



www.aisweb.aer.mil.br

BRASIL

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA
Av. GENERAL JUSTO, 160 – CEP: 20.021-130 - RIO DE JANEIRO – RJ
Contato: <http://servicos.decea.gov.br/sac?a=aisweb>
TEL: (21) 21016127 | FAX: 55 21 2101-6247 | AFS: SBRJZXIC

AIP

Suplemento N119-N126

Edição 17-09-2015

AMDT 03-09-2015

N119/2015 (SBXX)

ENDEREÇAMENTO DAS MENSAGENS DE PLANO DE VOO AIP BRASIL

1 Encaminhamento de mensagens pelo modo passo a passo é o modo de intercâmbio de dados ATS em que apenas o primeiro ACC envolvido pelo voo recebe a mensagem FPL e, caso pertinente, a correspondente mensagem DEP. Consequentemente, cada ACC, à medida que o voo prossegue, transmite uma mensagem CPL ao ACC seguinte. Esse modo será aplicado entre os ACC do Brasil, incluindo os voos domésticos e os trechos domésticos dos voos internacionais. 2 Encaminhamento de mensagens pelo modo simultâneo é o modo de intercâmbio de dados A TS em que todos os ACC envolvidos pelo voo recebem, simultaneamente, a mensagem FPL e, caso pertinente, a correspondente mensagem DEP. Consequentemente, cada ACC, à medida que o voo prossegue, transmite a mensagem EST correspondente ao ACC seguinte. Esse modo será aplicado aos ACC estrangeiros. 3 Adicionalmente ao previsto em 2 (modo simultâneo), no caso dos voos que vão ingressar nas FIR sob a jurisdição do Brasil para cruzamento ou com destino ao Brasil, as mensagens de plano de voo e suas respectivas mensagens de atualização deverão ser encaminhadas também para o CGNA, por meio dos endereços telegráficos SBRJZXNB e SBRJZXIP. 4 Os ACC do Brasil, com exceção do ACC responsável pela primeira FIR sobrevoada, deverão ignorar a mensagem FPL relativa ao voo internacional recebida do exterior (modo simultâneo). Esse voo será objeto de mensagem CPL, emitida pelo ACC responsável pela primeira FIR sobrevoada (modo passo a passo). 5 Assim sendo, as mensagens FPL e as mensagens de atualização correspondentes deverão ser endereçadas aos destinatários, conforme descrito em anexo.

Período: De 17 de Setembro de 2015, 0000 UTC até 10 de Dezembro de 2015, 2359 UTC.
Ref.: ENR 1.11

N120/2015 MOSSORO/DIX-SEPT ROSADO, RN (SBMS)

AUXÍLIO À NAVEGAÇÃO

VOR MSS 112.40 Mhz e DME MSS CH 71X indisponível devido serviço de manutenção.

Período: De 17 de Setembro de 2015, 0300 UTC até 31 de Janeiro de 2016, 2359 UTC.
Ref.: ENR 4.1

N121/2015 SANTAREM/TMA (SBWX)

RESTRIÇÃO DE OPERAÇÃO

Proibido operações de aeronaves sem rádio.

Período: De 17 de Setembro de 2015, 0000 UTC até 31 de Dezembro de 2016, 2330 UTC.
Ref.: ENR 2.1-19

AMDT 03-09-2015

N122/2015

SANTAREM/TMA (SBWX)

CONTATO COMPULSÓRIO COM A TORRE

Compulsório o contato prévio com a Torre / APP Santarém em operações de pouso e decolagem nos aeródromos SNCJ e SNSH.

Período: De 17 de Setembro de 2015, 0000 UTC até 31 de Dezembro de 2016, 2330 UTC.

Ref.: ENR 2.1-19

N123/2015

SANTAREM/TMA (SBWX)

PLANO DE VOO AFIL

Não serão aceitos pela Torre / APP Santarém plano de voo AFIL de aeronave de partida dos aeródromos de SNCJ e SNSH. As aeronaves deverão apresentar ao plano de voo e suas atualizações à Sala AIS Santarém antes de sua partida.

Período: De 17 de Setembro de 2015, 0000 UTC até 31 de Dezembro de 2016, 2330 UTC.

Ref.: ENR 2.1-19

N124/2015

TEFE/TEFE,AM (SBTF)

SERVIÇO DE COMBATE À INCÊNDIO

Serviço de combate à Incêndio/Salvamento modificado para CAT-5.

Período: De 17 de Setembro de 2015,0000 UTC até 31 de Dezembro de 2016,2359 UTC.

Ref.: ADC

N125/2015

JAGUARUNA/REGIONAL SUL,SC (SBJA)

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO NA PISTA

Pista 05 / 23 com Serviço de Manutenção nas Laterais. 1 - Dias e Horários: Mon TIL Fri - 1030 / 2030 UTC.

Período: De 17 de Setembro de 2015, 1030 UTC até 29 de Dezembro de 2015,2030 UTC

Ref.: ADC

N126/2015

SAO PAULO/CONGONHAS,SP (SBSP)

CARTA DE SAÍDA POR INSTRUMENTO

-Cartas de Saída Padrão por Instrumentos modificadas.Ver ANEXO.

- RNAV IMBID1A - PUKRA1A RWY 35L/35R e Código de Tabela - SID IMBID1B - PUKRA1B RWY35R/35L e Código de Tabela

Período: De 17 de setembro de 2015,0000 UTC até 12 de Novembro 2015, 2359 UTC.

Ref.: MAP



www.aisweb.aer.mil.br

BRAZIL

DEPARTMENT OF AIRSPACE CONTROL

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA
Av. GENERAL JUSTO, 160 – CEP: 20.021-130 - RIO DE JANEIRO – RJ
contact: <http://servicos.decea.gov.br/sac/?a=aisweb>
CALL: +55(21)21016127 | FAX: +55(21)2101-6247 | AFS: SBRJZXIC

AIP

Suplemento A54-A57

Edição 17-09-2015

AMDT 03-09-2015

A054/2015

(SBXX)

ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES AIP BRAZIL

1 Routing messages through the step-by-step mode is the ATS data exchange mode where only the first ACC involved in the flight receives the FPL message and, where appropriate, the corresponding DEP message. Consequently, each ACC, as the flight proceeds, transmits a CPL message to the next ACC. This mode is applied between ACC in Brazil, including domestic flights and domestic legs of international flights. 2 Routing messages through the simultaneous mode is the ATS data exchange mode where all ACC involved in the flight receive the FPL message simultaneously and, where appropriate, the corresponding DEP message. Then, each ACC, as the flight proceeds, transmits the corresponding EST message to the next ACC. This mode will be applied to international ACC. 3 In addition to the provisions in 2 (simultaneous mode), in the case of flights that will enter the FIR under the jurisdiction of Brazil to cross or destined for Brazil, the flight plan messages and their update messages should also be transmitted to the CGNA through telegraphic addresses SBRJZXNB and SBRJZXIP. 4 The ACC in Brazil, except for the ACC responsible for the first overflown FIR, should ignore the FPL message relating to the international flight received from abroad (simultaneous mode). This flight will be the object of a CPL message, issued by the ACC responsible for the first overflown FIR (step-by-step mode). 5 Thus, the FPL messages and the corresponding update messages should be addressed to the recipients, as attached.

Period: From 17 September 2015,0000 UTC to 10 December 2015, 2359 UTC.

Ref.: ENR 1.11

A055/2015

SANTAREM/TMA (SBWX)

OPERATING RESTRICTION

Prohibited airplanes operation without radio.

Period: From 17 September 2015,0000 UTC to 31 December 2016, 2330 UTC.

Ref.: ENR 2.1-19

A056/2015

SANTAREM/TMA (SBWX)

COMPULSORY CONTACT

Compulsory prior contact with the tower / APP Santarém in landing and takeoff in SNCJ and SNSH airfield operations.

Period: From 17 September 2015,0000 UTC to 31 December 2016, 2330 UTC

Ref.: ENR 2.1-19

AMDT 03-09-2015

A057/2015
SANTAREM/TMA (SBWX)

AFIL FLIGHT PLAN

Will not be accepted for Tower / APP Santarém AFIL Flight Plan of the aircraft starting Airfield SNCJ and SNSH . The aircraft should submit flight plan and its updates to the AIS Office Santarém before departure.

Period: From 17 September 2015, 0000 UTC to 31 December 2016, 2330 UTC.

Ref.: ENR 2.1-19

=====