órgão de controle de tráfego.

Aircraft under nonradar control, descending to the altitude of beginning of procedure shall have their a altimeters set to QNH seting as they pass through the transition level or, when so determined or authorised by the air traffic control unit.

NOTA: O órgão de controle determinará ou autorizará a introdução do ajuste QNH, acima do nível de transição, sempre que houver previsão de a descida desenvolverse de forma contínua, sem longos trechos de vôo nivelado.

NOTE: The air traffic control unit shall determine or authorise the introduction of the QNH setting above the transition level whenever there exists a forecast for the approach to be executed in a continuous way without extended portions of level fligh.

APROXIMAÇÃO PERDIDA

Uma aeronave impossibilitada de completar uma aproximação de pouso deverá seguir as trajetórias e altitudes estabelecidas nas IAC, ou cumprir as determinações do órgão apropriado.

MISSED APPROACH

Asn aircraft which is unable to complete an approach and landing conform to the paths and altitudes prescribed on the IAC or comply with the determinations of the appropriate unit.

PROCEDIMENTOS DE ENTRADAS EM ESPERA

A entrada para espera padrão (órbita) será feita conforme o rumo em relação aos três setores de entrada mostrados na figura abaixo, admitindo-se uma zona de flexibilidade de 5º em ambos os lados dos limites dos setores.

HOLDING ENTRY PROCEDURES

The entry into the holding pattern (orbit) shall be made in relation to the three sectors of entry show in Fig below, according to theheading recongnizing a zone of flexibility of 5º on eitherside of the sector boundaries.

PROCEDIMENTO PARA O SETOR UM (1) - (Entrada paralela)

a) Ao atingir o fixo de espera, girar para afastar-se num rumo paralelo à perna de aproximação durante o período de tempo adequado.
b) Girar à esquerda para interceptar o rumo da perna de aproximação ou para retornar ao fixo.
c) Ao atingir pela segunda o fixo de espera, girar à direita entrar na órbita.

SECTOR ONE (1) PROCEDURE - (Parallel entry)

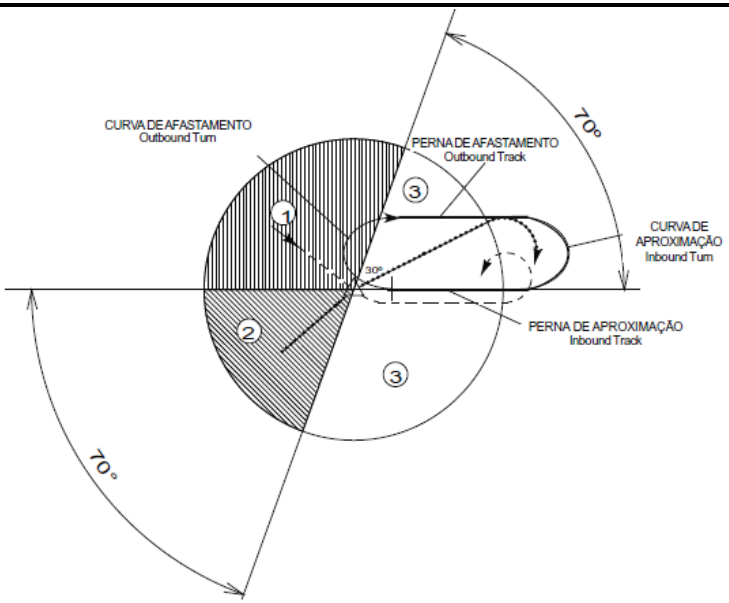
a) Having reached the holding fix, turn onto a parallel outbound heading for the appropriate period of time.
b) Turn left to intercept the heading of inbound track or to return to the fix.
c) On second arrival aver holding fix, turn right and follow the holding pattern.

PROCEDIMENTO PARA O SETOR TRÊS (3) - (Entrada direta)

a) Ao atingir o fixo de espera, girar à direita e entrar na órbita.

SECTOR THREE (3) PROCEDURE - (Direct entry)

a) Having reached the holding fix,turn right and follow the holding pattern.



MÍNIMOS PARA DECOLAGEM

1- MÍNIMOS IFR REGULARES PARA DECOLAGEM

1.1- Os mínimos regulares para decolagem em termos de teto e visibilidade, são os mesmos previstos para pousos de aeronaves Cat A, constantes das Cartas de aproximação por Instrumentos (IAC), considerando o setor de decolagem da pista em uso, exceto quando outros mínimos form especificados neste Manual.

2- MÍNIMOS IFR ACIMA DOS MÍNIMOS REGULARES PARA DECOLAGEM

2.1-Devido a existência de obstáculos muito próximos aos setores de decolagem, exigindo acentuado gradiente de subida, alguns aeródromos têm mínimos regulares acima dos previstos em 1.1.

2.2- Os aeródromos cujos mínimos IFR para decolagem são maiores que os mínimos regulares, são relacionados a seguir:

IFR TAKE-OFF MINIMA

1- REGULAR IFR TAKE-OFF MINIMA

1.1- The regular take-off minima, in terms of ceiling and visibility,are the same as those precribed for the landing of aircraft Cat A, contained in the Instrument Approach Landing Charts (IAC), taking into consideration the active runway take-off sector, except when other minima are specified in this Manual.

2- IFR MINIMA ABOVE REGULAR TAKE-OFF MINIMA

2.1- Due to the existence of obstructions very close to the take-off sectors, which requires a significant gradient of climb, some aerodromes have IFR minima above the regular minima prescribed in item 1.1.

2.2- The aerodromes whose IFR take-off minima are heigher than the regular ones are the folliwing.

AERÓDROMO Aerodrome	**PISTA** Runway	**MÍNIMOS PARA DECOLAGEM** Take-off minima		
		TETO Ceiling	**VISIBILIDADE** Visibility	**CONDIÇÕES** Conditions
CAROLINA	29	700’ 1000’	3Km 5Km	DIA / Day NOITE / Night
FLORIANÓPOLIS	03 / 21 32	700’ 700’	3Km 3Km	DIA/NOITE Day / Night DIA/NOITE Day / Night
GUARUJÁ	17 35	800’ 1500’	2Km 5Km	DIA/NOITE Day / Night DIA/NOITE Day / Night
VITÓRIA	23	1000’	5Km	DIA/NOITE Day / Night

OBS: Algumas SID já contém impressos os mínimos IFR acima dos previstos em 1.1.
RMK: Some SID have already the IFR minima printed above those prescribed in item 1.1.

3- MÍNIMO IFR ABAIXO DOS MÍNIMOS REGULARES PARA DECOLAGEM

3.1- Nos aeródromos relacionados no subitem 3.1.6, as aeronaves que puderem cumprir as exigências estabelecidas nos subitens 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4 e 3.1.5 abaixo, poderão decolar utilizando os Mínimos Meteorológicos definidos para estes aeródromos.
Em função das características das aeronaves envolvidas, o cumprimento das exigências mencionadas neste subitem é da responsabilidade do piloto em comando e do explorador.

3.1.1- AERÓDROMOS ALTERNATIVA PARA DECOLAGEM
Deverá ser indicado no item 18 do Plano de Vôo, pelo menos, um aeródromo alternativa para decolagem localizado dentro das seguintes distâncias em relação ao aeródromo de decolagem:
a) **Aeronaves de dois motores:** Não mais do que uma hora em velocidade normal de cruzeiro, em ar calmo, com um motor inoperante.
b) **Aeronaves de três ou mais motores:** Não mais do que duas horas em velocidade normal de cruzeiro, em ar calmo, com um motor inoperante.
NOTA: Indicar o aeródromo alternativa para decolagem no item 18 do plano de voo da seguinte forma: TALT/ indicador de localidade de quatro letras do aeródromo para aeródromos de alternativa pós -decolagem, ou nome e a localidade dos aeródromos, se não for alocado nenhum indicador. Adicionalmente, para aeródromos que não constem nas Publicações de Informação Aeronáutica pertinentes, indicar o local como descrito em 2.2.8.1.7.1 do MCA 100-11.

3.1.2- CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS DO AERÓDROMO ALTERNATIVA PARA DECOLAGEM
As condições meteorológicas predominantes, no aeródromo alternativa para decolagem, deverão ser iguais ou superiores aos mínimos estabelecidos na respectiva IAC para aeronaves Cat A.

3.1.3- GRADIENTE MÍNIMO DE SUBIDA
A aeronave deverá ter condições de manter, com um motor inoperante, o gradiente mínimo de subida previsto na Carta de Saída por Instrumentos (SID) para o procedimento autorizado pelo órgão de controle ou solicitada pelo piloto em comando, para prosseguir para alternativa de decolagem ou aeródromo de destino.

3.1.4- NÍVEL DE VÔO IFR MÍNIMO
Aeronave deverá ter condições de ascender, com um motor inoperante, até o nível mínimo para vôo IFR adequado, a fim de prosseguir para alternativa de decolagem ou aeródromo de destino.

3.1.5- CRITÉRIOS PARA REDUÇÃO DOS MÍNIMOS PARA DECOLAGEM
Não é requerido teto mínimo, exceto para algumas pistas especificamente definidas em 3.1.6. Onde a existência de obstáculos não requeira mínimos superiores, conforme 2.1e 2.2, os valores de alcance visual da pista (RVR) ou de visibilidade requeridos para decolagem são os seguintes:
a) RVR 500m ou visibilidade de 600m, quando os seguintes auxílios estiverem disponíveis:
(1) luzes de centro de pista em operação; ou
(2) marcação central de pista; e
(3) luzes de balizamento de pista.
b) RVR 400m quando houver equipamento de RVR nas posições inicial e final da pista e condicionado à existência de:
(1) luzes de centro de pista em operação;
(2) marcação central de pista; e
(3) dois transmissômetros, da posição inicial e final em operação

3- IFR MINIMA BELOW REGULAR TAKE-OFF MINIMA

3.1- For the aerodromes included in subitem 3.1.6, the aircraft that can follow the requirements, estabished in the subitens 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4 and 3.1.5 below, may take-off using the meteorological minima defined for such aerodromes.
Due to the characteristics of the involved ACFT, it is the pilot in command and the operator responsibility to follow the requirements mentioned in this subitem.

3.1.1- ALTERNATE TAKE-OFF AERODROMES

At least one alternate take-off aerodrome, located within the distances mentioned hereunder, in relation to the take-off aerodrome, should be indicated in the item 18 of the Flight Plan.
a) **Two-engine aircraft:** Not more than one hour at normal cruising speed, in still air, with one inoperative engine;

b) **Three or more engine aircraft:** Not more than two hours at normal cruising speed, in still air, with one inoperative engine.
NOTE: Indicate alternate aerodrome for take-off on item 18 of the Flight Plan in the following way: TALT/ four-letter location indicator of the aerodrome meant for after take-off alternate aerodromes, or name and location of aerodromes, if no indicator is assigned. Additionally, for aerodromes not comprised by pertinent Aeronautical Information Publications, indicate location as described in 2.2.8.1.7.1 of MCA 100-11.

3.1.2- ALTERNATE TAKE-OFF AERODROME METEO ROLOGICAL CONDITIONS
Meteorological conditions prevailing at the alternate takeoff aerodrome should be equal to or higher than the minima estabilished in the respective IAC for aircraft Cat A.

3.1.3- MINIMUM GRADIENT OF CLIMB
The aircraft should be able to mantain, with one inoperative engine, the minimum gradient of climb prescribed in the Standard Instrument Departure Chart (SID) for the procedure cleared by the control unit or requested by the pilot-in-command in order to proceed to the alternate take-off or destination aerodrome.

3.1.4- IFR MINIMUM FLIGHT-LEVEL
Aircraft should be able to climb, with one inoperative engine, up to the adequate IFR minimum flight level, inorder to proceed to the alternate take-off or destination aerodrome.

3.1.5- TAKE-OFF MINIMA REDUCTION CRITERIA

Minimum ceiling is not required, except for the specific runways defined in 3.1.6. when the obstacles do not require high minima, according to 2.1 and 2.2, the values of runway value range (RVR) or visibility required for take-off are the following:
a) RVR 500m or visibility 600m when the following aids are available;
(1) runway centerline lights in operation; or
(2) runway centerline marking; and
(3) runway adge lights.
b) RVR 400m when there is RVR equipament near the touchdown zone and roll-out end, subject to the availability of:
(1) runway centerline lights in operation;
(2) runway centerline marking; and
(3) two transmissometers in operation near the touchdown zone and roll-out end.

c) RVR 200m quando existe equipamento perto da zona de toque, meio da pista e rolamento estão condicionados à existência de:
(1) luzes de centro da pista em operação;
(2) marcação central da pista; e
(3) três transmissômetros em operação próximos à zona de toque, meio da pista e fim de rolamento.

c) RVR 200m when there is RVR equipament near the touchdown zone, midpoint of the runway and roll-out are subject to the availability of:
(1) runway centerline lights in operation;
(2) runway centerline marking; and
(3) three transmissometers in operation near the touchdown zone, midpoint of the runway and roll-out end.

3.1.5.1- O alcance visual da pista (RVR) é, no presente caso, informação meteorológica básica e será utilizado com precedência sobre informação derivada de cartas de visibilidade.

3.1.5.1- The runway visual range (RVR) is, in this case, basic meteorological information and shall have priority over information originated from visibility charts.

3.1.5.2- No caso de inoperância do RVR, será utilizado o mínimo encontrado através das cartas de visibilidade previsto para a respectiva pista.

3.1.5.2- In case of RVR inoperativeness, the minimum indicated in the visibility charts prescribed for the respective runway shall be used.

3.1.6- AERÓDROMOS NOS QUAIS SE APLICAM MÍNIMOS IFR ABAIXO DOS MÍNIMOS REGULARES PARA DECOLAGEM

3.1.6- AERODROMES WHERE IFR MINIMA BELOW THE REGULAR TAKE-OFF MINIMA ARE APPLIED

NOTA: Na coluna VISIBILIDADE indica-se o menor valor de RVR / VISIBILIDADE para a decolagem aplicável à pista considerada.

NOTE: In the column VISIBILITY, the lowest take-off RVR / VISIBILITY value applicable to the runway in question is indicated.

AERÓDROMO Aerodrome	**PISTA** Runway	**TETO** Ceiling	**VISIBILIDADE** Visibility
ALTA FLORESTA / Alta Floresta, MT	03 / 21	NO REQ	600M VIS
ANÁPOLIS / Base Aérea, GO	06 / 24	NO REQ	500M RVR / 600m VIS
ARACAJU / Santa Maria, SE	11 / 29	500FT	600M VIS
BELÉM / Val-de-Cans/Júlio Cezar Ribeiro - INTL, PA	06 / 24 02 / 20	NO REQ	1200M VIS
BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, MG	13 / 31	NO REQ	600M VIS
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves - INTL, MG	16 / 34	NO REQ	500M RVR / 600M VIS
BOA VISTA /Atlas Brasil Cantanhede - INTL, RR	08 / 26	NO REQ	600M VIS
BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek - INTL, DF	11 / 29	NO REQ	500M RVR / 600M VIS
CAMPINAS / Viracopos - INTL, SP	15 / 33	NO REQ	600M VIS
CAMPO GRANDE / Campo Grande - INTL, MS	06 / 24	NO REQ	600M VIS
CAMPOS DOS GOITACAZES / Bartolomeu Lisandro, RJ	07 /25	NO REQ	600M VIS
CARAVELAS / Caravelas, BA	06 / 24 18 / 36	NO REQ	600M VIS
CASCAVEL / Cascavel, PR	15 / 33	NO REQ	600M VIS
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul - INTL, AC	10 / 28	NO REQ	600M VIS
CUIABÁ / Marechal Rondon - INTL, MT	17 / 35	NO REQ	600M VIS
CURITIBA / Afonso Pena - INTL, PR	15 / 33 11 / 29	NO REQ	200M RVR / 600M VIS
FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha, PE	12 / 30	1200FT	2000M VIS
FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz - INTL, SC	03 / 21 / 32 14	700FT NO REQ	3000M VIS 600M VIS
FORTALEZA / Pinto Martins - INTL, CE	13 / 31	NO REQ	600M VIS
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas - INTL, PR	14 / 32	NO REQ	500m RVR / 600m VIS
GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO	14 / 32	NO REQ	600m VIS
GUAJARÁ MIRIM / Guajará Mirim, RO	17 / 35	NO REQ	600m VIS
ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado, BA	11 / 29	NO REQ	600m VIS
ITACOATIARA / Itacoatiara, AM	14 / 32	NO REQ	600m VIS

AERÓDROMO Aerodrome	**PISTA** Runway	**TETO** Ceiling	**VISIBILIDADE** Visibility
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto - INTL, PB	16 / 34	NO REQ	600m VIS
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC	15	NO REQ	600m VIS
JUIZ DE FORA / Francisco de Assis, MG	21	200’	1600m VIS
MACAÉ / Macaé, RJ	06 / 24	NO REQ	600m VIS
MACEIO / Zumbi dos Palmares, AL	12 / 30	NO REQ	600m VIS
MANAUS / Eduardo Gomes - INTL, AM	10 / 28	NO REQ	500m RVR / 600m VIS
MOSSORÓ / Dix Sept Rosado, RN	05 / 23	NO REQ	600m VIS
NATAL / Augusto Severo - INTL, RN	16L / 16R 34L / 34R 12 30	NO REQ NO REQ 600’ NO REQ	600M VIS 600m VIS 3200m VIS 600m VIS
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder - INTL, SC	07	NO REQ	600m VIS
PIRAÇUNUNGA / Campo Fontenelle, SP	02C / 20C	NO REQ	500m RVR / 600m VIS
PORTO ALEGRE / Canoas, RS	12 / 30	NO REQ	500m RVR / 600m VIS
PORTO ALEGRE / Salgado Filho - INTL, RS	11 / 29	NO REQ	400m RVR / 600m VIS
PORTO VELHO / Gov. Jorge Teixeira de Oliveira - INTL, RO	01 / 19	NO REQ	600m VIS
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP	12 / 30	NO REQ	600m VIS
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre - INTL, PE	18 / 36	300’	600m VIS
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP	18 / 36	NO REQ	600m VIS
RIO DE JANEIRO / Galeão Antônio Carlos Jobim - INTL, RJ	15 33 10 / 28	NO REQ NO REQ NO REQ	500m RVR / 600m VIS 500m RVR / 600m VIS 200m RVR / 600m VIS
RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ	05 / 23	NO REQ	500m RVR / 600m VIS
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães - INTL, BA	10 / 28	NO REQ	600m VIS
SANTA MARIA / Santa Maria, RS	11 / 29	NO REQ	500m RVR / 600m VIS
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM	05 / 23	NO REQ	600m VIS
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP	15 / 33	200’	500m RVR / 600m VIS
SÃO PAULO / Congonhas - INTL, SP	17R / 35L 17L / 35R	NO REQ NO REQ	500m RVR / 600m VIS
SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro - INTL, SP	09L / 27R 09R / 27L	NO REQ NO REQ	200m RVR / 600m VIS 200m RVR / 600m VIS
SÃO PAULO / Campo de Marte, SP	12 / 30	1000’ 1000’	3500m VIS 3500m VIS
TEFÉ / Tefé, AM	15 / 33	NO REQ	600m VIS
TERESINA / Senador Petrônio Portela, PI	02 / 20	NO REQ	600m VIS
UBERABA / Mário de Almeida Franco, MG	17 / 35	NO REQ	600m VIS
UBERLÂNDIA / Ten.-Cel. Av. César Bombonato, MG	04 / 22	NO REQ	600m VIS
VILHENA / Vilhena, RO	03 / 21	NO REQ	600m VIS
VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles, ES	05 23	NO REQ 1000’	600m VIS 5000m VIS

4- ATENUAÇÃO DE RUÍDO DE DECOLAGEM
Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído, as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no Capítulo 3 do Anexo 16 da OACI. Neste caso estão enquadradas as seguintes aeronaves:

4- TAKE-OFF NOISE ABATEMENT
The noise classification for an aircraft is indicated in Chapter 3 of Annex 16 of ICAO. The following aircraft do not accomplish the standards established on the mentioned chapter and are considered noisy:

TAB - 1 LISTA DE AERONAVES RUIDOSAS / LIST OF NOISY AIRCRAFT

AERONAVE / AIRCRAFT	**MOTORES** / ENGINES
AEROESPATIALE CARAVELLE 10-B1R	TODOS OS TIPOS / all types
AEROESPATIALE CARAVELLE 10-B3R	TODOS OS TIPOS / all types
AEROESPATIALE CARAVELLE 11	TODOS OS TIPOS / all types
AEROESPATIALE CARAVELLE 12	TODOS OS TIPOS / all types
BOEING B 707	TODOS OS TIPOS / all types
BOEING B 720B	TODOS OS TIPOS / all types
BOEING B 727 / 100	TODOS OS TIPOS / all types
BOEING B 727 / 200	TODOS OS TIPOS / all types
BOEING B 737 / 200	TODOS OS TIPOS / all types
BOEING B 747 / 100	TODOS OS TIPOS / all types
BOEING B747 / 200	JT9D e RB 211-524 B
BRITISH AEROESPACE 1-11 200	TODOS OS TIPOS / all types
BRITISH AEROESPACE 1-11 400	TODOS OS TIPOS / all types
BRITISH AEROESPACE 1-11 475	TODOS OS TIPOS / all types
BRITISH AEROESPACE 1-11 500	TODOS OS TIPOS / all types
BRITISH AEROESPACE 1-11 510	TODOS OS TIPOS / all types
BRITISH AEROESPACE HS-125	TODOS OS TIPOS / all types
BRITISH AEROESPACE HS-400 B/403 B	TODOS OS TIPOS / all types
BRITISH AEROESPACE HS-600 / 600 B	TODOS OS TIPOS / all types
BRITISH AEROESPACE SUPER VC 10	TODOS OS TIPOS / all types
DASSAULT BREGUET FALCON 20	CF 700-2D-2
DASSAULT BREGUET MERCURE 100 100 A / B	TODOS OS TIPOS / all types
GATES LEARJET 23	TODOS OS TIPOS / all types
GATES LEARJET 24	TODOS OS TIPOS / all types
GATES LEARJET 25	TODOS OS TIPOS / all types
GATES LEARJET 28	TODOS OS TIPOS / all types
GATES LEARJET 29	TODOS OS TIPOS / all types
GULFSTREAM AMER. G-II-B GULFSTREAM	TODOS OS TIPOS / all types
GULFSTREAM AMER. G-II GULFSTREAM	TODOS OS TIPOS / all types
GULFSTREAM AMER. G-III GULFSTREAM	TODOS OS TIPOS / all types
ILYUSHIN IL-62	TODOS OS TIPOS / all types
ILYUSHIN IL-76 (TD)	TODOS OS TIPOS / all types
ILYUSHIN IL-86	TODOS OS TIPOS / all types
LOCKHEED 1329-23	TODOS OS TIPOS / all types
LOCKHEED 1329-25 JETSTAR II	TODOS OS TIPOS / all types
MCDONNELL DOUGLAS DC-08	TODOS OS TIPOS / all types
MCDONNELL DOUGLAS DC-09	TODOS OS TIPOS / all types
ROCKWELL INTERNAT. SABRELINER 40	TODOS OS TIPOS / all types
ROCKWELL INTERNAT. SABRELINER 60	TODOS OS TIPOS / all types
ROCKWELL INTERNAT. SABRELINER 75 A	TODOS OS TIPOS / all types
ROCKWELL INTERNAT. SABRELINER 80	TODOS OS TIPOS / all types
TUPOLEV TU-134	TODOS OS TIPOS / all types
TUPOLEV TU-154	TODOS OS TIPOS / all types
YAKOLEV YAK-40	TODOS OS TIPOS / all types
YAKOLEV YAK-42	TODOS OS TIPOS / all types

Em casos específicos, como aeronaves remotorizadas ou equipadas com dispositivo de redução de ruído, poderão ser reclassificadas no Capítulo 3 do Anexo 16 da OACI após consulta à ANAC .

Any aircraft which has been eqquiped with a noise abatement equipment or has changed its engine shall be reclassified on Chapter 3 of Annex 16 of ICAO, after a request to ANAC .

TAB – 2 TABELA DE CONVERSÃO DE VELOCIDADE (Kt) / GRADIENTE (%) PARA RAZÃO DE SUBIDA EM PÉS/MIN (VALORES APROXIMADOS) / CONVERSION TABLE OF SPEED (Kt) / GRADIENT (%) INTO RATE OF CLIMB IN FT/MIN (ESTIMATED VALUES)

GRADIENTE (%) GRADIENT (%)	**VELOCIDADE (Kt)** SPEED (Kt)																
	90	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**	**170**	**180**	**190**	**200**	**210**	**220**	**230**	**240**	**250**
3.3	300	350	400	400	450	500	500	550	600	600	650	700	700	750	800	800	850
3.5	350	350	400	400	500	500	550	600	600	650	700	700	750	800	800	850	900
3.7	350	400	450	450	500	550	600	600	650	700	750	750	800	850	900	900	950
3.9	400	400	450	500	600	600	600	650	700	750	750	800	850	900	900	950	1000
4.1	400	450	500	500	550	6000	650	700	700	750	800	850	900	950	950	1000	1050
4.3	400	450	500	550	600	650	650	700	750	800	850	900	950	950	1000	1050	1100
4.5	450	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	900	950	1000	1050	1100	1150
4.7	450	500	550	600	650	700	750	800	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200
4.9	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250
5.1	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300
5.3	500	550	600	650	700	750	800	850	950	1000	1050	1100	1120	1200	1250	1300	1350
5.5	500	550	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1200	1250	1300	1350	1400
5.7	550	600	650	700	750	800	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1300	1350	1400	1450
5.9	550	600	650	750	800	850	900	950	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1400	1450	1500
6.1	550	650	700	750	800	900	950	1000	1050	1100	1200	1250	1300	1350	1450	1500	1550
6.3	600	650	700	800	850	900	950	1050	1100	1150	1200	1300	1350	1400	1450	1550	1600
6.5	600	650	750	800	850	950	1000	1050	1150	1200	1250	1300	1400	1450	1500	1600	1650
6.7	650	700	750	850	900	950	1050	1100	1150	1250	1300	1350	1450	1500	1550	1650	1700
6.9	650	700	800	850	900	1000	1050	1150	1200	1250	1350	1400	1450	1550	1600	1700	1750
7.1	650	750	800	900	950	1000	1100	1150	1250	1300	1350	1450	1500	1600	1650	1750	1800

FÓRMULA PARA CÁLCULO DE VALOR APROXIMADO: RAZÃO DE SUBIDA (PÉS / MIN) = GRADIENTE (%) X VELOCIDADE (Kt) (ARREDONDARPARA MÚLTIPLO DE 50' ACIMA)

FORMULA FOR CALCULATING THE ESTIMATED VALUE: RATE OF CLIMB (FT / MIN) = GRADIENT (%) X SPEED (Kt) (ROUND UP TO MULTIPLE OF 50')

TAB - 3 CARTAS DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTOS
TABELA DE RÁZÃO DE DESCIDA
(pés por minuto)

Uma tabela de razão de descida é feita para ser usada no planejamento e na execução de descidas de precisão em condições de velocidade conhecida ou estimada. Ela será especialmente útil para aproximações, quando for usado somente o localizador. Poder-se-á programar uma combinação melhor de velocidade, potência e altitude, que resultará numa razão de planeio estável e altitude favorável para efetuar o pouso, atingindo os mínimos visuais'estabelecidos. Deve-se ter sempre cuidado para que a altitude mínima e o ponto de arremetida não sejam ultrapassados.

TAB - 3 INSTRUMENT APPROACH CHARTS
RATE OF DESCENT TABLE
(feet per minute)

A rate descent table is provided for use in planning and executing precision descents under known or approximate ground speed conditions. It will be especially useful for approaches when the localizer only is used for course guidance.A best speed, power, altitude combination can be programmed which will result in a stable glide rate and altitude favorable for executing a landing if minimums exist upon breakout. Care should always be exercised so that the minimum descent altitude and missed approach point are not exceeded.

ÂNGULO DE DESCIDA (graus e décimos) / ANGLE OF DESCENT (degrees and tenths)	DESCIDA FPM / DESCENT FPM	**VELOCIDADE NO SOLO (nós)** GROUND SPEED (KNOTS)										
		30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
2.0		105	160	210	265	320	370	425	475	530	585	635
2.5		130	200	265	330	395	465	530	595	665	730	795
3.0		160	240	320	395	480	555	635	715	795	875	955
3.5		185	280	370	465	555	650	740	835	925	1020	1110
4.0		210	315	425	530	635	740	845	955	1060	1165	1270
4.5		240	355	475	595	715	835	955	1075	1190	1310	1430
5.0		265	395	530	660	795	925	1060	1190	1325	1455	1590
5.5		290	435	580	730	875	1020	1165	1310	1455	1600	1745
6.0		315	475	635	795	955	1110	1270	1430	1590	1745	1905
6.5		245	515	690	860	1030	1205	1375	1550	1720	1890	2065
7.0		370	555	740	925	1110	1295	1480	1665	1850	2035	2220
7.5		395	595	795	990	1190	1390	1585	1785	1985	2180	2380
8.0		425	635	845	1055	1270	1480	1690	1905	2115	2325	2540
8.5		450	675	900	1120	1345	1570	1795	2020	2245	2470	2695
9.0		475	715	950	1190	1425	1665	1900	2140	2375	2615	2855
9.5		500	750	1005	1255	1505	1755	2005	2255	2510	2760	3010
10.0		530	790	1055	1320	1585	1845	2110	2375	2640	2900	3165
10.5		555	830	1105	1385	1660	1940	2315	2490	2770	3045	3320
11.0		580	870	1160	1450	1740	2030	2320	2610	2900	3190	3480
11.5		605	910	1210	1515	1820	2120	2425	2725	3030	3335	3625
12.0		630	945	1260	1575	1890	2205	2520	2835	3150	3465	3780

TABELA DE CORRELAÇÃO ENTRE FREQÜÊNCIA DE LOC E VOR E CANAL DE DME
TABLE OF CORRELATION BETWEEN LOC AND VOR FREQUENCY AND DME CHANNEL

CANAL DO DME DME Channel	**FREQÜÊNCIA DO** LOC/VOR LOC/VOR Frequency	**CANAL DO DME** DME Channel	**FREQÜÊNCIA DO** LOC/VOR LOC/VOR Frequency
17X	108.00	78X	113.10
18X	108.10	79X	113.20
19X	108.20	80X	113.30
20X	108.30	81X	113.40
21X	108.40	82X	113.50
22X	108.50	83X	113.60
23X	108.60	84X	113.70
24X	108.70	85X	113.80
25X	108.80	86X	113.90
26X	108.90	87X	114.00
27X	109.00	88X	114.10
28X	109.10	89X	114.20
29X	109.20	90X	114.30
30X	109.30	91X	114.40
31X	109.40	92X	114.50
32X	109.50	93X	114.60
33X	109.60	94X	114.70
34X	109.70	95X	114.80
35X	109.80	96X	114.90
36X	109.90	97X	115.00
37X	110.00	98X	115.10
38X	110.10	99X	115.20
39X	110.20	100X	115.30
40X	110.30	101X	115.40
41X	110.40	102X	115.50
42X	110.50	103X	115.60
43X	110.60	104X	115.70
44X	110.70	105X	115.80
45X	110.80	106X	115.90
46X	110.90	107X	116.00
47X	111.00	108X	116.10
48X	111.10	109X	116.20
49X	111.20	110X	116.30
50X	111.30	111X	116.40
51X	111.40	112X	116.50
52X	111.50	113X	116.60
53X	111.60	114X	116.70
54X	111.70	115X	116.80
55X	111.80	116X	116.90
56X	111.90	117X	117.00
57X	112.00	118X	117.10
58X	112.10	119X	117.20
59X	112.20	120X	117.30
70X	112.30	121X	117.40
71X	112.40	122X	117.50
72X	112.50	123X	117.60
73X	112.60	124X	117.70
74X	112.70	125X	117.80
75X	112.80	126X	117.90
76X	112.90		
77X	113.00		

ORDENAÇÃO DA CARTAS AERONÁUTICAS

I - As cartas aeronáuticas terão a seguinte ordenação no check-list do AIP-BRASIL-MAP :
1) ARC (TMA)
2) RMAC (TMA)
3) ADC
4) PDC
5) LC e/ou VAC
6) SID
7) STAR
8) IAC

II - Ordenação das SID:
1) As cartas SID deverão ser posicionadas de maneira a obedecer a ordem alfabética crescente do nome da primeira saída, a ordem crescente de pista e, em mais de uma pista, a seguinte seqüência: C = central, L = esquerda e R = direita;
2) As cartas SID no modelo antigo manterão a atual posição, obedecendo a ordem alfabética crescente;
3) As carta RNAV deverão ser posicionadas depois das cartas convencionais;
4) Deverão ser impressa em frente e verso. No caso de quantidade impar de cartas, a frase "INTENCIONALMENTE EM BRANCO" será impressa no verso da última carta.

III - Ordenação das STAR:
1) As cartas STAR deverão ser posicionadas de maneira a obedecer a ordem alfabética crescente do nome da primeira chegada, a ordem crescente de pista e, em mais de uma pista, a seguinte seqüência: C = central, L = esquerda e R = direita;
2) As cartas STAR no modelo antigo manterão a atual posição, obedecendo a ordem alfabética crescente;
3) As carta RNAV deverão ser posicionadas depois das cartas convencionais;
4) Deverão ser impressa em frente e verso. No caso de quantidade impar de cartas, a frase "INTENCIONALMENTE EM BRANCO" será impressa no verso da última carta.

IV - Ordenação das IAC:
1) As cartas IAC no modelo antigo manterão a atual posição, obedecendo a ordem alfabética e numérica crescente;
2) As cartas IAC no novo LAYOUT deverão ser posicionadas de maneira a obedecer a ordem alfabética decrescente para as aproximações diretas e crescente para as aproximações para circular;
Ex. Z, Y, X, W, V, U, T, S, (aproximações diretas) e/ ou A, B, C, D (aproximações para circular).
3) As Cartas com aproximações diretas terão precedência sobre as aproximações para circular;
4) As cartas RNAV deverão ser posicionadas depois das cartas convencionais;
5) Deverão ser impressa em frente e verso. No caso de quantidade impar de cartas, a frase "INTENCIONALMENTE EM BRANCO" será impressa no verso da última carta.
6) As IAC com o novo LAYOUT deverão seguir a ordem dos auxílios a seguir:
I- ILS
II- ILS/DME
III- ILS/DME/NDB
IV- ILS CAT II
V- ILS CAT III
VI- NDB
VII- NDB/DME
VIII- NDB/ RADAR
IX- PAR
X- PAR/ DME
XI- PAR/ VOR
XII- PAR/ VOR/ DME
XIII- RADAR
XIV- VOR

ORDER OF AERONAUTICAL CHARTS

1 - The aeronautical charts will be listed in the following order in the checklist of AIP-BRASIL-MAP:
1) ARC (TMA)
2) RMAC (TMA)
3) ADC
4) PDC
5) LC and/or VAC
6) SID
7) STAR
8) IAC

II - Order of SID:
1) The SID charts shall be listed according to the ascending alphabetical order of the first departure name, the ascending order of the runway and, when there are more than one runway, the following sequence: C = central, L = left and R = right;
2) The SID charts which follow the old layout will maintain the current order, according to the ascending alphabetical order;
3) The RNAV charts shall be listed after the conventional charts;
4) Obverse and reverse sides shall be printed. In case of an odd number, the sentence "INTENTIONALLY LEFT BLANK" shall be printed on the reverse of the last chart.

III - Order of STAR:
1) The STAR charts shall be listed according to the ascending alphabetical order of the first arrival name, the ascending order of the runway and, in more than one runway, the following sequence: C = central, L = left and R = right;
2) The STAR charts which follow the old layout will maintain the current order, according to the ascending alphabetical order;
3) The RNAV charts shall be placed after the conventional charts;
4) Obverse and reverse sides shall be printed. In case of an odd number, the sentence "INTENTIONALLY LEFT BLANK" shall be printed on the reverse of the last chart.

IV - Order of IAC:
1) The IAC charts which follow the old layout will maintain the current order, according to the ascending alphabetical and numerical order;
2) The IAC charts following the new layout shall be listed in the descending alphabetical order for the straight-in and ascending approaches in approach procedures to circle,
E.g. Z, Y, X, W, V, U, T, S (straight-in approach procedures) and/or A, B, C, D (approach procedures to circle).
3) The straight-in approach charts will have precedence over the approach procedures to circle;
4) The RNAV charts shall be listed after the conventional charts;
5) Obverse and reverse sides shall be printed. In case of an odd number, the sentence "INTENTIONALLY LEFT BLANK" shall be printed on the reverse of the last chart.
6) The IAC with the new layout shall list the navaids as follows:
I- ILS
II- ILS/DME
III- ILS/DME/NDB
IV- ILS CAT II
V- ILS CAT III
VI- NDB
VII- NDB/DME
VIII- NDB/RADAR
IX- PAR
X- PAR/DME
XI- PAR/VOR
XII- PAR/VOR/DME
XIII- RADAR
XIV- VOR
XV- VOR or NDB

XV- VOR ou NDB
XVI- VOR ou VOR/DME
XVII- VOR/ DME
XVIII- VOR/ DME ou NDB
XIX- VOR/ DME ou VOR/ NDB
XX- VOR/ DME/ NDB
XXI- VOR/ DME/ NDB/ RADAR
XXII- VOR/ NDB
XXIII- VOR/ NDB ou NDB
XXIV- VOR/ NDB ou NDB/NDB
XXV- RNAV (GNSS)
XXVI- RNAV (GPS)
7) Procedimentos com auxílios diferentes dos expostos acima, serão ordenados conforme critério do ICA e, posteriormente, serão acrescentados a esta lista;
8) Nos procedimentos IAC balizados pelo(s) mesmo(s) auxílio(s), estes deverão ser ainda posicionados seguindo a ordem numérica crescente das cabeceiras.
Ex. 02 depois a 20;
9) Quando houver mais de uma cabeceira com o mesmo número, a ordem será (C.L.R) : C = central, L = esquerda e R = direita;
10) As cartas publicadas através de SUPLEMENTO AIP deverão ser impressas com a carta correspondente ao verso desta, salvo mudança na ordenação da carta, decorrente de modificação no nome do procedimento;
11) Os procedimentos acima descritos deverão ser implantados a medida em que haja modificações nas cartas e no check-list.

XVI- VOR or VOR/DME
XVII- VOR/DME
XVIII- VOR/DME or NDB
XIX- VOR/DME or VOR/NDB
XX- VOR/DME/NDB
XXI- VOR/DME/NDB/RADAR
XXII- VOR/NDB
XXIII- VOR/NDB or NDB
XXIV- VOR/NDB or NDB/NDB
XXV- RNAV (GNSS)
XXVI- RNAV (GPS)
7) Procedures with navaids different from the abovementioned will be ordered at the discretion of the Aeronautical Institute of Cartography and, later, will be added to the list.
8) In the IAC procedures guided by the same navaid(s), they will be placed according to the ascending numerical order of the thresholds.
E.g. 02, then 20;
9) When more than one threshold have the same number, the order will be (C.L.R): C = central, L = left and R = right;
10) The charts published by AIP Supplements shall have the obverse and reverse sides printed together, excepting the cases where the order is changed because the chart was renamed.
11) The above-mentioned procedures shall be implemented as new modifications in the charts and checklists take place.roach procedures to circle;

CARTA DE AERÓDROMO
1 - FUNÇÃO
1.1 - A Carta de Aeródromo (ADC) tem por finalidade proporcionar às tripulações de vôo a informação necessária para facilitar o movimento das aeronaves em terra, desde o local de estacionamento até a pista de pouso e vice-versa.

2 - APLICAÇÃO
2.1 - Será proporcionada para todos os aeródromos que operam IFR e para aqueles que possuem Carta de Aproximação Visual (VAC) publicada.

3 - COBERTURA E ESCALA
3.1 - A escala será, para cada aeródromo, a maior possível, que permita representar a área de movimento e a área que estão instalados os equipamentos e serviços que estão indicados no item 14.

3.2- Na carta serão indicadas as escalas numéricas e a gráfica (em metros e pés).

4 – TÍTULO
4.1 - Será empregada a abreviatura (ADC), um traço e o indicador de localidade do aeródromo.

4.2 - Este título está situado na margem superior esquerdada carta e formado pelo nome da carta, seguido da abreviatura ADC descritos em português e inglês.

ADC - SBGL

5 - IDENTIFICAÇÃO
5.1 - A identificação está situada no canto superior direito e consta de:
a. Nome da cidade servida, seguido por uma barra diagonal e o nome do aeródromo;
b. Abreviatura da unidade da federação, um traço e a palavra BRASIL.

5.2 - Quando o aeródromo for internacional, o seu nome será seguido de uma vírgula e a abreviatura INTL; quando for exclusivamente militar, será usada a abreviatura MIL.

RIO DE JANEIRO/GALEÃO, INTL RJ-BRASIL ou RIO DE JANEIRO/SANTA CRUZ, MIL RJ - BRASIL

6 - UNIDADES DE MEDIDAS
6.1- As dimensões são indicadas em metros e as elevações em pés.

7 - DATA DE EFETIVAÇÃO
7.1 - A data de efetivação da carta está indicada no canto inferior esquerdo, por dia, abreviatura do mês e pela dezena do ano.

17 AUG 17

8 - ABREVIATURAS E TEXTOS
8.1 - São empregadas as abreviaturas adotadas pela OACI. Quando estas não existem, são empregadas as adotadas pelo DECEA , as quais são claramente identificadas como NÃO PREVISTAS PELA OACI.

8.2 - Os textos são editados em português e em inglês somente se o aeródromo for internacional.

9 - CONSTRUÇÕES E TOPOGRAFIA

AERODROME CHART
1- FUNCTION
1.1 - The Aerodrome Chart (ADC) is intended to provide the aircrew with the information necessary to facilitate the ground movement of aircraft from the parking area up to the landing runway and vice versa.

2 - APPLICABILITY
2.1 - It shall be available to all aerodromes operating IFR and to those that have a Visual Approach Chart (VAC) published.

3 - COVERAGE AND SCALE
3.1 - The scale used for each aerodrome shall be as large as possible to permit depiction of the movement area and the area where the equipment and services indicated in item 14 are installed.

3.2 - Numerical and graphical scales (meters/feet) must be shown on the chart.

4 - TITLE
4.1 - The abbreviation ADC, a dash and the aerodrome location indicator must be used.

4.2 - This title must appear on the top left space of the chart and it must be utilized on the Check-List Page and on the IAC Manual Revision page annexed to the manual amendments.

ADC – SBGL

5 - IDENTIFICATION
5.1 - The identification is placed in the top right corner and contains:
a. The name of the city served followed by a diagonal bar and the aerodrome name;
b. Abbreviation of the federation unit, a dash and the word BRASIL.

5.2 - When the aerodrome is an international one, its name shall be followed by a comma and the abbreviation INTL; when it is an exclusively military one, the abbreviation MIL shall be used.

RIO DE JANEIRO/GALEÃO, INTL RJ-BRASIL or RIO DE JANEIRO/SANTA CRUZ, MIL RJ - BRASIL

6 - UNITS OF MEASUREMENT
6.1 - Dimensions must be expressed in meters and elevations in feet.

7 - DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
7.1 - The date of validity of the chart must be indicated in its bottom left corner by the day, month abbreviation and the last two digits of the year.

17 AUG 17

8 - ABBREVIATIONS AND LEGENDS
8.1 - The abbreviations used are those prescribed by ICAO. When there is no ICAO abbreviation available, DECEA abbreviations, which are clearly identified as NOT PRESCRIBED BY ICAO, should be adopted.

8.2 - The texts are published in Portuguese and English only if the aerodrome is international.

9 - CULTURE AND TOPOGRAPHY

9.1 - São representadas as construções existentes na área de movimento e no terminal aeroportuário, as estradas de acesso ao aeródromo, os contornos de massa d'água, o ponto mais elevado da área abrangida pela carta e outros acidentes topográficos relevantes.

10 - COORDENADAS GEOGRÁFICAS
10.1 - São indicadas de minuto em minuto de grau, com interpolações a cada 6 segundos do grau (décimo de minuto).

11 - DECLINAÇÃO MAGNÉTICA
11.1 - São indicados os nortes verdadeiro e o magnético, a declinaçao magnética, o ano da mesma e a variação anual (VA/CHG).

VAR 210 W - 1990

12 - INDICAÇÃO DAS MODIFICAÇÕES
12.1- As modificações de informação que motivaram a reedição da carta são indicadas na margem inferior esquerda, após a Data de Efetivação.

MODIFICAÇÃO/Change: FREQ TWR

12.2 - Quando se tratar da primeira edição da carta, a modificação será indicada por CARTA NOVA.

12.3 - Quando houver modificação apenas no verso da carta (INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES) neste campo será indicado:
VEJA NO VERSO.

12.4 - As modificações no verso serão indicadas por traços ou setas, dependendo da extensão das mesmas.

13 - SERVIÇOS ATS
13.1 - São indicados apenas os Serviços ATS e suas respectivas freqüências com os quais o piloto se comunicará ao usar a carta, obedecendo a seguinte ordem:
a. Serviço de Informação Automática de Terminal - ATIS;
b.Autorização de Tráfego - CLRD;
c.Controle de Solo - GNDC e
d.Torre de Controle de Aeródromo - TWR ou
e.Serviço de Informação de Vôo de Aeródromo - AFIS.

13.2- Essas informações estarão localizadas na parte superior da carta, logo abaixo do Título e da Identificação.

ATIS 121.3 CLRD 114.9 GNDC 118.3 TWR 122.7

14 - DADOS DO AERÓDROMO
14.1 - São representados os seguintes dados do aeródromo:
a.Ponto de Referência do Aeródromo – indicado pela abreviatura ARP e pelas coordenadas geográficas, com precisão de um segundo; está localizado na parte superior da carta, entre o Título e a Identificação;

ARP S224834 W04315000

b.Elevação do Aeródromo - indicado pela abreviatura ELEV e o valor em pés, está localizada logo abaixo da abreviatura da unidade da federação e da palavra BRASIL;

ELEV 30'

c.Elevação da Zona de Contato - indicada, junto as mesmas, pela abreviatura TDZE e o valor em pés. Indica-se somente nas pistas que possuem ILS;

TDZE 25'

9.1 - The culture existing in the movement area and in the airport terminal, the aerodrome approach roads, the contour of water masses, the highest spot elevation of the area covered by the chart and other relevant topographical features are portrayed.

10 - GEOGRAPHICAL COORDINATES
10.1 - They are expressed from minute to minute of degree with interpolations each 6 seconds of degree (minute tenth).

11 - MAGNETIC VARIATION
11.1 - TheTrue North and Magnetic North as well as the magnetic variation and the year of this information must be shown.

VAR 210 W - 1990

12 - INDICATION OF CHANGES
12.1 - The information changes that caused this chart to be republished are shown in the bottom left margin, after the Effective Date.

MODIFICAÇÃO/CHANGE: FREQ TWR

12.2 - When it is the first edition of the chart, the change shall be shown through a NEW CHART.

12.3 - When there are changes only on the reverse of the chart (Complementary Information) there must be the following indication on this area: SEE ON REVERSE

12.4 - The changes on the reverse shall be shown by straight lines and arrows, depending on their extension.

13 - AIR TRAFFIC SERVICES
13.1 - Only ATS services and their respective frequencies, on which the pilot will communicate as he uses the chart, are shown in the following order:
a.Terminal Automatic Information Service - ATIS;
b.Clearance Delivery - CLRD;
c.Ground Control - GNDC and
d.Aerodrome Control Tower - TWR or
e.Aerodrome Flight Information Service - AFIS

13.2 - This information will be placed on the upper part of the chart, just below the Title and the identification

ATIS 121.3 CLRD 114.9 GNDC 118.3 TWR 122.7

14 - AERONAUTICAL DATA
14.1-The following aerodrome data are shown:
a. Aerodrome Reference Point - indicated by the abbreviation ARP and by the geographical coordinates with accuracy to a second; it must be placed at the top of the chart, between the title and the identification;

ARP S224834 WO431500

b. Aerodrome Elevation - indicated by the abbreviation ELEV and the value in feet is placed right below the abbreviation of the federation unit and the word BRASIL;

ELEV 30'

c. Touchdown Zone Elevation - indicated, next to the touchdown zone, by the abbreviation TDZE and the value in feet. It is shown on runways provided with ILS;

TDZE 25'

d.Elevação de Cabeceiras das Pistas - indicada junto as mesmas, pela abreviatura ELEV e o valor em pés. Deixa de ser indicada quando a pista possuir ILS, sendo esse valor substituído pela TDZE;

ELEV 28'

e.Pista de Pouso - desenhada na cor preta, com seus respectivos designadores, dimensões (em metros) e o tipo de piso (indicado na forma abreviada);

28 3OOOX45m CONC 10

Quando não for possível representar o designador na sua posição correta, ele será desenhado ligeiramente deslocado (acima ou abaixo);
Quando as pistas não forem utilizáveis ou tiverem suas cabeceiras deslocadas, estas condições serão representadas pelos símbolos correspondentes indicados na SIM-5.

As pistas efetivamente em construção serão representadas por linhas pontilhadas com seus respectivos designadores;

f.Pátios – desenhado na cor cinza (retícula), são identificados por números e por sua utilização (se aplicável);
Quando efetivamente em construção, são representadas por linhas pontilhadas com suas respectivas identificações;

g.Pistas de Táxi - desenhadas na cor cinza (retícula), são identificadas por letras;
Quando as pistas de táxi não forem utilizáveis, esta condição será representada pelo símbolo correspondente (XXXXXXX);
As pistas efetivamente em construção serão representadas por linhas pontilhadas com suas respectivas identificações;

h.Zonas de Parada - representadas por linhas contínuas, pela abreviatura SWY, seguida das dimensões (em metros) e do tipo de piso;

SWY 75X4Om ASPH

i.Áreas Livres de Obstáculos - representadas por linhas tracejadas e pela abreviatura CWY, seguida das dimensões (em metros);

CWY 25OOX3OOm

j.Faixas de Pista - representadas por linhas tracejadas e pela abreviatura STRIP, seguida das dimensões (em metros);

STRIP 33OOX3OOm

k.Sistemas de Luzes de Aproximação – representados pela simbologia correspondente, juntamente com a indicação dos respectivos tipos (ALS, ALSF-1 ou ALSF-2);

l.Sistemas de Pouso por Instrumentos (ILS) – representados pela simbologia correspondente a cada um dos seus elementos, seguidos das respectivas abreviaturas (GP, IM, LLZ, LO, LM, MM, OM);

m. Localização dos seguintes auxílios e instalações, representados pelos seus símbolos correspondentes:

d.Runway Threshold Elevation - indicated, next to the runway elevation, by the abbreviation ELEV and the vaiue in feet. It's not shown when the runway is provided with ILS, this value being replaced by the TDZE;

ELEV 28'

e.Landing Runways - drawn in black with their respective designators, dimensions (in meters) and the type of surface (shown in a shortened form);

28 3OOOX45m CONC 10

When it is not possible to draw the designator in its right position it must be slightly displaced (upwards or downwards);
When the runways are not usable or have their thresholds displaced, these conditions shall be shown by the corresponding symbols, indicated in the section SIM-5

Runways which are effectively under construction shall be portrayed by dotted lines with their respective designators.

f.Aprons - drawn in gray (graticule) and identified by numbers and their use (if applied).
Aprons which are effectively under construction shall be portrayed by dotted lines with their respective identifications.

g.Taxiways - drawn in gray (graticule) and identified by letters;
When the taxiways are not usable, this condition shall be shown by the corresponding symbol (XXXXXXX).
Runways which are effectively under construction shall be portrayed by dotted lines with their respective identifications.

h.Stopways - shown by solid lines, by the abbreviation SWY followed by the dimensions (in meters) and the type of surface;

SWY 75X4Om ASPH

i. Clearways - shown by dashed lines and by the abbreviation CWY followed by the dimensions (in meters);

CWY 25OOX3OOm

j. Runway Strips - shown by dashed lines and by the abbreviation STRIP, followed by the dimensions (in meters);

STRIP 33OOX3OOm

k.Approach Lighting Systems - shown by the corresponding symbology, together with the indication of the respective types (ALS, ALSF-1 or ALSF-2);

l.Instrument Landing Systems (ILS) - shown by the symbology corresponding to each one of their elements followed by the respective abbreviations (GP, IM, LLZ, LO, LM, MM, OM);

m.Location of the following aids and facilities, shown by their corresponding symbols:

1.Farol de aeródromo - ABN;
2.Equipamento para medir o alcance visual da pista RVR;
3.Indicador de trajetória de aproximação de precisão PAPI;
4.Sistema indicador da rampa de aproximação visual VASIS;
5. Indicador de direção do vento (biruta) - WDI;
6. Ponto de teste de VOR, seguido da freqüência do VOR e da radial;
7. Auxílios-rádio representáveis na área da carta (NDB, VOR, VOR/DME, etc), seguidos das suas respectivas identificações;
8. Ponto de teste do Altímetro (ACL) com sua respectiva elevação.

n. Localização dos seguintes serviços:
1.“TERMINAL DE PASSAGEIROS”;
2.Salas AIS de Aeródromo - “AIS”;
3.Serviço Meteorológico de Aeródromo - “MET”-,
4.Torre de Controle de Aeródromo - “TWR”;
5.Serviço de Resgate e Contra-incêndio - “RFFS”.

15 - SIMBOLOGIA

15.1- Os elementos acima descritos são representados através da simbologia adotada pela OACI e publicada no Anexo 4 - Cartas Aeronáuticas. Quando não existe simbologia apropriada estabelecida pela OACI, são usados os símbolos adotados pelo DECEA.

16 - INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

16.1- No verso da Carta de Aeródromo estão representadas diversas informações, consideradas como complementares a mesma e, por isto, não possui data de efetivação.

16.2 - Esse verso está dividido nos seguintes campos:
a.Identificação;
b.Características físicas;
c.Distâncias declaradas, Auxílios visuais e Coordenadas das cabeceiras;
d.Temperatura de referência do aeródromo;
e.Sinalização horizontal, Auxílio luminoso e Perfil longitudinal e
f.Observações - “RMK”.

16.3 - IDENTIFICAÇÃO - Este campo é representado por “INFORMAÇOES COMPLEMENTARES DA ADC - (indicador de localidade do aeródromo)”.

16.4 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS - Contém os seguintes subcampos**,** com as informações a seguir indicadas:
a.RWY - Designadores magnéticos da pista;
b.BRG MAG - Rumos magnéticos da pista;
c.TIPO - Tipo da pista para operação por instrumentos;
d.RCD - Código de referência da pista;
e.RWY - Dimensões da pista;
f.SWY - Dimensões das zonas de parada da pista;
g.CWY - Dimensões das áreas livres de obstáculos;
h.RESA - Dimensões das áreas de segurança do final de pista;
i.STRIP - Dimensões da faixa da pista;
j.PCN RWY - Resistência da pista, expressa pelo número de classificação de pavimento (PCN);
k.RWY - Tipo de superfície da pista;
l.SWY - Tipo de superfície das zonas de parada de pista;
NOTA: Os SWY e CWY são referenciados às respectivas pistas de pouso.

1.Aerodrome Beacon - ABN; .
2.Equipment to measure the runway visual range RVR;
3.Precision Approach Path Indicator - PAPI;
4.Visual Approach Slope Indicator System - VASIS;
5.Wind Direction Indicator (wind sock) - WDI;
6.VOR Testing Point, followed by the VOR frequency and radial;
7.Radio-aids portrayable on the Area Chart (NDB, VOR, VOR/DME,etc), followed by their respective identifications;
8.Altimeter check location (ACL) with its respective elevation.

n.Location of the following services:
1.“PASSENGER TERMINAL”;
2.Aerodrome AIS Units - “AIS”;
3.Aerodrome Meteorological Service - “MET”;
4.Aerodrome Control Tower - “TWR”;
5.Rescue and Fire Fighting Service - “RFFS”.

15 - SYMBOLOGY

15.1 - The elements described above are shown by the symbology adopted by ICAO and published in annex 4 - Aeronautical Charts. When there is no ICAO appropriate symbol provided, the symbols adopted by the DECEA are used.

16 - SUPPLEMENTARY INFORMATION

16.1 - On the reverse of the Aerodrome Chart, miscellaneous information is shown as supplementary information, and, therefore, effective date is not provided.

16.2- The reverse is divided in the following fields:
a.Identification;
b.Physical characteristics;
c.Declared distances, visual aids and threshold coordinates;
d.Reference temperature of the aerodrome;
e.Horizontal Markings, Lighting Aids and Longitudinal Profile and
f. Remarks - “RMK”.

16.3 - IDENTIFICATION - This field is shown by “ADC SUPPLEMENTARY INFORMATION - (aerodrome location indicator)”.

16.4 - PHYSICAL CHARACTERISTICS - The following subfields are provided, together with the indication of the following information:
a.RWY - Runway designators;
b.MAG BRG - Runway magnetic bearings;
c.TYPE - Type of runway for instrument operation;
d.RCD - Runway Code Reference;
e.RWY - Runway dimensions;
f.SWY - Stopway dimensions;
g.CWY - Clearway dimensions;
h. RESA - Runway end safety area dimensions;
i.STRIP - Runway strip dimensions;
j.RWY PCN - Runway strength expressed by the pavement classification number (PCN);
k.RWY - Type of runway surface;
l.SWY - Type of stopway surface;
NOTE: SWY and CWY are referred to their respective landing runways

16.5 - DISTANCIAS DECLARADAS, AUXÍLIOS VISUAIS E COORDENADAS DAS CABECEIRAS – Contém os seguintes sub-campos,com as informações a seguir indicadas:
a.RWY - Designadores da pista;
b.TORA - Superfície utilizável para decolagem;
c.ASDA - Distância utilizavél para parada de decolagem;
d.TODA - Distância utilizável para decolagem;
e.LDA - Distância utilizável para pouso;
f.AUXÍLIOS - Auxílios visuais disponíveis em cada pista. Quando o ângulo da rampa de aproximação do VASIS ou do PAPI for diferente de 3 graus, este será indicado, entre parêntesis, após o nome do auxílio;
g. ALTURA GEOIDAL-Valores de altura geoidal, em relação às cabeceiras de ponto de vista e ao ponto e elevação dos aeródromos;
h.COORDENADAS - Coordenadas geográficas das cabeceiras das pistas, com precisão de um segundo.

16.5 - DECLARED DISTANCES, VISUAL AIDS AND THRESHOLD COORDINATES - The following subfields are provided together with the indication of the following information:
a.RWY - Runway designators;
b.TORA - Take off run available;
c.ASDA - Accelerate-stop distance available;
d.TODA - Take off distance available;
e.LDA - Landing distance available;
f. AIDS - Visual aids available in runway.
When the VASIS or PAPI approach slope angle is different from 3 degrees, this shall be shown, between parenthesis, after the aid name;
g- GEOID HEIGHT-geoid height values, regarding thr runuway threshold and the aerodrome elevation
h.COORDINATES - Runway threshold geographical coordinates with accuracy to one second.

16.6 - Serviço de salvamento e contra-incêndio - Contém apenas a informação da categoria do aeródromo quanto ao pronto atendimento à aeronave envolvida em acidentes ou incidentes, em função das seguintes características:
a. Das aeronaves que utilizam o aeródromo;
b. Do efetivo de bombeiros; e
c. Dos meios disponíveis ao combate a incêndio e salvamento.

16.6 - Recue and fire fighting service- It only includes the information on the aerodrome category, concerning tre provision of aerodrome rescue and fire fighting services considering the following characteristics:
a. The number of aircraft using the aerodrome;
b. The full staff of firefighters; and
c. The available appliances to ensure the rescue and fire fighting service.

16.7 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, AUXÍLIOS LUMINOSOS E PERFIL LONGITUDINAL - Contém os seguintes subcampos com as informações a seguir indicadas:
a.SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Consiste em uma breve representação da sinalização horizontal existente na pista de pouso;
b.AUXÍLIOS LUMINOSOS - Consiste em uma breve representação das instalações de iluminação existentes na pista de pouso;
c.PERFIL LONGITUDINAL - Consiste na representação do perfil longitudinal da pista, com as altitudes expressas em pés e as distâncias entre os pontos cotados expressos em metros.

16.7 - HORIZONTAL MARKINGS, LIGHTING AIDS AND LONGITUDINAL PROFILE - The following subfields are provided together with the indication of the following information:
a.HORIZONTAL MARKINGS - A brief portrayal of horizontal markings existing on the landing runway;
b.LIGHTING AIDS - A brief portrayal of the lighting facilities existing on the landing runways;
c.LONGITUDINAL PROFILE - A portrayal of the runway longitudinal profile, with the altitudes expressed in feet and distances between the spot elevations expressed in meters.

16.8 - RMK - Neste campo poderão ser indicadas quaisquer informações, relacionadas aos campos anteriores que, por falta de espaço hábil, deixou de ser neles indicada.

16.8 - RMK - In this field any information concerning the previous fields, omitted due to lack of available space, may be shown.

CARTA DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES

1 - FUNÇÃO
1.1 - A Carta de Estacionamento de Aeronaves (PDC) tem por finalidade proporcionar às tripulações de vôo a informação detalhada necessária para facilitar o movimento das aeronaves em terra entre as pistas de táxi e as posições de estacionamento nos pátios e vice-versa.

2 - APLICAÇÃO
2.1 - Será proporcionada quando, devido a complexidade das instalações dos terminais, não conseguir indicar as informações necessárias na Carta de Aeródromo.

3 - COBERTURA E ESCALA
3.1- A escala será, para cada aeródromo, suficientemente grande, que permita representar claramente os pátios todos os elementos que estão indicados no item 14.

4 - TÍTULO
4.1 - Será empregada a abreviatura PDC, um traço e o indicador de localidade do aeródromo.

4.2 - Este título está situado no campo superior-esquerdo da carta e será utilizado na LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR e na página CORREÇÕES AO MANUAL AIP-MAP, que acompanham as emendas ao manual.

AIRCRAFT PARKING CHART

1 - FUNCTION
1.1 - The Aircraft Parking Chart (PDC) is intended to provide the aircrew with detailed information to facilitate the ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands and vice versa.

2 – APPLICABILITY
2.1 - It shall be available where, due to the complexity of the terminal facilities, the information cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome Chart.

3 - COVERAGE AND SCALE
3.1 - The scale used for each aerodrome shall be as large as possible to show clearly all the aprons and elements, indicated in tem 14.

4 - TITLE
4.1 - The abbreviation PDC, a dash and the aerodrome location indicator must be used.

4.2- This title must appear on the top left space of the chart and it must be utilized on the CHECK-LIST PAGE and on the AIP-MAP Manual Revision page annexed to the manual ammendments.

PDC – SBGL

5 - IDENTIFICAÇÃO

5.1- A identificação está situada no canto superior direito e consta de:

a.Nome da cidade servida, seguido por uma barra diagonal e o nome do aeródromo;

b.Abreviatura da unidade da federação, um traço e a palavra BRASIL.

5.2 - Quando o aeródromo for internacional, o seu nome será seguido de uma vírgula e a abreviatura INTL.

RIO DE JANEIRO / GALEÃO, INTL RJ-BRASIL

6 - **UNIDADES DE MEDIDA**

6.1 - As dimensões são indicadas em metros e as elevações em pés.

7 - DATA DE EFETIVAÇÃO

7.1 - A data de efetivação da carta está indicada no canto inferior esquerdo, por dia, abreviatura do mês e pela dezena do ano.

17 AUG 17

8 – ABREVIATURAS

8.1 - São empregadas as abreviaturas adotadas pela OACI. Quando estas não existirem, serão empregadas as adotadas pelo DECEA, as quais serão claramente identificadas como NÃO PREVISTAS PELA OACI.

8.2 - Os textos serão editados em português e em inglês somente se o aeródromo for internacional.

9 - CONSTRUÇÕES E TOPOGRAFIA

9.1 - São representadas apenas as construções existentes na mediação dos pátios.

10 - COORDENADAS GEOGRÁFICAS

10.1 - São indicadas com precisão de décimo de minuto de grau, com as interpolações convenientes para a escala da carta.

11 - DECLINAÇÃO MAGNÉTICA

11.1 - São indicados os nortes verdadeiro e o magnético, a declinação magnética e o ano da mesma.

VAR 21º W – 1990

12 - INDICAÇÃO DAS MODIFICAÇÕES

12.1 - As modificações de informação que motivaram a reedição da carta são indicadas na margem inferior esquerda, após a Data de efetivação

MODIFICAÇÃO / Change: FREQ GNDC

12.2 - Quando se tratar da primeira edição da carta, a modificação será indicada por CARTA NOVA.

12.3 - Quando houver modificação apenas no verso da carta (INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES), neste campo será indicado:
VEJA NO VERSO.

12.4 - As modificações no verso serão indicadas por traços ou setas**,** dependendo da extensão das mesmas.

PDC - SBGL

5 - IDENTIFICATION

5.1 - The identification is placed in the top right corner and contains:

a. The name of the city served followed by a virgule and the aerodrome name;

b.Abbreviation of the federation unit, a dash and the word BRASIL.

5.2 - When the aerodrome is an international one, its name shall be followed by a comma and the abbreviation INTL.

RIO DE JANEIRO/ GALEÃO, INTL RJ-BRASIL

6 - UNITS OF MEASUREMENT

6.1 - Dimensions must be expressed in meters and elevations in feet.

7 - DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION

7.1 - The date of validity of the chart must be indicated in its bottom left corner by the day, month abbreviation and the last two digits of the year.

17 AUG 17

8 – ABBREVIATIONS

8.1 - The abbreviations used are those prescribed by ICAO. When there is no ICAO abbreviation available, DECEA abbreviations, which are clearly identified as NOT PRESCRIBED BY ICAO, should be adopted.

8.2 - The texts are published in Portuguese and English only if the aerodrome is international.

9 - CULTURE AND TOPOGRAPHY

9.1 - Only the culture existing in the vicinity of the apron is portrayed.

10 - GEOGRAPHICAL COORDINATES

10.1 - They are expressed with accuracy to a minute tenth degree with proper interpolations for the chart scale.

11 - MAGNETIC VARIATION

11.1 - The True and Magnetic North as well as the magnetic variation and the year of this information must be shown.

VAR 21º W - 1990

12 - INDICATION OF CHANGES

12.1 - The information changes that caused this chart to be republished are shown in the bottom left margin after the Effective Date.

MODIFICAÇÃO / Change: FREQ GNDC

12.2 - When it is the first edition of the chart, the change shall be shown through a NEW CHART.

12.3 - When there are changes only on the reverse of the chart (SUPPLEMENTARY INFORMATION), there must be the following indication on this area: SEE ON REVERSE.

12.4 - The changes on the reverse shall be shown by straight lines and arrows, depending on their extension.

13 - SERVIÇOS ATS

13.1 - São indicados apenas os Serviços ATS e suas respectivas freqüências com os quais o piloto se comunicará ao usar a carta, obedecendo a seguinte ordem:
a.Serviço de Informação Automática de Terminal - ATIS;
b.Autorização de Tráfego - CLRD;
c.Controle de Solo - GNDC e
d.Torre de Controle de Aeródromo - TWR.

13.2 - Essas informações estão localizadas na parte superior da carta, logo abaixo do Título e da Identificação.

ATIS 121.3 CLRD 114.9 GNDC 118.7 TWR 122.7

14 - DADOS DO AERÓDROMO

14.1 - São representados os seguintes dados do aeródromo:
a.Ponto de Referência do Aeródromo - indicado pela abreviatura ARP e pelas coordenadas geográficas, com precisão de um segundo; está localizado na parte superior da carta, entre o Título e a Identificação;

ARP S224834 WO431500

b.Elevação do aeródromo - indicado pela abreviatura ELEV e o valor em pés, está localizada logo abaixo da abreviatura da unidade da federação e a palavra BRASIL:

ELEV 395'

c.Pátios - desenhados na cor cinza (retícula), são identificados pela palavra PÁTIO, seguido do número respectivo, das condições de uso, barras de parada e posições de estacionamento com seus respectivos números e coordenadas geográficas (com precisão de décimo de minuto do grau);

NOTAS: 1- Quando não houver espaço suficiente, as coordenadas geográficas das posições de estacionamento serão indicadas no verso da carta;
2 -Nos pátios que não possuírem sinalização horizontal das posições de estacionamento, serão indicados apenas os Pontos INS implantados, com suas respectivas coordenadas geográficas, com precisão de décimo de minuto do grau. Estas, por falta de espaço, também poderão estar indicadas no verso da carta.

d.Pistas de Táxi - desenhadas na cor cinza (retícula), são representadas apenas as que dão acesso ao pátio em questão, com suas respectivas identificações;

e.Localização dos seguintes auxílios, instalações e serviços, identificados pelos símbolos correspondentes, caso estejam localizados dentro da área de abrangência da carta:
1.Ponto de referência do aeródromo (ARP);
2.Auxílios rádio (VOR, NDB, componentes do ILS, etc);
3.Ponto de teste de VOR;
4.Terminal de passageiros;
5.Sala AIS de Aeródromo - “AIS”;
6.Serviço Meteorológico de Aeródromo - “MET”;
7.Torre de Controle de Aeródromo - TWR;
8.Serviço de Resgate e Contra-incêndio - “RFFS”.

15 - SIMBOLOGIA

15.1 - Os elementos acima descritos são representados através da simbologia adotada pela OACI e publicada no Anexo 14 - Cartas Aeronáuticas. Quando não existe simbologia apropriada, estabelecida pela OACI, são usados os símbolos adotados pelo DECEA.

13 - AIR TRAFFIC SERVICES

13.1 - Only ATS services, and their respective frequencies, on which the pilot will communicate as he uses the chart, are shown in the following order:
a.Automatic Terminal Information Service - ATIS;
b.Clearance Delivery - CLRD;
c.Ground Control - GNDC and
d.Aerodrome Control Tower - TWR.

13.2 - Those information will be placed on the upper part of the chart, just below the Title and the Identification.

ATIS 121.3 CLRD 114.9 GNDC 118.7 TWR 122.7

14 - AERONAUTICAL DATA

14.1- The following aeronautical data are shown:
a.Aerodrome Reference Point - indicated by the abbreviation ARP and by the geographical coordinates with accuracy to a second; it must be placed at the top of the chart, between th**e** Title and the Identification.

ARP S224834 WO431500

b.Aerodrome Elevation - indicated by the abbreviation ELEV and the value in feet, is placed right below the abbreviation of the federation unit and the word BRASIL:

ELEV 395'

c.Aprons -drawn in gray (graticule) and identified by the word APRON, followed by their respective numbers, conditions of use, stop bars and parking positions with their respective numbers and geographical coordinates (with minute tenth degree accuracy):

REMARKS: 1 - The geographical coordinates of the parking positions may be indicated on the reverse of the chart due to lack of available space;
2 - When aprons do not have horizontal marking of parking positions, only the installed INS Points shall be indicated, together with their respective geogophical coordinates, with accuracy of minute tenth degree. Those coordinates may also be indicated on the reverse of the chart due to lack of available space .

d.Taxiways - drawn in gray (graticule). Only the taxiways that give access to the referred apron, together with their respective identifications, must be shown.

e.Location of the following aids, facilities and services, shown by their corresponding symbols. when placed within the chart area extent:
1- Aerodrome Reference Point (ARP);
2 - Radio aids (VOR, NDB, ILS components, etc);
3 - VOR testing point;
4 - Passenger terminal;
5 - Aerodrome AIS unit - “AIS”;
6 - Aerodrome Meteorological Service - “MET”.
7 - Aerodrome Control Tower - “TWR” ,
8 - Rescue and Fire Fighting Service - “RFFS”.

15 – SYMBOLOGY

15.1 - The elements described above are shown by the symbology adopted by ICAO and published in Annex 14 Aeronautical Charts. When there is no ICAO appropriate symbol provided, the symbols adopted by the DECEA are used.

16 - INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

16.1 - Quando não houver espaço suficiente na Carta de Estacionamento de Aeronaves, serão indicadas, no verso, as coordenadas das posições de estacionamento nos pátios. Esta página, por ser considerada uma extensão facultativa, não possui Data de Efetivação.

16.2 - Este verso será identificado por "INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES DA PDC- (indicador de localidade do aeródromo)".

16.3 - Neste caso, para cada pátio considerado, são informados:
a.Números das posições de estacionamento e
b.Coordenadas geográficas, com precisão de décimo de minuto do grau.

16 - SUPPLEMENTARY INFORMATION

16.1 - The coordinates of parking positions in the apron are shown on the reverse of the Aircraft Parking Chart if there is lack of space available. This page is optional and, therefore, Effective Date is not provided.

16.2 - The reverse will be identified as "PDC SUPPLEMENTARY INFORMATION - Aerodrome location indicator.

16.3 - In this case, for each referred apron, the following information is provided:
a.Numbers of parking positions and
b.Geographical coordinates with accuracy to a minute tenth degree.

CARTA DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTOS - IAC

1 - FUNÇÃO

1.1 - Proporcionar aos pilotos informações que permitam efetuar um determinado procedimento de aproximação por instrumentos para uma pista de pouso ou para um circuito, incluindo os procedimentos de aproximação perdida e, quando pertinente, os circuitos correspondentes de espera.

2 - APLICAÇÃO

2.1 - As IAC devem ser publicadas para todos os aeródromos homologados para a operação por instrumentos (IFR).Será editada uma carta para cada procedimento de aproximação, a
qual será reeditada sempre que houver alteração nas informações publicadas.

2.2 – Para o uso dos procedimentos GPS deverão ser observados, também, as instruções regulamentadas pela AIC N10/09.

3 - COBERTURA E ESCALA

3.1- A cobertura da carta deverá ser suficiente para apresentar os segmentos inicial, intermediário, final e de aproximação perdida do procedimento de aproximação. A área reservada para a vista de planta da carta é de 130 x 95 mm.

3.2 – A escala recomendada poderá ser:
a)1:400.000, para as cartas de ILS, VOR, GPS, NDB; e
b)1:250.000, para as cartas PAR e ASR.

NOTA:O círculo de 10NM, inscrito na vista de planta, eqüivale a uma escala de 1:400.000.

4 - TÍTULO

4.1 - Será empregada a abreviatura (IAC), um traço e o indicativo de localidade do aeródromo. Este título está situado na margem superior esquerda da carta. O sistema geodésico (WGS-84) será informado ao lado do título da carta. Ver figura 55 - Carta de Aproximação por Instrumentos.

5 - IDENTIFICAÇÃO

5.1 - A identificação está situada na margem superior direita e consta de:
a)Nome da cidade servida, seguido por uma barra diagonal e o nome do aeródromo;
b)Sigla da unidade da federação, um traço e a palavra Brasil. Quando o aeródromo for internacional, seu nome será seguido de uma vírgula e a abreviatura INTL; quando for exclusivamente militar, será usada a abreviatura MIL. Ver figura 55 - Carta de Aproximação por Instrumentos.
Ex.: **BELO HORIZONTE/TANCREDO NEVES, INTL MG-BRASIL** ou **RIO DE JANEIRO/SANTA CRUZ, MIL RJ-BRASIL**

INSTRUMENT APPROACH CHART - IAC

1 - PURPOSE

1.1 – Furnish to pilots the information that allow them to execute a certain instrument approach procedureto a runway or circuit, including missed approach procedures and, when applicable, to the holding circuits available.

2 - APPLICABILITY

2.1 - The IAC must be issued for all IFR certified aerodromes. It will be published one chart for each approach procedure, which will be republished whenever the information changes.

2.2 – For GPS procedures aplication AIC N10/09 instructions shall also be considered.

3 - COVERAGE AND SCALE

3.1- The chart shall cover the area sufficient to show the initial, intermediate, final and missed approach of the approaching procedure. The area reserved for plan view must be of 130 x 95 mm.

3.2 – The recommended scale should be:
a)1:400.000, for ILS, VOR, GPS and NDB charts;and
b)1:250.000, for PAR and ASR charts.

NOTE: The 10NM radius circle depicted in the plan view equals to the scale 1:400.000.

4 – TITLE

4.1 – The abbreviation IAC, a dash and the aerodrome designator will be used. This title is to be placed on the border on top left of the chart.The Geodesic System used (WGS-84) will e informed following the title. Vide illustration 55 - Instrument Approach Chart.

5 – IDENTIFICATION

5.1 – The identification is placed on the border on top right as follows:

a) Name of the city, followed by a slash and the name of the aerodrome;
b) State abbreviation, dash and the word Brasil. If the aerodrome is international its name will be followed by coma and the abbreviation INTL; when exclusively for military use the abbreviation MIL will be applied. Vide Illustration 55 - Instrument Approach Chart.

Ex.: **BELO HORIZONTE/TANCREDO NEVES, INTL MG-BRASIL** or **RIO DE JANEIRO/SANTA CRUZ, MIL RJ-BRASIL**

5.2 - A identificação do tipo de procedimento de aproximação por instrumentos será colocada na margem superior direita da carta e feita pelo tipo de procedimento (NDB, VOR, GPS, ILS, RADAR, PAR), seguida da abreviatura RWY e designador da THR, e caso tenha um outro procedimento com o mesmo tipo e RWY, será acrescida uma letra ao lado do designador.

5.2 -The identification of the Instrument Approach Procedure will be placed on the border on top right of the chart according to the type of procedure (NDB, VOR, GPS, ILS, RADAR, PAR) and followed by the abbreviation RWY and THR designator, in case there is another procedure of same type for the same RWY one more letter shall be added to the designator.

5.3 – Nos procedimentos conjugados, os tipos de auxílio-rádio serão separados por uma barra diagonal inclinada à direita, sem espaço.
Ex.: ILS/DME VOR/DME LLZ/DME

5.3 – To procedures in conjunct the types of radio aids shall be separated by a slash.
Ex.: ILS/DME VOR/DME LLZ/DME

Nos procedimentos ILS com categoria II ou superior à categorização do ILS, será colocada, após a identificação da pista, a informação “CAT II”.
Ex.: ILS RWY 10 CAT II

To ILS procedures of category II or higher than the ILS categorization the identification “CAT II” shall be placed after the RWY identification.
Ex.: ILS RWY 10 CAT II

Nos procedimentos de navegação de área, a identificação será precedida da sigla “**RNAV**” e com os auxílios utilizados para a execução do procedimento logo a seguir da sigla e entre parênteses.
Ex: RNAV (VOR / DME) RWY 24

To the area navigation procedures the identification shall be preceded by “**RNAV**” followed by the aids applied to the procedure, in brackets.
Ex.: RNAV (VOR / DME) RWY 24

5.4 – Quando houver mais de um procedimento que utilize os mesmos auxílios à navegação, a identificação será seguida de uma letra do alfabeto, iniciando por Z e em seqüência descendente.
Ex.: VOR Z RWY 14; VOR Y RWY 14 e assim sucessivamente.
Para procedimentos somente para circular, que utilizem os mesmos auxílios à navegação, a identificação será seguida de uma letra do alfabeto, iniciando por A e em seqüência ascendente.
Ex.: VOR A RWY 02;
VOR B RWY 02, e assim sucessivamente.

5.4 – When there is more than one procedure making use of the same aids the identification shall be followed by an alphabetical character, starting with Z in descendent sequence.
Ex.: VOR Z RWY 14; VOR Y RWY 14 and following.

To “circle-to-land” procedures which use the same aids the identification will be followed by an alphabetical character, starting with A in ascendent sequence.
Ex.: VOR A RWY 02;
VOR B RWY 02, and so forth.

NOTA 1: A ausência de auxílio-rádio após a sigla RNAV, indica-se que o procedimento poderá ser executado utilizando-se qualquer dos sistemas para a navegação de área.

NOTE 1: The inexistence of a radio aid after the RNAV abbreviation indicates that the procedure might be executed according to any area navigation system.

NOTA 2: Nos procedimentos exclusivamente para helicópteros será colocada após a identificação da pista, a informação “HEL ONLY”.
Ex.: VOR RWY 10 (HEL ONLY).

NOTE 2: To procedures exclusively for helicopters the information “HEL ONLY” shall be placed after the identification of the runway.
Ex.: VOR RWY 10 (HEL ONLY).

NOTA 3: As IAC com identificação ILS podem conter um procedimento de não precisão associado ao localizer para ser utilizado no caso de inoperância do GLIDE SLOPE.

NOTE 3: The IAC’s containing ILS identification might have a non-precision procedure associated to the localizer to be used in case of GLIDE SLOPE inoperability.

6 – ABREVIATURAS E TEXTOS
6.1 – As abreviaturas adotadas serão as previstas pela OACI.

6 - ABBREVIATIONS AND TEXTS
6.1 - The abbreviations here applied are conform to ICAO.

NOTA: Quando estas não existirem, serão empregadas as adotadas pelo DECEA, as quais são claramente identificadas como NÃO PREVISTAS PELA OACI.

NOTE: When there is no ICAO abbreviation DECEA ones will be adopted, explicitely identified as “NOT PROVIDED BY ICAO”.

6.2 – Os textos serão editados em português e em inglês somente se o aeródromo for internacional.

6.2 - The text will be issued in portuguese and english only in the case of international aerodrome.

7 – DATA DE EFETIVAÇÃO
7.1 - A data de efetivação da carta está indicada na lateral inferior esquerda, por dia, abreviatura do mês e pela dezena do ano.
Exemplo: 17 AUG 17

7 - EFFECTIVE DATE
7.1 - The effective date of the chart is placed on the border at the bottom left, indicating the day, month abbreviation and year in two digits.
Ex: 17 AUG 17.

8 – INDICAÇÃO DAS MODIFICAÇÕES
8.1 – As modificações de informação que motivaram a reedição da carta serão indicadas na lateral inferior esquerda após a data de efetivação.
Exemplo: CARTA NOVA

8 – INDICATION OF CHANGES
8.1 - Changes in information that caused the chart reissuing will be shown on the border, at the bottom left following the effective date.
Ex: NEW CHART.

9 - FREQÜÊNCIAS DE COMUNICAÇÕES
9.1 – Na área reservada à apresentação das freqüências, elas serão dispostas na seguinte ordem:
a) dos seguintes serviços:
-ATIS;
-APP;
-TWR ou PAR ou AFIS; e
-GNDC.
b) no seguinte formato:
-Sigla do órgão ATC + código de chamada; e
-Freqüências (com aproximação em milésimos).

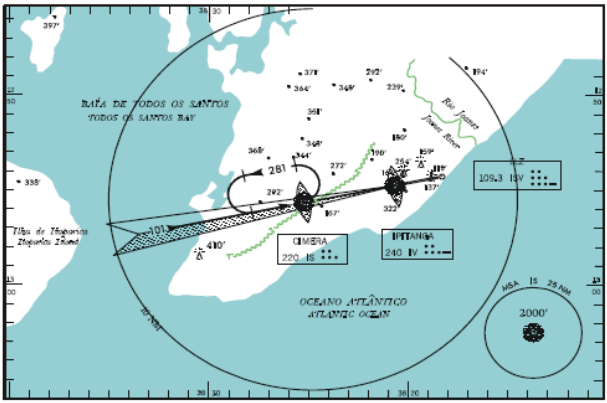
9 - COMMUNICATIONS FREQUNCIES
9.1 - In the boxes resrved for frequencies, they will be presented as follows:
a)The services:
- ATIS;
- APP;
- TWR or PAR or AFIS; and
- GNDC.
b) formated as follows: ATC Unit abbreviation plus Call sign; and frequencies (to the thousandth).

9.2 - Somente serão apresentadas as freqüências do controle de aproximação (APP) dos setores em que o procedimento evolui.

9.2 - Only the frequencies of the approach control Sector (APP) where the procedure takes place will be shown.

10 - VISTA DE PLANTA

10 - PLAN VIEW



10.1 - PROJEÇÃO E BASE CARTOGRÁFICA
10.1.1 - A projeção usada será a "Projeção Cônica Conforme de Lambert" e será empregada somente na vista de planta. Haverá uma marcação de graus e minutos na moldura da vista de planta de 1 em 1 minuto com apresentação dos valores somente para os múltiplos de 10 minutos.

10.1.2 – Na área de planta serão apresentados os contornos de costa, da massa d'água e dos obstáculos naturais e artificiais mais significativos, na forma de pontos cotados.

10.1 - PROJECTION AND CARTOGRAPHIC BASIS
10.1.1 - The projection to be used is the "Lambert Conformal Conic Projection" which will be applied to plan view only. The frame of the plan view shall contain a scale graded in degrees and minutes with values printed for multiples of 10 minutes only.

10.1.2 - The area of the plan view will show the line of the coast, the waters contour and natural and artificial obstacles represented by points elevation.

10.2 – AERÓDROMOS
10.2.1 – O aeródromo, para onde o procedimento se destina, será representado com o desenho do contorno das pistas.

10.2.2 - Para os outros aeródromos, inscritos na área representada, será colocado o símbolo de aeródromo com o indicador de localidade.

10.2.3 - A altitude do mesmo será colocada na área da vista de perfil dentro da caixa destacada.

10.2 – AERODROMES
10.2.1 – The destination aerodrome will be depicted by the contour of the runways.

10.2.2 – The other aerodromes situated in the same area will be represented by the aerodrome symbology and locality indicator.

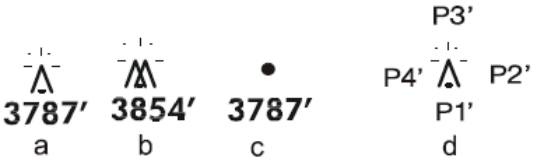
10.2.3 – The aerodrome altitude will be placed in the profile view in the appropriate box.

10.3 – OBSTÁCULOS

10.3.1 - Os obstáculos serão apresentados conforme simbologia apresentada na figura abaixo, que representa pontos cotados, sendo:
a)obstáculos simples;
b)grupo de obstáculos; e
c)obstáculo que define MDA (c).

10.3 – OBSTACLES

10.3.1 - The obstacles will be shown according to the symbology below which represents points elevations:
a)individual obstacles;
b)obstacles clusters; and
c)MDA defining obstacles(c).



10.3.2 - O valor da altitude deverá ser apresentado ao lado do símbolo, usando um dos quadrantes, conforme esquema apresentado em (d).

10.3.2 – Altitude figures shall be annotated ajoining the symbol in one of the quadrants according to (d).

10.3.3 - Os obstáculos com altitude inferior a soma da altitude do campo mais 250 Ft serão retirados da apresentação do procedimento.

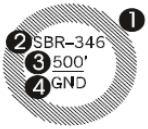
10.3.3 – Obstacles of altitude inferior to the sum of the field altitude plus 250FT shall be omitted to the procedure diagram.

10.4 - ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

10.4.1 – Os espaços aéreos condicionados serão representados sempre que venham a afetar a execução do procedimento. Os limites serão demarcados por uma hachura padrão e serão apresentados os seguintes dados:
- identificação da área e os limites verticais a saber: (altitude máxima, altitude mínima)

10.4 – SPECIAL USE AIRSPACE

10.4.1 – Special use airspaces must be represented whenever they interfere with the execution of the procedure. The limits will be depicted by a pattern hatching showing the following data:
- area indentification and the vertical limits (maximum altitude, minimum altitude).



10.4.2 - Quando a escala da área de planta não permitir a apresentação dos limites do espaço aéreo condicionado, será colocado um círculo de 3 mm, hachurado, no centro da área e apresentados os dados de identificação e limites verticais.

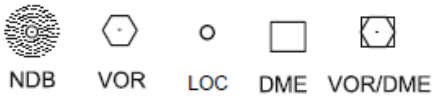
10.4.2 – When the plan view scale do not allow to show the limits of the Special use airspace a hatched 3mm circle will be placed in the center of the area and its identification and vertical limits data will be presented.

NOTA: As altitudes dos limites verticais serão sempre com referência ao padrão MSL.

NOTE: The altitudes of vertical limits will be always referenced to MSL.

10.5 - AUXÍLIO-RÁDIO

10.5 – RADIO AID

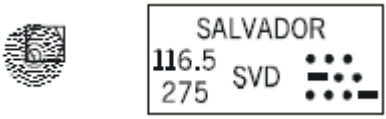


10.5.1 - Os dados de identificação do auxílio-rádio, NOME, FREQÜÊNCIA, TRIGRAMA e CÓDIGO MORSE do trigrama, serão apresentados no interior de um caixa.
10.5.2 – A caixa de informação do ILS/LOC, será arredondada nas laterais para diferenciar dos demais auxílios-rádio.

10.5.1 - The radio aid identification data (NAME, FREQUENCY, TRIGRAM and MORSE CODE) shall be represented inside a box.
10.5.2 - The box reserved for ILS/LOC information shall have rounded on the corners in order to diferentiate it from the others.

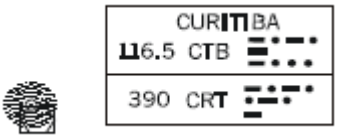
10.5.3 - Quando houver dois auxílios-rádio com o mesmo nome e identificador, as freqüências serão apresentadas na mesma caixa, ficando a freqüência do VOR acima da freqüência do NDB.

10.5.3 – When there is two radio aids with the same name and identifier the frequncies will be shown in the same box, with the VOR frequency listed above the NDB one.



10.5.4 - Quando somente o nome for igual os dados serão apresentados conforme modelo abaixo (freqüência, trigrama e morse separados).
10.5.5 - O auxílio-rádio inscrito na área do procedimento e que não baliza qualquer segmento deste, será apresentado conforme desenho abaixo:

10.5.4 – When only the name is equal the data will be represented according to the model below (frequency, trigram and morse code separately).
10.5.5 - A radio aid inscribed in the area of the procedure which does not belong to any leg of that procedure shall be shown according to the diagram below.



10.6 - CÍRCULO DE MSA
10.6.1 - O círculo de MSA será inserido dentro da vista de planta, conforme opções apresentadas na figura.

10.6 – MSA CÍRCLE
10.6.1 – The MSA circle shall be placed inside the plan view area, according to the illustration.

10.6.2 - As altitudes poderão ser informadas em pés ou em relação a nível de vôo.

10.6.2 – Altitudes will be shown in foot or relating to the level of flight.

10.7 - PONTO DE NOTIFICAÇÃO
10.7.1 - Os pontos de notificação serão apresentados como compulsórios (a), sem coordenadas, somente com nome e distâncias, conforme o caso.

10.7.2 - Os pontos de controle de distância DME serão representados pelo símbolo de ponto de notificação não compulsório (b), em menor escala.

10.7 – REPORTING POINT
10.7.1 – Reporting points will be shown as compulsory (a) without coordinates, only name and distances according to each case.

10.7.2 – DME distance control points will be represented by the symbology of non-compulsory reporting point (b).

10.7.3 – Para o uso nos procedimentos GPS há dois novos pontos, a saber:

10.7.3.1 - FLY-OVER WAYPOINT (a) - ponto no qual se inicia uma curva de forma a incorporar-se no segmento seguinte de uma rota ou procedimento de aproximação.

10.7.3.2 - FLY-BY WAYPOINT (b) - ponto para o qual se requer uma antecipação de curva para interceptar de forma tangencial o segmento seguinte de uma rota ou procedimento de aproximação. FLY OVER (a) (com sobrevôo obrigatório) e FLY BY (b) (com curva antes do ponto), são apresentados, nessas cartas, juntamente com suas coordenadas.

NOTA 1: As coordenadas geográficas publicadas pela DECEA têm como referência o Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) e são apresentadas na frente das cartas com precisão de décimo de minutos e no verso em décimo de segundos.

NOTA 2: Não é permitido a inserção manual das coordenadas que constam nas cartas GPS. Sua publicação é necessária para que o piloto possa checar, antes de realizar o procedimento, se os dados do "DATA CARD" fornecidos pelo fabricante do equipamento não contém incorreções. Caso não haja conformidade, as informações do "data card" não poderão ser utilizadas, e consequentemente, o procedimento não poderá ser utilizado.

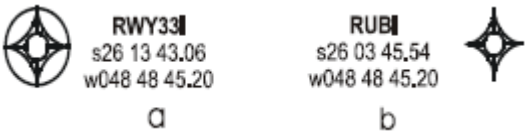
10.7.3 – To GPS procedures GPS there are two new points, they are:

10.7.3.1 - FLY-OVER WAY POINT (a) - point on which a curve starts in such a way that it connects to the next segment of route or to the approach procedure.

10.7.3.2 - FLY-BY WAY POINT (b) - point on which it is expected the anticipation of curve in order to tangencialy intercept the next stretch of route or the approach procedure. FLY OVER (a) (compulsory overflight) and FLY BY (b) (anticipation of curve), are shown in these charts in conjunction with their coordinates.

NOTE 1: The coordinates published by DECEA are referenced to World Geodetic System 1984 (WGS- 84) and are displayed in the front page of the chart to a precision of tenths of minute and on the back to tenths of second.

NOTE 2: It is not permited manual annotation of the coordinates presented on GPS charts. Its publication is necessary for the pilot to check, before executing the procedure, wether there is any discrepancy relating to the information of the "DATA CARD" providedby the manufacturer. In case there is no conformity, the "DATA CARD" information shall not be applied and consequently that procedure shall not be used.



10.8 - SEGMENTOS

10.8.1 - Os segmentos inicial, intermediário e final dos procedimentos serão apresentados com linhas contínuas.
Exemplo:

10.8 - SEGMENTS

10.8.1 – The initial, intermediate and final segments of the procedures shall be shown by continuous lines.
Example:

10.8.2 - A linha tracejada será usada nos segmentos de aproximação perdida.
Exemplo:

10.8.2 - A dashed line shall be used for missed approach segments.
Example:

10.8.3 - Os segmentos de penetração serão feitos com linhas pontilhadas, observando-se, em todos os casos, que os rumos serão colocados no meio do segmento seguido da seta de direção, exceto no traçado de aproximação perdida, quando a seta aparecerá no fim do segmento.
Exemplo:

10.8.3 – The segments for jet penetration shall be traced by phantom lines (doted lines), care that for all cases the courses will be annotated at the middle of the segment folowed by an arrow indicating direction, except for missed approach layout where the arrow is placed at the end of the segment.
Example:

10.8.4 - Quando o segmento de aproximação perdida for no mesmo rumo da aproximação final, ele não será apresentado na área de planta.

10.8.4 – When the segments of missed approach bears the same course as final, it will not show in the plan view area.

10.9 - RUMOS E MARCAÇÕES

10.9.1 - Os rumos e marcações serão magnéticos, apresentados por números inteiros, de três algarismos, com precisão de grau, sem o símbolo do grau.
Exemplo:

10.9 – COURSES AND BEARINGS

10.9.1 – Courses and bearings are magnetics, expressed in whole numbers, three digits, with precision to the degree ithout the symbology of degree (º).
Example:

10.10 - PROCEDIMENTO

10.10.1 - O afastamento é definido por tempo, apresentado como no exemplo, ou por uma distância DME. O formato para a apresentação do tempo no afastamento será: 2 MIN 30 SEG.

10.10 - PROCEDURE

10.10.1 – Outbound procedure is defined in terms of time, as in the exemple, or by DME distance. The format for presenting the outbound time is 2 MIN 30 SEG.

10.10.2 - Para apresentar uma distância DME será usado o seguinte padrão: 10 DME.

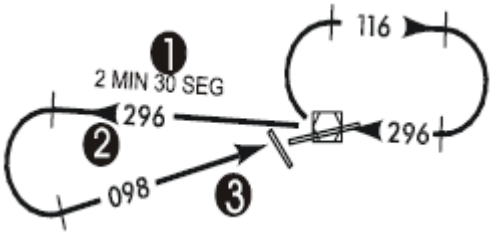
10.10.2 – For annotation of DME the format is 10 DME.

10.10.3 - O rumo na perna de afastamento será apresentado no meio da linha seguido da seta de direção.

10.10.3 – The outbound leg course shall be annotated in the midle of the line folowed by an arrow indicating direction.

10.10.4 - O rumo na perna de aproximação será apresentado no meio da linha, mas a seta de direção ficará no final da linha.

10.10.4 – The inbound leg course shall be annotated in the midle of the line, with the arrow at the end of the line.

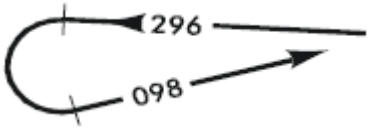


10.10.5 - Curva de Reversão (PROCEDURE TURN)

10.10.5 - (PROCEDURE TURN)

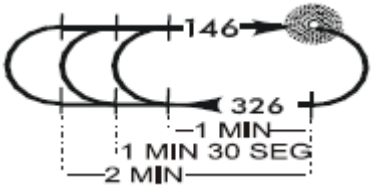
10.10.6 - Curva Base (BASE TURN ou TEAR DROP)

10.10.6 - (BASE TURN or TEAR DROP)



10.10.7 - Hipódromo (RACETRACK)

10.10.7 - (RACETRACK)



10.10.8 - Procedimento de Espera - Órbita

10.10.8 - (HOLDING PATTERN)

10.11 - AUXÍLIOS FORA DA VISTA DE PLANTA

10.11.1 - Quando a distância entre o IF e o FAF e/ou entre o MAPT e o auxílio-rádio que baliza a órbita de espera for grande, de tal maneira que a escala da vista em planta fique muito grande e dificulte a clareza dos segmentos intermediários, final e de início da aproximação perdida, deverá ser usado o conceito de "Janela".

10.11.2 – A "janela" é uma área limitada para apresentação de informação aeronáutica tais como: auxílio, caixa de identificação, órbita e segmento de aproximação ou afastamento, conforme o tipo da janela. Na área da janela não será apresentada a base cartográfica, nem terá escala, que será informada pelo texto "SEM ESCALA". A janela deverá estar próxima ao sentido do segmento.

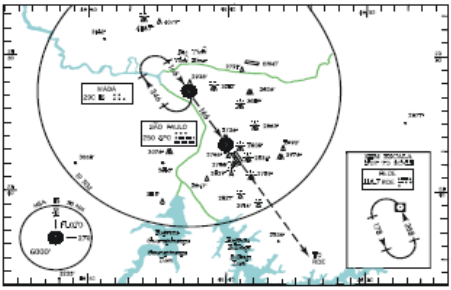
10.11.3 - Segmento PARA Janela

10.11 – AIDS OUT OF PLAN VIEW AREA

10.11.1 – When the distance between IF and FAF and/ or between MAPT and the holding aid is of such an extent that it results in a very large plan view, making it difficult to show intermidiate, final and initial approach segments, a "zoom window" diagram shall be applied.

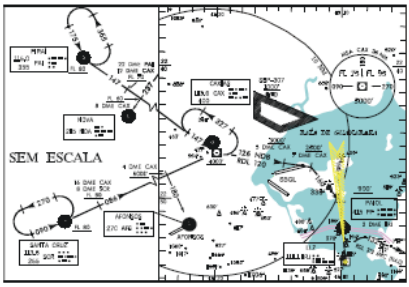
10.11.2 – The "zoom window" is a limited area for showing aeronautical information such as: aid, identification box, orbit and inbound or outbound leg, according to the type of window. The window area will not show cartographic base and is not made to scale. It shall be placed near the direction of the segment and show the annotation "NOT TO SCALE".

10.11.3 - Segment TO window)



10.11.4 - Segmento de Janela

10.11.4 - Segment from window)



11 - VISTA DE PERFIL

11.1 - Espaço reservado para apresentação do procedimento visto lateralmente verticalmente, com ênfase às altitudes de controle nas diversas fases do procedimento.

11.2 - As informações serão apresentadas no seguinte padrão:

11.2.1 - A área não é apresentada em escala, as informações serão distribuídas no espaço reservado de modo a facilitar a apresentação dos dados.

11.2.2 – Uma linha que serve de referência de solo divide também a região onde são apresentadas as distâncias (em NM) dos auxílios-rádio até a cabeceira da pista.

NOTA: Embora previsto pela OACI, o DECEA não utiliza o corte do terreno, para dar noção de altimetria. Sobre a linha de solo será colocada a pista, que aparecerá à direita do campo para o seguimento final do procedimento com rumo entre 0 e 179 graus e à esquerda quando o rumo estiver entre 180 a 359 graus;

11.2.3 - No canto inferior direito será informado a altitude do aeródromo. A altitude de transição obedecerá a mesma regra de apresentação da pista para a escolha do lado de apresentação.

11.2.4 - O segmento de aproximação perdida ¼ será representado na forma tracejada, apontando para cima, sem rumo e com seta no final da linha, independente da sua trajetória ser em linha reta ou curva. Nos procedimentos de precisão haverá mais de uma representação de aproximação perdida, neste caso a aproximação perdida do curso sem guia de rampa será representada com o mesmo símbolo.

11.2.5 - Nos procedimentos de ILS será apresentado o símbolo de guia de rampa º. Atentar que nos procedimentos de LOC o símbolo não será apresentado.

11.2.6 - O trigrama de identificação do auxílio-rádio ½ será colocado sobre o símbolo do auxílio-rádio. A sigla indicativa do tipo de marcador (externo, interno, médio) será colocada logo abaixo do trigrama de identificação do auxílio-rádio.

11.2.7 - As informações complementares (GS, TCH, ângulo) serão apresentadas abaixo da representação do início do procedimento.

11 – PROFILE VIEW

11.1 – Area reserved for exhibition of the procedure in vertical view giving enphasis to the control altitudes for each phase of procedure.

11.2 - Information will be shown as follows:

11.2.1 – The area is not scaled, information will be distributed through the available area in order to make the presentation of data easier.

11.2.2 – A trace being used as ground reference also divides the region where are shown the distances (in NM) between the radio aids and the threshold.

NOTE: Although established by ICAO, DECEA does not apply soil section to give an account of the relief. On the soil line shall be traced the runway, which will show at the right of the area for the final segment of the procedure with course between 0 and 179 degrees, and to the left when the course lies between 180 and 359 degrees;

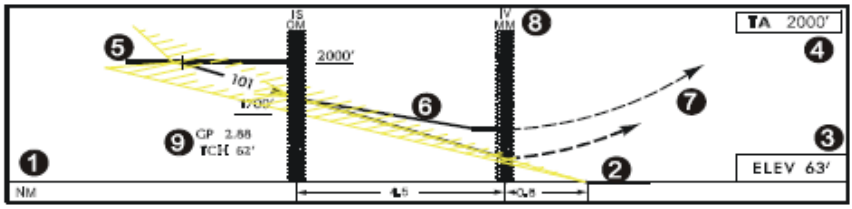
11.2.3 – On the bottom right side shall be annotated the aerodrome elevation. The transition altitude will follow the same criteria of presentation of the runway for selection of the side.

11.2.4 – The segment of missed approach shall be represented by means of upward dashed lines without couse annotation and with an arow at the end of line, irrespective whether its path is straight or curved. To precision procedures there will be more than one missed approach diagram, in this case the missed approach of the course without slope guide shall be represented by the same symbol.

11.2.5 – For ILS procedures will be shown the slope guide symbology. Note that in LOC procedures this symbology does not appear.

11.2.6 - The trigram for identification of radio aids shall be placed above trhe radio aid symbol. The abbreviation of marker type (outer, inner or midle) shall be placed underneath the radio aid identification trigram.

11.2.7 – Complementary information (GS, TCH, angle) will be shown below the representation of the beginning of the procedure.



12 - APROXIMAÇÃO PERDIDA

12.1 - As instruções detalhadas para o procedimento de aproximação perdida serão apresentadas no campo identificado pela expressão "APROXIMAÇÃO PERDIDA".

12.2 – Quando não houver informação a ser dada, deverá constar no campo a sigla "NIL".

13 – INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES – RMK

13.1 - É o campo de texto livre para instruções complementares do procedimento, principalmente instruções de como circular para pouso.

13.2 – Quando não houver informação a ser dada, deverá constar no campo a sigla "NIL".

12 – MISSED APPROACH

12.1 – The intructions to missed approach procedure shall be placed in the area reserved for the expression "MISSED APPROACH".

12.2 – When there is no information to be published the abbreviation "NIL" shall be printed.

13 – COMPLEMENTARY INFORMATION – RMK

13.1 - Is the field reserved for complementary information about the procedure, mainly instruction on how to circle to land.

13.2 – When there is no information to be published the abbreviation "NIL" shall be printed.

14 - MÍNIMOS OPERACIONAIS

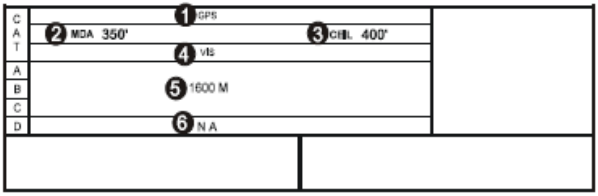
14 – OPERATIONAL MINIMA

14.1 - A área de mínimos operacionais será subdividida em 4 subáreas, conforme figura acima

14.1 – The area of operational minima will be subdivided into four subparts as illustrated above.

14.2 - ÁREA 1 - POUSO DIRETO

14.2 - AREA 1 – STRAIGHT-IN LANDING



14.2.1 - Nessa área, serão, apresentados todos os detalhes para o pouso direto de aeronaves nas categorias A, B, C, D, etc.

a) na primeira linha da Área, será colocado a sigla do tipo de auxílio-rádio e condições degradadas de operação de auxílio-rádio (Exemplo: GP INOP, MM INOP, ILS, VOR, VOR/ DME) usado na aproximação para pouso direto. Este campo determinará a subdivisão de toda área, conforme a complexidade do procedimento.

b)na segunda linha, constarão informações sobre a MDA/DA ·. O teto calculado para o procedimento será assinalado pela sigla "TETO".

14.2.1 – This area will show all details for straight-inland-ing for aircraft categories A, B, C, D, etc.

a)in the first line of the Area shall be placed the abbreviation of radio aid type and operational conditions of the aid (Example: GP INOP, MM INOP, ILS, VOR, VOR/ DME) as used for straight-in landing approach. This field will determine the subdivision of the area, according to the complexity of the procedure.

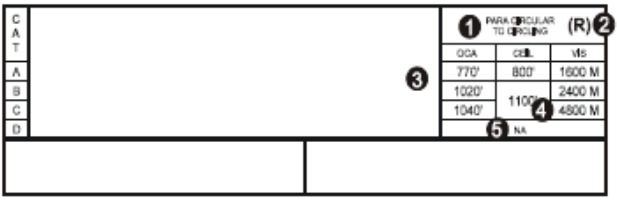
b)in the second line, will be found information on MDA/DA. The ceiling calculated for that procedure will be labled by the word "CEILING".

NOTA: Nos casos em que sejam previstos mais de uma MDA/DA e TETO para o procedimento, eles serão dispostos do maior para o menor, da esquerda para a direita.
c)na terceira linha, serão indicadas as situações de visibilidade. Nos procedimentos previstos para aeródromos dotados de ALS, cada subcampo será dividido em dois espaços, onde constarão “VIS ALS INOP” e “VIS ALS”, respectivamente.
d)Os valores de visibilidade previstos para cada categoria de aeronave, em metros, constarão nas linhas seguintes.

NOTAS :
1) Quando o valor for o mesmo para mais de uma categoria de aeronave, os espaços que lhes correspondem serão unificados em um espaço comum, que conterá, em seu centro, o valor da visibilidade única.
2) Quando o procedimento não for previsto para determinada categoria de aeronave, deverá constar a sigla “NA”.
3) Quando não houver procedimento para pouso direto, a área será deixada em branco e colocado a sigla “NA” no centro.

14.3 - ÁREA 2 - PARA CIRCULAR

14.3.1 – Essa área apresenta observações referentes ao procedimento para circular. As informações serão apresentadas no seguinte padrão:



a)o primeiro campo é identificado com o texto “PARA CIRCULAR” (“TO CIRCLING”) e, quando houver informações detalhadas nas manobras para circular o aeródromo, a sigla “(R)” , será o sinal que os detalhes constam do campo RMK; e
b)o segundo campo informa os valores de MDA, Teto (CEIL) e Visibilidade (VIS) para circular, previstos para cada categoria de aeronave.
Quando o valor for o mesmo para mais de uma categoria de aeronave, os espaços que lhes correspondem serão unificados em um espaço comum, que conterá, em seu centro, o valor da visibilidade única.
Fig. 38

Quando as manobras para circular não forem aplicadas, a área será deixada em branco e no centro será colocado a sigla “NA”.

NOTE: In cases to which more than one MDA/DA and CEILING are established for the procedure, they will be stated from higher to lower, from left to right.
c)in the third line, will appear visibility conditions. To procedures established for ALS equipped aerodromes each box will be subdivided into two, in which will be written “VIS ALS INOP” and “VIS ALS”, respectively.

d) Visibility figures established for each aircraft category, in meters, will be placed in the lines following.

NOTES:
1) When the value is the same for more than one aircraft category their boxes will be merged to form one simple box, where will be informed a unique visibility value.

2) When the procedure is not established for one certain aircraft category the expression “Not Authorized” shall be placed.
3) When there is no straight-in landing procedure the area will show no boxes subdivision and will take the expression “Not Authorized” in the middle.

14.3 - ÁREA 2 - PARA CIRCULAR

14.3.1 – This area presents remarks concerning circleto-land procedure. Information will follow the pattern below:

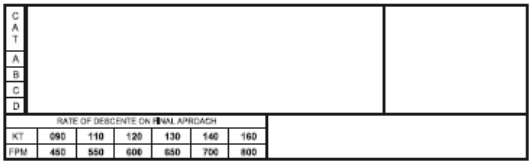
a) box number 1 is labled “CIRCLING” and, when there is detailed information in RMK box about maneuvers to circle the aerodrome, the abbreviation “(RMK)” will indicate it; and

b) box number 2 informs MDA, CEILING and visibilid (VIS) values to circle established for each aircraft category. When value is the same for more than one aircraft category, their fields will be merged in a single one, which will take a single visibility figure in the midle. Illustration 38.

When the CIRCLING procedure is not applicable the box will take the expression “Not Authorized”.

14.4 - ÁREA 3 - RAZÃO DE DESCIDA

14.4 - AREA 3 – RATE OF DESCENT



14.4.1 – Essa área é destinada para apresentar a razão de descida na aproximação final baseado em 6 velocidades em "KT" (nós). Será identificado exclusivamente pelo texto:
"RATE OF DESCENT ON FINAL APPROACH"

14.4.2 - As informações serão apresentadas no seguinte padrão:
a) abaixo de cada velocidade, serão apresentados os valores numéricos de razões de descida, expressos em pés/minuto, correspondentes às velocidades constantes da linha superior (indicado na primeira coluna à esquerda pela inscrição FPM); e
b) quando o valor da razão de descida for o mesmo para mais de uma velocidade de aproximação, os espaços que lhes correspondem serão unificados em um espaço comum, que conterá, em seu centro, o valor da razão de descida única

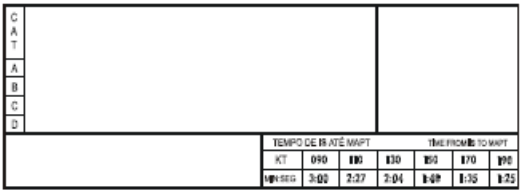
14.4.1 – This area of the table is reserved for final approach rate of descent information, based on 6 six speeds (KT – knots). The identification is the text:
"RATE OF DESCENT ON FINAL APPROACH".

14.4.2 - Information will be shown as follows:
a) bellow each speed will be presented rate of descent figures, in foot/minute, relating to the speed printed above it (indicated as "FPM" in the first left column); and

b) when the rate of descent figures are the same for more than one approaching speed, their boxes will be merged in one and will show, in the midle, just one rate of descent figure.

14.5 - ÁREA 4 - TEMPO ENTRE O FAF ATÉ O MAPT

14.5 - AREA 4 – TIME FROM FAF TO MAPT



14.5.1 - Reservada para a informação do tempo entre o fixo de aproximação final e o ponto de aproximação perdida, sempre que se fizer necessário.
14.5.2 – Essa área será formada por 3 linhas a saber:
a) a primeira linha apresenta a inscrição:
"TEMPO DE <Auxílio ou Fixo> ATÉ MAPT" "TIME FROM <Auxílio ou Fixo> TO MAPT", devendo o designativo do auxílio ou fixo estar em negrito.
b) a segunda linha apresenta as velocidades empregadas a partir do auxílio ou fixo de referência até o MAPT, expressas em "nós" (indicado na primeira coluna pela inscrição "KT").
NOTA: As velocidades previstas neste campo serão as mesmas constantes da razão de descida.
c) a terceira linha apresenta valores de tempo, expressos em minutos e segundos, correspondentes às velocidades constantes da linha superior (indicado na primeira coluna pela inscrição "MIN:SEC").

14.5.1 - Reserved to inform the time between the final approach fix and the missed approach point, whenever necessary.
14.5.2 – Area composed of 3 lines:
a) the first line shows the following text:
"TIME FROM <Aid or Fix> Up to MAPT", the aid designator text is in bold type.
b) the second line presents the speeds practiced from the aid or reference fix up to MAPT, "knot") indicated in first column primeira cfirst linr of rição boat.
NOTE: The speeds declared in these boxes are the ones established for rate of descent.
c) the third line shows time values, in minutes and seconds, relative to the speeds declared in the line above it (indicated in the first column as "MIN:SEC").

15 – INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE PROCEDIMENTO GPS.

15.1 - Os procedimentos de aproximação de não-precisão GPS deverão estar aprovados e publicados pela DECEA.

15.2 – O receptor GPS deverá atender aos critérios especificados na TSO-C129a (Classes A1, B1, C1), devendo ser instalado e operado de acordo com o Manual de Vôo ou Suplemento ao Manual de Vôo.

15.3 - É compulsório, para a realização do procedimento de aproximação, o uso dos "data cards" e o piloto deverá verificar se os dados estão em conformidade com aqueles descritos nas cartas publicadas pela DECEA. Caso não haja conformidade, as informações do "data card" não poderão ser utilizadas.

15.4 - A base de dados de navegação deverá estar atualizada de acordo com o ciclo de revisão apropriado e conter os procedimentos a serem voados, não sendo permitida a entrada manual dos dados que descrevam o procedimento.

15 – IMPORTANT INFORMATION ON GPS PROCEDURE.

15.1 – GPS non-precision approach procedures shall be approved and published by DECEA.

15.2 – The GPS receptor shall comply with TSO-C129a (Classes A1, B1, C1) specifications, and shall be installed and operated according to "Manual de Vôo" or "Suplemento ao Manual de Vôo".

15.3 – The use of "data card" is compulsory for approaching procedure, and the pilot shall check wether the information is in accordance with what is published in charts by DECEA. In case they are not in accordance, "data card" shall not be used.

15.4 – The navigation database shall be up to date according to the revision cicle and shall contain the procedures to be flown. Handwritten notes of the procedure are not permitted.

15.5 - O procedimento só poderá ser iniciado caso não haja previsão de indisponibilidade da função técnica, através da qual um receptor GPS determina a integridade dos sinais de navegação GPS sem se referenciar a sensores ou a sistemas de integridade externos ao próprio receptor (RAIM), no período compreendido entre 15 minutos antes e 15 minutos após o horário estimado de chegada no aeródromo de destino (ETA).

15.5 – The procedure can only be initiated in case there is no prevision of unavailability of the technical function, through which a GPS receiver determine the integrity of GPS navigation signal without reffering to sensors or to external integrity systems (RAIM), in the time interval between 15 minutes before and 15 minutes after the estimated time of arrival (ETA).

15.6 - Se houver alarme de RAIM, indicando a ausência de integridade dos sinais dos satélites, o piloto deverá descontinuar a aproximação GPS, exceto se o alarme ocorrer após a passagem do "waypoint" de aproximação final e o piloto esteja em contato visual com a pista para a qual está sendo realizado o procedimento.

15.6 – In case there is RAIM alert, indicating lack of satellite signal integrity, pilot shall interrupt GPS approach, except when the alert goes on after crossing final approach waypoint and the pilot has visual contact to the runway to which he is approaching.

15.7 - As informações de altitude utilizadas para a execução dos procedimentos deverão ser fornecidas pelo altímetro da aeronave.

15.7 – Altitude information applied to procedures shall be provided by the aircraft's altimeter.

15.8 - O aeródromo de alternativa deverá possuir procedimento de aproximação convencional publicado e em vigor.

15.8 – An alternative aerodrome shall have its conventional procedure published and in force.

16 – INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

16.1 Tratando-se de um novo sistema de navegação aérea, é esperado que o usuário possa contribuir para o seu aperfeiçoamento através da implementação dos equipamentos e de sugestões para a melhoria dos procedimentos constantes na presente publicação.

16 – ADITIONAL INFORMATION

16.1 Considering that it is a new air navigation system, it is expected that users contribute to its improvement through the provision of equipments and sugestions to enhance the procedures here presented.

16.2 As informações contidas neste AIP-MAP são um extrato das AIC N17/99 e AIC A12/99, cujo conhecimento do conteúdo é obrigatório para a realização deste tipo de procedimento de aproximação.

16.2 The information assembled here is an excerpt of AIC N17/99 and AIC A12/99 which knowledge is compulsory to the execution of this kind of approaching procedure.

COORDENADAS

As informações de coordenadas geográficas relacionadas aos pontos de notificação existentes no espaço aéreo brasileiro estão disponíveis no portal AISWEB (http://www.aisweb.aer.mil.br) na opção PUBLICAÇÕES/FIXOS.

COORDINATES

Information on related geographical coordinates and reporting points in the Brazilian airspace are available on AISWEB portal (http:.//www.aisweb.aer.mil.br), link PUBLICATIONS, then FIXOS.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

INTENTIONALLY LEFT BLANK