



www.aisweb.aer.mil.br

BRASIL

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA
Av. GENERAL JUSTO, 160 – CEP: 20.021-130 - RIO DE JANEIRO – RJ
Contato: <http://servicos.decea.gov.br/sac?a=aisweb>
TEL: (21) 21016127 | FAX: 55 21 2101-6247 | AFS: SBRJZXIC

AIP

Suplemento N29-N42

Edição 18-02-2015

AMDT 05-03-2015

N29/2015

PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO,RS (SBPA)

CARTA DE SAÍDA PADRÃO

Cartas de Saída padrão por instrumento modificadas ver anexo. - SID FIG 1-POSBI 1 RWY 11/29. (RPLC SID CXS1A CXS1B DAISE 1B JAUNT1B 03 APR 14); - SID FIG 3-NINRU 1 RWY 11/29. (RPLC SID ELATE 1C-FB 1C-JUICE 1C TOR 1C 29 MAY 14).

Período: De 05 março 2015, 0000 UTC até 02 de abril de 2015, 2359 UTC;
Ref.: MAP

N30/2015

JOINVILLE/LAURO CARNEIRO DE LOYOLA,SC (SBJV)

CARTA DE SAÍDA PADRÃO

Carta de Saída padrão por instrumento modificada ver anexo. - SID RNAV(GNSS) CTB 1A-PNG 1A-NAFIL 1-LJS 1-AGURI 1 -OSAMU 1 -VUKUS 1A RWY 15. (RPLC SID RNAV AGURI 1-CTB 1ALJS1-NAFIL 1-PNG RWY 15. 12 DEC 13)

Período: De 05 março 2015, 0000 UTC até 02 de abril de 2015, 2359 UTC;
Ref.: MAP

N31/2015

NAVEGANTES/MINISTRO VICTOR KONDER,SC (SBNF)

CARTA DE SAÍDA PADRÃO

- Carta de Saída padrão por instrumento modificada ver anexo. - SID ALMAT 1- DEUCA 1- JNV 1 ONDAK 1. (RPLC SID ALMAT GNV ONDAK 12 DEC 13)

Período: De 05 março 2015, 0000 UTC até 02 de abril de 2015, 2359 UTC;
Ref.: MAP

N32/2015

PORTO SEGURO/PORTO SEGURO,BA (SBPS)

CARTA DE SAÍDA PADRÃO

- Carta de Saída padrão por instrumento modificada ver anexo. - SID RNAV AMENT 1A - CARAM 1A -GAXAM 1A-NAXOV 1A - POSGA 1A - RAIRA 1A - SASDA 1A - XUVUD 1A RWY10 (RPLC SID 17 OCT 13); - SID RNAV AMENT 1B - CARAM 1B -GAXAM 1B-NAXOV 1B - POSGA 1B - RAIRA 1B - SASDA 1B - XUVUD 1B RW28 (RPLC SID 22 AUG 13).

Período: De 05 março 2015, 0000 UTC até 02 de abril de 2015, 2359 UTC

AMDT 05-03-2015

Ref.: MAP

N33/2015
FLORIANOPOLIS/HERCILIO LUZ,SC (SBFL)

CARTA DE CHEGADA PADRÃO

- Carta de Chegada padrão por instrumentos modificada ver anexo. - STAR RNAV BELIC 1A - TIMVI 1A RWY14 (RPLC STAR 26 JUN 14) - STAR RNAV BELIC 1A - TIMVI 1A RWY32 (RPLC STAR 26 JUN 14)

Período: De 05 março 2015, 0000 UTC até 02 de abril de 2015, 2359 UTC;
Ref.: MAP

N34/2015
ILHEUS/BAHIA - JORGE AMADO,BA (SBIL)

RESTRIÇÃO DE PISTA

- Pista 29 primeiros 110M fechado para pouso e Pista 11 últimos 110M fechado para decolagem devido obstáculo. 1 - DIST declaradas RWY 11/29 modificadas para: TORA TODA ASDA LDA RWY 11 1467M 1467M 1637M 1577M RWY 29 1577M 1577M 1627M 1467M (RPLC N007/15)

Período: De 05 março 2015, 0000 UTC até 08 de janeiro de 2016, 2359 UTC.
Ref.: ADC

N35/2015
ARACAJU/SANTA MARIA,SE (SBAR)

FECHAMENTO DE PISTA NO AD

- Pista 11/29 fechada devido obras. 1 - Serviço de fresagem e recapeamento do trecho central; 2 - Dias e Horários: Diariamente 0800/1400 UTC.

Período: De 05 março 2015, 0800 UTC até 17 de julho de 2015, 1400 UTC
Ref.: AD 2.12

N36/2015
RIBEIRAO PRETO/LEITE LOPES,SP (SBRP)

RESTRIÇÃO TAXIWAY

- Taxiway ALFA operando com restrição visual da torre de Ribeirão Preto.

Período: De 05 março 2015, 0000 UTC até 31 de dezembro de 2015, 2359 UTC.
Ref.: ADC

N37/2015
CURITIBA/AFONSO PENA,PR (SBCT)

RESTRIÇÃO TAXIWAY

- Taxiway FOXTROT fechada devido obras. (RPLC N062/13)

Período: De 05 março 2015, 0000 UTC até 31 de dezembro de 2015, 2359 UTC
Ref.: ADC

N38/2015

SAO PAULO/CONGONHAS,SP (SBSP)

DISTÂNCIAS DECLARADAS DA PISTA MODIFICADA

- Distâncias declaradas da pista 17L/35R modificadas. TORA TODA ASDA LDA RWY 17L 1345M 1345M 1345M 1195M
RWY 35R 1345M 1345M 1345M 1195M

Período: De 05 março 2015, 0000 UTC até 31 de dezembro de 2015, 2359 UTC.
Ref.: ADC

N39/2015

RIO BRANCO/PLACIDO DE CASTRO,AC (SBRB)

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO DO SERVIÇO DE INFORMAÇÕES

- AIS horário de serviço modificado diariamente 1100/0300 UTC. RMK: Demais horários de serviço serão prestado pela AIS SBEG, em consequência: 1 - Os pilotos ou DOV deverão apresentar à Sala AIS do Aeródromo de Eduardo Gomes (SAA EG), por telefone ou por fac-símile, entre os horários 0300/1100 UTC, os planos de voo, completos ou simplificados, e suas mensagens de atualização dos voos que pretendam decolar de SBRB; ou dos voos que pretendam decolar dos aeródromos desprovidos de órgãos ATS, localizados na projeção da TMA Rio Branco (SBXB). Em relação aos RPL, somente as mensagens de atualização poderão ser apresentadas à SAA EG. 2 - Os DOV ou pilotos de aeronaves estrangeiras civis enquadradas no Grupo II (aeronaves da aviação geral e do transporte aéreo não regular - AIP BRASIL página GEN 4.1-2), devem inserir no ITEM 18 do plano de voo o número do código DAT (exemplo: RMK/DAT SBBE140000118), sendo, esse procedimento, condição essencial para o recebimento e processamento desse plano de voo. 3 - Os DOV ou pilotos de aeronaves, quando desejarem executar um voo com destino a um aeródromo fora do território nacional, devem apresentar pessoalmente ou enviar via FAX o formulário GEDEC obtido junto às autoridades federais previstas, devidamente preenchido e assinado, sendo, esse procedimento, condição essencial para o recebimento e processamento do plano de voo. 4 - Os telefones disponíveis para atendimento da SAA EG: a) TEL PLN SBEG (92) 3652-5955 destina-se exclusivamente à apresentação dos dados dos planos de voo e suas mensagens de atualização; b) FAX PLN SBEG (92) 3652-5965 destina-se à apresentação, por fac-símile, dos próprios formulários (IEPV 100-7, IEPV 100-20 e IEPV 100-30), e das mensagens ISE (IEPV 102-3); c) TEL CMV-AZ (92) 3652-5375 destina-se exclusivamente à solicitação e ao recebimento de informações meteorológicas; d) TEL AIS SBEG (92) 3652-1123 destina-se exclusivamente à prestação do serviço de informação Anterior e Posterior ao Voo. 5 - Os Planos de Voo e as mensagens de atualização apresentadas a SAA EG por telefone ou fac-símile, somente serão recebidos e encaminhados, se corretamente preenchidos e assinados. É indispensável que o usuário confirme com o operador da SAA EG o recebimento correto dos planos de voo ou sua mensagens de atualização, a fim de prevenir possíveis transtornos que possam advir da existência dessa informação nos órgãos ATS envolvidos pelo voo, em virtude do não recebimento ou da recepção com truncamentos que possam comprometer o necessário encaminhamento aos órgãos pertinentes. 6 - No caso da apresentação da ISE por voo de instrução ou experiência, o operador AIS da SAA EG deve aceitar a gravação telefônica como comprovação de regularidade, mediante a seguinte fraseologia: a) REGULARIDADE DO VOO "DE EXPERIÊNCIA" OU "DE INSTRUÇÃO", PREVISTA NA ICA 102-8 "MENSAGEM CONFAC DE (DATA DA PUBLICAÇÃO EM VIGOR - exemplo: 31 DE JANEIRO DE 2013); b) Piloto ou representante legal: Qualquer resposta que ratifique a comprovação das regularidades; c) No caso da negativa de comprovação das regularidades, conforme a alínea anterior, o Operador AIS da SAA EG não deverá receber a ISE. 7 - O Operador AIS quando do recebimento de um plano de Voo e mensagens correlatas partindo de SBRB, antes das 0200 UTC, porém com a EOBT compreendida entre às 0300UTC/1200UTC, seja acrescentado no campo destinatário desta mensagem o endereço telegráfico da SAA EG (SBEGYOYX) e da Torre de Controle do Aeródromo de SBRB (SBRBZTX). 8 - As consultas às informações Aeronáuticas e de Meteorologia Aeronáutica poderão ser obtidas, respectivamente, no portal AISWEB (<http://www.aisweb.aer.mil.br>) e na REDEMET (<http://www.redemet.aer.mil.br>), ou, no caso de apresentação dos planos de voo e suas mensagens de atualização presencialmente, na SAA EG.

Período: De 05 março 2015, 0000 UTC até 31 de dezembro de 2016, 0300 UTC.
Ref.: AD 2.3

N40/2015

BOA VISTA/ATLAS BRASIL CANTANHEDE,RR (SBV)

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO DO SERVIÇO DE INFORMAÇÕES

- AIS horário de serviço modificado diariamente 1000/0200 UTC. RMK: Demais horários de serviço serão prestado pela AIS SBEG, em consequência: 1 - Os pilotos ou DOV deverão apresentar à Sala AIS do Aeródromo de Eduardo Gomes (SAA EG), por telefone ou por fac-símile, entre os horários 0200/1000 UTC,

os planos de voo, completos ou simplificados, e suas mensagens de atualização dos voos que pretendam decolar de SBBV; ou dos voos que pretendam decolar dos aeródromos desprovidos de órgãos ATS, localizados na projeção da TMA Boa Vista (SBWQ). Em relação aos RPL, somente as mensagens de atualização poderão ser apresentadas à SAA EG. 2 - Os DOV ou pilotos de aeronaves estrangeiras civis enquadradas no Grupo II (aeronaves da aviação geral e do transporte aéreo não regular - AIP BRASIL página GEN 4.1-2), devem inserir no ITEM 18 do plano de voo o número do código DAT (exemplo: RMK/DAT SBBE140000118), sendo, esse procedimento, condição essencial para o recebimento e processamento desse plano de voo. 3 - Os DOV ou pilotos de aeronaves, quando desejarem executar um voo com destino a um aeródromo fora do território nacional, devem apresentar pessoalmente ou enviar via FAX o formulário GEDEC obtido junto às autoridades federais previstas, devidamente preenchido e assinado, sendo, esse procedimento, condição essencial para o recebimento e processamento do plano de voo. 4 - Os telefones disponíveis para atendimento da SAA EG: a) TEL PLN SBEG (92) 3652-5955 destina-se exclusivamente à apresentação dos dados dos planos de voo e suas mensagens de atualização; b) FAX PLN SBEG (92) 3652-5965 destina-se à apresentação, por fac-símile, dos próprios formulários (IEPV 100-7, IEPV 100-20 e IEPV 100-30), e das mensagens ISE (IEPV 102-3); c) TEL CMV-AZ (92) 3652-5375 destina-se exclusivamente à solicitação e ao recebimento de informações meteorológicas; d) TEL AIS SBEG (92) 3652-1123 destina-se exclusivamente à prestação do serviço de informação Anterior e Posterior ao Voo; 5 - Os Planos de Voo e as mensagens de atualização apresentadas a SAA EG por telefone ou fac-símile, somente serão recebidos e encaminhados, se corretamente preenchidos e assinados. É indispensável que o usuário confirme com o operador da SAA EG o recebimento correto dos planos de voo ou sua mensagens de atualização, a fim de prevenir possíveis transtornos que possam advir da existência dessa informação nos órgãos ATS envolvidos pelo voo, em virtude do não recebimento ou da recepção com truncamentos que possam comprometer o necessário encaminhamento aos órgãos pertinentes. 6 - No caso da apresentação da ISE por voo de instrução ou experiência, o operador AIS da SAA EG deve aceitar a gravação telefônica como comprovação de regularidade, mediante a seguinte fraseologia: a) REGULARIDADE DO VOO "DE EXPERIÊNCIA" OU "DE INSTRUÇÃO", PREVISTA NA ICA 102-8 "MENSAGEM CONFAC DE (DATA DA PUBLICAÇÃO EM VIGOR - exemplo: 31 DE JANEIRO DE 2013); b) Piloto ou representante legal: Qualquer resposta que ratifique a comprovação das regularidades. c) No caso da negativa de comprovação das regularidades, conforme a alínea anterior, o Operador AIS da SAA EG não deverá receber a ISE. 7 - O Operador AIS quando do recebimento de um plano de Voo e mensagens correlatas partindo de SBBV, antes das 0200 UTC, porém com a EOBT compreendida entre às 0200UTC/1100UTC, seja acrescentado no campo destinatário desta mensagem o endereço telegráfico da SAA EG (SBEGYOYX) e da Torre de Controle do Aeródromo de SBBV (SBBVZTZX). 8 - As consultas às informações Aeronáuticas e de Meteorologia Aeronáutica poderão ser obtidas, respectivamente, no portal AISWEB (<http://www.aisweb.aer.mil.br>) e na REDMET (<http://www.redmet.aer.mil.br>), ou, no caso de apresentação dos planos de voo e suas mensagens de atualização presencialmente, na SAA EG.

Período: De 05 março 2015, 0000 UTC até 31 de dezembro de 2016, 0300 UTC.
Ref.: AD 2.3

N41/2015

PORTO VELHO/GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA, RO (SBPV)

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO DO SERVIÇO DE INFORMAÇÕES

- AIS horário de serviço modificado diariamente 1000/0200 UTC. RMK: Demais horários de serviço serão prestado pela AIS SBEG, em consequência: 1 - Os pilotos ou DOV deverão apresentar à Sala AIS do Aeródromo de Eduardo Gomes (SAA EG), por telefone ou por fac-símile, entre os horários 0200/1000 UTC, os planos de voo, completos ou simplificados, e suas mensagens de atualização dos voos que pretendam decolar de SBPV; ou dos voos que pretendam decolar dos aeródromos desprovidos de órgãos ATS, localizados na projeção da TMA Porto Velho (SBWV). Em relação aos RPL, somente as mensagens de atualização poderão ser apresentadas à SAA EG. 2 - Os DOV ou pilotos de aeronaves estrangeiras civis enquadradas no Grupo II (aeronaves da aviação geral e do transporte aéreo não regular - AIP BRASIL página GEN 4.1-2), devem inserir no ITEM 18 do plano de voo o número do código DAT (exemplo: RMK/DAT SBBE140000118), sendo, esse procedimento, condição essencial para o recebimento e processamento desse plano de voo. 3 - Os DOV ou pilotos de aeronaves, quando desejarem executar um voo com destino a um aeródromo fora do território nacional, devem apresentar pessoalmente ou enviar via FAX o formulário GEDEC obtido junto às autoridades federais previstas, devidamente preenchido e assinado, sendo, esse procedimento, condição essencial para o recebimento e processamento do plano de voo. 4 - Os telefones disponíveis para atendimento da SAA EG: a) TEL PLN SBEG (92) 3652-5955 destina-se exclusivamente à apresentação dos dados dos planos de voo e suas mensagens de atualização; b) FAX PLN SBEG (92) 3652-5965 destina-se à apresentação, por fac-símile, dos próprios formulários (IEPV 100-7, IEPV 100-20 e IEPV 100-30), e das mensagens ISE (IEPV 102-3); c) TEL CMV-AZ (92) 3652-5375 destina-se exclusivamente à solicitação e ao recebimento de informações meteorológicas; d) TEL AIS SBEG (92) 3652-1123 destina-se exclusivamente à prestação do serviço de informação Anterior e Posterior ao Voo; 5 - Os Planos de Voo e as mensagens de atualização apresentadas a SAA EG por telefone ou fac-símile, somente serão recebidos e encaminhados, se corretamente preenchidos e assinados. É indispensável que o usuário confirme com o operador da SAA EG o recebimento correto dos planos de voo ou sua mensagens de atualização, a fim de prevenir possíveis transtornos que possam advir da existência dessa informação nos órgãos ATS envolvidos pelo voo, em virtude do não recebimento ou da

recepção com truncamentos que possam comprometer o necessário encaminhamento aos órgãos pertinentes. 6 - No caso da apresentação da ISE por voo de instrução ou experiência, o operador AIS da SAA EG deve aceitar a gravação telefônica como comprovação de regularidade, mediante a seguinte fraseologia: a) REGULARIDADE DO VOO "DE EXPERIÊNCIA" OU "DE INSTRUÇÃO", PREVISTA NA ICA 102-8 "MENSAGEM CONFAC DE (DATA DA PUBLICAÇÃO EM VIGOR - exemplo:31 DE JANEIRO DE 2013); b) Piloto ou representante legal: Qualquer resposta que ratifique a comprovação das regularidades. c) No caso da negativa de comprovação das regularidades, conforme a alínea anterior, o Operador AIS da SAA EG não deverá receber a ISE. 7 - O Operador AIS quando do recebimento de um plano de Voo e mensagens correlatas partindo de SBPV, antes das 0200 UTC, porém com a EOBT compreendida entre às 0200UTC/1100UTC, seja acrescentado no campo destinatário desta mensagem o endereço telegráfico da SAA EG (SBEGYOYX) e da Torre de Controle do Aeródromo de SBPV (SBPVZTZX). 8 - As consultas às informações Aeronáuticas e de Meteorologia Aeronáutica poderão ser obtidas, respectivamente, no portal AISWEB (<http://www.aisweb.aer.mil.br>) e na REDEMET (<http://www.redemet.aer.mil.br>), ou, no caso de apresentação dos planos de voo e suas mensagens de atualização presencialmente, na SAA EG.

Período: De 05 março 2015, 0000 UTC até 31 de dezembro de 2016, 0300 UTC
Ref.: AD 2.3

N42/2015
SAO LUIS/MARECHAL CUNHA MACHADO,MA (SBSL)

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO DO SERVIÇO DE INFORMAÇÕES

- AIS horário de serviço modificado diariamente 0900/0100 UTC. RMK: Demais horários de serviço serão prestado pela AIS SBEG, em consequência: 1 - Os pilotos ou DOV deverão apresentar à Sala AIS do Aeródromo de Eduardo Gomes (SAA EG), por telefone ou por fac-símile, entre os horários 0100/0900 UTC, os planos de voo, completos ou simplificados, e suas mensagens de atualização dos voos que pretendam decolar de SBSL; ou dos voos que pretendam decolar dos aeródromos desprovidos de órgãos ATS, localizados na projeção da TMA São Luís (SBWS). Em relação aos RPL, somente as mensagens de atualização poderão ser apresentadas à SAA EG. 2 - Os DOV ou pilotos de aeronaves estrangeiras civis enquadradas no Grupo II (aeronaves da aviação geral e do transporte aéreo não regular - AIP BRASIL página GEN 4.1-2), devem inserir no ITEM 18 do plano de voo o número do código DAT (exemplo: RMK/DAT SBBE14000118), sendo, esse procedimento, condição essencial para o recebimento e processamento desse plano de voo. 3 - Os DOV ou pilotos de aeronaves, quando desejarem executar um voo com destino a um aeródromo fora do território nacional, devem apresentar pessoalmente ou enviar via FAX o formulário GEDEC obtido junto às autoridades federais previstas, devidamente preenchido e assinado, sendo, esse procedimento, condição essencial para o recebimento e processamento do plano de voo. 4 - Os telefones disponíveis para atendimento da SAA EG: a) TEL PLN SBEG (92) 3652-5955 destina-se exclusivamente à apresentação dos dados dos planos de voo e suas mensagens de atualização; b) FAX PLN SBEG (92) 3652-5965 destina-se à apresentação, por fac-símile, dos próprios formulários (IEPV 100-7, IEPV 100-20 e IEPV 100-30), e das mensagens ISE (IEPV 102-3); c) TEL CMV-AZ (92) 3652-5375 destina-se exclusivamente à solicitação e ao recebimento de informações meteorológicas; d) TEL AIS SBEG (92) 3652-1123 destina-se exclusivamente à prestação do serviço de informação Anterior e Posterior ao Voo; 5 - Os Planos de Voo e as mensagens de atualização apresentadas a SAA EG por telefone ou fac-símile, somente serão recebidos e encaminhados, se corretamente preenchidos e assinados. É indispensável que o usuário confirme com o operador da SAA EG o recebimento correto dos planos de voo ou sua mensagens de atualização, a fim de prevenir possíveis transtornos que possam advir da existência dessa informação nos órgãos ATS envolvidos pelo voo, em virtude do não recebimento ou da recepção com truncamentos que possam comprometer o necessário encaminhamento aos órgãos pertinentes. 6 - No caso da apresentação da ISE por voo de instrução ou experiência, o operador AIS da SAA EG deve aceitar a gravação telefônica como comprovação de regularidade, mediante a seguinte fraseologia: a) REGULARIDADE DO VOO "DE EXPERIÊNCIA" OU "DE INSTRUÇÃO", PREVISTA NA ICA 102-8 "MENSAGEM CONFAC DE (DATA DA PUBLICAÇÃO EM VIGOR - exemplo:31 DE JANEIRO DE 2013); b) Piloto ou representante legal: Qualquer resposta que ratifique a comprovação das regularidades. c) No caso da negativa de comprovação das regularidades, conforme a alínea anterior, o Operador AIS da SAA EG não deverá receber a ISE. 7 - O Operador AIS quando do recebimento de um plano de Voo e mensagens correlatas partindo de SBSL, antes das 0100 UTC, porém com a EOBT compreendida entre às 0100UTC/1000UTC, seja acrescentado no campo destinatário desta mensagem o endereço telegráfico da SAA EG (SBEGYOYX) e da Torre de Controle do Aeródromo de SBSL (SBSLZTZX). 8 - As consultas às informações Aeronáuticas e de Meteorologia Aeronáutica poderão ser obtidas, respectivamente, no portal AISWEB (<http://www.aisweb.aer.mil.br>) e na REDEMET (<http://www.redemet.aer.mil.br>), ou, no caso de apresentação dos planos de voo e suas mensagens de atualização presencialmente, na SAA EG.

Período: De 05 março 2015, 0000 UTC até 31 de dezembro de 2016, 0300 UTC.
Ref.: AD 2.3



www.aisweb.aer.mil.br

BRAZIL

DEPARTMENT OF AIRSPACE CONTROL

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA
Av. GENERAL JUSTO, 160 – CEP: 20.021-130 - RIO DE JANEIRO – RJ
contact: <http://servicos.decea.gov.br/sac/?a=aisweb>
CALL: +55(21)21016127 | FAX: +55(21)2101-6247 | AFS: SBRJZXIC

AIP

Suplemento A12-A21

Edição 18-02-2015

AMDT 05-03-2015

A12/2015

PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO,RS (SBPA)

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT

- Standard Departure Chart Instrument modified see annex. - SID FIG 1-POSBI 1 RWY 11/29 (RPLC SID CXS1A CXS1B DAISE 1B JAUNT1B 03 APR 14); - SID FIG 3-NINRU 1 RWY 11/29 (RPLC SID ELATE 1C-FB 1C-JUICE 1C TOR 1C 29 MAY 14).

Period: From 05 march 2015, 0000 UTC to 02 april 2015, 2359 UTC;
Ref.: MAP

A13/2015

NAVEGANTES/MINISTRO VICTOR KONDER,SC (SBNF)

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT

- Standard Departure Chart Instrument modified see annex. - SID ALMAT 1- DEUCA 1- JNV 1 ONDAK 1. (RPLC SID ALMAT GNV ONDAK 12 DEC 13)

Period: From 05 march 2015, 0000 UTC to 02 april 2015, 2359 UTC;
Ref.: MAP

A14/2015

PORTO SEGURO/PORTO SEGURO,BA (SBPS)

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT

- Standard Departure Chart Instrument modified see annex. - SID RNAV AMENT 1A - CARAM 1A -GAXAM 1A-NAXOV 1A - POSGA 1A - RAIRA 1A - SASDA 1A - XUVUD 1A RWY10 (RPLC SID 17 OCT 13); - SID RNAV AMENT 1B - CARAM 1B -GAXAM 1B-NAXOV 1B - POSGA 1B - RAIRA 1B - SASDA 1B - XUVUD 1B RW28 (RPLC SID 22 AUG 13).

Period: From 05 march 2015, 0000 UTC to 02 april 2015, 2359 UTC
Ref.: MAP

A15/2015

FLORIANOPOLIS/HERCILIO LUZ,SC (SBFL)

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT

Standard Arrival Chart Instrument modified see annex. - STAR RNAV BELIC 1A - TIMVI 1A RWY14 (RPLC STAR 26 JUN 14); - STAR RNAV BELIC 1A - TIMVI 1A RWY32 (RPLC STAR 26 JUN 14).

Period: From 05 march 2015, 0000 UTC to 02 april 2015, 2359 UTC;
Ref.: MAP

AMDT 05-03-2015

A16/2015

RIBEIRAO PRETO/LEITE LOPES,SP (SBRP)

RESTRICTION TAXIWAY

Taxiway ALFA caution operating due to Visual Restriction of Ribeirão Preto Tower.

Period: From 05 march 2015, 0000 UTC to 31december 2015, 2359 UTC.

Ref.: ADC

A17/2015

CURITIBA/AFONSO PENA,PR (SBCT)

RESTRICTION TAXIWAY

Taxiway FOXTROT closed due to works. (RPLC A025/13)

Period: De 05 março 2015, 0000 UTC até 31 de dezembro de 2015, 2359 UTC.

Ref.: ADC

A18/2015

RIO BRANCO/PLACIDO DE CASTRO,AC (SBRB)

HOURS OF OPERATION INFORMATION SERVICE

- AIS service hours modified daly 1100/0300 UTC. RMK: Other Service hour will be provided by SBEG AIS, as a consequence: 1 - Pilots or Operational Flight Dispatcher shall submit to AIS Office at Eduardo Gomes Airport (SAA EG), by telephone or by fax, within 0300/1100 UTC , flight plans, Complete or ABBREVIATED, and their update messages regarding flights intending to take off from SBRB; or flights intending to take off from aerodrome without ATS units, located within Rio Branco TMA projections (SBXB). Regarding RPL, only updated messages shall be submitted to SAA EG. 2 - Operational Flight Dispatcher or pilots of foreign civil aircraft within Group II (aircraft of general aviation and non scheduled air transportation) - AIP BRASIL page GEN 4.1-2), shall insert, in ITEM 18 of flight plan, the DAT Code (example: RMK/DAT SBBE140000118). This procedure is an essential requisite to receive and process such flight plan. 3 - Operational Flight Dispatcher or aircraft pilots, whenever to perform a flight whose destination is na aerodrome outside the domestic territory, shall submit the flight plan, duly filled and signed, in person or send it via fax in a GEDEC form obtained from the prescribed federal authorities. This procedure is an essential requisite to receive and process such flight plan. 4 - The available telephones at SAA EG are as follows: a) SBEG PLN TEL (92) 3652-5955 to be used exclusively to submit data of flight plans and their update messages; b) SBEG PLN FAX (92) 3652-5965 to be used exclusively to submit, by fax, the ISE forms (IEPV 100-7, IEPV 100-20 and IEPV 100-30), and their messages (IEPV 102-3); c) CMV-AZ TEL (92) 3652-5375 to be used exclusively to request and receive meteorological information; d) SBEG AIS TEL (92) 3652-1123 to be used exclusively to provide Information Service before and after flights. 5 - Flight Plans and update messages submitted to SAA EG by telephone or fax shall only be received and forwarded if duly filled and signed. It is essential that the user confirms with the SAA EG operator if the flight plans and the update messages were received, in order to avoid possible disruptions that might happen in case this information is not acknowledged by the ATS unit involved in the flight management, due to messages not received or whose content is compromised hindering communication and the duly forwarding to the affected units 6 - In case the ISE representation for instruction flight or test, AIS operator at SAA EG shall accept recorded telephone call as a proof of regularity, according to the following phraseology: a) TEST OR INSTRUCTION, AS PRESCRIBED BY ICA 102-8 " CONFAC MESSAGE", DATED (DATE OF THE PUBLICATION IN FORCE - example: 31 JANUARY 2013); b) pilot or legal representative: any response which ratifies proofs of regularity. c) In case proof of regularity is not provided, as prescribed in the previous paragraph, the AIS operator at SAA EG shall not receive ISE. 7 - When the AIS operator receives a flight plan and related messages originated at SBRB, before 0200 UTC, yet with EOBT within 0300UTC/1200UTC, add to the destination field of that message the telegraphic address of SAA EG (SBEGYOYX) and the Aerodrome Control Tower at SBRB (SBRBZTX). 8 - The consultations to Aeronautical Information and Aeronautical Meteorology shall be obtained, respectively, at AISWEB (<http://www.aisweb.aer.mil.br>) and at REDEMET (<http://www.redemet.aer.mil.br>), or, in case the flight plan and the update messages are submitted in person, at SAA EG.

Period: From 05 march 2015, 0000 UTC to 31 december 2016, 0300 UTC.

Ref.: AD 2.3

AMDT 05-03-2015

A19/2015

BOA VISTA/ATLAS BRASIL CANTANHEDE,RR (SBBV)

HOURS OF OPERATION INFORMATION SERVICE

- AIS service hours modified daly 1000/0200 UTC. RMK: Other Service hour will be provided by SBEG AIS, as a consequence: 1 - Pilots or Operational Flight Dispatcher shall submit to AIS Office at Eduardo Gomes Airport (SAA EG), by telephone or by fax, within 0200/1000 UTC , flight plans, Complete or Abbrviated, and their update messages regarding flights intending to take off from SBBV; or flights intending to take off from aerodrome without ATS units, located within Boa Vista TMA projections (SBWQ). Regarding RPL, only updated menssages shall be submitted to SAA EG. 2 - Operational Flight Dispatcher or pilots of foreign civil aircaft withim Group II (aircraft of general aviation and non scheduled air transportation) - AIP BRASIL page GEN 4.1-2), shall insert, in ITEM 18 of flight plan, the DAT Code (example: RMK/DAT SBBE140000118).This procedure is an essential requisite to receive and process such flight plan. 3 - Operational Flight Dispatcher or aircraft pilots, whenever to perform a flight whose destinationis na aerodrome outside the domestic territory,shall submit the flight plan, duly filled and signed, in person or send it via fax in a GEDEC form obtained from the prescibed federal authorities.This procedure is an essential requisite to receive and process such flight plan. 4 - The available telephones at SAA EG are as follows: a) SBEG PLN TEL (92) 3652-5955 to be used exclusively to submit data of flight plans and their update messages; b) SBEG PLN FAX (92) 3652-5965 to be used exclusively to submit, by fax, the ISE forms (IEPV 100-7,IEPV 100-20 and IEPV 100-30)),and their messages (IEPV 102-3); C) CMV-AZ TEL (92) 3652-5375 to be used exclusively to request and receive meterological information; d) SBEG AIS TEL(92) 3652-1123 to be used exclusively to provide Information Service before and after flights. 5 - Flight Plans and update messages submitted to SAA EG by telephone or fax shall only be received and fowarded if duly filled and signed. It is essential that the user confirms with the SAA EG operator if the flight plans and the update messages were received, in order to avoid possible disruptions that might happen in case this information is not acknowledged by the ATS unit involved in the flight management, due to messages not received or whose content is compromised hindering communication and the duly forwarding to the affected units . 6 - In case the ISE representation for instruction flight or test, AIS operator at SAA EG shall accept recorded telephone call as a proof of regularity, according to the following phraseology: a)TEST OR INSTRUCTION, AS PRESCRIBED BY ICA 102-8 " CONFAC MESSAGE", DATED (DATE OF THE PUBLICATION IN FORCE - example: 31 JANUARY 2013); b) pilot or legal representative: any response which ratifies proofs of regularity. c) In case proof of regularity is not provided, as prescribed in the previous paragraph, the AIS operator at SAA EG shall not receive ISE. 7 - When the AIS operator receives a flight plan and related messages originated at SBBV, before 0200 UTC, yet with EOBT within 0200UTC/1100UTC, add to the destination field of that message the telegraphic address of SAA EG (SBEGYOYX) and the Aeerodrome Control Tower at SBBV (SBBVZTX). 8 - The consultations to Aeronautical Information and Aeronautical Meteorology shall be obtained, respectively, at AISWEB (<http://www.aisweb.aer.mil.br>) and at REDEMET (<http://www.redemet.aer.mil.br>), or, in case the flight plan and the update messages are submitted in person, at SAA EG.

Period: From 05 march 2015, 0000 UTC to 31 december 2016, 0300 UTC.

Ref.: AD 2.3

A20/2015

PORTO VELHO/GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA,RO (SBPV)

HOURS OF OPERATION INFORMATION SERVICE

- AIS service hours modified daly 1000/0200 UTC. RMK: Other Service hour will be provided by SBEG AIS, as a consequence: 1 - Pilots or Operational Flight Dispatcher shall submit to AIS Office at Eduardo Gomes Airport (SAA EG), by telephone or by fax, within 0200/1000 UTC , flight plans, Complete or Abbrviated, and their update messages regarding flights intending to take off from SBPV; or flights intending to take off from aerodrome without ATS units, located within Porto Velho TMA projections (SBWV). Regarding RPL, only updated menssages shall be submitted to SAA EG. 2 - Operational Flight Dispatcher or pilots of foreign civil aircaft withim Group II (aircraft of general aviation and non scheduled air transportation) - AIP BRASIL page GEN 4.1-2), shall insert, in ITEM 18 of flight plan, the DAT Code (example: RMK/DAT SBBE140000118).This procedure is an essential requisite to receive and process such flight plan. 3 - Operational Flight Dispatcher or aircraft pilots, whenever to perform a flight whose destinationis na aerodrome outside the domestic territory,shall submit the flight plan, duly filled and signed, in person or send it via fax in a GEDEC form obtained from the prescibed federal authorities.This procedure is an essential requisite to receive and process such flight plan. 4 - The available telephones at SAA EG are as follows: a) SBEG PLN TEL (92) 3652-5955 to be used exclusively to submit data of flight plans and their update messages; b) SBEG PLN FAX (92) 3652-5965 to be used

exclusively to submit, by fax, the ISE forms (IEPV 100-7,IEPV 100-20 and IEPV 100-30)),and their messages (IEPV 102-3); C) CMV-AZ TEL (92) 3652-5375 to be used exclusively to request and receive meteorological information; d) SBEG AIS TEL(92) 3652-1123 to be used exclusively to provide Information Service before and after flights. 5 - Flight Plans and update messages submitted to SAA EG by telephone or fax shall only be received and forwarded if duly filled and signed. It is essential that the user confirms with the SAA EG operator if the flight plans and the update messages were received, in order to avoid possible disruptions that might happen in case this information is not acknowledged by the ATS unit involved in the flight management, due to messages not received or whose content is compromised hindering communication and the duly forwarding to the affected units. 6 - In case the ISE representation for instruction flight or test, AIS operator at SAA EG shall accept recorded telephone call as a proof of regularity, according to the following phraseology: a)TEST OR INSTRUCTION, AS PRESCRIBED BY ICA 102-8 " CONFAC MESSAGE", DATED (DATE OF THE PUBLICATION IN FORCE - example: 31 JANUARY 2013); b) pilot or legal representative: any response which ratifies proofs of regularity. c) In case proof of regularity is not provided, as prescribed in the previous paragraph, the AIS operator at SAA EG shall not receive ISE. 7 - When the AIS operator receives a flight plan and related messages originated at SBPV, before 0200 UTC, yet with EOBT within 0200UTC/1100UTC, add to the destination field of that message the telegraphic address of SAA EG (SBEGYOYX) and the Aerodrome Control Tower at SBPV (SBPVZTZX). 8 - The consultations to Aeronautical Information and Aeronautical Meteorology shall be obtained, respectively, at AISWEB (<http://www.aisweb.aer.mil.br>) and at REDEMET (<http://www.redemet.aer.mil.br>), or, in case the flight plan and the update messages are submitted in person, at SAA EG.

Period: From 05 march 2015, 0000 UTC to 31 december 2016, 0300 UTC
Ref.: AD 2.3

A21/2015
SAO LUIS/MARECHAL CUNHA MACHADO,MA (SBSL)

HOURS OF OPERATION INFORMATION SERVICE

- AIS service hours modified daly 0900/0100 UTC. RMK: Other Service hour will be provided by SBEG AIS, as a consequence: 1 - Pilots or Operational Flight Dispatcher shall submit to AIS Office at Eduardo Gomes Airport (SAA EG), by telephone or by fax, within 0100/0900 UTC , flight plans, Complete or Abbreviated, and their update messages regarding flights intending to take off from SBSL; or flights intending to take off from aerodrome without ATS units, located within São Luis TMA projections (SBWS). Regarding RPL, only updated messsages shall be submitted to SAA EG. 2 - Operational Flight Dispatcher or pilots of foreign civil aircraft withim Group II (aircraft of general aviation and non scheduled air transportation) - AIP BRASIL page GEN 4.1-2), shall insert, in ITEM 18 of flight plan, the DAT Code (example: RMK/DAT SBBE140000118).This procedure is an essential requisite to receive and process such flight plan. 3 - Operational Flight Dispatcher or aircraft pilots, whenever to perform a flight whose destinationis na aerodrome outside the domestic territory,shall submit the flight plan, duly filled and signed, in person or send it via fax in a GEDEC form obtained from the prescribed federal authorities.This procedure is an essential requisite to receive and process such flight plan. 4 - The available telephones at SAA EG are as follows: a) SBEG PLN TEL (92) 3652-5955 to be used exclusively to submit data of flight plans and their update messages; b) SBEG PLN FAX (92) 3652-5965 to be used exclusively to submit, by fax, the ISE forms (IEPV 100-7,IEPV 100-20 and IEPV 100-30)),and their messages (IEPV 102-3); C) CMV-AZ TEL (92) 3652-5375 to be used exclusively to request and receive meteorological information; d) SBEG AIS TEL(92) 3652-1123 to be used exclusively to provide Information Service before and after flights. 5 - Flight Plans and update messages submitted to SAA EG by telephone or fax shall only be received and forwarded if duly filled and signed. It is essential that the user confirms with the SAA EG operator if the flight plans and the update messages were received, in order to avoid possible disruptions that might happen in case this information is not acknowledged by the ATS unit involved in the flight management, due to messages not received or whose content is compromised hindering communication and the duly forwarding to the affected units . 6 - In case the ISE representation for instruction flight or test, AIS operator at SAA EG shall accept recorded telephone call as a proof of regularity, according to the following phraseology: a)TEST OR INSTRUCTION, AS PRESCRIBED BY ICA 102-8 " CONFAC MESSAGE", DATED (DATE OF THE PUBLICATION IN FORCE - example: 31 JANUARY 2013); b) pilot or legal representative: any response which ratifies proofs of regularity. c) In case proof of regularity is not provided, as prescribed in the previous paragraph, the AIS operator at SAA EG shall not receive ISE. 7 - When the AIS operator receives a flight plan and related messages originated at SBSL, before 0100 UTC, yet with EOBT within 0100UTC/1000UTC, add to the destination field of that message the telegraphic address of SAA EG (SBEGYOYX) and the Aerodrome Control Tower at SBSL (SBSLZTZX). 8 - The consultations to Aeronautical Information and Aeronautical Meteorology shall be obtained, respectively, at AISWEB (<http://www.aisweb.aer.mil.br>) and at REDEMET (<http://www.redemet.aer.mil.br>), or, in case the flight plan and the update messages are submitted in person, at SAA EG.

Period: From 05 march 2015, 0000 UTC to 31 december 2016, 0300 UTC.

