

BRASIL

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

AIP

Suplemento N174-N188

www.aisweb.aer.mil.br

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA
Av. GENERAL JUSTO, 160 – CEP: 20.021-130 - RIO DE JANEIRO – RJ
Contato: <http://servicos.decea.gov.br/sac/?a=aisweb>
TEL: (21) 21016127 | FAX: 55 21 2101-6247 | AFS: SBRJZXIC

COMUM 07-01-2016

Data de Efetivação 24-12-2015

N174/2015 - CARTA DE SAÍDA POR INSTRUMENTOS BRASILIA/PRES. JUSCELINO KUBITSCHKEK,DF (SBBR)

- Carta de Saída por Instrumentos(SID) modificada. Ver ANEXO: - RWY 29L / 29R RNAV GAXON 1A

Período: De 07 Janeiro 2016,0000 UTC até 04 de Fevereiro de 2016, 2359 UTC.

Ref.: MAP

N175/2015 - CARTA DE CHEGADA PADRÃO POR INSTRUMENTOS BRASILIA/PRES. JUSCELINO KUBITSCHKEK,DF (SBBR)

- Carta de Chegada padrão por Instrumentos(STAR) modificada. Ver ANEXO. - RWY 11L / 11R RNAV PROVE 1A; - RWY 29L / 29R RNAV PROVE 1A

Período: De 07 de Janeiro de 2016,0000 UTC até 04 de Fevereiro de 2016, 2359 UTC.

Ref.: MAP

N176/2015 - CARTA DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO BRASILIA/PRES. JUSCELINO KUBITSCHKEK,DF (SBBR)

- Carta de Aproximação por Instrumentos (IAC) modificada. Ver ANEXO.

- IAC ILS V RWY 11R CAT II;

- IAC ILS Y RWY 29R;

- IAC LOC Y RWY 11L;

- IAC VOR Y RWY 29R;

- ILS X RWY 11R;

- IAC ILS Z RWY 29L;

- IAC VOR Y RWY 11L;

- IAC VOR Z RWY 11R;

Período: De 07 de Janeiro de 2016,0000 UTC até 04 de Fevereiro de 2016, 2359 UTC.

Ref.: MAP

N177/2015 - CARTA DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTOS

AMDT 24-12-2015

RIO DE JANEIRO/GALEAO-ANTONIO CARLOS JOBIM,RJ (SBGL)

- Carta de Aproximação por Instrumentos(IAC) modificada. Ver ANEXO. - IAC VOR Z RWY 33 - IAC ILS Z ou/or LOC Z RWY 10 - IAC RNAV(GNSS) Z RWY 10 - IAC RNAV(GNSS) Z RWY 33 - IAC ILS W ou/or LOC W RWY 10

Período: De 10 de Dezembro de 2015,0000 UTC até 04 Fevereiro 2017, 2359 UTC.
Ref.: MAP

**N178/2015 - HORÁRIO DE SERVIÇO METEOROLÓGICO
MANAUS/PONTA PELADA,AM (SBMN)**

- Horário de Serviço Meteorológico modificado.

1) MET CMM (1 a 12) Horário de Serviço, Mon TIL Fri - 1000 - 2200 UTC; 2) Demais horários a pedido: CMV Amazônico Tel: (92) 3652 - 5375 ou (92) 3652 - 5374.

Período: De 07 de Janeiro de 2016,0000 UTC até 31 de Dezembro de 2016, 2359 UTC.
Ref.: GEN 3.5 (RPLC N143/15)

**N179/2015 - PISTA FECHADA
FERNANDO DE NORONHA/FERNANDO DE NORONHA,PE (SBFN)**

- Pista 12/30 fechada devido obras.

1 - Dias e Horários:

Diariamente - 2001 / 1131 UTC.

Período: De 07 de Janeiro de 2016, 0000 UTC até 08 de Agosto de 2016, 2359 UTC
Ref.: MAP (RPLC N113/15)

**N180/2015 - LUZES DA ÁREA DE POUSO
FERNANDO DE NORONHA/FERNANDO DE NORONHA,PE (SBFN)**

- Todas as instalações das luzes da área de pouso indisponíveis.

1 - Dias e Horários: H24

Período: De 07 de Janeiro de 2016,0000 UTC até 08 de Agosto de 2016, 2359 UTC.
Ref.: MAP (RPLC N114/15)

**N181/2015 - AUXÍLIOS LUMINOSOS
MOSSORO/DIX-SEPT ROSADO,RN (SBMS)**

- Todas as facilidades das luzes da área de pouso indisponíveis.

Período: De 07 de janeiro de 2016, 0300 UTC até 23 de Junho de 2016, 0300 UTC.
Ref.: MAP

**N182/2015 - HORÁRIO DE SERVIÇO AIS
MACEIO/ZUMBI DOS PALMARES,AL (SBMO)**

- Horário de Serviço AIS modificado.

1 - Dias e Horários: 0900 - 0100. Demais horários de serviço serão prestados pelas Salas AIS credenciadas da FIR Recife.

Período: De 07 de Janeiro de 2016, 0900 UTC até 02 de Junho de 2016, 0100 UTC.
Ref.: AD 2.3 (RPLC B1364/15)

**N183/2015 - HORÁRIO DE SERVIÇO AIS
RIO BRANCO/PLACIDO DE CASTRO,AC (SBRB)**

- Horário de Serviço AIS modificado.

1 - Dias e Horários: Diariamente 1100 - 0100UTC. Demais horários de serviço serão prestados pelas Salas AIS de SBEG.

Em consequência:

1) Os pilotos ou DOV deverão apresentar à Sala AIS do Aeródromo do Eduardo Gomes (SAAEG) por telefone ou por fac-símile, entre os horários 0100/1100 UTC, os planos de voo completos ou simplificados, e suas mensagens de atualização de voos que pretendam decolar de SBRB; ou dos voos que pretendam decolar dos aeródromos desprovidos de órgãos ATS localizados na projeção da TMA Rio Branco (SBXB). Em relação aos RPL, somente as mensagens de atualização poderão ser apresentadas à SAAEG.

2) Os DOV ou pilotos de aeronaves estrangeiras civis enquadradas no Grupo II (aeronaves da aviação geral ou do transporte aéreo não-regular - AIP BRASIL pág GEN 4.1-2) devem inserir no ITEM 18 do plano de voo o número do código DAT (exemplo: RMK/DAT SBBE140000118), sendo, esse procedimento, condição essencial para o recebimento e processamento desse plano de voo.

3) Os DOV ou pilotos de aeronaves, quando desejarem executar um voo com destino a um aeródromo fora do território nacional, devem apresentar pessoalmente ou enviar via FAX o formulário GEDEC obtido junto às autoridades federais previstas, devidamente preenchido e assinado, sendo, esse procedimento, condição essencial para o recebimento e processamento do plano de voo.

4) Os telefones disponíveis para atendimento da SAA EG: a) TEL PLN SBEG (92) 3652-5955 destina-se exclusivamente à apresentação dos dados dos planos de voo e suas mensagens de atualização; b) FAX PLN SBEG (92) 3652-5965 destina-se à apresentação, por fac-símile, dos próprios formulários (IEPV 100-7, IEPV 100-20 e IEPV 100-30), e das mensagens ISE (IEPV 102-3); c) TEL CMV-AZ (92) 3652-5375 destina-se exclusivamente à solicitação e ao recebimento de informações meteorológicas; d) TEL AIS SBEG (92) 3652-1123 destina-se exclusivamente à prestação do Serviço de Informação Anterior e Posterior ao Voo;

5) Os Planos de Voo e as mensagens de atualização apresentadas a SAA EG por telefone ou fac-símile, somente serão recebidos e encaminhados, se corretamente preenchidos e assinados. É indispensável que o usuário confirme com o operador da SAA EG o recebimento correto dos planos de voo ou suas mensagens de atualização, a fim de prevenir possíveis transtornos que possam advir da inexistência dessa informação nos órgãos ATS envolvidos pelo voo, em virtude do não recebimento ou da recepção com truncamentos que possam comprometer o necessário encaminhamento aos órgãos pertinentes.

6) No caso da apresentação da ISE por voo de instrução ou experiência, o operador AIS da SAAEG deve aceitar a gravação telefônica como comprovação de regularidade, mediante a seguinte fraseologia:

a) Operador AIS: O SENHOR DECLARA QUE DISPÕE DA DOCUMENTAÇÃO QUE COMPROVA A REGULARIDADE DO VOO "DE EXPERIÊNCIA" OU "DE INSTRUÇÃO", PREVISTA NA ICA 102-8 "MENSAGEM CONFAC", DE (DATA DA PUBLICAÇÃO EM VIGOR - exemplo: 31 DE JANEIRO DE 2013)? b) Piloto ou representante legal: Qualquer resposta que ratifique a comprovação das regularidades. c) No caso da negativa de comprovação das regularidades, conforme a alínea anterior, o Operador AIS da SAA EG não deverá receber a ISE.

7) O Operador AIS quando do recebimento de um plano de Voo e mensagens correlatas partindo de SBRB, antes das 0100 UTC, porém com a EOBT compreendida entre às 0100UTC/1200 UTC, seja acrescentado no campo destinatário desta mensagem o endereço telegráfico da SAA EG (SBEGYOYX) e da Torre de Controle do Aeródromo de SBRB (SBRBZTX).

8) As consultas às Informações Aeronáuticas e de Meteorologia Aeronáutica poderão ser obtidas, respectivamente, no Portal AISWEB (<http://www.aisweb.aer.mil.br>) e na REDEMET (<http://www.redemet.aer.mil.br>) ou, no caso de apresentação dos planos de voo e suas mensagens de atualização presencialmente, na SAA EG.

Período: De 07 de Janeiro de 2016, 1100 UTC até 31 de Dezembro de 2017, 0100 UTC.
Ref.: AD 2.3

N184/2015 - HORÁRIO DE SERVIÇO AIS
BOA VISTA/ATLAS BRASIL CANTANHEDE,RR (SBBV)

- Horário de Serviço AIS modificado.

1 - Dias e Horários: Diariamente 1000 - 2359 UTC. Demais horários de serviço serão prestados pelas Salas AIS de SBEG.

Em consequência:

1) Os pilotos ou DOV deverão apresentar à Sala AIS do Aeródromo do Eduardo Gomes (SAA EG), por telefone ou por fac-símile, entre os horários 0000/1000UTC, os planos de voo, completos ou simplificados, e suas mensagens de atualização dos voos que pretendam decolar de SBBV; ou dos voos que pretendam decolar dos aeródromos desprovidos de órgãos ATS, localizados na projeção da TMA Boa Vista (SBWQ). Em relação aos RPL, somente as mensagens de atualização poderão ser apresentadas à SAA EG.

2) Os DOV ou pilotos de aeronaves estrangeiras civis enquadradas no Grupo II (aeronaves da aviação geral e do transporte aéreo não regular - AIP BRASIL página GEN 4.1-2), devem inserir no ITEM 18 do plano de voo o número do código DAT (exemplo: RMK/DAT SBBE140000118), sendo, esse procedimento, condição essencial para o recebimento e processamento desse plano de voo.

3) Os DOV ou pilotos de aeronaves, quando desejarem executar um voo com destino a um aeródromo fora do território nacional, devem apresentar pessoalmente ou enviar via FAX o formulário GEDEC obtido junto às autoridades federais previstas, devidamente preenchido e assinado, sendo, esse procedimento, condição essencial para o recebimento e processamento do plano de voo.

4) Os telefones disponíveis para atendimento da SAA EG: a) TEL PLN SBEG (92) 3652-5955 destina-se exclusivamente à apresentação dos dados dos planos de voo e suas mensagens de atualização; b) FAX PLN SBEG (92) 3652-5965 destina-se à apresentação, por fac-símile, dos próprios formulários (IEPV 100-7, IEPV 100-20 e IEPV 100-30), e das mensagens ISE (IEPV 102-3); c) TEL CMV-AZ (92) 3652-5375 destina-se exclusivamente à solicitação e ao recebimento de informações meteorológicas; d) TEL AIS SBEG (92) 3652-1123 destina-se exclusivamente à prestação do Serviço de Informação Anterior e Posterior ao Voo;

5) Os Planos de Voo e as mensagens de atualização apresentadas a SAA EG por telefone ou fac-símile, somente serão recebidos e encaminhados, se corretamente preenchidos e assinados. É indispensável que o usuário confirme com o operador da SAA EG o recebimento correto dos planos de voo ou suas mensagens de atualização, a fim de prevenir possíveis transtornos que possam advir da inexistência dessa informação nos órgãos ATS envolvidos pelo voo, em virtude do não recebimento ou da recepção com truncamentos que possam comprometer o necessário encaminhamento aos órgãos pertinentes.

6) No caso da apresentação da ISE por voo de instrução ou experiência, o operador AIS da SAA EG deve aceitar a gravação telefônica como comprovação de regularidade, mediante a seguinte fraseologia:

a) Operador AIS: O SENHOR DECLARA QUE DISPÕE DA DOCUMENTAÇÃO QUE COMPROVA A REGULARIDADE DO VOO "DE EXPERIÊNCIA" OU "DE INSTRUÇÃO", PREVISTA NA ICA 102-8 "MENSAGEM CONFAC", DE (DATA DA PUBLICAÇÃO EM VIGOR - exemplo: 31 DE JANEIRO DE 2013)? b) Piloto ou representante legal: Qualquer resposta que ratifique a comprovação das regularidades. c) No caso da negativa de comprovação das regularidades, conforme a alínea anterior, o Operador AIS da SAA EG não deverá receber a ISE.

7) O Operador AIS quando do recebimento de um plano de Voo e mensagens correlatas partindo de SBBV, antes das 2359 UTC, porém com a EOBT compreendida entre às 0000UTC/1100UTC, seja acrescentado no campo destinatário desta mensagem o endereço telegráfico da SAA EG (SBEGYOYX) e da Torre de Controle do Aeródromo de SBBV(SBBVZTZX).

8) As consultas às Informações Aeronáuticas e de Meteorologia Aeronáutica poderão ser obtidas, respectivamente, no Portal AISWEB (h [ttp://www.aisweb.aer.mil.br](http://www.aisweb.aer.mil.br)) e na REDEMET (h [ttp://www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br)) ou, no caso de apresentação dos planos de voo e suas mensagens de atualização presencialmente, na SAA EG.

Período: De 07 de Janeiro de 2016, 1000 UTC até 31 de Dezembro de 2017, 2359 UTC.

Ref.: AD 2.3

N185/2015 - HORÁRIO DE SERVIÇO AIS
PORTO VELHO/GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA,RO (SBPV)

- Horário de Serviço AIS modificado.

1 - Dias e Horários: Diariamente 1100 - 0100 UTC. Demais horários de serviço serão prestados pelas Salas AIS de SBEG.

Em consequência:

1) Os pilotos ou DOV deverão apresentar à Sala AIS do Aeródromo do Eduardo Gomes (SAA EG), por telefone ou por fac-símile, entre os horários 0100/1100UTC, os planos de voo, completos ou simplificados, e suas mensagens de atualização dos voos que pretendam decolar de SBPV; ou dos voos que pretendam decolar dos aeródromos desprovidos de órgãos ATS, localizados na projeção da TM A Porto Velho (SBWV). Em relação aos RPL, somente as mensagens de atualização poderão ser apresentadas à SAA EG.

2) Os DOV ou pilotos de aeronaves estrangeiras civis enquadradas no Grupo II (aeronaves da aviação geral e do transporte aéreo não regular - AIP BRASIL página GEN 4.1-2), devem inserir no ITEM 18 do plano de voo o número do código DAT (exemplo: RMK/DAT SBBE140000118), sendo, esse procedimento, condição essencial para o recebimento e processamento desse plano de voo.

3) Os DOV ou pilotos de aeronaves, quando desejarem executar um voo com destino a um aeródromo fora do território nacional, devem apresentar pessoalmente ou enviar via FAX o formulário GEDEC obtido junto às autoridades federais previstas, devidamente preenchido e assinado, sendo, esse procedimento, condição essencial para o recebimento e processamento do plano de voo.

4) Os telefones disponíveis para atendimento da SAA EG: a) TEL PLN SBEG (92) 3652-5955 destina-se exclusivamente à apresentação dos dados dos planos de voo e suas mensagens de atualização; b) FAX PLN SBEG (92) 3652-5965 destina-se à apresentação, por fac-símile, dos próprios formulários (IEPV 100-7, IEPV 100-20 e IEPV 100-30), e das mensagens ISE (IEPV 102-3); c) TEL CMV-AZ (92) 3652-5375 destina-se exclusivamente à solicitação e ao recebimento de informações meteorológicas; d) TEL AIS SBEG (92) 3652-1123 destina-se exclusivamente à prestação do Serviço de Informação Anterior e Posterior ao Voo;

5) Os Planos de Voo e as mensagens de atualização apresentadas a SAA EG por telefone ou fac-símile, somente serão recebidos e encaminhados, se corretamente preenchidos e assinados. É indispensável que o usuário confirme com o operador da SAA EG o recebimento correto dos planos de voo ou suas mensagens de atualização, a fim de prevenir possíveis transtornos que possam advir da inexistência dessa informação nos órgãos ATS envolvidos pelo voo, em virtude do não recebimento ou da recepção com truncamentos que possam comprometer o necessário encaminhamento aos órgãos pertinentes.

6) No caso da apresentação da ISE por voo de instrução ou experiência, o operador AIS da SAA EG deve aceitar a gravação telefônica como comprovação de regularidade, mediante a seguinte fraseologia:

a) Operador AIS: O SENHOR DECLARA QUE DISPÕE DA DOCUMENTAÇÃO QUE COMPROVA A REGULARIDADE DO VOO "DE EXPERIÊNCIA" OU "DE INSTRUÇÃO", PREVISTA NA ICA 102-8 "MENSAGEM CONFAC", DE (DATA DA PUBLICAÇÃO EM VIGOR - exemplo: 31 DE JANEIRO DE 2013)? b) Piloto ou representante legal: Qualquer resposta que ratifique a comprovação das regularidades. c) No caso da negativa de comprovação das regularidades, conforme a alínea anterior, o Operador AIS da SAA EG não deverá receber a ISE.

7) Operador AIS quando do recebimento de um plano de Voo e mensagens correlatas partindo de SBPV, antes das 0100 UTC, porém com a EOBT compreendida entre às 0100UTC/1200UTC, seja acrescentado no campo destinatário desta mensagem o endereço telegráfico da SAA EG. (SBEGYOYX) e da Torre de Controle do Aeródromo de SBPV (SBPVZTX).

8) As consultas às Informações Aeronáuticas e de Meteorologia Aeronáutica poderão ser obtidas, respectivamente, no Portal AISWEB (<http://www.aisweb.aer.mil.br>) e na REDEMET (<http://www.redemet.aer.mil.br>) ou, no caso de apresentação dos planos de voo e suas mensagens de atualização presencialmente, na SAA EG.

Período: De 07 de Janeiro de 2016, 1100 UTC até 31 de Dezembro de 2017, 0100 UTC.

Ref.: AD 2.3

**N186/2015 - PISTA FECHADA
CAMPINAS/VIRACOPOS, SP (SBKP)**

- Pista de Pouso e Decolagem 15/33 fechada para serviços de manutenção.

1 - Dias e Horários:

Dias 13, 14, 15, 20, 21, 22 January 0230 / 0650 UTC Dias 09, 10, 11, 12 February 0230 / 0650 UTC Dias 01, 02, 03, 04, 05, 08, 09, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19 March 0330 / 0750 UTC Dias 06, 07, 08, 13, 14, 15 April 0330 / 0750 UTC Dias 04, 05, 06, 11, 12 e 13 May 0330 / 0750 UTC Dias 01, 02, 03, 07, 08, 09, 10, 29 e 30 June 0330 / 0750 UTC Dias 01, 06, 07, 08, 27, 28 e 29 July 0330 / 0750 UTC Dias 03, 04, 05, 24, 25 e 26 August 0330 / 0750 UTC Dias 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 28, 29 e 30 September 0330 / 0750 UTC Dia 01 October 0330 / 0750 UTC Dias 19, 20, 21, 25, 26, 27 e 28 October 0230 / 0650 UTC Dias 16, 17, 18, 23, 24 e 25 e 20 November 0230 / 0650 UTC Dias 14, 15, 16, 21, 22 e 23 December 0230 / 0650 UTC

Período: De 13 de Janeiro de 2016,0230 UTC até 23 Dezembro de 2016, 0650 UTC.
Ref.: AD 2.12

**N187/2015 - SERVIÇO METEOROLÓGICO
BELEM/VAL DE CANS/JULIO CEZAR RIBEIRO,PA (SBBE)**

- Horário de Serviço Meteorológico modificado.

1) MET CMM (1 A 12) Horário de Serviço, diariamente, 0900 / 2100 UTC. Demais horários, a pedido, pelo telefones do CMV-AZ : (92) 3652 - 5375 e (92) 3652 - 5374.

Período: De 07 de Janeiro de 2016, 0900 UTC até 31 de Dezembro de 2017, 2359 UTC.
Ref.: AD 2.3 (RPLC N151/15)

**N188/2015 - DADOS SOBRE OS PÁTIOS PISTAS DE TAXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
CURITIBA/AFONSO PENA,PR (SBCT)**

- Pátio de Estacionamento limitado para operações de no máximo uma aeronave por vez, com envergadura igual ou superior a 52 m.

Período: De 07 de Janeiro de 2016,0000 UTC até 31 de Dezembro de 2016, 2359 UTC.
Ref.: AD 2.8

BRAZIL

DEPARTMENT OF AIRSPACE CONTROL

AIP

Suplemento A079-A086

www.aisweb.aer.mil.br

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA
Av. GENERAL JUSTO, 160 – CEP: 20.021-130 - RIO DE JANEIRO – RJ
contact: <http://servicos.decea.gov.br/sac?a=aisweb>
CALL: +55(21)21016127 | FAX: +55(21)2101-6247 | AFS: SBRJZIC

COMUM 07-01-2016

Effective Date 24-12-2015

**A079/2015 - STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART
BRASILIA/PRES. JUSCELINO KUBITSCHEK,DF (SBBR)**

- Standard instrument departure (SID) modified. See annex.
- RWY 29L / 29R RNAV GAXON 1A

Period: From 07 January 2016, 0000 UTC to 04 February 2016, 2359 UTC.
Ref.: MAP

**A080/2015 - STANDARD ARRIVAL INSTRUMENT
BRASILIA/PRES. JUSCELINO KUBITSCHEK,DF (SBBR)**

- Standard Arrival Instrument (STAR) modified. See annex.

RWY 11L / 11R RNAV PROVE 1A RWY 29L / 29R RNAV PROVE 1A

Period: From 07 January 2016, 0000 UTC to 04 February 2016, 2359 UTC.
Ref.: MAP

**A081/2015 - INSTRUMENT APPROACH CHART
BRASILIA/PRES. JUSCELINO KUBITSCHEK,DF (SBBR)**

- Instrument Approach Chart modified. See annex.

IAC ILS V RWY 11R CAT II

IAC ILS Y RWY 29R

IAC LOC Y RWY 11L

IAC VOR Y RWY 29R

ILS X RWY 11R

IAC ILS Z RWY 29L

IAC VOR Y RWY 11L

IAC VOR Z RWY 11R

Period: From 07 January 2016, 0000 UTC to 04 February 2016, 2359 UTC.
Ref.: MAP

AMDT 24-12-2015

A082/2015 - INSTRUMENT APPROACH CHART
RIO DE JANEIRO/GALEAO-ANTONIO CARLOS JOBIM,RJ (SBGL)

Instrument Approach Chart modified. See annex.

IAC VOR Z RWY 33

IAC ILS Z ou/or LOC Z RWY 10

IAC RNAV(GNSS) Z RWY 10

IAC RNAV(GNSS) Z RWY 33

IAC ILS W ou/or LOC W RWY 10

IAC ILS Y ou/or LOC RWY 10

Period: From 07 January 2016, 0000 UTC to 04 February 2016, 2359 UTC.

Ref.: MAP

A083/2015 - AIS HOURS SERVICE
BOA VISTA/ATLAS BRASIL CANTANHEDE,RR (SBBV)

AIS hour service modified.

1 - Days and Hours: Daily 1000 - 2359 UTC. Other Service hour will be provided by SBEG AIS.

As a consequence:

1 - Pilots or Operational Flight Dispatcher shall submit to AIS Office at Eduardo Gomes Airport (SAA EG), by telephone or by fax, within 0000/1000 UTC , flight plans, Complete or Abridged, and their update messages regarding flights intending to take off from SBBV; or flights intending to take off from aerodrome without ATS units, located within Boa Vista TMA projections (SBWQ). Regarding RPL, only updated messages shall be submitted to SAA EG.

2 - Operational Flight Dispatcher or pilots of foreign civil aircraft within Group II (aircraft of general aviation and non scheduled air transportation) - AIP BRASIL page GEN 4.1-2), shall insert, in ITEM 18 of flight plan, the DATCode (example: RMK/DAT SBBE140000118). This procedure is an essential requisite to receive and process such flight plan.

3 - Operational Flight Dispatcher or aircraft pilots, whenever to perform a flight whose destination is an aerodrome outside the domestic territory, shall submit the flight plan, duly filled and signed, in person or send it via fax in a GEDEC form obtained from the prescribed federal authorities. This procedure is an essential requisite to receive and process such flight plan.

4 - The available telephones at SAA EG are as follows: a) SBEG PLN TEL (92) 3652-5955 to be used exclusively to submit data of flight plans and their update messages; b) SBEG PLN FAX (92) 3652-5965 to be used exclusively to submit, by fax, the ISE forms (IEPV 100-7, IEPV 100-20 and IEPV 100-30), and their messages (IEPV 102-3); c) CMV-AZ TEL (92) 3652-5375 to be used exclusively to request and receive meteorological information; d) SBEG AIS TEL (92) 3652-1123 to be used exclusively to provide Information Service before and after flights.

5 - Flight Plans and update messages submitted to SAA EG by telephone or fax shall only be received and forwarded if duly filled and signed. It is essential that the user confirms with the SAA EG operator if the flight plans and the update messages were received, in order to avoid possible disruptions that might happen in case this information is not acknowledged by the ATS unit involved in the flight management, due to messages not received or whose content is compromised hindering communication and the duly forwarding to the affected units.

6 - In case the ISE representation for instruction flight or test, AIS operator at SAA EG shall accept recorded telephone call as a proof of regularity, according to the following phraseology: a) Do you declare that you have the documentation proving a regularity flight "TEST" OR "INSTRUCTION", AS PRESCRIBED BY ICA 102-8 " CONFAC MESSAGE", DATED (DATE OF THE PUBLICATION IN FORCE - example: 31 JANUARY 2013)? b) pilot or legal representative: any response which ratifies proofs of regularity. c) In case proof of regularity is not provided, as prescribed in the previous paragraph, the AIS operator at SAA EG

shall not receive ISE.

7 - When the AIS operator receives a flight plan and related messages originated at SBBV, before 2359UTC, yet with EOBT within 0000UTC/1100UTC, add to the destination field of that message the telegraphic address of SAA EG (SBEGYOYX) and the Aerodrome Control Tower at SBBV (SBBVZTX).

8 - The consultations to Aeronautical Information and Aeronautical Meteorology shall be obtained, respectively, at AISWEB (<http://www.aisweb.aer.mil.br>) and at REDEMET (<http://www.redemet.aer.mil.br>), or, in case the flight plan and the update messages are submitted in person, at SAA EG.

Period: From 07January 2016, 1100 UTC to 31 December 2017, 0100 UTC.
Ref.: AD 2.3

**A084/2015 - AIS HOURS SERVICE
PORTO VELHO/GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA,RO (SBPV)**

AIS hour service modified.

1 - Days and Hours: Daily 1100 - 0100 UTC. Other Service hour will be provided by SBEG AIS.

As a consequence:

1 - Pilots or Operational Flight Dispatcher shall submit to AIS Office at Eduardo Gomes Airport (SAA EG), by telephone or by fax, within 0100/1100 UTC, flight plans, Complete or Abbreviated, and their update messages regarding flights intending to take off from SBPV; or flights intending to take off from aerodrome without ATS units, located within Porto Velho TMA projections (SBWV). Regarding RPL, only updated messages shall be submitted to SAA EG.

2 - Operational Flight Dispatcher or pilots of foreign civil aircraft within Group II (aircraft of general aviation and non scheduled air transportation) - AIP BRASIL page GEN 4.1-2), shall insert, in ITEM 18 of flight plan, the DAT Code (example: RMK/DAT SBBE140000118). This procedure is an essential requisite to receive and process such flight plan.

3 - Operational Flight Dispatcher or aircraft pilots, whenever to perform a flight whose destination is na aerodrome outside the domestic territory, shall submit the flight plan, duly filled and signed, in person or send it via fax in a GEDEC form obtained from the prescribed federal authorities. This procedure is an essential requisite to receive and process such flight plan.

4 - The available telephones at SAA EG are as follows: a) SBEG PLN TEL (92) 3652-5955 to be used exclusively to submit data of flight plans and their update messages; b) SBEG PLN FAX (92) 3652-5965 to be used exclusively to submit, by fax, the ISE forms (IEPV 100-7, IEPV 100-20 and IEPV 100-30), and their messages (IEPV 102-3); c) CMV-AZ TEL (92) 3652-5375 to be used exclusively to request and receive meteorological information; d) SBEG AIS TEL (92) 3652-1123 to be used exclusively to provide Information Service before and after flights.

5 - Flight Plans and update messages submitted to SAA EG by telephone or fax shall only be received and forwarded if duly filled and signed. It is essential that the user confirms with the SAA EG operator if the flight plans and the update messages were received, in order to avoid possible disruptions that might happen in case this information is not acknowledged by the ATS unit involved in the flight management, due to messages not received or whose content is compromised hindering communication and the duly forwarding to the affected units.

6 - In case the ISE representation for instruction flight or test, AIS operator at SAA EG shall accept recorded telephone call as a proof of regularity, according to the following phraseology: a) Do you declare that you have the documentation proving a regularity flight "TEST" OR "INSTRUCTION", AS PRESCRIBED BY ICA 102-8 " CONFAC MESSAGE", DATED (DATE OF THE PUBLICATION IN FORCE - example: 31 JANUARY 2013)? b) pilot or legal representative: any response which ratifies proofs of regularity. c) In case proof of regularity is not provided, as prescribed in the previous paragraph, the AIS operator at SAA EG shall not receive ISE.

7 - When the AIS operator receives a flight plan and related messages originated at SBPV, before 0100 UTC, yet with EOBT within 0100UTC/1200UTC, add to the destination field of that message the telegraphic address of SAA EG (SBEGYOYX) and the Aerodrome Control Tower at SBPV (SBPVZTX).

8 - The consultations to Aeronautical Information and Aeronautical Meteorology shall be obtained, respectively, at AISWEB (<http://www.aisweb.aer.mil.br>) and at REDEMET (<http://www.redemet.aer.mil.br>), or, in case the flight plan and the update messages are submitted in person, at SAA EG.

Period: From 07January 2016,1100 UTC to 31 December 2017, 0100 UTC.
Ref.: AD 2.3

**A085/2015 - CLOSED RUNWAY
CAMPINAS/VIRACOPOS, SP (SBKP)**

Runway 15/33 closed due to works.

1 - Days and Hours:

13, 14, 15, 20, 21, 22 January 0230 / 0650 UTC

09, 10, 11, 12 February 0230 / 0650 UTC

01, 02, 03, 04, 05, 08, 09, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19 March 0330 / 0750 UTC

06, 07, 08, 13, 14 , 15 April 0330 / 0750 UTC

04, 05, 06, 11, 12 e 13 May 0330 / 0750 UTC

01, 02, 03, 07, 08, 09, 10, 29 e 30 June 0330 / 0750 UTC

01, 06, 07, 08, 27, 28 e 29 July 0330 / 0750 UTC

03, 04, 05, 24, 25 e 26 August 0330 / 0750 UTC

13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 28, 29 e 30 September 0330 / 0750 UTC

01 October 0330 / 0750 UTC

19, 20, 21, 25, 26, 27 e 28 October 0230 / 0650 UTC

16, 17, 18, 23, 24 e 25 e 20 November 0230 / 0650 UTC

14, 15, 16, 21, 22 e 23 December 0230 / 0650 UTC.

Period: From 13January 2016, 0230 UTC to 23 December 2016, 0650 UTC
Ref.: AD 2.12

**A086/2015 - TAXIWAYS AND CHECKING LOCATIONS DATA
CURITIBA/AFONSO PENA, PR (SBCT)**

Apron parking limited operations to maximum one aircraft at a time with wingspan equal or above 52 m.

Period: From 07 January 2016,0000 UTC to 31 December 2016,2359 UTC.
Ref.: AD 2.8

**A086/2015 - TAXIWAYS AND CHECKING LOCATIONS DATA
CURITIBA/AFONSO PENA, PR (SBCT)**

- Apron parking limited operations to maximum one aircraft at a time with wingspan equal or above 52 m.

Period: From 07 January 2016,0000 UTC to 31 December 2016,2359 UTC.
Ref.: AD 2.8